

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

**AIP
AIRAC**

**08/26
23-JUL-2026**

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 03 de septiembre de 2026

SUP 08/26	MMTJ-IAC-1	Mínimos
	MMTJ-IAC-2	Mínimos
	MMTJ-IAC-3	Mínimos
	MMTJ-IAC-3-1	Codificación

El 03 de septiembre elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR

ENR

MMTJ-IAC-1 (AMDT AIRAC 11/24)
MMTJ-IAC-2 (AMDT AIRAC 10/25)
MMTJ-IAC-3 (AMDT AIRAC 11/24)
MMTJ-IAC-3-1 (AMDT AIRAC 07/24)

PÁGINAS A INSERTAR

ENR

MMTJ-IAC-1
MMTJ-IAC-2
MMTJ-IAC-3
MMTJ-IAC-3-1

En este suplemento se incorpora información que cancela: NIL

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRÍGUEZ INTL (MMTJ)

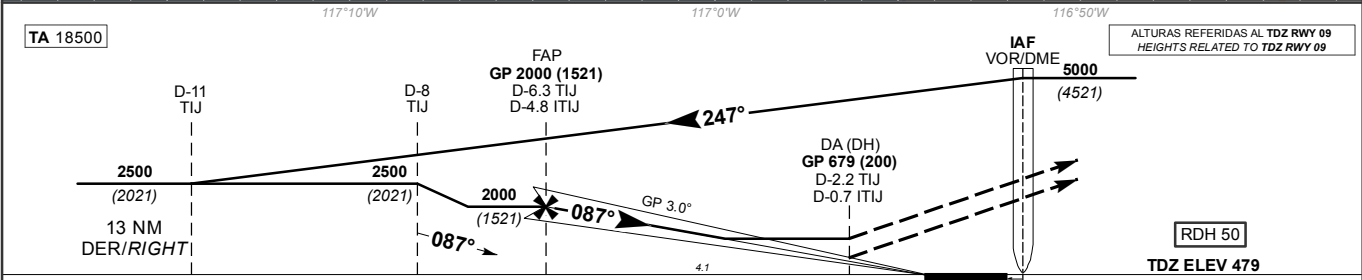
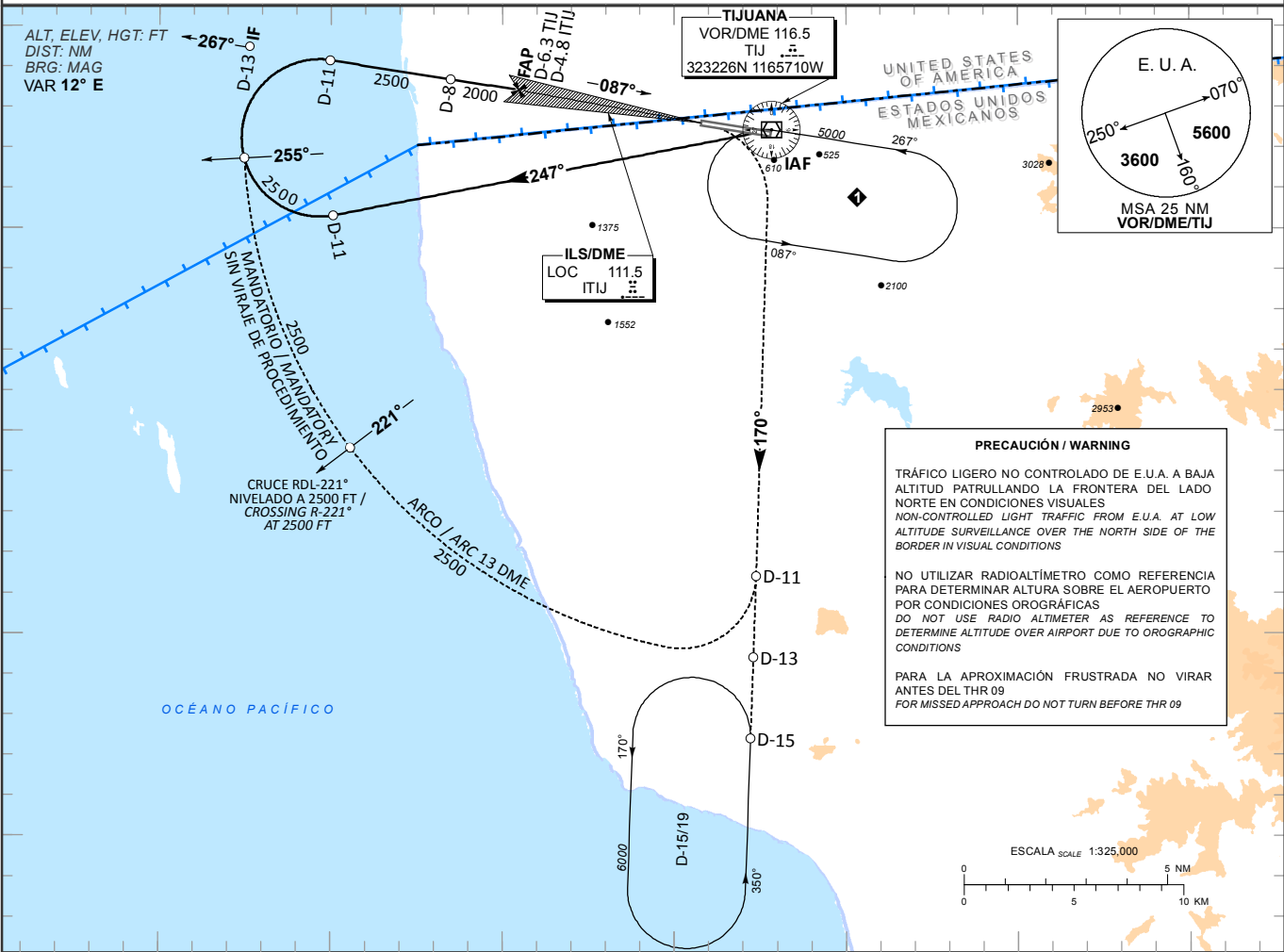
ILS Z OR LOC Z RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA DIRECTO A 800 FT, EFECTÚE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRÓN DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 800 FT, TURN RIGHT AND CLIMB TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTÁNEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
- VELOCIDAD MÁXIMA EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA DE 185 KIAS MAXIMUM SPEED IN MISSED APPROACH 185 KIAS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.6	5.2% (3.0°)	ALTITUD MÍNIMA SEGÚN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.75	4	3	2	1
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		
FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059		
MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23		

CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN SALS / SALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN SALS / SALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27
A	DA (DH) 679 (200)	DA (DH) 679 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 850 (371)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 850 (371)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
B			1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1180 (693) - 1 (1600 M)
C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	5/8 (1000 M)	1 (1700 M)	1180 (693) - 2 (3200 M)
D					1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

SUP 08/26 03-SEP-2026

SICT - AFAC - SENEAM

MMTJ IAC-1

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

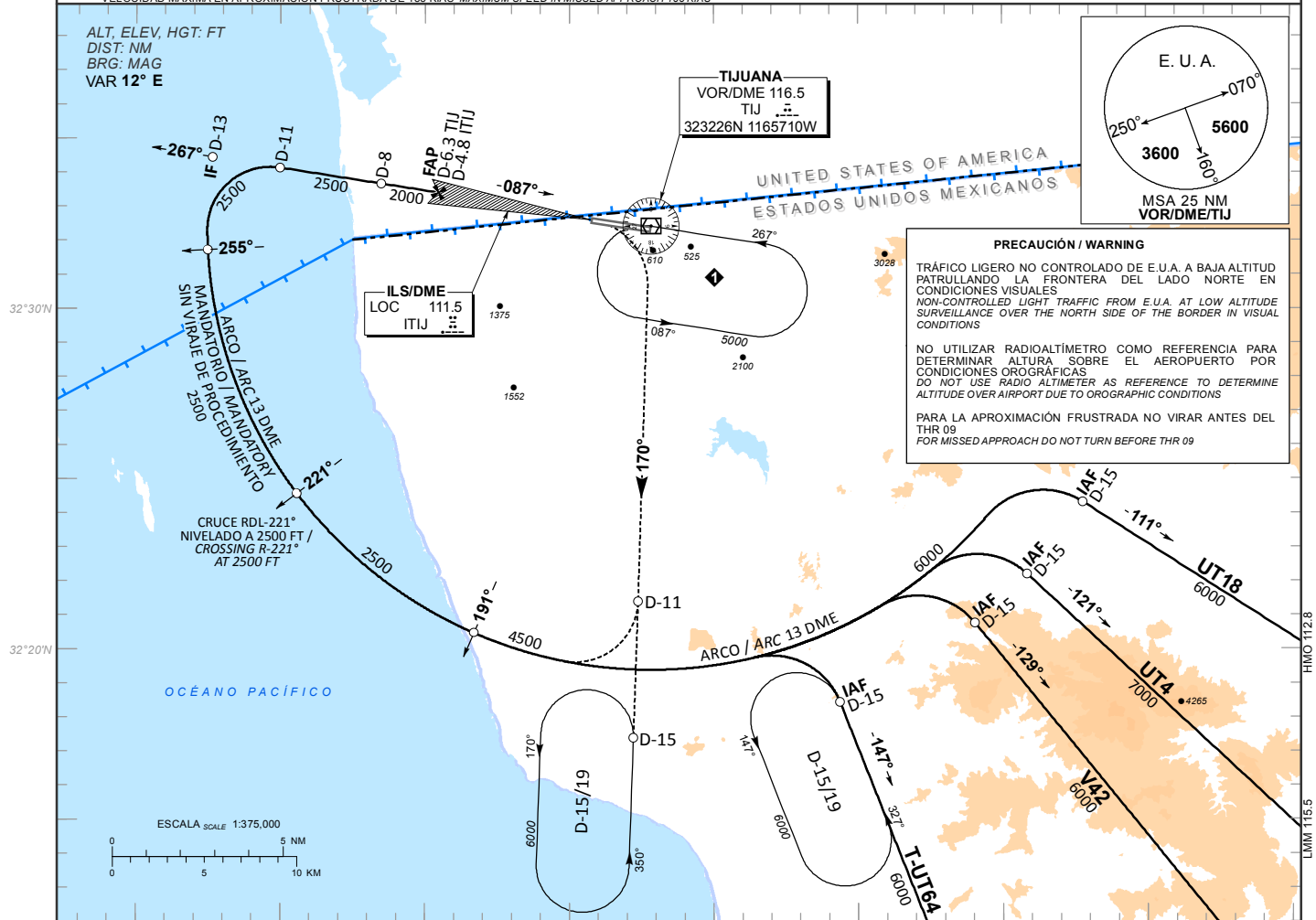
TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRÍGUEZ INTL (MMTJ)

ILS Y OR LOC Y RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

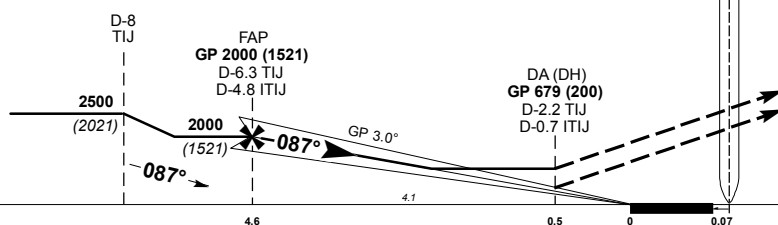
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA DIRECTO A 800 FT, EFECTÚE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRÓN DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 800 FT, TURN RIGHT AND CLIMB TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTÁNEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
 - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ÚLTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACIÓN DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS
 - VELOCIDAD MÁXIMA EN APROXIMACIÓN FRUSTRADA DE 185 KIAS, MAXIMUM SPEED IN MISSED APPROACH 185 KIAS



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 09
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 09



RDH 50

TDZ ELEV 479

GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.6				5.2% (3.0°)				ALTITUD MÍNIMA SEGÚN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		4.75	4	3	2	1
	FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059		1980 (1501)	1750 (1271)	1430 (951)	1110 (631)	790 (311)

CAMBIOS: MINIMOS.	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN SALS / SALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN SALS / SALS OUT	CIRCULANDO CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	DA (DH) 679 (200)	DA (DH) 679 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 850 (371)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 850 (371)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1180 (693) - 1 (1600 M)
			5/8 (1000 M)	1 (1700 M)	1180 (693) - 2 (3200 M) 1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

SUP 08/26 03-SEP-2026

SICT - AFAC - SENEAM

MMTJ IAC-2

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRÍGUEZ INTL (MMTJ)

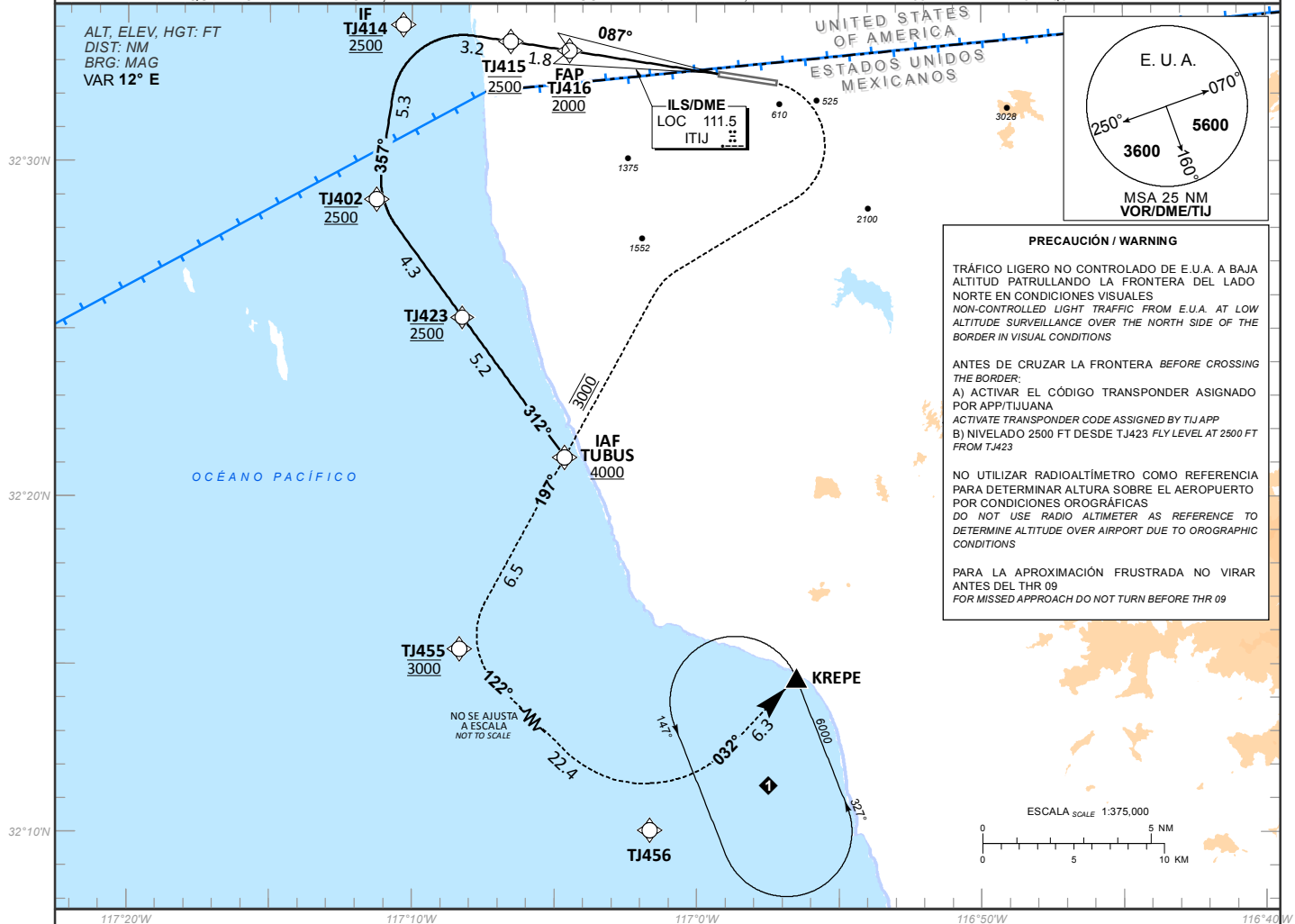
ILS X OR LOC X RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 800 FT, VIRE A LA DERECHA HACIA TUBUS A 3000 FT, MANTENGA 3000 FT HASTA TJ455 Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRÓN DE ESPERA EN KREPE A 6000 FT

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY TRACK TO 800 FT, TURN RIGHT TO TUBUS AT 3000 FT, MAINTAIN 3000 FT UNTIL TJ455 AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON KREPE AT 6000 FT.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DME REQUERIDO DME REQUIRED
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR
- RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED



PRECAUCIÓN / WARNING

TRÁFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

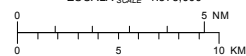
ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA BEFORE CROSSING THE BORDER:

- A) ACTIVAR EL CÓDIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA
ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP
B) NIVELADO 2500 FT DESDE TJ423 FLY LEVEL AT 2500 FT FROM TJ423

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRÁFICAS
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

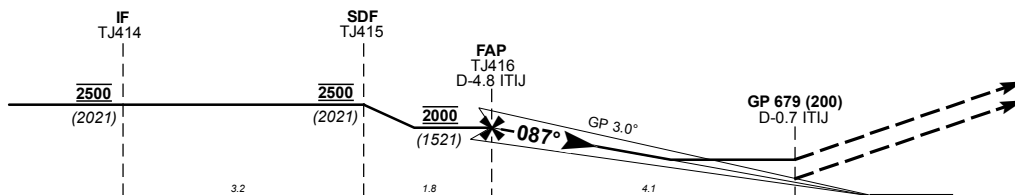
PARA LA APROXIMACIÓN FRUSTRADA NO VIRAR ANTES DEL THR 09
FOR MISSED APPROACH DO NOT TURN BEFORE THR 09

ESCALA SCALE 1:375,000



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 09
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 09



TCH 50

TDZ ELEV 479

GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.6				5.2% (3.0°)				ALTITUD MÍNIMA SEGÚN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.75	4	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1980 (1501)	1750 (1271)	1430 (951)	1110 (631)	790 (311)
	FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059							
	MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23							
CAT	CAT I COMPLETO / FULL		CAT I SIN SALS / SALS OUT		LOC COMPLETO / FULL		LOC SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27						
	DA (DH) 679 (200)		DA (DH) 679 (200)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 850 (371)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 850 (371)		OCA (OCH) / MDA (MDH)						
	1/2 (800 M)		3/4 (1200 M)		1/2 (800 M)		1 (1600 M)		1180 (693) - 1 (1600 M)						
					5/8 (1000 M)		1 (1700 M)		1180 (693) - 2 (3200 M)						
									1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)						

SUP 08/26 03-SEP-2026

SICT - AFAC - SENEAM

MMTJ IAC-3

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 09
 RUNWAY 09 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	-	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	-	-	-3.0 (50)	ILS
008	CA	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	+800	-185	-	RNAV 1
009	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W	TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W	TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W	TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W		