TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

10/25
21-AGO-2025

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 02-OCT-2025

1.- CONTENIDO

GEN:	0.2:	AMDT 10/25
	0.3:	Registro de suplementos a la AIP
	0.4:	Lista de verificación de páginas
ENR:	1.3:	Reglas de vuelo por medio de instrumentos (IFR)
	2.1:	TMA Veracruz
	2.1-106:	Designador de carta
	2.1-107:	Designador de carta
	3.2:	Reedición
	3.3:	T64(RMK), UL312(NEW ALMUN), UT25(NEW PUXON), UT64 (NEW AWY), UT67 (NEW AWY), UT88 (NEW AWY), UT94 (NEW AWY)
	3.5:	Nuevo
	4.4:	NEW: ALMUN, MURES, NAGAL, OVERI, PUXON CHG: ALPOM, ANEGO, BOLTA, DUSOV, DYSON, ELUBA, KONLA, KREPE, MARED, OLESI, OMPAN, TAMET, TOVES, UKUXA, VODIV, XOLRO
	6.1-1:	Jurisdicción TMA VER
	6.1-2:	Jurisdicción TMA VER
	6.1-3:	ALMUN, MURES, NAGAL, OLAKA, OVERI, PUXON, UKUXA, VIVUX; UL312 (ALMUN-SQN), UT64 (TIJ-SQN), UT67 (HMO-LTO-SJD), UT88 (SJD-TRC), UT94 (MID-VER)
	6.1-4:	ALMUN, MURES, NAGAL, OLAKA, OVERI, PUXON, UKUXA, VIVUX; UL312 (ALMUN-SQN), UT64 (TIJ-SQN), UT67 (HMO-LTO-SJD), UT88 (SJD-TRC), UT94 (MID-VER)
	6.1-5:	Carta Nueva
	6.1-6:	Carta de enrutamiento directo estratégico Espacio Aéreo Superior
	6.1-7:	Relación de cambios de la carta de enrutamiento directo estratégico Espacio Aéreo Superior
	6.1-8:	Relación de cambios de las cartas de ruta Espacio Aéreo Superior ERC-3/4 ENR (6.1-3 / 6.1-4)
AD MMCP	VAC-5:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-6:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
MMUN	2-2:	Superficie y resistencia de la plataforma; Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY
	2-2-1:	NIL
	2-4:	FREQ
	2-6:	FREQ
	2-7:	FREQ; PSN: PCN: APRON Mantenimiento; TWY B1
	2-8:	FREQ
	2-9:	PSN
	2-10:	PSN
	2-11:	FREQ; PSN 69, 69A, 70; Designador de carta
	2-12:	Designador de carta, ELEV
	2-13:	FREQ; Designador de carta
	2-14:	Designador de carta
	2-15:	FREQ; Designador de carta
	2-16:	Designador de carta
	2-17:	FREQ; Designador de carta
	2-18:	Designador de carta
	2-19:	FREQ; Designador de carta
	2-20:	Designador de carta
	2-21:	Carta nueva
	2-22:	Carta nueva
	2-23:	FREQ; Designador de carta
	2-24:	Designador de carta
	2-25:	Designador de carta
	2-26:	Designador de carta
	VAC-5:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-6:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-7:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
MMCV	2-1:	Teléfono, email, Categoría del AD para la extinción de incendios, Equipo de salvamento
MMCZ	VAC-5:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-6:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
MMCB	VAC-5:	Texto
MMCL	TMA:	UJ54 (CUL-SJD), UT88 (OLESI-TRC)
	SID-1-1:	NIL
	SID-1-2:	MCA
	SID-3:	UJ54 (CUL-OLESI)
	SID-3-1:	NIL
	SID-3-2:	MCA
	IAC-2:	UJ54 (CUL-OLESI)
MMCT	VAC-5:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-6:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
MMDO	TMA:	UT88 (OLESI-TRC)
MMGM	2-1:	Administración, email, Equipo de salvamento, Observaciones
	2-2:	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales

	2-3:	Pendiente de RWY
	2-4:	Luces de aproximación y de pista; Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN
	2-7:	Nota
MMHO	TMA:	AWY UT67 (HMO-LTO)
	SID-1:	Simbología
	SID-3:	Simbología
	STAR-1:	Simbología
	STAR-2:	Simbología
MMIT	2-1:	Teléfono, email, Categoría del AD para la extinción de incendios, Equipo de salvamento
MMJA	VAC-1:	Sectores VER
MMLP	TMA:	AWY UT67 (LTO-ANEGO-TAMET)
MMLT	2-1:	Administración, Web/email, Observaciones, Equipo de salvamento
	2-2:	Observaciones, Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales Dimensiones de franja, Observaciones
	2-3:	Luces de aproximación y de pista, Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación Información adicional
	2-5:	RESA
	2-6:	RESA
	2-7:	Nota
	2-8:	NIL
	2-9:	NIL
MMMZ	TMA:	UT88 (OLESI-TRC)
MMMD	VAC-6:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-7:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	TMA:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
	MVA:	Fijos; obstáculos
	SID-3:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
	SID-5:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
	IAC-2:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
	IAC-5:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
	IAC-16:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
MMML	VAC-3:	Texto PAPI
MMMX	VAC-0:	Restricciones
MMAN	2-1:	Tipos de combustible/lubricante; Instalaciones/capacidad de abastecimiento
	2-4:	FREQ PDC, CNL FPQ
	2-5:	FREQ
MMMY	2-4:	FREQ
	2-5:	FREQ
	2-6:	FREQ
	2-8:	FREQ
	2-9:	NIL
	2-10:	FREQ
	2-11:	NIL
	2-12:	FREQ
	2-13:	NIL
	2-14:	FREQ
	VAC-4:	Simbología; texto PAPI
	MVA:	AWY UT94 (MID-DUSOV)
	IAC-5:	KIAS
	IAC-5-1:	IAF OKOTO
	IAC-11:	KIAS
	IAC-11-1:	IAF OKOTO
MMNL	VAC-6:	Texto PAPI
MMPQ	2-1:	Teléfono, email, Categoría del AD para la extinción de incendios, Equipo de salvamento
	VAC-6:	Texto PAPI
MMPB	STAR-1:	Altitudes
	STAR-1-1:	Altitudes
	STAR-1-2:	NIL
	IAC-3:	Altitudes
	IAC-3-1:	Altitudes
MMPR	2-1:	GUND, e-mail, Tipos de combustible/lubricante,Instalaciones/capacidad de abastecimiento, Oficinas Bancarias y de correos
	2-2:	Equipo de salvamento, Superficie y resistencia de la plataforma Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje
	2-2-1:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-2:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-3:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-4:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-5:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-6:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-7:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-8:	Obstáculos del aeródromo
	2-2-9:	Obstáculos del aeródromo, PCN RWY
	2-3:	CNL ABN, Horario
	2-4:	Reglamento de tránsito locales
	2-5:	Reglamento de tránsito locales
	2-6:	Reglamento de tránsito locales

	2-6-1:	Reglamento de tránsito locales
	2-7:	NIL
	2-8:	NIL
	2-9:	NIL
	2-10:	NIL
	2-11:	NIL
	2-12:	NIL
	2-13:	NIL
	2-14:	NIL
	2-15:	NIL
	TMA:	MURES
MMQT	VAC-6:	Texto PAPI
MMRX	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMRX TMA y la MMRX CTR
	VAC-2:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMRX TMA y la MMRX CTR
	VAC-4:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMRX TMA y la MMRX CTR
	VAC-6:	Texto PAPI
MMIO	VAC-6:	Texto PAPI
MMSD	VAC-5:	Texto PAPI
	TMA:	AWY UJ54 (SJD-OLESI-CUL), UT67 (SJD-ANEGO-LTO), UT88 (SJD-OLESI-TRC)
	SID-1:	UJ54 (SJD-OLESI), UT88 (SJD-OLESI)
	SID-1-1:	NIL
	SID-1-2:	MCA
	SID-3:	UJ54 (SJD-OLESI), UT67 (SJD-LTO), UT88 (SJD-OLESI)
	SID-3-1:	NIL
	SID-3-2:	MCA
	IAC-2:	UJ54 (SJD-OLESI), UT88 (SJD-OLESI)
	IAC-6:	UJ54 (SJD-OLESI), UT88 (SJD-OLESI)
MMSM	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMMX TMA y la MMSM Zona de control
	VAC-8:	Texto PAPI
MMTM	2-5:	PSN APN Comercial
	2-6:	NIL
	2-7:	NIL
	2-8:	PSN
	2-9:	PSN
	2-10:	NIL
	2-11:	NIL
	2-12:	PSN APN Comercial
MMTP	VAC-6:	Texto PAPI
MMTJ	TMA:	ALMUN; AWY UL312 (ALMUN-SQN), UT64 (TIJ-SQN); CNL AWY UL312 (TIJ-SQN)
	SID-1:	AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)
	SID-1-1:	NIL
	SID-1-2:	MCA
	SID-2:	Simbología
	SID-3:	AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)
	SID-3-1:	MCA
	SID-4:	Simbología
	IAC-2:	AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)
	IAC-5:	AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)
	IAC-9:	AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)
MMTC	TMA:	NAGAL; UT88 (TRC-OLESI)
MMTL	VAC-5:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
	VAC-6:	Rutas VFR; Puntos de reporte VFR
MMVR	VAC-0:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMVR CTR y MMVR TMA
	VAC-1:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMVR CTR y MMVR TMA
	VAC-2:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMVR CTR y MMVR TMA
	VAC-3:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMVR CTR y MMVR TMA
	VAC-4:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMVR CTR y MMVR TMA
	VAC-5:	Reglas y procedimientos de operación para vuelos VFR en la MMVR CTR y MMVR TMA
	VAC-6:	Sectores, altitud
	TMA:	AWY UT94 (VER-MID)
	TMA-1:	Carta nueva
	SID-1:	AWY UT94 (VER-MID)
	SID-1-1:	MCA
	SID-3-1:	NIL
	SID-3-2:	MCA
	IAC-6:	AWY UT94 (VER-MID)

2.- El 02 de Octubre elimínense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	**GEN**
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11
0.4-12	0.4-12
0.4-13	0.4-13
ENR	**ENR**
1.3-1	1.3-1
1.3-4	1.3-4
2.1-93	2.1-93
2.1-94	2.1-94
2.1-95	2.1-95
2.1-96	2.1-96
2.1-97	2.1-97
	2.1-98
	2.1-99
	2.1-100
	2.1-101
	2.1-102
	2.1-103
	2.1-104
	2.1-105
2.1-98	2.1-106
2.1-99	2.1-107
3.2-1	3.2-1
3.2-2	3.2-2
3.2-3	3.2-3
3.2-4	3.2-4
3.2-5	3.2-5
3.2-6	3.2-6
3.2-7	3.2-7
3.2-8	3.2-8
3.2-9	3.2-9
3.2-10	3.2-10
3.2-11	3.2-11
3.2-12	3.2-12
3.2-13	3.2-13
3.2-14	3.2-14
3.2-15	3.2-15
3.2-16	3.2-16
3.2-17	3.2-17
3.2-18	3.2-18
3.2-19	3.2-19
3.2-20	3.2-20
3.2-21	3.2-21
3.2-22	3.2-22
3.2-23	3.2-23
3.2-24	3.2-24
3.2-25	3.2-25
3.2-26	3.2-26
3.2-27	3.2-27
3.2-28	3.2-28
3.2-29	3.2-29
3.2-30	3.2-30
3.2-31	3.2-31
3.2-32	3.2-32
3.2-33	3.2-33
3.2-34	3.2-34
3.2-35	3.2-35
3.2-36	3.2-36
3.2-37	3.2-37
3.2-38	3.2-38
3.2-39	3.2-39
3.2-40	3.2-40
3.2-41	3.2-41
3.2-42	3.2-42
3.2-43	3.2-43
3.2-44	3.2-44
3.2-45	3.2-45
3.2-46	3.2-46
3.3-6	3.3-6
3.3-11	3.3-11
3.3-29	3.3-29
3.3-37	3.3-37

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

3.3-38	3.3-38
3.3-39	3.3-39
3.3-40	3.3-40
3.3-41	3.3-41
3.3-42	3.3-42
3.3-43	3.3-43
3.3-44	3.3-44
3.3-45	3.3-45
3.3-46	3.3-46
3.3-47	3.3-47
3.3-48	3.3-48
3.3-49	3.3-49
3.3-50	3.3-50
3.3-51	3.3-51
3.3-52	3.3-52
3.3-53	3.3-53
3.3-54	3.3-54
	3.3-55
	3.3-56
3.5-1	3.5-1
	3.5-2
	3.5-1_EN
	3.5-2_EN
4.4-1	4.4-1
4.4-2	4.4-2
4.4-3	4.4-3
4.4-4	4.4-4
4.4-5	4.4-5
4.4-6	4.4-6
4.4-7	4.4-7
4.4-8	4.4-8
4.4-9	4.4-9
4.4-10	4.4-10
4.4-11	4.4-11
4.4-12	4.4-12
6.1-1	6.1-1
6.1-2	6.1-2
6.1-3	6.1-3
6.1-4	6.1-4
	6.1-5
	6.1-6
	6.1-7
6.1-5	6.1-8
AD	**AD**
MMCP	**MMCP**
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
MMUN	**MMUN**
2-2	2-2
2-2-1	2-2-1
2-4	2-4
2-6	2-6
2-7	2-7
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
2-19	2-11
2-20	2-12
2-11	2-13
2-12	2-14
2-13	2-15
2-14	2-16
2-15	2-17
2-16	2-18
2-17	2-19
2-18	2-20
	2-21
	2-22
2-21	2-23
2-22	2-24
2-23	2-25
2-24	2-26
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
VAC-7	VAC-7
MMCV	**MMCV**
2-1	2-1
MMCZ	**MMCZ**

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

VAC-5
VAC-6
MMCB
VAC-5
MMCL
TMA
SID-1-1
SID-1-2
SID-3
SID-3-1
SID-3-2
IAC-2
MMCT
VAC-5
VAC-6
MMDO
TMA
MMGM
2-1
2-2
2-3
2-4
2-7
MMHO
TMA
SID-1
SID-3
STAR-1
STAR-2
MMIT
2-1
MMJA
VAC-1
MMLP
TMA
MMLT
2-1
2-2
2-3
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9
MMMZ
TMA
MMMD
VAC-6
VAC-7
TMA
MVA
SID-3
SID-5
IAC-2
IAC-5
IAC-16
MMML
VAC-3
MMMX
VAC-0
MMAN
2-1
2-4
2-5
MMMY
2-4
2-5
2-6
2-8
2-9
2-10
2-11
2-12
2-13
2-14
VAC-4
MVA
IAC-5

VAC-5
VAC-6
MMCB
VAC-5
MMCL
TMA
SID-1-1
SID-1-2
SID-3
SID-3-1
SID-3-2
IAC-2
MMCT
VAC-5
VAC-6
MMDO
TMA
MMGM
2-1
2-2
2-3
2-4
2-7
MMHO
TMA
SID-1
SID-3
STAR-1
STAR-2
MMIT
2-1
MMJA
VAC-1
MMLP
TMA
MMLT
2-1
2-2
2-3
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9
MMMZ
TMA
MMMD
VAC-6
VAC-7
TMA
MVA
SID-3
SID-5
IAC-2
IAC-5
IAC-16
MMML
VAC-3
MMMX
VAC-0
MMAN
2-1
2-4
2-5
MMMY
2-4
2-5
2-6
2-8
2-9
2-10
2-11
2-12
2-13
2-14
VAC-4
MVA
IAC-5

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

IAC-5-1
IAC-11
IAC-11-1
MMNL
VAC-6
MMPQ
2-1
VAC-6
MMPB
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
IAC-3
IAC-3-1
MMPR
2-1
2-2
2-3
2-4
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9
2-10
2-11
2-12
2-13
TMA
MMQT
VAC-6
MMRX
VAC-0
VAC-2
VAC-4
VAC-6
MMIO
VAC-6
MMSD
VAC-5
TMA
SID-1
SID-1-1
SID-1-2
SID-3
SID-3-1
SID-3-2
IAC-2
IAC-6
MMSM
VAC-0
VAC-8
MMTM
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9
2-10
2-11
2-12
MMTP
VAC-6
MMTJ
TMA
SID-1

IAC-5-1
IAC-11
IAC-11-1
MMNL
VAC-6
MMPQ
2-1
VAC-6
MMPB
STAR-1
STAR-1-1
STAR-1-2
IAC-3
IAC-3-1
MMPR
2-1
2-2
2-2-1
2-2-2
2-2-3
2-2-4
2-2-5
2-2-6
2-2-7
2-2-8
2-2-9
2-3
2-4
2-5
2-6
2-6-1
2-7
2-8
2-9
2-10
2-11
2-12
2-13
2-14
2-15
TMA
MMQT
VAC-6
MMRX
VAC-0
VAC-2
VAC-4
VAC-6
MMIO
VAC-6
MMSD
VAC-5
TMA
SID-1
SID-1-1
SID-1-2
SID-3
SID-3-1
SID-3-2
IAC-2
IAC-6
MMSM
VAC-0
VAC-8
MMTM
2-5
2-6
2-7
2-8
2-9
2-10
2-11
2-12
MMTP
VAC-6
MMTJ
TMA
SID-1

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

10/25
21-AGO-2025

SID-1-1	SID-1-1
SID-1-2	SID-1-2
SID-2	SID-2
SID-3	SID-3
SID-3-1	SID-3-1
SID-4	SID-4
IAC-2	IAC-2
IAC-5	IAC-5
IAC-9	IAC-9
MMTC	**MMTC**
TMA	TMA
MMTL	**MMTL**
VAC-5	VAC-5
VAC-6	VAC-6
MMVR	**MMVR**
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-4	VAC-4
	VAC-5
VAC-5	VAC-6
TMA	TMA
	TMA-1
SID-1	SID-1
SID-1-1	SID-1-1
SID-3-1	SID-3-1
SID-3-2	SID-3-2
IAC-6	IAC-6

3.- En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: NIL
NOTAM: NIL

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS
GEN 0.2-1 REGISTRO DE ENMIENDAS AIRAC A LA AIP
RECORD OF AIRAC AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP AIRAC / *AIRAC AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de entrada en vigor** *Effective date*	**Incorporada por** *Inserted by*
01/25	12-DIC-2024 *12-DEC-2024*	23-ENE-2025 *23-JAN-2025*	
02/25	09-ENE-2025 *09-JAN-2025*	20-FEB-2025 *20-FEB-2025*	
03/25	06-FEB-2025 *06-FEB-2025*	20-MAR-2025 *20-MAR-2025*	
04/25	06-MAR-2025 *06-MAR-2025*	17-ABR-2025 *17-APR-2025*	
05/25	03-ABR-2025 *03-APR-2025*	15-MAY-2025 *15-MAY-2025*	
06/25	01-MAY-2025 *01-MAY-2025*	12-JUN-2025 *12-JUN-2025*	
07/25	29-MAY-2025 *29-MAY-2025*	10-JUL-2025 *10-JUL-2025*	
08/25	26-JUN-2025 *26-JUN-2025*	07-AGO-2025 *07-AUG-2025*	
09/25	24-JUL-2025 *24-JUL-2025*	04-SEP-2025 *04-SEP-2025*	
10/25	21-AGO-2025 *21-AUG-2025*	02-OCT-2025 *02-OCT-2025*	

GEN 0.2-2 REGISTRO DE ENMIENDAS ORDINARIAS A LA AIP
RECORD OF REGULAR AIP AMENDMENTS

ENMIENDA DE LA AIP REGULAR / *REGULAR AIP AMENDMENT*			
Núm/Año *NR/YEAR*	**Fecha de publicación** *Publication date*	**Fecha de inserción** *Inserted date*	**Incorporada por** *Inserted by*

GEN 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS A LA AIP.

RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Número/ Año *NR/Year*	***Asunto*** *Subject*	***Sección(es) de la AIP afectada(s)*** *AIP section(s) affected*	***Periodo de Validez*** *Period of validity*	***Registro de Anulación*** *Cancellation record*
007/09	**MMCC** En operación nuevo aeropuerto / *New airport in operation*	AD	MAR-12-09/PERM	
013/09	**LA PESCA** Operaciones solo con autorización de la Secretaría de Marina / *Authorization-only operations of the Secretaría de Marina*	AD	MAR-12-09/PERM	
014/09	**MMLC** En trayectoria de aproximación pista 01/19 cruce de aves. / *On approach runway 01/19 bird crossing.*	AD	MAR-12-09/PERM	
015/09	**MMLC** Cambia horario del aeropuerto / *Airport operational hours changes*	AD	MAR-12-09/PERM	
054/09	**MMSF** CREI operando en CAT III / CREI operating in CAT III	AD	SEP-25-09/PERM	
02 – 61 /24	**AD ,GEN , ENR**	AD, GEN, ENR	VER BOLETIN DE SUPLEMENTOS / *SEE SUPPLEMENTS BULLETIN* 01/24	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.4-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	22-ABR-21	AIRAC 04/21
4.2-2	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-3	17JUN-21	AIRAC 06/21
4.2-4	16-OCT-14	AIRAC 03/14
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
1.1-15	10-JUL-25	AIRAC 07/25
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	12-JUN-25	AIRAC 06/25
1.1-15_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
1.4-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
1.4-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-6	23-MAR-23	AIRAC 03/23

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
1.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-2	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-3	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-4	SEP-29-05	06/05 (345)
1.5-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-1	04-ENE-18	AIRAC 01/18
1.6-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
1.6-4	16-DIC-10	04/10 (378)
1.6-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.6-7	20-JUN-19	AIRAC 07/19
1.7-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
1.8-1	SEP-29-05	06/05 (345)
1.9-1	17JUN-21	AIRAC 06/21
1.10-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-2	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-3	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-4	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-5	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-6	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-7	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-8	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-9	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-10	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-11	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-12	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-13	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-14	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-15	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-16	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-17	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-18	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-19	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.10-20	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-1	15-NOV-12	AIRAC 09/12
1.11-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
1.11-3	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.11-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.12-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-4	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-5	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-6	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-7	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.12-8	02-ENE-20	AIRAC 01/20
1.13-1	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.14-1	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-2	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-3	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-4	DIC-21-06	05/06 (353)
1.14-5	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-6	SEP-29-05	06/05 (345)
1.14-7	SEP-29-05	06/05 (345)
2.1-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-12	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-13	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-14	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-15	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-16	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-17	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-18	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-19	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-20	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-21	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-22	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-23	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-24	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-25	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-26	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-27	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-28	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-29	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-30	15-MAY-25	AIRAC 05/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2.1-31	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-32	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-33	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-34	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.1-36	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-37	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-38	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-39	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-40	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-41	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-42	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-43	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-44	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-45	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-46	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-47	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-48	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-49	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-50	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-51	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-52	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-53	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-54	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-55	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-56	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-57	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-58	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-59	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-60	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-61	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-62	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-63	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-64	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-65	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-66	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-67	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-68	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-69	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-70	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-71	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-72	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-73	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-74	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-75	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-76	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-77	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-78	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-79	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-80	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-81	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-82	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-83	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-84	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-85	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-86	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-87	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-88	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-89	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-90	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-91	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-92	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2.1-93	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-94	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-95	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-96	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-97	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-98	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-99	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-100	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-101	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-102	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-103	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-104	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-105	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-106	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.1-107	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2.2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-7	16-JUN-22	AIRAC 06/22
3.1-8	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-11	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-13	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-30	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-31	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-32	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-36	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-39	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-27	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-28	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-29	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-32	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-34	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
3.2-40	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-41	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-12	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-13	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-19	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-20	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-21	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-22	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-23	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-25	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-29	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-32	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-36	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-40	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-41	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-47	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-48	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-49	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-50	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-51	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-52	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-53	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-54	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-55	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-56	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.4-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
5.1-1	30-MAY-13	AIRAC 04/13
5.1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-3	07-MAR-13	AIRAC 02/13
5.1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
5.1-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
5.1-6	JUN-05-08	03/08 (365)
5.1-7	21-AGO-14	AIRAC 01/14
5.1-8	11-DIC-14	AIRAC 05/14
5.1-9	09-SEP-21	AIRAC 09/21
5.1-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-13	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
5.1-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
5.1-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
5.1-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
5.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
5.1-19	07-AGO-25	AIRAC 08/25
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
6.1-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-14	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-15	28-NOV-24	AIRAC 12/24
1.5-16	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	MAY-07-09	02/09 (370)
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-1	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-2	15-JUL-21	AIRAC 07/21
VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-4	29-DIC-22	AIRAC 13/22
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-2-1	23-FEB-23	AIRAC 02/23
2-3	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-4	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-6	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
2-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-0	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-2-1	06-OCT-22	AIRAC 10/22
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	23-ABR-20	AIRAC 05/20
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	29-DIC-22	AIRAC 13/22
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-10	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-11	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-13	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-15	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-16	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MVA	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-1	25-MAY-17	AIRAC 06/17
VAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MANZANILLO MMZO (ZLO)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MATAMOROS MMMA (MAM)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-4	20-MAY-21	AIRAC 05/21
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
MERIDA MMMD (MID)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
MVA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMML (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-2	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-3	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-4	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-5	02-DIC-21	AIRAC 12/21
2-2-6	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-7	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-8	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-9	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-16	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-21	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-22	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-23	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-24	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-25	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-26	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-27	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-28	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-29	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-30	18-ABR-24	AIRAC 04/24
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-11	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-12	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-13	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-14	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-15	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-16	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-17	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-18	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-19	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-20	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-21	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-22	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-7	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-9-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-11-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-11-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-12	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-12-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-12-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-9-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
MVA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
NOGALES MMNG		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-2-3	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
POZA RICA MMPA (PAZ)		

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
VAC-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
VAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
VAC-5-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
TMA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-5-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-5	20-ABR-23	AIRAC 04/23
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	20-FEB-25	AIRAC 02/25
MVA	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4-2	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-4-3	01-DIC-22	AIRAC 12/22
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-7	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-7	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-10	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA	06-OCT-22	AIRAC 10/22
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-37	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-38	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-44	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-47	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-48	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-49	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-50	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-51	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-52	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-53	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-54	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-55	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-56	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-57	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-58	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-59	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-60	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-61	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-62	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-5	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-6	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-15	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	16-JUN-22	AIRAC 06/22
2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
ADA	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
TEHUACAN MMHC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-3	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-4	16-JUL-20	AIRAC 08/20
2-5	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-12	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-13	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-14	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-15	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-16	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-17	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
IAC-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-11	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-7	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-7-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
TORREON MMTC (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-13	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-14	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-7	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-8	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-9	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-10	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-11	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-12	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-13	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
TMA-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25

PAGINA *Page*	FECHA *Date*	No. de AMDT *AMDT No*
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

ENR 1.3 REGLAS DE VUELO POR MEDIO DE INSTRUMENTOS (IFR)

1. Generalidades.

1.1 Toda aeronave operando dentro de espacios aéreos ATS bajo la jurisdicción de México, deberá hacerlo de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos (IFR), en los siguientes casos:

a) Al operar a/o arriba de 6100 m (20000 pies), espacio aéreo Clase A, o los espacios que determine la autoridad aeronáutica;
b) Entre la puesta y salida del sol, excepto cuando la autoridad aeronáutica autorice lo contrario;
c) A velocidades de crucero iguales o superiores a 250 IAS.

1.2 En cualquier caso en que no se puedan observar las Reglas de Vuelo Visual (VFR), el piloto está obligado a seguir las Reglas de Vuelo por medio de Instrumentos (IFR).

1.3 Todas las aeronaves que operen como vuelo IFR deberán estar dotadas de los instrumentos adecuados y de los sistemas de navegación y comunicación apropiados a la ruta propuesta de vuelo.

2. Observancia.

2.1 Todo piloto que opere una aeronave con plan de vuelo IFR, será responsable de cumplir con las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) indicadas en esta sección.

3. Mínimos meteorológicos.

3.1 Los vuelos IFR se ajustarán a los siguientes mínimos meteorológicos;

a) A los valores mínimos de visibilidad y techo publicados, iguales o superiores, para los procedimientos IFR de aproximación en los aeródromos civiles;
b) Para los despegues, al valor de RVR ó visibilidad reportada igual o superior a los mínimos publicados ó la distancia equivalente mediante el conteo de luces de pista en el sentido del despegue y desde el puesto de mando de la aeronave;
c) Cuando a la aeronave se le hayan autorizado previamente o requiera de mínimos meteorológicos distintos a los publicados, especificados en su manual de operación, se podrá ajustar a los mismos y deberá comunicarlo oportunamente a la dependencia de ATS correspondiente, antes de iniciar el procedimiento IFR de que se trate.
d) Adicional a los mínimos de despegue, los mínimos meteorológicos presentes en el aeródromo al momento de iniciar el vuelo no deberían ser inferiores a los mínimos aplicables para el aterrizaje en dicho aeródromo a menos que se disponga de un aeródromo de alternativa postdespegue adecuado.
e) Los mínimos meteorológicos del aeródromo de alternativa postdespegue serán los publicados en la carta del procedimiento de aproximación que se pretende efectuar en dicho aeródromo.

3.2 Altitudes mínimas para vuelo IFR.

3.2.1 Excepto para el despegue o aterrizaje, las aeronaves en vuelo IFR se ajustarán:

a) A lo largo de rutas ATS, a las altitudes mínimas en ruta (MEA) establecidas y publicadas. Cuando sea necesario efectuar un cambio de altitud para cumplir con las altitudes mínimas IFR, este se iniciará:

- inmediatamente después de haber pasado el punto de cambio; ó,

- antes del punto de cambio de altitud, cuando exista una altitud mínima de cruce (MCA) publicada, a fin de cumplir con la misma;

b) Fuera de rutas ATS, a una altitud igual o superior a 610 m (2000 pies) sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 10 millas náuticas, siempre y cuando se encuentre dentro del alcance de las radioayudas que le permitan verificar con frecuencia y precisión su posición.

3.2.2 Altitudes semicirculares de vuelo de crucero IFR.

1. Excepto cuando los pilotos de las aeronaves operando IFR dentro de espacio aéreo controlado, en el que acatarán las altitudes asignadas por el ATC, las aeronaves que vuelen IFR a/o arriba de 610 m (2000 pies) sobre el terreno o agua en vuelo recto y nivelado, deberán ajustarse a una altitud o nivel semicircular de vuelo de crucero según su derrota magnética, de acuerdo a la Tabla 1:

2.- El controlador:

- Podrá aprobar Vuelo Visual, especificando el punto o altitud hasta donde lo autoriza;

- Deberá prever cualquier situación de riesgo potencial, expidiendo información de tránsito VFR / IFR del que tenga conocimiento, o separando a las aeronaves involucradas hasta que se tengan a la vista.

- Expedirá instrucciones alternas cuando lo considere necesario o las solicite el piloto:

Ejemplo: "…si no es posible, … y notifique".

5.5 Aproximación visual.

5.5.1 Una aproximación visual es aquella maniobra en la cual una aeronave, con plan de vuelo IFR operando en condiciones meteorológicas visuales (VMC), dentro de 10 MN del aeródromo de destino, puede proseguir en vuelo visual para aterrizar, previa aprobación de la misma.

5.5.2 La finalidad de una aproximación visual es el obtener una ventaja operacional, expeditando el flujo del tránsito, disminuyendo la carga de trabajo y reduciendo el tiempo y las trayectorias de vuelo, sin necesidad de realizar o completar un procedimiento de aproximación IFR.

5.5.3 Una aproximación visual no tiene segmento de aproximación frustrada, si por alguna causa fuera necesaria una ida al aire, se deberá instruir a la aeronave para integrarse al circuito de tránsito a fin de que aterrice tan pronto sea posible; si lo anterior no fuera posible, el piloto deberá mantenerse en vuelo visual y recabar instrucciones del ATC.

5.5.4 Cuando se proporcione servicio radar a una aeronave en aproximación visual, dicho servicio quedará automáticamente terminado al momento de transferir la aeronave a la frecuencia de la torre de control (TWR), o del servicio de información de vuelo del aeródromo (AFIS)

5.5.5 Se podrá autorizar una aproximación visual cuando:

a) Se obtenga una ventaja operacional a solicitud del piloto, o lo sugiera el controlador y lo acepte el piloto;
b) La aeronave se encuentre dentro de 10 MN del aeródromo de destino y tenga a la vista el mismo;
c) La aeronave sea la número uno en la secuencia de aproximación. Cuando no sea la número uno, el piloto tenga a la aeronave procedente a la vista y a juicio del controlador no se altere la secuencia de aproximación; en caso de que no la tuviera a la vista, el controlador continuará proporcionando separación IFR hasta que la aeronave subsecuente tenga a la vista a la aeronave procedente, y en ese momento podrá autorizar la aproximación visual;
d) Las condiciones meteorológicas del aeródromo sean iguales o superiores a 3 millas estatutas de visibilidad y 1500 pies de techo; en caso de aeronaves vectoreadas por radar, el techo deberá estar mínimo 500 pies por arriba de la MVA más baja aplicable al aeródromo.

Los pilotos y controladores observarán además los siguientes procedimientos:

1.- El piloto:

- Reportará el aeródromo a la vista y recabará autorización del ATC mediante la siguiente frase:

Ejemplo: "… aeropuerto a la vista, solicito aproximación visual pista 28".

- Procederá conforme a las instrucciones del ATC.

- Mantendrá su propia separación con el terreno y con la aeronave procedente considerando la turbulencia de estela, si la hubiera.

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W *60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W* 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*	APP Veracruz	Veracruz Aproximación *Veracruz Approach* Español / English Ver MMVR AD 2.18 *See MMVR AD 2.18*	120.4 MHZ APP RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W 18 28 60N 096 43 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 28 60N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 15 27N 097 03 41W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 28N 097 04 10W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 19 12 44N 096 42 44W 19 12 44N 096 42 44W 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W *40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W* 19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT MSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación *Villahermosa Approach* Español / English Ver MMVA AD 2.18 *See MMVA AD 2.18*	120.9 MHZ APP NO RADAR	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W *LIMITES VERTICALES* *Vertical limits* 18 18 41N 092 31 39W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME* 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D* 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA *25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA* 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*				

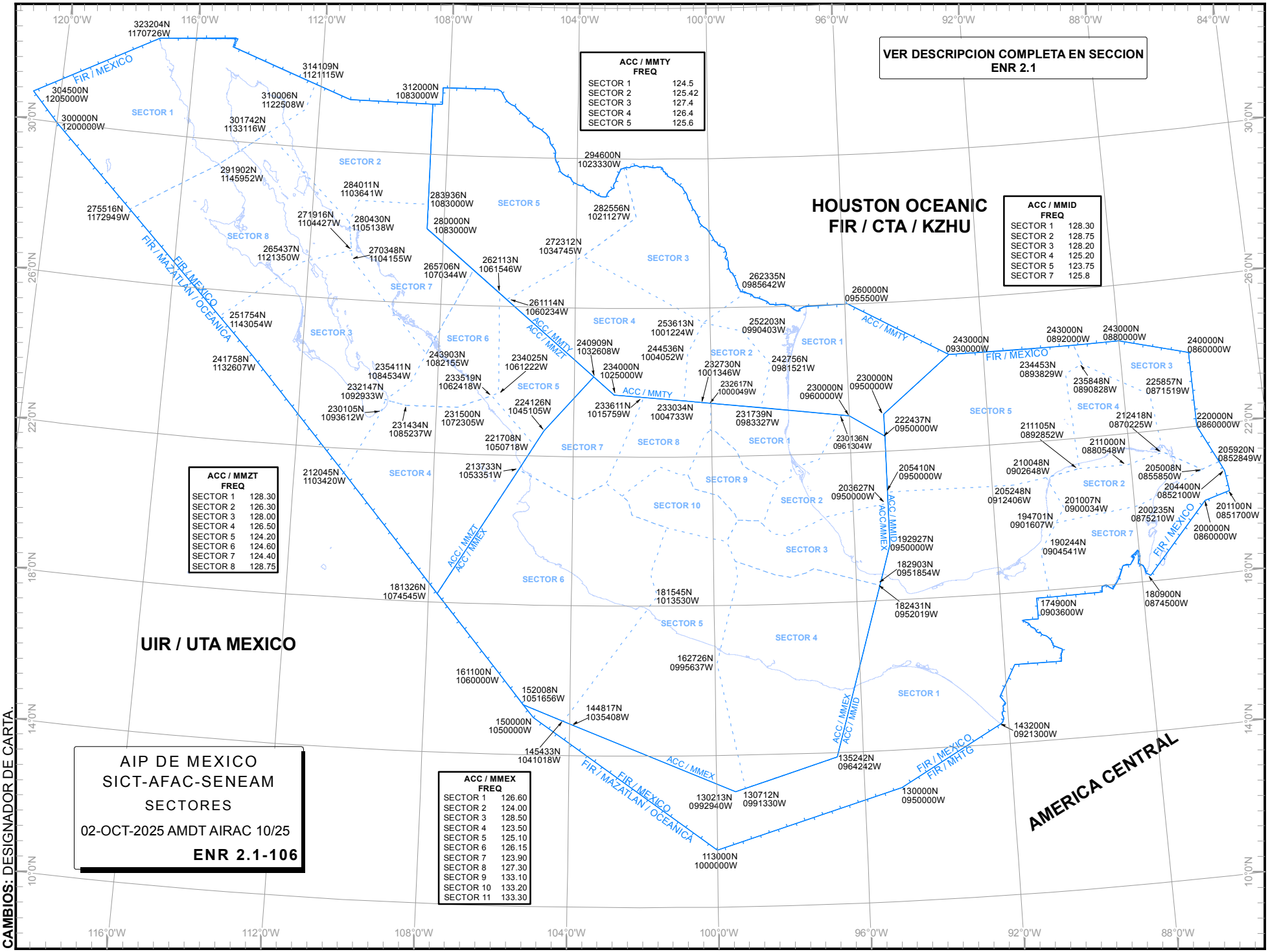
(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.
(1) ***→700 FT above ground level (AGL), whichever is greater.***

(2) →500 FT por debajo de la MEA
(2) ***→500 FT below the MEA***

(3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(3) ***→500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

(4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.
(4) ***→500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.***

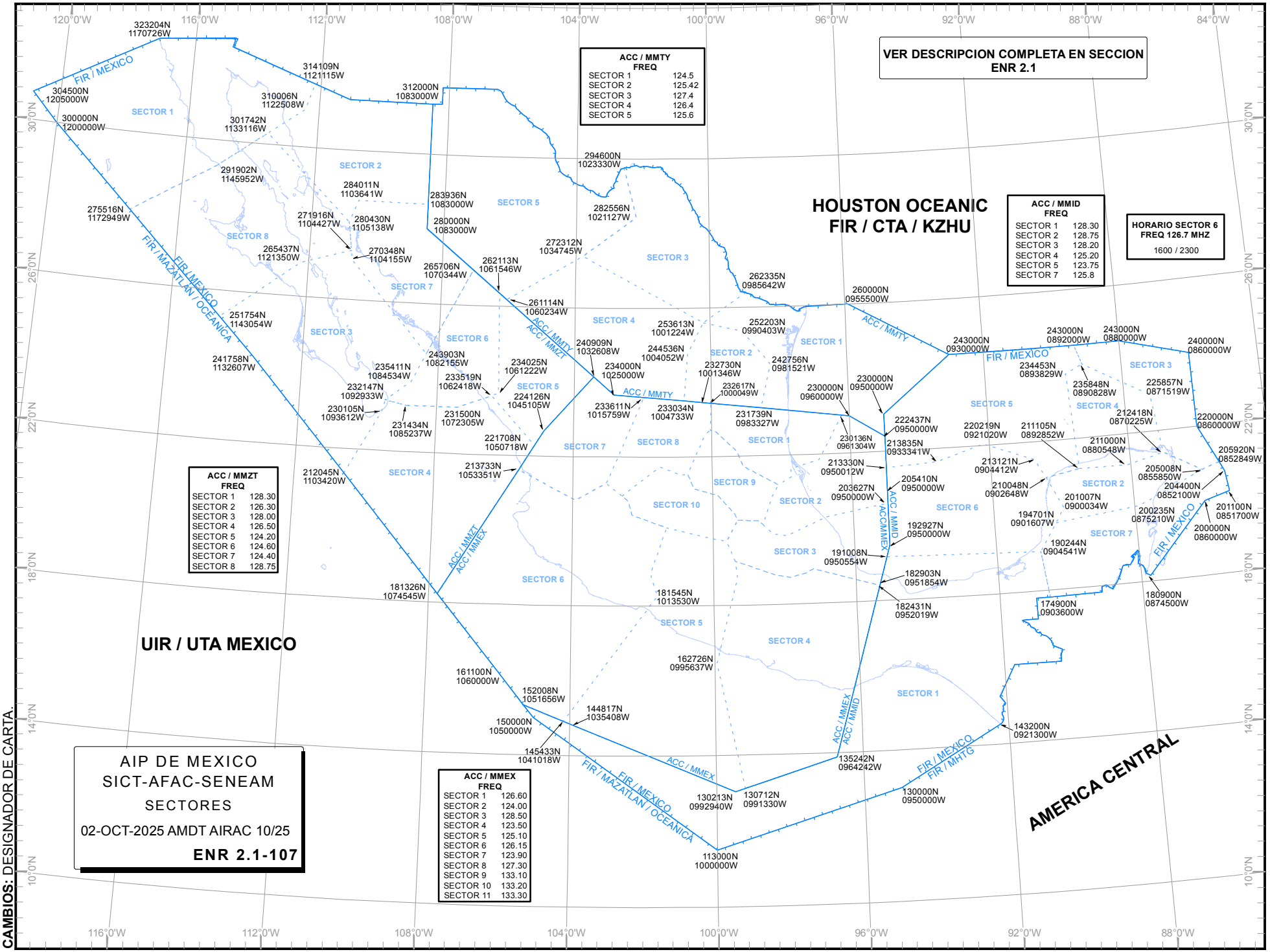
ESCALA / *SCALE* 1:14500000



AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES
02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25
ENR 2.1-106

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

ESCALA / *SCALE* 1:14500000



ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1						
▲ VORTAC MISION BAY (MZB) 324656N 1171332W	122º 303º 20	UNL FL200 → **FIR**	20	↓		USA
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137° 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101					
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	120º 300º 25	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ LETER 225305N 1092209W	120º 301º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ILIGA 222139N 1084012W	121º 302º 94					
▲ UDGAL 212133N 1072132W	122º 302º 78					
▲ ONGON 203125N 1061720W	122º 302º 59					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVDOR 195323N 1052925W	122º 302º 46					
▲ NUDAS 192337N 1045223W	122º 302º 23					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99					
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20					
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1 (cont.)						
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30					
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	101º 281º 8					
▲ DURDO 154447N 0960759W	101º 282º 147					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IPSUM 150735N 0933937W	102º 284º 53					
▲ PENVA 145405N 0924730W	104º 284º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	
J13						
▲ VORTAC TRUTH OR CONSECUENCES (TCS) 331657N 1071650W	149º 329º 94	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ BECON 314718N 1064245W	160º 340º 163	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SETMA 290731N 1060323W	160º 340º 25				↑	
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	136º 317º 70					
▲ LENEM 274625N 1051036W	137º 318º 77					
▲ ETLEP 264419N 1042016W	138º 318º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KITON 255417N 1034032W	138º 318º 25				↑	
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 338º 44					
▲ TEDZI 221128N 1022815W	158º 338º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25					
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 304º 30				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J13 (cont.)						
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 77					
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 83					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 284º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	
J21						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	163º 343º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ SUTOL 262625N 0991719W	166º 348º 40					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DOTOR 254645N 0991227W	166º 348º 51					
▲ SESNO 245618N 0990621W	166º 348º 44					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ESVUR 241209N 0990104W	166º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 348º 23					
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J21 (cont.)						
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42			↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189º 009º 10					
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189º 008º 37					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	189º 009º 79					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189º 009º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
J22						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244º 068º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244º 068º 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
J25						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212º 037º 6	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212º 037º 6					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209º 029º 25					
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209º 029º 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209º 028º 66					
▲ TULUS 235918N 0984557W	208º 026º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219º 039º 29					
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º 039º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º 051º 52					
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º 052º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	228º 047º 25					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	227º 047º 16					
△ HORTA 215006N 1013109W	227º 046º 81					
▲ FEISE 210007N 1023952W	226º 046º 16					
▲ PIRAR 205002N 1025333W	226º 045º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185º 005º 40					
▲ TABGO 195204N 1032709W	185º 004º 36					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J26						
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203º 025º 8	UNL FL200	20	↓		USA
▲ FARCY 314234N 1062205W	203º 025º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	229º 049º 25	UNL FL200 CON GAP				
▲ GADMI 312509N 1065039W	229º 048º 101	Clase A *Class A*				
▲ JALIL 303202N 1083000W	228º 048º 65					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	228º 048º 25					
▲ ALGUN 294302N 1095808W	228º 047º 37					
▲ RIDOL 292242N 1103346W	227º 047º 31					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W				↑		
J29						
△ DEVOE 263239N 0991012W	220º 042º 9	UNL FL240 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ SUTOL 262625N 0991719W	222º 042º 39					
▲ OVEMA 255952N 0994950W	222º 042º 20			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47			↑		
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 061º 50	UNL FL230 CON GAP		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45	Clase A *Class A*				
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232º 052º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4					
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	263º 083º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ISLAS 230945N 1063801W	263º 082º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J29 (cont.)						
▲ VIBSA 230950N 1070534W	262º 081º 95	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	262º 081º 25					
▲ AVAVU 230908N 1091606W	261º 081º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
J42						
▲ VORTAC FORT STOCKTON (FST) 305708N 1025832W	208º 029º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ AMUKI 293058N 1041739W	194º 014º 78	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ IGTIM 281752N 1045037W	194º 014º 86					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25					
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186º 006º 36			↓		
▲ MITIN 221820N 1025051W	186º 006º 14					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	186º 006º 8					
▲ RABIL 215653N 1025629W	186º 007º 38					
▲ OTOKI 211934N 1030614W	187º 007º 12					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º 293º 40			↓		
▲ PURAM 201204N 1024123W	113º 293º 20					
▲ ILURA 200221N 1022248W	113º 294º 81					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	084º 265º 64					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	085º 265º 25					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J92						
▲ VORTAC TUCSON (TUS) 320543N 1105454W	170º 351º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ VYLLA 312000N 1105658W	171º 352º 31					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	172º 352º 18					
▲ DUMBO 303026N 1105919W	172º 352º 24					
▲ BOPAP 300653N 1110023W	173º 353º 31					
▲ SUVLI 293543N 1110147W	173º 353º 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21					
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 345º 25					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164º 344º 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	162º 342º 84					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ALNUB 263433N 1104311W	162º 342º 78					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	
J93						
▲ VORTAC JULIAN (JLI) 3308.43N 11635.16W	108º 292º 53	UNL FL200	20	↓		USA
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º 292º 36					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	111º 292º 107					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W					↑	
J141						
△ KEYLO 305908N 1052318W	173º 353º 8	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ WIPPO 305102N 1052327W	173º 353º 233				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	184º 004º 65				↓	
▲ UMETA 255412N 1054011W	184º 004º 51					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAFIS 250402N 1055121W	184º 004º 86					
▲ TAPRO 233909N 1060954W	184º 004º 30			↑		
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 38					
▲ MURES 220543N 1054916W	152º 332º 20					
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14					
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J141 (cont.)						
▲ KENDU 210014N 1052203W	152º 332º 20	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25					
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 25					
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20					
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
J177						
▲ KANNA 260001N 0970001W	185º 006º 28	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ RADAS 253244N 0970606W	185º 006º 36					
▲ AMORI 245754N 0971425W	185º 006º 27					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	185º 006º 12					
▲ EBDUB 241940N 0972344W	185º 006º 70					
▲ ONDIS 231122N 0973923W	185º 006º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ EMORO 224150N 0974611W	185º 006º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UA317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118º 298º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W				↑		GUATEMALA
UA552						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º 314º 103					
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º 314º 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º 308º 25					
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º 308º 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º 356º 6	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSAT 204954N 0893853W	176º 356º 19					
▲ TAXTE 203121N 0893726W|	176º 356º 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º 356º 32					
▲ APMEL 193349N 0893302W	176º 356º 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º 356º 28					
▲ SATAT 184656N 0892928W	176º 356º 58					
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
UA766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	UNL FL200	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32	Clase A *Class A*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º 327º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 22					
▲ RORLA 224634N 0883321W	147º 327º 8					
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º 327º 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º 327º 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º 327º 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º 327º 23					
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º 328º 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º 328º 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º 332º 25					
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º 332º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 25					
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º 357º 25			↑		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º 008º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º 008º 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º 008º 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188º 008º 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º 008º 14					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ RADEK 191227N 0895359W	188º 008º 84					
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
UB646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º 066º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º 065º 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º 065º 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º 064º 24					
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º 064º 28					
▲ OVAXU 212440N 0883951W	244º 063º 12					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º 063º 30					
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º 063º 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		
UB753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º 339º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º 340º 6					
▲ PENGA 202214N 0892541W	160º 340º 14					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º 340º 11					
▲ TILOS 195842N 0891617W	160º 340º 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º 340º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º 340º 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º 340º 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W				↑		BELICE

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UB764					
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88				
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 025º 33				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 025º 32				
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52				
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑	
UB879					
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27				
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17				
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑	
UB881					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15				
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25				
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37				
▲ ANIKO 190255N 0865423W				↑	
UG521					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑	
UG757					
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W				↑	BELICE
UG765					
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20				
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29				
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23				
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25				
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 035º 25			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UG765 (cont.)						
▲ PAULE 194855N 0872434W	215º 035º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MARID 194550N 0872646W	215º 034º 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ2						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 214º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ILATO 261525N 1110330W	034º 214º 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034º 215º 47					
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	059º 240º 31	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ IKNOR 273518N 1091739W	060º 240º 42					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	060º 240º 11					
▲ VINVA 275436N 1082228W	060º 241º 42					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	061º 242º 25					
▲ OTOSO 281832N 1071200W	061º 242º 45					
▲ VILPO 283420N 1062411W	062º 242º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	105º 286º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ IMINO 283315N 1053121W	106º 287º 39					
▲ IGTIM 281752N 1045037W	107º 287º 6					
▲ AXEPA 281530N 1044426W	107º 289º 191					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099º 279º 47					
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40					
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20					
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 280º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81			↑		
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119			↓		
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20					
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	125º 306º 30					
▲ TEKAS 252003N 1084027W	126º 307º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ TOYAC 250604N 1082438W	127º 308º 135					
▲ PALIA 233055N 1063917W	128º 308º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	126º 306º 83	UNL FL200 CON GAP				
▲ USDAD 221216N 1051042W	126º 306º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ BRISA 215125N 1044713W	126º 307º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KEDMA 214424N 1043922W	127º 308º 35					
▲ RADAP 212015N 1041227W	128º 308º 10					
▲ AMAVO 211315N 1040441W	128º 308º 10					
▲ SEDEM 210620N 1035702W	128º 308º 20					
▲ TEILA 205222N 1034140W	128º 308º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40					
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3 (cont.)						
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 313º 66	UNL FL250 Clase A *Class A*				
△ ALIPO 183243N 1011736W	133º 314º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	134º 314º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	134º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 315º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	135º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ4						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	105º 287º 148	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTIGO 280444N 1083000W	107º 287º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	103º 283º 126					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	095º 276º 60	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ ETLEP 264419N 1042016W	096º 280º 236				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085º 266º 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086º 267º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
UJ5						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VEVRA 234212N 1035231W	119º 300º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12					
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	126º 308º 46	UNL FL220 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ GABLI 222137N 1020606W	126º 308º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
△ HORTA 215006N 1013109W	126º 308º 79					
▲ PIGVU 205440N 1003037W	126º 308º 25				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ5 (cont.)						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60				↑	
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18			↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	109º 289º 6	UNL FL210 Clase A *Class A*		↓		FL200 DISPONIBLE DENTRO DE TMA/MEX POR MVA
▲ URTOV 192402N 0985809W	109º 289º 37					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	101º 283º 145	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*				CON GAP AFECTACIÓN MMR-102 FL520 GND
▲ MISAS 182909N 0955503W	102º 283º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AVTUD 181921N 0952034W	103º 283º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089º 271º 76	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ NUKAR 180134N 0931519W	091º 272º 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	081º 261º 25					
▲ NOXEG 180311N 0922302W	081º 261º 14					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	081º 264º 219					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ6						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095º 275º 20					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095º 276º 63					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	095º 277º 33					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	096º 277º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	082º 262º 50					
▲ TUGIR 240903N 1033620W	082º 262º 9					
▲ DURPA 240909N 1032608W	082º 262º 11					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	083º 263º 96				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ6 (cont.)						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	093º 275º 90	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ITMAT 235233N 0995242W	093º 275º 16					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	095º 275º 35					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
UJ7						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	074º 254º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ SEVRA 323428N 1162139W	074º 254º 27					
▲ URSIX 323609N 1154949W	074º 254º 30					
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 296º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119					
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132º 312º 30					
▲ EMANI 270029N 1092852W	132º 313º 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133º 313º 43					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133º 313º 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134º 314º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134º 314º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25					
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34					
▲ MELBO 235749N 1065213W	138º 318º 28					
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138º 319º 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	115º 295º 40				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ7 (cont.)						
▲ AJORO 224826N 1053925W	115º 296º 42	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ SOUSY 222615N 1050119W	116º 297º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10	UNL FL200 CON GAP				
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19	UNL FL200				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	Clase A Class A				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59					
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28					
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205º 024º 16	Clase A *Class A*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ9						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	144º 325º 101	UNL FL200	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase A *Class A*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33			↑		
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ9 (cont.)						
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142	UNL FL200 CON GAP	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53	Clase A *Class A*				
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	125º 305º 25	UNL FL200				
▲ DETBO 202447N 1045431W	125º 305º 25	Clase A *Class A*				
▲ TEVEK 200800N 1043444W	125º 305º 27					
▲ IGROT 194950N 1041327W	125º 305º 12					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	125º 305º 37					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	122º 304º 106					
▲ IGSAT 180829N 1020845W	124º 304º 20					
▲ GABNU 175534N 1015239W	124º 304º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36					
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30					
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12					
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99					
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	005º 185º 35					
▲ OMVAB 170854N 0925641W	005º 185º 27					
▲ GRUTA 173511N 0925247W	005º 186º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ9 (cont.)						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25					
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32					
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 9					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	036º 216º 16					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º 285º 25					
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º 286º 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º 286º 20					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º 276º 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º 277º 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º 277º 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º 277º 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UJ10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20			↑		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25			↓		
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ10 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	251º 070º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ AMALU 252833N 1035131W	250º 070º 55					
▲ ALRES 251632N 1045123W	250º 070º 1					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	250º 069º 55					
▲ CAFIS 250402N 1055121W	249º 069º 9					
▲ DUVAN 250211N 1060135W	249º 069º 9					
▲ OLOSA 250023N 1061125W	249º 069º 2					
▲ AVTAL 250003N 1061315W	249º 069º 70					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	247º 065º 19					
▲ MANUS 241353N 1094546W	247º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ11						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30					
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	190º 010º 37			↓		
▲ URVIK 233434N 1014119W	190º 010º 12					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	190º 011º 46					
△ LLANO 223840N 1020021W	191º 011º 9					
▲ IGSAM 223035N 1020305W	191º 011º 9					
▲ GABLI 222137N 1020606W	191º 011º 41			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ11 (cont.)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212º 032º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212º 032º 10					
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212º 032º 5					
▲ IKBAN 210705N 1024902W	212º 032º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215º 035º 30					
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215º 034º 24					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214º 033º 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213º 033º 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ11E						
VOR NEWLA (NLD) ▲ 272622N 0993353W	176º 356º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
ILIGO ▲ 263606N 0993506W	176º 356º 4			↑		
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206º 026º 4					
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206º 026º 30					
▲ URTAN 260330N 0995446W	206º 026º 20					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W				↑		
UJ12						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25					
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135º 316º 47					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63					
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ12 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20					
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23					
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 283º 36					
▲ REMIL 195821N 1012731W	103º 283º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105º 285º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105º 285º 20					
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	092º 273º 68					
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	086º 266º 74					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ RERAS 190913N 0970410W	085º 267º 25					
▲ URSOT 190856N 0963749W	085º 267º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106º 286º 25					
▲ IMARA 190022N 0954622W	106º 286º 35					
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106º 287º 70					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107º 288º 49					
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108º 288º 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W					↑	
UJ12S						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284º 104º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284º 104º 26					
▲ NOTUP 205113N 1041503W	310º 130º 47					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
UJ14						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	164º 344º 47	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	164º 344º 139					
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP		↓		
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142	Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KASUP 203733N 1042706W	088º 269º 10					
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20					
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30					
▲ KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19					
▲ FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	035º 216º 25					
▲ ROGDI 205538N 0995341W	036º 216º 29					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	036º 216º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	036º 216º 11					
▲ ERILI 213345N 0991635W	036º 216º 39					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 248º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	068º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ14 N						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073º 253º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26					
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W					↑	
UJ14 S						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 283º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	073º 253º 26					
▲ DEBRO 202628N 1035013W	073º 254º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W					↑	
UJ15						
▲ XOXIL 290315N 1030033W	140º 322º 150	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129º 309º 48					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129º 309º 54				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148º 327º 139			↓		
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138º 318º 30			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138º 319º 49					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139º 319º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
UJ15E						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128º 308º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	128º 309º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ SESNO 245618N 0990621W	168º 348º 44					
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ16						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	285º 105º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	285º 105º 5					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	285º 105º 20					
▲ BEPOR 211747N 0880428W	285º 104º 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	284º 104º 9					
▲ XUDUN 212211N 0882517W	251º 069º 12					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	251º 069º 40					
▲ USBUS 210357N 0891738W	251º 069º 22			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	240º 059º 23	UNL FL230 CON GAP Clase A *Class A*		↓		
▲ URPUP 204442N 0900018W	239º 059º 27					
▲ ILELA 203046N 0902519W	239º 059º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ LERMA 201122N 0905950W	239º 059º 21					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ DELKU 200046N 0911835W	239º 058º 39					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	238º 057º 53					
▲ NUGAD 191301N 0924140W	237º 056º 43					
▲ BASKO 185018N 0932033W	236º 056º 47					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	236º 053º 36					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	239º 059º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ OMATO 173548N 0953312W	239º 059º 36					
▲ KANAL 171826N 0960607W	238º 058º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	237º 057º 23					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	262º 082º 20					
▲ OTSUT 165700N 0970445W	262º 081º 45					
▲ MEMDI 165350N 0975155W	261º 081º 59					
▲ AMIDI 164928N 0985317W	261º 080º 10					
▲ SELIS 164842N 0990335W	260º 080º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ16W						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006º 185º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ILELA 203046N 0902519W	059º 239º 27					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. Ver / See ENR. 2.1)*
▲ URPUP 204442N 0900018W	059º 240º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		
UJ17						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189º 010º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189º 010º 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189º 010º 80					
▲ MALPA 240134N 0985134W	190º 010º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	194º 013º 23	UNL FL200 CON GAP				
▲ OTITI 232027N 0990629W	194º 013º 54	Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	194º 013º 22					
△ MORAS 220940N 0993501W	194º 013º 38					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TARBI 213332N 0994924W	194º 013º 35					
▲ OTRUD 210036N 1000224W	194º 013º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219º 039º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219º 041º 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221º 041º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186º 006º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186º 006º 51					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ18						
▲ URTOK 212336N 0855128W	251º 071º 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ ANTEK 211159N 0862311W	251º 070º 28			↑		
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	270º 089º 70				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LOKMA 205931N 0880629W	269º 089º 30					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ18 (cont.)						
▲ AVATA 205830N 0883821W	269º 088º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ EPNAS 205815N 0884600W	268º 088º 18					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	268º 088º 32					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL260 CON GAP Clase A		↓		
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28	*Class A*				
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UJ19						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	144º 324º 44	UNL FL210 CON GAP	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	144º 326º 159					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase A *Class A*			↑	
UJ20						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32	*Class A*				
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137º 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65					
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	093º 275º 34					
▲ ONGEX 235721N 1094508W	095º 275º 13					
▲ MARUX 235427N 1093145W	095º 275º 16					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	095º 276º 59					
▲ OLESI 233647N 1081213W	096º 277º 90					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	097º 278º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	051º 231º 40					
▲ LESIT 233033N 1053908W	051º 232º 12					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	052º 232º 4					
▲ UKIKI 233906N 1052349W	052º 232º 57					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	028º 208º 16					
▲ MIVIS 242106N 1042109W	028º 208º 24					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	028º 208º 12					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ELOLU 245107N 1035756W	028º 209º 28					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	029º 209º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	068º 248º 42					
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068º 249º 22					
▲ USBAR 271459N 1001932W	069º 250º 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070º 250º 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
UJ22						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ23						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11				↓	
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		
UJ24						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
▲ MULPA 195458N 0894801W	263º 082º 40			↑		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	263º 083° 28				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NUDAN 194640N 0910015W	263º 082º 51					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ NUDIK 194047N 0915333W	262º 081º 74					
▲ ONGIG 193141N 0931150W	261º 081º 16					
▲ EMOBI 192939N 0932838W	261º 079º 90					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	259º 079º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ ETNAS 191209N 0954509W	259º 078º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º 079º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º 079º 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	258º 078º 34					
▲ SABOL 185635N 0974439W	258º 078º 24					
▲ OTIGA 185313N 0980944W	258º 077º 42					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	281º 101º 47					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	281º 099º 117					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ25						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	208º 027º 9					
▲ TAKAN 175640N 0921343W	207º 027º 54					
▲ KIPAG 170918N 0924127W	207º 027º 40					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W				↑		
UJ26						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	
UJ27						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	159º 342º 284	UNL FL250 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	156º 336º 104	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ CODLE 251755N 1045309W	156º 336º 2					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	157º 337º 20					
▲ ULIKO 245627N 1044617W	157º 337º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	156º 336º 50	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ SESVA 232025N 1041441W	156º 336º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	156º 337º 29					
▲ VICKY 221819N 1035351W	157º 337º 42					
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10					
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ27 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	143º 323º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ LEROK 200955N 1030457W	143º 323º 15					
▲ ATOXO 195702N 1025644W	143º 323º 20					
▲ ALSEB 193949N 1024548W	143º 323º 21					
△ TAKRO 192121N 1023408W	143º 324º 72					
▲ IKLUB 181923N 1015520W	144º 324º 15					
△ EBGAB 180622N 1014715W	144º 324º 35					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ28						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092º 272º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AXELI 190557N 0954502W	092º 273º 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093º 275º 102					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BASKO 185018N 0932033W	095º 276º 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096º 276º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091º 271º 25					
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091º 274º 173					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ30						
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	220º 040º 39	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ MAXUL 185319N 1000332W	220º 041º 62					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ31						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201º 020º 112	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155º 336º 66			↓		
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156º 336º 23					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	175º 355º 35	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ31 (cont.)						
▲ SIGDO 245746N 1005548W	175º 355º 9	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	175º 355º 62					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	175º 355º 16					
▲ AXEDO 233041N 1005548W	175º 355º 22					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VILGO 230827N 1005548W	175º 355º 28					
▲ LENIM 224023N 1005549W	175º 355º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º 002º 42			↓		
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º 032º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
UJ32						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52					
▲ RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25				↓	
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	277° 097º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25					
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ33						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152º 332º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ XORUB 242220N 1071922W	152º 332º 35					
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124º 304º 30					
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124º 304º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	104º 284º 40					
▲ SARIO 225517N 1053541W	104º 285º 43					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAPUL 223942N 1045215W	105º 285º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	105º 285º 27					
▲ NOTAR 222609N 1041506W	105º 285º 21					
▲ VICKY 221819N 1035351W	105º 286º 45					
▲ KEDRI 220135N 1030857W	106º 286º 12					
▲ RABIL 215653N 1025629W	106º 286º 38					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108º 288º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	108º 288º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116º 296º 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116º 296º 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116º 296º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25					
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130º 309º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140º 320º 20	UNL FL220 Clase A *Class A*				
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140º 320º 17					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ34						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17					
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	155º 335º 46					
▲ OMATO 173548N 0953312W	154º 335º 73					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W				↑		
UJ35						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ GAGPI 252227N 0973952W	194º 013º 71					
▲ URVUT 241516N 0980318W	193º 013º 61					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	193º 012º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOMLU 223401N 0983803W	192º 011º 33			↑		
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ36						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W				↑		
UJ37						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29					
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25					
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 45					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26			↑		
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19			↓		
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ38						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	084º 264º 25	UNL FL210 CON GAP	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMIKA 290406N 1103439W	084º 264º 35	Clase A *Class A*				
▲ IGTAN 290140N 1095449W	084º 264º 75					
▲ OTUPA 285548N 1083000W	085º 267º 65					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ TATGA 285001N 1071647W	085º 267º 27					
▲ OMISI 284722N 1064554W	087º 268º 18					
▲ OVOGI 284535N 1062549W	088º 268º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116º 296º 25	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ TASTO 282856N 1053400W	116º 296º 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116º 296º 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	121º 301º 178					
▲ RABAX 255926N 1013606W	121º 301º 45					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130º 310º 15	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130 310º 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130º 310º 17					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	130º 310º 7					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50					
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
UJ39						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º 354º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	256º 080º 31			↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126º 308º 165			↓		
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140º 320º 25					
▲ KESGO 163802N 0962838W	140º 320º 22					
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ40						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	207º 028º 38					
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11					
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º 015º 35					
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º 013º 15					
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º 013º 39			↑		
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º 339º 38			↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º 340º 55					
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º 340º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º 017º 25				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º 017º 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º 017º 21					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	196º 017º 20			↑		
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º 334º 26			↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º 335º 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155º 335º 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155º 335º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ41						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167º 347º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167º 347º 25					
▲ MATUR 263638N 0992537W	167º 347º 17					
▲ TALBI 261917N 0992245W	166º 346º 159				↑	
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 349º 23			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ45						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ USBAR 271459N 1001932W	167º 347º 14					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	167º 347º 29					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27					
▲ URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	187º 007º 136	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*			↓	
▲ IMODA 233402N 1003740W	187º 007º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	187º 007º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LIRNU 223950N 1005013W	187º 007º 25			↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º 332º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º 331º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º 331º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º 333º 25					
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º 333º 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º 338º 17					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	181º 001º 15	UNL FL220 Clase A *Class A*			↓	
▲ DERVI 190437N 0993548W	181º 001º 36					
▲ LENEG 182826N 0994049W	181º 001º 42			↑		
▲ KANOX 174651N 0994633W	174º 354º 11			↓		
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174º 354º 10					
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174º 354º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ46						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	177º 358º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OMSEK 311118N 1062925W	177º 358º 64					
▲ SIKMA 300717N 1063821W	149º 329º 66					
▲ ONGIV 290605N 1060835W	149º 329º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ46 (cont.)						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157º 337º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157º 338º 45					
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157º 338º 39					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113			↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122º 302º 25					
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122º 302º 36					
▲ PESPA 245552N 1023200W	122º 302º 73					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120º 301º 38					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120º 301º 21					
▲ IMODA 233402N 1003740W	121º 301º 9					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120º 301º 26					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	120º 301º 24					
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	104º 286º 13					
▲ XOMLU 223401N 0983803W	104º 286º 21					
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ47						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162º 342º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162º 343º 44					
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163º 344º 35					
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164º 344º 45					
▲ ULURO 290749N 1060124W	164º 344º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116º 296º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*		↓		
▲ TASTO 282856N 1053400W	116º 296º 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116º 296º 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	152º 333º 112					
▲ BISGA 255721N 1033408W	153º 333º 25			↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ47 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	138º 319º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ URTIG 251319N 1030841W	139º 319º 30					
▲ KATLA 244850N 1024957W	139º 319º 89					
▲ EMIRA 233541N 1015452W	139º 319º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	139º 320º 56					
▲ KEPLU 223607N 1011056W	140º 320º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º 295º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º 295º 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	115º 296º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º 296º 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163º 343º 43					
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163º 343º 17					
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163º 343º 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130º 309º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	126º 306º 51	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	126º 307º 110					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ALESA 172440N 0961336W	127º 307º 9					
▲ KANAL 171826N 0960607W	127º 307º 28					
▲ XOPVO 170020N 0954424W	127º 307º 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159º 339º 25					
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159º 339º 63					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159º 339º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ48						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º 288º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º 289º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	109º 291º 171					
▲ LETAL 210243N 1055651W	111º 291º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XOSPU 205318N 1053755W	111° 291º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UJ50						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103º 284º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ LLANO 223840N 1020021W	104º 285º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	105º 285º 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	105º 286º 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W				↑		
UJ51						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º 005º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º 005º 54					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25					
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
UJ52						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	122º 302º 22	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUMBU 205024N 0863108W	122º 303º 33					
▲ HECAT 203346N 0860050W	122º 303º 44					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ILUBA 201122N 0852028W						
UJ53						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167º 349º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167º 349º 22					
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167º 349º 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167º 349º 41					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169º 349º 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169º 349º 23					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IRLAS 225003N 0975456W	169º 349º 8					
▲ URVOX 224217N 0975411W	169º 349º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ54						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	147º 327º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ ALPOK 311317N 1061317W	147º 327º 64					
▲ URKOM 301349N 1054420W	179º 359º 22					
▲ SUTAR 295236N 1054727W	179º 359º 17					
△ URPAV 293517N 1054959W	179º 359º 53				↑	
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	192º 012º 24				↓	
▲ ROKBI 281953N 1060642W	192º 012º 46					
▲ BOKMO 273644N 1062340W	192º 012º 56					
▲ URKOP 264249N 1064432W	192º 012º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ URNAD 262714N 1065031W	191º 011º 37					
▲ ELEGU 255221N 1070346W	191º 011º 45					
▲ XUKMA 250937N 1071948W	191º 011º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	202º 022º 25					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	202º 022º 45					
▲ OLAKA 234506N 1080701W	202º 022º 10					
▲ OLESI 233647N 1081213W	242º 064º 38					
▲ UKUXA 232444N 1085149W	242º 062º 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	242º 062º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
UJ55						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ57						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 059º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5					
▲ OLULA 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ58						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253º 071º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265º 084º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265º 084º 41					
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265º 084º 23					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265º 084º 20					
▲ IGVES 192304N 1012831W	265º 084º 32					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258º 078º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258º 077º 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255º 074º 32					
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255º 074º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ59						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182º 002º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182º 001º 17					
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181º 000º 112					
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180º 359º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179º 359º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ61						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122º 302º 43	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122º 303º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 127.1 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123º 304º 80					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ63						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	133º 313º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ ALKEN 233436N1035955W	133º 314º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MUTUB 233001N1035543W	134º 314º 93					
▲ MITIN 221820N 1025051W	134º 314º 16					
▲ DANGO 220551N 1023942W	134º 314º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141º 321º 30					
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141º 323º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143º 323º 21					
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143º 323º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ64						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	094º 274º 40	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MAPEN 184101N 0981246W	094º 275º 30					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	095º 276º 106					*AFECTACION* *MMR-102* *FL520* *GND*
▲ RETOM 181848N 0955047W	097º 277º 28					
▲ XORUV 181405N 0952206W	098º 278º 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W				↑		
UJ65						
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	057º 240º 38	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	060º 240º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	094º 274º 25					
▲ GADET 194630N 1003601W	094º 273º 46					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W				↑		
UJ68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232º 052º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232º 052º 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232º 052º 32					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 16			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ68(cont.)						
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181º 001º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
UJ69						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º 013º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º 013º 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
UJ70						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	178º 358º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AVTUX 184336N 0961154W	178º 358º 79					
▲ ALESA 172440N 0961336W	178º 358º 65					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W				↑		
UJ71						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	138º 319º 133	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º 320º 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
UJ81						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169º 349º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ URSUR 251633N 1000239W	169º 349º 20	*Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169º 349º 17					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	169º 347º 47					
▲ ITMAT 235233N 0995242W	167º 347º 28					
▲ AXESU 232438N 0994926W	167º 347º 27					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	161º 342º 49					
△ MORAS 220940N 0993501W	161º 342º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163º 343º 43			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ81(cont.)						
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163º 343º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163º 343º 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ83						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181º 001º 89	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181º 001º 25					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 16					
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181º 001º 10					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
UJ84						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	258º 077º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257º 077º 32					
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257º 076º 23					
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256º 076º 16					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248º 066º 126			↓		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
UJ102						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243º 063º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243º 064º 25					
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214º 034º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W						
UR506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UR522						
ALURU 222757N 0860000W	264º 084º 31	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45					
XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26					
MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55					
PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5					
OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15					
TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14					
MESNA 215702N 0894230W	261º 081º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
BESEK 215104N 0902142W	261º 081º 13					
MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 16					
HALOT 214614N 0905254W	260º 080º 24					
DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					
MUNDA 213545N 0915804W	259º 079º 48					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
TADUL 212716N 0924902W	258º 078º 19					
NOSOS 212355N 0930846W	257º 076º 106					
AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 71					
COPOS 204334N 0964903W	253º 073º 37					
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
UR644						
VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
IMASO 144602N 0920938W				↑		
UR899						
VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	179º 358º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
ULEVA 1757.3N 08818.9W				↑		BELICE

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T64 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º 327º 30	18000 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ KREPE 320428N 1164408W	147º 327º 18					
✦ ELUBA 314745N 1163625W	147º 325º 22					
✦ TOVES 312734N 1162548W	147º 325º 60					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W		Clase G *Class G*			↑	
T70 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ CALIZ 202210N 0992733W	088º 268º 46	18000 14000 Clase C *Class C*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ URMAS 202034N 0983831W	130º 310º 31					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ ILONO 195902N 0981457W	179º 359º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ OTAGO 195117N 0981524W	178º 358º 9					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ATUKA 194155N 0981544W	178º 358º 42			↑		
✦ LOBRA 190012N 0981711W	220º 040º 24			↓		
✦ TAKAL 184244N 0983450W	220º 040º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ RIBIS 183515N 0984221W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UL308 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25					
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	141º 321º 10					
✦ AUTLA 153847N 0960951W	141º 320º 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ICARO 150555N 0954538W	140º 320º 132					
✦ ANREX 131754N 0942712W					↑	
UL312 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ALMUN 322835N 1171503W	139º 320º 133	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	135º 317° 182					
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	134º 316º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ TAGMO 251808N 1115317W	130º 311º 111					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º 307º 30					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	126º 306º 25					
✦ SIBAU 225120N 1092349W	126º 307º 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ AXOKA 210815N 1073111W	127º 308º 80					
✦ EPSEN 201110N 1063030W	128º 311º 590					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ ALITO 130330N 0992530W	132º 313º 87	Clase G *Class G*				Clase / *Class* G
▲ KATIS 115910N 0982504W					↑	
UL318 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT24 **RNP10 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	081º 264º 223	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ AXUDA 210717N 0910302W	084º 265º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ VIVEP 210955N 0903055W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT25 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	141º 321º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	141º 322º 32					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	142º 323º 53					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	143º 324º 85					
△ ANTEL 294757N 1133633W	144º 325º 164					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	139º 320º 45					
✦ PUXON 264137N 1115001W	139º 320º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W					↑	
UT26 **RNP10 (GNSS)**						
✦ CLONN 253800N 0953100W	186º 006º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ SHAPA 244610N 0954029W	186º 006º 16					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	186º 006º 87					
✦ KEKRI 230455N 0955838W						
UT27 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	177º 357º 74	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ OMVIP 230339N 0870158W	177º 357º 72					
✦ NOSUG 215132N 0865546W	177º 357º 25					
▲ ENEBA 212631N 0865338W	177º 357º 25					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT64 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º 327º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ KREPE 320428N 1164408W	147º 327º 18					
✦ ELUBA 314745N 1163625W	145º 325º 22					
✦ TOVES 312734N 1162548W	145º 325º 60					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W					↑	
UT65 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ GOTAS 191741N 0950328W	089º 270º 134	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ NUGAD 191301N 0924140W	087º 268º 87					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	089º 269º 47					
✦ KETBA 191534N 0902007W	091º 272º 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	074º 254º 29					
▲ NAKAM 192238N 0890159W	075º 255 96					
▲ PAULE 194855N 0872434W					↑	
UT67 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	176º 356º 187	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	152º 333º 132					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	130º 305º 30					
✦ TAMET 233215N 1101032W	130º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1194318W					↑	
UT71 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 060º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45					
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	242º 062º 237					
✦ TENAY 224444N 1083202W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT73 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	318º 138º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	318º 138º 25					
✦ BOBDI 212246N 1054448W	291º 109º 175					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ TENAY 224444N 1083202W	282º 101º 20					
✦ SHAWA 225139N 1085221W	281º 101º 25					
✦ BALCE 230014N 1091745W	281º 101º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
UT75 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º 288º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º 291º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	108º 290º 146					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	
UT78 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ UDGUV 204826N 0874629W	273º 093º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
✦ UKOKO 204902N 0881508W	273º 092º 55					
▲ DURPI 205001N 0891328W	271º 090º 24					
▲ GOSAT 204954N 0893853W	270º 090º 25					
▲ XOLRO 204943N 0900511W	269º 089º 65					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	268º 088º 120					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ MEDOS 204435N 0932422W						*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT85 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ PIROK 202002N 0880618W	273º 093º 75	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PENGA 202214N 0892541W	272º 092º 37					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	292º 112º 21					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT85(cont.) **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ILELA 203046N 0902519W	286º 106º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ DYSON 203746N 0905126W	294º 114º 25					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	294º 114º 28					
✦ REVOT 205945N 0914306W	294º 113º 67					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ TADUL 212716N 0924902W	293º 112º 55					
✦ COFRE 214932N 0934328W						
UT86 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
▲ MULPA 195458N 0894801W	263º 082º 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT88 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	241º 061º 72	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ NAGAL 250528N 1043713W	240º 058º 215					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	245º 064º 38					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.6 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	244º 064º 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	243º 062º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT90 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	099º 279º 92	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ NUGIN 202614N 0932350W	100º 281º 60					
▲ MARED 201347N 0922134W	101º 282º 61					
▲ DELKU 200046N 0911835W	103º 283º 47					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	093º 273º 85					
▲ MORIC 194540N 0890035W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT94 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28					
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UT100 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	180º 359º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ SELIR 212717N 0975451W	186º 006º 87					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT101 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	257º 076º 66	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ RIBET 203148N 0960901W	256º 075º 40					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	250º 070º 56					
✦ UMAVO 200750N 0974750W	250º 069º 23					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT102 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79				
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT103 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º 352º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	179º 359º 46				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W					
UT104 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	211º 031º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	211º 030º 20				
✦ ELVED 195106N 0975956W	257º 076º 34				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	256º 076º 23				
✦ ILAXA 194128N 0985938W					
UT105 RNAV2 (GNSS)					
✦ NOXOS 193608N 0980029W	007º 188º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ CHALY 200932N 0975323W	039º 217º 36				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W					
UT106 RNAV2 (GNSS)					
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W	066º 247º 81				
✦ ANADU 201906N 0960048W	049º 230º 73				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ AXOMU 210410N 0950000W	055º 236º 85				ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ COFRE 214932N 0934328W					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT107 RNAV2 (GNSS)					
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W	066º 248º 142				
▲ ELURA 202918N 0950000W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / *See* ENR. 2.1)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT108 RNAV2 (GNSS)					
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092º / 273º / 55	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º / 280º / 50				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					
UT109 RNAV2 (GNSS)					
✦ ILETO 191550N 0980113W	090º / 270º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TILOB 191311N 0971902W	090º / 271º / 64				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	095º / 276º / 60				
✦ UGATA 185959N 0950841W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UT110 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º / 079º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º / 079º / 30				
▲ ELIKU 190117N 0970855W	227º / 046º / 39				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20				
✦ LARLO 184301N 0981956W					
UT111 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º / 065º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20				
✦ LARLO 184301N 0981956W					
UT112 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	278º / 097º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ XORUV 181405N 0952206W	277º / 097º / 28				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	277º / 095º / 106				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18				
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20				
✦ LARLO 184301N 0981956W					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT113 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	120º 300º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	120º 300º 49					
▲ GARES 174138N 0974719W	122º 303º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	120º 301º 25					
✦ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 285º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W						
UT114 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	131º 313º 220	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT115 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	142º 323º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º 320º 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT116 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	197º 017º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOKAM 173913N 0991411W	205º 025º 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	205º 024º 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						
UT117 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º 174º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º 174º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	354º 174º 11					
▲ KANOX 174651N 0994633W	352º 172º 57					
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034º 214º 32			↓		
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º 188º 13					
✦ KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT118 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º 237º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▣ OLULA 175649N 1004624W	057º 237º 5					
▲ ILENA 175900N 1004155W	043º 224º 67					
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034º 214º 32					
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º 188º 13					
✦ KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT119 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 284º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	101º 282º 80					
▲ ATOXO 195702N 1025644W	106º 286º 23					
✦ EMIRI 194821N 1023358W	106º 287º 67					
▲ IGVES 192304N 1012831W	107º 288º 76					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	108º 288º 26					
✦ ESPOS 184351N 0994937W						
UT120 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º 174º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º 174º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	339º 159º 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º 179º 31					
✦ ELILA 185043N 0995718W						
UT121 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º 237º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▣ OLULA 175649N 1004624W	057º 237º 5					
▲ ILENA 175900N 1004155W	058º 239º 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º 179º 31				↓	
✦ ELILA 185043N 0995718W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT122 RNAV2 (GNSS)						
✦ ULEBA 190053N 1000843W	214º / 034º 9	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	214º / 033º 55					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º / 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º / 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UT123 RNAV2 (GNSS)						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º / 284º 21	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º / 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	104º / 285º 95					
✦ IKLOK 192159N 1004317W	103º / 284º 35					
✦ OVAGO 191055N 1000822W				↑		
UT124 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º / 284º 26	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º / 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º / 293º 40					
▲ PURAM 201204N 1024123W	103º / 285º 118					
✦ VERBA 193243N 1004347W	104º / 284º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ SEBON 192057N 1000800W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT125 RNAV2 (GNSS)						
✦ SEBON 192057N 1000800W	303º 122º 35	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	285º 103º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W						
UT126 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 262º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KARUN 203236N 1024645W	090º 270º 26					
✦ KELVA 203008N 1021921W	090º 271º 103					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT127 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 305º 30					
▲ NAGIV 204026N 1010429W	125º 305º 7					
▲ FRESA 203556N 1005851W	116º 297º 31					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT128 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	163º 344º 118	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT129 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	100º 280º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º 298º 53			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º 303º 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT130 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	140º / 321º / 95	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º / 298º / 53					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º / 303º / 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT131 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	146º / 327º / 121	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ SANJE 202812N 0995422W	147º / 328º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT132 RNAV2 (GNSS)						
▲ KERGA 245643N 1000017W	172º / 352º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
✦ UMELO 232545N 0995508W	172º / 352º / 143					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	174º / 354º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ VILSI 204242N 0994635W	174º / 354º / 30					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT133 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	282º / 100º / 114					
✦ KAPEL 213349N 1014456W	280º / 100º / 33			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT134 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	299º / 118º / 94					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
UT135 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT135(cont.) **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALOMA 220007N 1011712W	316º 136º 43	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	313º 132º 95					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AXABA 234402N 1025458W						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT136 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ AXIRI 202624N 0990422W	328º 148º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ UDMAN 211721N 0993237W	328º 148º 20					
▲ TAKSO 213520N 0994240W	328º 147º 39					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	315º 134º 76					
▲ VILGO 230827N 1005548W	314º 134º 32					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT137 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ AXIRI 202624N 0990422W	346º 166º 68	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ERILI 213345N 0991635W	346º 166º 57					
▲ LEXUX 222954N 0992655W	345º 165º 55					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ MELNO 232404N 0993734W	345º 165º 144					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT138 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ AXIRI 202624N 0990422W	358º 179º 173	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	349º 169º 23					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
UT139 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	005º 185º 172	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ONGOB 231636N 0982326W						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
UT140 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	023º 204º 125	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT141 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	032º 212º 60	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ PIVOL 211442N 0981550W	040º 221º 19					
✦ LOSBA 212805N 0980152W	007º 185º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
UT143 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ DURIB 195327N 0963506W	357º 177º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT144 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ SEBON 192057N 1000800W	325º 145º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ANEVU 193538N 1001709W	359º 179º 25			↑		
✦ XOVAB 200108N 1001529W	358º 178º 11			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ XUKVA 201205N 1001418W	358º 178º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
UT145 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º 284º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	149º 329º 33					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 315º 66					
△ ALIPO 183243N 1011736W	135º 315º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	135º 315º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	135º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 316º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	136º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT146 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	280º 098º 155	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ LONKU 201628N 1022753W	282º 102º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	282º 101º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
UT147 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	049º 230º 45					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	047º 227º 16					
▲ GRUSI 211650N 1025600W	047º 228º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	061º 242º 30					
✦ XOTOL 215427N 1014925W	062º 242º 12					
✦ BOPAX 215908N 1013732W	062º 242º 17					
✦ LIDOX 220543N 1012043W	062º 242º 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º 270º 25					
✦ COYOL 221246N 1002858W	090º 271º 25					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	091º 271º 69					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT148 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ KENDU 210014N 1052203W	012º 192º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ XUDED 215104N 1050345W	018º 198º 49					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	035º 216º 116					
✦ OTEKA 240235N 1031757W				↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT149 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º 295º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º 296º 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	116º 296º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º 296º 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	111º 293º 167					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT150 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º 249º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	069º 249º 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	069º 249º 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	069º 249º 7					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º 249º 21					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º 249º 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º 281º 25					
✦ AVRIK 205223N 1010325W	101º 281º 5					
✦ MEDAB 205055N 1005821W	101º 281º 21					
✦ URNAT 204437N 1003702W	101º 281º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	130º 310º 35					
✦ DARAN 201236N 0994533W				↑		
UT151 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º 349º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º 349º 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º 349º 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º 349º 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º 349º 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	164º 345º 88					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	164º 344º 56					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W	164º 344º 100					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º 010º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º 009º 108					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT152 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º 293º 140	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	112º 292º 157					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	113º 294º 55					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	114º 302º 409					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º 308º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º 307º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º 308º 205					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º 306º 115					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º 306º 278					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W				↑		
UT153 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 282º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102º 283º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103º 283º 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	103º 284º 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	100º 280º 67					
✦ NOSOL 214506N 1052850W	102º 283º 75					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ RADAP 212015N 1041227W				↑		
UT154 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ TADET 211024N 0950000W	237º 057º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58					
▲ NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13					
▲ COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	226º 046º 44					
✦ LONBU 200745N 0980255W	226º 046º 10					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT155 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	060º 241º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KIROG 195359N 0972229W	060º 241º 40					
✦ AVALI 201130N 0964444W	076º 257º 42					
✦ ANADU 201906N 0960048W	077º 258º 58					
ELURA 202918N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT156 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	071º 251º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ IMIDA 193640N 0972001W	071º 252º 25					
✦ TADNA 194309N 0965452W	071º 253º 112					
✦ AVIVI 201150N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT157 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	297º 116º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ UGERO 165037N 0954727W	296º 116º 39					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	296º 115º 54					
▲ KODEK 173553N 0971141W	312º 132º 53					
✦ VIMBO 181416N 0975033W	312º 132º 40					
✦ LARLO 184301N 0981956W						
UT158 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	335º 155º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XONTA 163457N 0963439W	336º 156º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	321º 141º 25					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	321º 141º 21					
▲ KODEK 173553N 0971141W	327º 146º 97					
✦ KAVRU 190057N 0980146W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT159 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º / 049º / 56	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ USBIM 195950N 1040820W	197º / 018º / 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º / 018º / 20					
✦ UDLOG 193134N 1042247W	197º / 018º / 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UT160 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	033º / 214º / 57	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ EMUDA 233611N 1020108W	033º / 214º / 44					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT161 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	137º / 318º / 113	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT162 RNAV2 (GNSS)						
▲ UKIRO 210419N 1005714W	117º / 298º / 26	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ONBIK 205033N 1003406W	118º / 296º / 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112º / 294º / 18					
✦ SANJE 202812N 0995422W	114º / 295º / 17					
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT163 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185º / 007º / 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LOSBA 212805N 0980152W	187º / 007º / 37					
✦ XOSOK 205112N 0980920W	187º / 007º / 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ALUNI 201731N 0981605W	187º / 007º / 10					
✦ VITOS 200738N 0981804W	187º / 007º / 18					
✦ MUXEP 195008N 0982133W	187º / 007º / 12					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT165 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º / 065º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	320º / 140º / 17					
▲ OTIGA 185313N 0980944W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT167 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º / 350º / 84	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	202º / 022º / 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ROLDA 202317N 0980058W	202º / 022º / 34					
✦ OMPUT 195259N 0981626W	202º / 022º / 16					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	216º / 036º / 40					
✦ OTMOS 190821N 0985039W	216º / 035º / 35					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT168 RNAV2 (GNSS)						
✦ VILSI 204242N 0994635W	157º / 337º / 24	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT169 RNAV2 (GNSS)						
✦ AVALI 201130N 0964444W	264º / 083º / 59	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266º / 086º / 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W	266º / 086º / 14					
✦ VITOS 200738N 0981804W						
UT170 RNAV2 (GNSS)						
✦ RIBAX 185353N 1001437W	066º / 247º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º / 188º / 13					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KELBO 192127N 0992548W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT171 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	217º 037º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ CHALY 200932N 0975323W	217º 039º 42			↑		
✦ VOLOM 193814N 0982355W	173º 352º 9			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ALITA 192937N 0982324W	172º 352º 20				↑	
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W						
UT172 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ VOLOM 193814N 0982355W	099º 279º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ALMET 193041N 0974922W	100º 280º 45					
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º 280º 50				↑	
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W						
UT178 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068º 249º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	066º 246º 50					
✦ REXES 195509N 0973355W	116º 296º 41					
✦ IKLES 193420N 0965645W	117º 297º 25					
✦ ONBAD 192130N 0963402W	117º 297º 25				↑	
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W						

ENR 3.5 OTRAS RUTAS

1. Rutas VFR entre aeródromos

1.1 Con el propósito de facilitar el tránsito de aeronaves que operan conforme a las Reglas de Vuelo Visual (VFR), entre aeródromos, se han definido rutas VFR establecidas utilizando puntos significativos dentro del espacio aéreo nacional.

1.2 Estas rutas se presentan como una opción recomendada para facilitar la planificación y ejecución segura de vuelos VFR, especialmente en zonas de tránsito frecuente o espacio aéreo complejo. Su utilización no es exclusiva, por lo que los vuelos visuales pueden efectuarse dentro o fuera de dichas rutas, siempre que se respeten las reglas generales de vuelo visual y las disposiciones aplicables al espacio aéreo correspondiente.

1.3 La información contenida en esta sección se complementa con las Cartas de Aproximación Visual (VAC) publicadas para cada aeródromo, las cuales proporcionan detalles operacionales específicos sobre los procedimientos de entrada y salida VFR, puntos de notificación visual, circuitos de tránsito de aeródromo, altitudes máximas y restricciones aplicables en el entorno inmediato del aeródromo.

1.4 Las rutas publicadas comprenden una serie de puntos de notificación visual definidos geográficamente, que podrán ser utilizados por las aeronaves VFR como referencia.

1.5 Responsabilidades del piloto:

1.5.1 Es responsabilidad del piloto al mando conocer y cumplir con las características, limitaciones y requisitos operacionales de las rutas VFR establecidas, así como mantener en todo momento una vigilancia efectiva y continua, conforme a las reglas de vuelo visual (VFR) y a lo dispuesto en la sección ENR 1.2 del AIP.

1.5.2 Antes de operar en el área de un aeródromo, consultar la VAC correspondiente, a fin de garantizar la correcta integración de la operación visual dentro del flujo general de tránsito aéreo. Las VAC forman parte integral de la información aeronáutica publicada y deben utilizarse en conjunto con las rutas VFR descritas en esta sección

1.5.3 Antes de ingresar a cualquier espacio aéreo controlado, el piloto que opera las rutas VFR entre aeródromos, deberá establecer contacto oportuno con el servicio de control de tránsito aéreo correspondiente, solicitar y obtener la autorización ATC necesaria, y mantener comunicación continua durante su tránsito. El ingreso, permanencia y operación dentro de dicho espacio estarán sujetos a la autorización del control de tránsito aéreo y al cumplimiento estricto de las disposiciones establecidas en la reglamentación aeronáutica vigente, incluyendo los límites, altitudes, horarios y condiciones específicas que determine la autoridad ATS.

1.5.4 Antes de iniciar cualquier vuelo, el piloto deberá consultar la información aeronáutica más reciente y aplicable a la ruta contemplada en su plan de vuelo, incluyendo los NOTAM vigentes, cartas aeronáuticas actualizadas, condiciones meteorológicas y cualquier otro dato relevante que pueda afectar la seguridad y eficiencia de la operación.

1.6 Puntos de Notificación VFR (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

A continuación, se presentan los puntos de notificación visual y las rutas VFR establecidas, incluyendo sus respectivas especificaciones operacionales.

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Descripción de rutas VFR entre aeródromos. (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

1.7.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual MANI, etc.

IDENTIFICADOR	RUTA
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL

ENR 3.5 OTHER ROUTES

1. VFR routes between aerodromes

1.1 In order to facilitate the transit of aircraft operating in accordance with the Visual Flight Rules (VFR), between aerodromes, established VFR routes have been created using significant points within the national airspace.

1.2 These routes are presented as a recommended option to facilitate the safe planning and execution of VFR flights, especially in areas of frequent traffic or complex airspace. Their use is not exclusive, so visual flights can be carried out on or off these routes, provided that the general rules of VFR and the provisions applicable to the corresponding airspace are respected.

1.3 The information contained in this section is supplemented by the Visual Approach Charts (VAC) published for each aerodrome, which provide specific operational details on VFR entry and exit procedures, visual reporting points, aerodrome traffic circuits, maximum altitudes and restrictions applicable in the immediate vicinity of the aerodrome.

1.4 The published routes comprise a series of geographically defined visual reporting points, which may be used by VFR aircraft as a reference.

1.5 Responsibilities of the pilot:

1.5.1 It is the responsibility of the pilot-in-command to know and comply with the characteristics, limitations and operational requirements of the established VFR routes, as well as to maintain effective and continuous vigilance at all times, in accordance with the VFR rules and the provisions of section ENR 1.2 of the AIP.

1.5.2 Before operating in the area of an aerodrome, consult the corresponding VAC, in order to ensure the correct integration of the visual operation within the general flow of air traffic. VACs are an integral part of published aeronautical information and should be used in conjunction with the VFR routes described in this section

1.5.3 Before entering any controlled airspace, the pilot operating the VFR routes between aerodromes shall establish timely contact with the relevant air traffic control service, apply for and obtain the necessary ATC clearance, and maintain continuous communication during transit. Entry, permanence and operation within said space will be subject to the authorization of air traffic control and strict compliance with the provisions established in the aeronautical regulations in force, including the limits, altitudes, schedules and specific conditions determined by the ATS authority.

1.5.4 Before starting any flight, the pilot must consult the most recent aeronautical information applicable to the route contemplated in his flight plan, including current NOTAMs, updated aeronautical charts, weather conditions and any other relevant data that may affect the safety and efficiency of the operation.

1.6 VFR Reporting Points (See map in ENR 6.1-5 section)

Below are the visual reporting points and VFR routes established, including their respective operational specifications.

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Description of VFR routes between aerodromes. (See map in section ENR 6.1-5) 1.7.1 To indicate each of the VFR Routes, it must be referred to, in radiotelephony, by its identifier. Example: Visual Route MANI, etc.

IDENTIFIER	ROUTE DESCRIPTION
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, J21, UJ35
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, J21, UJ35
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	T171, UT171
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	T172, UT172
ALMUN	32 28 35 N 117 15 03 W	UL312
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42, UT94
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7
ALSAL	14 15 00 N 092 41 00 W	UL318
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V34, UJ102, T163, UT163
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151
AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ55
AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, V71, UG765, T91
ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ55, UT116
ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312, UT67
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152, UT155, UT169
AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V46, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ59
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18, UT94
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	T171, UT105, UT171
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, UJ3, T58
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	M215, UM215
DAPIS	23 41 40 N 109 54 05 W	V1E
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14S, UJ14S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46, UT94
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ59

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85, UT94
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	25 52 21N 107 03 46W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V46, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSOM	32 07 37 N 114 27 11 W	V41, UJ7
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELUBA	31 47 45 N 116 36 25 W	T58, T59, T64, UT64
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ESPOT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V34, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753, T53, UT53
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ58, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	T178, UT178
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ58, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, UJ57, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUBI	20 02 59 N 088 38 52 W	V30, UJ24, T86, UT86
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KASUP	20 37 33 N 104 27 06 W	V14, UJ14
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KATRO	20 21 43 N 087 19 41 W	UT30
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42, UT94
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	T64, UT64
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, UJ45, UJ57
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	UT103, UT167
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26, T54, UT54
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	T163, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V46, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ59
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90, UT94
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, V71, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ58
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, T54, UT30, UT54, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MULPA	19 54 58 N 089 48 01 W	A770, V30, UA770, UJ24, T86, UT86
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MURES	22 05 43 N 105 49 16 W	J141
MUTEM	20 47 33 N 102 17 03 W	V32, UT150
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ55, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	T163, UT163
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGAL	25 05 28 N 104 37 13 W	UT88
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, T58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26, T54, UT54
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	T172
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, UJ57, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ59, UT11
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UJ54, UT6, UT88
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	V24, UJ3, UJ57, UT118, UT121, UT145

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18, UT94
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177, UT167
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	T178, UT178
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
OTIGO	28 04 44 N 108 30 00 W	UJ4
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	UT56, UT167
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40
OTOBA	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVERI	26 31 43 N 112 02 58 W	J1, UJ20
OVISO	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PEPSO	21 01 54 N 085 30 07 W	UPR
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PUXON	26 41 37 N 111 50 01 W	UT25
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26, T54, UT54
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	T178, UT178
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	UT167
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEDUN	27 00 02 N 109 00 48 W	T49, UT49
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESGA	27 29 43 N 107 48 07 W	V8, UJ8
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V42, J1, UJ20, T59, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVES	20 19 08 N 087 18 29 W	V30, UJ24, T86, UT86
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ58, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1 W, V9, UL312, UT67
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	T108, T172, UT108, UT172
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TILOS	19 58 42 N 089 16 17 W	V30, B753, UB753, UJ24, T86, UT86
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, J1, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	T64, UT64
TOYAC	25 06 04 N 108 24 38 W	UJ3
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ58
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57, UJ54, UT88
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	T59, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	T163, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVON	27 39 54 N 108 02 07 W	V11, UJ22
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42, UT94
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ55, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLOM	19 38 14 N 098 23 55 W	T163, T171, T172, T178, UT19, UT163, UT167, UT171, UT172, UT178
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78, UT94
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	COORDENADAS *COORDINATES*	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA*
1	2	3
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	T163, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ58

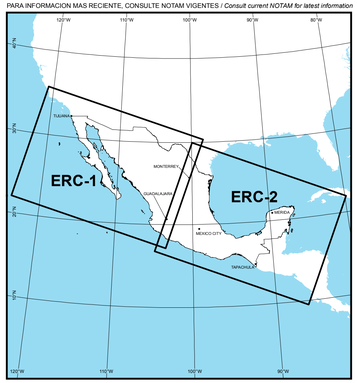
AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR
LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator*
NOMBRE AD / *AD Name*
MMX
BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name*
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit*
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class*
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service*
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
FIR/UIR MEXICO / MMFR
FIR MAZATLAN OCEANICA / MMFO
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details*
ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* ***ENR 2.2*** *for details*
CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* ***ENR 2.1*** *for details*
SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator*
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track*
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude*
079° V3 259°
174
15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator*
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track*
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles*
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*
157° L207 337°
24
4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid*
96
42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name*: AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates*: 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area*
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter*
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* ***ENR 5.1*** *for details*
MMP-1
9500 AMSL
GND

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name*
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign*
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates*
MEXICO
VOR/DME 115.9
IMEX
192618N 0990408W

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO
Routes classification according to designator prefix

A, B, G Y R IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
A, B, G *and* **R** *Identify regional routes that connect to other FIRs.*

L, M Y P IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR.
L, M *and* **P** *Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

V IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR), CON INDICADOR NUMERICO DE DOS DIGITOS ESTABLECIDAS DENTRO DE ESTA Y CON TRES DIGITOS CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
V Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR), with a two-digit numerical indicator established within it and with three digits originating in U.S. airspace.

T IDENTIFICA RUTAS DE NAVEGACION DE AREA ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR).
T Identifies area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR).

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**, NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE ***FL 200 QNE****, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *Upper Limit* / LIMITE INFERIOR *Lower Limit*
MMR-104 AREA ESTE	11000 AMSL / GND
MMR-105 AREA NORTE	10000 AMSL / GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA ETZATLAN	11000 AMSL / GND
MMR-106 AREA OESTE ZONA DE TALA	9500 AMSL / GND
MMR-107 AREA SUR	11000 AMSL / GND
MMR-110 PILATOS	12000 AMSL / GND
MMR-111 LAGOS	18000 AMSL / GND
MMP-118 PENAL	9000 AMSL / GND
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA	UNL / GND
MMR-237	18000 / 10000
MMR-300 SANTA GERTRUDIZ	10000 AMSL / GND
MMP-303 CAMARGO	7000 AMSL / GND
MMP-305 CACIR	10000 AMSL / GND
MMR-400 FOCAS	10000 AMSL / GND
MMP-401 MAZATLAN	9000 AMSL / GND
MMP-402 ISLAS MARIAS	9000 AMSL / GND
MMR-403	3500 AMSL / 1000 AGL
MMR-404	15000 AMSL / 1000 AGL
MMR-405	8500 AMSL / 1000 AGL
MMR-406	10000 AMSL / 1000 AGL
MMR-407	4000 AMSL / 1000 AGL
MMR-408	19000 AMSL / 3000 AGL
MMR-409	4000 AMSL / 1000 AGL
MMR-410	4500 AMSL / 1000 AGL
MMR-411-A	9000 AMSL / 1000 AGL
MMR-411-B	14000 AMSL / 1000 AGL
MMR-411-C	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-412	16000 AMSL / GND
MMR-413	16000 AMSL / GND
MMR-414-A	16000 AMSL / GND
MMR-414-B	16000 AMSL / GND
MMR-415	1500 AMSL / GND
MMP-416 PENAL	5000 AMSL / GND
MMR-417	19000 AMSL / 1000 AGL
MMR-418	19000 AMSL / 1000 AGL
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF	400 AGL / GND
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF	400 AGL / GND

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

ESCALA / SCALE 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR

LOW ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

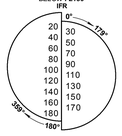
VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes ENR 6.1-5*

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

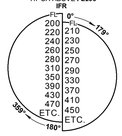
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

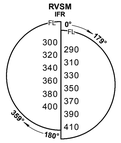
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMIX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / FIR MAZATLAN OCEANICA/ MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — GND
LIMITE INFERIOR / *Lower limit*
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See ENR 2.2 for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See ENR 2.2 for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See ENR 2.1 for details* — SECTOR

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 174 / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 15000
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude*

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 24 / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 4000
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit*

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0914643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMR-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 9500 AMSL / GND
LIMITES VERTICALES / *Verticals limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See ENR 5.1 for details*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

ERC-1
FIR MEXICO / MMFR
CTA MONTERREY / MMTY
CTA MONTERREY / MMTY
CTA MEXICO / MMEX
CTA MERIDA / MMID
CTA MEXICO / MMEX
FIR/UIR MEXICO
FIR MEXICO
FUERA DE AWY
FL 195
GND
ACC MONTERREY
MMTY
FREQ
SECTOR 1 124.5
SECTOR 2 125.42
SECTOR 3 127.4
SECTOR 4 126.4
SECTOR 5 125.6
CTA
FL 195
500 FT POR DEBAJO
MEA / AWY / ATC
ACC MONTERREY
MMTY
FREQ
SECTOR 1 124.5
SECTOR 2 125.42
SECTOR 3 127.4
SECTOR 4 126.4
SECTOR 5 125.6
FIR/UIR MEXICO
UNL
GND
ACC MAZATLAN
ACC MERIDA
ACC MEXICO
ACC MONTERREY
FIR MEXICO
FUERA DE AWY
FL 195
GND
ACC MERIDA
MMID
FREQ
SECTOR 1 128.30
SECTOR 2 128.75
SECTOR 3 128.20
SECTOR 4 125.20
SECTOR 5 123.75
SECTOR 7 125.8
HORARIO SECTOR 6
FREQ 126.7 MHZ
1600 / 2300
VER ENR 2.1
FIR MEXICO
FUERA DE AWY
FL 195
GND
ACC MEXICO
MMEX
FREQ
SECTOR 1 126.60
SECTOR 2 124.00
SECTOR 3 128.50
SECTOR 4 123.50
SECTOR 5 125.10
SECTOR 6 126.15
SECTOR 7 123.90
SECTOR 8 127.30
SECTOR 9 133.10
SECTOR 10 133.20
SECTOR 11 133.30
CTA
FL 195
500 FT POR DEBAJO
MEA / AWY / ATC
ACC MEXICO
MMEX
FREQ
SECTOR 1 126.60
SECTOR 2 124.00
SECTOR 3 128.50
SECTOR 4 123.50
SECTOR 5 125.10
SECTOR 6 126.15
SECTOR 7 123.90
SECTOR 8 127.30
SECTOR 9 133.10
SECTOR 10 133.20
SECTOR 11 133.30
FIR
OCEANICA MAZATLAN
UNL
MSL
ACC MAZATLAN
MMZT
SAN FRANCISCO RADIO
3413
5574
8843
11414
13354
GOLFO DE MEXICO
MAR CARIBE
OCEANO PACIFICO
AMERICA CENTRAL
UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA
ETATS-UNIS D'AMERIQUE
VOR/DME 115.9 MEX
MEXICO
ELEV 7340 FT
VOR/DME 113.9 MID
MERIDA
ELEV 66 FT
VOR/DME 112.9 CUN
CANCUN
ELEV 22 FT
VOR/DME 112.1 CZM
COZUMEL
ELEV 16 FT
VOR/DME 112.9 TGZ
TAPACHULA
ELEV 10 FT
VOR/DME 113.1 HUX
HUATUSCO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 ACA
ACAPULCO
ELEV 16 FT
VOR/DME 113.9 ZIH
ZIHUATANEJO
ELEV 13 FT
VOR/DME 113.9 ISD
ISCONDIDO
ELEV 13 FT
VOR/DME 113.9 PBC
PUERTO ESCONDIDO
VOR/DME 113.9 OAX
OAXACA
ELEV 5068 FT
VOR/DME 113.9 TLC
TOLUCA
ELEV 8465 FT
VOR/DME 113.9 PBC
PUEBLA
ELEV 7054 FT
VOR/DME 113.9 QRO
QUERETARO
ELEV 6124 FT
VOR/DME 113.9 MLM
MORELIA
ELEV 6165 FT
VOR/DME 113.9 GDL
GUADALAJARA
ELEV 5016 FT
VOR/DME 113.9 MTY
MONTERREY
ELEV 1278 FT
VOR/DME 113.9 SLW
SALTILLO
ELEV 6112 FT
VOR/DME 113.9 TAM
TAMPICO
ELEV 11 FT
VOR/DME 113.9 MAM
MATAMOROS
ELEV 114 FT
VOR/DME 113.9 NLD
NUEVO LAREDO
ELEV 508 FT
VOR/DME 113.9 CVM
CIUDAD VICTORIA
ELEV 1027 FT
VOR/DME 113.9 TRC
TORREON
ELEV 3915 FT
VOR/DME 113.9 DRO
DURANGO
ELEV 6112 FT
VOR/DME 113.9 ZCL
ZACATECAS
ELEV 8071 FT
VOR/DME 113.9 SLP
SAN LUIS POTOSI
ELEV 6112 FT
VOR/DME 113.9 LAV
LAREDO
ELEV 508 FT
VOR/DME 113.9 NCA
NUEVA CASAS GRANDES
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 CUU
CHIHUAHUA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 HMO
HERMOSILLO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 CUL
CULIACAN
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 MZT
MAZATLAN
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 TPN
TUXPAN
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 VER
VERACRUZ
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 VSA
VILLAHERMOSA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 PQM
PALENQUE
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 CPE
CAMPECHE
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 MID
MERIDA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 TGZ
TAPACHULA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 CZM
COZUMEL
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 CUN
CANCUN
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 TQO
TULUM
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 PBC
PUERTO ESCONDIDO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 OAX
OAXACA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 TLC
TOLUCA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 PBC
PUEBLA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 QRO
QUERETARO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 MLM
MORELIA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 GDL
GUADALAJARA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 MTY
MONTERREY
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 SLW
SALTILLO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 TAM
TAMPICO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 MAM
MATAMOROS
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 NLD
NUEVO LAREDO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 CVM
CIUDAD VICTORIA
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 TRC
TORREON
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 DRO
DURANGO
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 ZCL
ZACATECAS
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 SLP
SAN LUIS POTOSI
ELEV 4265 FT
VOR/DME 113.9 LAV
LAREDO
ELEV 4265

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

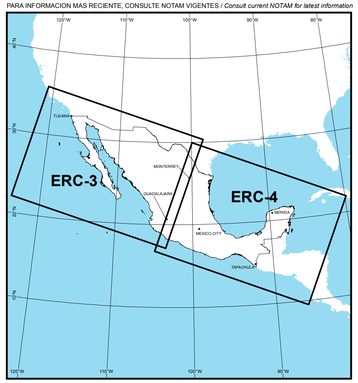
CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* ***ENR 6.1-5***.

PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*



ESCALA / *SCALE* 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:

UA, UB, UG Y **UR**: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR

UA, UB, UG *and* ***UR****: Identify regional routes that connect to other FIRs*

UL, UM, Y **UP**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR

UL, UM, *and* ***UP****: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

J IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (**MMFR**) CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.

J *Identifies routes within the México FIR* ***(MMFR)*** *originating in U.S. airspace.*

UJ IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (**MMFR**)

UJ *Identifies established routes within the México FIR****(MMFR)***

UT Y **UQ**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA, ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO **MMFR**

UT *and* ***UQ****: Identify area navigation routes, established within the México FIR* ***(MMFR)***

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER **GEN 3.3**

For minimum flight altitudes utilization and restrictions see ***GEN 3.3***

ALTIMETRIA
DENTRO DEL ESPACIO AEREO NACIONAL CONTINENTAL Y OCEANICO A/O ARRIBA DE **FL 200 QNE**, NIVEL DE VUELO MINIMO EN RUTAS DE **FL 200**

ALTIMETRY
WITHIN NATIONAL CONTINENTAL AND OCEANIC AIRSPACE, AT OR ABOVE ***FL 200 QNE****, ENROUTE MINIMUM FLIGHT LEVEL* ***FL 200***

NO SE AUTORIZAN VUELOS **VFR** A/O ARRIBA DE **FL 200**

VFR *FLIGHTS ARE NOT AUTHORIZED AT OR ABOVE* ***FL 200***

TODO EL **EAS** (**ERC-3** Y **ERC-4**) DENTRO DE LAS FIR MEXICO SE CLASIFICA COMO ESPACIO AEREO **CLASE A**

*ALL THE UPPER AIRSPACE (****ERC-3*** *Y* ***ERC-4****) WITHIN THE FIR MEXICO IS CLASSIFIED AS* ***CLASS A*** *AIRSPACE*

VER **ENR 1.4** / *SEE* ***ENR 1.4***

UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
OCEANO PACIFICO
FIR MEXICO / MMFR
CTA MAZATLAN / MMZT
FIR OCEANICA MAZATLAN / MMFO
CTA MONTERREY / MMTY
CTA MEXICO / MMEX
FIR MEXICO / MMFR
FIR OCEANICA MAZATLAN / MMFO
CTA MAZATLAN / MMZT
CTA MEXICO/MMEX
ERC-3
ERC-4
EL PASO VOR/DIAC 115.2 ELP 314651N 1064355W
JUAREZ VOR/DME 116.7 CJS 313853N 1062537W
MEXICALI VOR/DME 115.0 MXL 322152N 1151431W
MISION BAY VORTAC 117.8 MZB 324634N 1171833W
TIJUANA VOR/DME 116.5 TIJ 323126N 1164710W
PEÑASCO VOR/DME 114.9 PPE 312252N 1133130W
QUINTIN VOR/DME 113.3 XQN 302245N 1153720W
HERMOSILLO VOR/DME 112.8 HMO 290534N 1110437W
GUEMAS VOR/DME 112.1 GMS 275754N 1105334W
OBREGON VOR/DME 115.1 CEN 272041N 1095145W
NEGRO NDB 382 GRN 265137N 1104512W
LORETO VOR/DME 113.2 LTO 254856N 1112458W
LA PAZ VOR/DME 112.2 LAP 240508N 1103131W
CABOS VOR/DME 114.0 SID 230364N 1094128W
LUCAS VOR/DME 116.6 CSL 225645N 1095150W
MOCHIS VOR/DME 115.5 LMM 254031N 1090618W
CULIACAN VOR/DME 112.2 CUL 244832N 1075148W
CHIHUAHUA VOR/DME 114.2 CUU 284235N 1055751W
DURANGO VOR/DME 112.5 DGO 240847N 1045855W
ZACATECAS VOR/DME 117.6 ZCL 223331N 1024136W
MAZATLAN VOR/DME 114.9 MZT 230838N 1062323W
TEPIC VOR/DME 113.9 TNY 215153N 1044512W
VALLARTA VOR/DME 116.5 VR 204131N 1054437W
MANZANILLO VOR/DME 116.9 BO 190858N 1044417W
COLIMA VOR/DME 117.7 COL 194158N 1034846W
GUADALAJARA VOR/DME 117.1 GDL 203124N 1034435W
SALTILLO VOR/DME 116.1 SLW 250536N 1005147W
TORREON VOR/DME 116.4 TRC 253350N 1030432W
CONCEPCION VOR/DME 117.1 CSE 285931N 1012153W
PIEDRAS VOR/DME 113.6 PNG 283731N 1005318W
MONCLOVA VOR/DME 117.9 MOV 283728N 1012430W
ALLENDE VOR/DME 114.1 EUG 262729N 1003248W
UTA MEXICO UNL FL 195 ACC MONTERREY MMTY FREQ SECTOR 1 124.5 SECTOR 2 125.42 SECTOR 3 127.4 SECTOR 4 126.4 SECTOR 5 125.6
UTA MEXICO UNL FL 195 ACC MAZATLAN MMZT FREQ SECTOR 1 128.30 SECTOR 2 126.30 SECTOR 3 128.00 SECTOR 4 126.50 SECTOR 5 124.20 SECTOR 6 126.60 SECTOR 7 124.40 SECTOR 8 128.75
UTA MEXICO UNL FL 195 ACC MAZATLAN ACC MERIDA ACC MEXICO ACC MONTERREY
UTA MEXICO UNL FL 195 ACC MEXICO MMEX FREQ SECTOR 1 126.60 SECTOR 2 124.00 SECTOR 3 128.50 SECTOR 4 123.50 SECTOR 5 125.10 SECTOR 6 126.15 SECTOR 7 123.90 SECTOR 8 127.30 SECTOR 9 133.10 SECTOR 10 133.20 SECTOR 11 133.30
FIR OCEANICA MAZATLAN UNL MSL ACC MAZATLAN MMZT SAN FRANCISCO RADIO 3413 5574 8844 8933 13354
MMIP-160 VOLCAN DE COLIMA
MMR-408
MMR-411-C
MMR-417
MMR-418
J26 035° 215° 207°
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9 J10 J11 J12 J13 J14 J15 J16 J17 J18 J19 J20 J21 J22 J23 J24 J25 J26 J27 J28 J29 J30 J31 J32 J33 J34 J35 J36 J37 J38 J39 J40 J41 J42 J43 J44 J45 J46 J47 J48 J49 J50 J51 J52 J53 J54 J55 J56 J57 J58 J59 J60 J61 J62 J63 J64 J65 J66 J67 J68 J69 J70 J71 J72 J73 J74 J75 J76 J77 J78 J79 J80 J81 J82 J83 J84 J85 J86 J87 J88 J89 J90 J91 J92 J93 J94 J95 J96 J97 J98 J99 J100 J101 J102 J103 J104 J105 J106 J107 J108 J109 J110 J111 J112 J113 J114 J115 J116 J117 J118 J119 J120 J121 J122 J123 J124 J125 J126 J127 J128 J129 J130 J131 J132 J133 J134 J135 J136 J137 J138 J139 J140 J141 J142 J143 J144 J145 J146 J147 J148 J149 J150 J151 J152 J153 J154 J155 J156 J157 J158 J159 J160 J161 J162 J163 J164 J165 J166 J167 J168 J169 J170 J171 J172 J173 J174 J175 J176 J177 J178 J179 J180 J181 J182 J183 J184 J185 J186 J187 J188 J189 J190 J191 J192 J193 J194 J195 J196 J197 J198 J199 J200 J201 J202 J203 J204 J205 J206 J207 J208 J209 J210 J211 J212 J213 J214 J215 J216 J217 J218 J219 J220 J221 J222 J223 J224 J225 J226 J227 J228 J229 J230 J231 J232 J233 J234 J235 J236 J237 J238 J239 J240 J241 J242 J243 J244 J245 J246 J247 J248 J249 J250 J251 J252 J253 J254 J255 J256 J257 J258 J259 J260 J261 J262 J263 J264 J265 J266 J267 J268 J269 J270 J271 J272 J273 J274 J275 J276 J277 J278 J279 J280 J281 J282 J283 J284 J285 J286 J287 J288 J289 J290 J291 J292 J293 J294 J295 J296 J297 J298 J299 J300 J301 J302 J303 J304 J305 J306 J307 J308 J309 J310 J311 J312 J313 J314 J315 J316 J317 J318 J319 J320 J321 J322 J323 J324 J325 J326 J327 J328 J329 J330 J331 J332 J333 J334 J335 J336 J337 J338 J339 J340 J341 J342 J343 J344 J345 J346 J347 J348 J349 J350 J351 J352 J353 J354 J355 J356 J357 J358 J359 J360 J361 J362 J363 J364 J365 J366 J367 J368 J369 J370 J371 J372 J373 J374 J375 J376 J377 J378 J379 J380 J381 J382 J383 J384 J385 J386 J387 J388 J389 J390 J391 J392 J393 J394 J395 J396 J397 J398 J399 J400 J401 J402 J403 J404 J405 J406 J407 J408 J409 J410 J411 J412 J413 J414 J415 J416 J417 J418 J419 J420 J421 J422 J423 J424 J425 J426 J427 J428 J429 J430 J431 J432 J433 J434 J435 J436 J437 J438 J439 J440 J441 J442 J443 J444 J445 J446 J447 J448 J449 J450 J451 J452 J453 J454 J455 J456 J457 J458 J459 J460 J461 J462 J463 J464 J465 J466 J467 J468 J469 J470 J471 J472 J473 J474 J475 J476 J477 J478 J479 J480 J481 J482 J483 J484 J485 J486 J487 J488 J489 J490 J491 J492 J493 J494 J495 J496 J497 J498 J499 J500 J501 J502 J503 J504 J505 J506 J507 J508 J509 J510 J511 J512 J513 J514 J515 J516 J517 J518 J519 J520 J521 J522 J523 J524 J525 J526 J527 J528 J529 J530 J531 J532 J533 J534 J535 J536 J537 J538 J539 J540 J541 J542 J543 J544 J545 J546 J547 J548 J549 J550 J551 J552 J553 J554 J555 J556 J557 J558 J559 J560 J561 J562 J563 J564 J565 J566 J567 J568 J569 J570 J571 J572 J573 J574 J575 J576 J577 J578 J579 J580 J581 J582 J583 J584 J585 J586 J587 J588 J589 J590 J591 J592 J593 J594 J595 J596 J597 J598 J599 J600 J601 J602 J603 J604 J605 J606 J607 J608 J609 J610 J611 J612 J613 J614 J615 J616 J617 J618 J619 J620 J621 J622 J623 J624 J625 J626 J627 J628 J629 J630 J631 J632 J633 J634 J635 J636 J637 J638 J639 J640 J641 J642 J643 J644 J645 J646 J647 J648 J649 J650 J651 J652 J653 J654 J655 J656 J657 J658 J659 J660 J661 J662 J663 J664 J665 J666 J667 J668 J669 J670 J671 J672 J673 J674 J675 J676 J677 J678 J679 J680 J681 J682 J683 J684 J685 J686 J687 J688 J689 J690 J691 J692 J693 J694 J695 J696 J697 J698 J699 J700 J701 J702 J703 J704 J705 J706 J707 J708 J709 J710 J711 J712 J713 J714 J715 J716 J717 J718 J719 J720 J721 J722 J723 J724 J725 J726 J727 J728 J729 J730 J731 J732 J733 J734 J735 J736 J737 J738 J739 J740 J741 J742 J743 J744 J745 J746 J747 J748 J749 J750 J751 J752 J753 J754 J755 J756 J757 J758 J759 J760 J761 J762 J763 J764 J765 J766 J767 J768 J769 J770 J771 J772 J773 J774 J775 J776 J777 J778 J779 J780 J781 J782 J783 J784 J785 J786 J787 J788 J789 J790 J791 J792 J793 J794 J795 J796 J797 J798 J799 J800 J801 J802 J803 J804 J805 J806 J807 J808 J809 J810 J811 J812 J813 J814 J815 J816 J817 J818 J819 J820 J821 J822 J823 J824 J825 J826 J827 J828 J829 J830 J831 J832 J833 J834 J835 J836 J837 J838 J839 J840 J841 J842 J843 J844 J845 J846 J847 J848 J849 J850 J851 J852 J853 J854 J855 J856 J857 J858 J859 J860 J861 J862 J863 J864 J865 J866 J867 J868 J869 J870 J871 J872 J873 J874 J875 J876 J877 J878 J879 J880 J881 J882 J883 J884 J885 J886 J887 J888 J889 J890 J891 J892 J893 J894 J895 J896 J897 J898 J899 J900 J901 J902 J903 J904 J905 J906 J907 J908 J909 J910 J911 J912 J913 J914 J915 J916 J917 J918 J919 J920 J921 J922 J923 J924 J925 J926 J927 J928 J929 J930 J931 J932 J933 J934 J935 J936 J937 J938 J939 J940 J941 J942 J943 J944 J945 J946 J947 J948 J949 J950 J951 J952 J953 J954 J955 J956 J957 J958 J959 J960 J961 J962 J963 J964 J965 J966 J967 J968 J969 J970 J971 J972 J973 J974 J975 J976 J977 J978 J979 J980 J981 J982 J983 J984 J985 J986 J987 J988 J989 J990 J991 J992 J993 J994 J995 J996 J997 J998 J999 J1000
UT1 UT2 UT3 UT4 UT5 UT6 UT7 UT8 UT9 UT10 UT11 UT12 UT13 UT14 UT15 UT16 UT17 UT18 UT19 UT20 UT21 UT22 UT23 UT24 UT25 UT26 UT27 UT28 UT29 UT30 UT31 UT32 UT33 UT34 UT35 UT36 UT37 UT38 UT39 UT40 UT41 UT42 UT43 UT44 UT45 UT46 UT47 UT48 UT49 UT50 UT51 UT52 UT53 UT54 UT55 UT56 UT57 UT58 UT59 UT60 UT61 UT62 UT63 UT64 UT65 UT66 UT67 UT68 UT69 UT70 UT71 UT72 UT73 UT74 UT75 UT76 UT77 UT78 UT79 UT80 UT81 UT82 UT83 UT84 UT85 UT86 UT87 UT88 UT89 UT90 UT91 UT92 UT93 UT94 UT95 UT96 UT97 UT98 UT99 UT100 UT101 UT102 UT103 UT104 UT105 UT106 UT107 UT108 UT109 UT110 UT111 UT112 UT113 UT114 UT115 UT116 UT117 UT118 UT119 UT120 UT121 UT122 UT123 UT124 UT125 UT126 UT127 UT128 UT129 UT130 UT131 UT132 UT133 UT134 UT135 UT136 UT137 UT138 UT139 UT140 UT141 UT142 UT143 UT144 UT145 UT146 UT147 UT148 UT149 UT150 UT151 UT152 UT153 UT154 UT155 UT156 UT157 UT158 UT159 UT160 UT161 UT162 UT163 UT164 UT165 UT166 UT167 UT168 UT169 UT170 UT171 UT172 UT173 UT174 UT175 UT176 UT177 UT178 UT179 UT180 UT181 UT182 UT183 UT184 UT185 UT186 UT187 UT188 UT189 UT190 UT191 UT192 UT193 UT194 UT195 UT196 UT197 UT198 UT199 UT200 UT201 UT202 UT203 UT204 UT205 UT206 UT207 UT208 UT209 UT210 UT211 UT212 UT213 UT214 UT215 UT216 UT217 UT218 UT219 UT220 UT221 UT222 UT223 UT224 UT225 UT226 UT227 UT228 UT229 UT230 UT231 UT232 UT233 UT234 UT235 UT236 UT237 UT238 UT239 UT240 UT241 UT242 UT243 UT244 UT245 UT246 UT247 UT248 UT249 UT250 UT251 UT252 UT253 UT254 UT255 UT256 UT257 UT258 UT259 UT260 UT261 UT262 UT263 UT264 UT265 UT266 UT267 UT268 UT269 UT270 UT271 UT272 UT273 UT274 UT275 UT276 UT277 UT278 UT279 UT280 UT281 UT282 UT283 UT284 UT285 UT286 UT287 UT288 UT289 UT290 UT291 UT292 UT293 UT294 UT295 UT296 UT297 UT298 UT299 UT300 UT301 UT302 UT303 UT304 UT305 UT306 UT307 UT308 UT309 UT310 UT311 UT312 UT313 UT314 UT315 UT316 UT317 UT318 UT319 UT320 UT321 UT322 UT323 UT324 UT325 UT326 UT327 UT328 UT329 UT330 UT331 UT332 UT333 UT334 UT335 UT336 UT337 UT338 UT339 UT340 UT341 UT342 UT343 UT344 UT345 UT346 UT347 UT348 UT349 UT350 UT351 UT352 UT353 UT354 UT355 UT356 UT357 UT358 UT359 UT360 UT361 UT362 UT363 UT364 UT365 UT366 UT367 UT368 UT369 UT370 UT371 UT372 UT373 UT374 UT375 UT376 UT377 UT378 UT379 UT380 UT381 UT382 UT383 UT384 UT385 UT386 UT387 UT388 UT389 UT390 UT391 UT392 UT393 UT394 UT395 UT396 UT397 UT398 UT399 UT400 UT401 UT402 UT403 UT404 UT405 UT406 UT407 UT408 UT409 UT410 UT411 UT412 UT413 UT414 UT415 UT416 UT417 UT418 UT419 UT420 UT421 UT422 UT423 UT424 UT425 UT426 UT427 UT428 UT429 UT430 UT431 UT432 UT433 UT434 UT435 UT436 UT437 UT438 UT439 UT440 UT441 UT442 UT443 UT444 UT445 UT446 UT447 UT448 UT449 UT450 UT451 UT452 UT453 UT454 UT455 UT456 UT457 UT458 UT459 UT460 UT461 UT462 UT463 UT464 UT465 UT466 UT467 UT468 UT469 UT470 UT471 UT472 UT473 UT474 UT475 UT476 UT477 UT478 UT479 UT480 UT481 UT482 UT483 UT484 UT485 UT486 UT487 UT488 UT489 UT490 UT491 UT492 UT493 UT494 UT495 UT496 UT497 UT498 UT499 UT500 UT501 UT502 UT503 UT504 UT505 UT506 UT507 UT508 UT509 UT510 UT511 UT512 UT513 UT514 UT515 UT516 UT517 UT518 UT519 UT520 UT521 UT522 UT523 UT524 UT525 UT526 UT527 UT528 UT529 UT530 UT531 UT532 UT533 UT534 UT535 UT536 UT537 UT538 UT539 UT540 UT541 UT542 UT543 UT544 UT545 UT546 UT547 UT548 UT549 UT550 UT551 UT552 UT553 UT554 UT555 UT556 UT557 UT558 UT559 UT560 UT561 UT562 UT563 UT564 UT565 UT566 UT567 UT568 UT569 UT570 UT571 UT572 UT573 UT574 UT575 UT576 UT577 UT578 UT579 UT580 UT581 UT582 UT583 UT584 UT585 UT586 UT587 UT588 UT589 UT590 UT591 UT592 UT593 UT594 UT595 UT596 UT597 UT598 UT599 UT600 UT601 UT602 UT603 UT604 UT605 UT606 UT607 UT608 UT609 UT610 UT611 UT612 UT613 UT614 UT615 UT616 UT617 UT618 UT619 UT620 UT621 UT622 UT623 UT624 UT625 UT626 UT627 UT628 UT629 UT630 UT631 UT632 UT633 UT634 UT635 UT636 UT637 UT638 UT639 UT640 UT641 UT642 UT643 UT644 UT645 UT646 UT647 UT648 UT649 UT650 UT651 UT652 UT653 UT654 UT655 UT656 UT657 UT658 UT659 UT660 UT661 UT662 UT663 UT664 UT665 UT666 UT667 UT668 UT669 UT670 UT671 UT672 UT673 UT674 UT675 UT676 UT677 UT678 UT679 UT680 UT681 UT682 UT683 UT684 UT685 UT686 UT687 UT688 UT689 UT690 UT691 UT692 UT693 UT694 UT695 UT696 UT697 UT698 UT699 UT700 UT701 UT702 UT703 UT704 UT705 UT706 UT707 UT708 UT709 UT710 UT711 UT712 UT713 UT714 UT715 UT716 UT717 UT718 UT719 UT720 UT721 UT722 UT723 UT724 UT725 UT726 UT727 UT728 UT729 UT730 UT731 UT732 UT733 UT734 UT735 UT736 UT737 UT738 UT739 UT740 UT741 UT742 UT743 UT744 UT745 UT746 UT747 UT748 UT749 UT750 UT751 UT752 UT753 UT754 UT755 UT756 UT757 UT758 UT759 UT760 UT761 UT762 UT763 UT764 UT765 UT766 UT767 UT768 UT769 UT770 UT771 UT772 UT773 UT774 UT775 UT776 UT777 UT778 UT779 UT780 UT781 UT782 UT783 UT784 UT785 UT786 UT787 UT788 UT789 UT790 UT791 UT792 UT793 UT794 UT795 UT796 UT797 UT798 UT799 UT800 UT801 UT802 UT803 UT804 UT805 UT806 UT807 UT808 UT809 UT810 UT811 UT812 UT813 UT814 UT815 UT816 UT817 UT818 UT819 UT820 UT821 UT822 UT823 UT824 UT825 UT826 UT827 UT828 UT829 UT830 UT831 UT832 UT833 UT834 UT835 UT836 UT837 UT838 UT839 UT840 UT841 UT842 UT843 UT844 UT845 UT846 UT847 UT848 UT849 UT850 UT851 UT852 UT853 UT854 UT855 UT856 UT857 UT858 UT859 UT860 UT861 UT862 UT863 UT864 UT865 UT866 UT867 UT868 UT869 UT870 UT871 UT872 UT873 UT874 UT875 UT876 UT877 UT878 UT879 UT880 UT881 UT882 UT883 UT884 UT885 UT886 UT887 UT888 UT889 UT890 UT891 UT892 UT893 UT894 UT895 UT896 UT897 UT898 UT899 UT900 UT901 UT902 UT903 UT904 UT905 UT906 UT907 UT908 UT909 UT910 UT911 UT912 UT913 UT914 UT915 UT916 UT917 UT918 UT919 UT920 UT921 UT922 UT923 UT924 UT925 UT926 UT927 UT928 UT929 UT930 UT931 UT932 UT933 UT934 UT935 UT936 UT937 UT938 UT939 UT940 UT941 UT942 UT943 UT944 UT945 UT946 UT947 UT948 UT949 UT950 UT951 UT952 UT953 UT954 UT955 UT956 UT957 UT958 UT959 UT960 UT961 UT962 UT963 UT964 UT965 UT966 UT967 UT968 UT969 UT970 UT971 UT972 UT973 UT974 UT975 UT976 UT977 UT978 UT979 UT980 UT981 UT982 UT983 UT984 UT985 UT986 UT987 UT988 UT989 UT990 UT991 UT992 UT993 UT994 UT995 UT996 UT997 UT998 UT999 UT1000
UJ1 UJ2 UJ3 UJ4 UJ5 UJ6 UJ7 UJ8 UJ9 UJ10 UJ11 UJ12 UJ13 UJ14 UJ15 UJ16 UJ17 UJ18 UJ19 UJ20 UJ21 UJ22 UJ23 UJ24 UJ25 UJ26 UJ27 UJ28 UJ29 UJ30 UJ31 UJ32 UJ33 UJ34 UJ35 UJ36 UJ37 UJ38 UJ39 UJ40 UJ41 UJ42 UJ43 UJ44 UJ45 UJ46 UJ47 UJ48 UJ49 UJ50 UJ51 UJ52 UJ53 UJ54 UJ55 UJ56 UJ57 UJ58 UJ59 UJ60 UJ61 UJ62 UJ63 UJ64 UJ65 UJ66 UJ67 UJ68 UJ69 UJ70 UJ71 UJ72 UJ73 UJ74 UJ75 UJ76 UJ77 UJ78 UJ79 UJ80 UJ81 UJ82 UJ83 UJ84 UJ85 UJ86 UJ87 UJ88 UJ89 UJ90 UJ91 UJ92 UJ93 UJ94 UJ95 UJ96 UJ97 UJ98 UJ99 UJ100 UJ101 UJ102 UJ103 UJ104 UJ105 UJ106 UJ107 UJ108 UJ109 UJ110 UJ111 UJ112 UJ113 UJ114 UJ115 UJ116 UJ117 UJ118 UJ119 UJ120 UJ121 UJ122 UJ123 UJ124 UJ125 UJ126 UJ127 UJ128 UJ129 UJ130 UJ131 UJ132 UJ133 UJ134 UJ135 UJ136 UJ137 UJ138 UJ139 UJ140 UJ141 UJ142 UJ143 UJ144 UJ145 UJ146 UJ147 UJ148 UJ149 UJ150 UJ151 UJ152 UJ153 UJ154 UJ155 UJ156 UJ157 UJ158 UJ159 UJ160 UJ161 UJ162 UJ163 UJ164 UJ165 UJ166 UJ167 UJ168 UJ169 UJ170 UJ171 UJ172 UJ173 UJ174 UJ175 UJ176 UJ177 UJ178 UJ179 UJ180 UJ181 UJ182 UJ183 UJ184 UJ185 UJ186 UJ187 UJ188 UJ189 UJ190 UJ191 UJ192 UJ193 UJ194 UJ195 UJ196 UJ197 UJ198 UJ199 UJ200 UJ201 UJ202 UJ203 UJ204 UJ205 UJ206 UJ207 UJ208 UJ209 UJ210 UJ211 UJ212 UJ213 UJ214 UJ215 UJ216 UJ217 UJ218 UJ219 UJ220 UJ221 UJ222 UJ223 UJ224 UJ225 UJ226 UJ227 UJ228 UJ229 UJ230 UJ231 UJ232 UJ233 UJ234 UJ235 UJ236 UJ237 UJ238 UJ239 UJ240 UJ241 UJ242 UJ243 UJ244 UJ245 UJ246 UJ247 UJ248 UJ249 UJ250 UJ251 UJ252 UJ253 UJ254 UJ255 UJ256 UJ257 UJ258 UJ259 UJ260 UJ261 UJ262 UJ263 UJ264 UJ265 UJ266 UJ267 UJ268 UJ269 UJ270 UJ271 UJ272 UJ273 UJ274 UJ275 UJ276 UJ277 UJ278 UJ279 UJ280 UJ281 UJ282 UJ283 UJ284 UJ285 UJ286 UJ287 UJ288 UJ289 UJ290 UJ291 UJ292 UJ293 UJ294 UJ295 UJ296 UJ297 UJ298 UJ299 UJ300 UJ301 UJ302 UJ303 UJ304 UJ305 UJ306 UJ307 UJ308 UJ309 UJ310 UJ311 UJ312 UJ313 UJ314 UJ315 UJ316 UJ317 UJ318 UJ319 UJ320 UJ321 UJ322 UJ323 UJ324 UJ325 UJ326 UJ327 UJ328 UJ329 UJ330 UJ331 UJ332 UJ333 UJ334 UJ335 UJ336 UJ337 UJ338 UJ339 UJ340 UJ341 UJ342 UJ343 UJ344 UJ345 UJ346 UJ347 UJ348 UJ349 UJ350 UJ351 UJ352 UJ353 UJ354 UJ355 UJ356 UJ357 UJ358 UJ359 UJ360 UJ361 UJ362 UJ363 UJ364 UJ365 UJ366 UJ367 UJ368 UJ369 UJ370 UJ371 UJ372 UJ373 UJ374 UJ375 UJ376 UJ377 UJ378 UJ379 UJ380 UJ381 UJ382 UJ383 UJ384 UJ385 UJ386 UJ387 UJ388 UJ389 UJ390 UJ391 UJ392 UJ393 UJ394 UJ395 UJ396 UJ397 UJ398 UJ399 UJ400 UJ401 UJ402 UJ403 UJ404 UJ405 UJ406 UJ407 UJ408 UJ409 UJ410 UJ411 UJ412 UJ413 UJ414 UJ415 UJ416 UJ417 UJ418 UJ419 UJ420 UJ421 UJ422 UJ423 UJ424 UJ425 UJ426 UJ427 UJ428 UJ429 UJ430 UJ431 UJ432 UJ433 UJ434 UJ435 UJ436 UJ437 UJ438 UJ439 UJ440 UJ441 UJ442 UJ443 UJ444 UJ445 UJ446 UJ447 UJ448 UJ449 UJ450 UJ451 UJ452 UJ453 UJ454 UJ455 UJ456 UJ457 UJ458 UJ459 UJ460 UJ461 UJ462 UJ463 UJ464 UJ465 UJ466 UJ467 UJ468 UJ469 UJ470 UJ471 UJ472 UJ473 UJ474 UJ475 UJ476 UJ477 UJ478 UJ479 UJ480 UJ481 UJ482 UJ483 UJ484 UJ485 UJ486 UJ487 UJ488 UJ489 UJ490 UJ491 UJ492 UJ493 UJ494 UJ495 UJ496 UJ497 UJ498 UJ499 UJ500 UJ501 UJ502 UJ503 UJ504 UJ505 UJ506 UJ507 UJ508 UJ509 UJ510 UJ511 UJ512 UJ513 UJ514 UJ515 UJ516 UJ517 UJ518 UJ519 UJ520 UJ521 UJ522 UJ523 UJ524 UJ525 UJ526 UJ527 UJ528 UJ529 UJ530 UJ531 UJ532 UJ533 UJ534 UJ535 UJ536 UJ537 UJ538 UJ539 UJ540 UJ541 UJ542 UJ543 UJ544 UJ545 UJ546 UJ547 UJ548 UJ549 UJ550 UJ551 UJ552 UJ553 UJ554 UJ555 UJ556 UJ557 UJ558 UJ559 UJ560 UJ561 UJ562 UJ563 UJ564 UJ565 UJ566 UJ567 UJ568 UJ569 UJ570 UJ571 UJ572 UJ573 UJ574 UJ575 UJ576 UJ577 UJ578 UJ579 UJ580 UJ581 UJ582 UJ583 UJ584 UJ585 UJ586 UJ587 UJ588 UJ589 UJ590 UJ591 UJ592 UJ593 UJ594 UJ595 UJ596 UJ597 UJ598 UJ599 UJ600 UJ601 UJ602 UJ603 UJ604 UJ605 UJ606 UJ607 UJ608 UJ609 UJ610 UJ611 UJ612 UJ613 UJ614 UJ615 UJ616 UJ617 UJ618 UJ619 UJ620 UJ621 UJ622 UJ623 UJ624 UJ625 UJ626 UJ627 UJ628 UJ629 UJ630 UJ631 UJ632 UJ633 UJ634 UJ635 UJ636 UJ637 UJ638 UJ639 UJ640 UJ641 UJ642 UJ643 UJ644 UJ645 UJ646 UJ647 UJ648 UJ649 UJ650 UJ651 UJ652 UJ653 UJ654 UJ655 UJ656 UJ657 UJ658 UJ659 UJ660 UJ661 UJ662 UJ663 UJ664 UJ665 UJ666 UJ667 UJ668 UJ669 UJ670 UJ671 UJ672 UJ673 UJ674 UJ675 UJ676 UJ677 UJ678 UJ679 UJ680 UJ681 UJ682 UJ683 UJ684 UJ685 UJ686 UJ687 UJ688 UJ689 UJ690 UJ691 UJ692 UJ693 UJ694 UJ695 UJ696 UJ697 UJ698 UJ699 UJ700 UJ701 UJ702 UJ703 UJ704 UJ705 UJ706 UJ707 UJ708 UJ709 UJ710 UJ711 UJ712 UJ713 UJ714 UJ715 UJ716 UJ717 UJ718 UJ719 UJ720 UJ721 UJ722 UJ723 UJ724 UJ725 UJ726 UJ727 UJ728 UJ729 UJ730 UJ731 UJ732 UJ733 UJ734 UJ735 UJ736 UJ737 UJ738 UJ739 UJ740 UJ741 UJ742 UJ743 UJ744 UJ745 UJ746 UJ747 UJ748 UJ749 UJ750 UJ751 UJ752 UJ753 UJ754 UJ755 UJ756 UJ757 UJ758 UJ759 UJ760 UJ761 UJ762 UJ763 UJ764 UJ765 UJ766 UJ767 UJ768 UJ769 UJ770 UJ771 UJ772 UJ773 UJ774 UJ775 UJ776 UJ777 UJ778 UJ779 UJ780 UJ781 UJ782 UJ783 UJ784 UJ785 UJ786 UJ787 UJ788 UJ789 UJ790 UJ791 UJ792 UJ793 UJ794 UJ795 UJ796 UJ797 UJ798 UJ799 UJ800 UJ801 UJ802 UJ803 UJ804 UJ805 UJ806 UJ807 UJ808 UJ809 UJ810 UJ811 UJ812 UJ813 UJ814 UJ815 UJ816 UJ817 UJ818 UJ819 UJ820 UJ821 UJ822 UJ823 UJ824 UJ825 UJ826 UJ827 UJ828 UJ829 UJ830 UJ831 UJ832 UJ833 UJ834 UJ835 UJ836 UJ837 UJ838 UJ839 UJ840 UJ841 UJ842 UJ843 UJ844 UJ845 UJ846 UJ847 UJ848 UJ849 UJ850 UJ851 UJ852 UJ853 UJ854 UJ855 UJ856 UJ857 UJ858 UJ859 UJ860 UJ861 UJ862 UJ863 UJ864 UJ865 UJ866 UJ867 UJ868 UJ869 UJ870 UJ871 UJ872 UJ873 UJ874 UJ875 UJ876 UJ877 UJ878 UJ879 UJ880 UJ881 UJ882 UJ883 UJ884 UJ885 UJ886 UJ887 UJ888 UJ889 UJ890 UJ891 UJ892 UJ893 UJ894 UJ895 UJ896 UJ897 UJ898 UJ899 UJ900 UJ901 UJ902 UJ903 UJ904 UJ905 UJ906 UJ907 UJ908 UJ909 UJ910 UJ911 UJ912 UJ913 UJ914 UJ915 UJ916 UJ917 UJ918 UJ919 UJ920 UJ921 UJ922 UJ923 UJ924 UJ925 UJ926 UJ927 UJ928 UJ929 UJ930 UJ931 UJ932 UJ933 UJ934 UJ935 UJ936 UJ937 UJ938 UJ939 UJ940 UJ941 UJ942 UJ943 UJ944 UJ945 UJ946 UJ947 UJ948 UJ949 UJ950 UJ951 UJ952 UJ953 UJ954 UJ955 UJ956 UJ957 UJ958 UJ959 UJ960 UJ961 UJ962 UJ963 UJ964 UJ965 UJ966 UJ967 UJ968 UJ969 UJ970 UJ971 UJ972 UJ973 UJ974 UJ975 UJ976 UJ977 UJ978 UJ979 UJ980 UJ981 UJ982 UJ983 UJ984 UJ985 UJ986 UJ987 UJ988 UJ989 UJ990 UJ991 UJ992 UJ993 UJ994 UJ995 UJ996 UJ997 UJ998 UJ999 UJ1000
UQ1 UQ2 UQ3 UQ4 UQ5 UQ6 UQ7 UQ8 UQ9 UQ10 UQ11 UQ12 UQ13 UQ14 UQ15 UQ16 UQ17 UQ18 UQ19 UQ20 UQ21 UQ22 UQ23 UQ24 UQ25 UQ26 UQ27 UQ28 UQ29 UQ30 UQ31 UQ32 UQ33 UQ34 UQ35 UQ36 UQ37 UQ38 UQ39 UQ40 UQ41 UQ42 UQ43 UQ44 UQ45 UQ46 UQ47 UQ48 UQ49 UQ50 UQ51 UQ52 UQ53 UQ54 UQ55 UQ56 UQ57 UQ58 UQ59 UQ60 UQ61 UQ62 UQ63 UQ64 UQ65 UQ66 UQ67 UQ68 UQ69 UQ70 UQ71 UQ72 UQ73 UQ74 UQ75 UQ76 UQ77 UQ78 UQ79 UQ80 UQ81 UQ82 UQ83 UQ84 UQ85 UQ86 UQ87 UQ88 UQ89 UQ90 UQ91 UQ92 UQ93 UQ94 UQ95 UQ96 UQ97 UQ98 UQ99 UQ100 UQ101 UQ102 UQ103 UQ104 UQ105 UQ106 UQ107 UQ108 UQ109 UQ110 UQ111 UQ112 UQ113 UQ114 UQ115 UQ116 UQ117 UQ118 UQ119 UQ120 UQ121 U

ESCALA / SCALE 1:2,735,000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM

CARTA DE NAVEGACION EN RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

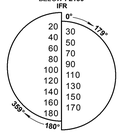
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

VER RELACION DECAMBIOS **ENR 6.1-5** / *See list of changes* **ENR 6.1-5**
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / *Consult current NOTAM for latest information*

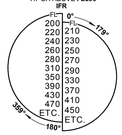
ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR

IFR cruising level diagrams

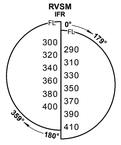
POR DEBAJO DE **FL180**
BELOW FL180
IFR



A O POR ENCIMA DE **FL200**
AT OR ABOVE FL200
IFR



RVSM
IFR



CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNADOR OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight Information Region
NOMBRE FIR / *FIR Name* — FIR/UIR MEXICO / FIR MAZATLAN/OCEANICA/ MMFO
LIMITE SUPERIOR / *Upper limit* — UNL
CLASE DE ESPACIO AEREO / *Airspace class* — G
LIMITE INFERIOR / *Lower limit* — GND
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MERIDA / ACC MEXICO / ACC MONTERREY
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details*

AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA)
Terminal Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — TMA MEXICO

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
Aerodrome Transit Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — ATZ DURANGO

ZONA DE CONTROL (CTR)
Control Zone
VER DETALLES EN **ENR 2.2** / *See* **ENR 2.2** *for details* — CTR MEXICALI

AREA DE CONTROL (CTA)
Control Area
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — CTA MEXICO / MMEX

SECTOR
Sector
VER DETALLES EN **ENR 2.1** / *See* **ENR 2.1** *for details* — SECTOR 1

RUTA ATS
ATS routes
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — V3
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 079° / 259°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — V12
ALTITUD MINIMA EN RUTA / *Minimum enroute altitude* — 15000

RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
Area Navigation route
DESIGNADOR DE RUTA / *Route designator* — L207
DERROTA MAGNETICA / *Magnetic track* — 157° / 337°
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / *Distance in nautical miles* — 24
LIMITE VERTICAL / *Vertical limit* — 4000

PUNTO DE CAMBIO (COP)
Change - Over Point
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / *Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid* — 96 / 42

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - Point
OBLIGATORIO DE PASO / *Fly-by compulsory*
FACULTATIVO DE PASO / *Fly-by on request*
OBLIGATORIO SOBREVUELO / *Fly-over compulsory*
FACULTATIVO SOBREVUELO / *Fly-over on request*
NOMBRE / *Name* — AXOVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 224810N 0916643W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET Reporting Point
OBLIGATORIO / *Compulsory*
FACULTATIVO / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted Airspace
IDENTIFICACION DEL AREA / *Identification of area* — MMR-1
LETRA NACIONALIDAD / *Nationality letter* — 7500 AMSL / GND
LIMITES VERTICALES / *Vertical limits*
P - PROHIBIDA / *Prohibited*
R - RESTRINGIDA / *Restricted*
D - PELIGROSA / *Dangerous*
VER DETALLES EN **ENR 5.1** / *See* **ENR 5.1** *for details*

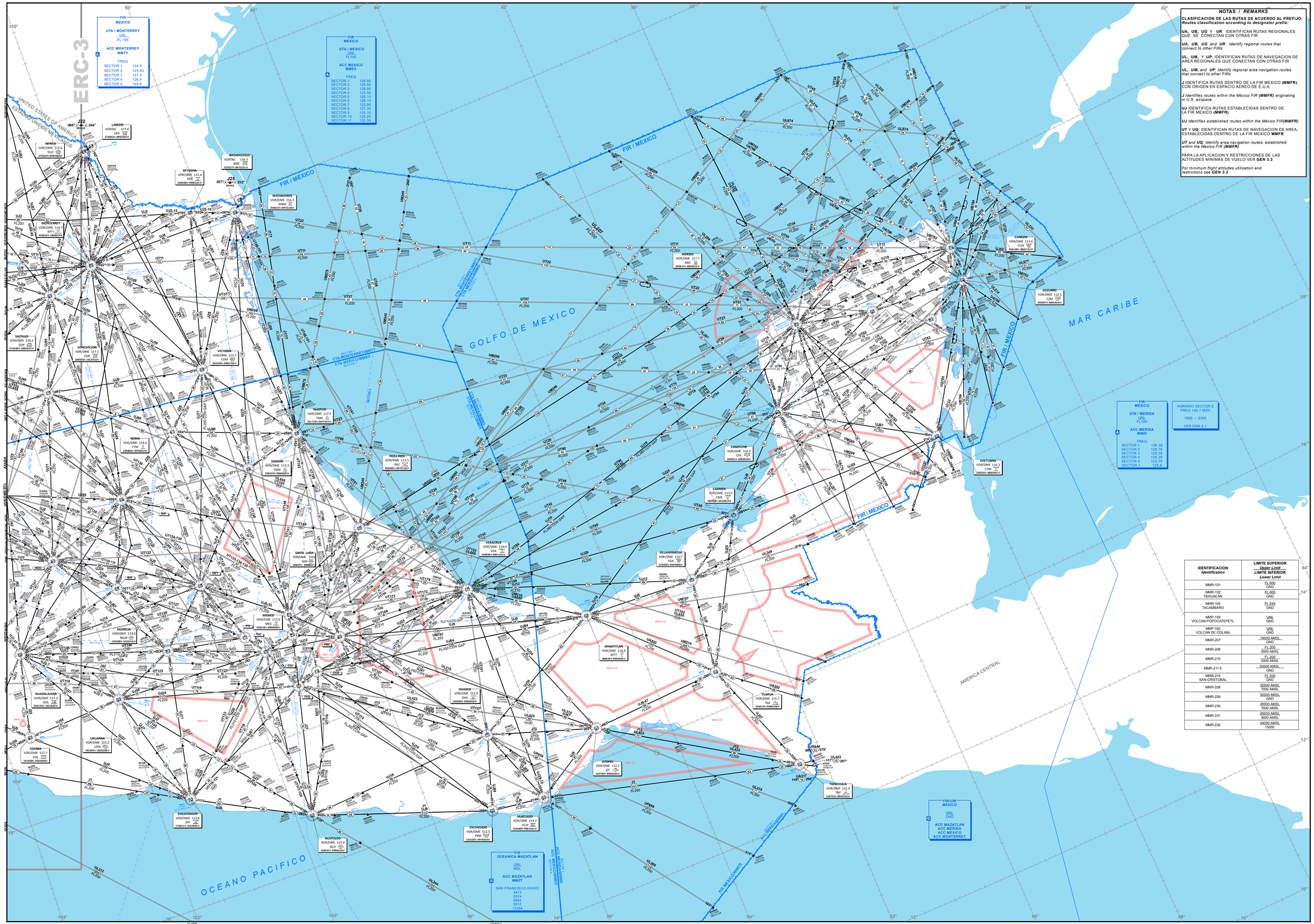
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF Omnidirectional Radio Range
ROSA DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / *Compass rose orientated to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - Directional Beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance Measuring Equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
NOMBRE / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9 MEX
NAVAID, FRECUENCIA, IDENTIFICACION O SEÑAL DISTINTIVA / *NAVAID, frecuency, identification or call sign*
COORDENADAS GEOGRAFICAS / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W



NOTAS / *REMARKS*

CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:

UA, UB, UG Y **UR**: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR

UA, UB, UG *and* ***UR****: Identify regional routes that connect to other FIRs*

UL, UM, Y **UP**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR

UL, UM, *and* ***UP****: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs*

J IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO **(MMFR)** CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.

J *Identifies routes within the México FIR* ***(MMFR)*** *originating in U.S. airspace.*

UJ IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO **(MMFR)**

UJ *Identifies established routes within the México FIR****(MMFR)***

UT Y **UQ**: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA, ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO **MMFR**

UT *and* ***UQ****: Identify area navigation routes, established within the México FIR* ***(MMFR)***

PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER **GEN 3.3**

For minimum flight altitudes utilization and restrictions see ***GEN 3.3***

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

ALITO — YEDRA

AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM
CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO
ESPACIO AEREO SUPERIOR

STRATEGIC DIRECT ROUTING CHART
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART

FECHA DE EFECTIVIDAD

EFFECTIVE

02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

VER RELACION DE CAMBIOS **ENR 6.1-7** / *See list of changes* ***ENR 6.1-7***

Para información más reciente, consulte NOTAM vigentes / *Consult current NOTAM for latest information*

CLAVE
LEGEND

AERODROMO
Aerodrome
DESIGNACION OACI / *ICAO Designator* — MMMX
NOMBRE AD / *AD Name* — BENITO JUAREZ INTL

REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)
Flight information region
Nombre la FIR / *Name of FIR* — FIR/UIR MEXICO
Limite superior / *Upper limit* — UNL
Clase de espacio aéreo / *Airspace class* — A
Limite inferior / *Lower limit* — SFC
Dependencia que proporciona el servicio / *Unit providing service* — ACC MAZATLAN / ACC MEXICO / ACC MONTERREY

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)
Way - point
Obligatorio de paso / *Fly-by compulsory*
Facultativo de paso / *Fly-by on request*
Obligatorio sobrevuelo / *Fly-over compulsory*
Facultativo sobrevuelo / *Fly-over on request*
Nombre / *Name* — PERGO
Coordenadas geográficas / *Geographical coordinates* — 273242N 0894249W

PUNTO DE NOTIFICACION (REP)
Reporting point
Obligatorio / *Compulsory*
Facultativo / *On request*

PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP)
ATS/MET reporting point
Obligatorio / *Compulsory*
Facultativo / *On request*

ESPACIO AEREO RESTRINGIDO
Restricted airspace
Identificación del área / *Identification of area* — MAR-1
Letra nacionalidad / *Nationality letter*
Límites verticales / *Vertical limits* — 9500 FT AMSL / GND
P - Prohibido / *Prohibited*
R - Restringido / *Restricted*
D - Peligroso / *Dangerous*

RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR)
VHF omnidirectional radio range
Rosa de los vientos orientada en la carta respecto al norte magnético / *Compass rose orientated on the chart to Magnetic North*

RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB)
Non - directional beacon

EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME)
Distance measuring equipment

RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME)
Co - located VOR and DME navigation aids

IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID)
Identification for radio navigation aids
Nombre / *Name* — MEXICO VOR/DME 115.9
NAVAID, frecuencia, identificación o señal distintiva / *NAVAID, frecuency, identification or call sign* — MEX
Coordenadas geográficas / *Geographical coordinates* — 192618N 0990408W

LINEA ISOGONICA
Isogonic line — 6°E

ESCALA / *SCALE* 1 : 2900000

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 MILLAS NAUTICAS (NM)
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 KILOMETROS (KM)

IDENTIFICACION *Identification*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMIT*	LIMITE INFERIOR *LOWER LIMIT*
MAR-101	FL 600	SFC
MAR-102	UNL	9500 AMSL
MAR-103	FL 600	SFC
MAR-104 (SOLO DE LUNES A VIERNES)	UNL	9500 AMSL
MAR-105 (SOLO DE LUNES A VIERNES)	UNL	9500 AMSL
MAR-201	UNL	18000 AMSL
MAR-204	FL 600	9500 AMSL
MAR-210	FL 600	9500 AMSL
MAR-211 E	UNL	18000 AMSL
MAR-216 SAN CONSTANZA	FL 600	SFC
MAR-220	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-221	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-230	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-231	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-232	UNL	18000 AMSL
MAR-406	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-411C	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-417	18000 AMSL	9500 AMSL
MAR-418	18000 AMSL	9500 AMSL

UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

GOLFO DE CALIFORNIA
OCEANO PACIFICO
GOLFO DE MEXICO
MAR CARIBE
AMERICA CENTRAL

PROYECCION CONICA CONFORME DE LAMBERT
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION

CARTA DE RUTAS VFR ENTRE AERODROMOS

SIMBOLOGIA

- ▲ Puntos de Notificación Obligatorios
- △ Puntos de Notificación a Solicitud
- Rutas dentro del aerodromo
- Rutas entre aerodromos
- • Elevación Maxima (ft)
- Obstaculo artificial
- Aerodromos

TWY Freq	
Cancún	118.6 MHZ
Campeche	118.5 MHZ
Chichen Itzá	118.9 MHZ
Ciudad del Carmen	118.4 MHZ
Cozumel	118.0 MHZ
Mérida	118.3 MHZ
Tulum	118.65 MHZ

TMA Freq	
Cancún	124.7 MHZ
Mérida	121.2 MHZ
Ciudad del Carmen	119.1 MHZ

Distancia en Millas Náuticas

16

272° / 092°

Rumbos Magnéticos

91°W 90°W 89°W 88°W 87°W

22°N 21°N 20°N 19°N

100 NM 75 50 25 12.5 0

ESCALA/ scale 1:750000

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

CAMBIOS: CARTA NUEVA

RELACION DE CAMBIOS DE LA CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO ESPACIO AEREO SUPERIOR ENR (6.1-6)

ALMUN, MURES, NAGAL, OLAKA, OVERI, PUXON, VIVUX

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO INFERIOR ERC-1/2 ENR (6.1-1 / 6.1-2)

JURISDICCION TMA VER

RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO SUPERIOR ERC-3/4 ENR (6.1-3 / 6.1-4)

ALMUN, MURES, NAGAL, OLAKA, OVERI, PUXON, UKUXA, VIVUX; UL312 (ALMUN-SQN), UT64 (TIJ-SQN), UT67 (HMO-LTO-SJD), UT88 (SJD-TRC), UT94 (MID-VER).

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC

17.Planeación de los Vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la CTR, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCP TWR. Fuera de la CTR de MMCP deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 48 35	090 28 49
P2	19 40 08	090 25 03
P3	19 38 59	090 30 24
P4	19 48 07	090 30 53
P5	19 49 26	090 31 13
P6	19 57 59	090 34 46
P7	19 59 03	090 29 56
P8	19 49 54	090 29 10

19.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

CAMPECHE

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

AD ELEV 33 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS
TWR/APP 118.5

FARO ARENA
ISLA JAINA
HECELCHAKAN
POMUCH
TENABO
RECLUSORIO
HAMPOLOL
MOLINO SAN IGNACIO
REFINERIA
TERMOELECTRICA
ENTRONQUE
TREN MAYA
SEYBAPLAYA
UAYAMON
CHAMPOTON
POCBOB
UXMAL
GOLFO DE MEXICO
VAR 1° E
1500
AREA RESTRINGIDA / *RESTRICTED AREA*
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
CAMPECHE VOR/DME 116.2 CPE 194951N 0903014W
ARP MMCP
ZONA DE CONTROL (CTR) **CAMPECHE** 2500 AMSL GND 118.5
D
24 NM 014°/194°
3 NM 044°/224°
7 NM 026°/206°
32 NM 054°/234°
13 NM 055°/235°
11 NM 054°/234°
3 NM 062°/242°
6 NM 031°/211°
16 NM 007°/187°
5 NM 088°/268°
10 NM 024°/204°
15 NM 086°/266°
17 NM 006°/186°
10 NM ARP MMCP CTR
20 NM ARP MMCP
ALTITUD MAXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUD*
ESCALA / *SCALE* 1:400000
30 20 10 5 0 NM

CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

MMUN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	**Prioridades de limpieza:**	Franjas de pista y área de movimiento
3	**Observaciones:**	Disponible todo el año Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMUN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**COMERCIAL:** Terminal 1, PSN S1 –S 7 CONC 47/R/B/W/T REMOTA B11 PSN 1 – 7 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 78/R/A/W/T REMOTA B8 PSN 8 – 11A mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 83/R/A/W/T Terminal 2 PSN 14 – 21 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 72/R/A/W/T Terminal 2 PSN 22 – 31 CONC 56/R/B/W/T Terminal 3 PSN 32 – 35 CONC 82/R/B/W/T Terminal 3 PSN 36 – 42 CONC 72/R/A/W/T Terminal 3 PSN 43 – 48 CONC 70/R/B/W/T Terminal 4 PSN 53 – 59 CONC 81/R/A/W/T Terminal 4 PSN 60 – 64 CONC 84/R/B/W/T Terminal 4 PSN 65 – 66 CONC 83/R/B/W/T Terminal 4 REMOTA PSN 67 – 68 ASPH 83/F/A/X/T Terminal 4 REMOTA PSN 69 – 70 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 78/R/B/W/T **Plataforma de Mantenimiento:** PSN E1 a E8 mixto ASPH / 98/F/A/X/T CONC / 86/R/A/W/T PSN E9 a E12 mixto ASPH / 50/F/A/X/T CONC / 60/R/A/X/T PSN E9A mixto ASPH / 70/F/A/X/T CONC / 80/R/A/X/T PSN E11A mixto ASPH / 70/F/A/X/T CONC / 80/R/A/X/T **GENERAL:** PSN P1 A P37 ASPH 32/F/A/X/T Entre Rodajes B2 Y B3: ASPH 45/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY**	TWY A: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY A2: 25 M; CONC 73/R/B/W/T TWY A3: 25 M; CONC 81/R/B/W/T TWY A7: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY A8: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 20-21 ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 26 ASPH 77/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 22 A 31 CONC 55/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 32 A 35 CONC 80/R/A/W/T TWY B: 23 M; PSN 36 HASTA TWY D CONC 71/R/A/W/T TWY B1 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B2: 23 M; ASPH 45/F/A/X/T TWY B3: 23 M; ASPH 45/F/A/X/T TWY B4: 33 M; PSN 40 A 42 CONC 71/R/A/W/T TWY B4: 33 M; PSN 43 A 48 CONC 68/R/B/W/T TWY B5: 46 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 74/R/B/W/T TWY B6: 38 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 81/R/B/W/T TWY B7: 40 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 81/R/B/W/T TWY B8: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B9: 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B10: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B11: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B12: 23 M; CONC 47/R/B/W/T TWY C 0+000 A 2+100: 23 m; ASPH 83/F/A/X/T TWY C 2+100 A 3+800: 23 m; ASPH 91/F/B/X/T TWY C1: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C3: 26 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C4: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C5: 23 M; CONC 71/R/B/W/T TWY C6: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C7: 23 M; ASPH 76/F/A/X/T TWY C9: 23 M; ASPH 68/F/B/X/T TWY D: 25 M; CONC 72/R/A/W/T TWY D1: 44 M; CONC 74/R/B/W/T TWY D2: 18 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D3 7.5 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D4 15 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D5 15 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY E1: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E3: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY H2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	TWY B3 y B2 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 29 m TWY B8, B10, E1 y E3 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY B9 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 metros TWY B11 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY E2 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 80 metros

MMUN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Tableros con indicaciones de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones en las intersecciones.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes y borde de calle de rodaje. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo Luces de protección de pista
3	**Barras de parada:**	Señalamiento horizontal
4	**Observaciones:**	El señalamiento horizontal es con pintura y elementos reflejantes

MMUN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30R						
MMUNA1001	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1002	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1003	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1004	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1005	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1006	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	62.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30L						
MMUNA2001	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2002	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2003	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMUNB1001	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1002	TORRE LUZ	210326.42N	0865509.73W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1003	TORRE LUZ	210318.83N	0865508.37W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1004	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1005	TORRE LUZ	210311.96N	0865459.64W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1006	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1007	TORRE LUZ	210358.79N	0865453.02W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1008	TORRE LUZ	210303.61N	0865451.47W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1009	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10010	TORRE LUZ	210257.69N	0865443.35W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10011	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10012	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	60	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10013	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10014	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10015	TORRE LUZ	210248.69N	0865432.56W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10016	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA

MMUN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	Ubicados al lado izquierdo de la pista, en el sentido de la aproximación a: THR12R:iluminado;THR12L:iluminado;THR30R:iluminado;THR30L:iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azules / NIL para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	NIL
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	NIL
5	**Distancia declarada disponible:**	NIL
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	Ninguna

MMUN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Cancún 210234N, 0862019W; 204932N,0864422W arco horario de 15 NM con centro en el ARP MMUN hasta 204932N, 0870025W; 210234N, 0872428W arco horario de 30 NM con centro en el ARP MMUN hasta 210234N, 0862019W
2	**Límites verticales:**	GND / 1500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Cancún Torre Español / Inglés
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMUN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Cancún Terrestre	121.7 MHz	1100/0300	TERRESTRE SUR
SMC	Cancún Terrestre	121.0 MHz	1600/2300	TERRESTRE NORTE
CCP	Control de Plataforma de Aviación General	121.975 MHz	H24	NIL
TWR	Cancún Torre	118.6 MHz	H24	TORRE SUR
TWR	Cancún Torre	118.1 MHz	1600/2300	TORRE NORTE
TWR	Cancún Auxiliar	118.9 MHz	H24	AUXILIAR TORRE
APP	Cancún Auxiliar	120.4 MHz	H24	AUXILIAR APROXIMACIÓN
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHz	1300/0300	SALIDAS SUR
APP	Cancún Aproximación	124.2 MHz	1500/2200	SALIDAS NORTE
APP	Cancún Aproximación	120.8 MHz	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHz	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	124.7 MHz	1400/2200	NIL
APP	Cancún Aproximación	122.7 MHz	1500/2200	FINAL
FPQ	Cancún Información de Vuelo	122.30 MHz	H24	Tel: (998) 8860216
ATIS	Cancún Información	127.7 MHz	H24	NIL
ATIS	Cozumel Información	127.8 MHz	H24	NIL
ATIS	Tulum Información	127.6 MHz	H24	NIL
PDC	Cancún Autorizaciones	122.1 MHz	1400/0200	NIL

MMUN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°W 2017)	CUN	113.6	H24	210130.39 N 0865131.38 W	12.62 M	100W
VOR/DME (2°W 2017)	NCP	114.5	H24	210218.40 N 0865119.29	12.62 M	100W
ILS/DME CAT 1 RWY 12R	ICUN	111.1	H24	210135.30 N 0865139.14 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 53 FT (16 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1280 FT
LOC 12R (2°W 2017)					NIL	
GP 12R		331.7		210234.41 N 0865320.95 W	NIL	
ILS/DME CAT 1 RWY 12L	INCP	110.7	H24	210221.08 N 0865123.57 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 60 FT (18 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1379 FT
LOC 12L (2°W 2017)					NIL	
GP 12L		330.2		210314.78 N 0865240.01 W	NIL	

PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE LLEGADA Y SALIDA EN LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo. Deberá ser aplicado por todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Cancún. La aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves dentro de la plataforma de FBO y Aviación General, están sujetos a la autorización previa del Centro de Control de Plataforma del FBO (CCP) y el Control de Movimiento en Superficie (SMC).

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los servicios de tránsito aéreo, escucharán el Servicio Automático Terminal (ATIS) en 127.70 MHZ.

1. Frecuencias de control de plataforma FBO.

El control de la plataforma será mediante el uso de la radiofrecuencia 121.975 MHz

En caso de falla de comunicaciones en la frecuencia 121.975 MHz, serán informadas las aeronaves por el ATC/CUN y serán guiadas a plataforma por medio de Marshalling a su llegada y/o salida.

2. Definiciones.

Puntos de transferencia denominados R1, R2 y R3.
Puntos de transferencia que se establecen entre el Área de Maniobras y/o plataforma de Aviación General/FBO para el deslinde de responsabilidades entre el área de maniobras y el ingreso a plataforma de Aviación General/FBO.

Las aeronaves que ingresen a la plataforma de Aviación General y FBO vía DELTA 2, BRAVO 3 y BRAVO 2 deberán mantener en dichos puntos de transferencia para recibir instrucciones del personal del Centro de Control de Plataforma FBO vía radiofrecuencia y asignarles una posición de estacionamiento de aeronave.

Centro de Control de Plataforma FBO.
Centro encargado de asignar las posiciones de estacionamiento de aeronaves a su llegada.

3 Ubicación de los puntos de transferencia.

R1: Sobre la calle de acceso a plataforma **DELTA 2 (D2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 02’ 05.93” N 086° 51’ 53.68” W

R2: Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 3 (B3)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 01’ 55.69” N 086° 51’ 54.38” W

R3: Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 2 (B2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.
Situación Geográfica: 21° 01’ 53.65” N 086° 51´50.83” W

4 Posiciones de llegada con propio impulso.

4.1 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Los puestos de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D4 son de la posición P16 a la P32.

4.2 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D5 son de la posición P1 a la P15.

4.3 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada por propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D3 son de la posición P33 a la P37.

4.4 Las asignaciones de posiciones para el estacionamiento de aeronaves en la plataforma de FBO/AG, serán de acuerdo a sus dimensiones y envergadura de acuerdo a las categorías OACI.

5 Procedimientos de salida de plataforma FBO y AG.

5.1 Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje lo harán a través de la frecuencia del Centro de Control de Plataforma (CCP) en la FREQ 121.975 MHZ.

5.2 El CCP guiará a las aeronaves de salida por medio de la frecuencia en la FREQ 121.975 MHZ, hacia los puntos de transferencia **R1**, **R2** o **R3** según corresponda, en esos puntos harán alto total y serán instruidos a comunicarse a la frecuencia del SMC Cancún.

5.3 Las aeronaves de salida deberán de comunicarse con el SMC Cancún cuando se encuentren antes de los puntos de transferencia **R1**, **R2** y **R3** para continuar con el rodaje hacia la pista asignada por el ATC para el despegue.

6 Generalidades

6.1 Las aeronaves en plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCP y el SMC para rodar tanto para su llegada como para su salida. La aeronave que haya iniciado rodaje, tendrá preferencia sobre otro que esté próximo a iniciarlo.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**		
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**ATIS CZM**	**127.8**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	75/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	83/F/A/X/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

ILS/GP/DME
330.2
INCP
210314.78N 0865240.01W

ILS/GP/DME
331.7
ICUN
210234.41N 0865320.95W

ILS/DME
124° 110.7
INCP
210221.08N 0865123.57W

ILS/DME
124° 111.1
ICUN
210135.30N 0865139.14W

NICHUPTE
VOR/DME 114.5
NCP
210218N 0865119W

CANCUN
VOR/DME 113.6
CUN
210130N 0865131W

TERMINAL 4
PLATAFORMA REMOTA T4
REMOTE APRON T4
PLATAFORMA COMERCIAL T4
COMMERCIAL APRON T4
HANDLERS
RADAR
FRANJA / STRIP
2920 X 300
2800 X 45
TERMINAL 1
TERMINAL 2
TERMINAL 3
COMBUSTIBLES
FUEL
CREI
TWR
3500 X 60
PLATAFORMA COMERCIAL T1
COMMERCIAL APRON T1
PLATAFORMA REMOTA B11
REMOTE APRON B11
PLATAFORMA REMOTA B8
REMOTE APRON B8
PLATAFORMA COMERCIAL T2
COMMERCIAL APRON T2
HS1
FRANJA / STRIP
3620 X 300
PLATAFORMA COMERCIAL T3
COMMERCIAL APRON T3
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL
GENERAL AVIATION APRON
FBO
PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO
MAINTENANCE APRON
VAR 2° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 24000

0 310 620 930 M

CAMBIOS: FREQ; PSN: PCN: APRON MANTENIMIENTO; TWY B1

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

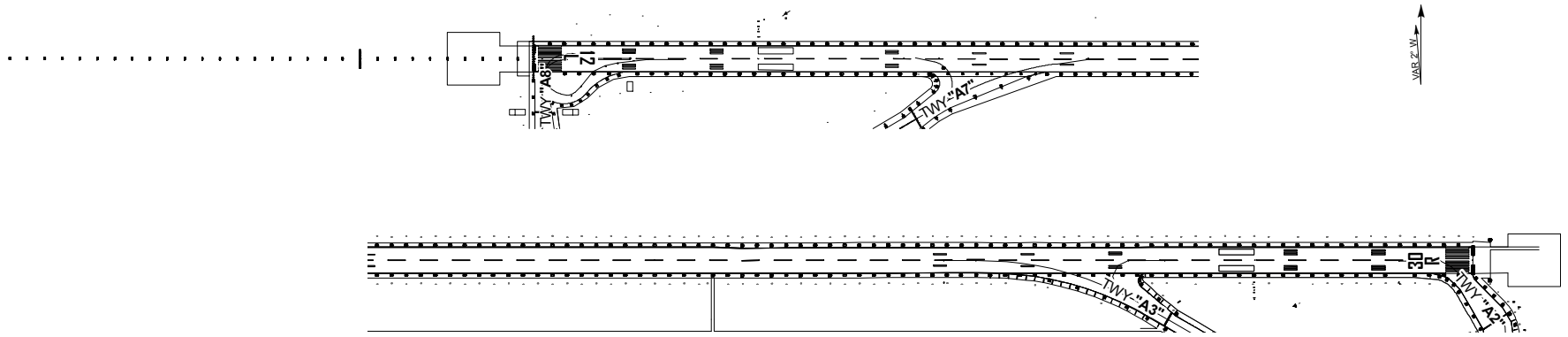
21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**		
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**ATIS CZM**	**127.8**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

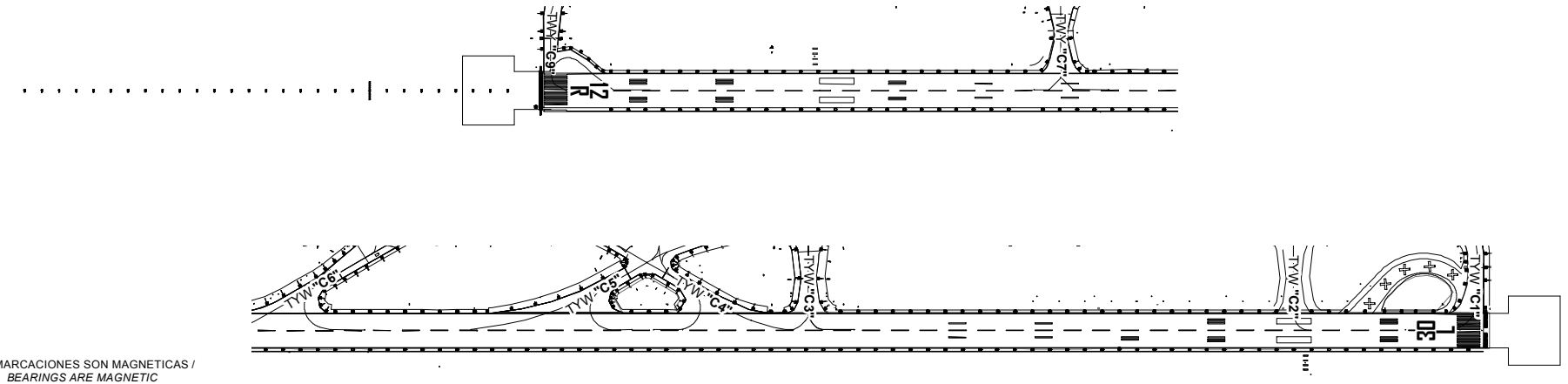
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12L/30R** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12L/30R** AND EXIT TWY*



ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12R/30L** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12R/30L** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: FREQ

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN S-1 –S-7	47/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B11 /
***REMOTE APRON* B-11**

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 1-7	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 1-7	78/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 8-11A	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 8-11A	83/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2/
COMMERCIAL AVIATION APRON 2

PSN	*RESISTENCIA* / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 14-21	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 14-21	72/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 22-31	56/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3/
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 32-35	82/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 36-42	72/R/A/W/T	
PSN 43-48	70/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 53 - 59	81/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 60 - 64	84/R/B/W/T	
PSN 65 - 66	83/R/B/W/T	

PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /
REMOTE APRON TERMINAL 4

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN 67-68	83/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 69-70	83/F/A/X/T 78/R/B/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN P1-P37	32/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
ENTRE TWY "B2"- "B3"	45/F/A/X/T	

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO /
MAINTENANCE APRON

PSN	*RESISTENCIA / STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
PSN E1-E8	98/F/A/X/T 86/R/A/W/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
PSN E9-E12	50/F/A/X/T 60/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
PSN E9A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*
PSN E11A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO / *CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A2	25 M	73/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A3	25 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
A7	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
A8	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 20-21)	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 26)	23 M	77/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B (PSN 22-31)	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 32-35)	23 M	80/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B (PSN 36-TWY "D")	23 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B1	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B2	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B3	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B4 (PSN 40-42)	33 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B4 (PSN 43-48)	33 M	68/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B5	46 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B5	46 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B6	38 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B6	38 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B7	40 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B7	40 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
B8	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B9	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B10	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B11	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
B12	23 M	47/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C	23 M	0+000 A 2+100: 83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C	23 M	2+100 A 3+800: 91/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C1	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C3	26 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C4	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ *WIDTH*	RESISTENCIA/ *STRENGTH*	TIPO/*TYPE*
C5	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C6	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
C7	23 M	76/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
C9	23 M	68/F/B/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D	25 M	72/R/A/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D1	44 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/*CONCRETE*
D2	18 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D3	7.5 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D4	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
D5	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E1	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
E3	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*
H2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/*ASPHALT*

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 30R TRANSIT RIGHT
RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 30L TRANSIT LEFT
RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 12R TRANSIT RIGHT
RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 12L TRANSIT LEFT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

PLATAFORMA COMERCIAL T4 /
COMMERCIAL APRON T4

PLATAFORMA REMOTA T4 /
REMOTE APRON T4

TWY **A7**

TWY **A**

TWY **H2**

TWY **E3**

TWY **E2**

TWY **E1**

TERMINAL 4

RADAR

ESCALA / SCALE : 1 : 4000

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS; FREQ; PSN 69, 69A, 70; DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 4, REMOTA T4 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 4, REMOTE APRON T4

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
53	P53A	21°02'45.75"	086°53'00.50"	6
	P53B	21°02'45.66"	086°53'01.30"	6
	P53C	21°02'45.35"	086°53'03.99"	5.5
54	P54A	21°02'46.36"	086°53'00.86"	6
	P54B	21°02'46.86"	086°53'01.66"	6
	P54C	21°02'47.80"	086°53'03.16"	5.5
55	P55A	21°02'47.59"	086°53'00.33"	6
	P55B	21°02'48.04"	086°53'01.04"	6
	P55C	21°02'48.87"	086°53'02.37"	5.5
56	P56A	21°02'48.69"	086°52'59.55"	6
	P56B	21°02'49.13"	086°53'00.26"	6
	P56C	21°02'49.97"	086°53'01.59"	5.5
57	P57A	21°02'49.93"	086°52'58.66"	6
	P57B	21°02'50.29"	086°52'59.23"	6
	P57C	21°02'51.21"	086°53'00.71"	5.5
58	P58A	21°02'50.92"	086°52'57.98"	6
	P58B	21°02'51.44"	086°52'58.46"	6
	P58C	21°02'52.72"	086°52'59.63"	6
58A	P58AA	21°02'50.87"	086°52'58.14"	6
	P58AB	21°02'51.09"	086°52'58.25"	6
	P58AC	21°02'53.14"	086°52'59.33"	6
59	P59A	21°02'52.12"	086°52'57.22"	6
	P59B	21°02'52.71"	086°52'57.77"	6
	P59C	21°02'53.85"	086°52'58.83"	6
60	P60A	21°02'53.37"	086°52'56.27"	6
	P60B	21°02'53.66"	086°52'56.54"	6
	P60C	21°02'55.17"	086°52'57.93"	6
60A	P60AA	21°02'53.20"	086°52'56.51"	6
	P60AB	21°02'53.49"	086°52'56.60"	6
	P60AC	21°02'55.96"	086°52'57.37"	6
61	P61A	21°02'55.20"	086°52'54.91"	6
	P61B	21°02'55.45"	086°52'55.30"	6
	P61C	21°02'56.48"	086°52'56.96"	6

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
62	P62A	21°02'55.92"	086°52'54.25"	6
	P62B	21°02'56.31"	086°52'54.42"	6
	P62C	21°02'58.66"	086°52'55.39"	5.5

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/
COMMERCIAL AVIATION APRON T4

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
63	P63A	21°02'56.37"	086°52'52.99"	6
	P63B	21°02'56.79"	086°52'52.88"	6
	P63C	21°02'59.28"	086°52'52.28"	5.5
64	P64A	21°02'56.25"	086°52'51.65"	6
	P64B	21°02'56.67"	086°52'51.10"	6
	P64C	21°02'57.71"	086°52'49.77"	5.5
65	P65A	21°02'55.32"	086°52'50.71"	6
	P65B	21°02'55.53"	086°52'50.10"	6
	P65C	21°02'56.40"	086°52'47.67"	5.5
65A	P65AA	21°02'55.18"	086°52'50.61"	6
	P65AB	21°02'55.33"	086°52'50.17"	6
	P65AC	21°02'56.24"	086°52'47.50"	5.5
66	P66A	21°02'54.07"	086°52'50.11"	6
	P66B	21°02'54.23"	086°52'49.46"	6
	P66C	21°02'55.16"	086°52'46.70"	5.5

PLATAFORMA REMOTA T4 / *REMOTE APRON T4*

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
67	P67A	21°03'02.60"	086°52'46.90"	6
	P67B	21°03'02.12"	086°52'47.24"	6
	P67C	21°03'00.71"	086°52'48.24"	5
67A	P67AA	21°03'02.23"	086°52'46.58"	6
	P67AB	21°03'02.16"	086°52'46.73"	6
	P67AC	21°03'01.30"	086°52'49.18"	5
68	P68A	21°03'03.32"	086°52'48.06"	6
	P68B	21°03'02.94"	086°52'48.33"	6
	P68C	21°03'01.44"	086°52'49.40"	5
69	P69A	21°03'04.07"	086°52'49.24"	6
	P69B	21°03'03.76"	086°52'49.46"	6
	P69C	21°03'02.18"	086°52'50.58"	5
69A	P69AA	21°03'04.82"	086°52'49.49"	6
	P69AB	21°03'04.49"	086°52'49.72"	6
	P69AC	21°03'02.52"	086°52'51.12"	5
70	P70A	21°03'04.84"	086°52'50.47"	6
	P70B	21°03'04.55"	086°52'50.68"	6
	P70C	21°03'02.98"	086°52'51.80"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

HANDLERS

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

TERMINAL 1

RWY 12R/30L

TWY "B12"

TWY "C7"

TWY "C"

TWY "B11"

TWY "B10"

TWY "B9"

TWY "B8"

PLATAFORMA REMOTA /
REMOTE APRON **B11**

PLATAFORMA REMOTA /
REMOTE APRON **B8**

VAR 2° W

ESCALA / SCALE : 1 : 3500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: FREQ; DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 1, REMOTA B-8, B11 /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 1, REMOTE APRON B-8, B11

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T1/

COMMERCIAL AVIATION APRON T1

PSN		LAT (N)	LONG (W)
S1	PS1A	21°02'39.56"	086°52'44.37"
	PS1B	21°02'39.80"	086°52'44.75"
	PS1C	21°02'41.04"	086°52'46.73"
S2	PS2A	21°02'38.23"	086°52'45.53"
	PS2B	21°02'38.46"	086°52'45.90"
	PS2C	21°02'39.56"	086°52'47.66"
S3	PS3A	21°02'36.82"	086°52'46.31"
	PS3B	21°02'37.21"	086°52'46.91"
	PS3C	21°02'38.15"	086°52'48.40"
S3A	PS3AA	21°02'36.59"	086°52'46.49"
	PS3AB	21°02'36.76"	086°52'46.76"
	PS3AC	21°02'37.90"	086°52'48.58"
S4	PS4A	21°02'35.45"	086°52'47.29"
	PS4B	21°02'35.64"	086°52'47.60"
	PS4C	21°02'36.77"	086°52'49.39"
S5A	PS5AA	21°02'34.25"	086°52'48.14"
	PS5AB	21°02'34.44"	086°52'48.45"
	PS5AC	21°02'35.57"	086°52'50.26"
S5	PS5A	21°02'34.06"	086°52'48.28"
	PS5B	21°02'34.25"	086°52'48.59"
	PS5C	21°02'35.38"	086°52'50.39"
S6	PS6A	21°02'32.95"	086°52'49.28"
	PS6B	21°02'33.20"	086°52'49.68"
	PS6C	21°02'34.17"	086°52'51.24"
S7	PS7A	21°02'31.03"	086°52'49.76"
	PS7B	21°02'31.27"	086°52'50.14"
	PS7C	21°02'32.44"	086°52'52.02"

PLATAFORMA REMOTA B-11 / *REMOTE APRON B-11*

PSN		LAT (N)	LONG (W)
1	P1A	21°02'29.66"	086°52'50.04"
	P1B	21°02'29.50"	086°52'49.78"
	P1C	21°02'28.73"	086°52'48.56"
2	P2A	21°02'30.75"	086°52'49.25"
	P2B	21°02'30.60"	086°52'49.01"
	P2C	21°02'29.84"	086°52'47.78"
3	P3A	21°02'31.62"	086°52'48.59"
	P3B	21°02'31.54"	086°52'48.34"
	P3C	21°02'31.09"	086°52'46.88"
5	P5A	21°02'28.80"	086°52'43.36"
	P5B	21°02'28.91"	086°52'43.53"
	P5C	21°02'29.73"	086°52'44.84"
6	P6A	21°02'27.70"	086°52'44.13"
	P6B	21°02'27.86"	086°52'44.39"
	P6C	21°02'28.64"	086°52'45.63"
7	P7A	21°02'26.61"	086°52'44.91"
	P7B	21°02'26.76"	086°52'45.17"
	P7C	21°02'27.54"	086°52'46.41"

PLATAFORMA REMOTA B-8 / *REMOTE APRON B-8*

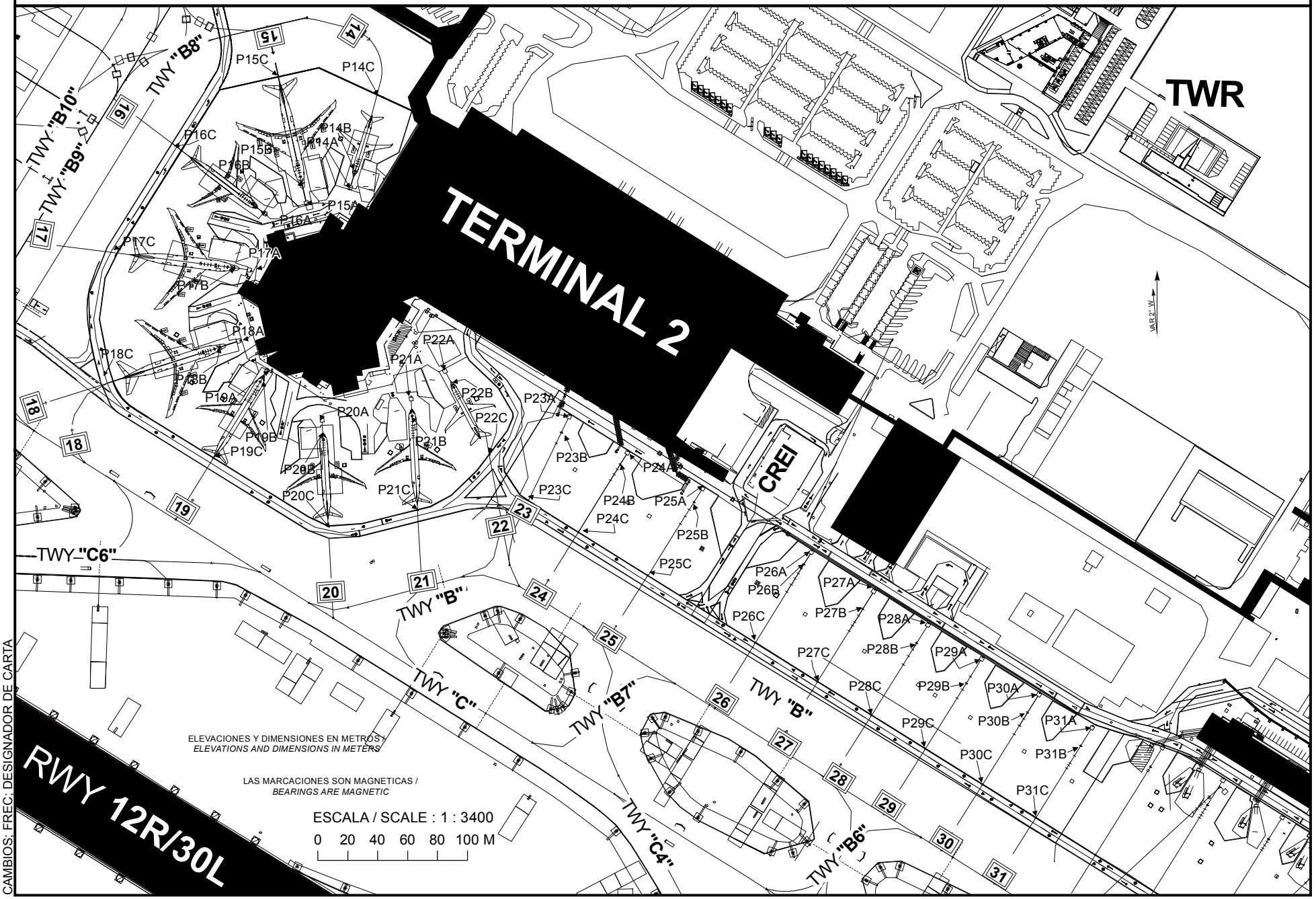
PSN		LAT (N)	LONG (W)
8	P8A	21°02'26.43"	086°52'44.49"
	P8B	21°02'26.27"	086°52'44.25"
	P8C	21°02'25.46"	086°52'42.96"
9	P9A	21°02'28.02"	086°52'43.35"
	P9B	21°02'27.88"	086°52'43.13"
	P9C	21°02'27.07"	086°52'41.84"
9A	P9AA	21°02'27.32"	086°52'43.79"
	P9AB	21°02'27.36"	086°52'43.57"
	P9AC	21°02'28.13"	086°52'41.09"
10	P10A	21°02'29.31"	086°52'42.44"
	P10B	21°02'29.18"	086°52'42.23"
	P10C	21°02'28.36"	086°52'40.93"
11	P11A	21°02'30.39"	086°52'41.65"
	P11B	21°02'30.29"	086°52'41.49"
	P11C	21°02'29.46"	086°52'40.16"
11A	P11AA	21°02'29.63"	086°52'42.12"
	P11AB	21°02'29.66"	086°52'41.97"
	P11AC	21°02'30.27"	086°52'40.04"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	APP	124.7	DEP S	123.5
SMC N	121.0	ATIS	127.7	DEP N	124.2
SMC S	121.7	FPQ	122.3	AUX (TWR, APP)	120.4
TWR N	118.1	CCP	121.975	ATIS CZM	127.8
TWR S	118.6			APP (FNA)	122.7

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: FREC; DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 2

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 2

PSN		LAT (N)	LONG (W)
14	P14A	21°02'26.00"	086°52'34.09"
	P14B	21°02'26.37"	086°52'33.96"
	P14C	21°02'27.87"	086°52'33.30"
15	P15A	21°02'25.70"	086°52'35.05"
	P15B	21°02'26.14"	086°52'35.14"
	P15C	21°02'28.36"	086°52'35.59"
16	P16A	21°02'25.51"	086°52'35.94"
	P16B	21°02'25.75"	086°52'36.26"
	P16C	21°02'26.90"	086°52'37.78"
17	P17A	21°02'24.35"	086°52'36.22"
	P17B	21°02'24.43"	086°52'36.68"
	P17C	21°02'24.89"	086°52'39.21"
18	P18A	21°02'22.93"	086°52'36.58"
	P18B	21°02'22.80"	086°52'37.06"
	P18C	21°02'22.16"	086°52'39.44"
19	P19A	21°02'22.31"	086°52'36.02"
	P19B	21°02'22.06"	086°52'36.19"
	P19C	21°02'20.52"	086°52'37.27"
20	P20A	21°02'21.24"	086°52'34.85"
	P20B	21°02'20.84"	086°52'34.84"
	P20C	21°02'19.04"	086°52'34.78"
21	P21A	21°02'21.66"	086°52'32.88"
	P21B	21°02'21.26"	086°52'32.86"
	P21C	21°02'19.33"	086°52'32.80"
22	P22A	21°02'22.20"	086°52'32.13"
	P22B	21°02'21.83"	086°52'31.93"
	P22C	21°02'20.43"	086°52'31.19"
23	P23A	21°02'21.21"	086°52'29.40"
	P23B	21°02'20.85"	086°52'29.60"
	P23C	21°02'19.47"	086°52'30.37"

PSN		LAT (N)	LONG (W)
24	P24A	21°02'20.41"	086°52'28.11"
	P24B	21°02'20.14"	086°52'28.30"
	P24C	21°02'18.76"	086°52'29.27"
25	P25A	21°02'19.62"	086°52'26.48"
	P25B	21°02'19.32"	086°52'26.70"
	P25C	21°02'17.82"	086°52'27.76"
26	P26A	21°02'18.24"	086°52'24.12"
	P26B	21°02'17.96"	086°52'24.31"
	P26C	21°02'16.37"	086°52'25.43"
27	P27A	21°02'17.40"	086°52'22.76"
	P27B	21°02'17.00"	086°52'23.04"
	P27C	21°02'15.52"	086°52'24.09"
28	P28A	21°02'16.67"	086°52'21.59"
	P28B	21°02'16.27"	086°52'21.87"
	P28C	21°02'14.80"	086°52'22.92"
29	P29A	21°02'15.93"	086°52'20.42"
	P29B	21°02'15.54"	086°52'20.71"
	P29C	21°02'14.07"	086°52'21.75"
30	P30A	21°02'15.16"	086°52'19.18"
	P30B	21°02'14.76"	086°52'19.47"
	P30C	21°02'13.29"	086°52'20.51"
31	P31A	21°02'14.44"	086°52'18.03"
	P31B	21°02'14.04"	086°52'18.32"
	P31C	21°02'12.57"	086°52'19.36"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**		
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ATIS CZM**	**127.8**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3000
0 20 40 60 80 100 M

TERMINAL 3

TWY "B"
TWY "B4"
TWY "B5"
TWY "C"
TWY "C3"
TWY "D"
TWY "D1"
TWY "D2"

P32A P32B P32C P33AA P33AB P33A P33B P33AC P33C P34A P34B P34C P35AA P35AB P35AC P35A P35B P35C P36A P36B P36C P37A P37B P37C P38A P38B P38C P39A P39B P39C P40A P40B P40C P41A P41B P41C P42A P42B P42C P43A P43B P43C P44A P44AA P44AB P44AC P44B P44C P45A P45B P45C P46A P46AA P46AB P46AC P46B P46C P47A P47B P47C P48A P48B P48C

CAMBIOS: FREQ; DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 3

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 3

PSN		LAT (N)	LONG (W)
32	P32A	21°02'13.99"	086°52'16.49"
	P32B	21°02'13.56"	086°52'16.79"
	P32C	21°02'11.77"	086°52'18.07"
33A	P33AA	21°02'13.02"	086°52'15.15"
	P33AB	21°02'12.90"	086°52'15.52"
	P33AC	21°02'11.35"	086°52'17.41"
33	P33A	21°02'13.25"	086°52'15.20"
	P33B	21°02'12.74"	086°52'15.57"
	P33C	21°02'10.98"	086°52'16.82"
34	P34A	21°02'12.45"	086°52'13.92"
	P34B	21°02'11.99"	086°52'14.24"
	P34C	21°02'10.18"	086°52'15.53"
35A	P35AA	21°02'11.68"	086°52'12.71"
	P35AB	21°02'11.37"	086°52'13.08"
	P35AC	21°02'09.82"	086°52'14.95"
35	P35A	21°02'11.63"	086°52'12.61"
	P35B	21°02'11.13"	086°52'12.97"
	P35C	21°02'09.36"	086°52'14.22"
36	P36A	21°02'10.74"	086°52'11.18"
	P36B	21°02'10.26"	086°52'11.52"
	P36C	21°02'08.46"	086°52'12.78"
37	P37A	21°02'09.89"	086°52'09.60"
	P37B	21°02'09.42"	086°52'09.94"
	P37C	21°02'07.52"	086°52'11.29"
38	P38A	21°02'08.82"	086°52'07.89"
	P38B	21°02'08.37"	086°52'08.21"
	P38C	21°02'06.46"	086°52'09.57"
39	P39A	21°02'08.26"	086°52'06.65"
	P39B	21°02'07.84"	086°52'06.73"
	P39C	21°02'05.00"	086°52'07.25"
40	P40A	21°02'09.29"	086°52'05.67"
	P40B	21°02'08.71"	086°52'05.42"
	P40C	21°02'06.28"	086°52'04.37"

PSN		LAT (N)	LONG (W)
41	P41A	21°02'09.98"	086°52'05.22"
	P41B	21°02'09.64"	086°52'04.77"
	P41C	21°02'08.28"	086°52'02.93"
42	P42A	21°02'11.43"	086°52'04.19"
	P42B	21°02'11.18"	086°52'03.79"
	P42C	21°02'09.91"	086°52'01.77"
43	P43A	21°02'12.99"	086°52'03.06"
	P43B	21°02'12.62"	086°52'02.48"
	P43C	21°02'11.48"	086°52'00.65"
44A	P44AA	21°02'14.01"	086°52'02.31"
	P44AB	21°02'13.70"	086°52'02.02"
	P44AC	21°02'11.91"	086°52'00.35"
44	P44A	21°02'14.09"	086°52'02.28"
	P44B	21°02'13.70"	086°52'01.67"
	P44C	21°02'12.58"	086°51'59.87"
45	P45A	21°02'15.19"	086°52'01.51"
	P45B	21°02'14.82"	086°52'00.92"
	P45C	21°02'13.67"	086°51'59.09"
46A	P46AA	21°02'16.16"	086°52'00.72"
	P46AB	21°02'15.89"	086°52'00.46"
	P46AC	21°02'14.10"	086°51'58.79"
46	P46A	21°02'16.28"	086°52'00.73"
	P46B	21°02'15.93"	086°52'00.19"
	P46C	21°02'14.77"	086°51'58.31"
47	P47A	21°02'17.79"	086°51'59.65"
	P47B	21°02'17.50"	086°51'59.18"
	P47C	21°02'16.28"	086°51'57.24"
48	P48A	21°02'19.51"	086°51'58.43"
	P48B	21°02'19.23"	086°51'57.98"
	P48C	21°02'18.00"	086°51'56.02"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	DEP S	123.5		
SMC N	121.0	DEP N	124.2	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC S	121.7	APP	124.7	ATIS CZM	127.8
TWR N	118.1	ATIS	127.7	APP (FNA)	122.7
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	121.975		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

POSICION/ *POSITION*	ELEVACION/ *ELEVATION* (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: FREQ; DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AVIACION GENERAL/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)
P1	PP1A	21°02'02.68"	086°51'50.21"
	PP1B	21°02'03.24"	086°51'51.10"
P2	PP2A	21°02'02.56"	086°51'50.30"
	PP2B	21°02'03.12"	086°51'51.19"
P3	PP3A	21°02'02.50"	086°51'50.34"
	PP3B	21°02'03.06"	086°51'51.23"
P4	PP4A	21°02'02.21"	086°51'50.55"
	PP4B	21°02'02.77"	086°51'51.44"
P5	PP5A	21°02'01.83"	086°51'50.81"
	PP5B	21°02'02.39"	086°51'51.71"
P6	PP6A	21°02'01.73"	086°51'50.88"
	PP6B	21°02'02.29"	086°51'51.78"
P7	PP7A	21°02'01.26"	086°51'51.22"
	PP7B	21°02'01.82"	086°51'52.12"
P8	PP8A	21°02'01.16"	086°51'51.29"
	PP8B	21°02'01.72"	086°51'52.18"
P9	PP9A	21°02'00.78"	086°51'51.56"
	PP9B	21°02'01.34"	086°51'52.45"
P10	PP10A	21°02'00.59"	086°51'51.69"
	PP10B	21°02'01.15"	086°51'52.59"
P11	PP11A	21°02'00.33"	086°51'51.88"
	PP11B	21°02'00.89"	086°51'52.77"
P12	PP12A	21°02'00.07"	086°51'52.06"
	PP12B	21°02'00.63"	086°51'52.96"
P13	PP13A	21°01'59.55"	086°51'52.43"
	PP13B	21°02'00.11"	086°51'53.33"
P14	PP14A	21°01'59.30"	086°51'52.61"
	PP14B	21°01'59.86"	086°51'53.51"

PSN		LAT (N)	LONG (W)
P15	PP15A	21°01'59.05"	086°51'52.79"
	PP15B	21°01'59.61"	086°51'53.68"
P16	PP16A	21°02'03.93"	086°51'52.20"
	PP16B	21°02'04.35"	086°51'52.86"
P17	PP17A	21°02'03.69"	086°51'52.37"
	PP17B	21°02'04.11"	086°51'53.03"
P18	PP18A	21°02'03.45"	086°51'52.54"
	PP18B	21°02'03.87"	086°51'53.20"
P19	PP19A	21°02'03.07"	086°51'52.81"
	PP19B	21°02'03.49"	086°51'53.47"
P20	PP20A	21°02'02.98"	086°51'52.87"
	PP20B	21°02'03.39"	086°51'53.54"
P21	PP21A	21°02'02.50"	086°51'53.21"
	PP21B	21°02'02.92"	086°51'53.88"
P22	PP22A	21°02'02.41"	086°51'53.28"
	PP22B	21°02'02.82"	086°51'53.94"
P23	PP23A	21°02'02.03"	086°51'53.55"
	PP23B	21°02'02.44"	086°51'54.21"
P24	PP24A	21°02'01.84"	086°51'53.68"
	PP24B	21°02'02.25"	086°51'54.35"
P25	PP25A	21°02'01.60"	086°51'53.85"
	PP25B	21°02'02.02"	086°51'54.51"
P26	PP26A	21°02'01.55"	086°51'53.89"
	PP26B	21°02'01.96"	086°51'54.55"
P27	PP27A	21°02'01.32"	086°51'54.05"
	PP27B	21°02'01.73"	086°51'54.72"

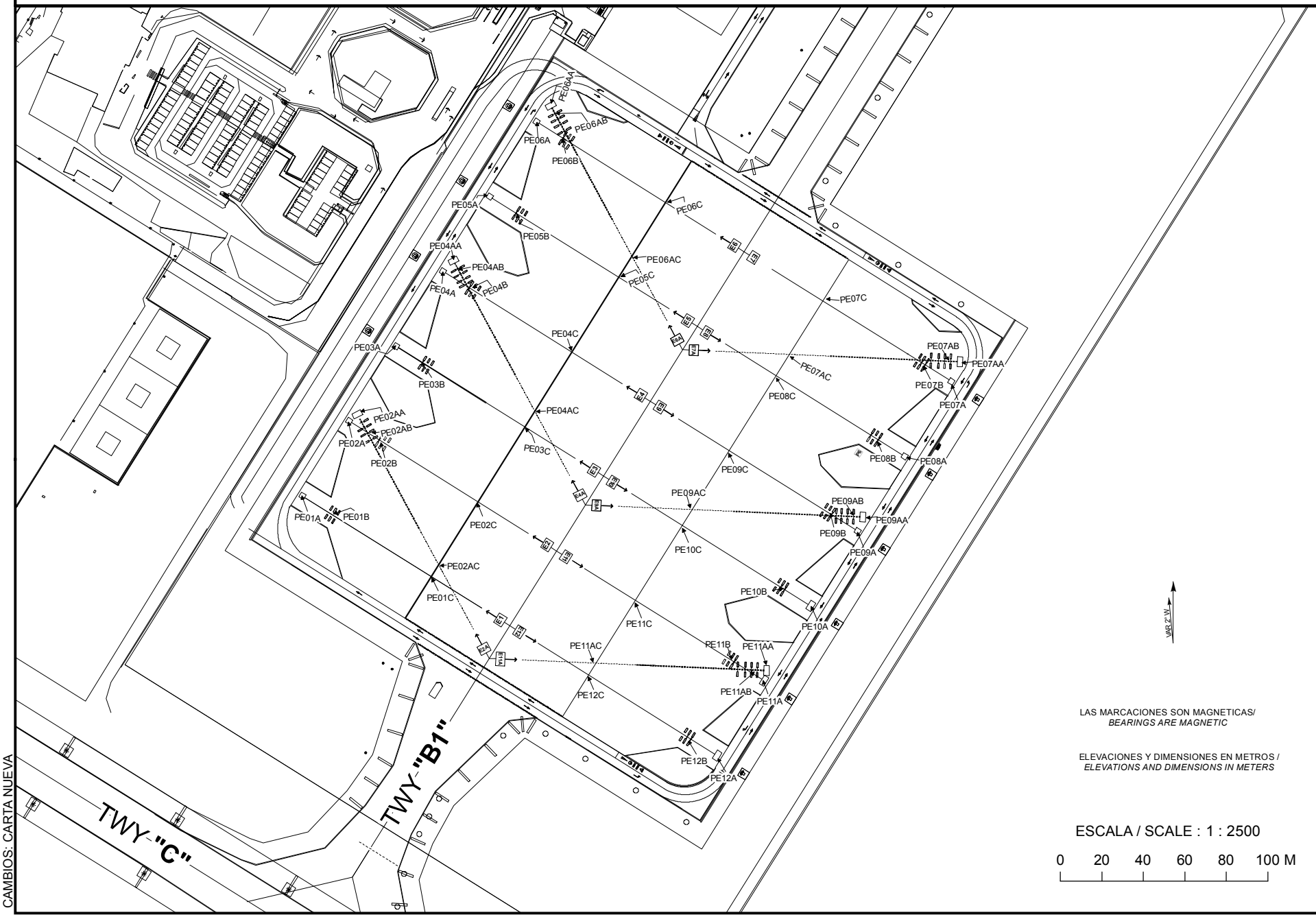
PSN		LAT (N)	LONG (W)
P28	PP28A	21°02'01.07"	086°51'54.23"
	PP28B	21°02'01.49"	086°51'54.89"
P29	PP29A	21°02'00.99"	086°51'54.29"
	PP29B	21°02'01.40"	086°51'54.95"
P30	PP30A	21°02'00.80"	086°51'54.42"
	PP30B	21°02'01.21"	086°51'55.09"
P31	PP31A	21°02'00.37"	086°51'54.72"
	PP31B	21°02'00.79"	086°51'55.39"
P32	PP32A	21°02'00.30"	086°51'54.78"
	PP32B	21°02'00.71"	086°51'55.44"
P33	PP33A	21°02'04.98"	086°51'53.79"
	PP33B	21°02'05.18"	086°51'54.10"
P34	PP34A	21°02'04.57"	086°51'54.07"
	PP34B	21°02'04.77"	086°51'54.39"
P35	PP35A	21°02'04.17"	086°51'54.36"
	PP35B	21°02'04.37"	086°51'54.68"
P36	PP36A	21°02'03.76"	086°51'54.65"
	PP36B	21°02'03.96"	086°51'54.97"
P37	PP37A	21°02'03.35"	086°51'54.94"
	PP37B	21°02'03.55"	086°51'55.26"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	**122.1**	**DEP S**	**123.5**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**DEP N**	**124.2**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**APP (FNA)**	**122.7**
TWR N	**118.1**	**ATIS**	**127.7**		
TWR S	**118.6**	**FPQ**	**122.3**		
		CCP	**121.975**		

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE MATENIMIENTO

COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, MAINTENANCE APRON

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
E1	PE1A	21°01'53.24"	086°51'45.85"	5
	PE1B	21°01'52.96"	086°51'45.41"	5
	PE1C	21°01'51.96"	086°51'43.81"	5
E2	PE2A	21°01'54.34"	086°51'45.08"	5
	PE2B	21°01'54.02"	086°51'44.57"	5
	PE2C	21°01'53.06"	086°51'43.03"	5
E2A	PE2AA	21°01'54.45"	086°51'44.93"	5
	PE2AB	21°01'54.29"	086°51'44.84"	5
	PE2AC	21°01'52.14"	086°51'43.69"	5
E3	PE3A	21°01'55.44"	086°51'44.30"	5
	PE3B	21°01'55.16"	086°51'43.85"	5
	PE3C	21°01'54.15"	086°51'42.25"	5
E4	PE4A	21°01'56.53"	086°51'43.52"	5
	PE4B	21°01'56.25"	086°51'43.07"	5
	PE4C	21°01'55.25"	086°51'41.47"	5
E4A	PE4AA	21°01'56.70"	086°51'43.33"	5
	PE4AB	21°01'56.54"	086°51'43.25"	5
	PE4AC	21°01'54.40"	086°51'42.09"	5
E5	PE5A	21°01'57.63"	086°51'42.74"	5
	PE5B	21°01'57.35"	086°51'42.29"	5
	PE5C	21°01'56.35"	086°51'40.69"	5
E6	PE6A	21°01'58.72"	086°51'41.96"	5
	PE6B	21°01'58.44"	086°51'41.52"	5
	PE6C	21°01'57.44"	086°51'39.92"	5
E6A	PE6AA	21°01'58.97"	086°51'41.72"	5
	PE6AB	21°01'58.81"	086°51'41.63"	5
	PE6AC	21°01'56.66"	086°51'40.47"	5
E7	PE7A	21°01'54.63"	086°51'35.42"	5
	PE7B	21°01'54.91"	086°51'35.87"	5
	PE7C	21°01'55.91"	086°51'37.47"	5
E7A	PE7AA	21°01'54.94"	086°51'35.27"	5
	PE7AB	21°01'54.95"	086°51'35.46"	5
	PE7AC	21°01'55.12"	086°51'38.02"	5

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
E8	PE8A	21°01'53.53"	086°51'36.20"	5
	PE8B	21°01'53.81"	086°51'36.64"	5
	PE8C	21°01'54.81"	086°51'38.24"	5
E9	PE9A	21°01'52.44"	086°51'36.98"	5
	PE9B	21°01'52.71"	086°51'37.42"	5
	PE9C	21°01'53.72"	086°51'39.02"	5
E9A	PE9AA	21°01'52.66"	086°51'36.88"	5
	PE9AB	21°01'52.68"	086°51'37.07"	5
	PE9AC	21°01'52.85"	086°51'39.64"	5
E10	PE10A	21°01'51.34"	086°51'37.75"	5
	PE10B	21°01'51.62"	086°51'38.20"	5
	PE10C	21°01'52.62"	086°51'39.80"	5
E11	PE11A	21°01'50.24"	086°51'38.53"	5
	PE11B	21°01'50.56"	086°51'39.04"	5
	PE11C	21°01'51.52"	086°51'40.58"	5
E11A	PE11AA	21°01'50.41"	086°51'38.48"	5
	PE11AB	21°01'50.43"	086°51'38.67"	5
	PE11AC	21°01'50.60"	086°51'41.24"	5
E12	PE12A	21°01'49.15"	086°51'39.31"	5
	PE12B	21°01'49.43"	086°51'39.76"	5
	PE12C	21°01'50.43"	086°51'41.36"	5

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
21° 02´ 33.87" N 086° 52´ 23.52" W
HOT SPOT **HS1 (PUNTO CRITICO)**
ELEV AD 7 M

FPQ	**122.3**	**TWR N**	**118.1**	**VOR/DME/CUN**	**113.6**	**AUX (TWR, APP)**	**120.4**
SMC N	**121.0**	**TWR S**	**118.6**	**VOR/DME/NCP**	**114.5**	**ATIS CZM**	**127.8**
SMC S	**121.7**	**APP**	**124.7**	**ILS/DME/ICUN**	**111.1**	**APP (FNA)**	**122.7**
PDC	**122.1**	**ARR**	**123.2**	**ILS/DME/INCP**	**110.7**		
DEP S	**123.5**	**ATIS**	**127.7**	**CCP**	**121.975**		
DEP N	**124.2**						

CANCUN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN **PISTA 12R/30L** Y DESALOJANDO EN **RODAJE "C5" O "C4"** CONTINUAR EL RODAJE HASTA **RODAJE "C"** O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN MOVIMIENTO EN EL **RODAJE "C".**

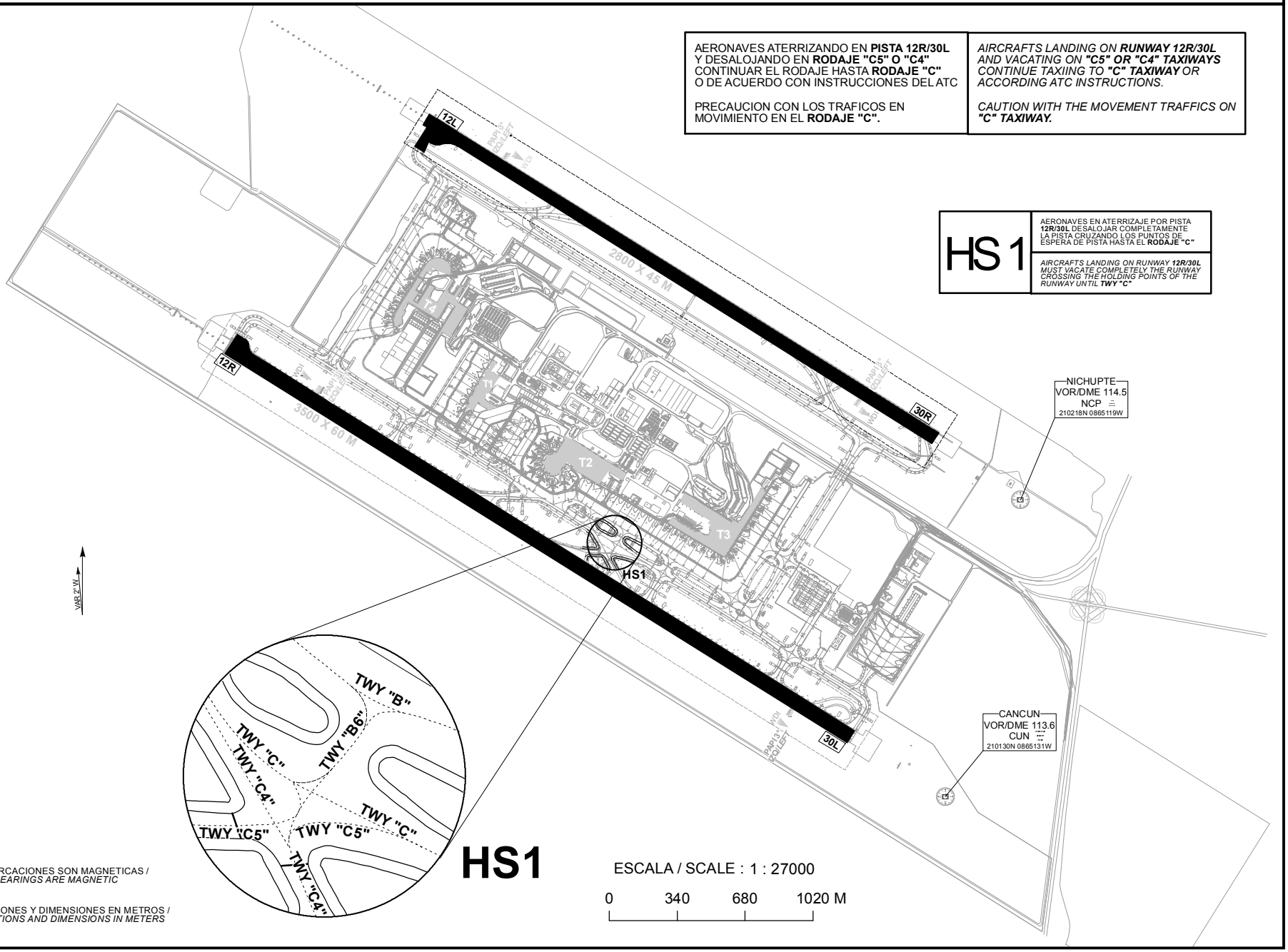
*AIRCRAFTS LANDING ON **RUNWAY 12R/30L** AND VACATING ON **"C5" OR "C4" TAXIWAYS** CONTINUE TAXIING TO **"C" TAXIWAY** OR ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

*CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON **"C" TAXIWAY.***

HS 1

AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA **12R/30L** DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA HASTA EL **RODAJE "C"**

*AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY **12R/30L** MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE RUNWAY UNTIL **TWY "C"***



HS1

ESCALA / SCALE : 1 : 27000

0 340 680 1020 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: FREQ; DESIGNADOR DE CARTA

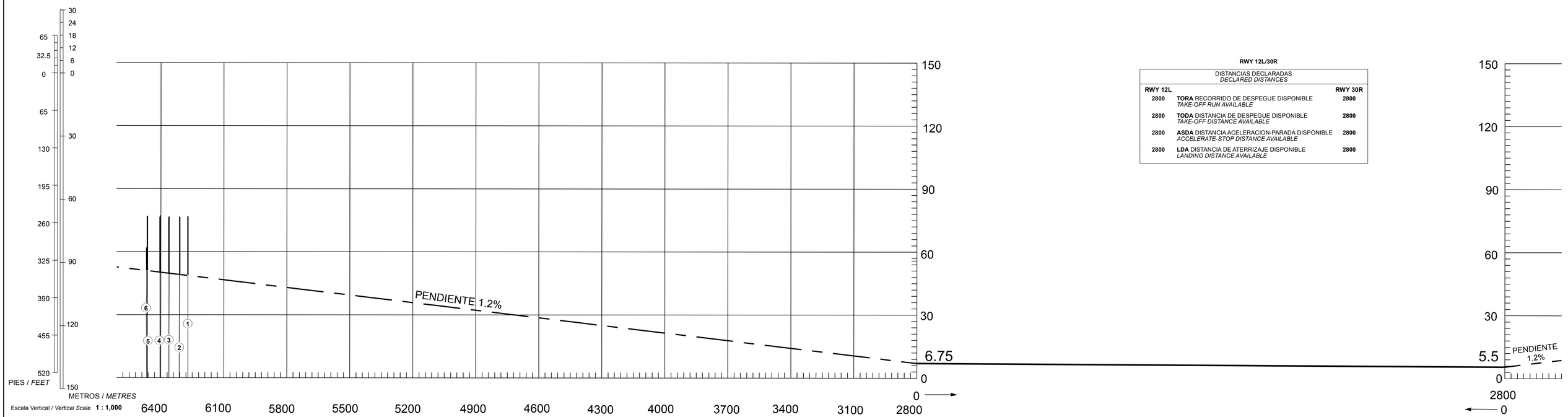
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CANCUN
RWY 12L/30R

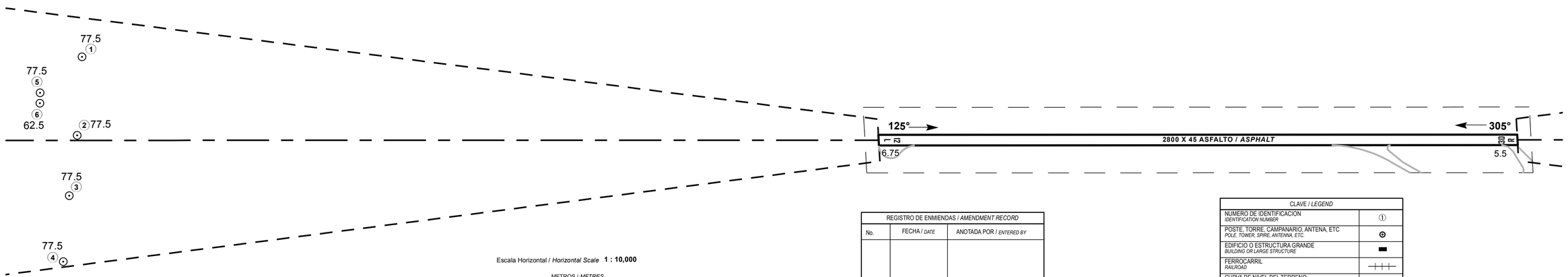
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° W



RWY 12L/30R

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 12L		**RWY 30R**
2800	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**2800**
2800	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**2800**
2800	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**2800**
2800	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**2800**



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

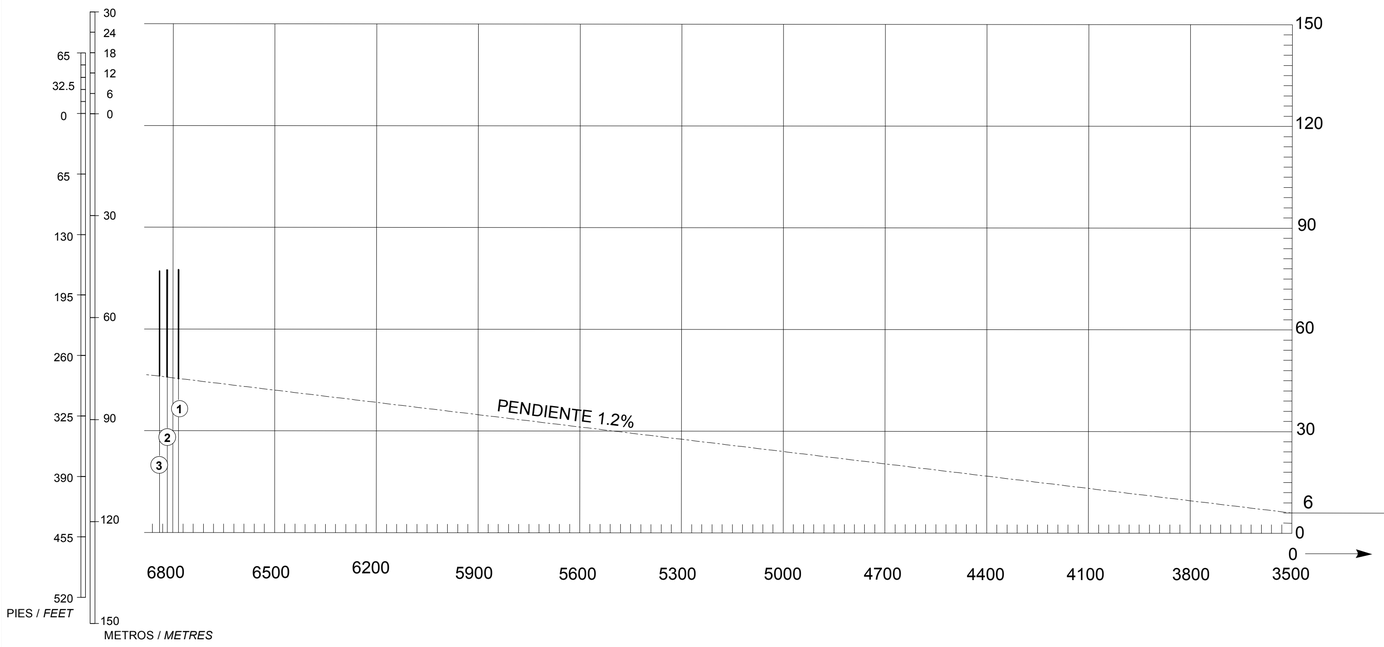
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
CANCUN
RWY 12R/30L

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

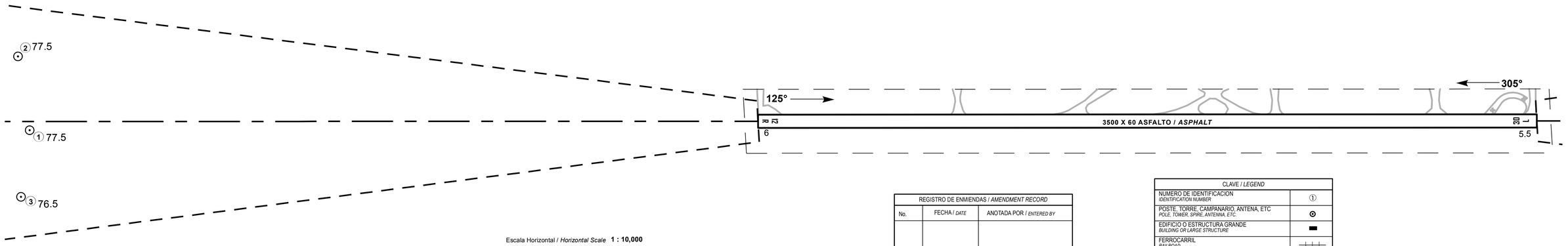
VAR 2° W



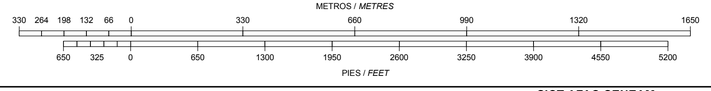
Escala Vertical / *Vertical Scale* **1 : 1,000**

RWY 12R/30L

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 12R		**RWY 30L**
3500	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**3500**
3500	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**3500**
3500	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**3500**
3500	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**3500**



Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 10,000**



REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

86°56'W 86°55'W 86°54'W 86°53'W 86°52'W 86°51'W 86°50'W

21°4'N 21°3'N 21°2'N 21°1'N 21°0'N

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE PRECISION
PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2.5%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SECCION/*SECTION* 1 ELEV 67
SECCION/*SECTION* 2 ELEV 157

SUPERFICIE DE APROXIMACION INTERNA
INNER APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION INTERNA
INNER TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 33.3%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / *SLOPE* 14.3%

125° 2800 X 45 ASFALTO/ *ASPHALT*

305° 3500 X 60 ASFALTO/ *ASPHALT*

SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUMPIDO
BALKED LANDING SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 3.33%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 2%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 52

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / *SLOPE* 5%
ELEV 152

ARP

TWR

VOR/DME/NCF

VOR/DME/CUN

VAR 2° W

ELEVACION AD 7

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**

METROS / *METRES*
375 187.5 0 375 750 1125 1500 1875

PIES / *FEET*
600 300 0 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* 21°02'33.87" N 086°52'23.52" W	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 16N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 16N

MEXICO, CANCUN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMUN OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMUN deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMUN TWR.

16.7 Fuera de la CTR de MMUN deberá notificar dicha modificación al sector de APP CUN en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.

16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo CANCUN (MMUN OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	21 08 06	086 57 00
C2	21 04 07	086 52 17
C3	21 03 17	086 50 57
C4	21 00 42	086 45 11
C5	20 57 06	086 47 42
C6	21 00 40	086 52 07
C7	21 01 53	086 54 03
C8	21 04 09	086 59 41

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

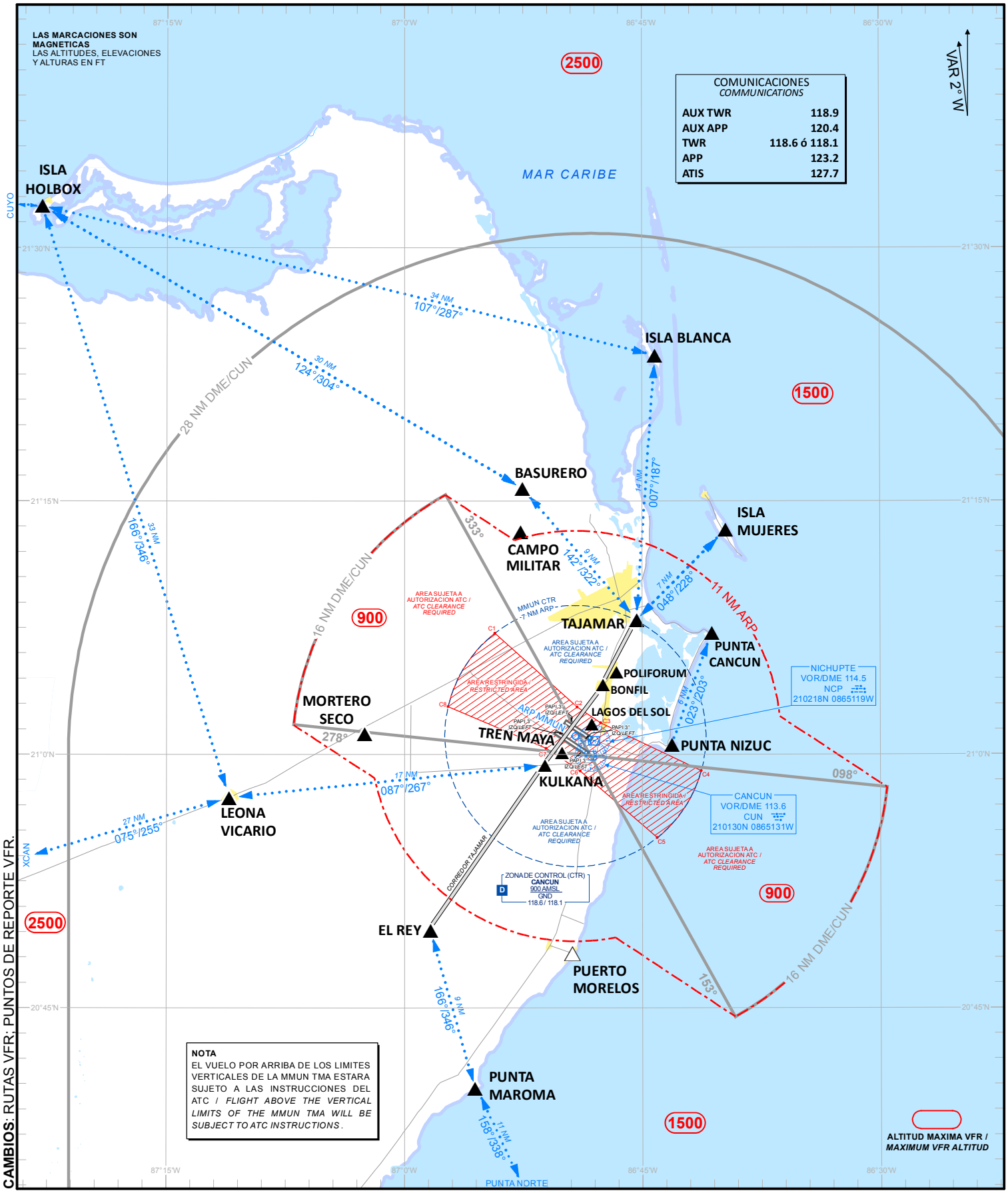
VISUAL APPROACH CHART

CANCUN

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 22 FT



CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

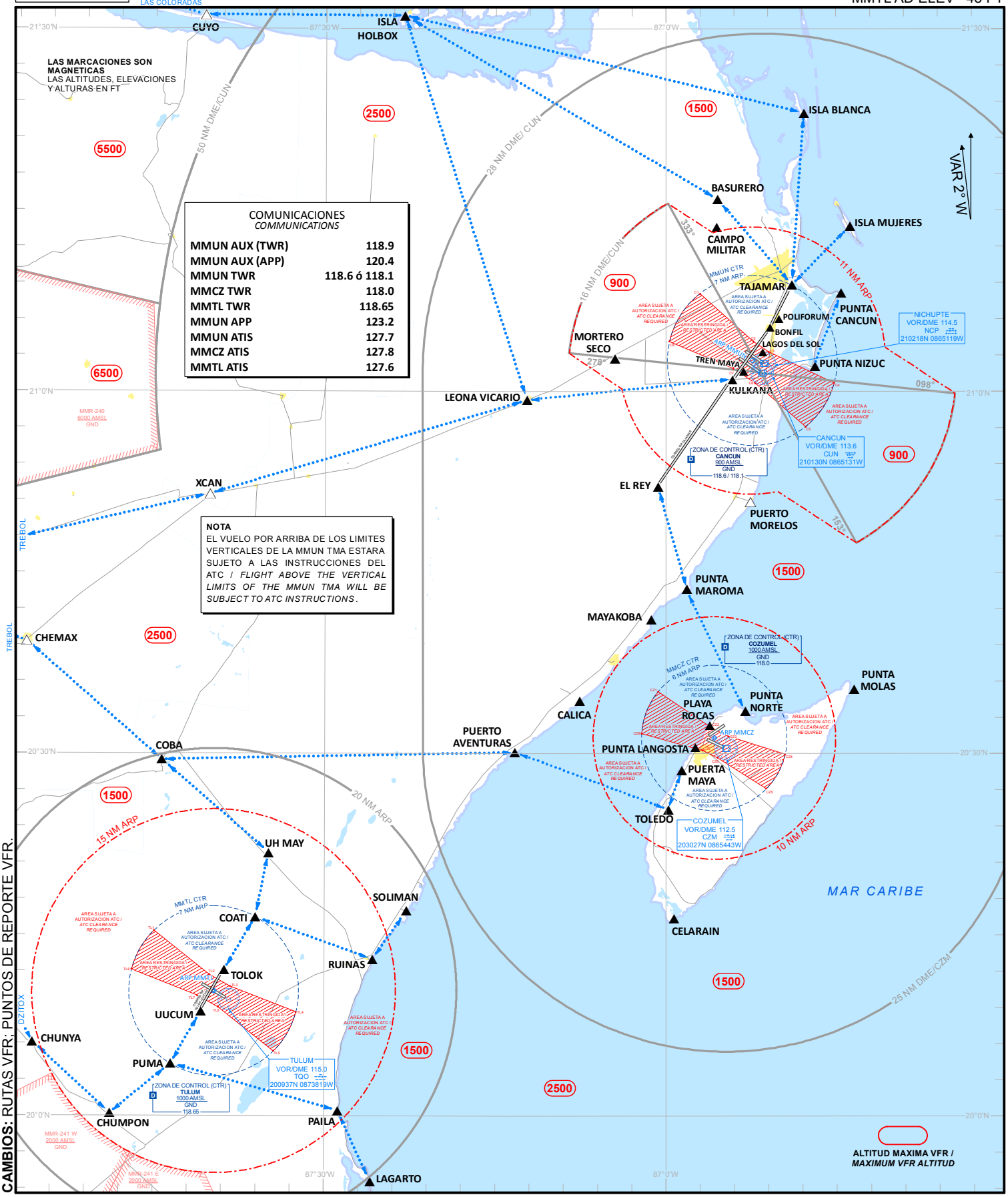
VISUAL APPROACH CHART

CANCUN / COZUMEL / TULUM

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTL AD ELEV 48 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES *COMMUNICATIONS*	
MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCZ TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN APP	123.2
MMUN ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6

CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCV – CIUDAD VICTORIA AEROPUERTO INTERNACIONAL GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ

MMCV AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	234212.26N 0985723.16W al centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	19 KM
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	232 M (761 FT) / 30° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	6° E / 0°6' W
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web / email:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Soto La Marina Km. 18.5, Güémez, C.P. 87230 Ciudad Victoria, Tamps. 8356890211 Ext 51201 arpto.cdvictoria@gafsacomm.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMCV AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1300/0100
2	**Aduanas e inmigración:**	1300/0100
3	**Dependencias de Sanidad:**	1300/0100
4	**Oficina de notificación AIS:**	1300/0100
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	1300/0100
6	**Oficina de notificación MET:**	1300/0100
7	**ATS:**	1300/0100
8	**Abastecimiento de combustible:**	1300/0100
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMCV AD 2.4 – INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A-1: 219 000 L GASAVION 100/130: 70 200 L
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	Si
7	**Observaciones:**	NIL

MMCV AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Si
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Si
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMCV AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	1 unidad doble agente (R-99) 2 unidades de Extinción (E-10 y VREI 23)
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CZ1	20 35 09	087 00 42
CZ2	20 32 04	086 55 50
CZ3	20 31 29	086 54 32
CZ4	20 30 00	086 49 31
CZ5	20 27 06	086 51 12
CZ6	20 29 40	086 55 28
CZ7	20 30 15	086 56 45
CZ8	20 31 41	087 02 08

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

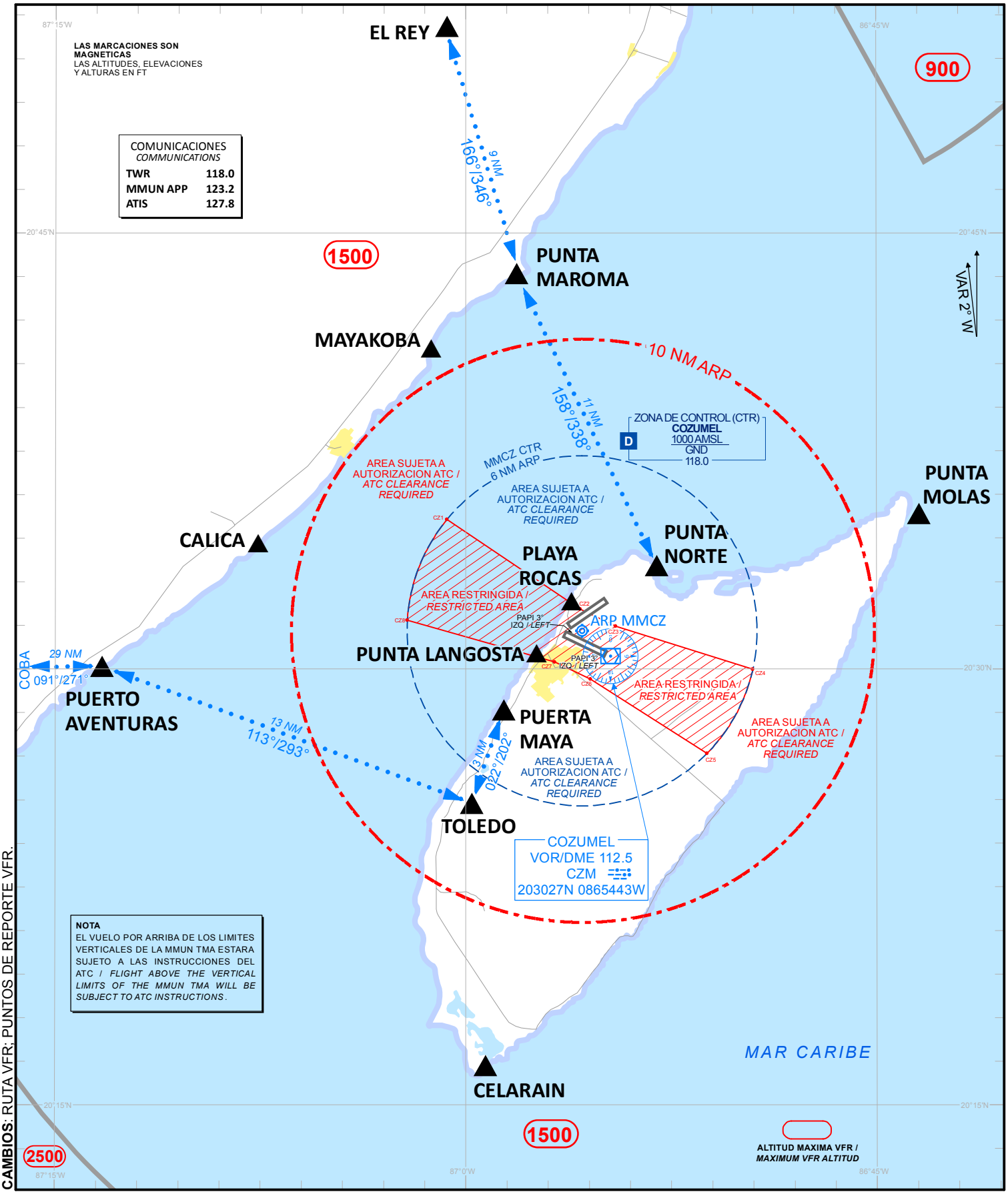
VISUAL APPROACH CHART

COZUMEL

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 15 FT



NOTA
EL VUELO POR ARRIBA DE LOS LIMITES VERTICALES DE LA MMUN TMA ESTARA SUJETO A LAS INSTRUCCIONES DEL ATC / *FLIGHT ABOVE THE VERTICAL LIMITS OF THE MMUN TMA WILL BE SUBJECT TO ATC INSTRUCTIONS.*

CAMBIOS: RUTA VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

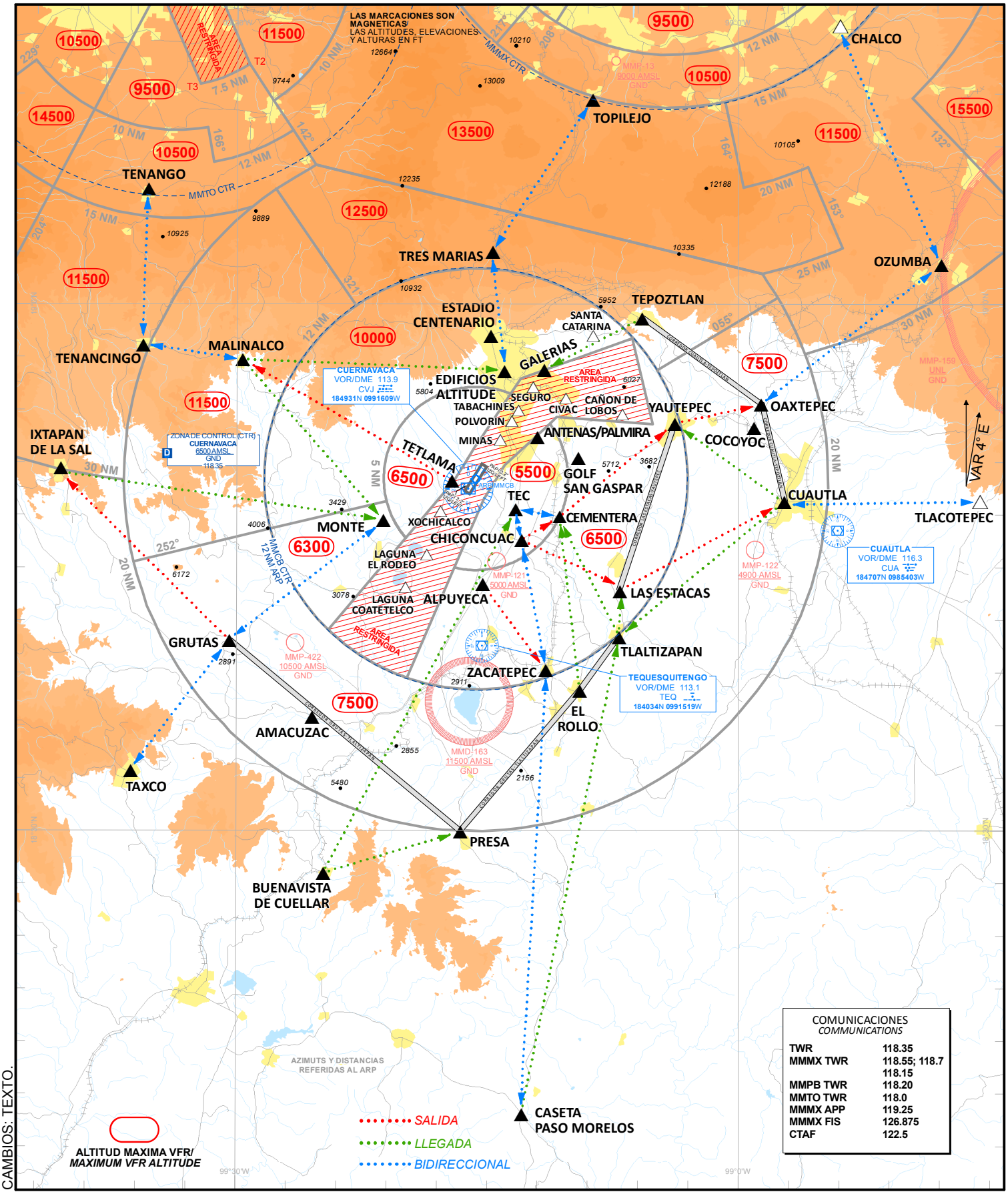
CUERNAVACA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

GRAL. MARIANO MATAMOROS

ELEV AD 4295 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.35
MMMX TWR	118.55; 118.7 118.15
MMPB TWR	118.20
MMTO TWR	118.0
MMMX APP	119.25
MMMX FIS	126.875
CTAF	122.5

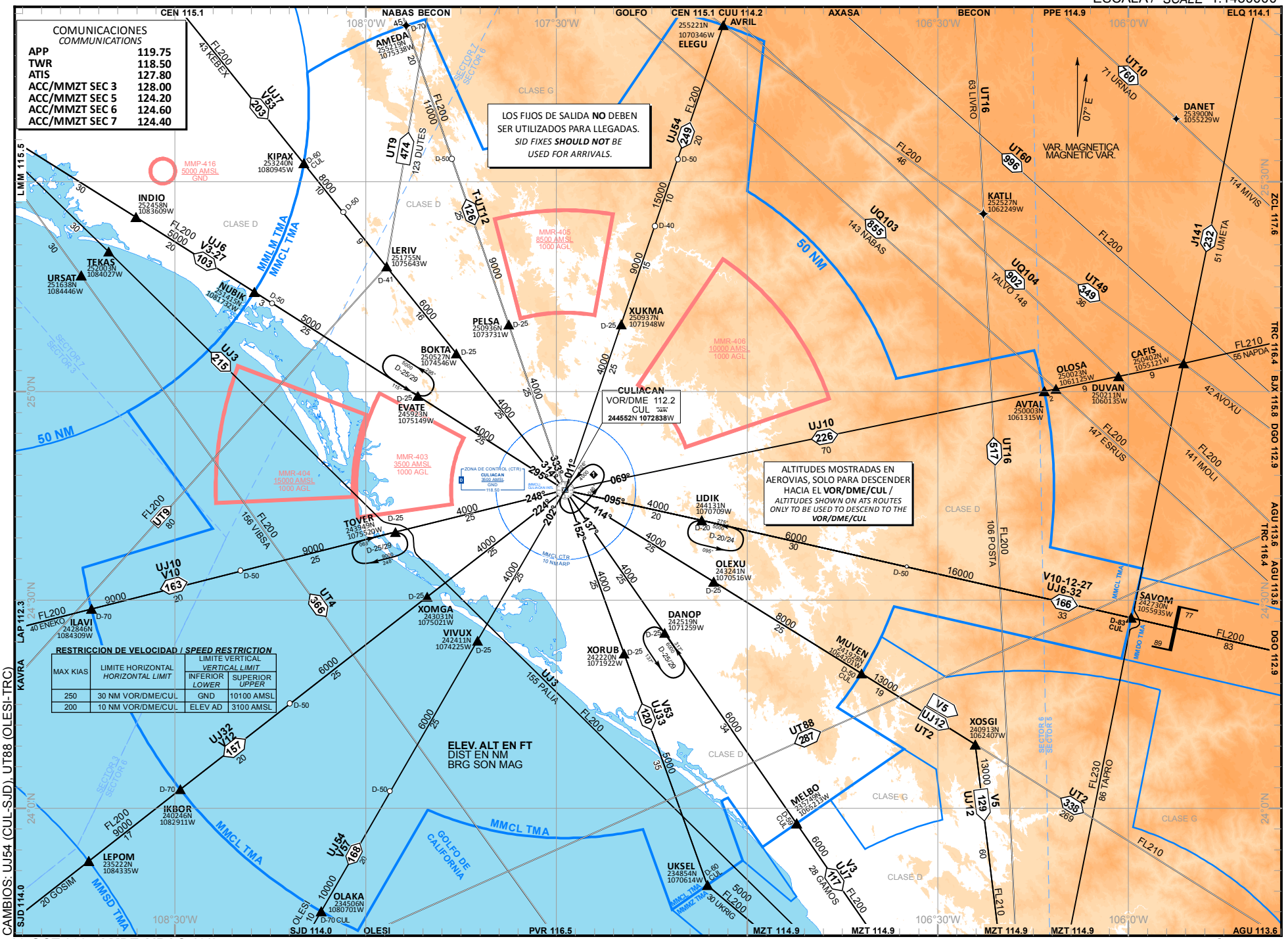
CAMBIOS: TEXTO.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

CULIACAN

ELEV AD 105 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1450000



SALIDAS PISTA 03

DEPARTURES RWY 03

SALIDAS: BOKTA UNO ALFA (BOKTA1A)
PELSA UNO (PELSA1)

DEPARTURES: BOKTA ONE ALFA (BOKTA1A)
PELSA ONE (PELSA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BOKTA** O **PELSA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **CUL R-025°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUL** TO **BOKTA** OR **PELSA**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

*THESE SID´s REQUIRE MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING:*

BOKTA UNO ALFA	**5000 FT**	***BOKTA ONE ALFA***	**5000 FT**
PELSA UNO	**9000 FT**	***PELSA ONE***	**9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.3% (FT/MIN)	**347**	**433**	**520**	**607**	**693**	**780**	**867**

SALIDA: XUKMA UNO (XUKMA1)

DEPARTURE: XUKMA ONE (XUKMA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 341°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 011°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **XUKMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **CUL R-025°** TO **D-10**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **341° HEADING**, AT INTERCEPT **CUL R-011°** TO **XUKMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.9% (FT/MIN)	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**

SALIDAS: LIDIK UNO (LIDIK1)
OLEXU UNO ALFA (OLEXU1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDIK** U **OLEXU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: LIDIK ONE (LIDIK1)
OLEXU ONE ALFA (OLEXU1A)

*CLIMB VIA **CUL R-025°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUL** TO **LIDIK** OR **OLEXU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: CULIACAN UNO (CUL1A)
ALFA

ASCIENDA POR **RADIAL 025°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CULIACAN ONE (CUL1A)
ALFA

*CLIMB VIA **CUL R-025°** TO **D-7 CUL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CUL**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUL:

A/*TO*	CUU		UJ-54	3200
A/*TO*	TRC		UJ-10	5500
A/*TO*	DGO	V-10-12-27	UJ-6-32	3300
A/TO	AGU		UT-2	2600
A/*TO*	MZT	V-5	UJ-12	2600
A/*TO*	MZT	V-3	UJ-7	2600
A/*TO*	MZT	V-53	UJ-33	2600
A/*TO*	OLESI	V-57	UJ-54	2000
A/*TO*	SJD	V-12	UJ-32	2000
A/*TO*	LAP	V-10	UJ-10	2000
A/*TO*	LMM	V-3-27	UJ-6	2200
A/TO	CEN	V-53	UJ-7	3000
A/TO	NABAS	T-12	UT-12	3000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CULIACAN / CULIACAN INTL (MMCL)

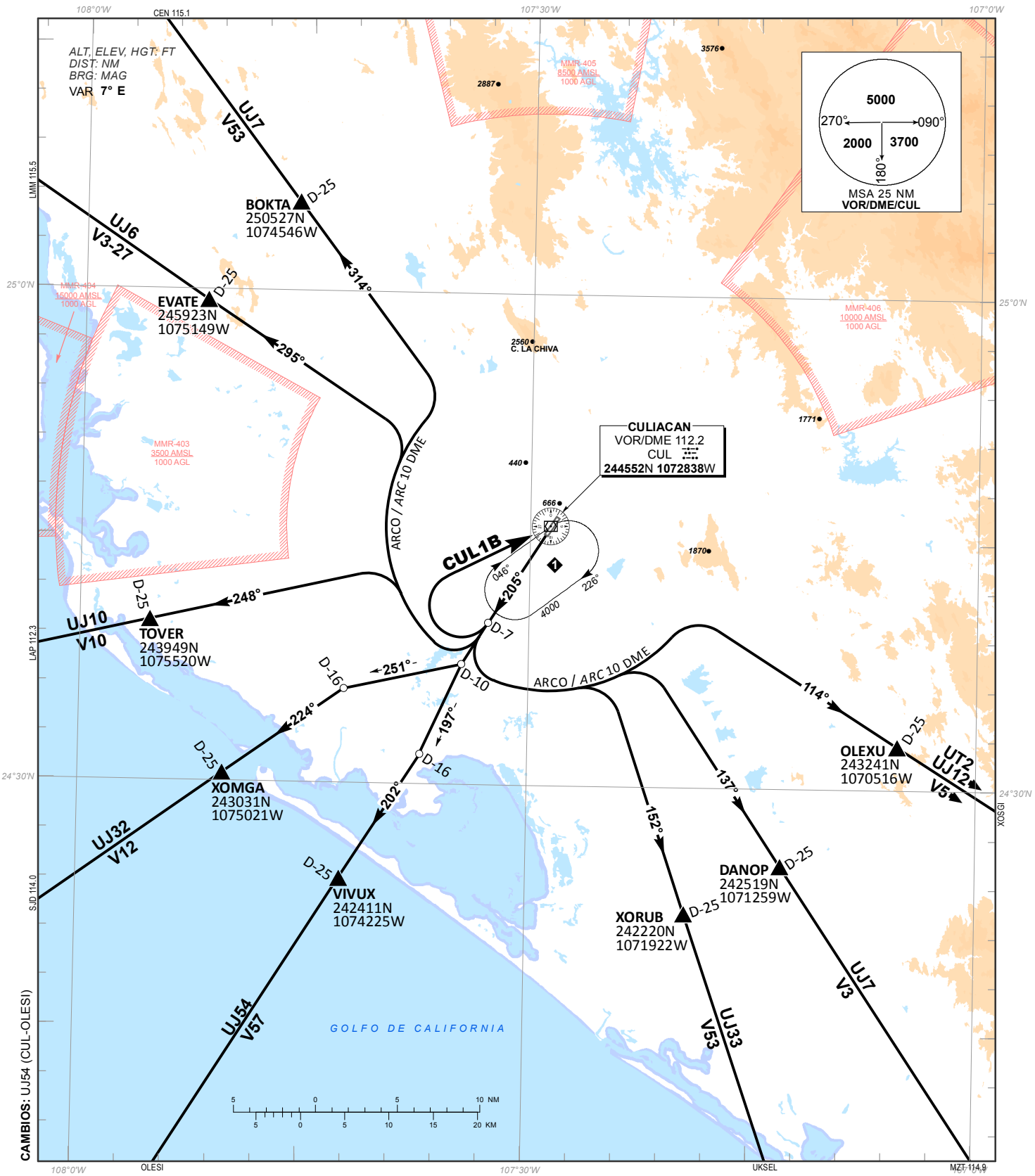
RWY 21

OLEXU1B, DANOP1, XORUB1, VIVUX1, XOMGA1, TOVER1, EVATE1, BOKTA1B, CUL1B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV **105** FT
118.5	**119.75**	**127.8**	

RMK:
-



CAMBIOS: UJ54 (CUL-OLESI)

SALIDAS PISTA 21

DEPARTURES RWY 21

SALIDA: **OLEXU UNO BRAVO (OLEXU1B)**
DANOP UNO (DANOP1)
XORUB UNO (XORUB1)

ASCIENDA EN **RADIAL 205°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OLEXU, DANOP** O **XORUB** CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***OLEXU ONE BRAVO (OLEXU1B)***
DANOP ONE (DANOP1)
XORUB ONE (XORUB1)

*CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUL** TO **OLEXU, DANOP** OR **XORUB** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **VIVUX UNO (VIVUX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-10**, VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 197°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 202°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **VIVUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***VIVUX ONE (VIVUX1)***

*CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-10 CUL**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **197° HEADING**, AT INTERCEPT **VOR/DME/CUL R-202°** TO **VIVUX**. AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **XOMGA UNO (XOMGA1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-10**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 251°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 224°** DEL **VOR/DME/CUL** HACIA EL FIJO **XOMGA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***XOMGA ONE (XOMGA1)***

*CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-10 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **251° HEADING**, AT INTERCEPT **CUL R-224°** TO **XOMGA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDAS: **TOVER UNO (TOVER1)**
EVATE UNO (EVATE1)
BOKTA UNO BRAVO (BOKTA1B)

ASCIENDA EN **RADIAL 205°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TOVER, EVATE** O **BOKTA** O CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***TOVER ONE (TOVER1)***
EVATE ONE (EVATE1)
BOKTA ONE BRAVO (BOKTA1B)

*CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-7 CUL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUL** TO **TOVER, EVATE** OR **BOKTA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: CULIACAN UNO BRAVO (CUL1B)

DEPARTURE: CULIACAN ONE BRAVO (CUL1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 205°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **CUL R-205°** TO **D-7 CUL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CUL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUL:

A/*TO*	CUU		UJ-54	3200
A/*TO*	TRC		UJ-10	5500
A/*TO*	DGO	V-10-12-27	UJ-6-32	3300
A/TO	AGU		UT-2	2600
A/*TO*	MZT	V-5	UJ-12	2600
A/*TO*	MZT	V-3	UJ-7	2600
A/*TO*	MZT	V-53	UJ-33	2600
A/*TO*	OLESI	V-57	UJ-54	2000
A/*TO*	SJD	V-12	UJ-32	2000
A/*TO*	LAP	V-10	UJ-10	2000
A/*TO*	LMM	V-3-27	UJ-6	2200
A/TO	CEN	V-53	UJ-7	3000
A/TO	NABAS	T-12	UT-12	3000

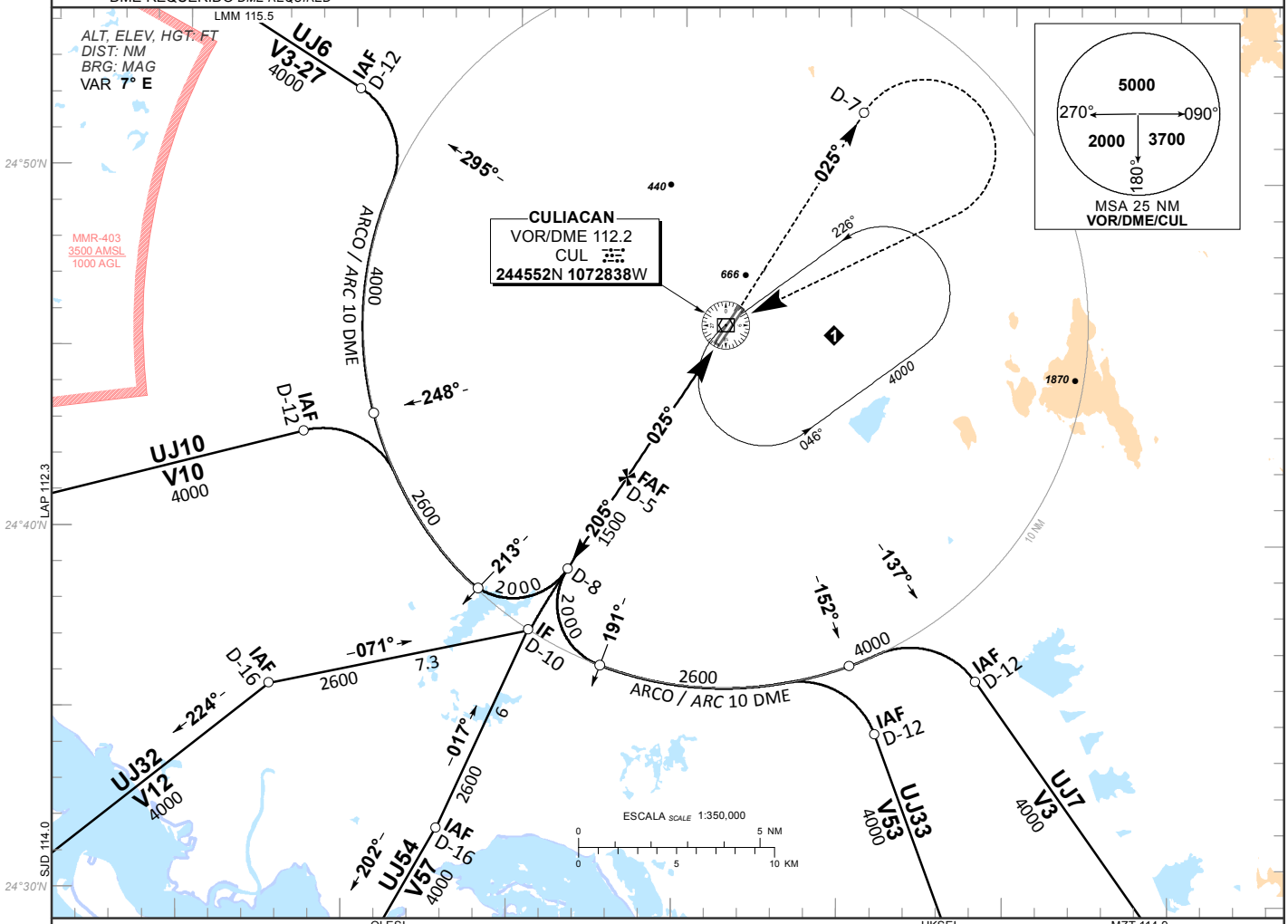
CULIACAN / CULIACAN INTL (MMCL)

VOR Y RWY 03

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 105 FT
118.5	119.75	127.8	

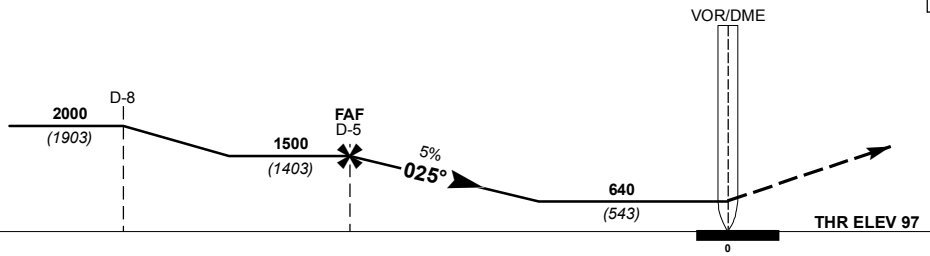
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 025°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUL** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
***MISSED APCH:** CLIMB VIA **CUL VOR R-025°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CUL** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 03**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 03***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **5**			**5%** (2.8°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**403**	**504**	**605**	**706**	**807**	**907**	**1008**
MIN : SEC	**3:45**	**3:00**	**2:30**	**2:09**	**1:52**	**1:40**	**1:30**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	1500 *(1403)*	1200 *(1103)*	900 *(803)*	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **640** **(543)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **740** **(635)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: UJ54 (CUL-OLESI)

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin. Previa coordinación con MMCT TWR

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.4.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCT OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de tránsito de aeródromo, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCT TWR en 118.9 MHZ. Fuera de la CTR de MMCT deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

CHICHEN-ITZA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 102 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS
TWR 118.9

VAR 1° W

LUTOC
TZALAM
14 NM 080°/260°
13 NM 139°/318°
SAN FRANCISCO AUTOPISTA
TREBOL
31 NM 079°/259°
16 NM 111°/291°
XCAN
CHEMAX
MMCT CTR 5 NM ARP
8 NM 061°/241°
071°
XUL
3 NM 159°/339°
7 NM 093°/273°
ARP MMCT
PAPI 3° IZQ / LEFT
ELEUTERIA
2500
1500
ZONA ARQUEOLOGICA
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
20 NM DME
12 NM DME
10 NM DME
296°
251°
116°
TZUCMUC
3 NM 069°/249°
3 NM 140°/320°
CHANKOM
BALAM
KAUA
VOR/DME 116.5
CZA
203835N0882654W
HOMUN
35 NM 114°/294°
12 NM 074°/254°
MANI
39 NM 080°/260°
KANKA
ZONA DE CONTROL (CTR)
CHICHEN ITZA
D
3500 AMSL
GND
118.9
13 NM 117°/297°
CELTUN
8 NM 125°/305°
DZITOX
CHUNYA
88°30'W
21°0'N
20°30'N
ALTITUD MAXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUD*
ESCALA / *SCALE* 1:400000
30 NM 20 10 5 0

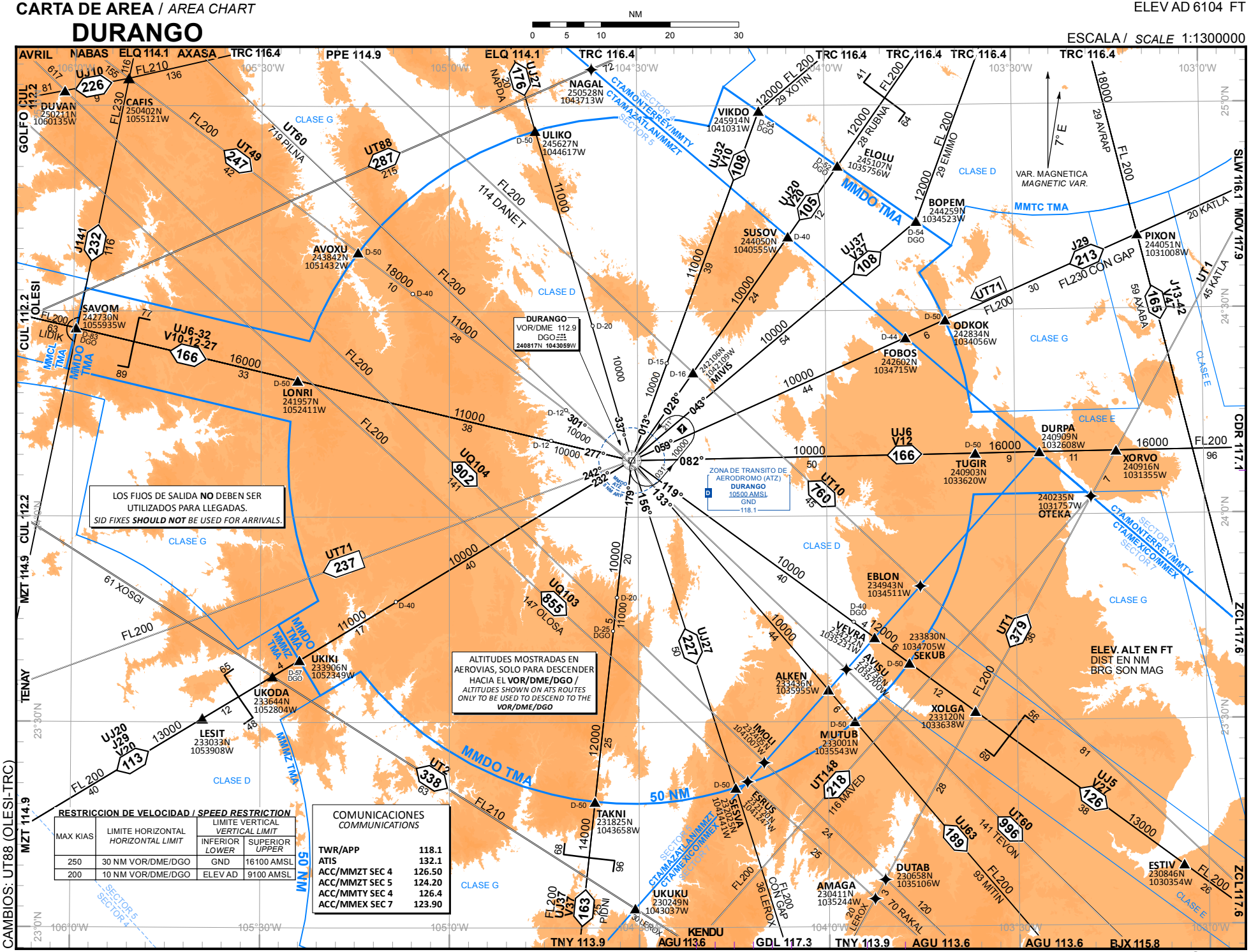
CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

DURANGO

ELEV AD 6104 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1300000



AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMGM - GUAYMAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

MMGM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	275809.54N 1105525.39W al centro de la pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	7 KM AL NW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	18 M (59 FT) / 36° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	11° E /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **email:**	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional General José María Yáñez de Guaymas (622) 221 3442 y (622) 221 0634 (622) 221 0456 gym.administrador@gacm.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0200
2	**Aduanas e inmigración:**	
3	**Dependencias de Sanidad:**	
4	**Oficina de notificación AIS:**	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	
6	**Oficina de notificación MET:**	
7	**ATS:**	
8	**Abastecimiento de combustible:**	
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMGM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET A 160 000 L GASAVION 100/130 80 000 L
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la Ciudad
2	**Restaurantes:**	Disponibles en la Ciudad
3	**Transporte:**	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Hospitales en la Ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Bancos en la ciudad, Buzón de Correo disponible en la Ciudad
6	**Oficina de turismo:**	Módulos de información turística en la Ciudad
7	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	4
2	**Equipo de salvamento:**	3 vehículos de extinción, 1 doble agente.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	2 tractores y 1 barredora
2	**Prioridades de limpieza:**	Área de movimiento
3	**Observaciones:**	Trabajos periódicos de deshierbe en franjas de pista y de calle de rodaje

MMGM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	COMERCIAL: PCN / ASPH / 82/F/B/X/T AV. GENERAL: PCN / ASPH / 65/F/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY A: 24 M PCN / ASPH / 78/F/A/X/T TWY B: 21 M PCN / ASPH / 92/F/A/X/T TWY C: Uso exclusivo Base Aeronaval SEMAR
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.9 – SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señales de identificación del puesto de estacionamiento, líneas de guía de TWY, línea de entrada, línea de viraje y barra de alineación / No se dispone de sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señales RWY: designadora de pista 02/20, de umbral, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de eje y de faja lateral de pista. Señales TWY: de eje, de eje mejorada, de punto de espera de la pista, de faja lateral y con instrucciones obligatorias. LGT RWY: de umbral, de extremo y de borde de pista. LGT TWY: de borde y luces de protección de pista (Configuración A)
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / *In take-off path area 1.2 %*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02						
MMGMA001	Árbol	275845.45N	1105504.82W	14.0	NIL	NIL
MMGMA002	Árbol	275844.02N	1105459.33W	14.0	NIL	NIL
MMGMA003	Árbol	275847.93N	1105500.11W	14.5	NIL	NIL
MMGMA004	Árbol	275849.34N	1105456.62W	15.0	NIL	NIL
MMGMA005	Árbol	275849.92N	1105453.99W	21.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20						
MMGMA1001	Árbol	275734.18N	1105544.58W	20.0	NIL	NIL
MMGMA1002	Árbol	275733.18N	1105545.27W	20.0	NIL	NIL
MMGMA1003	Árbol	275733.65N	1105546.56W	20.5	NIL	NIL
MMGMA1004	Árbol	275728.16N	1105549.01W	22.5	NIL	NIL
MMGMA1005	Árbol	275728.36N	1105551.49W	24.0	NIL	NIL
MMGMA1006	Árbol	275728.74N	1105555.17W	25.5	NIL	NIL
MMGMA1007	Edificio	275725.48N	1105559.05W	30.0	NIL	NIL
MMGMA1008	Edificio	275724.37N	1105600.01W	31.5	NIL	NIL
MMGMA1009	Tanque	275703.69N	1105559.53W	38.0	NIL	NIL
MMGMA1010	Poste	275700.05N	1105611.40W	49.5	NIL	NIL
MMGMA1011	Cota de Terreno	275635.87N	1105641.74W	125.5	NIL	NIL
MMGMA1012	Cota de Terreno	275556.91N	1105712.96W	241.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMGMB001	Árbol	275847.64N	1105501.13W	12.5	NIL	NIL
MMGMB002	Árbol	275849.34N	1105456.62W	15.0	NIL	NIL
MMGMB003	Árbol	275849.92N	1105453.99W	21.0	NIL	NIL
MMGMB004	Edificio	275725.48N	1105559.05W	30.0	NIL	NIL
MMGMB005	Tanque	275703.69N	1105559.53W	38.0	NIL	NIL
MMGMB006	Antena	275710.23N	1105543.52W	59.0	NIL	NIL
MMGMB007	Antena	275704.86N	1105539.59W	70.0	NIL	NIL
MMGMB008	Torre Electrica*	275908.38N	1105330.70W	62.0	NIL	NIL
MMGMB009	Torre Electrica*	275915.27N	1105326.72W	61.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMGMB106	Terreno*	275713.48N	1105318.41W	485.0	NIL	NIL
MMGMB107	Terreno*	280441.39N	1105134.12W	400.0	NIL	NIL
MMGMB108	Terreno*	280549.32N	1105144.67W	480.0	NIL	NIL
MMGMB109	Árbol	275729.26N	1105556.07W	21.0	NIL	NIL
MMGMB110	Árbol	275729.67N	1105555.17W	20.5	NIL	NIL
MMGMB111	Árbol	275734.21N	1105551.58W	19.0	NIL	NIL
MMGMB112	Árbol	275842.31N	1105456.77W	19.5	NIL	NIL

MMGM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	TWR
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1400/0200
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	NIL
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México ,Tel: (55)58028525 y 5802 8520

MMGM AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
02	029.70 GEO 018.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275736.46N 1105546.65W -34M	18 M
20	209.70 GEO 198.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275842.63N 1105504.13W -34M	10 M
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
0.33% / NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 02 Concreto asfáltico; PCN: 81 F/A/X/T RESA 90 X 90
- 0.33% / NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 20 Concreto asfáltico; PCN: 74 F/A/X/T RESA 90 X 90

MMGM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
02	2350	2350	2350	2350	NIL
20	2350	2350	2350	2350	

MMGM AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (15 M)	NIL	NIL	2350 M, 60M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
20	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (15 M)	NIL	NIL	2350 M, 60M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMGM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre TWR, destellos verde/blanco 1400/0200
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	Se cuenta con 2 WDI cercanos a punto de visada de ambos umbrales. Sobre TWR no iluminado.
3	**Luces de borde de TWY:**	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	Para ayudas visuales 15 SEC
5	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	NIL

MMGM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	NIL
2	**Límites verticales:**	
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	
5	**Altitud de transición:**	
6	**Observaciones:**	

MMGM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Guaymas	118.6 MHZ	1400/SS	NIL

MMGM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 11° E /	GYM	112.1 MHZ	NIL	275756.04N 1105540.40W	NIL	NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/2**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1.Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2.Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3.Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4.El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

AERONAVES CON PESO MAYOR DE **30000 KG** EFECTUARAN VIRAJE DE **180°** UNICAMENTE EN GOTA DE CABECERA **RWY 02/20**	*AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN **30000 KG** SHALL CARRY OUT **180°** TURNS ONLY ON TURN PAD OF **RWY 02/20***
RESTRICCION DE **VIRAJE 180°** PARA AERONAVES EN **PLATAFORMA** HACIA **EDIFICIO TERMINAL**	RESTRICTED **180°** TURN FOR AIRCRAFTS IN **APRON** TO **TERMINAL BUILDING**
TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE PISTA Y DE CALLES DE RODAJE EN EL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN STRIPS, RWY & TWY OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

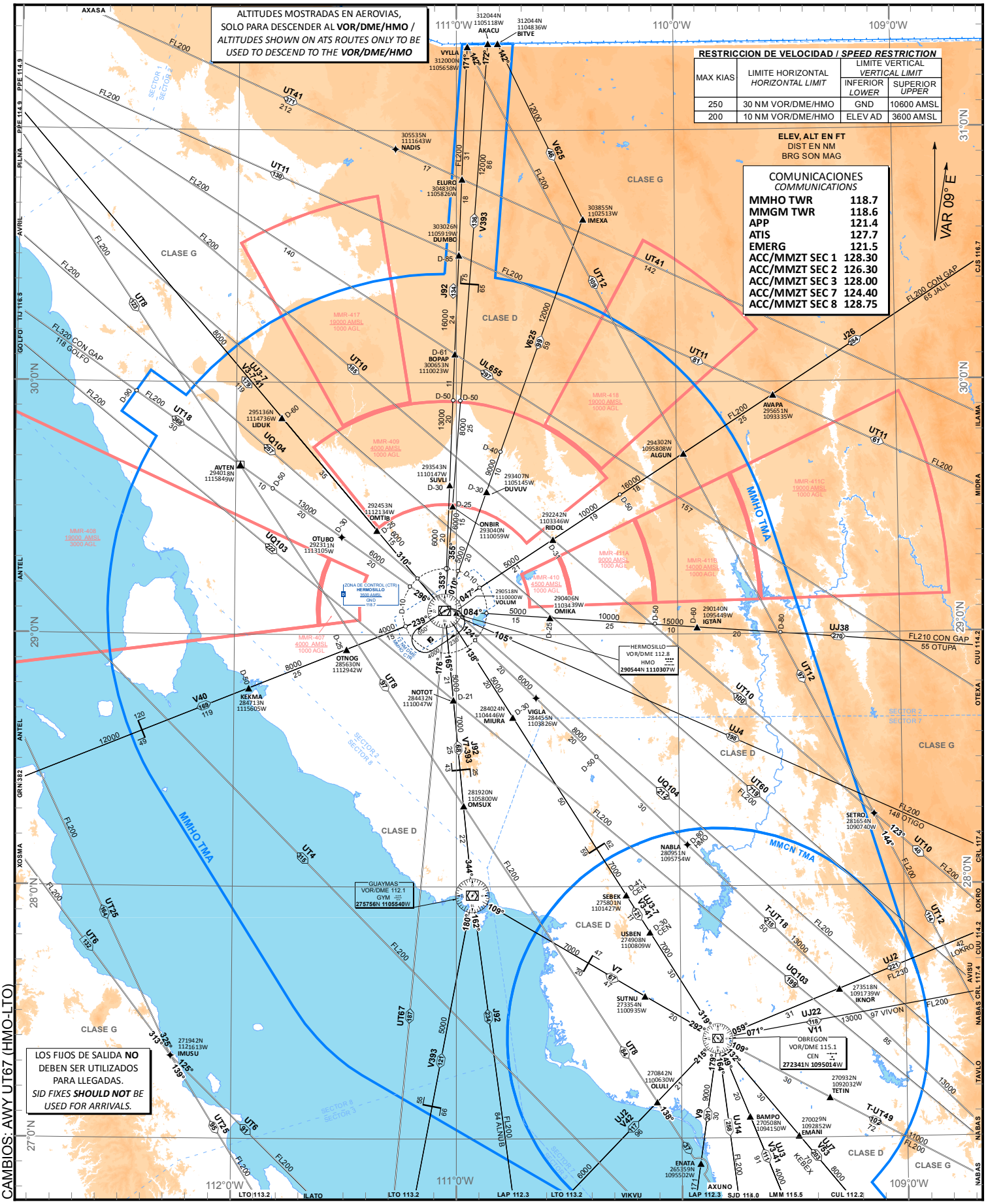
CARTA DE AREA / *AREA CHART*

HERMOSILLO

NM 0 5 10 20 30

ELEV AD 627 FT

ESCALA / *SCALE* 1:2170000



CAMBIOS: AWY UT67 (HMO-LTO)

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

HERMOSILLO / GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL (MMHO)

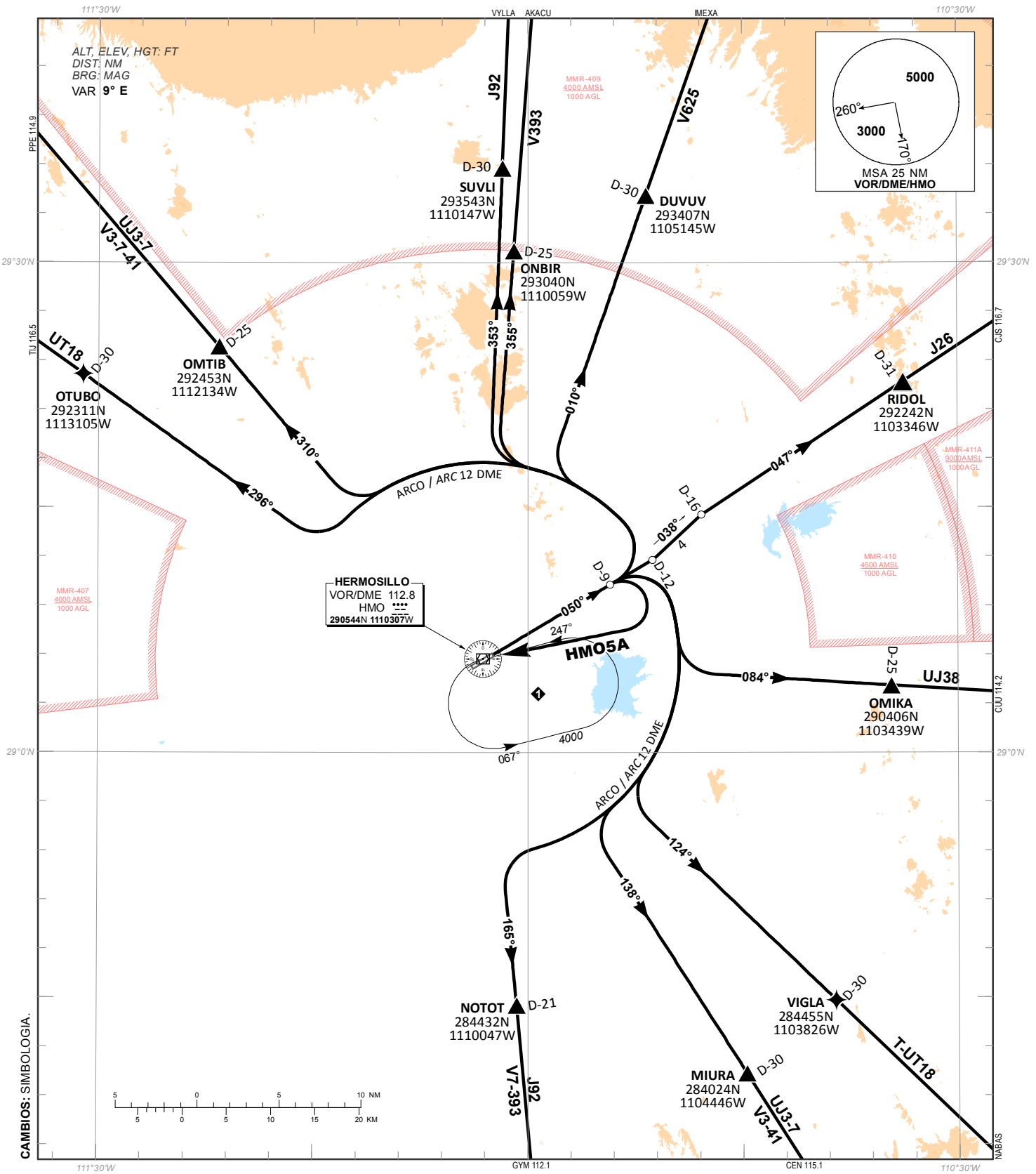
RWY 05

OTUBO4A, OMTIB2A, SUVLI3, ONBIR3, DUVUV2, RIDOL1, OMIKA2, VIGLA1A, MIURA4A, NOTOT2A, HMO5A

TA 18500

MMHO TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	*MMGM TWR*	**AD ELEV 627 FT**
118.7	**121.4**	**127.7**	**121.5**	**118.6**	

RMK:
-



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

HERMOSILLO / GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL (MMHO)

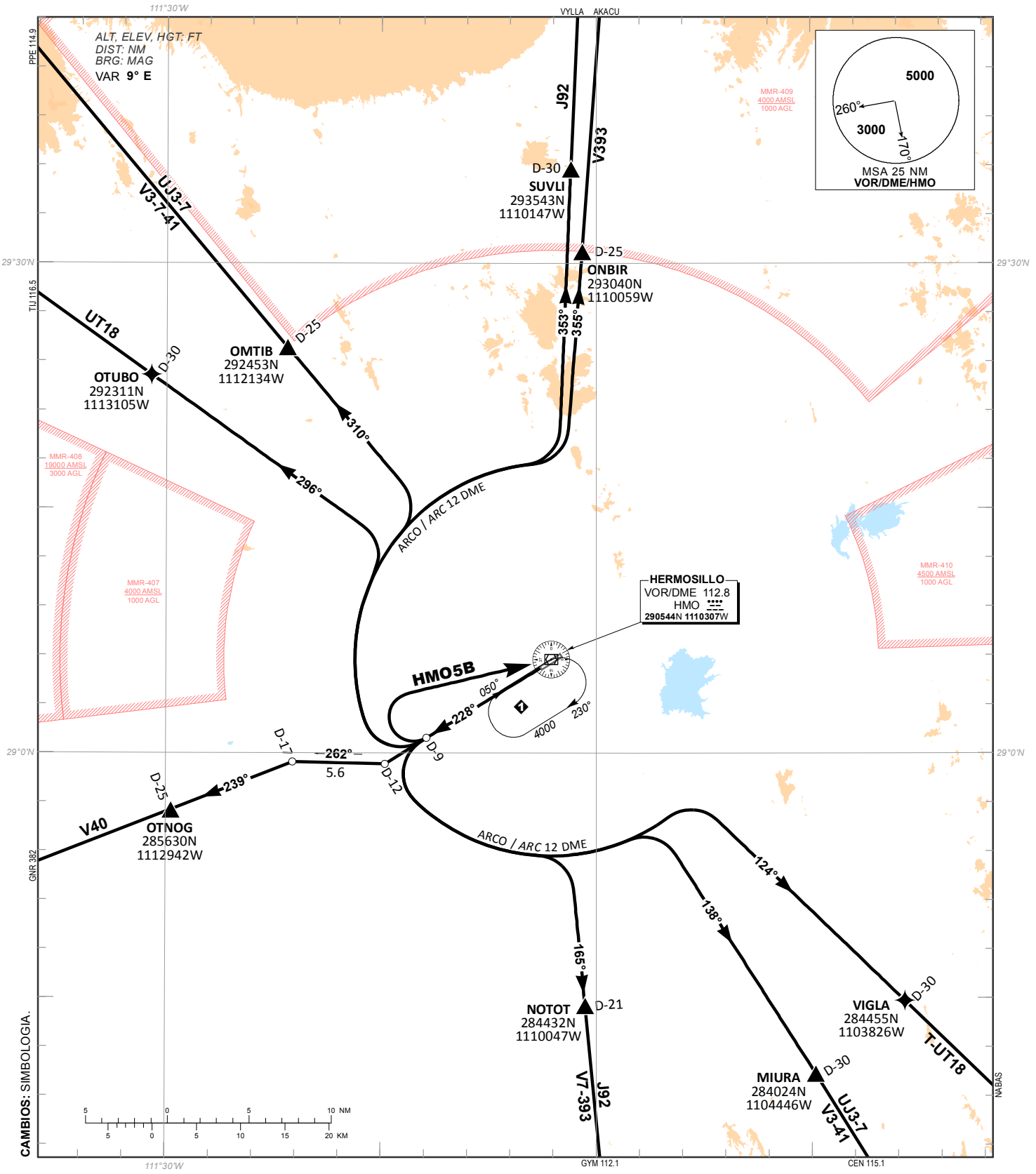
RWY 23

VIGLA1B, MIURA4B, NOTOT2B, OTNOG2, OTUBO4B, OMTIB3B, SUVLI4B, ONBIR4B, HMO5B

TA 18500

MMHO TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	*MMGM TWR*	**AD ELEV 627 FT**
118.7	**121.4**	**127.7**	**121.5**	**118.6**	

RMK:
-



CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

HERMOSILLO / GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL (MMHO)

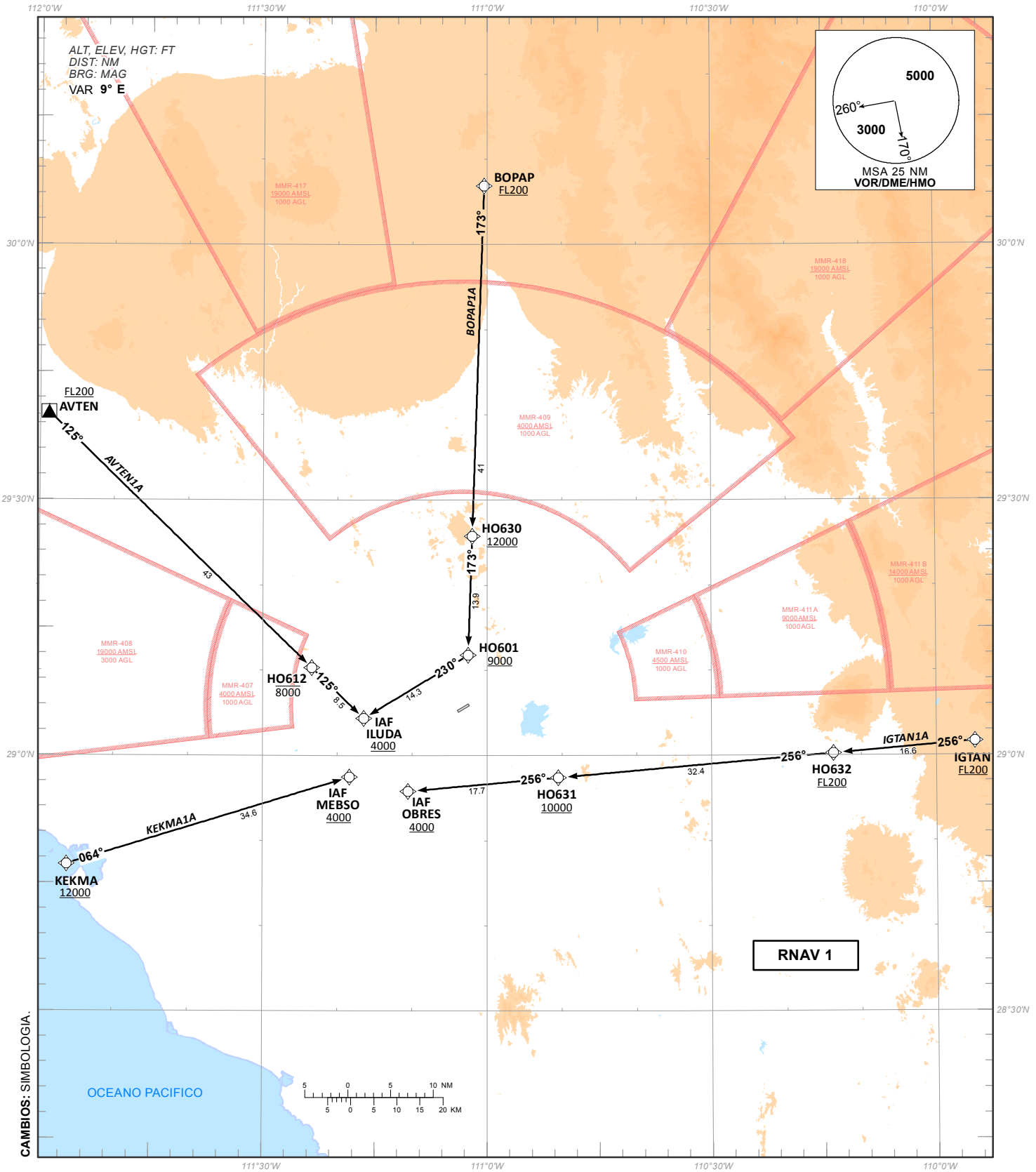
RNAV RWY 05

IGTAN1A, KEKMA1A, AVTEN1A, BOPAP1A

TA 18500

MMHO TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	*MMGM TWR*	AD ELEV 627 FT
118.7	121.4	127.7	121.5	118.6	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- DE **IGTAN, KEKMA, AVTEN** O **BOPAP** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC / *FROM **IGTAN, KEKMA, AVTEN** OR **BOPAP** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

HERMOSILLO / GRAL IGNACIO PESQUEIRA GARCIA INTL (MMHO)

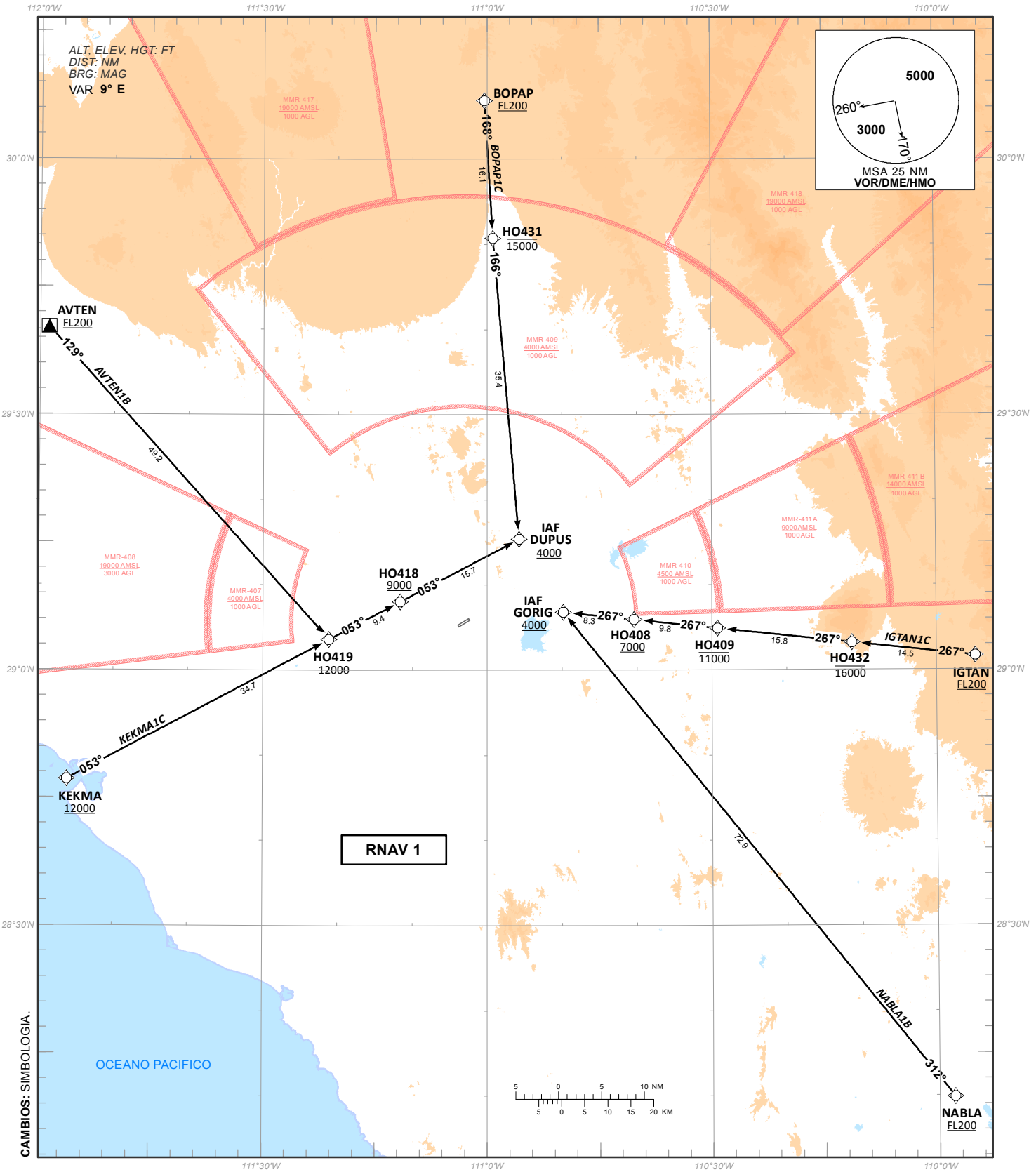
RNAV RWY 23

IGTAN1C, NABLA1B, KEKMA1C, AVTEN1B, BOPAP1C

TA 18500

MMHO TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	*MMGM TWR*	AD ELEV 627 FT
118.7	121.4	127.7	121.5	118.6	

RMK: - GNSS REQUERIDO / *GNSS REQUIRED*
- DE **IGTAN, NABLA, KEKMA, AVTEN** O **BOPAP** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC / *FROM **IGTAN, NABLA, KEKMA, AVTEN** OR **BOPAP** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERODROMO

MMIT - IXTEPEC, OAX
AEROPUERTO NACIONAL DE IXTEPEC
GENERAL ANTONIO CÁRDENAS RODRÍGUEZ

MMIT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	162657.4229N, 0950537.3034W en el centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	12 KM al poniente de Cd. Ixtepec, Oax.
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	31.0M (102.0 FT) /34.6°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-8.0 M (26.0 FT)
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	4° E / 7’
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Web / email:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Comitancillo S/N, C.P. 70110, Cd. Ixtepec, Oax. 9716890188 Ext 1138 arpto.ixtepec@gafsacomm.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	Base Aérea Militar con operaciones de aviación comercial.

MMIT AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1300/0100*
2	**Aduanas e inmigración:**	NIL
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	1300/0100*
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	*H24 MIL

MMIT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	1 autotanque con capacidad de 20,000 lts y 700 lts/minuto máximo de descarga.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMIT AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la ciudad
2	**Restaurantes:**	En la ciudad
3	**Transporte:**	Taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	B.A.M. No. 2 (primeros auxilios) y hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	NIL
6	**Oficina de turismo:**	En la ciudad
7	**Observaciones:**	NIL

MMIT AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	1 unidad doble agente (R-88) 2 unidades de extinción (VREI-20 y VREI-25)
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL*
4	**Observaciones:**	*Se requiere contratar el servicio de grúas

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

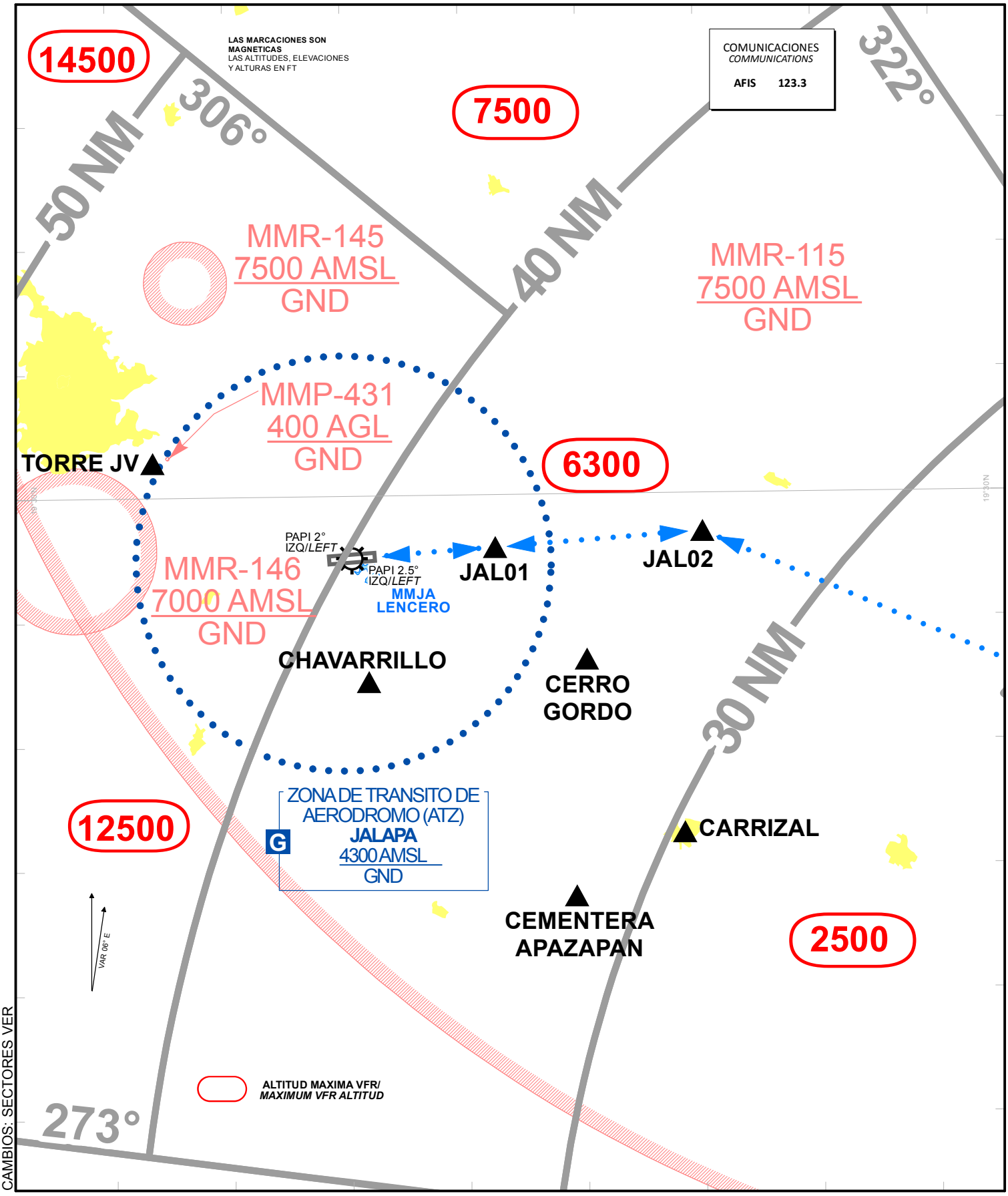
VISUAL APPROACH CHART

JALAPA, VERACRUZ

AEROPUERTO NACIONAL
NATIONAL AIRPORT

ELEV AD 3136 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



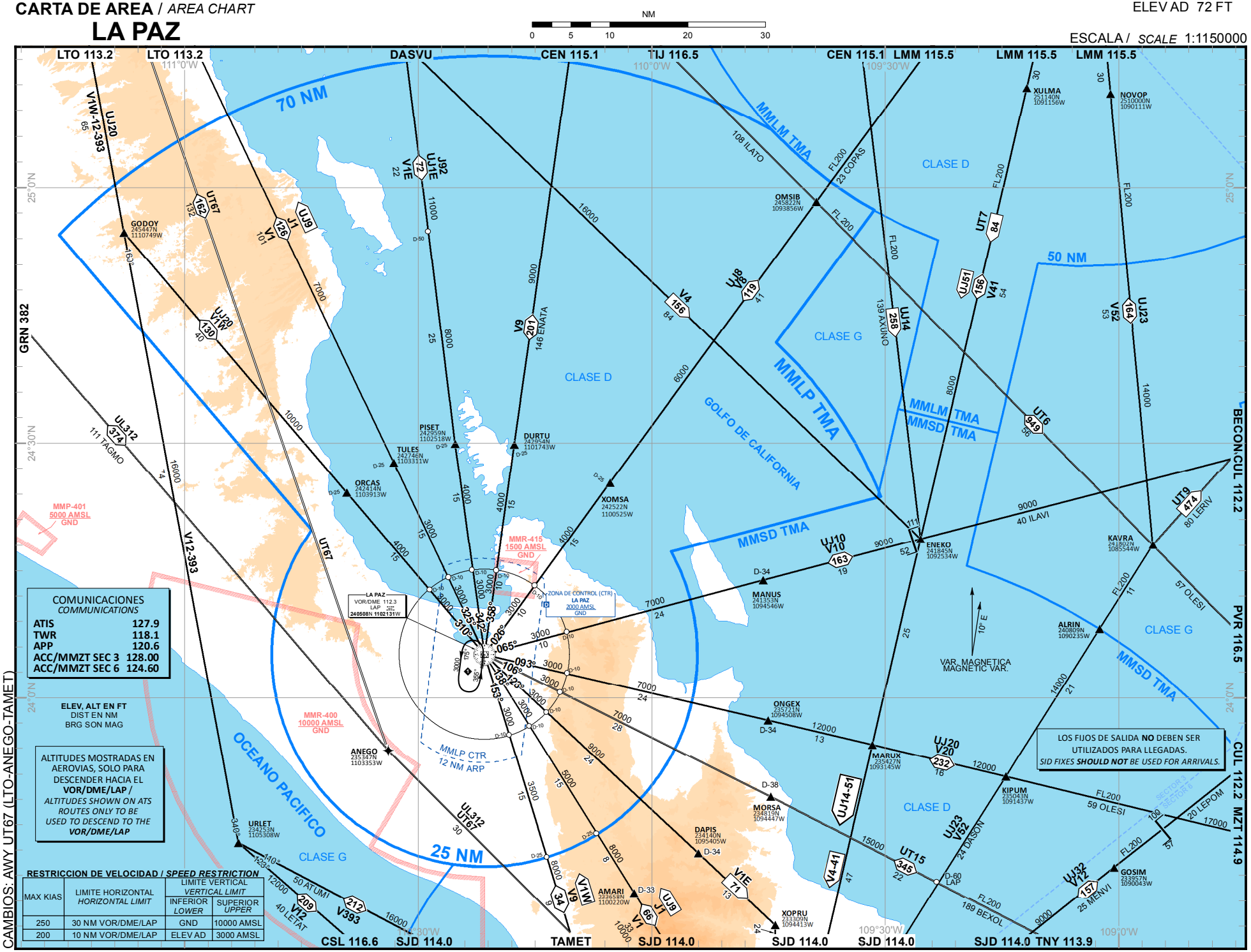
CAMBIOS: SECTORES VER

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

LA PAZ

ELEV AD 72 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1150000



CAMBIOS: AWY UT67 (LTO-ANEGO-TAMET)

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMLT – LORETO, B.C.S.
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMLT AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	255923.53 N 1112054.06 W al centro de la pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	5 KM al SW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	11 M (36 FT) / 36° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	9° E 2017/
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/email**	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional de Loreto Km. 7 Carretera Transpeninsular Nopolo Apartado Postal 8 Loreto, B.C.S. C. P. 23880 01 (700) 5 86 04 99 01 (700) 5 86 04 54 lto.administrador@gacm.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0200
2	**Aduanas e inmigración:**	1400/0200
3	**Dependencias de Sanidad:**	1400/0200
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	NIL
7	**ATS:**	1400/0200
8	**Abastecimiento de combustible:**	1400/0200
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMLT AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL	
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A	
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET-A 626 000 L Camión cisterna 650 L/min Dispensador 1100 L/min	GASAVION 100/130 70 000 L Camión cisterna 300 L/min 2 Dispensador 105 L/min
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL	
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL	
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL	
7	**Observaciones:**	NIL	

MMLT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la ciudad
2	**Restaurantes:**	En la ciudad
3	**Transporte:**	Taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Primeros auxilios. Clínicas en la ciudad la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	3 unidades de extinción, 1 unidad doble agente.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Barredora
2	**Prioridades de limpieza:**	Ares de movimiento
3	**Observaciones:**	Mantenimiento periódico a las franjas de pista y de calles de rodaje.

MMLT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	COMERCIAL: ASPH / PCN / 49/F/A/X/T GENERAL: ASPH / PCN / 28/F/A/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Rodaje A: 23 M / ASPH / PCN / 50/F/A/X/T Rodaje B: 23 M / ASPH / PCN / 46/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señales de identificación del puesto de estacionamiento, líneas de guía de TWY, línea de entrada y línea de viraje / No se dispone de sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	Señales RWY: Designadora de pista 16/34, de umbral, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de eje y de faja lateral de pista. Señales TWY: de eje, de eje mejorada, de punto de espera de la pista, de faja lateral y con instrucciones obligatorias. LGT RWY: de umbral, de extremo y de borde de pista. LGT TWY: de borde y luces de protección de pista (Configuración A)
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			**En el área de circuito y en el AD**		**Observaciones**
1			2		3
RWY/área afectada	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	**Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT**	**Coordenadas**	
a	b	C	A	b	
NIL					

MMLT AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	TWR
2	**Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:**	1400/0200
3	**Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	NIL
6	**Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):**	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
16	173.01 GEO 164.01 MAG	2200 x 45	ASPH 50/F/A/X/T	255959.058N 1112058.877W GUN -35	THR 11 M (36 FT)
34	353.01 GEO 344.01 MAG	2200 x 45	ASPH 50/F/A/X/T	255848.032N 1112049.251W GUN -35	THR 4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2320 x 150	NIL	RESA de dimensión menor. Ver Sección 2.20 INFORMACIÓN ADICIONAL

MMLT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2200	2200	2200	2200	NIL
34	2200	2200	2200	2200	NIL

MMLT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (16 M)	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	Ver Notas en AD MMLT 2-6
34	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (16 M)	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMLT AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre torre de control
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Anemómetro WDI y LGT:**	NIL
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	De borde de pista
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Para ayudas visuales / Menor a 15 seg
5	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	MMLT CTR 260824.336N 1111601.786W Arco horario de 10NM con centro en el ARP MMLT 255230.947N 1111249.535W 255009.029N 1111043.795W Arco horario de 13NM con centro en el ARP MMLT 254628.780N 1112254.316W 254931.846N 1112255.586W Arco horario de 10NM con centro en el ARP MMLT 260841.442N 1112503.831W Arco horario de 10NM con centro en el ARP MMLT 260824.336N 1111601.786W
2	**Límites verticales:**	GND / 5500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS.** **Idioma(s):**	Loreto Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT
6	**Observaciones:**	NIL

MMLT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Loreto	118.4 MHZ	1400/0200	NIL

MMLT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E 2017/	LTO	113.2 MHZ	H24	255850.36 N 1112058.30 W	NIL	NIL

MMLT AD 2.20 INFORMACIÓN ADICIONAL

RESA ADYACENTE A UMBRAL DE PISTA 34: Se dispone de una superficie de 7705 m^2 dentro del límite del aeropuerto. La superficie no disponible (395 m^2) se ubica al sureste de la RESA. Ver Plano de Aeródromo.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 59 23.53 N 111 20 54.06 W
ELEV AD 11 M

TWR	118.4
VOR/DME	113.2
AFTN - MMLT	

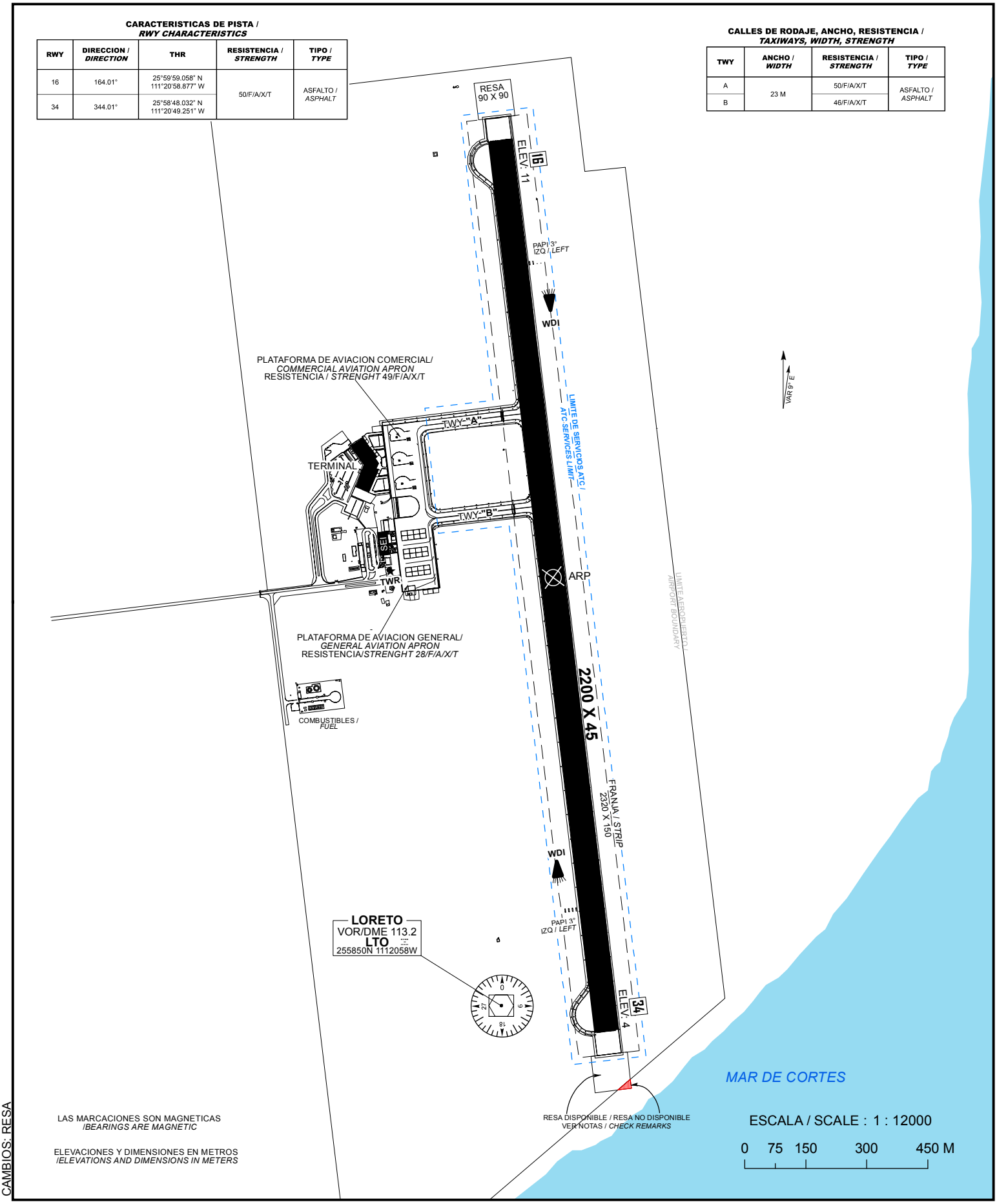
LORETO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
16	164.01°	25°59'59.058" N 111°20'58.877" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
34	344.01°	25°58'48.032" N 111°20'49.251" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	50/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B		46/F/A/X/T	



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
/BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 12000

0 75 150 300 450 M

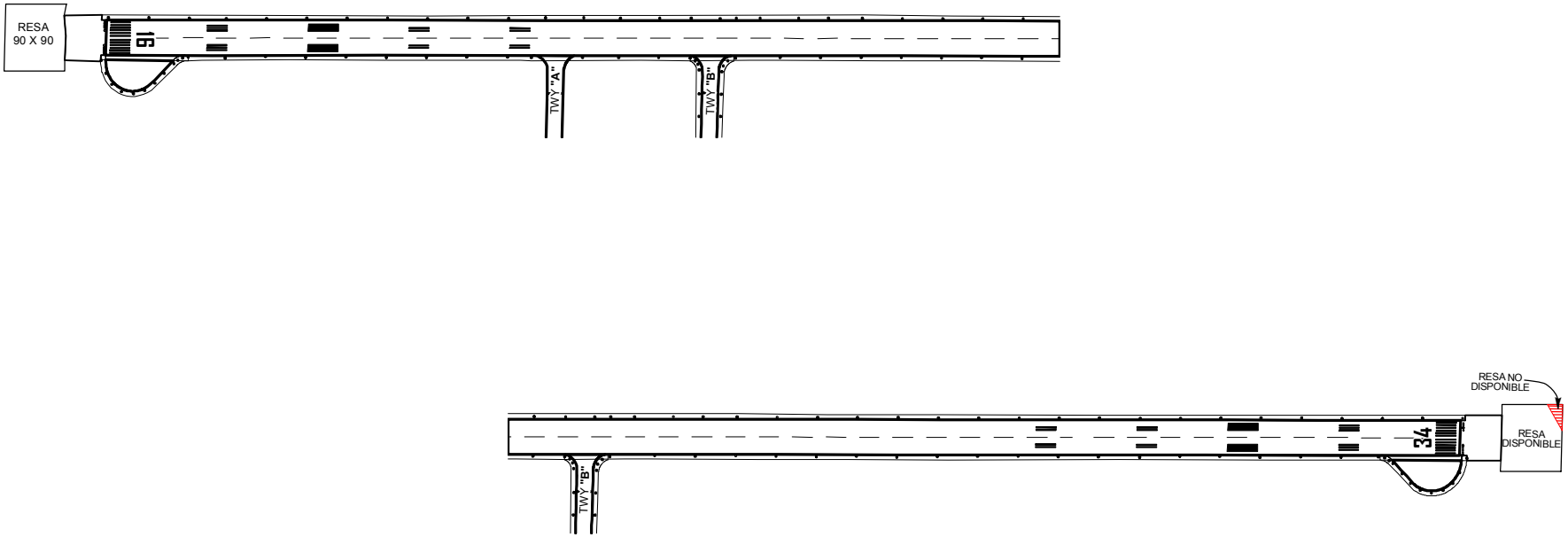
CAMBIOS: RESA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 59 23.53 N 111 20 54.06 W
ELEV AD 11 M

TWR	**118.4**
VOR/DME	**113.2**
AFTN - MMLT	

LORETO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **16/34** Y TWY DE SALIDA.
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **16/34** AND EXIT TAXIWAYS*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
/BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: RESA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

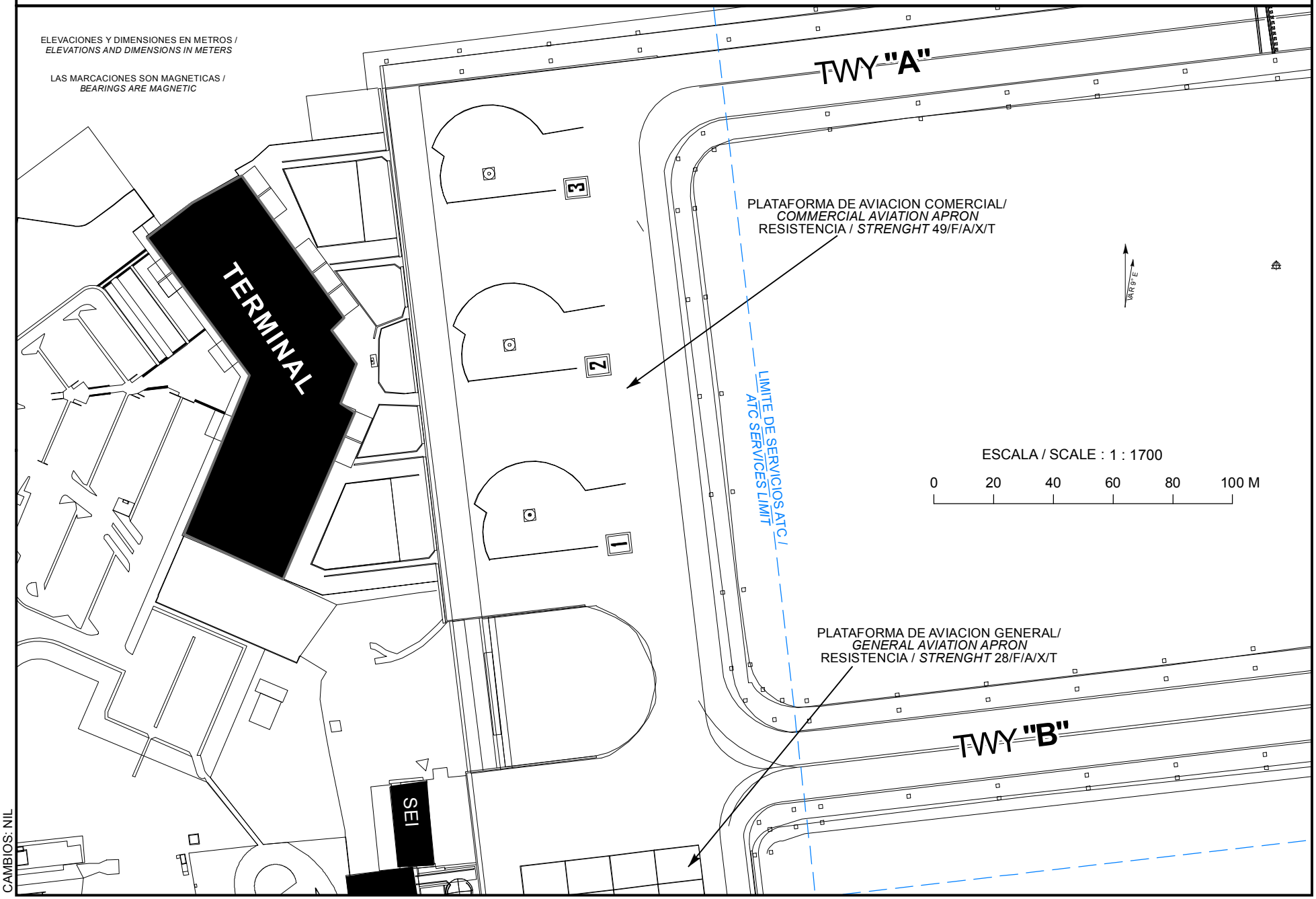
UTILIZACION RESTRINGIDA A **5 NM**, NO LIBRE OBSTRUCCIONES MAS ALLA DE ESA DISTANCIA	*USE RESTRICTED TO **5 NM** DUE TO OBSTRUCTION BEYOND **5 NM**.*
RWY34 TRANSITO A LA **DERECHA**	***RWY34** TRANSIT TO **RIGHT***
SALIDA RESTRINGIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL POR PROPIO IMPULSO	***RESTRICTED EXIT** OF COMMERCIAL AVIATION APRON BY OWN IMPULSE*
RESA ADYACENTE A UMBRAL DE **PISTA** 34, DISPONE DE UNA **SUPERFICIE DE 7705 M²** DENTRO DEL LÍMITE DEL AEROPUERTO	***RESA** CONTIGUOS TO **THRESHOLD 34 HAS** ONLY AN **AREA OF 7705 M²** INTO THE AIRPORT BOUNDARY*
TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE PISTA Y DE CALLES DE RODAJE EN EL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** WEEDING AT RUNWAY AND TAXIWAY STRIPS IN THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11 M

TWR 118.4

LORETO
AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT



CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION*

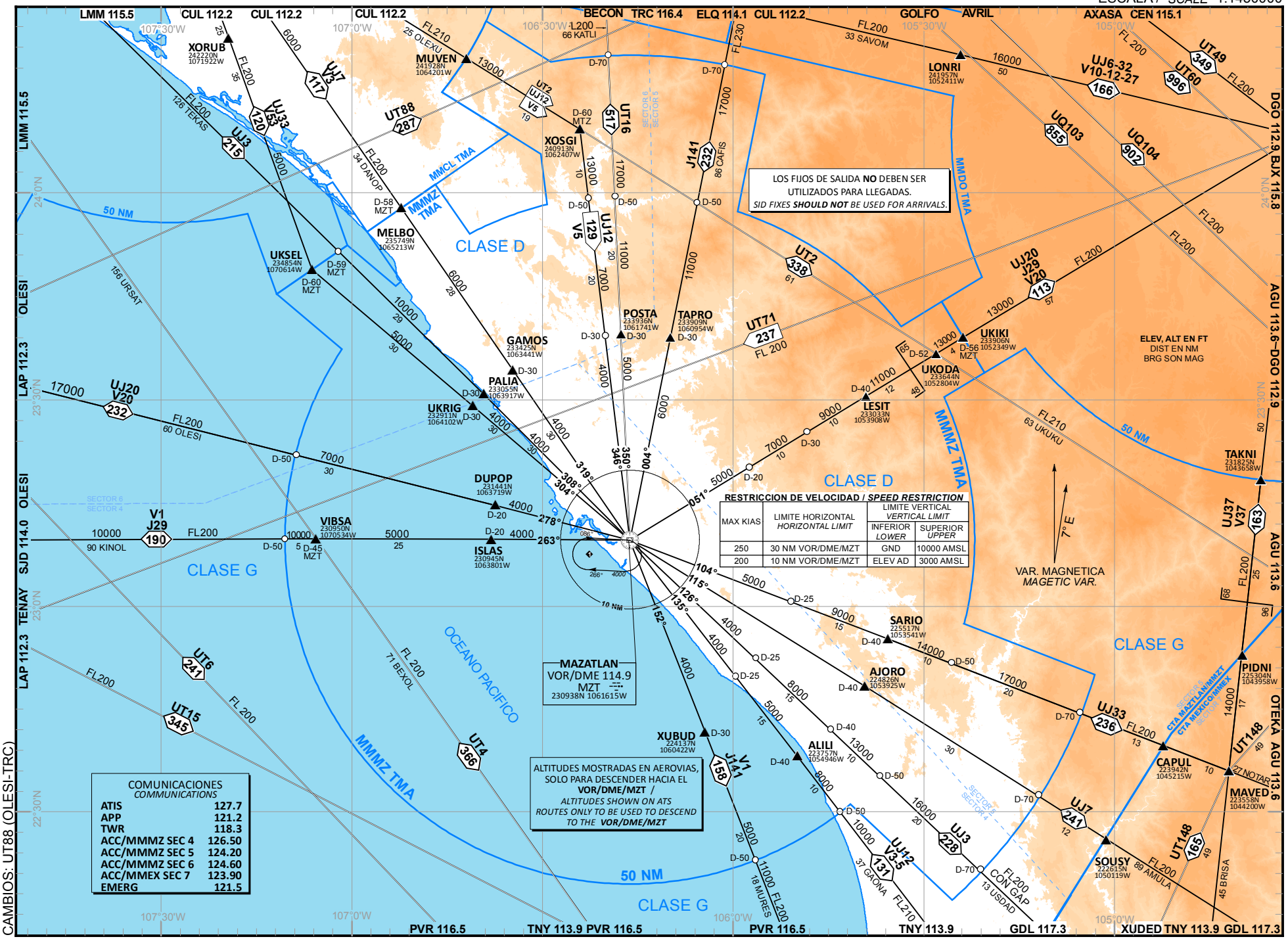
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	25° 59’ 31.208’’	111° 21’ 07.895’’
2	25° 59’ 33.143’’	111° 21’ 08.157’’
3	25° 59’ 35.079’’	111° 21’ 08.418’’

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

MAZATLAN

ELEV AD 38 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1450000



CAMBIOS: UT88 (OLESI-TRC)

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M1	20 56 46	089 37 33
M2	20 56 04	089 28 46
M3	20 51 20	089 30 07
M4	20 54 50	089 38 07
M5	20 54 54	089 38 22
M6	20 46 27	089 37 01
M7	20 46 32	089 42 15
M8	20 55 12	089 40 33
M9	20 55 20	089 40 33
M10	20 56 23	089 50 08
M11	21 01 09	089 48 46
M12	20 57 50	089 40 43
M13	21 06 00	089 41 52
M14	21 05 54	089 36 38
M15	20 56 58	089 38 17

19.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

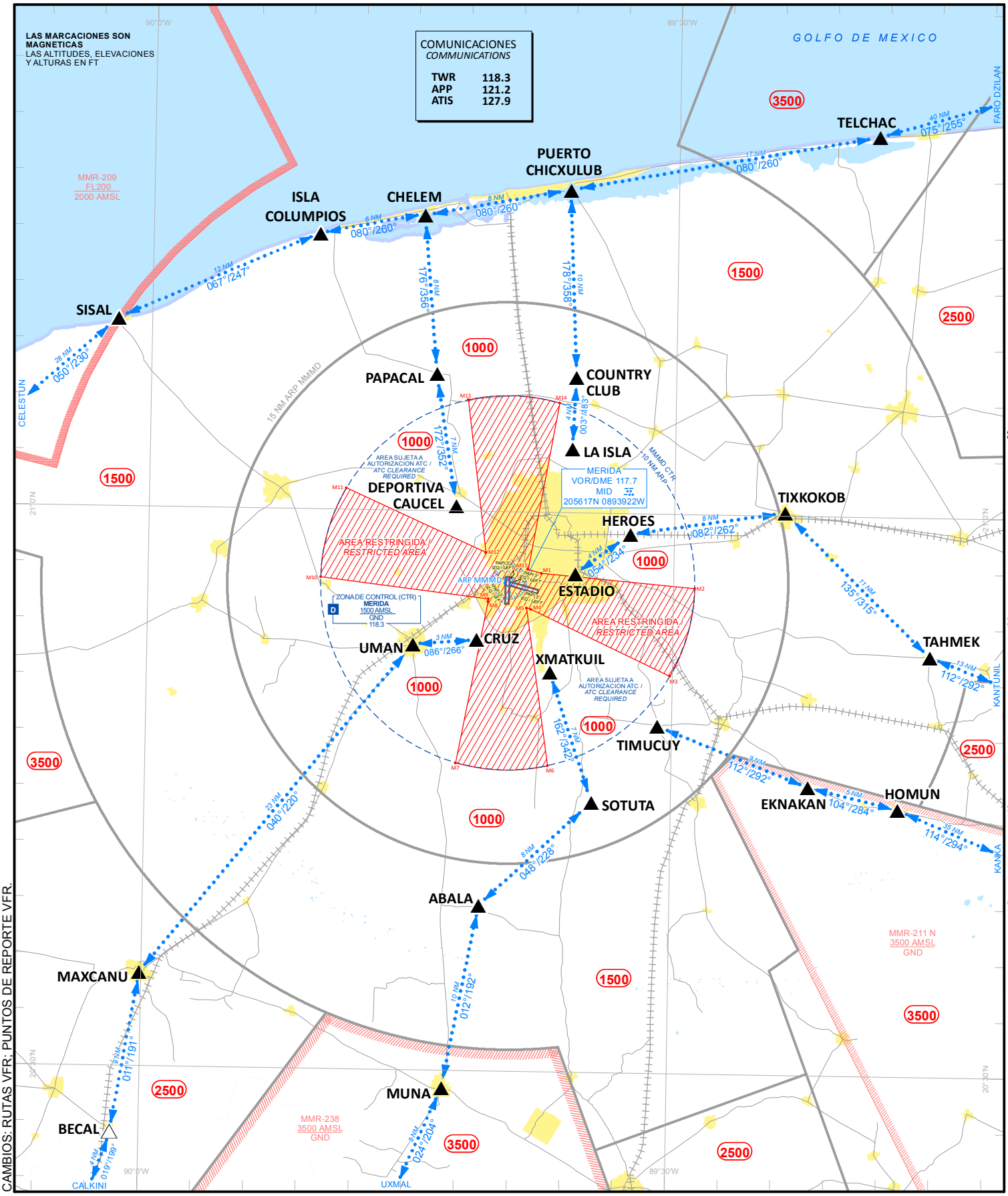
VISUAL APPROACH CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

AD ELEV 37 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



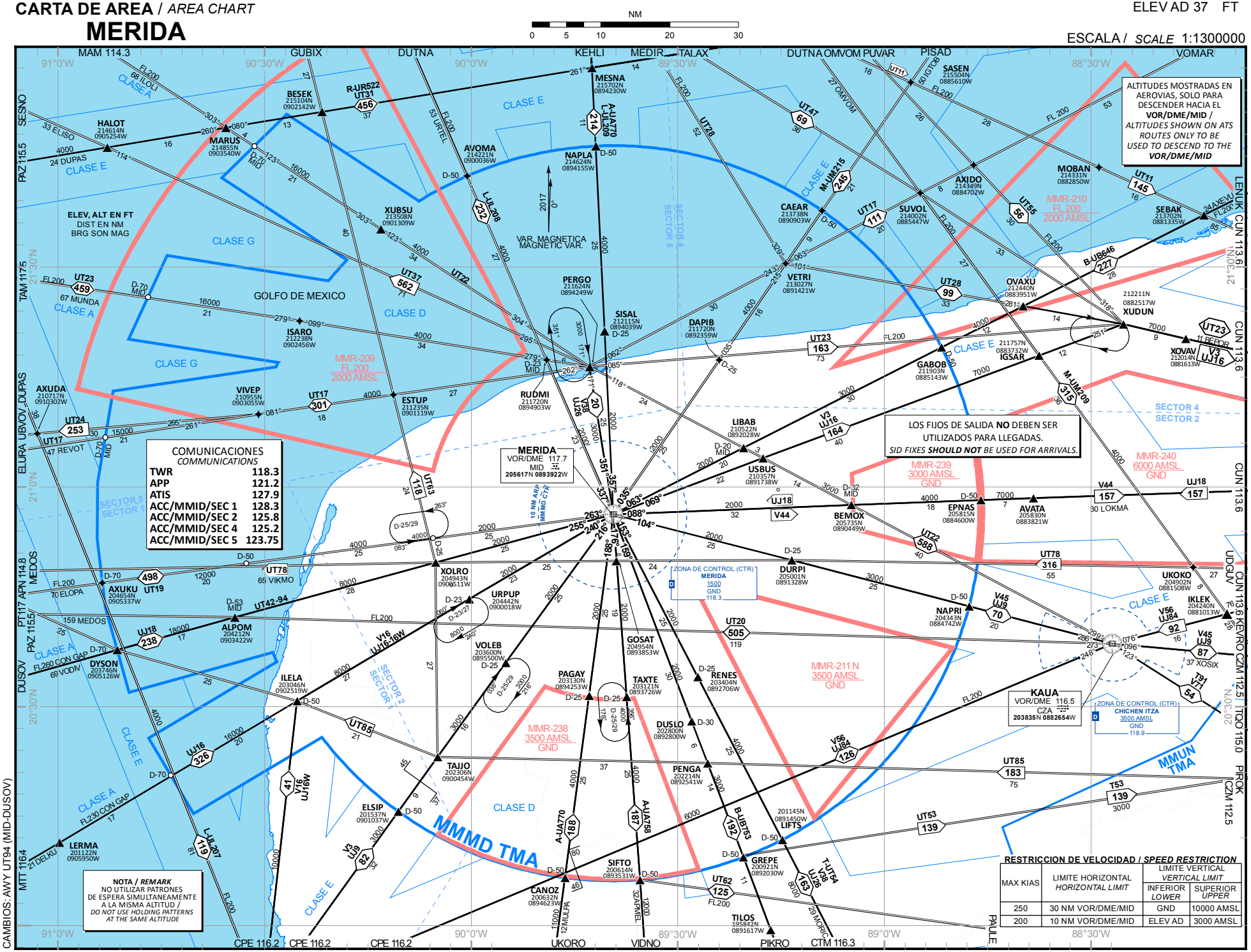
CAMBIOS: RUTAS VFR: PUNTOS DE REPORTE VFR.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

MERIDA

ELEV AD 37 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1300000



CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

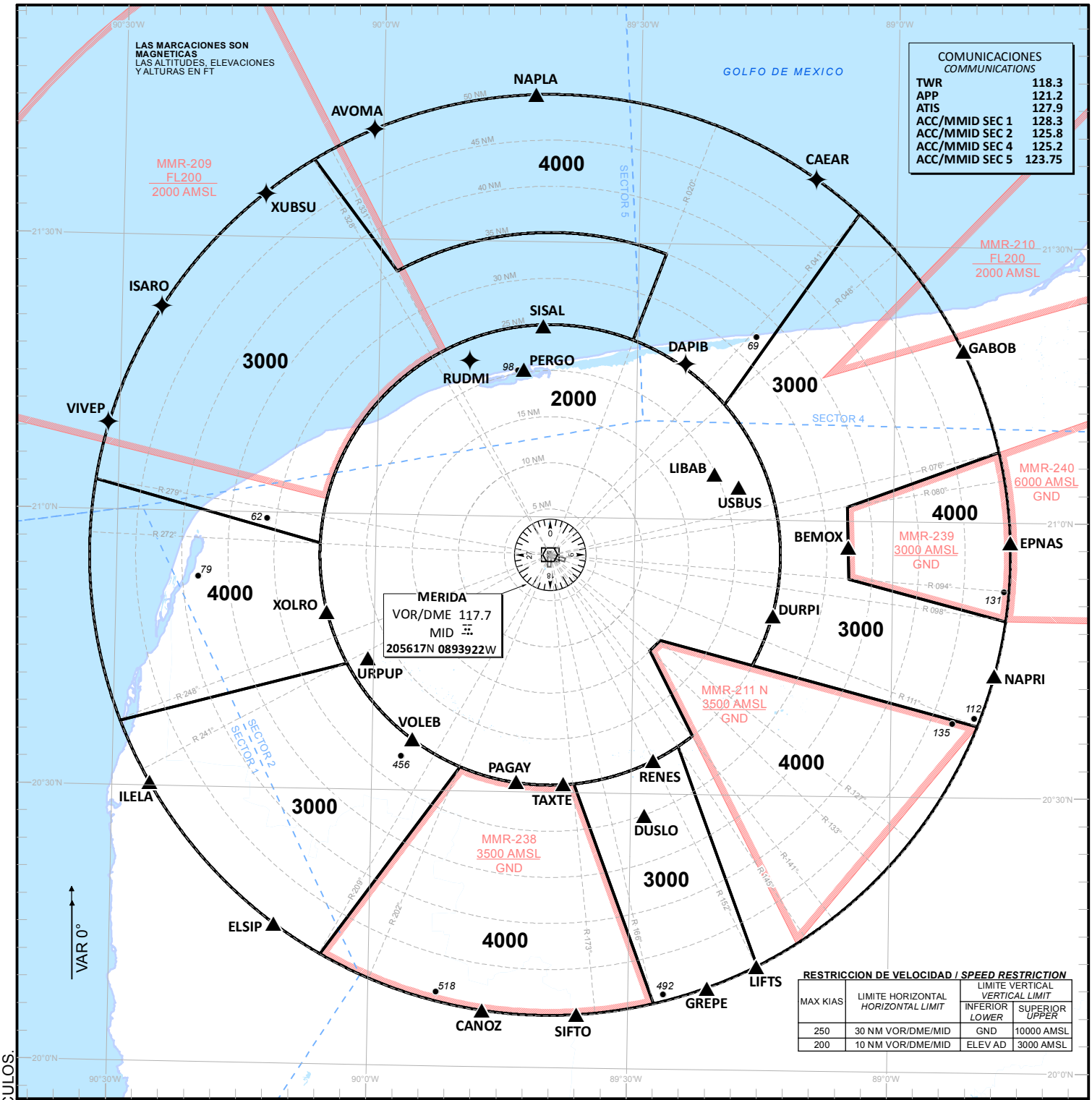
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 37 **FT**



TAR /SSR/ MID

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MERIDA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: FIJOS: OBSTACULOS.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

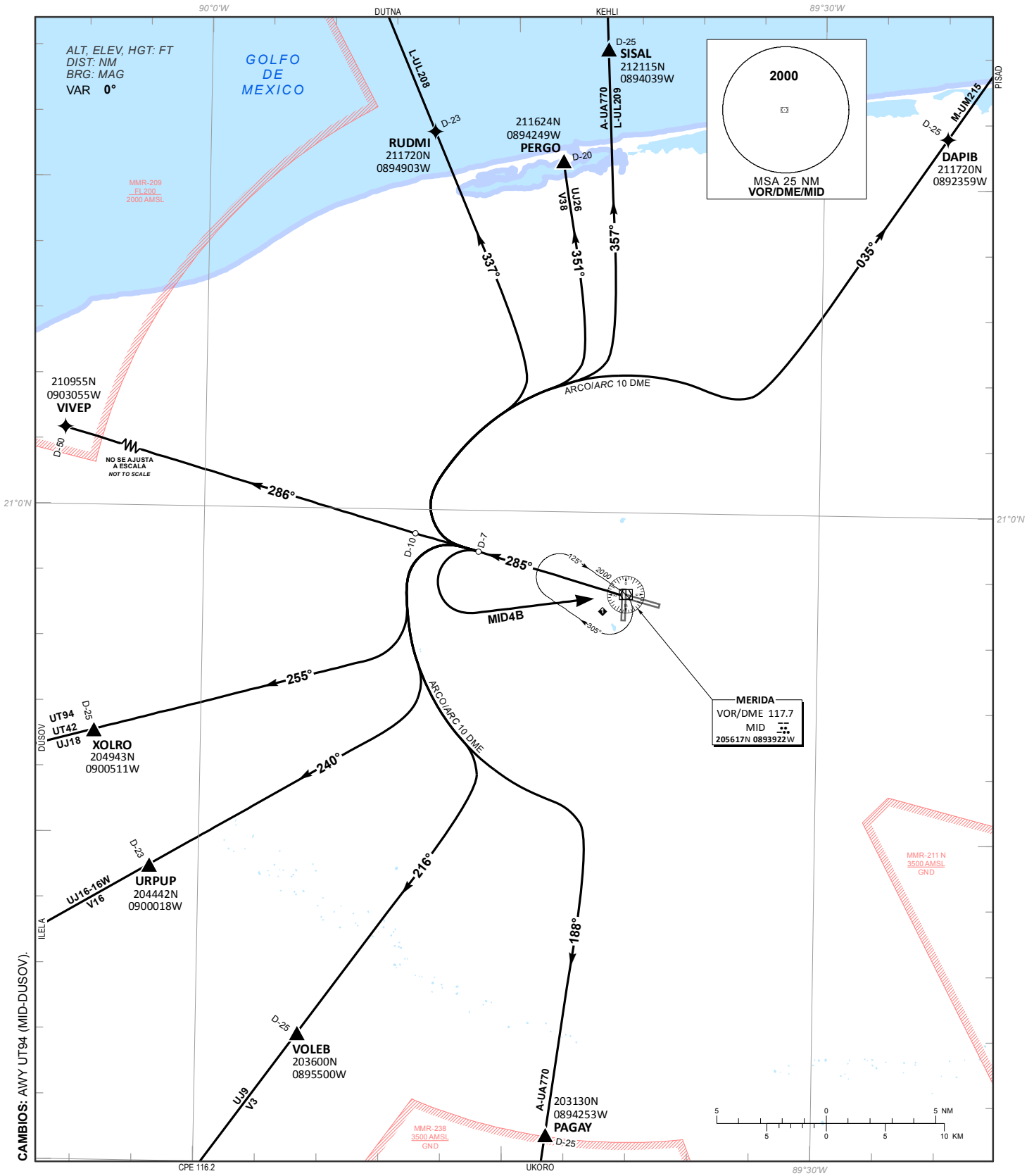
RWY 28

PAGAY2C, VOLEB2C, URPUP2B, XOLRO2B, VIVEP2A, RUDMI2B, PERGO2B, SISAL2B, DAPIB2B, MID4B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	**AD ELEV 37 FT**

RMK:



CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

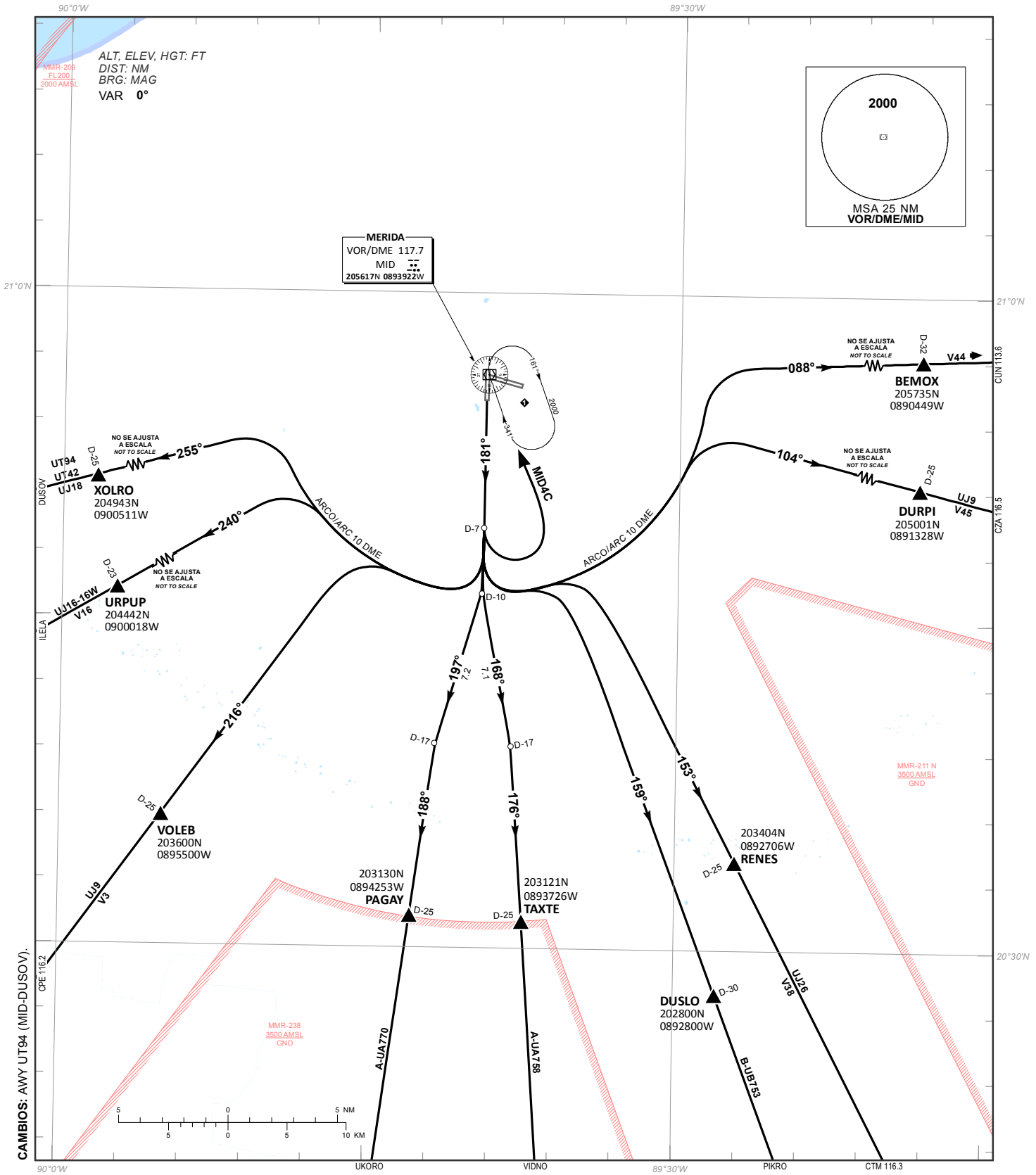
RWY 18

BEMOX1B, DURPI2B, RENES2B, DUSLO2B, TAXTE4B, PAGAY3B, VOLEB2B, URPUP2A, XOLRO2A, MID4C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	**AD ELEV 37 FT**
118.3	**121.2**	**127.9**	**126.9**	**121.5**	

RMK:



CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

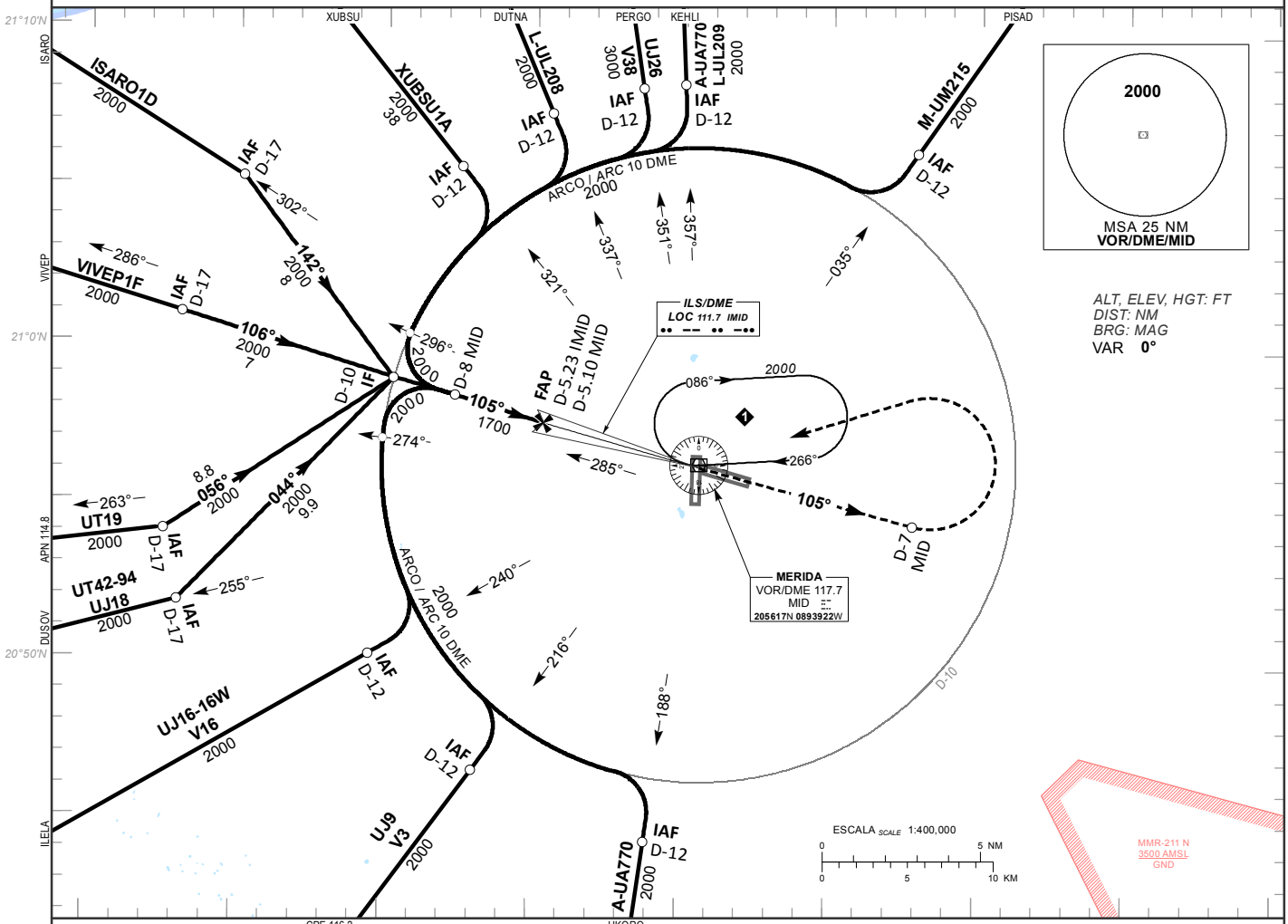
ILS Y OR LOC Y RWY 10

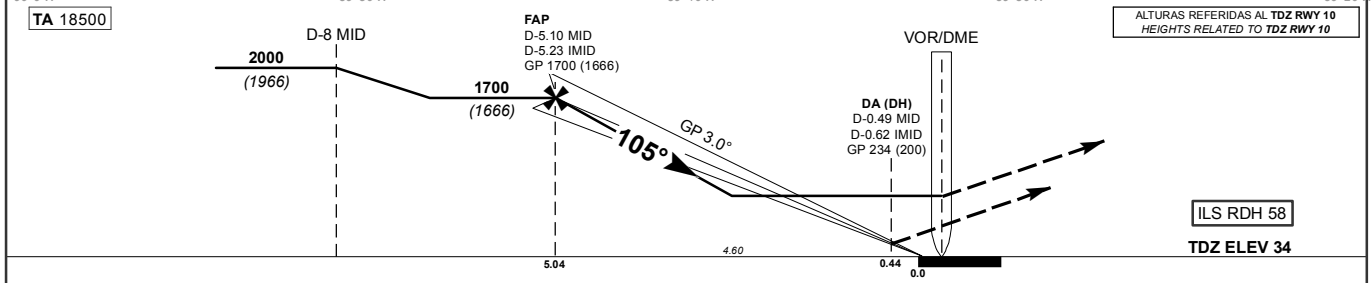
TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 37 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-105°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED.*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **5.04**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID*	NM	5.23	4	3	2	1
	FT	1700 *(1666)*	1309 *(1275)*	991 *(957)*	673 *(639)*	355 *(321)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **234** **(200)**	CAT I SIN ALS-F / *ALS-F OUT* DA (DH) **234** **(200)**	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	LOC SIN ALS-F / *ALS-F OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **440** **(404)**	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(623)**
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
B					
C				**1 1/4** (2000 M)	**1 3/4** (2800 M)
D					**2** (3200 M)

CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

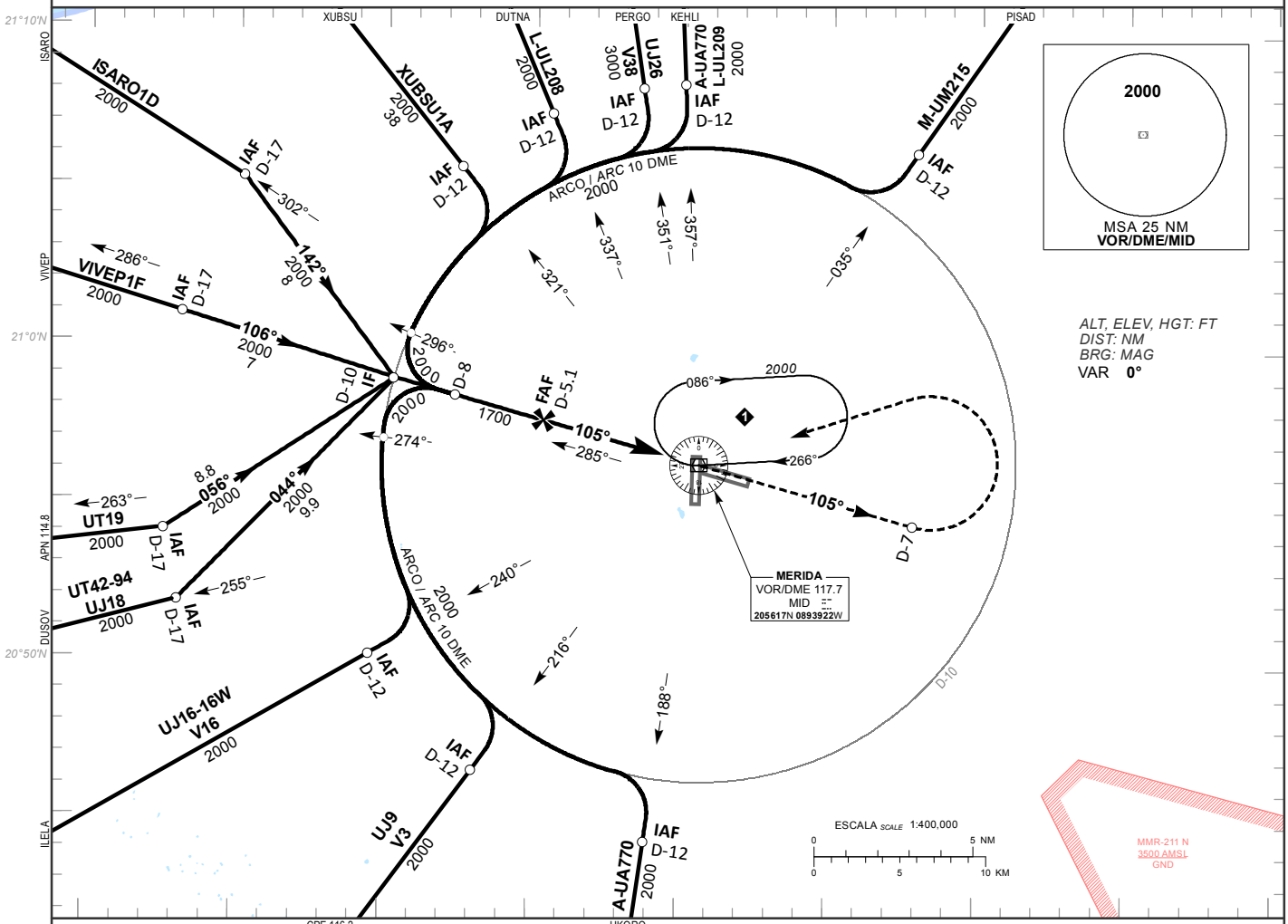
VOR Y RWY 10

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 37 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

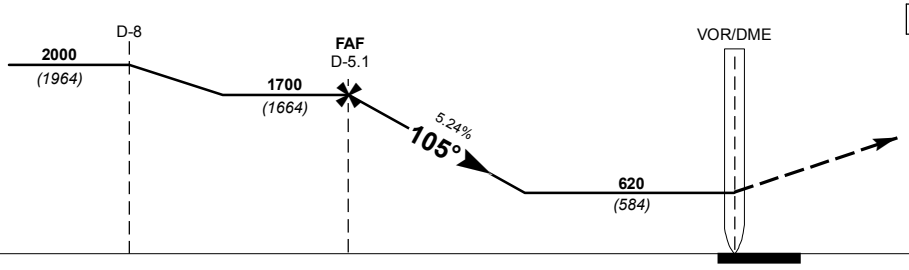
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***MID VOR R-105°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN LEFT WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/MID*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*



TA 18500



ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 10**
HEIGHTS RELATED TO ***THR RWY 10***

GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR **5.04**			**5.24%**				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**424**	**530**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**3:47**	**3:01**	**2:31**	**2:10**	**1:53**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1670 *(1634)*	1350 *(1314)*	1030 *(994)*	710 *(674)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **620** **(584)**	**CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS** OCA (OCH) / MDA (MDH) **660** **(623)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

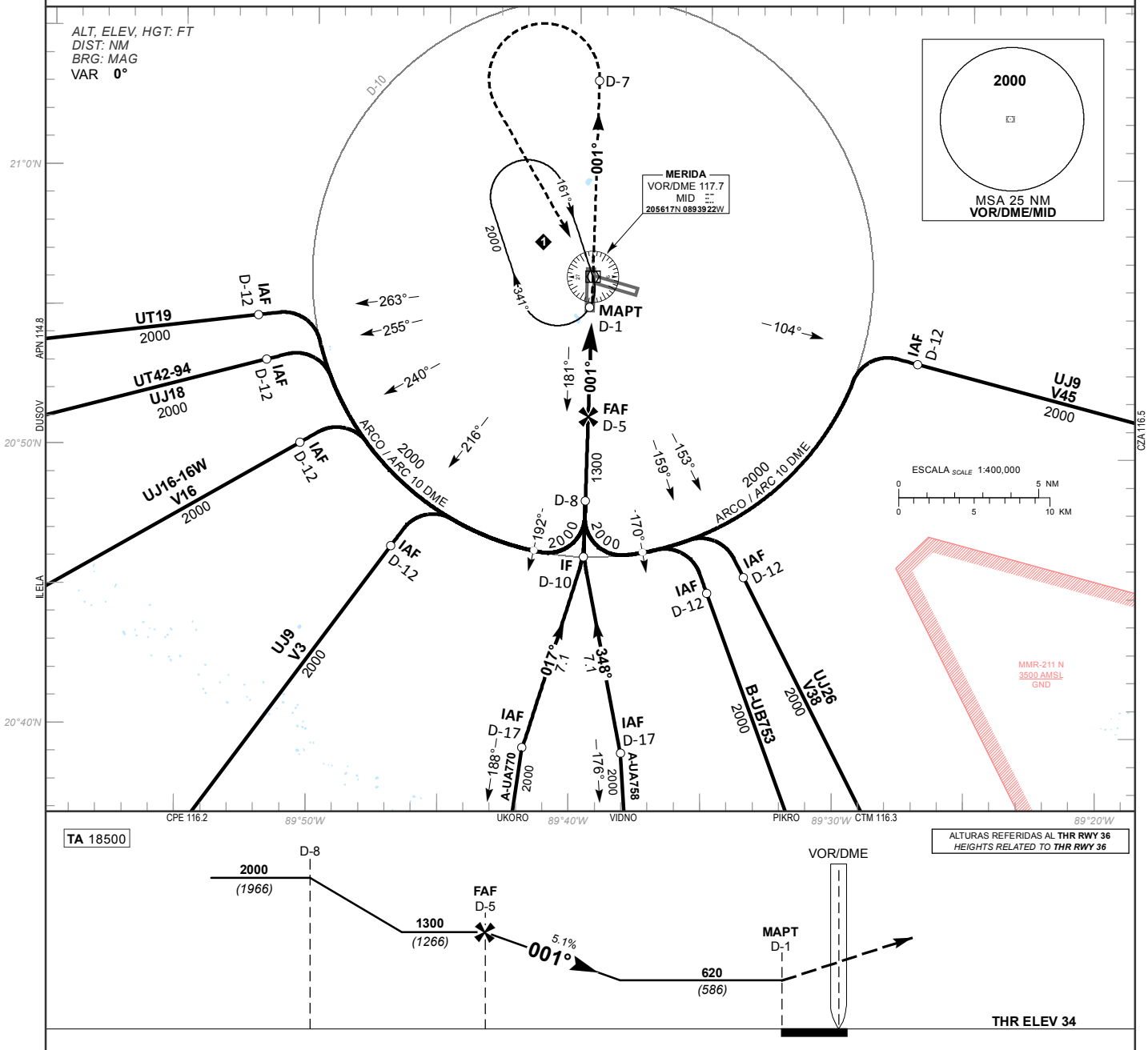
VOR Y RWY 36

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	AD ELEV 37 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **MID VOR R-001°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED.*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 3.91			5.1%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038
MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-
	FT	1300 *(1266)*	990 *(956)*	680 *(646)*	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**620** (586)	**660** (623)
B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**1 3/4** (2800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)

CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

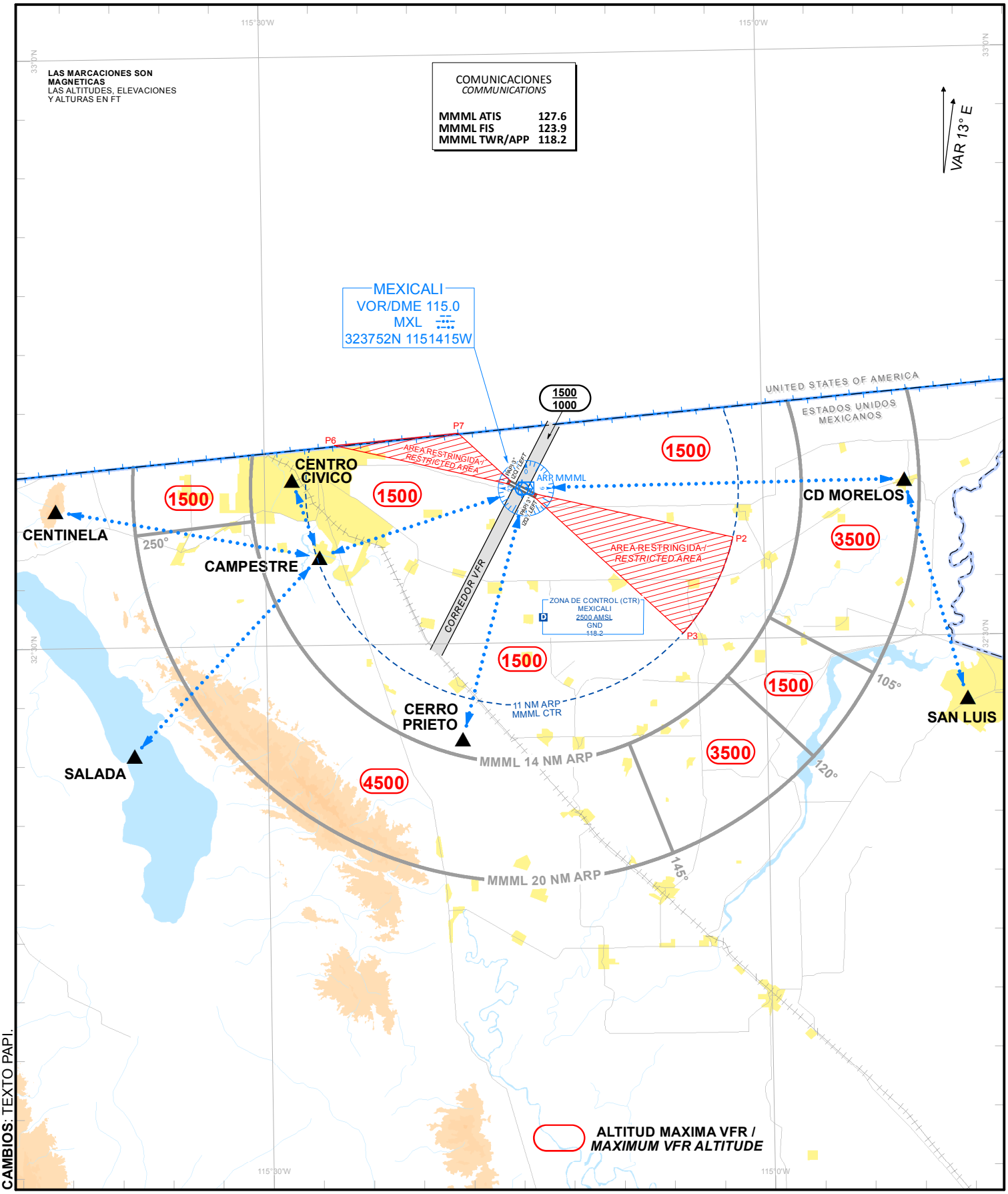
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MEXICALI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA
AD ELEV 74 **FT**



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO Y LAS ZONAS DE CONTROL DE LOS AEROPUERTOS DENTRO DE LA MISMA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMMX TMA, MMMX CTR, MMTO CTR, MMSM CTR, MMCB CTR y MMPB CTR cuyas especificaciones se encuentran en las publicaciones correspondientes a las Cartas y Procedimientos Visuales de cada aeropuerto.

1. Espacio aéreo

1.1. Clase D

1.1.1. Área Terminal México (MMMX TMA)

1.2. Clase D

1.2.1. Zonas de Control (CTR):
México, Toluca, Santa Lucía, Cuernavaca y Puebla

2. Áreas Restringidas de los Aeropuertos

2.1. Polígonos establecidos en las inmediaciones de los aeropuertos, descritos en las cartas de Aproximación Visual de cada uno de ellos, en donde está restringido el vuelo de aeronaves VFR a menos que vayan a despegar o a aterrizar de los mismos, sus coordenadas están publicadas en los procedimientos visuales de cada aeropuerto.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1. En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- 1600 M (1 SM) horizontalmente
- 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2. Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1. Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
3.2.2. Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3. Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1. Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
3.3.2. Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
3.3.3. Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1. Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMMX VAC.

6.2. Toda aeronave que requiera operar por arriba de las altitudes máximas visuales publicadas, deberá solicitar autorización a MEXICO MMMX APP en 119.25 MHZ para cambiar al espacio aéreo Clase “D”, con la anticipación necesaria. Bajo ninguna circunstancia podrán penetrar a la MMMX TMA sin contar con la autorización explícita de los ATS.

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO	**MMAN - MONTERREY AEROPUERTO INTERNACIONAL DEL NORTE**

MMAN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	255156.18N 1001413.96W en cruce de las pistas 11/29 y 02/20
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	20 KM al N de la Ciudad de Monterrey
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	450 M (1476 FT) / 33° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	5° E 2017
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **email:** **Página WEB:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera México Nuevo Laredo, km 1006, C. P. 66600. Apodaca, N. L. dirarpto.delnorte@gafsacomm.com www.grupoolmecamayamexica.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	VFR/IFR
8	**Observaciones:**	Aeronave crítica: BOEING 727-200

MMAN AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1300/0600
2	**Aduanas e inmigración:**	1300/0600
3	**Dependencias de Sanidad:**	1300/0600
4	**Oficina de notificación AIS:**	1300/0600
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	1300/0600
6	**Oficina de notificación MET:**	1300/0600
7	**ATS:**	1300/0600
8	**Abastecimiento de combustible:**	1300/0600
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Extensión de tiempo a solicitud del usuario Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMAN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100 TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Vehículos: 2 (dos) Transloader: 1 GASAVION y 1 TURBOSINA JET A; 2 (dos) Autotanques de 20,000 litros para TURBOSINA JET A; 1 (uno) Autotanque de 4,000 litros para GASAVION. Capacidad de Suministro: 200 galones por minuto TURBOSINA JET A; 45 galones por minuto GASAVION.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	Servicios Disponibles a través de 9 FBO autorizados y certificados por AFAC, aeronave crítica GRUMMAN 5
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	Servicios disponibles a través de 20 talleres de mantenimiento autorizados y certificados por AFAC y FAA, aeronave crítica EMBREAR ERJ 145
7	**Observaciones:**	Punto 5 y 6 se efectúan mediante la atención por terceros, prestadores de servicios aeroportuarios complementarios.

MMAN AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Ubicado a 100 M del Edificio Terminal Aeropuerto Internacional del Norte
2	**Restaurantes:**	Se localizan enfrente del Aeropuerto Internacional del Norte a 100 M, y 200 M.
3	**Transporte:**	La Administración presta servicio de coordinación de taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Centro Regional de Medicina de Aviación SICT, con Servicios Médicos, Ambulancia de apoyo del CREI y Salas de Descanso, en horarios de 0800 / 1400 hora local, de Lunes a Viernes
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Ubicado en el área del estacionamiento Edificio Terminal del Aeropuerto Internacional del Norte
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMAN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	**ABN:** Sobre Edificio de la torre de control, giratorio 360°, luces W/G, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM / H0700 a 2400 y con horarios de extensiones y antelaciones de servicios.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Anemómetro:**	THR 02 a 131 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 20 a 300 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 11 a 300 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 29 a 50 M. y 129 M. del eje de pista iluminado, en intersección de pista 11/29 y 02/20 Anemómetro digitalizado en intersección de pista 11/29 y 02/20 no LGT. Anemómetro de apoyo sobre Edificio de torre de control no LGT.
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Luces de Borde TWY: B(Azúl) EV(a cada) 50M / NIL
4	**Fuente auxiliar de energía:** **Tiempo de conmutación:**	RWY, TWY, Edificio terminal: Planta eléctrica de encendido automático y manual 220 VOLTS 125 KW. TWR, TVOR, ABN: Planta eléctrica de encendido automático y manual 220 VOLTS 60 KW. 30 Segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMAN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Para llegadas y salidas de helicópteros, se utiliza la plataforma de aviación general de aeronaves de ala fija (Operaciones del aeropuerto coordina posición) Operadores de helicópteros de este aeropuerto cuentan con áreas designadas para las operaciones de sus unidades.

MMAN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	VER SECCION ENR-2
2	**Límites verticales:**	
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	
5	**Altitud de transición:**	
6	**Observaciones:**	NIL

MMAN AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Del Norte	118.6 MHZ	1300/0600	Torre con equipos Radar
APP	Aproximación Monterrey	120.4 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
ATIS	Información Del Norte	127.55 MHZ	1300/0300	NIL
GND	Terrestre	122.0 MHZ	1300/0300	NIL
PDC	Del Norte Autorizaciones	121.7 MHZ	1300/0300	NIL

MMAN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME	ADN	115.4 MHZ	H24	255155.59 N 1001419.66 W	NIL	Se identifica como VOR ROBERTO RDL 160 a 190 y RDL 335 a 360 Sin Cobertura
ILS/DME CAT I						Angulo: 3.2 DEG RDH: 15 M (50 FT)
LOC	IADN	110.7 MHZ	H24	255121.78 N 1001437.97 W	NIL	
GP	NIL	330.2 MHZ	H24	255211.82 N 1001408.16 W	NIL	

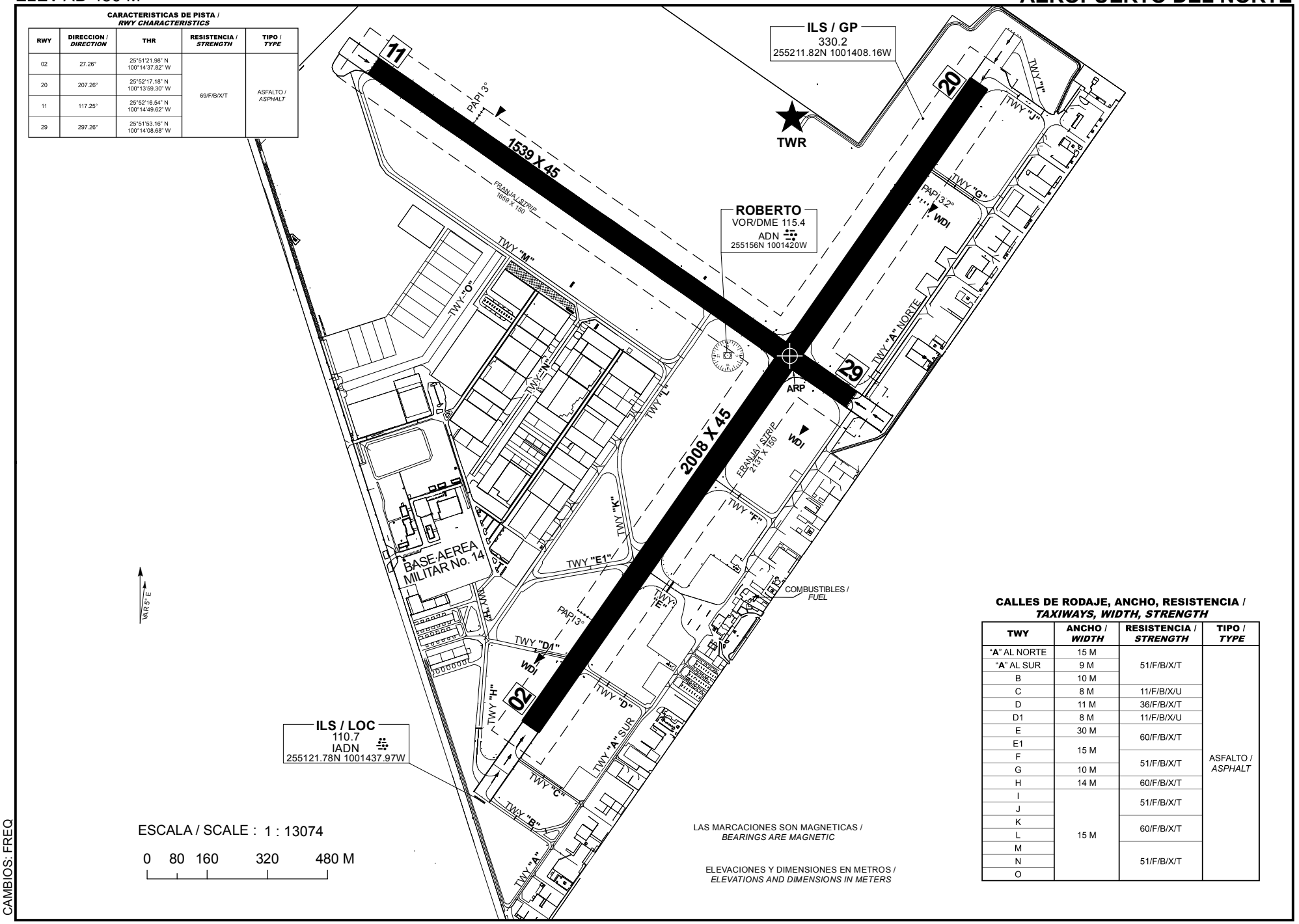
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 51 56.18 N 100 14 13.96 W
ELEV AD 450 M

TWR/ADN	118.6	FPQ	132.10
ARR/MTY	120.4	ATIS	127.55
APP/MTY	119.75	VOR/DME	115.4
PDC	121.7		

MONTERREY
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
02	27.26°	25°51'21.98" N 100°14'37.82" W	69/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
20	207.26°	25°52'17.18" N 100°13'59.30" W		
11	117.25°	25°52'16.54" N 100°14'49.62" W		
29	297.26°	25°51'53.16" N 100°14'08.68" W		



ESCALA / SCALE : 1 : 13074

0 80 160 320 480 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
"A" AL NORTE	15 M	51/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
"A" AL SUR	9 M		
B	10 M		
C	8 M	11/F/B/X/U	
D	11 M	36/F/B/X/T	
D1	8 M	11/F/B/X/U	
E	30 M	60/F/B/X/T	
E1	15 M		
F		51/F/B/X/T	
G	10 M		
H	14 M	60/F/B/X/T	
I	15 M	51/F/B/X/T	
J			
K		60/F/B/X/T	
L			
M		51/F/B/X/T	
N			
O			

CAMBIOS: FREQ

MMMY AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	ABN: Edificio de la torre, potencia 1 380 watts a 6 RPM / H24 IBN: NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	THR 12 a 261 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 30 a 271 M y 75 M del eje de pista iluminado THR 16 a 291 M y 69 M del eje de pista sin iluminar
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje.
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Tiempo de conmutación 4 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMMY AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	TLOF 254625.58 N 1000627.98 W
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	TLOF 384.12 M
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las areas TLOF y FATO:**	Plataforma de 10 x 10 m / Concreto / Señal de TLOF / Punto de toma de contacto y posicionamiento
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	346.20°
5	**Distancia declarada disponible:**	200 M del borde de la plataforma al eje de la Pista 34
6	**Luces APP y FATO:**	NIL
7	**Observaciones:**	Plataforma para operaciones visuales y de uso diurno

MMMY AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	VER SECCION ENR 2
2	**Límites verticales:**	
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	
5	**Altitud de transición:**	
6	**Observaciones:**	NIL

MMMY AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Terrestre Monterrey	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Monterrey	118.1 MHZ	H24	NIL
ARR	Llegadas Monterrey	120.4 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
DEP	Salidas Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Monterrey	122.45 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (818) 369 09 50
ATIS	Información Monterrey	127.7 MHZ	H24	NIL
PDC	Monterrey Autorizaciones	121.65 MHZ	H24	NIL

MMMY AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

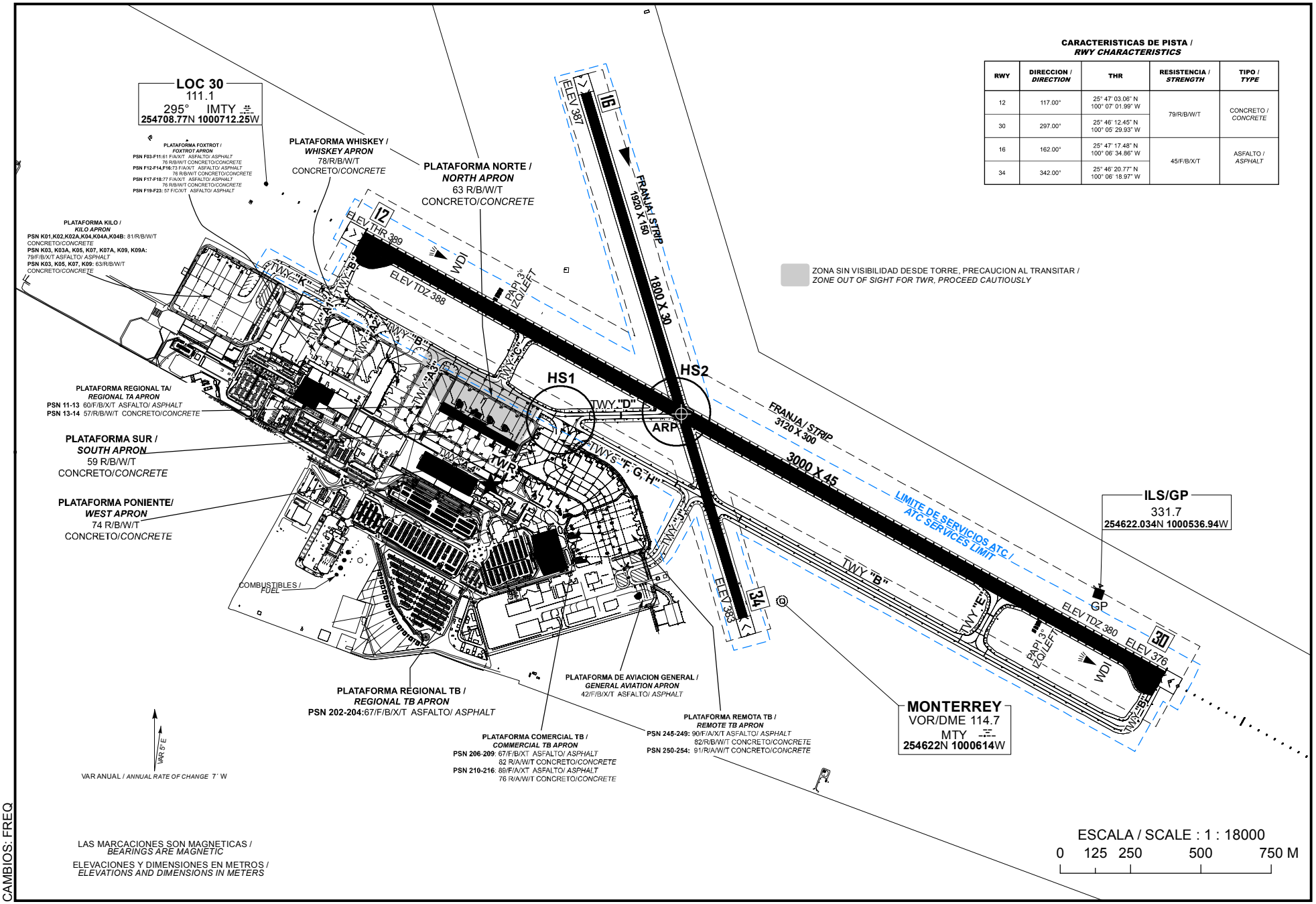
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2021	MTY	114.7 MHZ	H24	254622.37 N 1000614.28 W	1400 FT	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (56 FT) Altura de Intersección DH: 250 FT FAF: 1766 FT
LOC 30 5° E 2021	IMTY	111.1 MHZ	H24	254708.77N 1000712.25W	NIL	
GP 30	NIL	331.7 MHZ		254622.03N 1000536.94W		

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
ELEV AD 389 M

TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	PDC	121.65

AFTN - MMMY

MONTERREY
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO



CARACTERISTICAS DE PISTA / *RWY CHARACTERISTICS*

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
12	117.00°	25° 47' 03.06" N 100° 07' 01.99" W	79/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
30	297.00°	25° 46' 12.45" N 100° 05' 29.93" W		
16	162.00°	25° 47' 17.48" N 100° 06' 34.86" W	45/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
34	342.00°	25° 46' 20.77" N 100° 06' 18.97" W		

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / *BEARINGS ARE MAGNETIC*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / *ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS*

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 125 250 500 750 M

CAMBIOS: FREQ

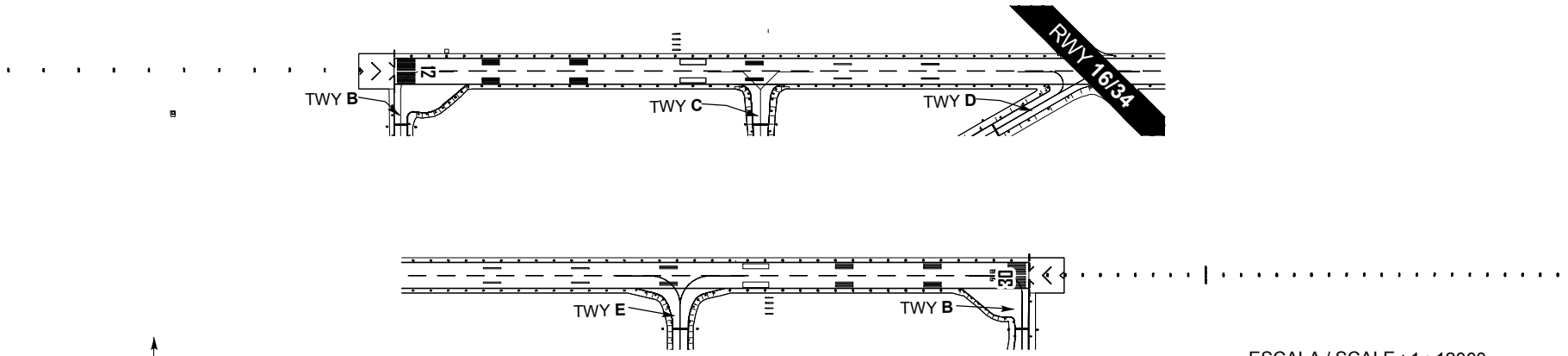
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
ELEV AD 389 M

TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	PDC	121.65

AFTN - MMMY

MONTERREY
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

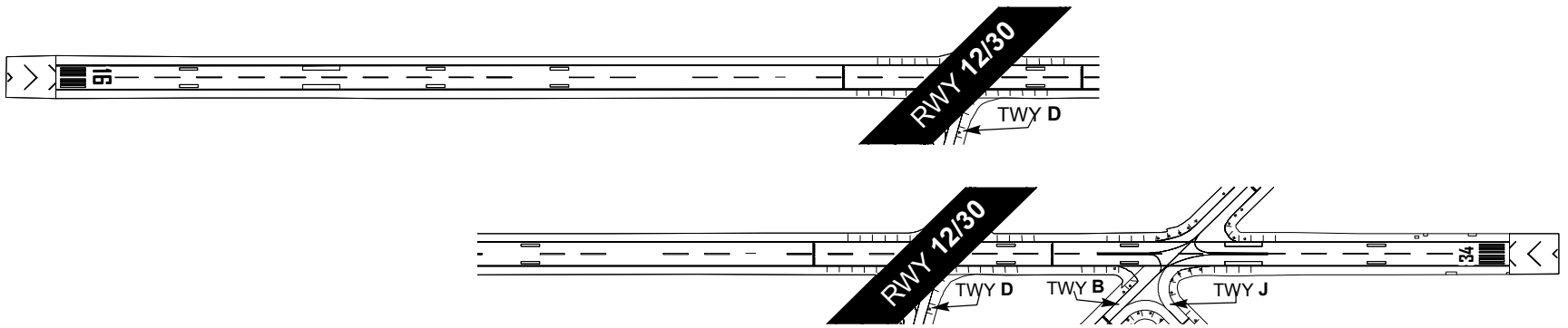
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **12/30** Y SALIDAS DE TWY
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **12/30** AND EXIT TWY*



VAR 5° E
VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 12000
0 75 150 300 450 M

SEÑALES DE PISTA RWY **16/34** Y SALIDA DE TWY
*MARKING AIDS RWY **16/34** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 9000
0 37.5 75 150 225 300 M

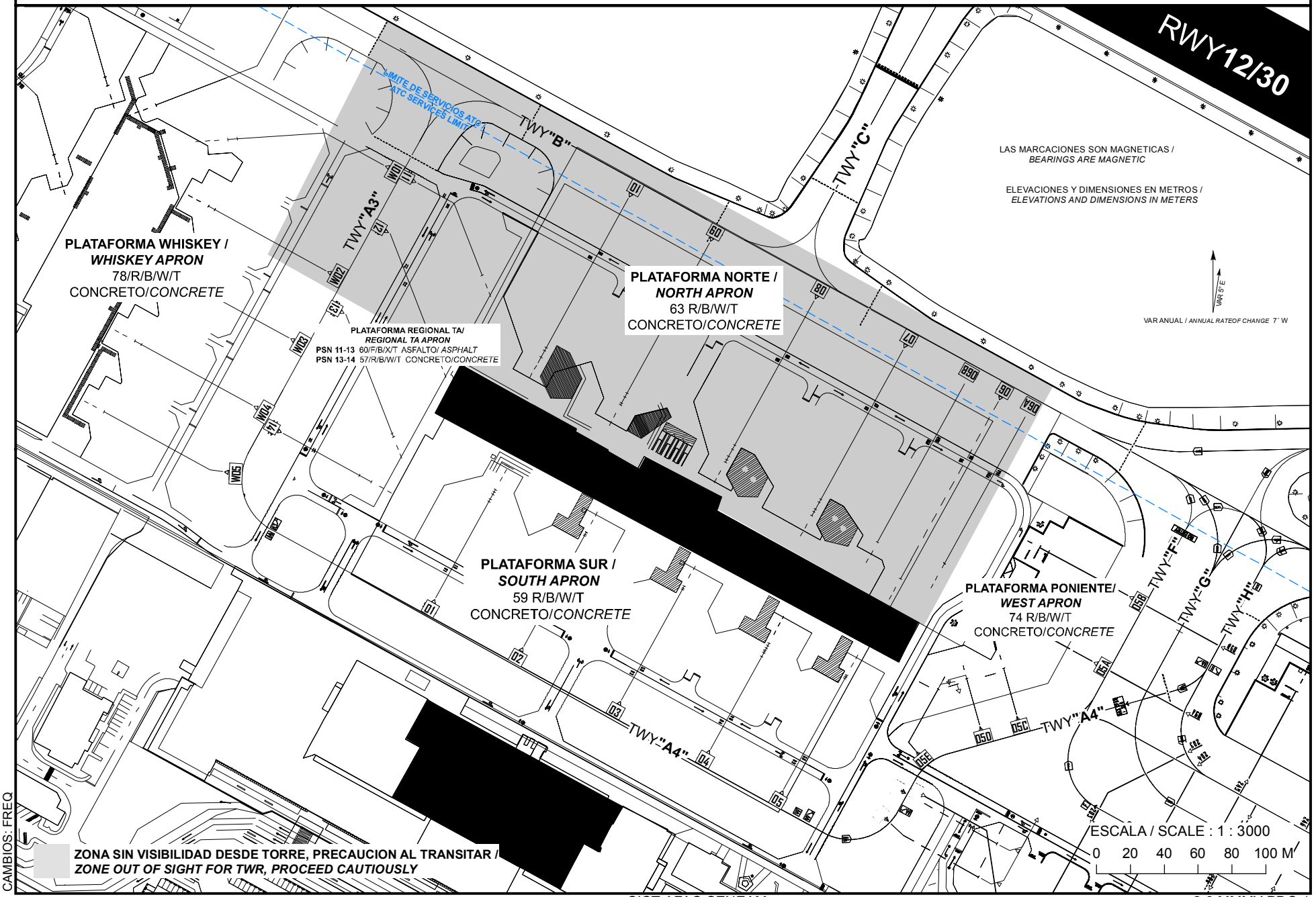
CAMBIOS: FREQ

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7
PDC	121.65

MONTERREY
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO



CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA SUR /
COORDINATES INS POSITIONS SOUTH APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
01	25°46’ 42.95’’	100° 06’ 52.71’’
02	25°46’ 42.12’’	100° 06’ 50.97’’
03	25°46’ 41.09’’	100° 06’ 49.10’’
04	25°46’ 40.01’’	100° 06’ 47.48’’
05	25°46’ 39.39’’	100° 06’ 45.99’’

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA PONIENTE/
COORDINATES INS POSITIONS WEST APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
05A	25°46’ 40.37’’	100° 06’ 42.85’’
05B	25°46’ 41.50’’	100° 06’ 42.10’’
05C	25°46’ 39.39’’	100° 06’ 42.91’’
05D	25°46’ 39.23’’	100° 06’ 43.64’’
05E	25°46’ 39.07’’	100° 06’ 44.21’’

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA NORTE/
COORDINATES INS POSITIONS NORTH APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
06	25°46’ 41.05’’	100° 06’ 44.85’’
06A	25°46’ 41.29’’	100° 06’ 43.98’’
06B	25°46’ 41.72’’	100° 06’ 45.27’’
07	25°46’ 42.24’’	100° 06’ 46.54’’
08	25°46’ 43.26’’	100° 06’ 48.18’’
09	25°46’ 44.33’’	100° 06’ 50.19’’
10	25°46’ 45.26’’	100° 06’ 51.71’’

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA WHISKEY/
COORDINATES INS POSITIONS WHISKEY APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
W01	25°46’ 49.37’’	100° 06’ 57.66’’
W02	25°46’ 48.20’’	100° 06’ 58.10’’
W03	25°46’ 47.03’’	100° 06’ 58.88’’
W04	25°46’ 45.86’’	100° 06’ 59.65’’
W05	25°46’ 44.63’’	100° 07’ 00.31’’

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REGIONAL TA/
COORDINATES INS POSITIONS REGIONAL TA APRON

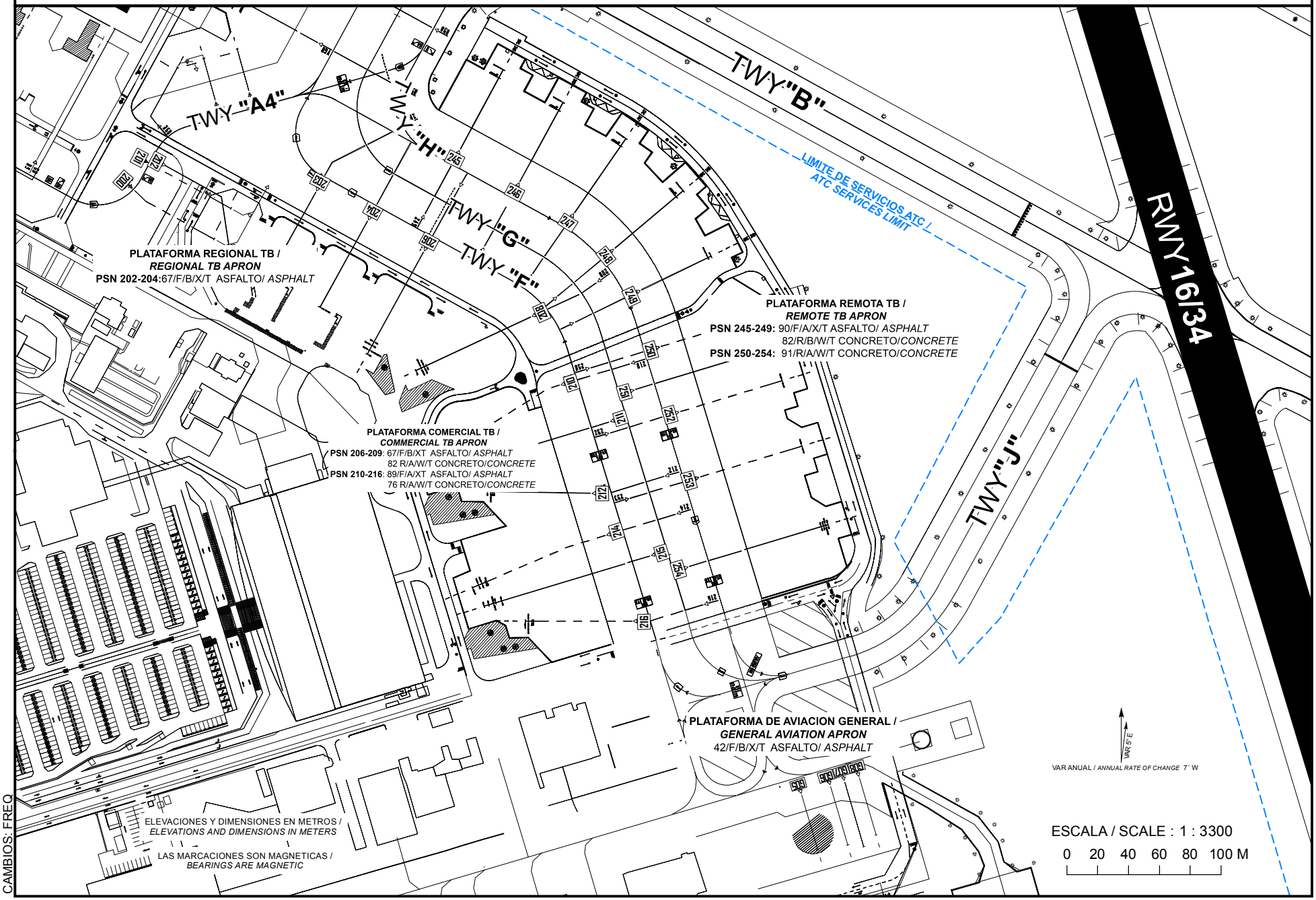
PSN	LAT (N)	LONG (W)
11	25°46’ 46.76’’	100° 06’ 52.79’’
12	25°46’ 45.36’’	100° 06’ 53.73’’
13	25°46’ 43.96’’	100° 06’ 54.67’’
14	25°46’ 43.22’’	100° 06’ 55.21’’

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7
PDC	121.65

MONTERREY
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA COMERCIAL TB/
COORDINATES INS POSITIONS COMMERCIAL TB APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
206	25°46' 33.33''	100° 06' 40.39''
208	25°46' 32.97''	100° 06' 39.36''
211	25°46' 30.97''	100° 06' 38.86''
212	25°46' 30.56''	100° 06' 37.93''
214	25°46' 28.70''	100° 06' 38.34''
215	25°46' 28.32''	100° 06' 38.11''
216	25°46' 28.00''	100° 06' 37.24''

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REMOTA TB/
COORDINATES INS POSITIONS REMOTE TB APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
245	25°46' 38.75''	100° 06' 37.20''
246	25°46' 38.07''	100° 06' 35.94''
247	25°46' 37.31''	100° 06' 34.63''
248	25°46' 36.25''	100° 06' 33.44''
249	25°46' 34.95''	100° 06' 32.90''
250	25°46' 33.75''	100° 06' 31.85''
251	25°46' 33.12''	100° 06' 31.63''
252	25°46' 32.47''	100° 06' 31.49''
253	25°46' 31.18''	100° 06' 31.12''
254	25°46' 29.63''	100° 06' 30.64''

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REGIONAL TB/
COORDINATES INS POSITIONS REGIONAL TB APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
200	25°46' 35.70''	100° 06' 43.58''
201	25°46' 36.28''	100° 06' 43.19''
202	25°46' 35.18''	100° 06' 43.22''
203	25°46' 34.89''	100° 06' 42.46''
204	25°46' 34.29''	100° 06' 41.37''

COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA AVIACION GRAL/
COORDINATES INS POSITIONS GENERAL AVIATION APRON

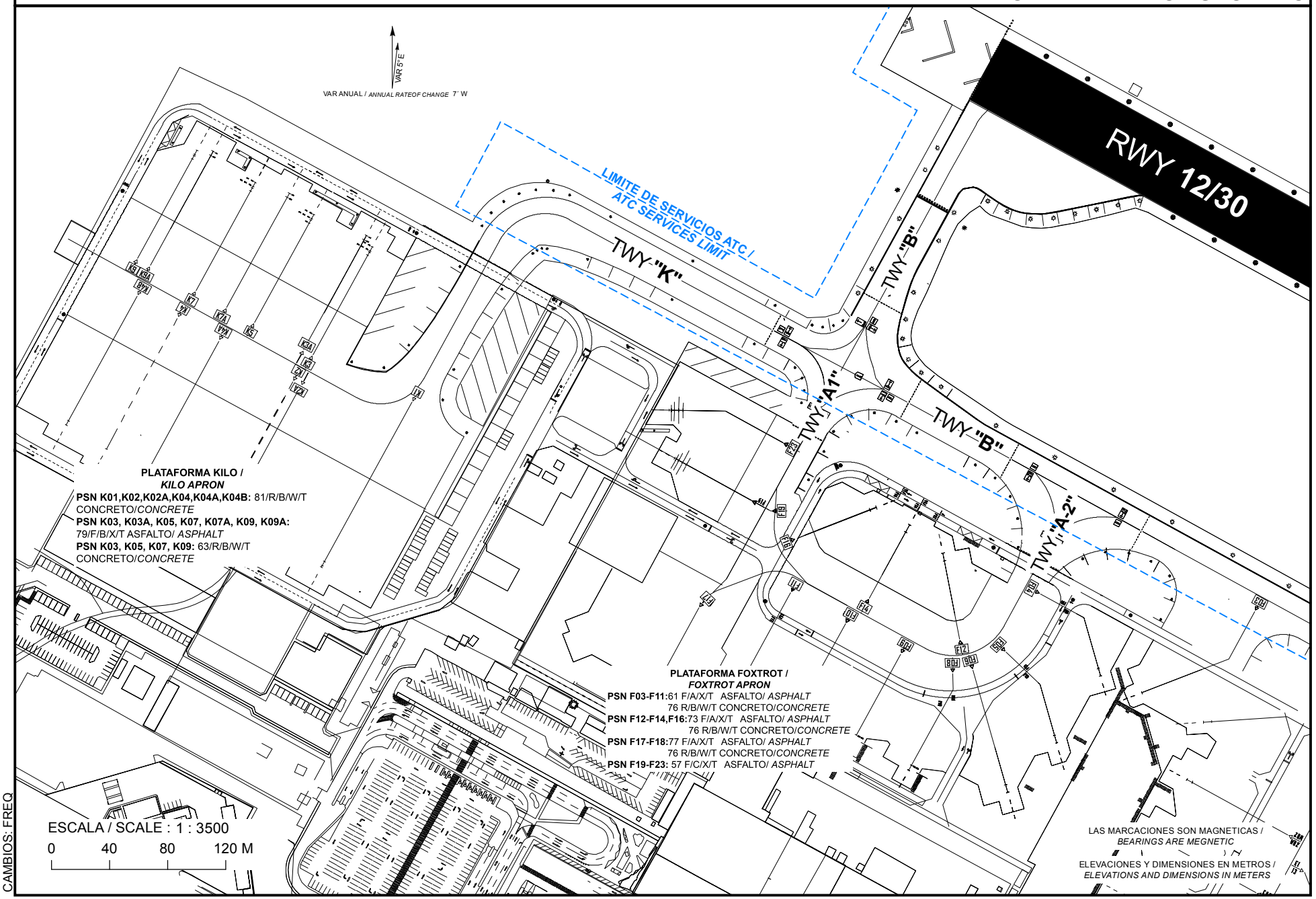
PSN	LAT (N)	LONG (W)
G05	25°46' 23.31''	100° 06' 31.16''
G06	25°46' 23.37''	100° 06' 30.51''
G07	25°46' 23.32''	100° 06' 30.16''
G08	25°46' 23.53''	100° 06' 29.89''

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7
PDC	121.65

MONTERREY
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO



CAMBIOS: FREQ

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA FOXTROT /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, FOXTROT APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
F03	25° 46’ 50.04”	100° 06’ 59.05”
F04	25° 46’ 50.42”	100° 06’ 59.98”
F05	25° 46’ 49.07”	100° 07’ 01.05”
F06	25° 46’ 48.09”	100° 07’ 02.20”
F08	25° 46’ 48.74”	100° 07’ 04.38”
F09	25° 46’ 49.41”	100° 07’ 05.61”
F10	25° 46’ 50.09”	100° 07’ 06.84”
F11	25° 46’ 50.76”	100° 07’ 08.07”
F12	25° 46’ 53.10”	100° 07’ 03.46”
F14	25° 46’ 53.72”	100° 07’ 04.19”
F16	25° 46’ 54.10”	100° 07’ 04.94”
F17	25° 46’ 50.23”	100° 07’ 10.38”
F19	25° 46’ 55.28”	100° 07’ 09.44”
F23	25° 46’ 56.29”	100° 07’ 09.51”

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA KILO /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, KILO APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
K1	25° 46’ 53.36”	100° 07’ 17.66”
K2	25° 46’ 54.59”	100° 07’ 19.89”
K2A	25° 46’ 54.52”	100° 07’ 19.69”
K3	25° 46’ 59.94”	100° 07’ 16.18”
K3A	25° 47’ 00.17”	100° 07’ 16.30”
K4	25° 46’ 55.99”	100° 07’ 22.45”
K4A	25° 46’ 55.52”	100° 07’ 21.52”
K4B	25° 46’ 56.53”	100° 07’ 23.35”
K5	25° 47’ 00.66”	100° 07’ 17.49”
K7	25° 47’ 01.37”	100° 07’ 18.79”
K7A	25° 47’ 01.12”	100° 07’ 18.02”
K9	25° 47’ 02.09”	100° 07’ 20.09”
K9A	25° 47’ 02.05”	100° 07’ 19.72”

PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
HOT SPOT **HS (PUNTO CRITICO)**
ELEV AD 389 M

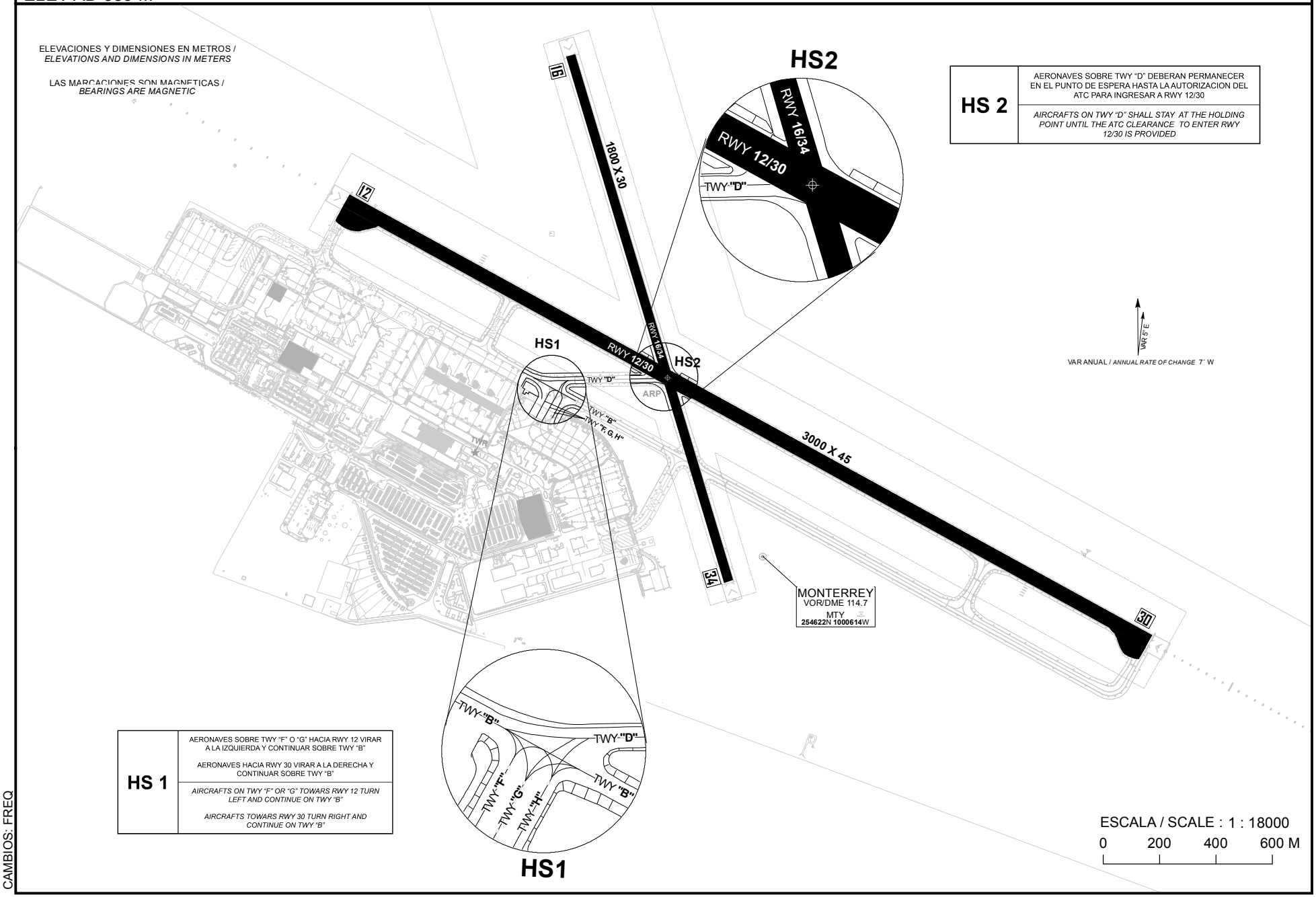
TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	PDC	121.65

AFTN - MMMY

MONTERREY
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



HS 2	
	AERONAVES SOBRE TWY "D" DEBERAN PERMANECER EN EL PUNTO DE ESPERA HASTA LA AUTORIZACION DEL ATC PARA INGRESAR A RWY 12/30
	AIRCRAFTS ON TWY "D" SHALL STAY AT THE HOLDING POINT UNTIL THE ATC CLEARANCE TO ENTER RWY 12/30 IS PROVIDED

HS 1	
	AERONAVES SOBRE TWY "F" O "G" HACIA RWY 12 VIRAR A LA IZQUIERDA Y CONTINUAR SOBRE TWY "B" AERONAVES HACIA RWY 30 VIRAR A LA DERECHA Y CONTINUAR SOBRE TWY "B"
	AIRCRAFTS ON TWY "F" OR "G" TOWARS RWY 12 TURN LEFT AND CONTINUE ON TWY "B" *AIRCRAFTS TOWARS RWY 30 TURN RIGHT AND CONTINUE ON TWY "B"*

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 200 400 600 M

CAMBIOS: FREQ

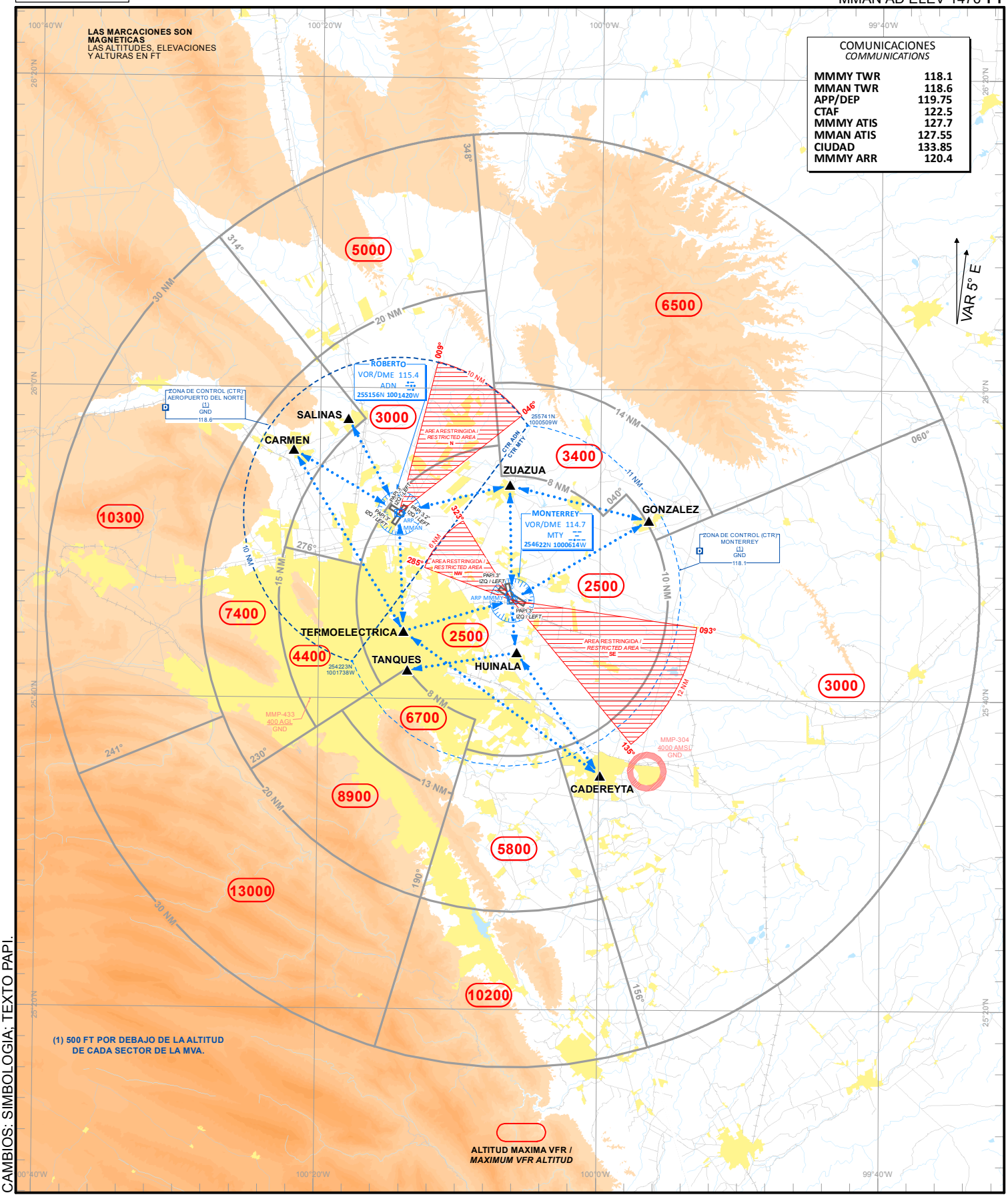
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MONTERREY

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
MMMY AD ELEV 1276 **FT**
MMAN AD ELEV 1476 **FT**



CAMBIOS: SIMBOLOGIA; TEXTO PAPI.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

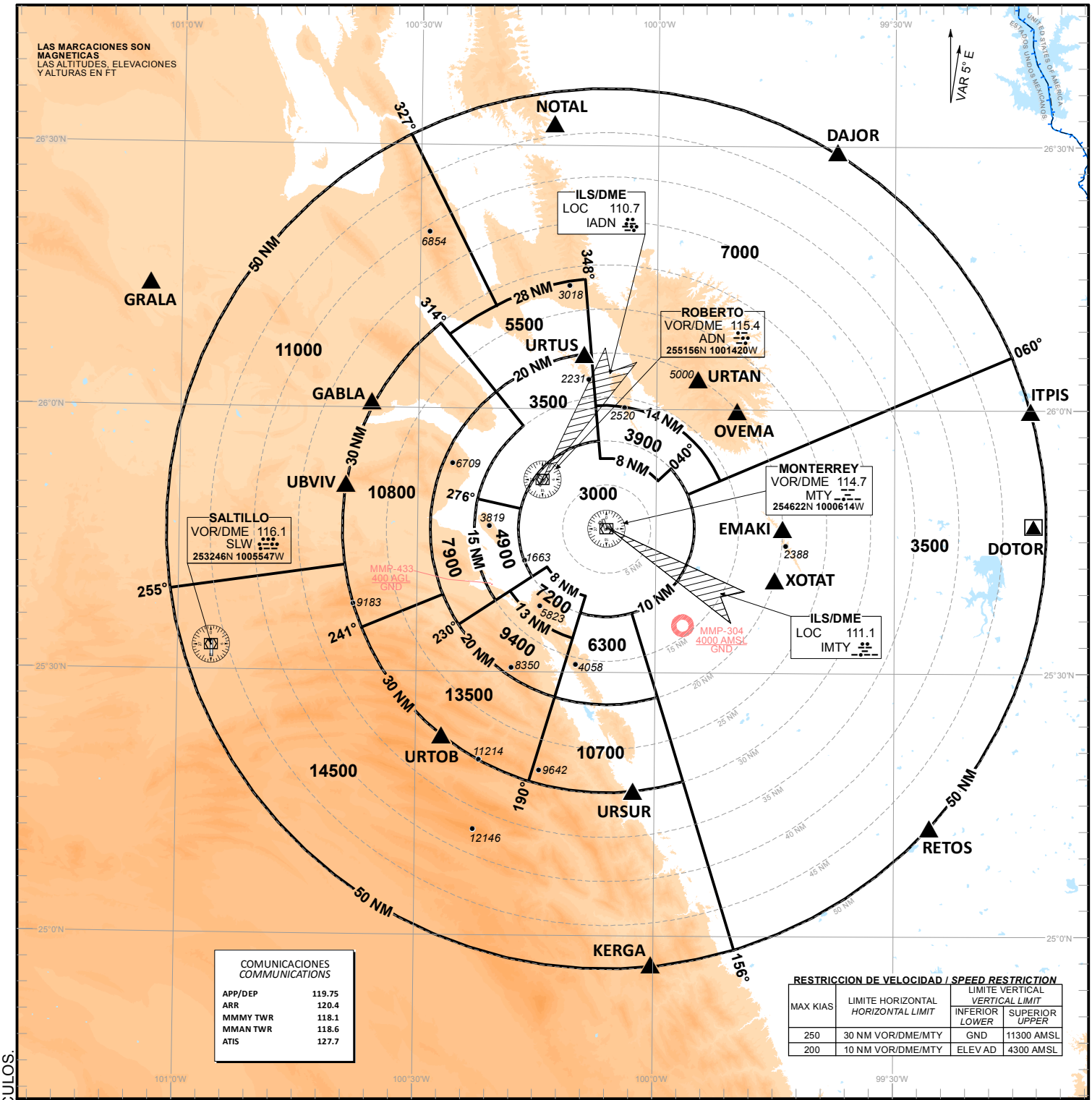
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MONTERREY

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

GRAL. MARIANO ESCOBEDO

AD ELEV 1276FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

APP/DEP	119.75
ARR	120.4
MMMY TWR	118.1
MMAN TWR	118.6
ATIS	127.7

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/MTY	GND	11300 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MTY	ELEV AD	4300 AMSL

TAR /SSR/MMMY

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA/ *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MONTERREY DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA/ *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

ESCALA / *SCALE* 1:1150000

CAMBIOS: FIJOS: OBSTACULOS.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

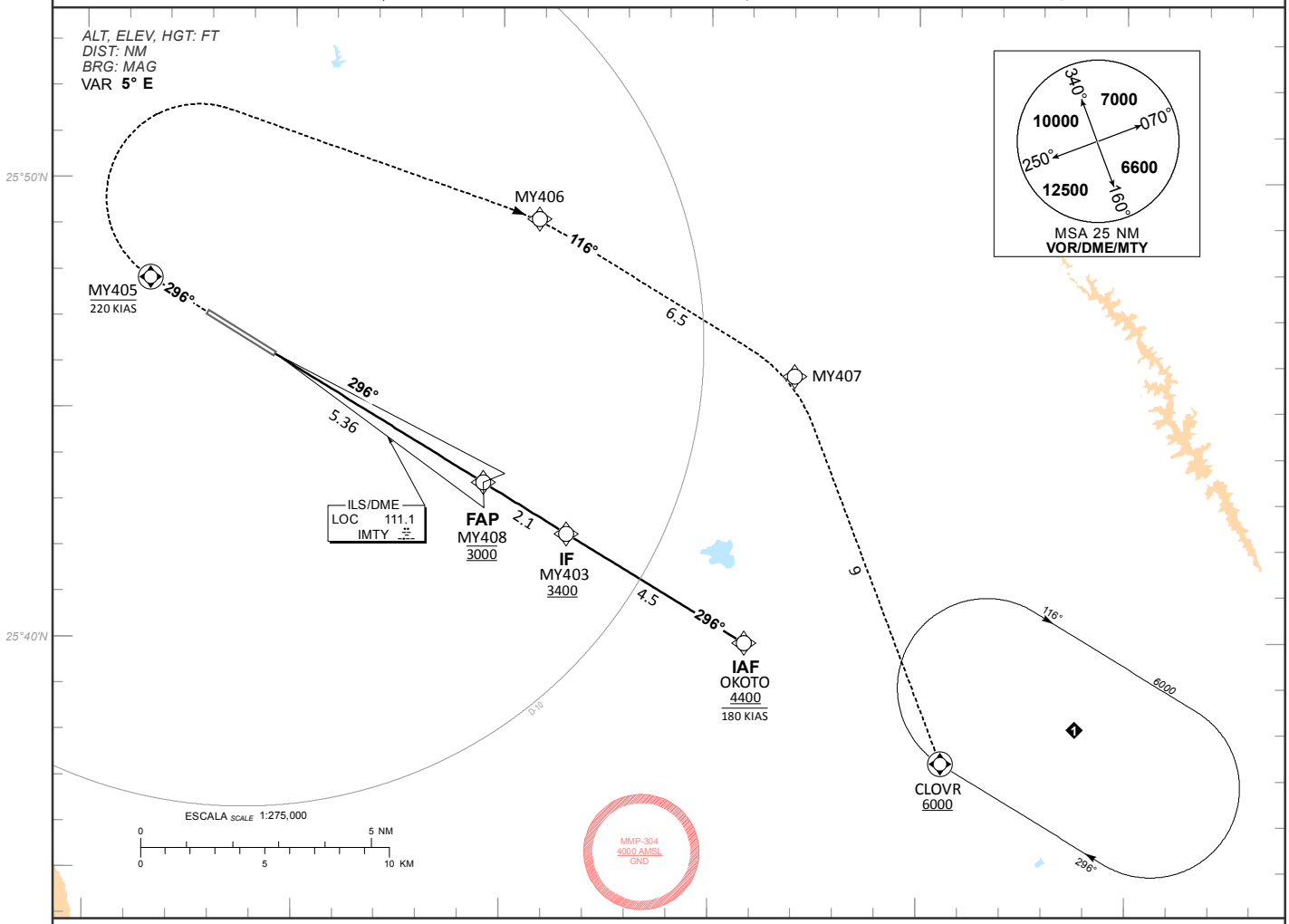
ILS V OR LOC V RWY 30

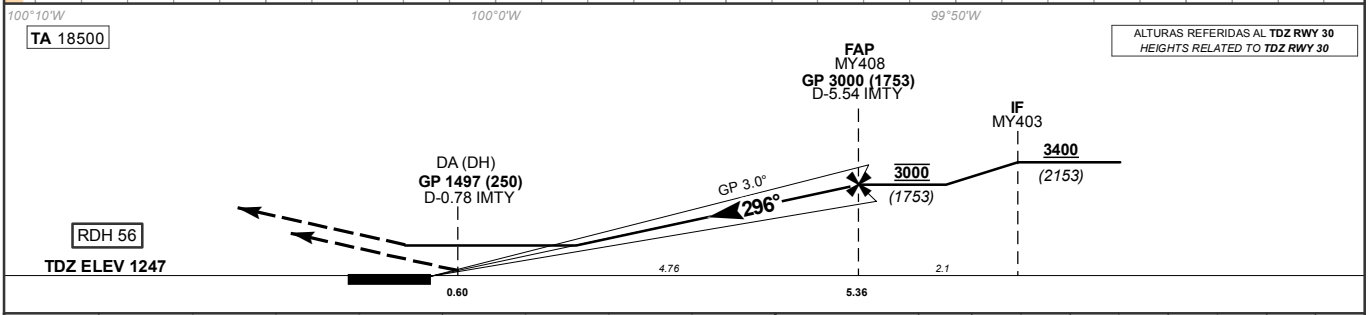
TWR	*APP/DEP*	*ARR*	*ATIS*	AD ELEV **1276** FT
118.1	**119.75**	**120.4**	**127.7**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **MY405**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **CLOVR** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **6000 FT**

MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **MY405**, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **CLOVR** AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO **6000 FT***

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **5.36**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**4:01**	**3:13**	**2:41**	**2:18**	**2:01**	**1:47**	**1:36**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5.54	4	3	2	1
	FT	3000 *(1753)*	2560 *(1313)*	2240 *(993)*	1920 *(673)*	1600 *(353)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL*	CAT I SIN ALS / *ALS OUT*	LOC COMPLETO / *FULL*	LOC SIN ALS / *ALS OUT*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **1497** **(250)**	DA (DH) **1497** **(250)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1600** **(324)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1600** **(324)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**1/2** (800 M)	**1** (1600 M)	**1820** **(544)** - **1** (1600 M)
B					
C					**1820** **(544)** - **1 1/2** (2400 M)
D					**1860** **(584)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: KIAS

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 30
RUNWAY 30 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-180	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1		@3000	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	296 (301.3)	-5	-	-	-	-	-3.0 (56)	ILS
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	-220	-	RNAV 1
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	-5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	-5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	CLOVR	296 (301.3)	1Minuto / Minute	Derecho / Right	6000	-	200	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

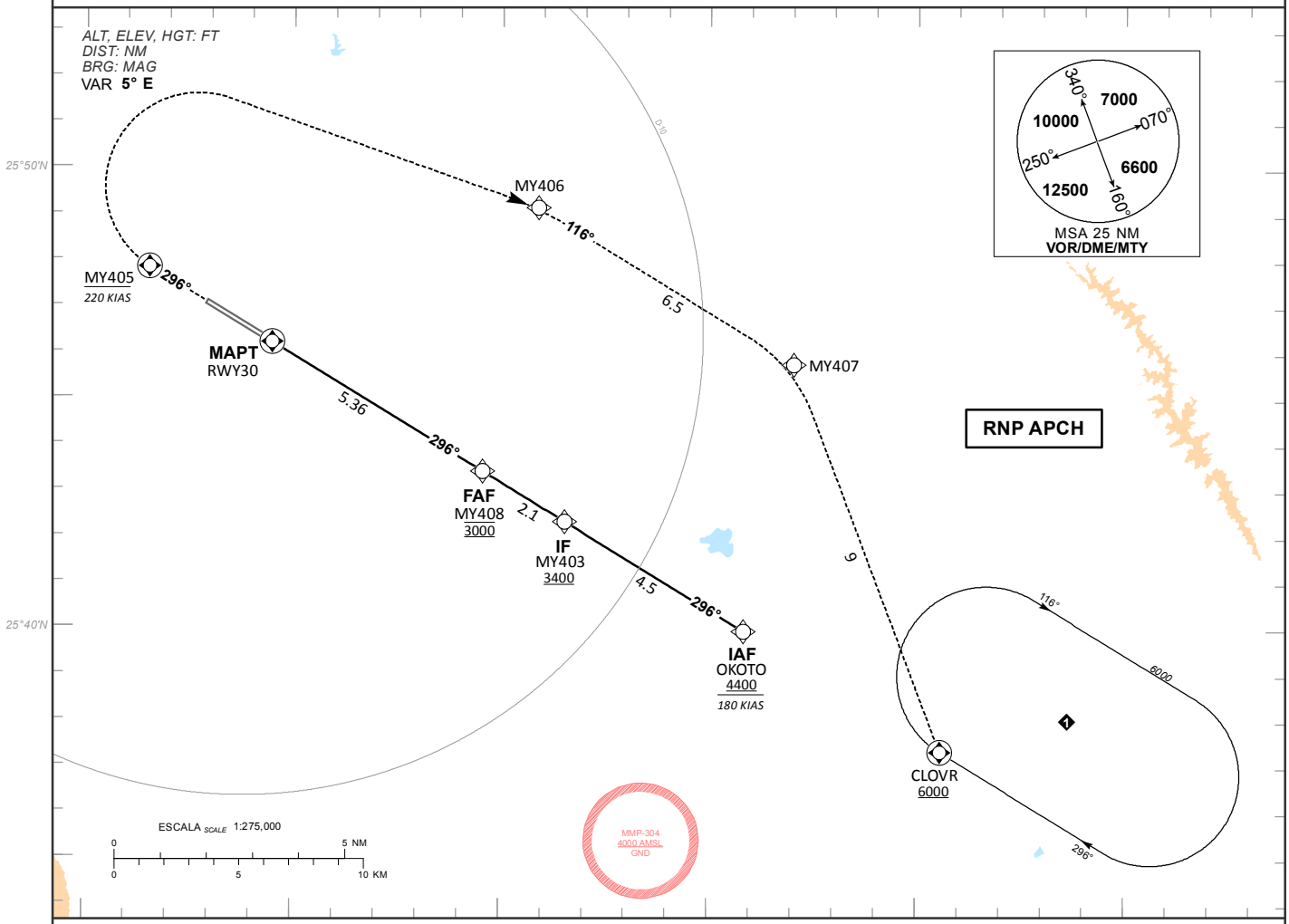
RNP RWY 30

TWR	*APP/DEP*	*ARR*	*ATIS*	AD ELEV **1276** FT
118.1	**119.75**	**120.4**	**127.7**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **MY405**, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **CLOVR** Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA **6000 FT**

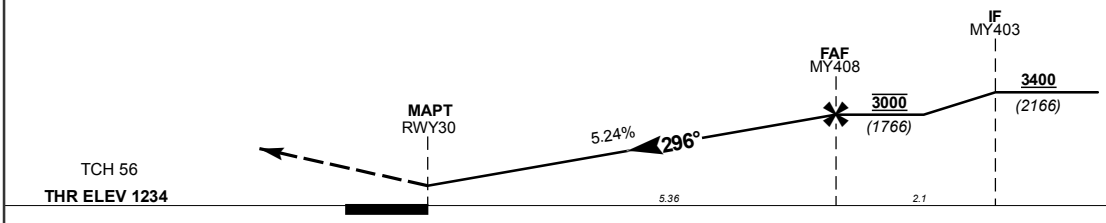
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **MY405**, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO **CLOVR** AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO **6000 FT***

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 30**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 30***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **5.36**			**5.24%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**849**	**955**	**1061**
MIN : SEC	**4:01**	**3:13**	**2:41**	**2:18**	**2:01**	**1:47**	**1:36**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5.36	4	3	2	1
	FT	3000 *(1766)*	2560 *(1326)*	2240 *(1006)*	1920 *(686)*	1600 *(366)*

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **1760** **(536)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**1820** **(544)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**1820** **(544)** - **1 1/2** (2400 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	**1860** **(584)** - **2** (3200 M)

CAMBIOS: KIAS

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-180	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1		@3000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY29	Y	296 (301.3)	-5	5.36	-	-	-	-3.0 (56)	RNP APCH
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	-220	-	RNP APCH
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	CLOVR	296 (301.2)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	220	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W
MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RWY30	25°46'12.4"N 100°05'29.9"W
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

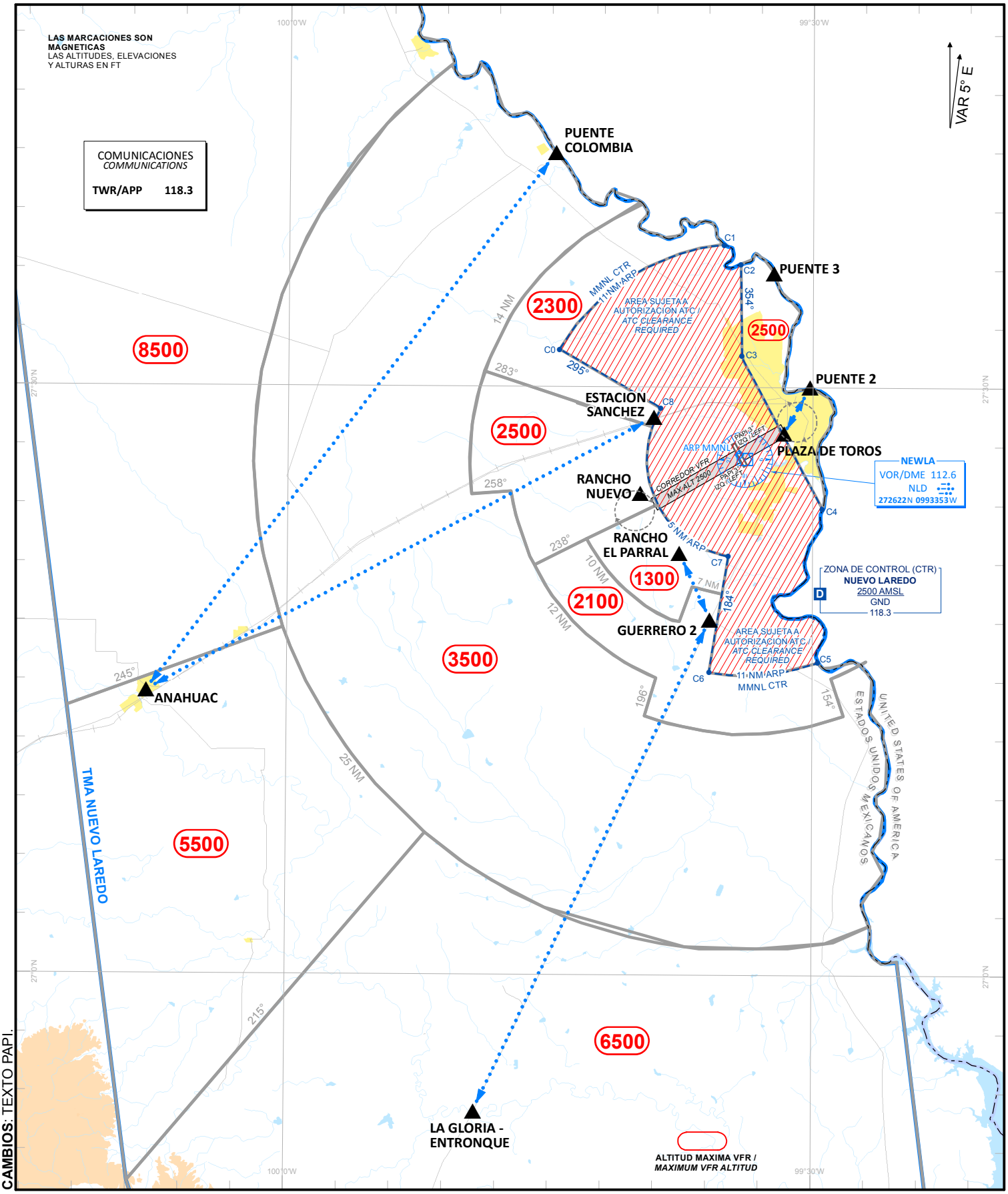
VISUAL APPROACH CHART

NUEVO LAREDO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

AD ELEV 484 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPQ – PALENQUE
AEROPUERTO DE PALENQUE

MMPQ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	173158.8556 N 0920056.1249 W al centro de la pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	NW / 4 KM
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	50.29M (165 FT)
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	2° E 2017 / - 0.1054°
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Web / email:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal Catazajá-Rancho Nuevo Km. 24.5, C.P. 29960, Palenque, Chis. 5966890108 Ext 52800 arpto.palenque@gafsacomm.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMPQ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1300/0100
2	**Aduanas e inmigración:**	1300/0100
3	**Dependencias de Sanidad:**	1300/0100
4	**Oficina de notificación AIS:**	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	NIL
6	**Oficina de notificación MET:**	1300/0100
7	**ATS:**	1300/0100
8	**Abastecimiento de combustible:**	1300/0100
9	**Servicios de escala:**	1300/0100
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMPQ AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	JET A-1, 1 camión cisterna de 12,000 L y otro de 20,000 L
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMPQ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la ciudad
2	**Restaurantes:**	En la ciudad
3	**Transporte:**	A solicitud
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Clínicas y Hospitales en la Ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	En la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	En la ciudad
7	**Observaciones:**	NIL

MMPQ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	2 unidades doble agente (R-83 y R-38) 2 unidades de extinción (VREI-14 y VREI-17)
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMPQ AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Desbrozadoras para trabajos en franja
2	**Prioridades de limpieza:**	Área de movimiento
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año Trabajos de deshierbe **(eventuales)** en franjas de seguridad del área de movimiento

MMPQ AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	ASPH / PCN / 80/F/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	TWY C: 23M / ASPH / PCN / 80/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	NIL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

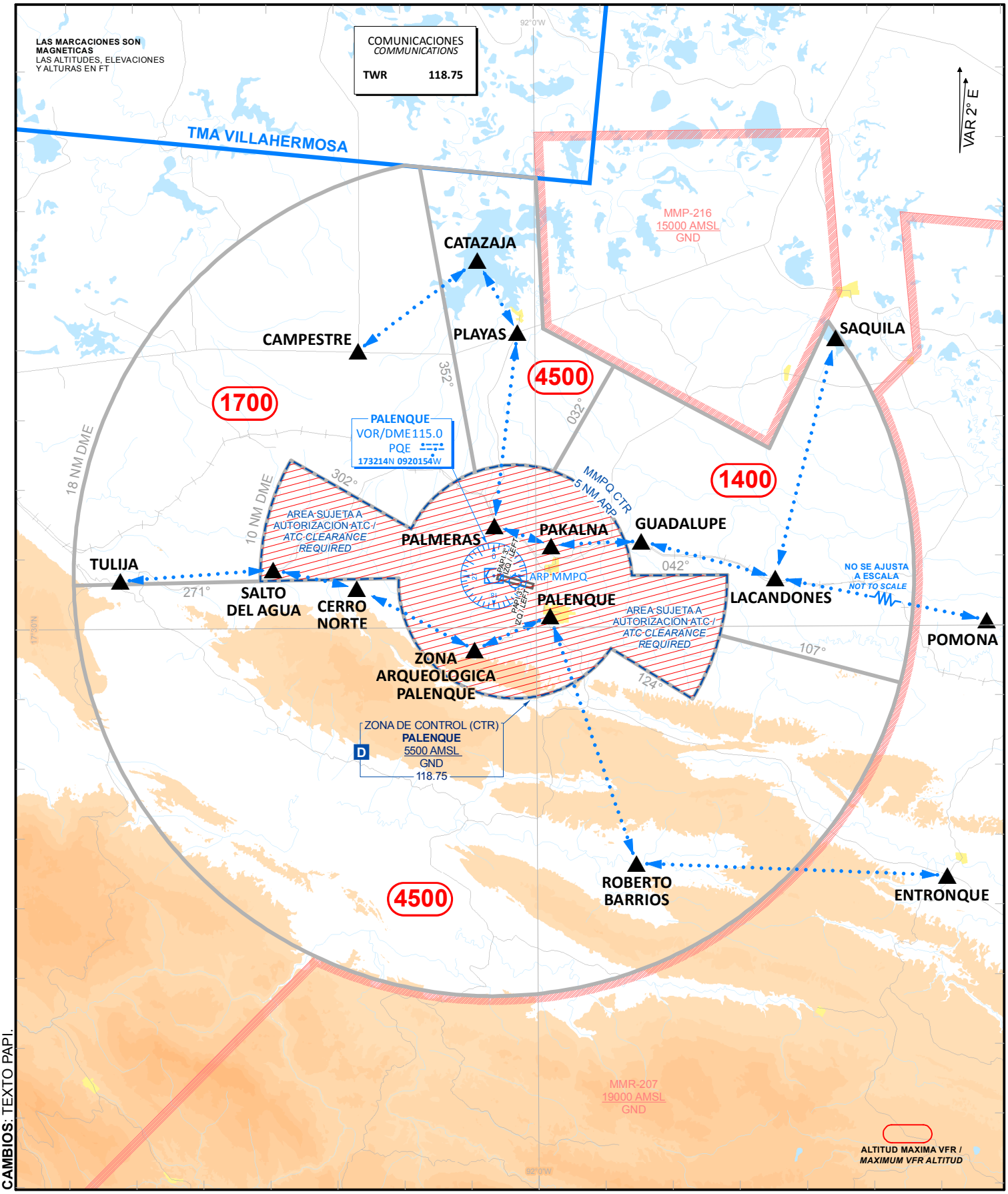
VISUAL APPROACH CHART

PALENQUE

AEROPUERTO DE PALENQUE
PALENQUE AIRPORT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 165 FT



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

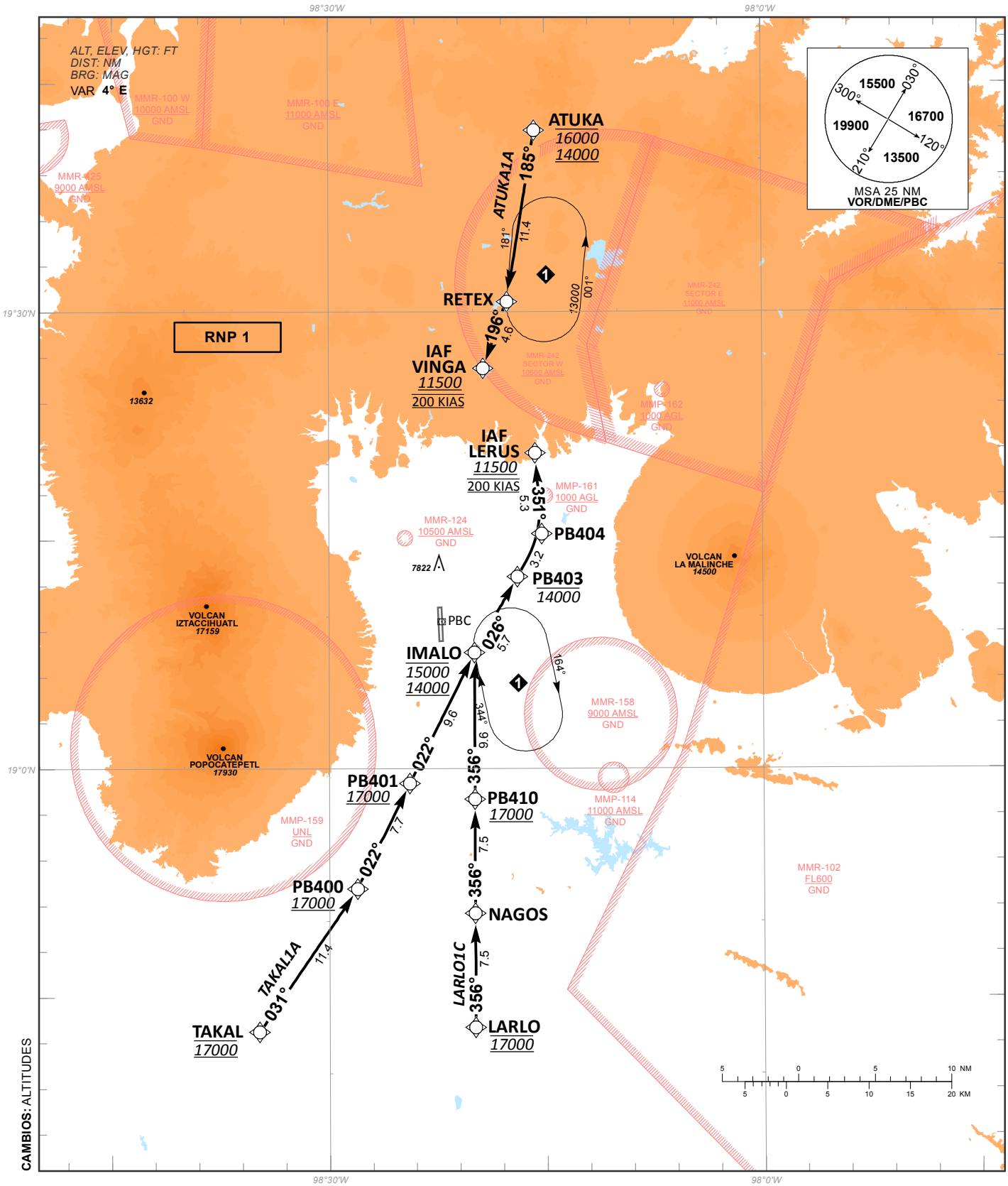
RNP RWY 17

ATUKA1A, LARLO1C, TAKAL1A

TA 18500

TWR	*APP*	*MMMX APP*	AD ELEV **7361** FT
118.20	**127.0**	**119.25**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*



CAMBIOS: ALTITUDES

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 17
RUNWAY 17 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ATUKA 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUKA	-	-	-	-	-	-16000 ; +14000	-	-	RNP 1
002	TF	RETEX	-	185 (189.1)	4	11.4	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	VINGA	-	196 (199.8)	4	4.6	-	+11500	@200	-	RNP 1

LARLO 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LARLO	-	-	-	-	-	@17000	-	-	RNP 1
002	TF	NAGOS	-	356 (360)	-	7.5	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	PB410	-	356 (360)	4	7.5	-	+17000	-	-	RNP 1
004	TF	IMALO	-	356 (360)	4	9.6	-	-15000 ; +14000	-	-	RNP 1
005	TF	PB403	-	026 (029.7)	4	5.7	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	PB404	-	026 (029.7)	4	3.2	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	LERUS	-	351 (355.4)	4	5.3	-	+11500	@200	-	RNP 1

TAKAL 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TAKAL	-	-	-	-	-	@17000	-	-	RNP 1
002	TF	PB400	-	031 (034.5)	4	11.4	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	PB401	-	022 (026.4)	4	7.7	-	+17000	-	-	RNP 1
004	TF	IMALO	-	022 (026.4)	4	9.6	-	-15000 ; +14000	-	-	RNP 1
005	TF	PB403	-	026 (029.7)	4	5.7	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	PB404	-	026 (029.7)	4	3.2	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	LERUS	-	351 (355.4)	4	5.3	-	+11500	@200	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	RETEX	181° (185.0)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	13000	-	230	4	RNP 1
Espera / Holding	IMALO	344° (348.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	14000	15000	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATUKA	19°41'54.78"N
	098°15'44.06"W
IMALO	19°07'37.72"N
	098°19'56.95"W
LARLO	18°43'00.94"N
	098°19'55.82"W
LERUS	19°20'43.77"N
	098°15'43.04"W
PB400	18°52'06.96"N
	098°28'03.13"W
PB401	18°59'02.54"N
	098°24'26.29"W
NAGOS	18°50'30.49"N
	098°19'56.16"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PB403	19°12'36.34"N
	098°16'57.74"W
PB404	19°15'25.58"N
	098°15'16.08"W
PB410	18°58'00.12"N
	098°19'56.51"W
RETEX	19°30'39.67"N
	098°17'38.45"W
TAKAL	18°42'43.63"N
	098°34'50.04"W
VINGA	19°26'17.36"N
	098°19'18.19"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

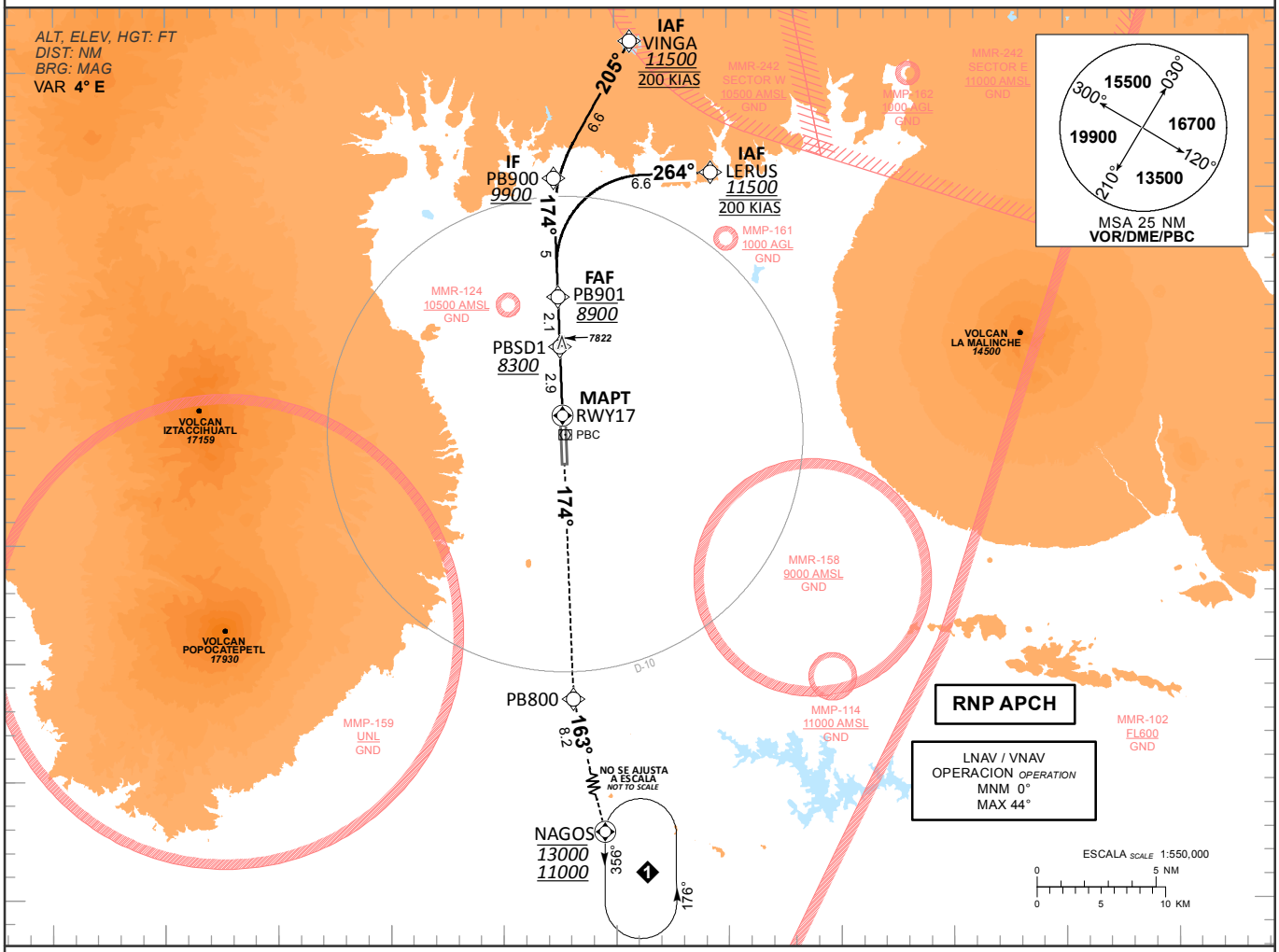
PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

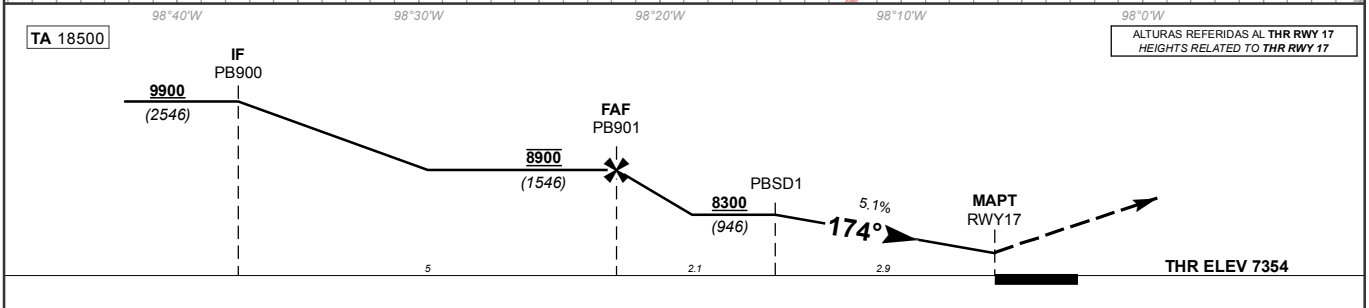
RNP RWY 17

TWR	*APP*	*MMMX APP*	AD ELEV **7361** FT
118.20	**127.0**	**119.25**	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO **174°** HASTA **PB800** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **NAGOS** Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: *CLIMB ON COURSE* ***174°*** *TO* ***PB800*** *AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO* ***NAGOS*** *AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	PBSD1-THR **2.9**			**5.1%** (2.9°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**411**	**513**	**616**	**719**	**821**	**924**	**1026**
MIN : SEC	**2:10**	**1:44**	**1:27**	**1:15**	**1:05**	**0:58**	**0:52**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	2	1	-	-	-
	FT	8020 *(666)*	7710 *(356)*	-	-	-

CAT	LNAV / VNAV	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING*
	DA (DH) **7700** **(346)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **7800** **(446)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)	**8000** **(639)** - **1** (1600 M)
B			
C		**1 3/8** (2200 M)	**8160** **(799)** - **2 1/4** (3600 M)
D			**8360** **(999)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: ALTITUDES

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 17
RUNWAY 17 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VINGA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VINGA	-	-	-	-	-	+11500	@200	-	RNP APCH
002	TF	PB900	-	205 (209.1)	4	6.6	-	+9900	-	-	RNP APCH
003	TF	PB901	-	174 (178)	4	5	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	PBSD1	-	174 (178)	4	2.1	-	+8300	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY17	Y	174 (178)	4	2.9	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
006	CF	PB800	-	174 (178)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	NAGOS	Y	163 (166.9)	4	8.2	-	+11000 -13000	-	-	RNP APCH

IAF LERUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LERUS	-	-	-	-	-	+11500	@200	-	RNP APCH
002	TF	PB900	-	264 (268)	4	6.6	-	+9900	-	-	RNP APCH
003	TF	PB901	-	174 (178)	4	5	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	PBSD1	-	174 (178)	4	2.1	-	+8300	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY17	Y	174 (178)	4	2.9	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
006	CF	PB800	-	174 (178)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	NAGOS	Y	163 (166.9)	4	8.2	-	+11000 -13000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	NAGOS	356° (360.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	13000	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LERUS	19°20'43.77"N
	098°15'43.04"W
NAGOS	18°50'30.49"N
	098°19'56.16"W
PB800	18°58'28.84"N
	098°21'53.08"W
PB900	19°20'29.94"N
	098°22'41.78"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PB901	19°15'28.98"N
	098°22'30.67"W
PBSD1	19°13'22.57"N
	098°22'26.01"W
RWY17	19°10'28.01"N
	098°22'19.57"W
VINGA	19°26'17.36"N
	098°19'18.19"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPR - PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

MMPR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	204048.2614 N 1051515.1228 W en centro de pista 04/22
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	7.5 KM al NW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	7 M (23 FT) / 35° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-23.50 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	7° E / 2017
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **e-mail**	Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A de C.V. Carretera Federal Tepic KM 7.5, Colonia Villa de Las Flores, Puerto Vallarta, Jalisco C.P. 48311 Tel(s). 01 (322) 221 12 98 01 (322) 221 15 37 01 (322) 221 11 30 01 (322) 209 00 47 administracionPVR@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS 100LL / Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	JET A (Tanque vertical) 4,500,000 L AVGAS 100LL (Tanque horizontal) 60,000 L 7 vehículos tipo Cisterna – JET A 4 vehículos tipo Dispensador – JET A 1 vehículo tipo Cisterna – AVGAS 100LL
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	Ampliación (FBO): Superficie total de 15,984.41 M^2 Construida 1,541.06 M Plataforma 7,625 M Limitado solo por acuerdo previo.
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En las cercanías del aeropuerto.
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Autobuses, taxis y arrendadoras de autos.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención de urgencias médicas en el aeropuerto
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajeros automáticos y Casas de Cambio Bancos y correo en la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	9
2	**Equipo de salvamento:**	**OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-01)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-02)** Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-04)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 **RESCATE (R-1)** Capacidad de Carga (Kg) 4,000 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 **VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)** Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 barredora y 2 tractores.
2	**Prioridades de limpieza:**	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de deshierbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMPR AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**Plataforma Comercial** PSN 1 CONC / 64/R/A/W/T PSN 2 CONC / 68/R/B/W/T PSN 3 CONC / 70/R/A/W/T PSN 4 CONC / 74/R/C/W/T PSN 5 a 8 CONC / 55/R/B/W/T PSN 9 a 12 CONC / 52/R/B/W/T PSN 13 a 15 CONC / 76/R/B/W/T PSN 16 a 18 ASPH / 85/F/B/X/T CONC / 62/R/B/W/T PSN 19 a 20 CONC / 81 R/A/W/T **Plataforma Aviación General** PSN 1 a 8 y 17 a 19 ASPH/ 32/F/B/X/T PSN 9 a 16 ASPH / 15/F/B/X/T PSN 20 a 23 ASPH / 65/F/B/X/T PSN 24 a 28 ASPH / 31/F/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	A 23 M ASPH 70/F/A/X/T Entre THR 04 y TWY G A 23 M CONC 81/R/B/W/T Entre TWY G y THR 22 A1 18 m ASPH 73/F/B/X/T B 23 M ASPH 79/F/B/X/T C 23 M ASPH 79/F/B/X/T D 23 M ASPH 74/F/A/X/T Entre RWY y TWY A D 23 M ASPH 63/F/A/X/T Entre TWY A y AVG APRON E 23 m ASPH 81/F/B/X/T Entre RWY y TWY A E 23 m CONC 66/R/B/W/T Entre TWY A y COMMERCIAL APRON F 23 M ASPH 58/F/B/X/T G 23 M ASPH 79/F/B/X/T Entre RWY y TWY A G 23 M CONC 64/R/B/W/T Entre TWY A y COMMERCIAL APRON
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial/ 4 M (13 ft)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	Ver procedimiento de llegadas y salidas de plataforma comercial.

MMPR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY** SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja latéral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SSALS RWY 04 **TWY** SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 22						
MMPRA1001	ARBOL	204008.08N	1051555.89W	11	NIL	NIL
MMPRA1002	ARBOL	204008.99N	1051557.16W	10	NIL	NIL
MMPRA1003	ARBOL	204008.10N	1051556.40W	12	NIL	NIL
MMPRA1004	ARBOL	204006.75N	1051557.39W	15	NIL	NIL
MMPRA1005	ARBOL	204006.82N	1051557.69W	12	NIL	NIL
MMPRA1006	ARBOL	204007.39N	1051558.34W	13	NIL	NIL
MMPRA1007	ARBOL	204011.00N	1051602.06W	16	NIL	NIL
MMPRA1008	ARBOL	204010.44N	1051601.56W	18	NIL	NIL
MMPRA1009	ARBOL	204008.19N	1051559.38W	12	NIL	NIL
MMPRA1010	ARBOL	204009.83N	1051601.08W	14	NIL	NIL
MMPRA1011	ARBOL	204006.39N	1051559.53W	12	NIL	NIL
MMPRA1012	ARBOL	204005.93N	1051600.79W	14	NIL	NIL
MMPRA1013	ARBOL	204008.57N	1051605.39W	14	NIL	NIL
MMPRA1014	ARBOL	204007.00N	1051604.77W	17	NIL	NIL
MMPRA1015	ARBOL	204006.34N	1051604.53W	13	NIL	NIL
MMPRA1016	ARBOL	204006.16N	1051605.47W	17	NIL	NIL
MMPRA1017	ARBOL	204004.91N	1051607.02W	16	NIL	NIL
MMPRA1018	ARBOL	204005.35N	1051610.15W	16	NIL	NIL
MMPRA1019	ARBOL	204006.16N	1051610.68W	15	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMPRA1020	ARBOL	204122.53N	1051431.01W	12	NIL	NIL
MMPRA1021	ARBOL	204127.13N	1051434.91W	21	NIL	NIL
MMPRA1022	ARBOL	204127.51N	1051435.17W	22	NIL	NIL
MMPRA1023	ARBOL	204124.05N	1051430.81W	10	NIL	NIL
MMPRA1024	ARBOL	204128.02N	1051434.09W	19	NIL	NIL
MMPRA1025	ARBOL	204128.12N	1051433.58W	23	NIL	NIL
MMPRA1026	ARBOL	204128.10N	1051432.99W	20	NIL	NIL
MMPRA1027	ARBOL	204125.39N	1051429.49W	17	NIL	NIL
MMPRA1028	ARBOL	204129.11N	1051432.82W	25	NIL	NIL
MMPRA1029	ARBOL	204128.02N	1051431.12W	16	NIL	NIL
MMPRA1030	ARBOL	204125.66N	1051428.43W	18	NIL	NIL
MMPRA1031	ARBOL	204124.78N	1051427.36W	17	NIL	NIL
MMPRA1032	ARBOL	204130.43N	1051432.05W	23	NIL	NIL
MMPRA1033	ARBOL	204127.83N	1051428.99W	16	NIL	NIL
MMPRA1034	ARBOL	204126.49N	1051427.23W	15	NIL	NIL
MMPRA1035	ARBOL	204128.62N	1051429.28W	16	NIL	NIL
MMPRA1036	ARBOL	204129.00N	1051429.42W	16	NIL	NIL
MMPRA1037	ARBOL	204127.92N	1051428.33W	17	NIL	NIL
MMPRA1038	ARBOL	204130.64N	1051430.78W	23	NIL	NIL
MMPRA1039	ARBOL	204129.85N	1051429.67W	17	NIL	NIL
MMPRA1040	ARBOL	204127.36N	1051426.79W	20	NIL	NIL
MMPRA1041	ARBOL	204127.24N	1051426.56W	16	NIL	NIL
MMPRA1042	ARBOL	204131.19N	1051430.41W	22	NIL	NIL
MMPRA1043	ARBOL	204130.15N	1051428.48W	18	NIL	NIL
MMPRA1044	ARBOL	204132.50N	1051430.77W	23	NIL	NIL
MMPRA1045	ARBOL	204128.24N	1051426.45W	14	NIL	NIL
MMPRA1046	ARBOL	204132.04N	1051429.95W	20	NIL	NIL
MMPRA1047	ARBOL	204127.62N	1051425.26W	18	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMPRA1048	ARBOL	204128.34N	1051425.93W	16	NIL	NIL
MMPRA1049	ARBOL	204132.88N	1051430.31W	24	NIL	NIL
MMPRA1050	ARBOL	204130.38N	1051427.58W	18	NIL	NIL
MMPRA1051	ARBOL	204129.58N	1051426.54W	19	NIL	NIL
MMPRA1052	ARBOL	204127.23N	1051423.92W	16	NIL	NIL
MMPRA1053	ARBOL	204132.60N	1051429.20W	21	NIL	NIL
MMPRA1054	ARBOL	204129.72N	1051426.26W	18	NIL	NIL
MMPRA1055	ARBOL	204130.70N	1051426.79W	17	NIL	NIL
MMPRA1056	ARBOL	204131.58N	1051427.45W	17	NIL	NIL
MMPRA1057	ARBOL	204133.16N	1051426.75W	25	NIL	NIL
MMPRA1058	ARBOL	204133.74N	1051426.75W	24	NIL	NIL
MMPRA1059	ARBOL	204135.10N	1051427.43W	29	NIL	NIL
MMPRA1060	ARBOL	204135.46N	1051427.32W	27	NIL	NIL
MMPRA1061	VOR	204130.86N	1051421.49W	17	NIL	NIL
MMPRA1062	ARBOL	204136.00N	1051424.35W	23	NIL	NIL
MMPRA1063	ARBOL	204131.84N	1051417.35W	26	NIL	NIL
MMPRA1064	ARBOL	204135.95N	1051421.19W	21	NIL	NIL
MMPRA1065	ARBOL	204139.45N	1051424.39W	31	NIL	NIL
MMPRA1066	ARBOL	204133.72N	1051418.17W	23	NIL	NIL
MMPRA1067	ARBOL	204137.05N	1051421.00W	25	NIL	NIL
MMPRA1068	ARBOL	204133.07N	1051416.90W	19	NIL	NIL
MMPRA1069	ARBOL	204138.58N	1051421.39W	26	NIL	NIL
MMPRA1070	ARBOL	204139.38N	1051420.10W	25	NIL	NIL
MMPRA1071	ARBOL	204140.95N	1051421.10W	28	NIL	NIL
MMPRA1072	ARBOL	204142.29N	1051421.84W	30	NIL	NIL
MMPRA1073	ARBOL	204139.69N	1051418.47W	26	NIL	NIL
MMPRA1074	ARBOL	204137.09N	1051415.34W	26	NIL	NIL
MMPRA1075	ARBOL	204138.26N	1051416.33W	28	NIL	NIL
MMPRA1076	ARBOL	204138.08N	1051415.10W	28	NIL	NIL
MMPRA1077	ARBOL	204135.33N	1051412.31W	26	NIL	NIL
MMPRA1078	ARBOL	204139.36N	1051416.17W	27	NIL	NIL
MMPRA1079	ARBOL	204143.46N	1051420.13W	33	NIL	NIL
MMPRA1080	ARBOL	204139.49N	1051415.59W	28	NIL	NIL
MMPRA1081	ARBOL	204137.50N	1051412.78W	26	NIL	NIL
MMPRA1082	ARBOL	204141.84N	1051416.91W	24	NIL	NIL
MMPRA1083	ARBOL	204144.15N	1051419.14W	29	NIL	NIL
MMPRA1084	ARBOL	204140.93N	1051415.71W	26	NIL	NIL
MMPRA1085	ARBOL	204136.68N	1051411.36W	26	NIL	NIL
MMPRA1086	ARBOL	204139.67N	1051413.86W	27	NIL	NIL
MMPRA1087	ARBOL	204142.05N	1051415.76W	24	NIL	NIL
MMPRA1088	ARBOL	204142.19N	1051414.18W	22	NIL	NIL
MMPRA1089	ARBOL	204143.95N	1051415.79W	24	NIL	NIL
MMPRA1090	ARBOL	204137.55N	1051409.18W	25	NIL	NIL
MMPRA1091	ARBOL	204139.04N	1051410.62W	30	NIL	NIL
MMPRA1092	ARBOL	204141.41N	1051412.23W	27	NIL	NIL
MMPRA1093	ARBOL	204143.61N	1051414.33W	25	NIL	NIL
MMPRA1094	ARBOL	204141.29N	1051411.03W	27	NIL	NIL
MMPRA1095	ARBOL	204143.39N	1051413.04W	26	NIL	NIL
MMPRA1096	ARBOL	204138.13N	1051407.81W	31	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMPRA1097	ARBOL	204140.62N	1051409.67W	30	NIL	NIL
MMPRA1098	ARBOL	204140.14N	1051408.94W	27	NIL	NIL
MMPRA1099	ARBOL	204141.22N	1051409.80W	30	NIL	NIL
MMPRA1100	ARBOL	204139.75N	1051407.74W	28	NIL	NIL
MMPRA1101	ARBOL	204139.47N	1051407.16W	32	NIL	NIL
MMPRA1102	ARBOL	204144.47N	1051411.82W	24	NIL	NIL
MMPRA1103	ANTENA	204149.06N	1051408.86W	39	NIL	NIL
MMPRA1104	ANTENA	204215.94N	1051321.21W	69	NIL	NIL
MMPRA1105	ANTENA	204220.84N	1051318.81W	74	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1001	ARBOL	204008.08N	1051555.89W	11	NIL	APP 04
MMPRB1002	ARBOL	204008.99N	1051557.16W	10	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1003	ARBOL	204008.10N	1051556.40W	12	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1004	ARBOL	204014.07N	1051602.61W	16	NIL	APP 04
MMPRB1005	ARBOL	204011.00N	1051602.06W	16	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1006	ARBOL	204010.44N	1051601.56W	18	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1007	ARBOL	204009.83N	1051601.08W	14	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1008	ARBOL	204006.75N	1051557.39W	15	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1009	ARBOL	204006.82N	1051557.69W	12	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1010	ARBOL	204007.39N	1051558.34W	13	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1011	ARBOL	204008.19N	1051559.38W	12	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1012	ARBOL	204010.66N	1051606.11W	19	NIL	APP 04
MMPRB1013	ARBOL	204007.00N	1051604.77W	17	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1014	ARBOL	204006.16N	1051605.47W	17	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1015	ARBOL	204004.91N	1051607.02W	16	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1016	ARBOL	204005.35N	1051610.15W	15	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1017	ARBOL	204006.16N	1051610.68W	16	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1018	ARBOL	204006.88N	1051611.09W	16	NIL	APP 04
MMPRB1019	ARBOL	204126.54N	1051436.61W	19	NIL	APP 22
MMPRB1020	ARBOL	204122.53N	1051431.01W	12	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1021	ARBOL	204127.13N	1051434.91W	21	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1022	ARBOL	204127.51N	1051435.17W	22	NIL	APP 22
MMPRB1023	ARBOL	204129.09N	1051435.30W	26	NIL	APP 22
MMPRB1024	ARBOL	204124.05N	1051430.81W	10	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1025	ARBOL	204128.12N	1051433.58W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1026	ARBOL	204129.11N	1051432.82W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1027	ARBOL	204130.43N	1051432.05W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1028	ARBOL	204128.62N	1051429.28W	16	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1029	ARBOL	204130.64N	1051430.78W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1030	ARBOL	204131.19N	1051430.41W	22	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1031	ARBOL	204127.36N	1051426.79W	20	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1032	ARBOL	204127.62N	1051425.26W	18	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1033	ARBOL	204128.24N	1051426.45W	14	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1034	ARBOL	204129.72N	1051426.26W	18	NIL	APP 22 / DEP 04

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1035	ARBOL	204130.70N	1051426.79W	17	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1036	ARBOL	204131.58N	1051427.45W	17	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1037	ARBOL	204133.16N	1051426.75W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1038	ARBOL	204133.74N	1051426.75W	24	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1039	ARBOL	204135.10N	1051427.43W	29	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1040	ARBOL	204131.84N	1051417.35W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1041	ARBOL	204133.72N	1051418.17W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1042	ARBOL	204139.45N	1051424.39W	31	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1043	ARBOL	204137.05N	1051421.00W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1044	ARBOL	204138.58N	1051421.39W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1045	ARBOL	204139.38N	1051420.10W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1046	ARBOL	204140.95N	1051421.10W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1047	ARBOL	204142.29N	1051421.84W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1048	ARBOL	204139.69N	1051418.47W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1049	ARBOL	204138.26N	1051416.33W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1050	ARBOL	204135.33N	1051412.31W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1051	ARBOL	204136.50N	1051413.34W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1052	ARBOL	204138.08N	1051415.10W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1053	ARBOL	204139.36N	1051416.17W	27	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1054	ARBOL	204143.46N	1051420.13W	33	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1055	ARBOL	204139.49N	1051415.59W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1056	ARBOL	204140.93N	1051415.71W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1057	ARBOL	204144.15N	1051419.14W	29	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1058	ARBOL	204136.68N	1051411.36W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1059	ARBOL	204143.95N	1051415.79W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1060	ARBOL	204139.04N	1051410.62W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1061	ARBOL	204141.41N	1051412.23W	27	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1062	ARBOL	204143.61N	1051414.33W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1063	ARBOL	204141.29N	1051411.03W	27	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1064	ARBOL	204143.39N	1051413.04W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1065	ARBOL	204138.13N	1051407.81W	31	NIL	APP 22
MMPRB1066	ARBOL	204140.62N	1051409.67W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1067	ARBOL	204141.22N	1051409.80W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1068	ARBOL	204139.47N	1051407.16W	32	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1069	ANTENA	204149.06N	1051408.86W	39	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1070	ANTENA	204215.94N	1051321.21W	69	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1071	ANTENA	204220.84N	1051318.81W	74	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1072	ARBOL	204006.59N	1051552.96W	17	NIL	TRANSICION
MMPRB1073	ARBOL	204015.97N	1051601.90W	22	NIL	TRANSICION
MMPRB1074	ARBOL	204018.81N	1051557.54W	18	NIL	TRANSICION
MMPRB1075	ARBOL	204018.27N	1051556.23W	15	NIL	TRANSICION
MMPRB1076	ARBOL	204020.55N	1051555.25W	19	NIL	TRANSICION
MMPRB1077	ARBOL	204021.05N	1051553.26W	16	NIL	TRANSICION
MMPRB1078	ARBOL	204023.00N	1051554.53W	22	NIL	TRANSICION
MMPRB1079	ARBOL	204023.97N	1051550.25W	15	NIL	TRANSICION
MMPRB1080	ARBOL	204027.09N	1051546.57W	24	NIL	TRANSICION
MMPRB1081	ARBOL	204031.83N	1051544.27W	26	NIL	TRANSICION
MMPRB1082	ARBOL	204030.56N	1051540.31W	26	NIL	TRANSICION
MMPRB1083	ARBOL	204032.60N	1051542.29W	22	NIL	TRANSICION

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1084	ARBOL	204032.88N	1051540.80W	29	NIL	TRANSICION
MMPRB1085	ARBOL	204112.38N	1051453.57W	24	NIL	TRANSICION
MMPRB1086	TORRE ALTA TENSION	204230.62N	1051240.81W	79	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1087	TERRENO	204228.82N	1051237.99W	61	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1088	TERRENO	204222.34N	1051246.82W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1089	TERRENO	204220.14N	1051248.48W	54	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1090	TERRENO	204213.49N	1051232.03W	80	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1091	TERRENO	204201.87N	1051224.68W	62	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1092	TERRENO	204200.95N	1051226.72W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1093	TORRE ALTA TENSION	204203.92N	1051304.04W	75	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1094	TERRENO	204202.27N	1051257.24W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1095	TERRENO	204201.15N	1051259.49W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1096	TERRENO	204201.31N	1051256.21W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1097	TERRENO	204159.17N	1051300.82W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1098	TORRE ALTA TENSION	204157.77N	1051300.65W	87	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1099	TERRENO	204157.49N	1051255.06W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1100	TERRENO	204152.63N	1051246.89W	74	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1101	ANTENA	204153.39N	1051244.17W	121	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1102	TERRENO	204147.68N	1051301.84W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1103	TORRE ALTA TENSION	204148.77N	1051255.58W	91	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1104	TERRENO	204148.33N	1051254.10W	64	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1105	TERRENO	204148.57N	1051249.08W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1106	TERRENO	204145.44N	1051249.78W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1107	TERRENO	204145.01N	1051245.87W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1108	TERRENO	204144.53N	1051246.61W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1109	TORRE ALTA TENSION	204141.87N	1051251.75W	93	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1110	TERRENO	204141.52N	1051252.15W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1111	TERRENO	204141.39N	1051248.90W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1112	TERRENO	204140.92N	1051248.34W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1113	TERRENO	204150.88N	1051223.94W	65	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1114	TERRENO	204143.14N	1051240.61W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1115	TERRENO	204139.46N	1051245.97W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1116	TERRENO	204139.04N	1051246.78W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1117	TERRENO	204138.68N	1051248.06W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1118	TERRENO	204137.73N	1051244.11W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1119	TERRENO	204138.12N	1051239.56W	62	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1120	TERRENO	204137.17N	1051247.36W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1121	TORRE ALTA TENSION	204135.61N	1051248.25W	93	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1122	TERRENO	204138.28N	1051218.60W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1123	TERRENO	204129.90N	1051227.17W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1124	TERRENO	204135.93N	1051304.64W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1125	TORRE ALTA TENSION	204126.65N	1051243.26W	69	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1126	TORRE ALTA TENSION	204117.30N	1051238.05W	93	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1127	TERRENO	204114.78N	1051229.50W	65	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1128	TERRENO	204112.22N	1051222.60W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1129	TORRE ALTA TENSION	204104.21N	1051230.76W	81	NIL	INNER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1130	TERRENO	204104.07N	1051226.68W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1131	TERRENO	204103.61N	1051224.54W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1132	TERRENO	204103.97N	1051219.42W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1133	TORRE ALTA TENSION	204057.40N	1051226.96W	85	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1134	TERRENO	204043.57N	1051224.00W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1135	TERRENO	204042.80N	1051225.08W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1136	TERRENO	204042.80N	1051232.57W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1137	TERRENO	204042.86N	1051239.50W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1138	TERRENO	204035.78N	1051227.48W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1139	TERRENO	204034.34N	1051245.06W	63	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1140	TORRE ALTA TENSION	204023.87N	1051242.62W	77	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1141	TORRE ALTA TENSION	204026.75N	1051254.29W	79	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1142	TORRE ALTA TENSION	204026.28N	1051306.91W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1143	TORRE ALTA TENSION	204025.97N	1051315.74W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1144	TORRE ALTA TENSION	204025.58N	1051323.93W	49	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1145	TORRE ALTA TENSION	204025.24N	1051332.03W	49	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1146	ANTENA	204004.39N	1051253.78W	62	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1147	EDIFICACION	203957.03N	1051545.01W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1148	EDIFICACION	203957.00N	1051541.04W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1149	EDIFICACION	203958.27N	1051532.78W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1150	EDIFICACION	203952.27N	1051530.23W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1151	EDIFICACION	203948.50N	1051526.92W	61	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1152	EDIFICACION	204004.64N	1051502.38W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1153	EDIFICACION	204012.96N	1051453.62W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1154	EDIFICACION	203938.20N	1051519.55W	72	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1155	EDIFICACION	203939.57N	1051518.16W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1156	EDIFICACION	203941.55N	1051516.95W	72	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1157	EDIFICACION	203942.30N	1051515.08W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1158	EDIFICACION	203941.56N	1051513.44W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1159	EDIFICACION	203930.39N	1051500.33W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1160	EDIFICACION	203928.39N	1051455.28W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1161	EDIFICACION	203924.62N	1051457.54W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1162	EDIFICACION	203929.53N	1051445.90W	65	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1163	EDIFICACION	203920.83N	1051450.47W	98	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1164	EDIFICACION	203915.40N	1051423.18W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1165	EDIFICACION	203856.61N	1051434.43W	101	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1166	EDIFICACION	203856.54N	1051432.42W	101	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1167	EDIFICACION	203855.50N	1051430.83W	101	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1168	EDIFICACION	203849.36N	1051424.65W	68	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1169	EDIFICACION	203844.50N	1051427.58W	100	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1170	EDIFICACION	203842.54N	1051427.85W	100	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1171	EDIFICACION	203840.43N	1051428.05W	100	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1172	EDIFICACION	203837.53N	1051423.30W	102	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1173	EDIFICACION	203834.90N	1051424.65W	103	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1174	EDIFICACION	204038.33N	1051708.11W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1175	EDIFICACION	204040.89N	1051706.87W	52	NIL	INNER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1176	EDIFICACION	204045.74N	1051704.42W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1177	EDIFICACION	204048.40N	1051659.47W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1178	EDIFICACION	204052.83N	1051655.29W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1179	EDIFICACION	204053.99N	1051647.63W	64	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1180	EDIFICACION	204054.87N	1051709.72W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1181	EDIFICACION	204106.05N	1051711.14W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1182	EDIFICACION	204101.50N	1051643.19W	72	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1183	EDIFICACION	204107.68N	1051642.87W	78	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1184	EDIFICACION	204108.86N	1051636.80W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1185	ANTENA	204121.67N	1051655.46W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1186	GLOBO	204121.78N	1051605.54W	57	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1187	TORRE	204125.91N	1051607.53W	57	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1188	EDIFICACION	204127.43N	1051606.32W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1189	ESTRUCTURA	204130.78N	1051603.40W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1190	TORRE	204130.37N	1051602.01W	57	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1191	EDIFICACION	204130.97N	1051617.80W	76	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1192	EDIFICACION	204137.25N	1051620.24W	70	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1193	EDIFICACION	204141.76N	1051614.68W	69	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1194	ESTRUCTURA	204135.23N	1051605.07W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1195	TORRE	204134.83N	1051556.12W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1196	TORRE	204138.16N	1051551.67W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1197	ANTENA	204143.66N	1051617.88W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1198	ANTENA	204152.85N	1051630.71W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1199	ANTENA	204158.53N	1051611.01W	110	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1200	TORRE ALTA TENSION	204325.45N	1051509.77W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1201	TORRE ALTA TENSION	204320.50N	1051500.09W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1202	TORRE ALTA TENSION	204316.26N	1051451.81W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1203	TORRE ALTA TENSION	204311.98N	1051443.30W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1204	TORRE ALTA TENSION	204305.72N	1051430.95W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1205	TORRE ALTA TENSION	204302.87N	1051426.28W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1206	TORRE ALTA TENSION	204328.80N	1051512.58W	55	NIL	CONICAL
MMPRB1207	TORRE ALTA TENSION	204234.11N	1051226.21W	105	NIL	CONICAL
MMPRB1208	TORRE ALTA TENSION	204238.19N	1051215.66W	105	NIL	CONICAL
MMPRB1209	TORRE ALTA TENSION	204242.14N	1051205.45W	117	NIL	CONICAL
MMPRB1210	TERRENO	204230.09N	1051232.88W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1211	TERRENO	204231.97N	1051227.43W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1212	TERRENO	204226.03N	1051224.18W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1213	TERRENO	204226.56N	1051223.83W	65	NIL	CONICAL
MMPRB1214	TERRENO	204226.76N	1051221.02W	72	NIL	CONICAL
MMPRB1215	TERRENO	204227.35N	1051219.43W	71	NIL	CONICAL
MMPRB1216	TERRENO	204229.31N	1051217.38W	76	NIL	CONICAL
MMPRB1217	TERRENO	204229.34N	1051219.93W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1218	TERRENO	204224.32N	1051215.81W	73	NIL	CONICAL
MMPRB1219	TERRENO	204218.84N	1051215.61W	69	NIL	CONICAL
MMPRB1220	TERRENO	204210.41N	1051217.39W	94	NIL	CONICAL
MMPRB1221	TERRENO	204210.14N	1051215.36W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1222	TERRENO	204215.76N	1051156.26W	106	NIL	CONICAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1223	TERRENO	204221.95N	1051150.53W	105	NIL	CONICAL
MMPRB1224	TERRENO	204222.78N	1051147.42W	114	NIL	CONICAL
MMPRB1225	TERRENO	204218.62N	1051143.31W	116	NIL	CONICAL
MMPRB1226	TERRENO	204216.69N	1051148.27W	107	NIL	CONICAL
MMPRB1227	TERRENO	204208.16N	1051157.61W	102	NIL	CONICAL
MMPRB1228	TERRENO	204203.51N	1051150.46W	99	NIL	CONICAL
MMPRB1229	TERRENO	204159.41N	1051217.55W	58	NIL	CONICAL
MMPRB1230	TERRENO	204158.44N	1051217.57W	60	NIL	CONICAL
MMPRB1231	TERRENO	204201.14N	1051210.90W	70	NIL	CONICAL
MMPRB1232	TERRENO	204157.71N	1051211.05W	71	NIL	CONICAL
MMPRB1233	TERRENO	204151.55N	1051218.54W	62	NIL	CONICAL
MMPRB1234	TERRENO	204138.21N	1051215.72W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1235	TERRENO	204132.60N	1051207.98W	81	NIL	CONICAL
MMPRB1236	TERRENO	204117.59N	1051214.35W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1237	TERRENO	204117.01N	1051207.53W	67	NIL	CONICAL
MMPRB1238	TERRENO	204120.35N	1051205.57W	70	NIL	CONICAL
MMPRB1239	TERRENO	204114.99N	1051206.83W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1240	TERRENO	204117.16N	1051157.08W	80	NIL	CONICAL
MMPRB1241	TERRENO	204112.84N	1051210.88W	61	NIL	CONICAL
MMPRB1242	TERRENO	204110.01N	1051216.29W	54	NIL	CONICAL
MMPRB1243	TERRENO	204111.18N	1051211.27W	72	NIL	CONICAL
MMPRB1244	TERRENO	204109.57N	1051211.29W	60	NIL	CONICAL
MMPRB1245	TERRENO	204106.77N	1051215.87W	57	NIL	CONICAL
MMPRB1246	TERRENO	204108.19N	1051212.27W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1247	TERRENO	204107.15N	1051209.70W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1248	TERRENO	204108.10N	1051208.26W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1249	TERRENO	204109.82N	1051205.47W	69	NIL	CONICAL
MMPRB1250	TERRENO	204049.45N	1051211.01W	67	NIL	CONICAL
MMPRB1251	TERRENO	204043.71N	1051223.56W	51	NIL	CONICAL
MMPRB1252	TERRENO	204042.51N	1051223.91W	56	NIL	CONICAL
MMPRB1253	TORRE ALTA TENSION	204043.57N	1051219.23W	91	NIL	CONICAL
MMPRB1254	TERRENO	204038.85N	1051222.23W	54	NIL	CONICAL
MMPRB1255	TORRE ALTA TENSION	204032.60N	1051222.16W	87	NIL	CONICAL
MMPRB1256	TORRE ALTA TENSION	204023.85N	1051224.53W	85	NIL	CONICAL
MMPRB1257	TORRE ALTA TENSION	204019.53N	1051224.89W	83	NIL	CONICAL
MMPRB1258	TORRE ALTA TENSION	204017.79N	1051217.57W	85	NIL	CONICAL
MMPRB1259	TORRE ALTA TENSION	204014.09N	1051227.11W	77	NIL	CONICAL
MMPRB1260	TORRE ALTA TENSION	204007.52N	1051228.88W	77	NIL	CONICAL
MMPRB1261	TORRE ALTA TENSION	203959.97N	1051230.94W	89	NIL	CONICAL
MMPRB1262	TORRE ALTA TENSION	203944.70N	1051234.89W	89	NIL	CONICAL
MMPRB1263	TORRE ALTA TENSION	203936.79N	1051237.05W	91	NIL	CONICAL
MMPRB1264	EDIFICACION	203834.59N	1051421.91W	103	NIL	CONICAL
MMPRB1265	EDIFICACION	203833.54N	1051418.18W	70	NIL	CONICAL
MMPRB1266	TORRE ALTA TENSION	203736.12N	1051212.39W	205	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1267	TORRE ALTA TENSION	203732.34N	1051219.42W	185	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1268	TORRE ALTA TENSION	203728.64N	1051226.28W	175	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1269	TORRE ALTA TENSION	203717.80N	1051246.74W	165	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1270	TORRE ALTA TENSION	203714.94N	1051252.09W	195	NIL	OUTER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1271	TORRE ALTA TENSION	203713.22N	1051255.27W	215	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1272	TORRE ALTA TENSION	203703.98N	1051259.14W	205	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1273	TORRE ALTA TENSION	203650.21N	1051304.96W	285	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1274	TORRE ALTA TENSION	203645.13N	1051305.58W	285	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1275	TORRE ALTA TENSION	203618.52N	1051313.42W	275	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1276	TORRE ALTA TENSION	203602.72N	1051309.66W	245	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1277	TORRE ALTA TENSION	203552.02N	1051307.25W	215	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1278	TORRE ALTA TENSION	203525.82N	1051312.93W	245	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1279	TORRE ALTA TENSION	203459.71N	1051318.75W	645	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1280	TORRE ALTA TENSION	203458.35N	1051319.13W	645	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1281	TORRE ALTA TENSION	203454.41N	1051323.93W	545	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1282	TORRE ALTA TENSION	203444.74N	1051336.40W	395	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1283	TORRE ALTA TENSION	203434.66N	1051349.19W	345	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1284	TORRE ALTA TENSION	203427.19N	1051358.91W	395	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1285	TORRE ALTA TENSION	203418.83N	1051405.00W	295	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1286	TORRE ALTA TENSION	203403.35N	1051401.70W	195	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1287	TERRENO	203758.24N	1050503.53W	1200	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1288	TERRENO	204302.38N	1050638.88W	650	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1289	TERRENO	204558.14N	1050618.87W	150	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1290	TERRENO	204635.96N	1050634.15W	175	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1291	TERRENO	204650.45N	1050646.99W	175	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1292	TERRENO	205048.31N	1051502.19W	200	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1293	TERRENO	204842.16N	1052150.36W	400	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1294	TERRENO	204610.03N	1052415.95W	250	NIL	OUTER HORIZONTAL

MMPR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, el: (55)5802 8525 y 5802 8520

MMPR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR**	**Elevación THR**
1	2	3	4	5	6
04	047.17 GEO 040.17 MAG	3105 x 45	ASPH 70/F/A/X/T	204013.9291 N 1051554.4887 W	3 M (10 FT)
22	227.18 GEO 220.18 MAG	3105 x 45	ASPH 70/F/A/X/T	204122.5912 N 1051435.7519 W	7 M (23 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3 225 x 150	NIL	NIL

MMPR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
04	3105	3105	3105	3105	NIL
22	3105	3105	3105	3105	

MMPR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3105 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
22	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3105 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPR AD 2.15 - OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 04 iluminado 1 cerca de THR 22 iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Conmutación 12 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con 2 posiciones para helicópteros en plataforma de aviación general, TWR coordina estacionamiento.

MMPR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Puerto Vallarta Circulo de 5NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 2500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Puerto Vallarta Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Vallarta	118.5 MHZ	H24	TAR/MSSR H24
APP	Aproximación Vallarta	119.0 MHZ	H24	
APP	Aproximación Vallarta	121.3 MHZ	H24	
FPQ	Información de Vuelo Vallarta	122.30 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (322) 221 09 74
ATIS	Información Vallarta	127.5 MHZ	1300/0600	NIL
EMERG	Emergencia Vallarta	121.5 MHZ	H24	NIL

MMPR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E /AGO 2017	PVR	116.5 MHZ	H24	204131.02 N 1051421.54 W	4.163	200W

MMPR AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

1. REGLAMENTO GENERAL

-Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial
-Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje “D” entre calle de rodaje “A” y plataforma de Aviación General.
-Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje “E” entre pista 04-22 y calle de rodaje “A”.

2. PROCEDIMIENTO PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo. Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Aviación General están sujetos a autorización previa del CCO GAP/PVR.
Todos los movimientos en superficie de aeronaves en la Plataforma FBO están sujetos a autorización previa del FBO y en coordinación con el CCO GAP/PVR.

2.1 FRECUENCIAS CONTROL RAMPA PUERTO VALLARTA

134.100 MHz para la Plataforma Comercial y Aviación general, CCO GAP/PVR.
130.650 MHz para la Plataforma FBO, AEROTRON.

En caso de falla de comunicación en las frecuencias 134.100 MHz CCO GAP/PVR y 130.650 MHz AEROTRON, las aeronaves serán informadas por compañía aérea para esperar instrucciones (señales) a su llegada y/o salida a/de plataformas por personal de **CCO GAP/PVR y AEROTRON.**

2.2 DEFINICIÓN

Punto de transferencia / Hand off point. Punto señalado en tierra para transferencia de aeronaves entre el área de maniobras y las plataformas. Se establecen los siguientes puntos de transferencia dentro del área de movimiento.

2.3 UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE TRANSFERENCIA

R1 En Plataforma Comercial, punto bidireccional de posiciones de la 1 a la 8 y de la 16 a la 20.
Situación geográfica: 20° 40' 50.26" N 105° 14' 53.49" W

R2 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 8.
Situación geográfica: 20° 40' 46.57" N 105° 14' 52.69" W

R3 En Plataforma Comercial, punto bidireccional de posiciones de la 1 a la 8 y de la 16 a la 20.
Situación geográfica: 20° 40’ 47.79" N 105° 14’ 56.34" W

R4 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 9 a la 15.
Situación geográfica: 20º 40' 53.36" N 105º 14' 47.33" W

R5 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 9 a la 13.
Situación geográfica: 20° 40’ 50.61" N 105° 14’ 44.62" W

R6 En Plataforma Comercial, punto de salida de las posiciones 9, 10, 13 a 15 y 17 a 20.
Situación geográfica: 20° 40' 52.56" N 105° 14' 50.84" W

R7 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 16 a la 20.
Situación geográfica: 20° 40’ 54.35" N 105° 14’ 49.88" W

R8 Sobre la calle de rodaje “F”, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 15.
Situación geográfica: 20° 40’ 56.85" N 105° 14’ 50.79" W

R9 Sobre la calle de rodaje “GOLF”, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 15.
Situación geográfica: 20º 40' 57.71" N 105º 14' 48.78" W

R10 Sobre la calle de rodaje “ECO”, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 15.
Situación geográfica: 20° 40' 48.24" N 105° 14' 58.33" W

R11 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de posiciones de la AG24 a la AG28, excepto AG25A y AG27A.
Situación geográfica: 20º 40' 43.55" N 105º 15' 05.08" W

R12 Sobre la calle de rodaje “DELTA”, punto bidireccional de/a todas las posiciones de Plataforma de Aviación General.
Situación geográfica: 20º 40' 42.18" N 105º 15' 05.30" W

R13 Sobre la calle de rodaje “ALFA UNO”, punto bidireccional de/a Plataforma del FBO.
Situación geográfica: 20° 40’ 37.22" N 105° 15’ 10.46" W

R14 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de helicópteros, posiciones de ala fija AG22 y AG23 y Plataforma FBO.
Situación geográfica: 20° 40’ 39.04" N 105° 15’ 05.61" W

R15 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de posiciones de la AG1 a la AG19.
Situación geográfica: 20° 40’ 41.79" N 105° 15’ 03.61" W

R16 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de posiciones de la AG17 a la AG19.
Situación geográfica: 20° 40’ 41.16" N 105° 15’ 02.35" W

R17 En Plataforma de Aviación General, punto bidireccional de/hacia rodaje “ECO” para aeronaves con envergadura máxima de 15m.
Situación geográfica: 20° 40’ 46.52" N 105° 14’ 59.06" W

2.4 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA A PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

2.4.1 Procedimiento de llegada a Plataforma Comercial

El CCO GAP/PVR asignará las posiciones en Plataforma Comercial a las líneas aéreas con antelación al aterrizaje de sus aeronaves. (Sujetas a cambio de última hora por saturación o demoras).

2.4.1.1 PISTA 22

2.4.1.1.1 Las aeronaves que se dirijan a la Plataforma Comercial de las PSN NR-1 a la 8, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R10 y transferidas en rodaje “ECO” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.1.2 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-9 a la 15, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R8 y transferidas en rodaje “FOXTROT” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.1.3 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-16 a la 20, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo hacia la PSN que previamente Rampa Vallarta le haya asignado a la aeronave.

2.4.1.2 PISTA 04

2.4.1.2.1 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-1 a la 8 de envergadura máxima de 36 m, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R9 y transferidas en rodaje “GOLF” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.2.2 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial a la PSN NR-8 de envergadura superior a los 36 m, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R10 y transferidas en rodaje “ECO” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.2.3 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-9 a la 15, serán instruidas por Control de Tránsito a mantener en el punto de transferencia R9 y transferidas en rodaje “GOLF” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.2.4 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-16 a la 20, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo hacia la PSN que previamente Rampa Vallarta le haya asignado a la aeronave.

2.4.2 Procedimientos de llegada a Plataforma de Aviación General y FBO.

Las aeronaves que se dirijan a las posiciones de Plataforma de Aviación General PSN NR-AG1 a la AG23 o al FBO serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R12 antes de plataforma y transferidas en rodaje “DELTA” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de la Plataforma de Aviación General o para su ingreso al FBO.

Las aeronaves que se dirijan a las posiciones de Plataforma de Aviación General PSN NR-AG24 a la AG28 serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R11 y trasferidas a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de la Plataforma de Aviación General.

Las aeronaves que se dirijan al FBO y su acceso haya sido coordinado vía rodaje “ALFA UNO” serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R13 antes de plataforma del FBO para recibir instrucciones de ingreso.

2.4.3 Procedimiento de llegada aeronaves ALA ROTATIVA “HELICOPTEROS”

La llegada de helicópteros a Plataforma de Aviación General y FBO, se realizará con “rodaje aéreo” vía rodaje “DELTA” para mantener antes de la Plataforma de Aviación General y ser transferidos por Control de Tránsito Aéreo a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de helicópteros y tomar las medidas correspondientes a manera de evitar daños a terceros.

Se evitará la cercanía de aeronaves ligeras u otros helicópteros, cuando algún helicóptero efectué un “rodaje aéreo” en el aeropuerto por posibles afectaciones ocasionadas por la turbulencia. El “rodaje aéreo” será solicitado por los pilotos cuando no sea posible rodar sobre el pavimento, realizándose a baja altura (100 ft) y velocidad reducida.

2.5 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DE PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

2.5.1 Procedimiento de salida de Plataforma Comercial.

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y remolque de las PSN NR-1 a la 15, serán instruidas a través de Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz a mantener preferentemente en los puntos de transferencia de salida R3, R4, R6 y R7, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

Las aeronaves en las PSN NR-16 a la 20, solicitarán a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz el encendido de motores y en un segundo llamado la autorización para rodar por propio impulso hacia el frente. Rampa Vallarta instruirá a mantener preferentemente en los puntos de transferencia de salida R3, R6 y R7, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

La salida por propio impulso de la PSN NR-16 a la 20 deberá realizare utilizando únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura, siguiendo las instrucciones de Rampa Vallarta.

2.5.1.1 PISTA 22

2.5.1.1.1 De las PSN NR-1 a la 8, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R2 o R3 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.1.2 De las PSN NR-9 a la 15, se asignarán a los puntos de transferencia R4, R5, R6 o R7 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.1.3 De las PSN NR-16 a la 20, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R6 o R7 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.2 PISTA 04

2.5.1.2.1 De las PSN NR-1 a la 8, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R2 o R3 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.2.2 De las PSN NR-9 a la 15, se asignarán a los puntos de transferencia R4, R5, R6 o R7, a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.2.3 De las PSN NR-16 a la 20, se asignarán a los puntos de transferencia R1 o R3 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.2 Procedimientos de salida de Plataforma de Aviación General .

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje de las PSN NR-AG1 a la AG23, AG25A y AG27A, será a través de Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para que los guíe al punto de transferencia de salida R14, R15, R16 o R17, donde serán transferidas a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz. Rampa Vallarta validará previo al rodaje de la aeronave a su punto de transferencia que esta cuente con su autorización ATC, de lo contrario, no autorizará la salida de posición.

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje de las PSN NR-AG24 a la AG28, será a través de Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para que autorice su arranque y desde la posición serán transferidas a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz para su salida. Rampa Vallarta validará previo a transferir a Control de Tránsito Aéreo que la aeronave cuente con su autorización ATC, de lo contrario, no autorizará la trasferencia de comunicación.

2.5.3 Procedimientos de salida del FBO.

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje, será a través de Aerotron en la frecuencia 130.650 MHz para que desde plataforma del FBO pueda ser transferida a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz para su salida por rodaje “ALFA UNO”.
Cuando la salida sea por rodaje “DELTA”, será a través de Aerotron en la frecuencia 130.650 MHz para que desde una posición libre de conflicto en FBO pueda ser trasferida a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz.

2.5.4 Procedimiento de salida aeronaves ALA ROTATIVA “HELICOPTEROS”

A la salida de helicópteros de Plataforma de Aviación General, contactarán a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz en la posición de estacionamiento para encendido de motor (rotor) e instrucciones de “rodaje aéreo” hacia el punto de transferencia R14, para tomar las medidas correspondientes a manera de evitar daños a terceros y serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

Se evitará la cercanía de aeronaves ligeras u otros helicópteros, cuando algún helicóptero efectué un “rodaje aéreo” en el aeropuerto por posibles afectaciones ocasionadas por la turbulencia. El “rodaje aéreo” será solicitado por los pilotos cuando no sea posible rodar sobre el pavimento, realizándose a baja altura (100 ft) y velocidad reducida.

2.6 GENERALIDADES

2.6.1 Consideraciones de salida de Control de Tránsito Aéreo.

2.6.1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en frecuencia 127.500 MHz.

2.6.1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, dentro de los 15 minutos anteriores a su ETD para recabar autorización e información de demora, informando:

- Posición en Plataforma.
- Tipo de aeronave.
- Información ATIS vigente.

2.6.1.3 La operatividad de frecuencias para entrega de autorización de Control de Tránsito Aéreo e información de demora serán las siguientes:

- Frecuencia 121.900 MHz, Entrega de Autorizaciones CD PVR.
- En horario de invierno de 16:00 a 23:00 UTC.
- En horario de verano de 15:00 a 22:00 UTC.
- Frecuencia 118.500 MHz, Torre de Control TWR PVR.
- En horario de invierno de 23:00 a 16:00 UTC.
- En horario de verano de 22:00 a 15:00 UTC.

2.6.2 Consideraciones del Centro de Control Operativo CCO GAP/PVR

2.6.2.1 Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCO GAP/PVR, para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que esté próxima a iniciarlo.

2.6.2.2 La línea aérea o el prestador de servicios informará al CCO GAP/PVR, cuando prevea demora a la llegada o a la salida.

2.6.2.3 La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (Puntos de transferencia/Hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

2.6.2.4 Los puntos de transferencia R8, R9, R10, R11, R12 y R13 son para el uso exclusivo de Control de Tránsito Aéreo, por lo que nunca deberá autorizarse el remolque o rodaje a alguno de estos puntos por parte de Rampa Vallarta.

2.6.2.5 La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO GAP/PVR haya asignado previamente.

2.6.2.6 En la Plataforma de Aviación Comercial, solo se permite salida por propio impulso desde la PSN NR-16 a la 20, quedando prohibido en el resto de las posiciones comerciales.

2.6.2.7 Para la salida por propio impulso deberá asegurarse que no se encuentre ninguna aeronave rodando por rodaje “ALFA” detrás de las PSN NR-16 a la 20 o que se encuentre rodando por rodaje “ALFA” y en trayectoria para cruzar por la zona de influencia del flujo de la aeronave que pretende salir.

2.6.3 Coordinaciones TWR PVR / CCO GAP/PVR

La TWR PVR y el CCO GAP/PVR intercambiarán cualquier información que a juicio de ambas dependencias sea necesaria para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

Los sucesos no contemplados en este procedimiento, se ejecutarán previa coordinación y autorización de la autoridad aeronáutica (AFAC), los servicios de tránsito aéreo (TWR PVR) y el aeropuerto (CCO GAP/PVR) con la finalidad de mantener en todo momento la seguridad operacional de las operaciones aéreas.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 40 48.26 N 105 15 15.12 W
ELEV AD 7 M

TWR	118.5	APP	119.0 /121.3
FPQ	122.3		
ATIS	127.5	VOR/DME	116.5
EMERG	121.5		

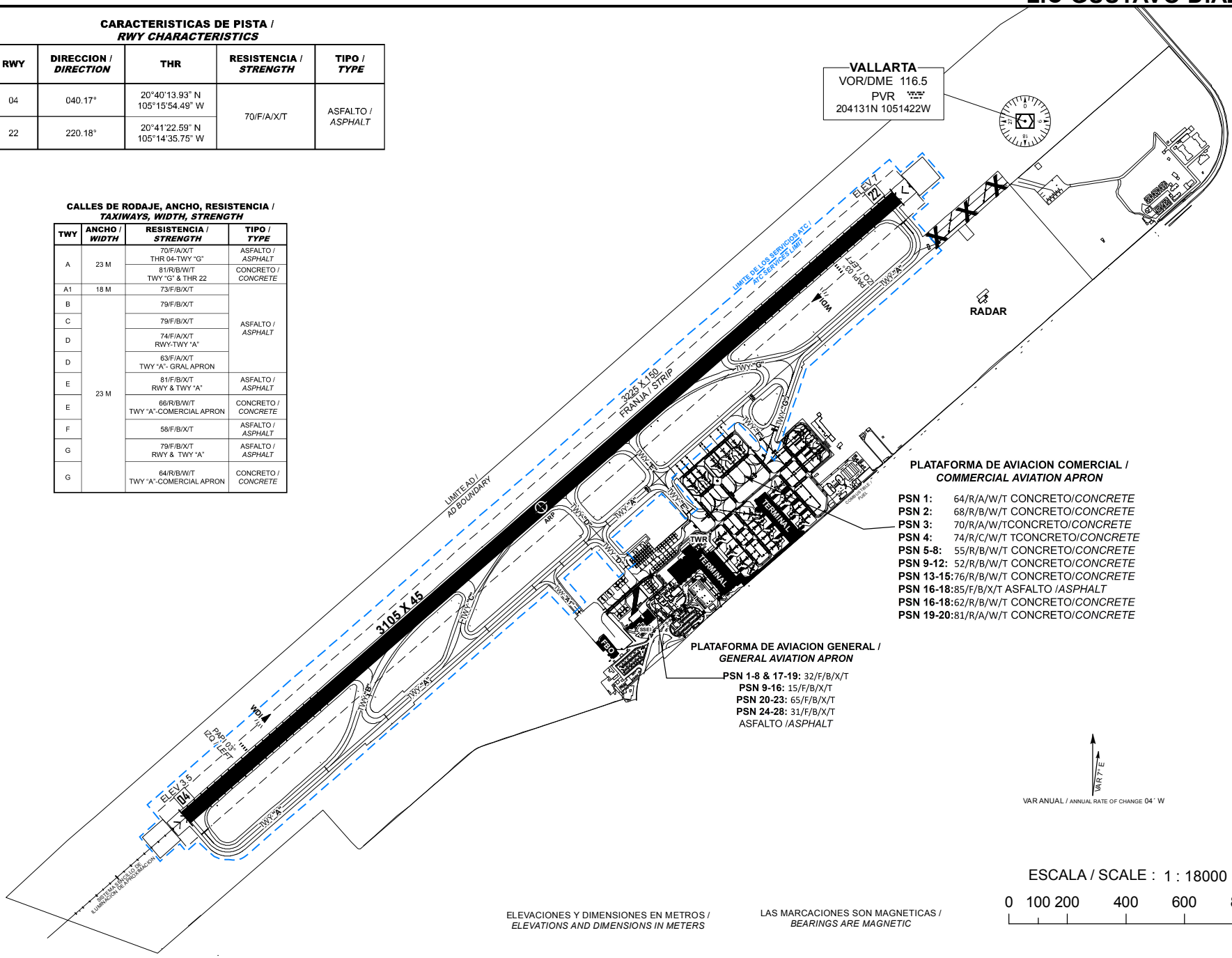
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
04	040.17°	20°40'13.93" N 105°15'54.49" W	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
22	220.18°	20°41'22.59" N 105°14'35.75" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T THR 04-TWY "G"	ASFALTO / *ASPHALT*
		81/R/B/W/T TWY "G" & THR 22	CONCRETO / *CONCRETE*
A1	18 M	73/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B	23 M	79/F/B/X/T	
C		79/F/B/X/T	
D		74/F/A/X/T RWY-TWY "A"	
D		63/F/A/X/T TWY "A"- GRAL APRON	
E		81/F/B/X/T RWY & TWY "A"	ASFALTO / *ASPHALT*
E		66/R/B/W/T TWY "A"-COMERCIAL APRON	CONCRETO / *CONCRETE*
F		58/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G		79/F/B/X/T RWY & TWY "A"	ASFALTO / *ASPHALT*
G		64/R/B/W/T TWY "A"-COMERCIAL APRON	CONCRETO / *CONCRETE*



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN 1: 64/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 2: 68/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 3: 70/R/A/W/TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 4: 74/R/C/W/T TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 5-8: 55/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 9-12: 52/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 13-15:76/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 16-18:85/F/B/X/T ASFALTO /*ASPHALT*
PSN 16-18:62/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 19-20:81/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON

PSN 1-8 & 17-19: 32/F/B/X/T
PSN 9-16: 15/F/B/X/T
PSN 20-23: 65/F/B/X/T
PSN 24-28: 31/F/B/X/T
ASFALTO /*ASPHALT*

VAR 7° E
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 04´ W

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 100 200 400 600 800 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

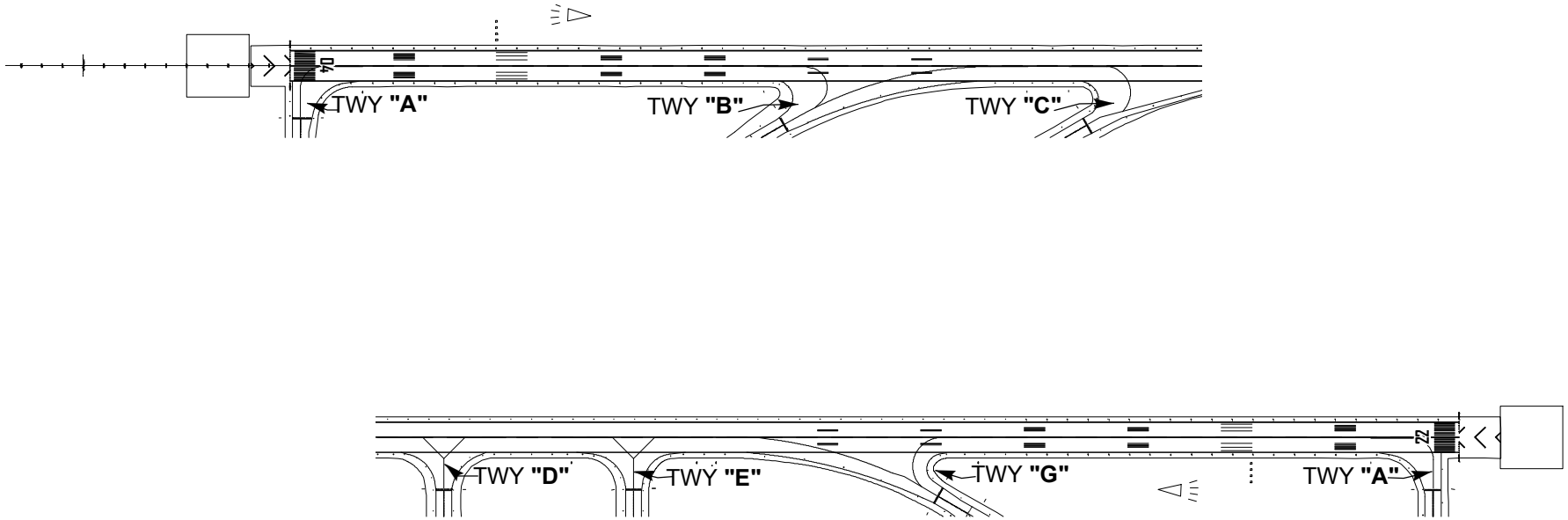
CAMBIOS: NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 40 48.26 N 105 15 15.12 W
ELEV AD 7 M

TWR	**118.5**	**APP**	**119.0 /121.3**
FPQ	**122.3**		
ATIS	**127.5**	**VOR/DME**	**116.5**
EMERG	**121.5**		

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **04/22** Y TWY DE SALIDA.
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **04/22** AND EXIT TAXIWAYS*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 04° W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 62.5 125 250 375 M

CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

EQUIPO / *AIRCRAFT*	**DESPEGUE / *TAKE OFF***		**ALTERNO MINIMOS / *ALTERNATE MINIMUMS***
	DIA Y NOCHE / *DAY AND NIGHT*		
	RWY 04	**RWY 22**	
1 Y 2 MOTORES / *1 AND 2 ENGINES*	500 - 1 (1600 M)	300 - 1 (1600 M)	800 - 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / *3 OR MORE ENGINES*		300 - 1/2 (800 M)	

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 22 TRANSITO A LA **DERECHA**

RWY 22 *TRANSIT TO* ***RIGHT***

PROHIBIDO A LAS AERONAVES **REALIZAR GIROS DE 180°** POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS ARE ***NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN*** *ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON*

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING *WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA / *ROUTE*	**AREA DE DESCARGA / *DUMPING AREA***
UJ-9-14 **PVR/SJD**	ENTRE **SEKEV** Y **ROBSO** *BETWEEN* ***SEKEV*** *AND* ***ROBSO***

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION*: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

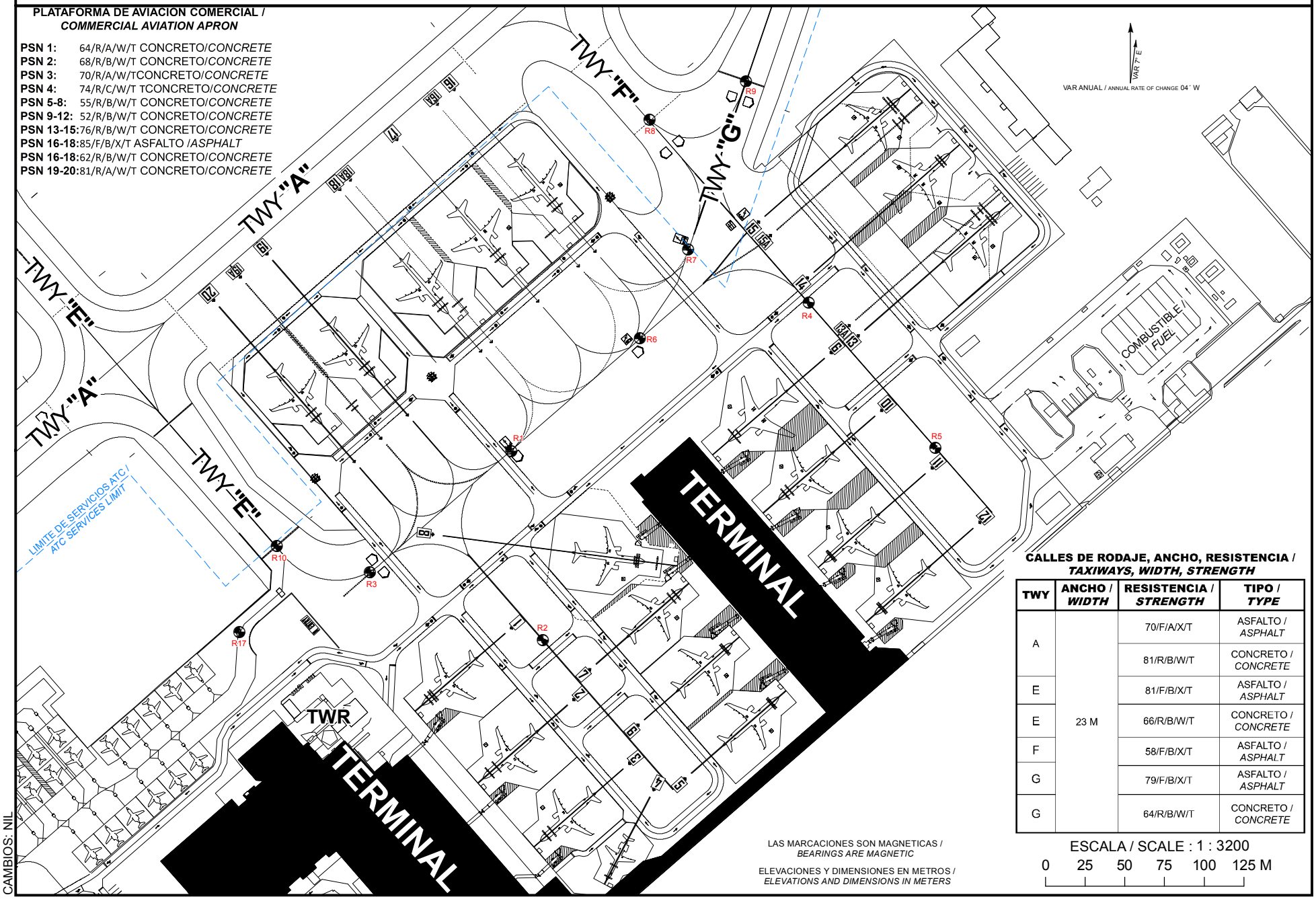
ELEV AD 7 M

TWR	118.5
APP	119.0 / 121.3
RAMPA	134.1

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN 1: 64/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 2: 68/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 3: 70/R/A/W/TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 4: 74/R/C/W/T TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 5-8: 55/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 9-12: 52/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 13-15: 76/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 16-18: 85/F/B/X/T ASFALTO /*ASPHALT*
PSN 16-18: 62/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 19-20: 81/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
		81/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
E		81/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
E		66/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
F		58/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G		79/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G		64/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 3200
0 25 50 75 100 125 M

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	20° 40' 45.32''	105° 14´55.05''	A-321-200W
2	20° 40' 43.94''	105° 14´53.69''	
3	20° 40' 42.71''	105° 14´52.49''	
4	20° 40' 41.93''	105° 14´51.17''	EMB-145
5	20° 40' 45.44''	105° 14´47.87''	A-321-200W
6	20° 40' 46.47''	105° 14´48.89''	
7	20° 40' 47.54''	105° 14´49.93''	
8	20° 40' 48.18''	105° 14´50.72''	A350-9
9	20° 40' 50.69''	105° 14´48.81''	B-757-200W
10	20° 40' 49.58''	105° 14´47.71''	A-321-200W
11	20° 40' 48.40''	105° 14´46.69''	
12	20° 40' 47.40''	105° 14´45.60''	
13	20° 40' 55.14''	105° 14´43.54''	B-757-200
13A	20° 40' 55.34''	105° 14´43.73''	A350-9
14	20° 40' 56.25''	105° 14´44.64''	B-757-200
15A	20° 40' 57.01''	105° 14´45.51''	B-787-9
15	20° 40' 57.33''	105° 14´45.70''	A-321-200W
16	20° 40' 55.08''	105° 14´52.67''	
16A	20° 40' 54.55''	105° 14´52.78''	B-787-9
17	20° 40' 54.07''	105° 14´53.84''	B-757-200
18A	20° 40' 53.01''	105° 14´54.56''	B-767-300ERW
18	20° 40' 53.05''	105° 14´55.01''	A-321-200W
19	20° 40' 51.76''	105° 14´56.49''	
19A	20° 40' 51.02''	105° 14´56.77''	A-350-9
20	20° 40' 50.81''	105° 14´57.58''	A-321-200W

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES

PSN	LAT (N)	LONG (W)
R1	20° 40' 50.26''	105° 14' 53.49''
R2	20° 40' 46.57''	105° 14' 52.69''
R3	20° 40' 47.79''	105° 14' 56.34''
R4	20° 40' 53.36''	105° 14' 47.33''
R5	20° 40' 50.61''	105° 14' 44.62''
R6	20° 40' 52.56''	105° 14' 50.84''
R7	20° 40' 54.35''	105° 14' 49.88''
R8	20° 40' 56.85''	105° 14' 50.79''
R9	20° 40' 57.71''	105° 14' 48.78''
R10	20° 40' 48.24''	105° 14' 58.33''
R17	20° 40' 46.52''	105° 14' 59.06''

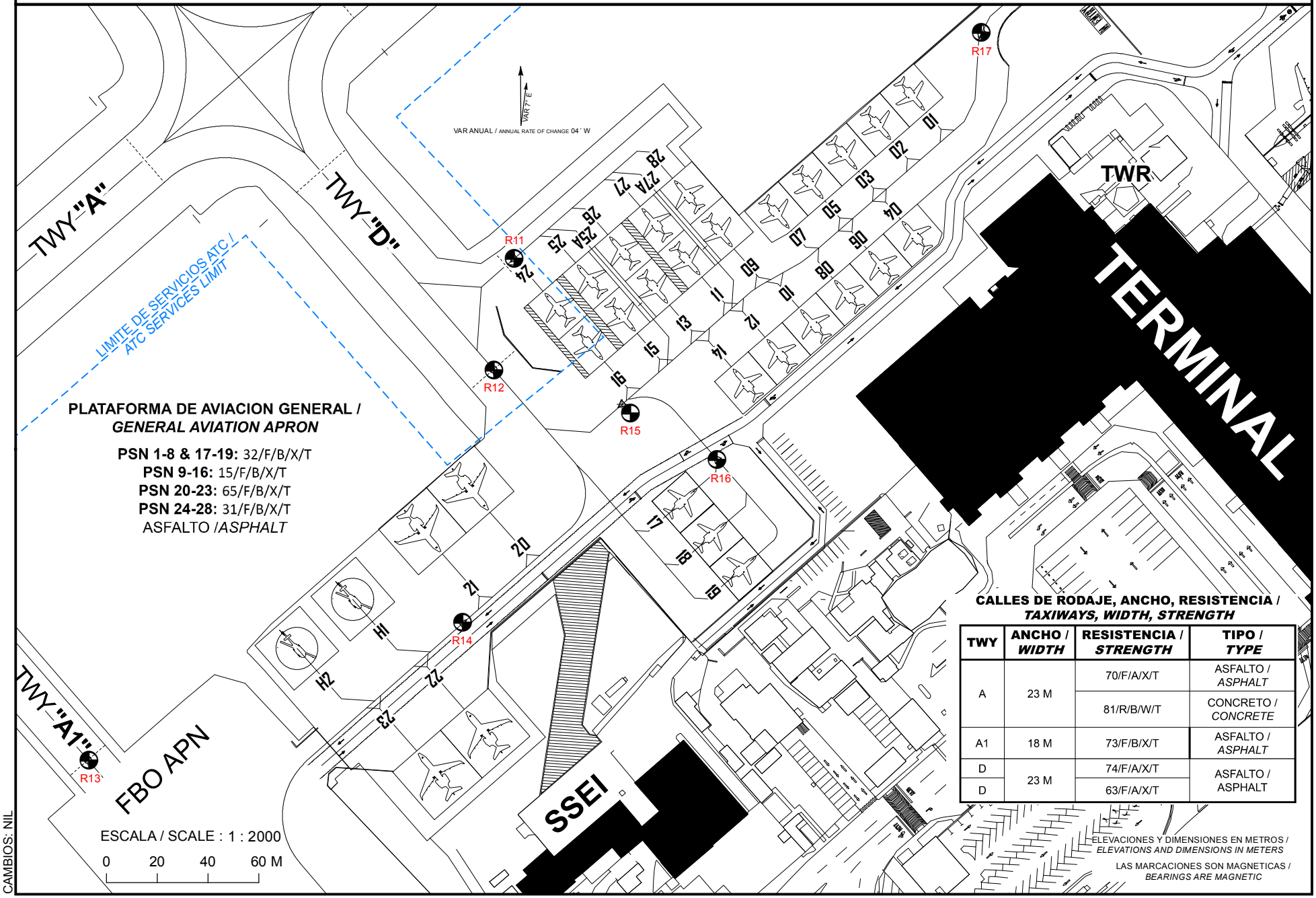
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

TWR	118.5
APP	119.0 / 121.3
RAMPA	134.1

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
		81/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
A1	18 M	73/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
D	23 M	74/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D		63/F/A/X/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION*

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	20º 40' 45.50"	105º 14' 59.74"	BE40
2	20º 40' 45.13"	105º 15' 00.17"	
3	20º 40' 44.75"	105º 15' 00.60"	
4	20º 40' 44.18"	105º 15' 00.04"	
5	20º 40' 44.37"	105º 15' 01.03"	
6	20º 40' 43.80"	105º 15' 00.46"	
7	20º 40' 44.00"	105º 15' 01.47"	
8	20º 40' 43.43"	105º 15' 00.90"	
9	20º 40' 43.75"	105º 15' 02.20"	
10	20º 40' 43.05"	105º 15' 01.33"	
11	20º 40' 43.39"	105º 15' 02.62"	
12	20º 40' 42.67"	105º 15' 01.76"	
13	20º 40' 43.03"	105º 15' 03.03"	
14	20º 40' 42.30"	105º 15' 02.19"	
15	20º 40' 42.67"	105º 15' 03.44"	
16	20º 40' 42.31"	105º 15' 03.85"	
17	20º 40' 40.43"	105º 15' 03.00"	
18	20º 40' 40.03"	105º 15' 02.60"	
19	20º 40' 39.62"	105º 15' 02.20"	C210
20	20º 40' 40.42"	105º 15' 05.29"	CL35
21	20º 40' 39.88"	105º 15' 05.90"	
22	20º 40' 37.98"	105º 15' 05.55"	
23	20º 40' 37.45"	105º 15' 06.15"	
24	20º 40' 43.16"	105º 15' 04.69"	BE40
25	20º 40' 43.52"	105º 15' 04.27"	
25A	20º 40' 43.70"	105º 15' 04.07"	GLF4
26	20º 40' 43.88"	105º 15' 03.86"	BE40
27	20º 40' 44.23"	105º 15' 03.45"	
27A	20º 40' 44.42"	105º 15' 03.24"	GLF4
28	20º 40' 44.60"	105º 15' 03.04"	BE40
H1	20º 40' 39.29"	105º 15' 07.05"	BE12
H2	20º 40' 38.67"	105º 15' 07.76"	

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA / *HAND OFF POINTS COORDINATES*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
R11	20º 40' 43.55"	105º 15' 05.08"
R12	20º 40' 42.18"	105º 15' 05.30"
R13	20° 40' 37.22"	105° 15' 10.46"
R14	20° 40' 39.04"	105° 15' 05.61"
R15	20° 40' 41.79"	105° 15' 03.61"
R16	20° 40' 41.16"	105° 15' 02.35"
R17	20° 40' 46.52"	105° 14' 59.06"

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

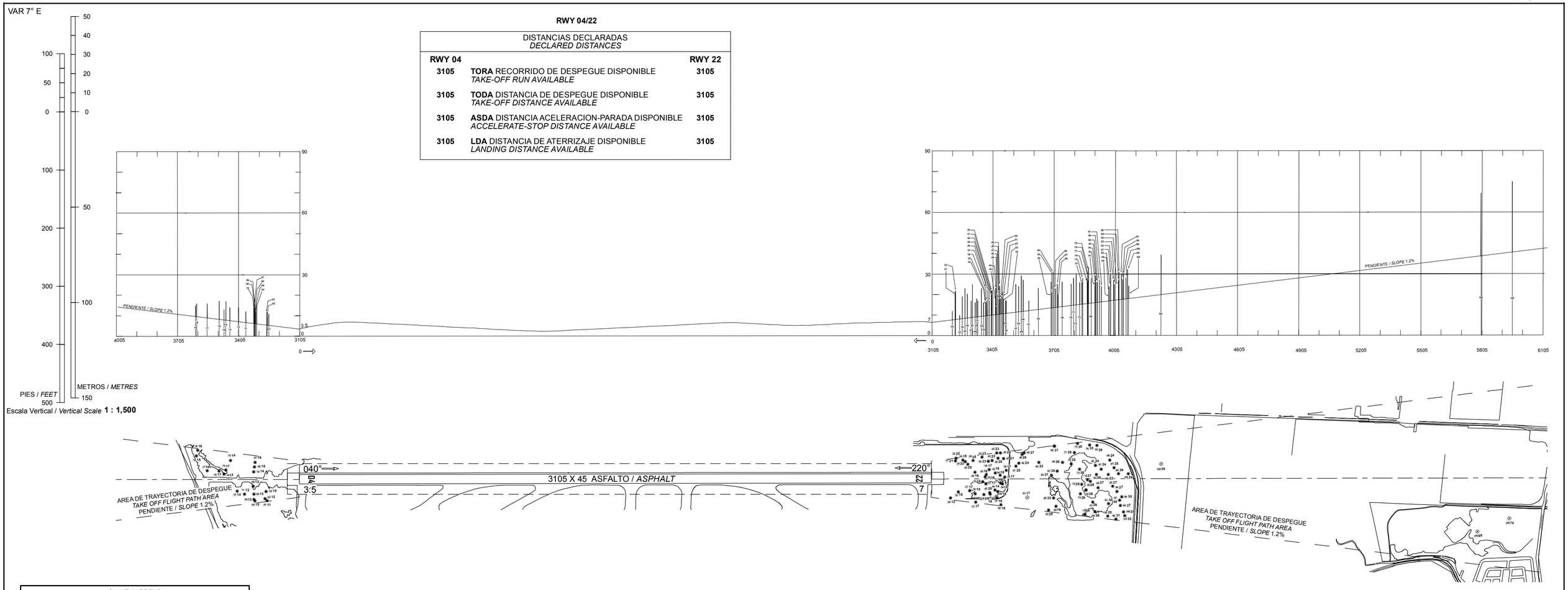
MEXICO, PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RWY 04/22

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 7° E

RWY 04/22

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 04		**RWY 22**
3105	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**3105**
3105	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**3105**
3105	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**3105**
3105	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**3105**



CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**

METROS / *METRES*

500 400 300 200 100 0 500 1000 1500 2000 2500

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000

PIES / *FEET*

NOTA: ESTUDIO DE OBSTACULOS DE SEPTIEMBRE 2024
NOTE: OBSTACLE SURVEY SEPTEMBER 2024

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

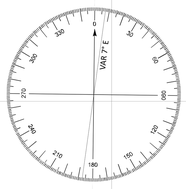
REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
01	MARZO 2025	GAP

CAMBIOS: NIL

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ



ELEVACION AD 7

OCEANO PACIFICO

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

CLAVE / *LEGEND*	
AERODROME REFERENCE POINT **20°40'48.2614" N 105°15'15.1228" W**	
ARBOL O ARBUSTO	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	
FERROCARRIL	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
01	MARZO 2025	GAP

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 13N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 13N

02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

SICT-AFAC-SENEAM

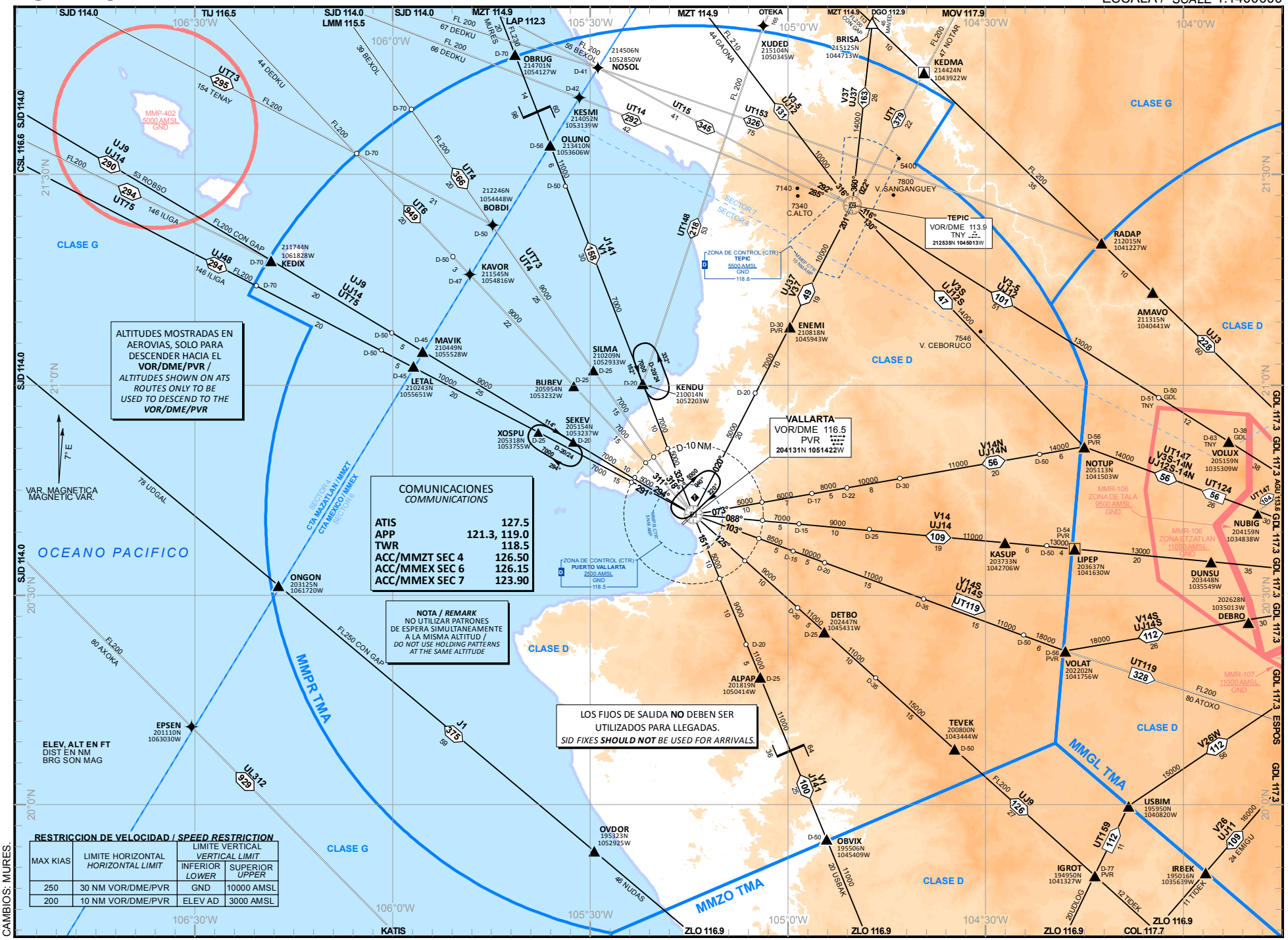
MEXICO, PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
2-15 MMPR AOC-2

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

PUERTO VALLARTA

ELEV AD 23 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000



CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

QUERETARO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

INTERCONTINENTAL DE QUERETARO

ELEV AD 6296 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.950
APP	127.200
SMC	121.75
ATIS	132.150

VAR 7° E

ITURBIDE
TOLIMAN
PRESA
PURISIMA
BEGOÑA
LOBO
SANTA CRUZ
AMAZCALA
ARKANSAS
AGRO PARK
PISTA CADEREYTA
ANTIGUO AEROPUERTO
CORREGIDORA
PUERTA REAL
PARQUE INDUSTRIAL
ALVAREZ
TEQUISQUIAPAN
HIPICO AJUCH
PISTA QUINTA PALOS
BORDO
SAN JUAN DEL RIO
JIMENEZ
SAN PEDRO

10991
9780
9058
8045
8061
8015
8025
8281
9239
9127

9300
8700
8300
8200

20 NM ARP MMQT
15 NM ARP MMQT
10 NM ARP MMQT
MMQT CTR 13 NM ARP

ZONA DE CONTROL (CTR)
QUERETARO
10500 AMSL
GND
118.950

MMP-120
7200 AMSL
GND

AREA RESTRINGIDA / RESTRICTED AREA

QUERETARO
VOR/DME 113.0
QET
203703N 1001137W

Q1 Q2 Q3 Q4 Q5

ESCALA / *SCALE* 1:460000

NM 30 20 10 5 0

ALTITUD MAXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUD*

CAMBIOS: TEXTO PAPI.

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMRX TMA Y LA MMRX CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros con plan de vuelo VFR dentro de la MMRX CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio Aéreo

1.1 Zona de Control Reynosa (MMRX CTR)

1.2 Área de Control Terminal Reynosa (MMRX TMA)

2. Área Restringida del Aeropuerto internacional Reynosa.

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMRX TWR dentro del área comprendida por la CTR MMRX, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17, así como en el punto 18, proyectadas en la carta de aproximación visual de MMRX

3. Mínimos Meteorológicos:

3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación Proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMRX VAC

6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMRX señalada en la carta visual.

6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHZ, durante el primer contacto.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMRX.

10.2 Los vuelos con destino a MMRX que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Reynosa MMRX TWR, antes de penetrar la MMRX CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal, fuera de las 8 MN del VOR/DME/REX.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMRX, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMRX CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMRX CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMRX TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMRX deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMRX TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/REX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABUNDIO DE LEÓN	117°	18	25 49 58	097 57 16
DOROTEO ARANGO	174°	21	25 39 31	098 14 38
ENTRONQUE	090°	19	25 58 01	097 53 22
FÁBRICA / BODEGA	256°	18	25 58 38	098 34 00
HOSPITAL GENERAL	196°	5	25 56 13	098 16 06
LUCIO BLANCO	275°	25	26 06 18	098 40 51
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	287°	21	26 09 37	098 35 34
PEMEX BURGOS	263°	14	26 00 52	098 28 56
PUENTE ANZALDÚAS	306°	9	26 06 35	098 20 41
PUENTE DONNA	063°	8	26 03 21	098 04 59
PUENTE PHARR	025°	2	26 02 31	098 12 33
TERMOELÉCTRICA	093°	9	25 58 52	098 03 54
VICENTE GUERRERO	138°	17	25 46 07	098 03 15

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMRX

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHz, antes de penetrar la MMRX CTR.

12.1.2 MMRX TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMRX TWR 118.8 MHZ.

12.2.3 Establecer comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ para identificación e instrucciones.

12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMRX TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMRX TWR, hasta encontrarse a 8 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones

12.3 Salidas de MMRX con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Mantener comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ.

14.2 Circuitos de tránsito.

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMRX TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMRX.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la oficina de MMRX OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

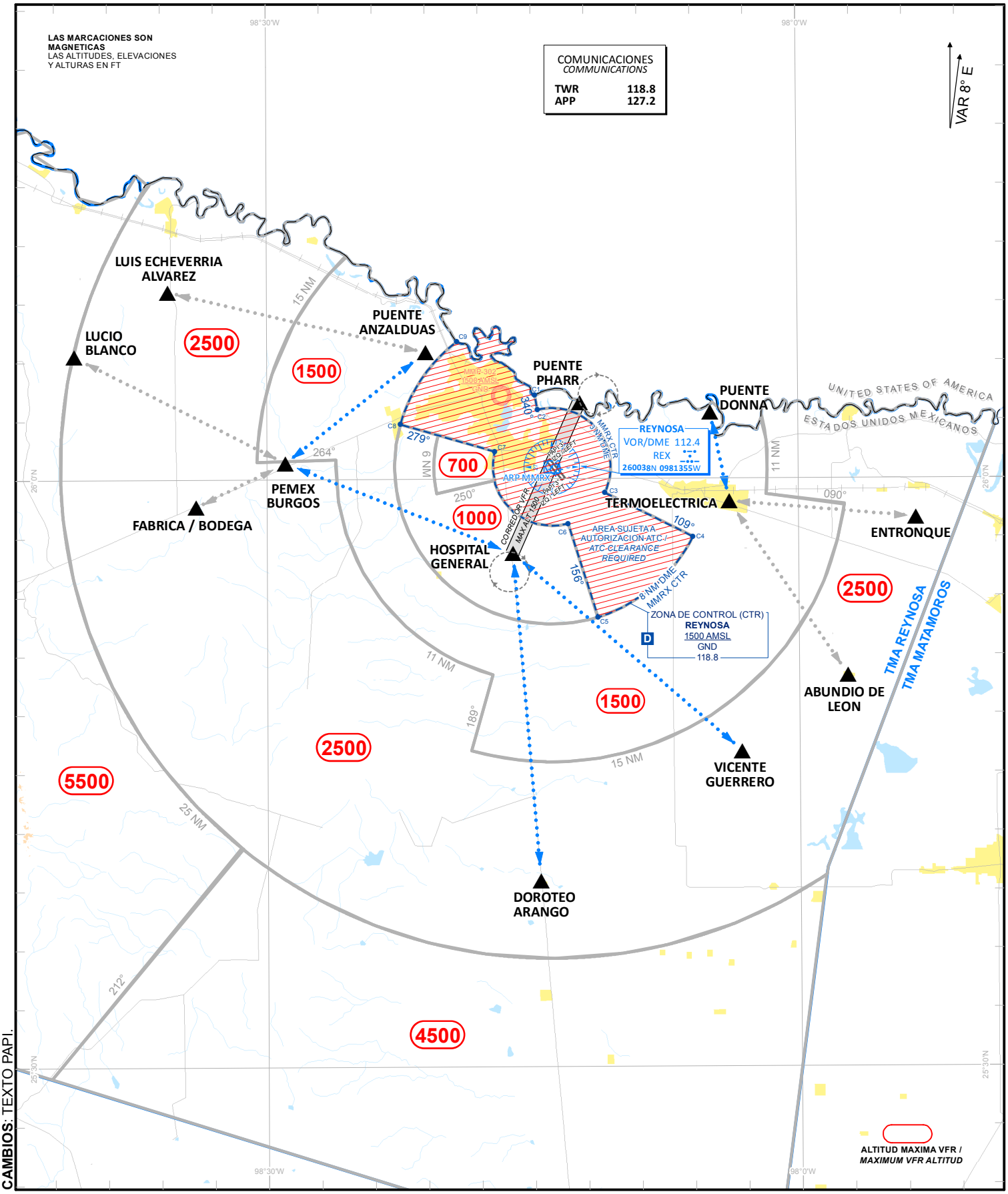
VISUAL APPROACH CHART

REYNOSA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. LUCIO BLANCO

AD ELEV 139 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

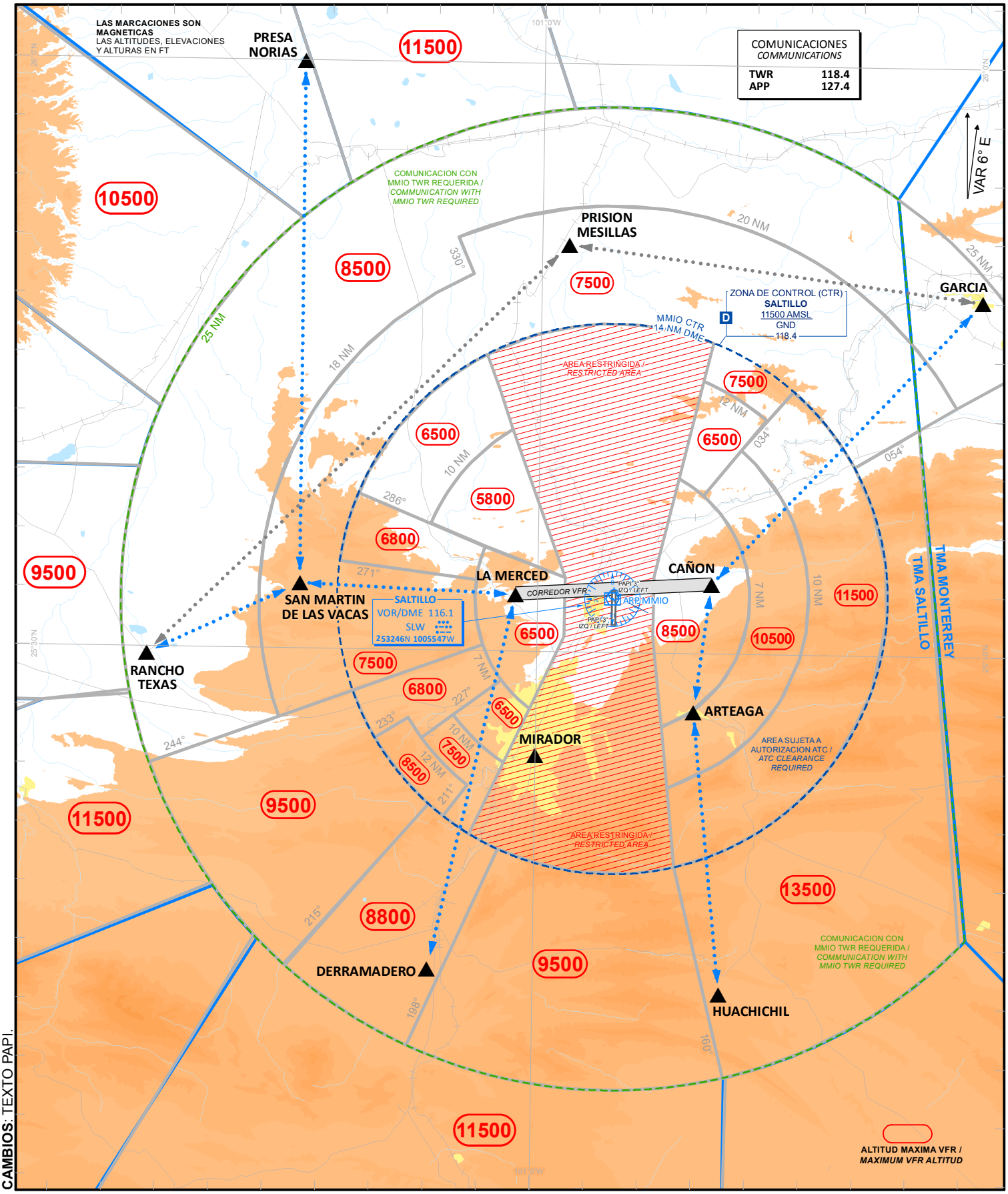
VISUAL APPROACH CHART

SALTILLO

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PLAN DE GUADALUPE

AD ELEV 4778 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

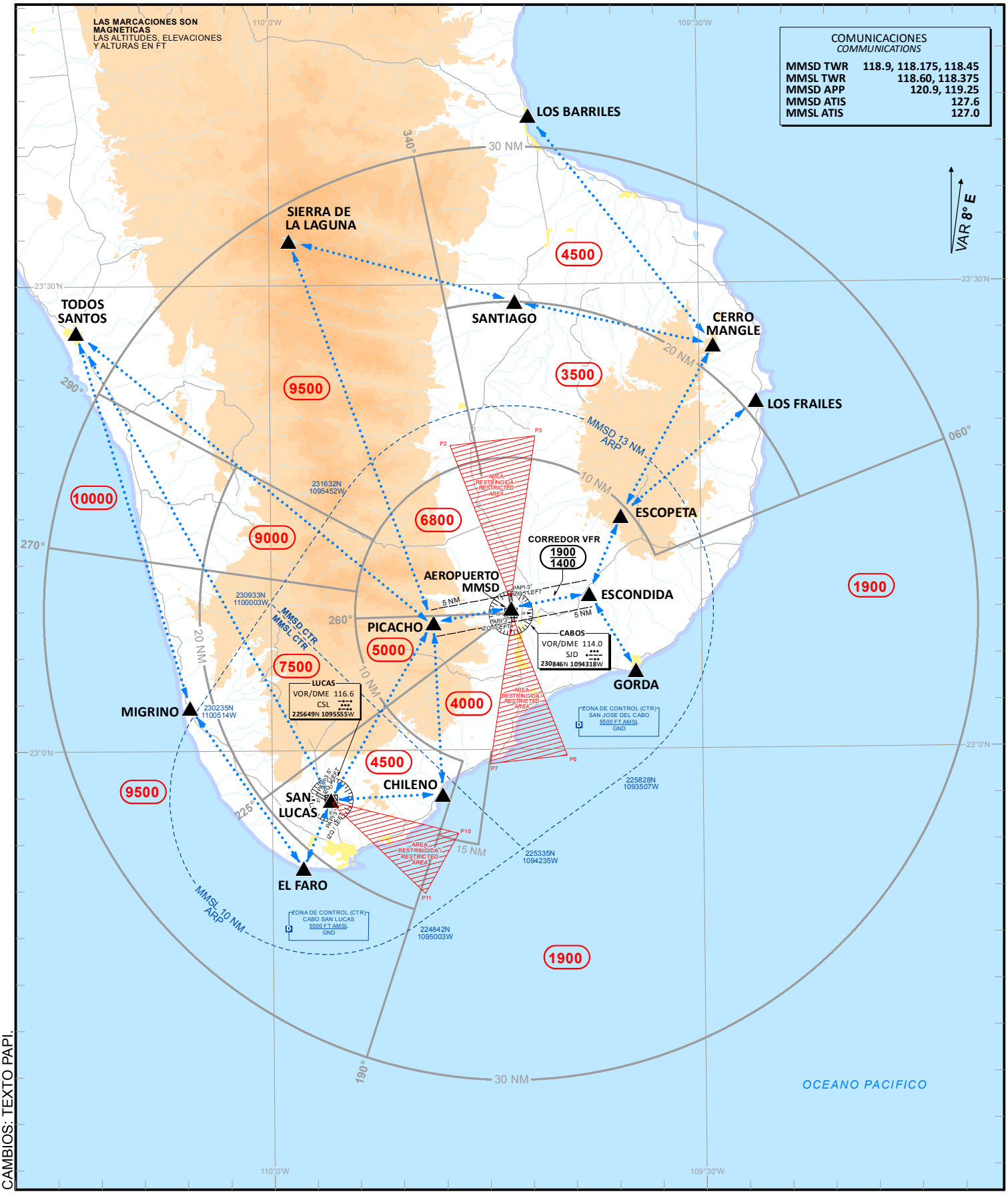
VISUAL APPROACH CHART

SAN JOSE DEL CABO / CABO SAN LUCAS

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMSD AD ELEV 381 **FT**
MMSL AD ELEV 692 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

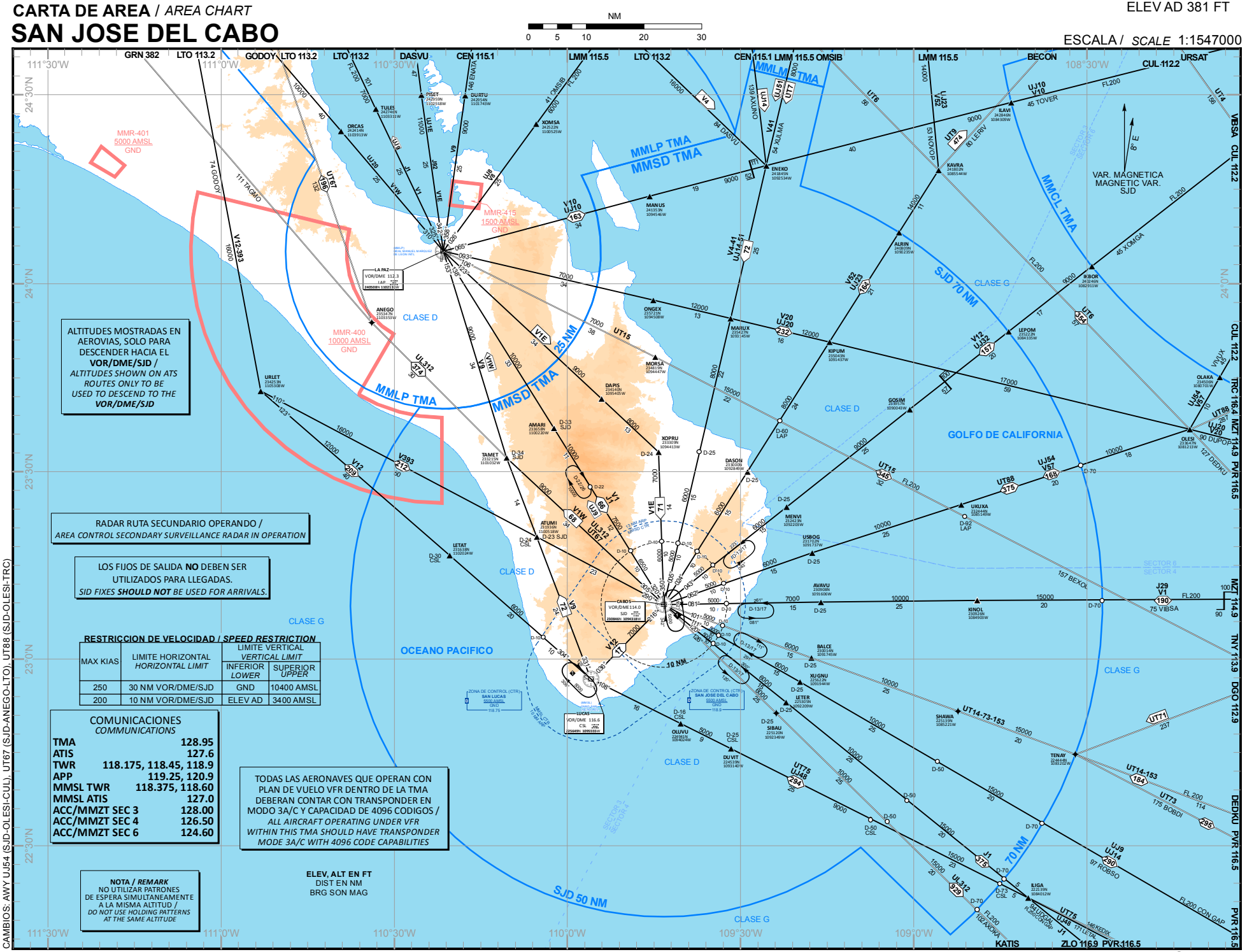
ESCALA / *SCALE* 1:600000

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

SAN JOSE DEL CABO

ELEV AD 381 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1547000



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

RWY 16

DASON2A, MENVI3A, USBOG3A, AVAVU3A, BALCE3A, XUGNU2A, LETER3A, SIBAU3A, OLUVU3, ATUMI2A, SJD3A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV 381 FT
118.175, 118.45, 118.9	119.25, 120.9	127.6	

RMK:
-

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VAR **8° E**

MSA 25 NM
VOR/DME/SJD
356° 7900 5000 6300 266° 176°

CABOS
VOR/DME 114.0
SJD
230846N 1094318W

LUCAS
VOR/DME 116.6
CSL
225649N 1095555W

ATUMI
231936N
1100518W

DASON
233000N
1092849W

MENVI
232423N
1092203W

USBOG
231702N
1091737W

AVAVU
230908N
1091606W

230014N
1091745W
BALCE

225622N
1091944W
XUGNU

225305N
1092209W
LETER

SIBAU
225120N
1092349W

OLUVU
224941N
1094024W

DUVIT
224539N
1093140W

OCEANO PACIFICO

CAMBIOS: UJ54 (SJD-OLESI), UT88 (SJD-OLESI)

SALIDAS PISTA 16:

DEPARTURES RWY 16:

SALIDAS:	**DASON DOS ALFA**	**(DASON2A)**
	MENVI TRES ALFA	**(MENVI3A)**
	USBOG TRES ALFA	**(USBOG3A)**
	AVAVU TRES ALFA	**(AVAVU3A)**
	BALCE TRES ALFA	**(BALCE3A)**
	XUGNU DOS ALFA	**(XUGNU2A)**
	LETER TRES ALFA	**(LETER3A)**
	SIBAU TRES ALFA	**(SIBAU3A)**

DEPARTURES:	***DASON TWO ALFA***	***(DASON2A)***
	MENVI THREE ALFA	***(MENVI3A)***
	USBOG THREE ALFA	***(USBOG3A)***
	AVAVU THREE ALFA	***(AVAVU3A)***
	BALCE THREE ALFA	***(BALCE3A)***
	XUGNU TWO ALFA	***(XUGNU2A)***
	LETER THREE ALFA	***(LETER3A)***
	SIBAU THREE ALFA	***(SIBAU3A)***

ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-8** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DASON, MENVI, USBOG; AVAVU, BALCE, XUGNU, LETER** O **SIBAU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB ON **SJD R-162°** TO **D-8 SJD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SJD 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **DASON, MENVI, USBOG, AVAVU, BALCE, XUGNU, LETER** OR **SIBAU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: OLUVU TRES (OLUVU3)

ASCIENDA POR **RADIAL 162°** HASTA **D-11**, DEL **VOR/DME/SJD** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 166°** HACIA EL FIJO **OLUVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: OLUVU THREE (OLUVU3)

*CLIMB VIA **SJD R-162°** TO **D-11 SJD**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **166° HEADING**, TO **OLUVU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: ATUMI DOS ALFA (ATUMI2A)

ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-5** DEL **VOR/DME/SJD**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 218°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 195°** DEL **VOR/DME/SJD** EN **D-13** DEL **VOR/DME/SJD**; VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 331°** DEL **VOR/DME/CSL** HACIA EL FIJO **ATUMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ATUMI TWO ALFA (ATUMI2A)

*CLIMB ON **SJD R-162°** TO **D-5 SJD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **218° HEADING** AT INTERCEPT THE **SJD R-195°**, AT **D-13 SJD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SJD 15 DME ARC** AT INTERCEPT THE **CSL R-331°** TO **ATUMI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.27% (FT/MIN)	**347**	**433**	**520**	**607**	**693**	**780**	**867**

SALIDA: CABOS TRES ALFA (SJD3A)

ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-8** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR 1**900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: CABOS THREE ALFA (SJD3A)

*CLIMB ON **SJD R-162°** TO **D-8 SJD** (OR 1**900 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **LEFT** WITHIN **11 NM** TO **SJD** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/SJD:

	A/*TO*	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
	A/*TO*	CUL	V-12	UJ-32	5300
	A/*TO*	OLESI	V-57	UJ-54, UT-88	5300
	A/*TO*	MZT	V-1	J-29	5300
	A/*TO*	TNY		UT-14	5300
	A/*TO*	PVR		UJ-9-14	5300
	A/*TO*	ZLO		J-1	5300
	A/TO	AXOKA		UL-312	5300
	A/TO	URLET	V-393		4500
	A/TO	TAMET	V-1W	UL-312, UT-67	6100
	A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**
*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

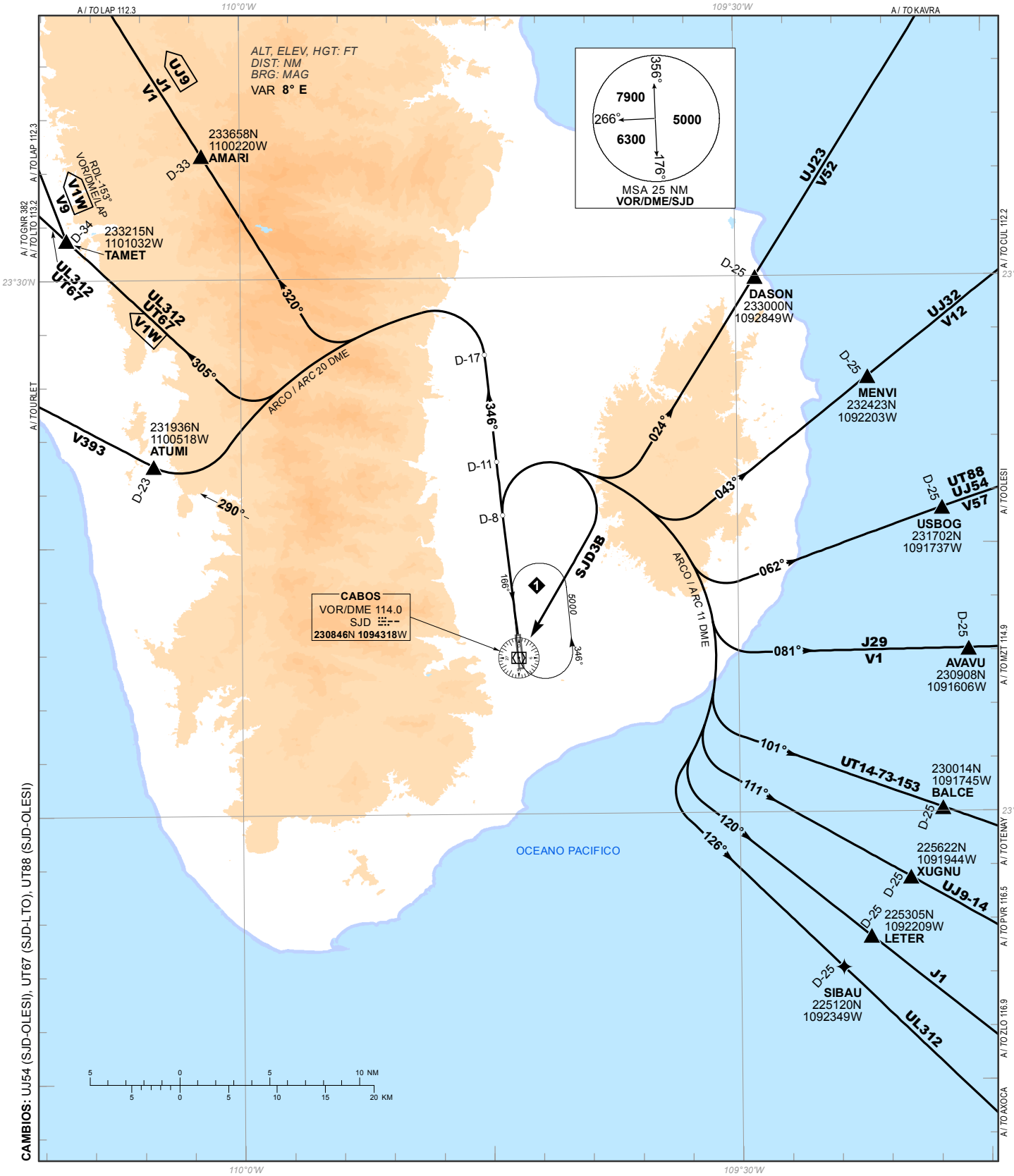
RWY 34

DASON2B, MENVI3B, USBOG3B, AVAVU3B, BALCE3B, XUGNU2B, LETER3B, SIBAU3B, ATUMI2B, TAMET2A, AMARI3A SJD3B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV 381 FT
118.175, 118.45, 118.9	119.25, 120.9	127.6	

RMK:
-



CAMBIOS: UJ54 (SJD-OLESI), UT67 (SJD-LTO), UT88 (SJD-OLESI)

SALIDAS PISTA 34:

DEPARTURES RWY 34:

SALIDAS:			***DEPARTURES:***		
	ATUMI DOS BRAVO	**(ATUMI2B)**		***ATUMI TWO BRAVO***	***(ATUMI2B)***
	TAMET DOS ALFA	**(TAMET2A)**		***TAMET TWO ALFA***	***(TAMET2A)***
	AMARI TRES ALFA	**(AMARI3A)**		***AMARI THREE ALFA***	***(AMARI3A)***

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-17** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 20 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ATUMI**, **TAMET** O **AMARI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-17 SJD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SJD 20 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **ATUMI**, **TAMET** OR **AMARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **380 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
6.25% (FT/MIN)	**507**	**633**	**760**	**887**	**1013**	**1140**	**1267**

SALIDAS:			***DEPARTURES:***		
	DASON DOS BRAVO	**(DASON2B)**		***DASON TWO BRAVO***	***(DASON2B)***
	MENVI TRES BRAVO	**(MENVI3B)**		***MENVI THREE BRAVO***	***(MENVI3B)***
	USBOG TRES BRAVO	**(USBOG3B)**		***USBOG THREE BRAVO***	***(USBOG3B)***
	AVAVU TRES BRAVO	**(AVAVU3B)**		***AVAVU THREE BRAVO***	***(AVAVU3B)***
	BALCE TRES BRAVO	**(BALCE3B)**		***BALCE THREE BRAVO***	***(BALCE3B)***
	XUGNU DOS BRAVO	**(XUGNU2B)**		***XUGNU TWO BRAVO***	***(XUGNU2B)***
	LETER TRES BRAVO	**(LETER3B)**		***LETER THREE BRAVO***	***(LETER3B)***
	SIBAU TRES BRAVO	**(SIBAU3B)**		***SIBAU THREE BRAVO***	***(SIBAU3B)***

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-8** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DASON**, **MENVI**, **USBOG**, **AVAVU**, **BALCE**, **XUGNU**, **LETER** O **SIBAU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-8 SJD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SJD 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **DASON**, **MENVI**, **USBOG**, **AVAVU**, **BALCE**, **XUGNU**, **LETER** OR **SIBAU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
3.62% (FT/MIN)	**293**	**367**	**440**	**513**	**587**	**660**	**733**

SALIDA: **CABOS TRES BRAVO (SJD3B)**

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-8** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***CABOS THREE BRAVO (SJD3B)***

*CLIMB ON **SJD R-346**° TO **D-8 SJD** (OR **1800 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **SJD** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/SJD:

	A/*TO*	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
	A/*TO*	CUL	V-12	UJ-32	5300
	A/*TO*	OLESI	V-57	UJ-54, UT-88	5300
	A/*TO*	MZT	V-1	J-29	5300
	A/*TO*	TNY		UT-14	5300
	A/*TO*	PVR		UJ-9-14	5300
	A/*TO*	ZLO		J-1	5300
	A/TO	AXOKA		UL-312	5300
	A/TO	URLET	V-393		4500
	A/TO	TAMET	V-1W	UL-312, UT-67	6100
	A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

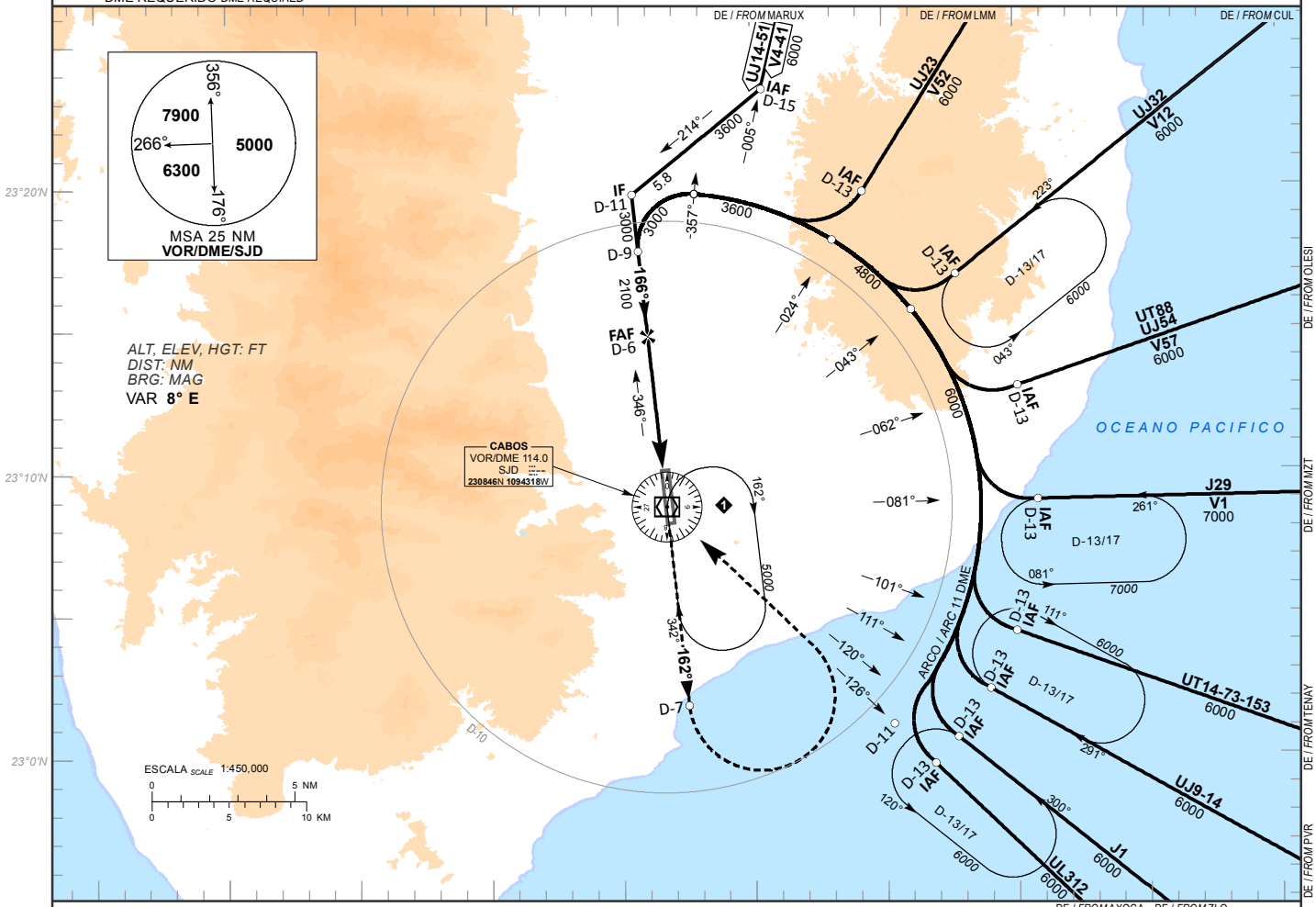
SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)
VOR Y RWY 16

TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV 381 FT
118.175, 118.45, 118.9	119.25, 120.9	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

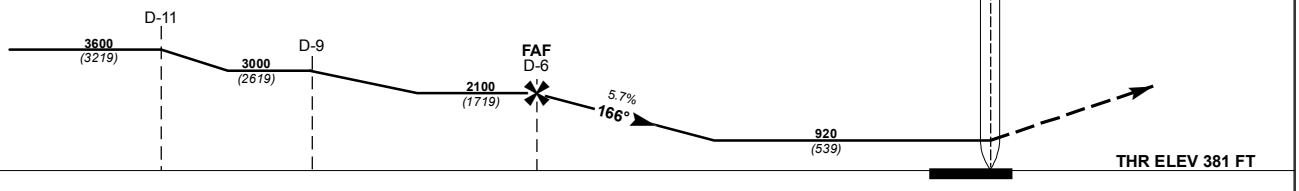
MISSED APCH: *CLIMB VIA **SJD VOR R-162°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SJD** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 16**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 16***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **6**			**5.7%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**460**	**575**	**690**	**805**	**920**	**1035**	**1149**
MIN : SEC	**4:30**	**3:36**	**3:00**	**2:34**	**2:15**	**2:00**	**1:48**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	2100 *(1719)*	1760 *(1379)*	1410 *(1029)*	1070 (689)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **920** **(539)**	**CNL SECTOR "W" RWY 16/34** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**980** **(599)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**2480** **(2099)** - **3** (4800 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	

CAMBIOS: UJ54 (SJD-OLESI), UT88 (SJD-OLESI)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**
INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

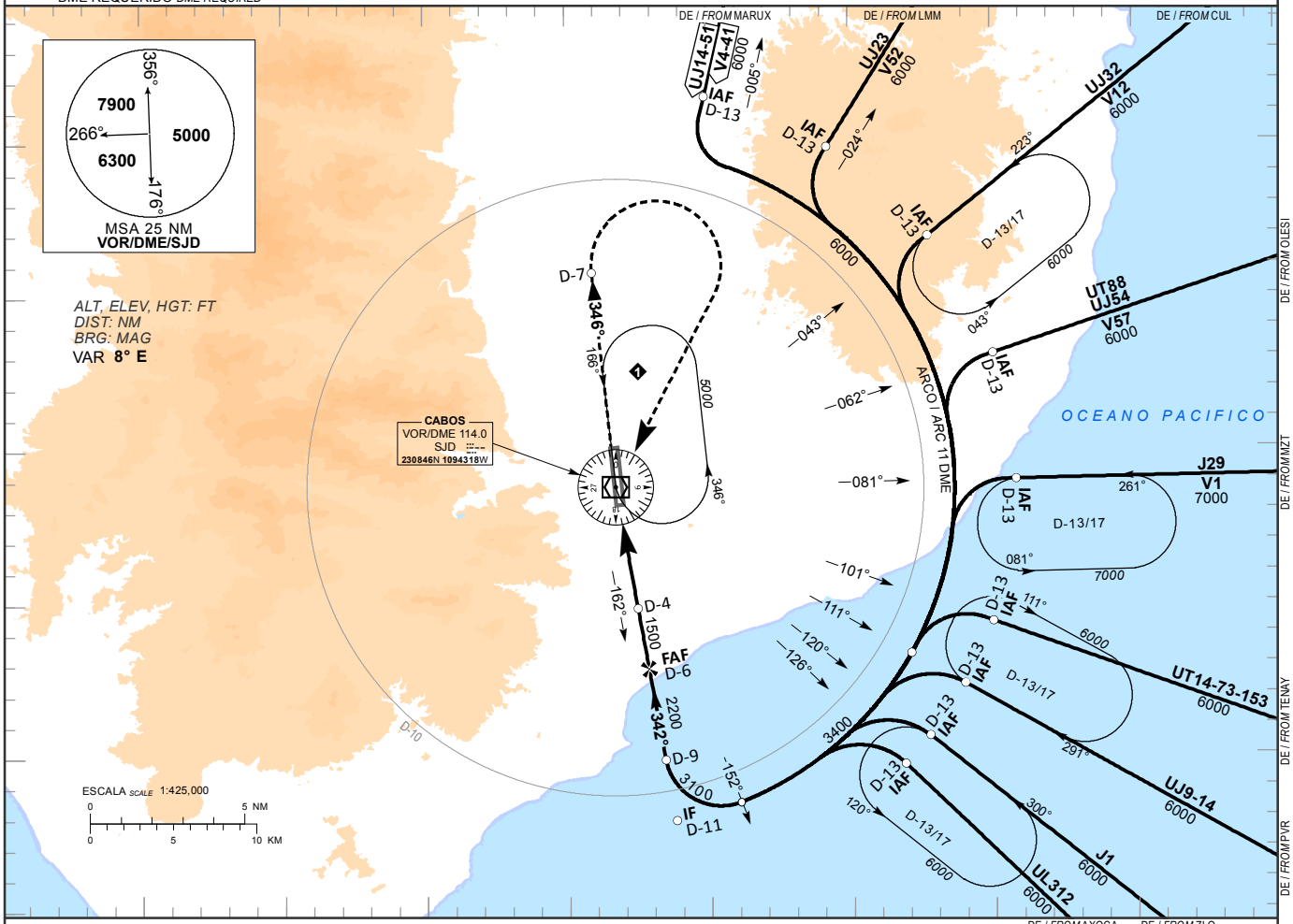
SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)
VOR Y RWY 34

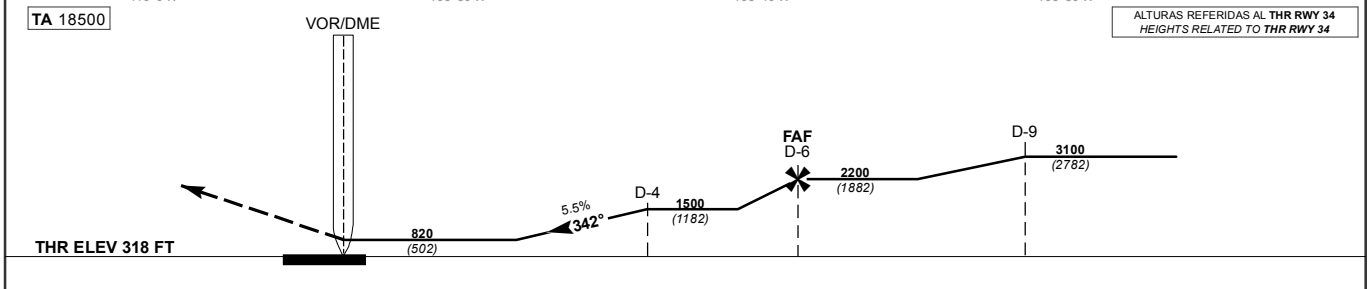
TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV 381 FT
118.175, 118.45, 118.9	119.25, 120.9	127.6	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***SJD VOR R-346°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/SJD*** *AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 6			5.5% (3.1°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	442	552	663	773	883	994	1104
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3
	FT	2200 *(1882)*	1870 *(1552)*	1540 *(1222)*	1210 *(892)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **820** **(502)**	**CNL SECTOR "W" RWY 16/34** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**880** **(499)** - **1** (1600 M)
C D	**1 1/2** (2400 M)	**2480** **(2099)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: UJ54 (SJD-OLESI), UT88 (SJD-OLESI)

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMX TMA Y LA MMSM ZONA DE CONTROL

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México y Zona de Control Santa Lucía, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. **Espacio aéreo.**
   1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D
   1.2 Zona de Control Santa Lucía (MMSM CTR).- Clase D

2. **Área Restringida del Aeropuerto**
   Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por líneas paralelas a las pistas a 1.5 NM a ambos lados de los ejes de las pistas 04L/22R y 04R/22L correspondientemente a los puntos L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 y L8, cuyas coordenadas están descritas en el punto 19 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMSM.

3. **Mínimos meteorológicos:**
   3.1 En vuelo:
   3.1.1 Distancia de las nubes:
   - 1600 M (1 SM) horizontalmente
   - 305 M (1 000 FT) verticalmente

   3.1.2 Visibilidad:
   - 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
   - 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

   3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
   - Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
   - Visibilidad: 5 KM (3 SM)

   3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

   - Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
   - Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
   - Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. **Separación proporcionada**
   La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. **Servicio suministrado**
   El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. **Restricciones**
   6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMSM VAC.
   6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
   6.3 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Santa Lucía para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
   6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves militares se efectuarán dentro de las áreas restringidas publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMSM PDC en la frecuencia 121.9 MHZ, durante el primer contacto al recabar código transponder o MMSM ENR en 118.9 MHZ o en MMSM TWR en la frecuencia 118.30 MHZ en vuelo, cuando lo anterior no sea posible.
   6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
   6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al AIFA.
   6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 30NM del ARP de MMSM, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
   6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
   6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

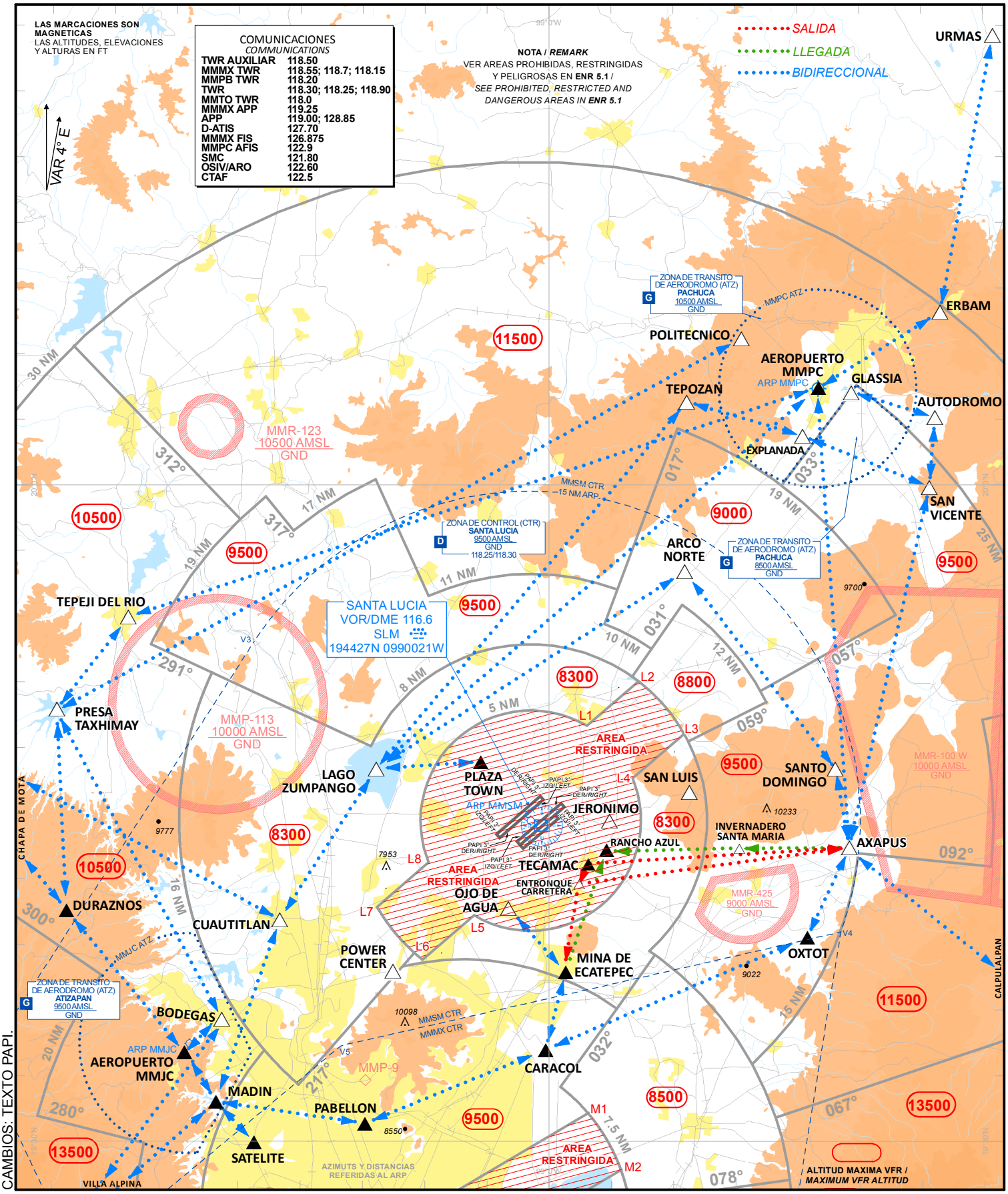
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

SANTA LUCIA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

FELIPE ANGELES

MMSM AD ELEV 7362 **FT**



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 17 23.19 N 097 51 51.91 W
ELEV AD 25 M

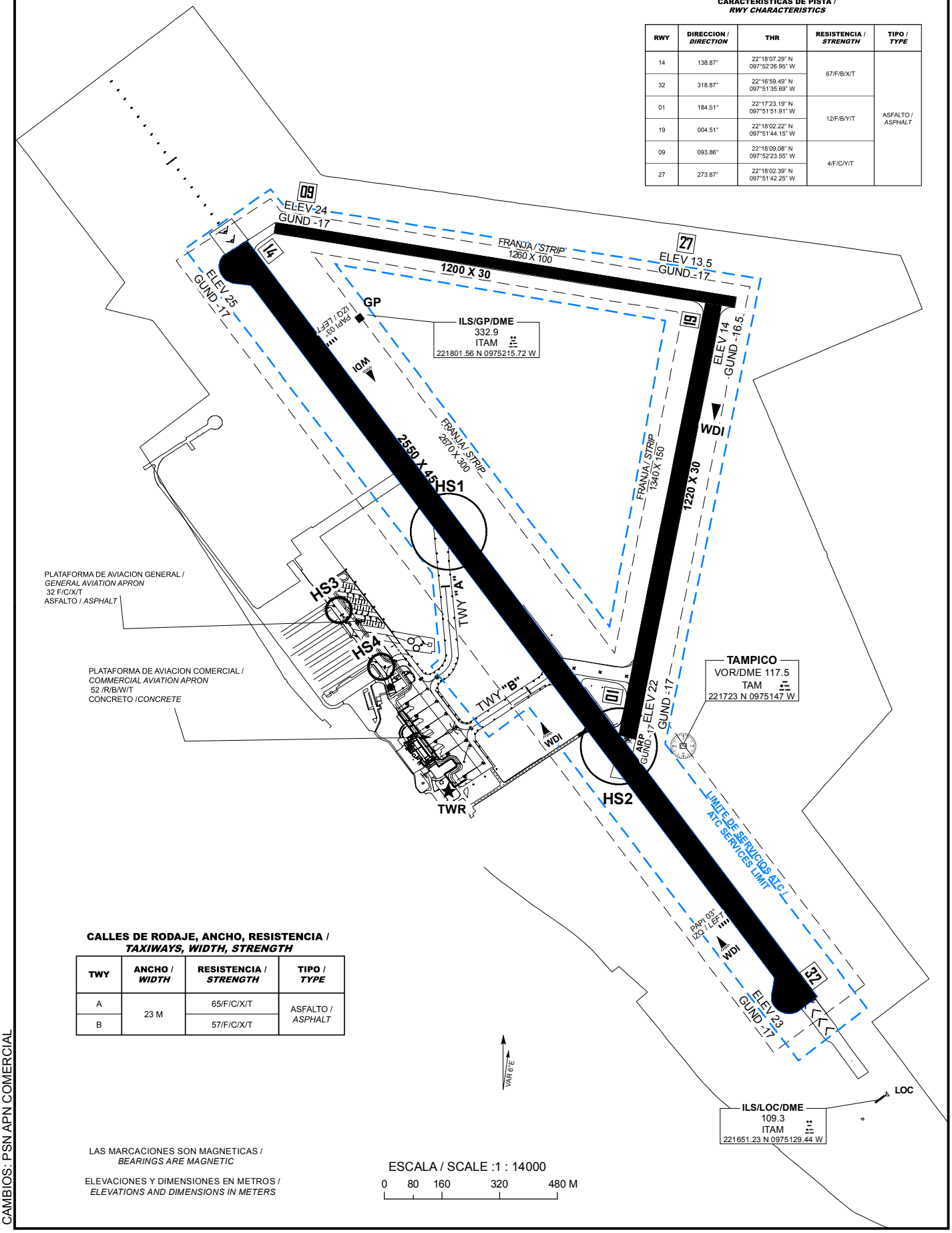
TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45

AFTN - MMTM

TAMPICO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

CARACTERISTICAS DE PISTA / *RWY CHARACTERISTICS*

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
14	138.87°	22°18'07.29" N 097°52'26.95" W	67/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
32	318.87°	22°16'59.49" N 097°51'35.69" W		
01	184.51°	22°17'23.19" N 097°51'51.91" W	12/F/B/Y/T	
19	004.51°	22°18'02.22" N 097°51'44.15" W		
09	093.86°	22°18'09.08" N 097°52'23.55" W	4/F/C/Y/T	
27	273.87°	22°18'02.39" N 097°51'42.25" W		



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / *TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH*

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B		57/F/C/X/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE :1 : 14000

0 80 160 320 480 M

CAMBIOS: PSN APN COMERCIAL

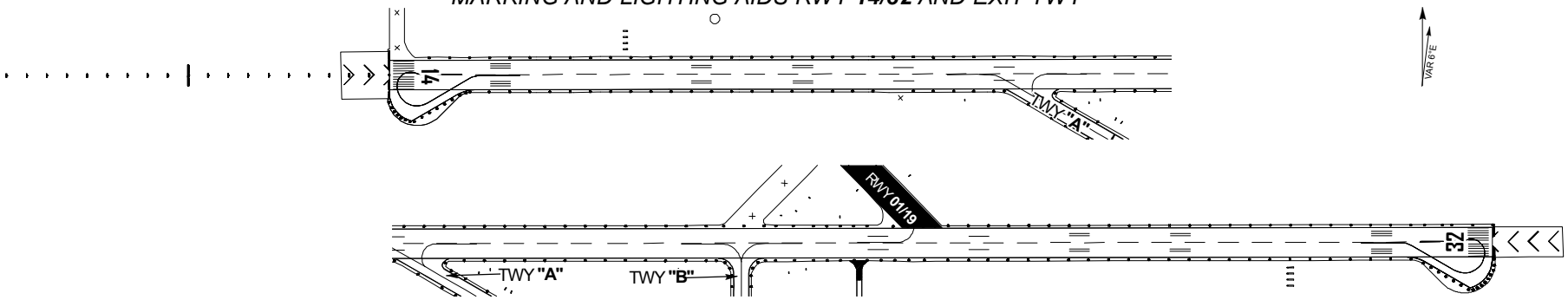
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 17 23.19 N 097 51 51.91 W
ELEV AD: 25 M

TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45

AFTN - MMTM

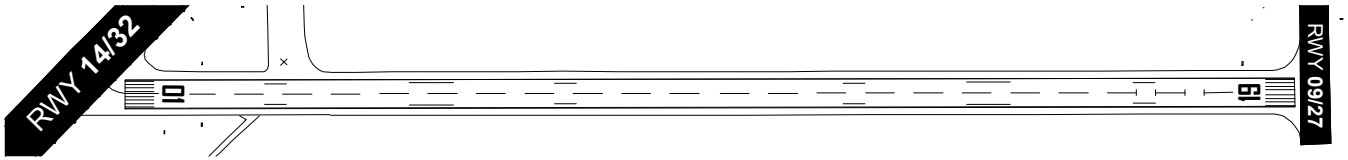
TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **14/32** Y SALIDAS DE TWY
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **14/32** AND EXIT TWY*

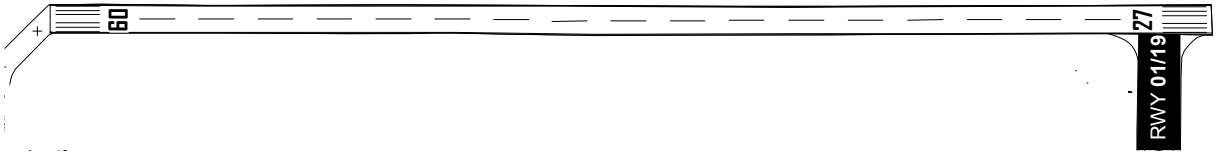


ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 65 130 260 390 M

SEÑALES RWY **01/19**
*MARKING AIDS RWY **01/19***



SEÑALES RWY **09/27**
*MARKING AIDS RWY **09/27***



ESCALA / SCALE : 1 : 8000
0 50 100 200 300 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLOGICOS / *METEOROLOGICAL MINIMUMS*
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / *CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM*

EQUIPO / ***AIRCRAFT***	**DESPEGUE /** ***TAKE OFF***			**ALTERNO MINIMOS /** ***ALTERNATE MINIMUMS***	
	DIA Y NOCHE/ ***DAY AND NIGHT***	**DIA/*DAY***	***DIA/DAY***		
	RWY 13/31	**18/36**	**RWY 09/27**		
1 Y 2 MOTORES/ *1 AND 2 ENGINES*	1 (1600M)		VFR	APP ILS 600-2 (3200 M)	OTRAS APP 800-2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES *3 OR MORE ENGINES*	1/2 (800M)				

NOTAS / *REMARKS*:

ESTACIONAMIENTO Y **PERNOCTA** EXCLUSIVAMENTE PARA **AVIONES DE TURBINA**, EN PLATAFORMA PRINCIPAL Y LA TERMINACION DEL EDIFICIO HACIA EL NORTE, **PROHIBIENDOSE** ESTACIONARSE EN LA PARTE TRASERA DE LA ISLETA, **CARGA DE COMBUSTIBLE** PARA **AVIONES DE PISTON**, ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA PRINCIPAL SOLO PARA CARGA Y DESCARGA DE PASAJEROS	***PARKING*** *AND* ***OVERNIGHT EXCLUSIVE FOR TURBINE AIRCRAFT*** *AT MAIN APRON AND AT THE END OF THE BUILDING TOWARDS THE NORTH, IT IS FORBIDDEN TO PARK AT THE BACK PART OF THE FUEL ISLAND, TO* ***LOAD FUEL FOR PISTON AIRCRAFT****, PARKING AT THE MAIN APRON FOR PASSENGER LOAD OR UNLOAD ONLY*
MANTENER 1000 FT SOBRE LA REFINERIA	***MAINTAIN 1000 FT*** *ABOVE THE REFINERY*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION:*** *FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

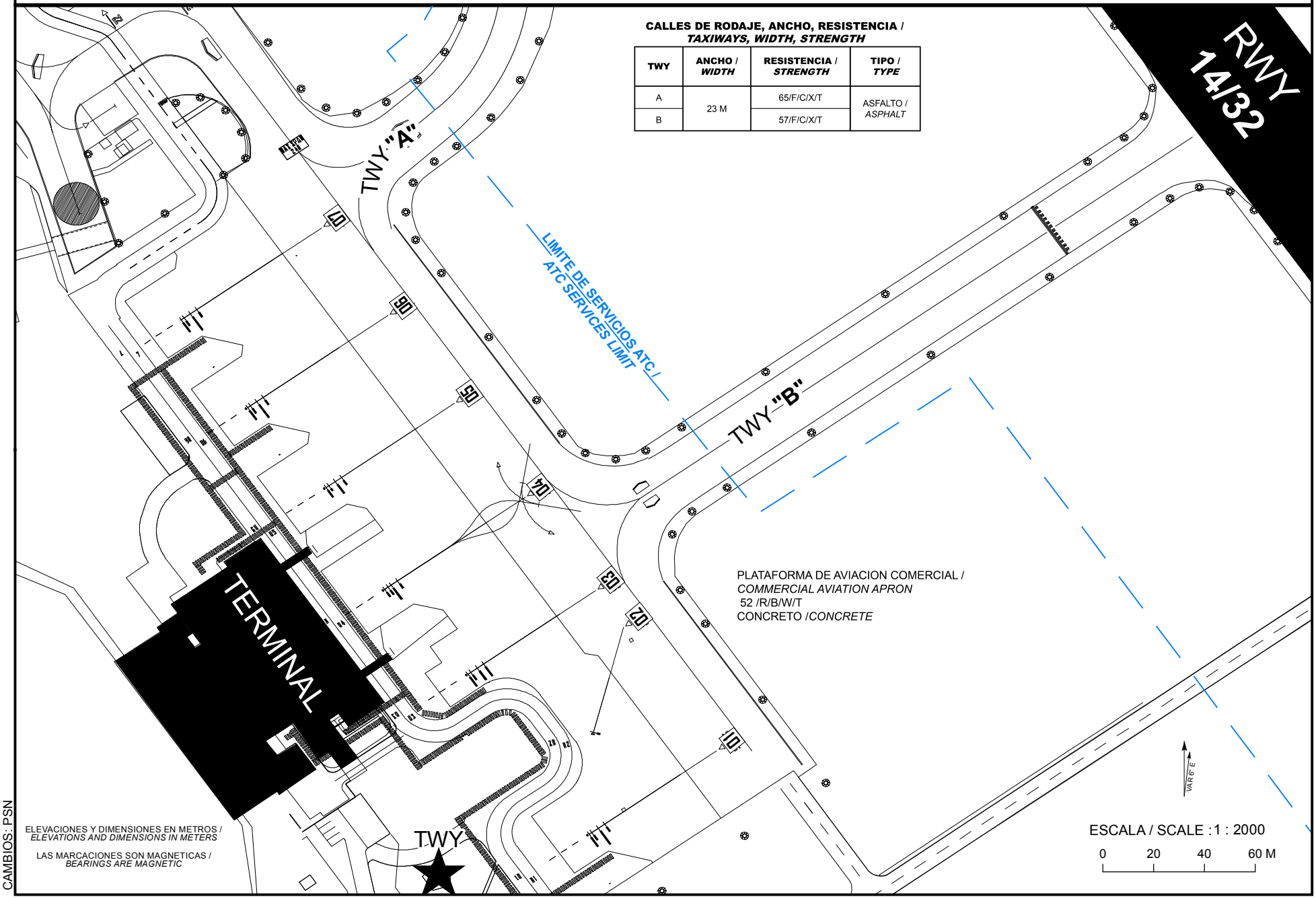
ELEV AD 25 M

TWR	118.3
APP	120.3

TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B		57/F/C/X/T	



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: PSN

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION*

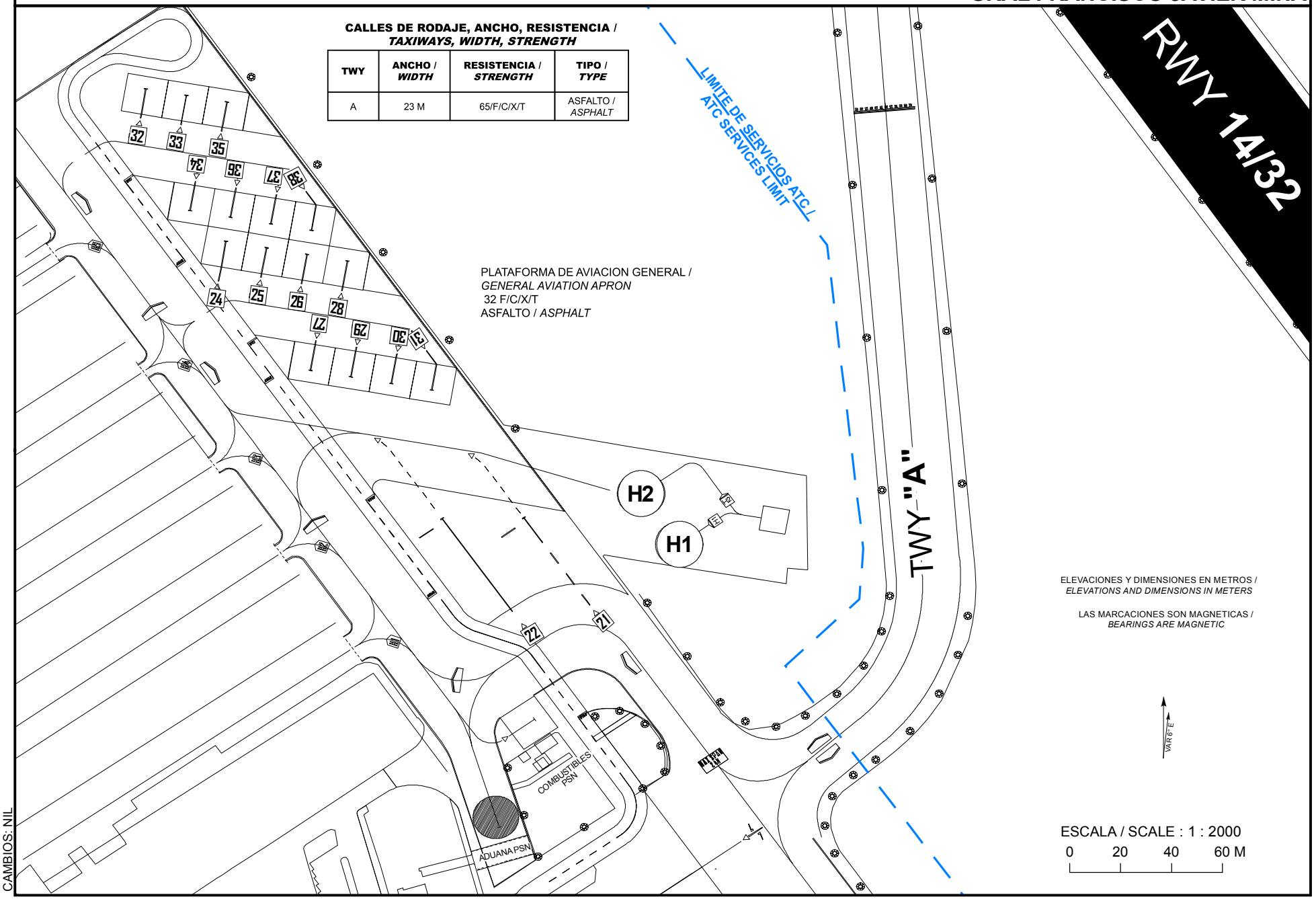
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	22° 17' 19.85''	097° 52' 06.66''
	22° 17' 19.93''	097° 52' 06.55''
	22° 17' 19.98''	097° 52' 06.47''
2	22° 17' 21.15''	097° 52' 06.61''
3	22° 17' 21.89''	097° 52' 08.21''
	22° 17' 21.97''	097° 52' 08.09''
	22° 17' 22.02''	097° 52' 08.01''
4	22° 17' 22.97''	097° 52' 09.27''
	22° 17' 23.02''	097° 52' 09.18''
	22° 17' 23.08''	097° 52' 09.10''
5	22° 17' 24.26''	097° 52' 10.01''
	22° 17' 24.34''	097° 52' 09.90''
	22° 17' 24.39''	097° 52' 09.82''
6	22° 17' 25.28''	097° 52' 11.01''
	22° 17' 25.36''	097° 52' 10.89''
	22° 17' 25.41''	097° 52' 10.81''
7	22° 17' 26.40''	097° 52' 11.86''
	22° 17' 26.48''	097° 52' 11.74''
	22° 17' 26.53''	097° 52' 11.66''

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 25 M

TWR	118.3
APP	120.3

TAMPICO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL FRANCISCO JAVIER MINA



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	22° 17' 31.69''	097° 52' 12.82''
22	22° 17' 31.68''	097° 52' 13.86''
24	22° 17' 35.21''	097° 52' 16.60''
25	22° 17' 35.13''	097° 52' 16.09''
26	22° 17' 35.04''	097° 52' 15.57''
27	22° 17' 33.57''	097° 52' 15.54''
28	22° 17' 34.96''	097° 52' 15.06''
29	22° 17' 33.48''	097° 52' 15.02''
30	22° 17' 33.40''	097° 52' 14.50''
31	22° 17' 33.31''	097° 52' 13.99''
32	22° 17' 37.15''	097° 52' 17.62''
33	22° 17' 37.07''	097° 52' 17.11''
34	22° 17' 35.60''	097° 52' 17.07''
35	22° 17' 36.98''	097° 52' 16.59''
36	22° 17' 35.52''	097° 52' 16.55''
37	22° 17' 35.43''	097° 52' 16.03''
38	22° 17' 35.35''	097° 52' 15.52''
H1	22° 17' 31.35''	097° 52' 10.84''
H2	22° 17' 31.99''	097° 52' 11.32''
ADUANA	22° 17' 27.75''	097° 52' 13.14''
COMBUSTIBLES	22° 17' 29.12''	097° 52' 12.68''

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 17 23.19 N 097 51 51.91 W
HOT SPOT **HS** (PUNTO CRITICO)
ELEV AD 25 M

TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45

AFTN - MMTM

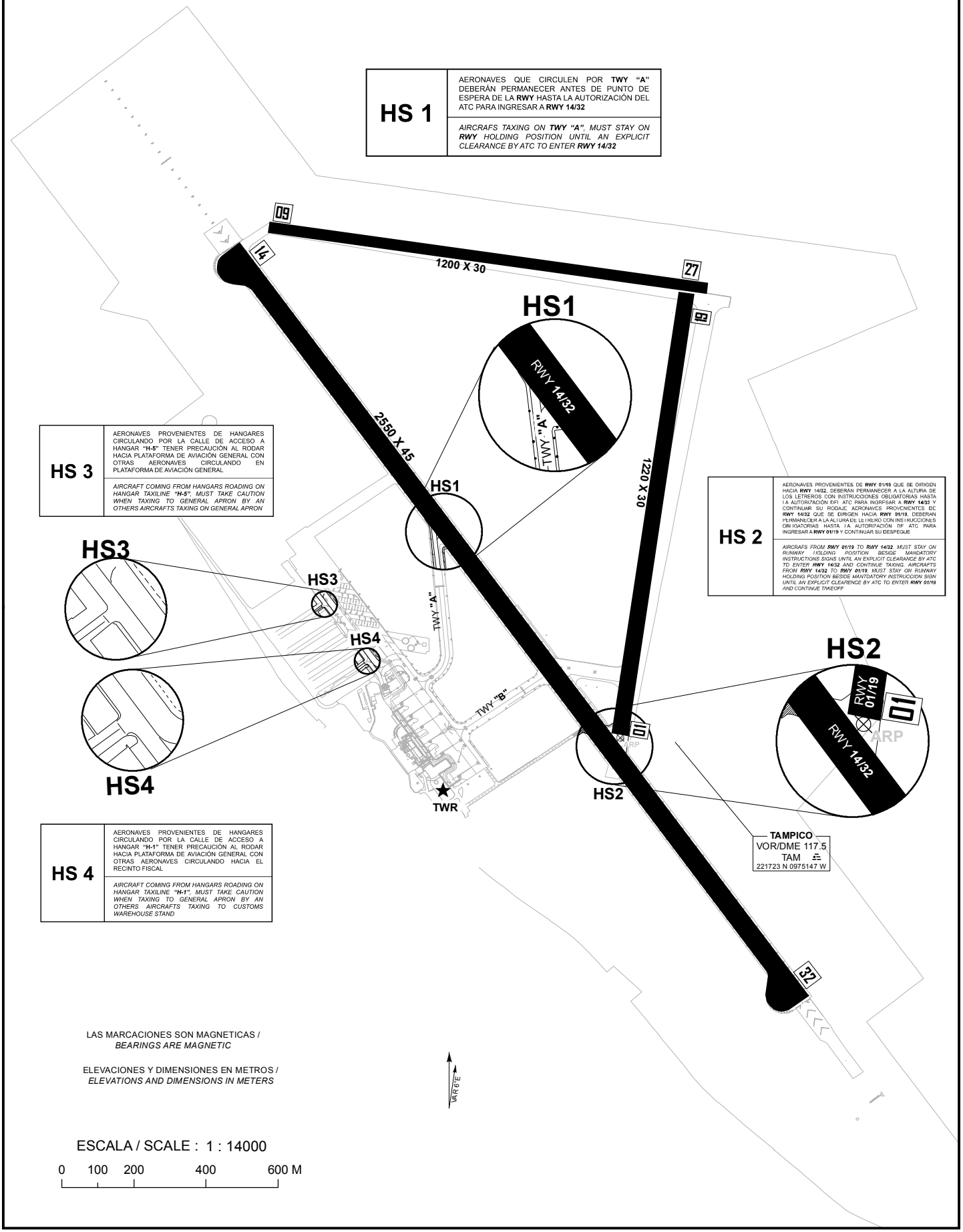
TAMPICO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

HS 1	AERONAVES QUE CIRCULEN POR **TWY "A"** DEBERÁN PERMANECER ANTES DE PUNTO DE ESPERA DE LA **RWY** HASTA LA AUTORIZACIÓN DEL ATC PARA INGRESAR A **RWY 14/32**
	*AIRCRAFS TAXING ON **TWY "A"**, MUST STAY ON **RWY** HOLDING POSITION UNTIL AN EXPLICIT CLEARANCE BY ATC TO ENTER **RWY 14/32***

HS 3	AERONAVES PROVENIENTES DE HANGARES CIRCULANDO POR LA CALLE DE ACCESO A HANGAR **"H-5"** TENER PRECAUCIÓN AL RODAR HACIA PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL CON OTRAS AERONAVES CIRCULANDO EN PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL
	*AIRCRAFT COMING FROM HANGARS ROADING ON HANGAR TAXILINE **"H-5"**, MUST TAKE CAUTION WHEN TAXING TO GENERAL APRON BY AN OTHERS AIRCRAFTS TAXING ON GENERAL APRON*

HS 2	AERONAVES PROVENIENTES DE **RWY 01/19** QUE SE DIRIGEN HACIA **RWY 14/32**, DEBERÁN PERMANECER A LA ALTURA DE LOS LETREROS CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS HASTA LA AUTORIZACIÓN DEL ATC PARA INGRESAR A **RWY 14/32** Y CONTINUAR SU RODAJE. AERONAVES PROVENIENTES DE **RWY 14/32** QUE SE DIRIGEN HACIA **RWY 01/19**, DEBERAN PERMANECER A LA ALTURA DE LETRERO CON INSTRUCCIONES OBLIGATORIAS HASTA LA AUTORIZACIÓN DEL ATC PARA INGRESAR A **RWY 01/19** Y CONTINUAR SU DESPEGUE
	*AIRCRAFS FROM **RWY 01/19** TO **RWY 14/32**, MUST STAY ON RUNWAY HOLDING POSITION BESIDE MANDATORY INSTRUCTIONS SIGNS UNTIL AN EXPLICIT CLEARANCE BY ATC TO ENTER **RWY 14/32** AND CONTINUE TAXING. AIRCRAFTS FROM **RWY 14/32** TO **RWY 01/19**, MUST STAY ON RUNWAY HOLDING POSITION BESIDE MANDATORY INSTRUCCION SIGN UNTIL AN EXPLICIT CLEARENCE BY ATC TO ENTER **RWY 01/19** AND CONTINUE TAKEOFF*

HS 4	AERONAVES PROVENIENTES DE HANGARES CIRCULANDO POR LA CALLE DE ACCESO A HANGAR **"H-1"** TENER PRECAUCIÓN AL RODAR HACIA PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL CON OTRAS AERONAVES CIRCULANDO HACIA EL RECINTO FISCAL
	*AIRCRAFT COMING FROM HANGARS ROADING ON HANGAR TAXILINE **"H-1"**, MUST TAKE CAUTION WHEN TAXING TO GENERAL APRON BY AN OTHERS AIRCRAFTS TAXING TO CUSTOMS WAREHOUSE STAND*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

0 100 200 400 600 M

CAMBIOS: PSN APN COMERCIAL

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

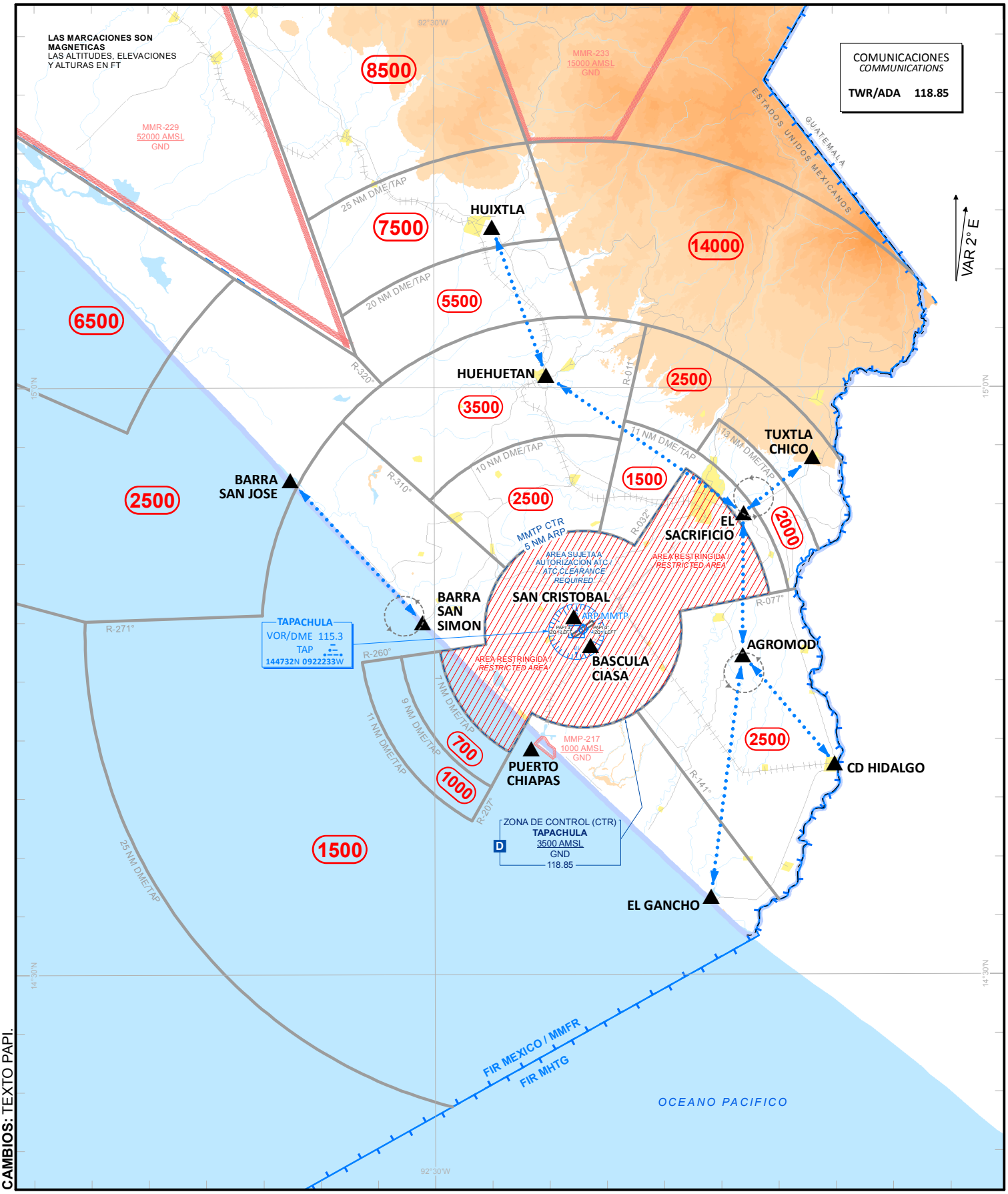
VISUAL APPROACH CHART

TAPACHULA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

AD ELEV 95 FT



CAMBIOS: TEXTO PAPI.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

TIJUANA

ELEV AD 487 FT

ESCALA / *SCALE* 1:950000

NM 0 5 10 20 30

CAMBIOS: ALMUN; AWY UL312 (ALMUN-SQN), UT64 (TIJ-SQN); CNL AWY UL312 (TIJ-SQN)

NOTA/*REMARK*
SOBREVUELOS VFR, RUMBO SUR DEBERAN ENTRAR AL AREA DE CONTROL TERMINAL, SOBRE EL AEROPUERTO O PARA UTILIZAR OTRA RUTA, SOLICITAR AUTORIZACION DEL APP/TIJUANA POR LO MENOS 3 MINUTOS ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA MEXICO/USA /
VFR OVERFLIGHTS HEADING SOUTH SHALL ENTER THE TERMINAL CONTROL AREA OVER THE AIRPORT OR, SO AS TO USE ANOTHER ROUTE, A TIJ/APP CLEARENCE SHALL BE REQUESTED, AT THE LATEST, 3 MINUTES BEFORE CROSSING THE MEXICO/USA BORDER.

RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT* INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/TIJ	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TIJ	ELEV AD	3500 AMSL

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER AL **VOR/DME/TIJ** / *ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE **VOR/DME/TIJ***

LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
*SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.*

MISION BAY
VORTAC 117.8
MZB
324656N 1171332W

TIJUANA
VOR/DME 116.5
TIJ
323226N 1165710W

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

ALMUN
322835N
1171503W

ASUTA
323909N
1153911W

URSIX
323609N
1154949W

SEVRA
323428N
1162139W

ULDUD
322212N
1162344W

AVENA
321610N
1162718W

UDMOV
321158N
1163111W

TOPOS
320907N
1163449W

KREPE
320428N
1164408W

ELUBA
314745N
1163625W

TOVES
312734N
1162548W

SIDGA
314443N
1161037W

DAPAN
321316N
1155458W

NORAR
322316N
1153820W

TANRI
320825N
1153932W

TEVIR
315423N
1154750W

TUMAP
314434N
1155653W

UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

FIR MEXICO/MMFR
CTA MAZATLAN/MMZT
SECTOR 1

OCEANO PACIFICO

VAR 12° E

MMTJ TMA

MMML TMA

MMTJ 50 NM ARP

CLASE D

CLASE G

ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ)
ENSENADA
5500 AMSL
GND
119.75

MMR-412
16000 AMSL
GND

MMR-413
16000 AMSL
GND

MMR-414-B
16000 AMSL
GND

NOTA/*REMARK*
TODAS LAS AERONAVES QUE OPEREN CON PLAN DE VUELO VFR DENTRO DE LA TMA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS /
ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

PRECAUCION / *WARNING*
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES /
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS.

NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*

COMUNICACIONES *COMMUNICATIONS*

MMTJ TWR	118.1
MMES TWR	119.75
ATIS	127.9
APP	119.5 ó 120.3
FIS	132.1
ACC/MMZT SEC 1	128.30

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

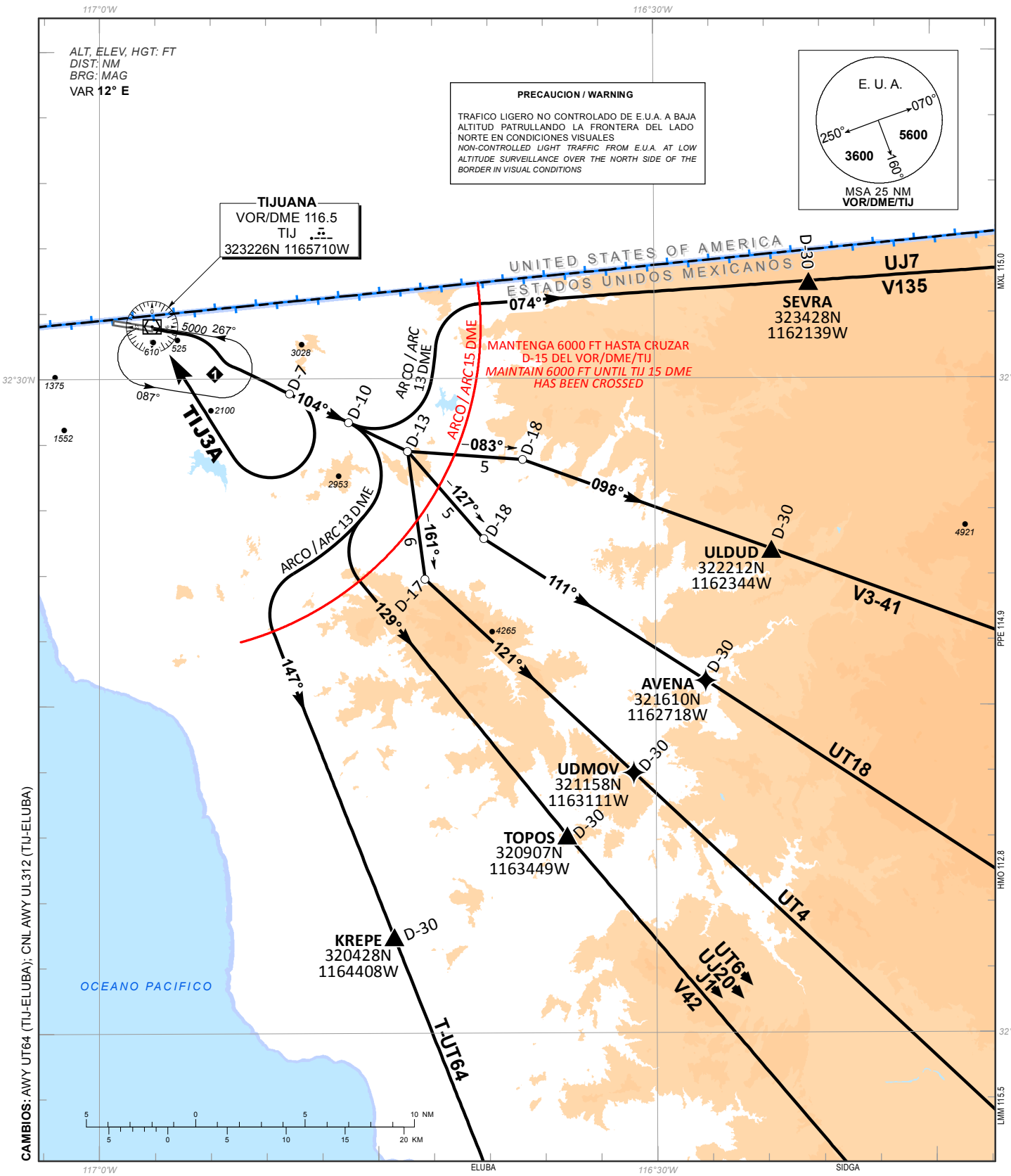
RWY 09

SEVRA4, ULDUD1A, AVENA4A, UDMOV1A, TOPOS5A, KREPE1A,TIJ3A

TA 18500

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL VOR/DME/TIJ Y/O RADIOAYUDAS INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO ESPERE VECTOR RADAR *IN CASE OF FAILURE OF TIJ AND/OR RADIO AIDS INVOLVED IN THIS PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTOR*



CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

SALIDAS PISTA 09:

DEPARTURES RWY 09:

SALIDA: SEVRA CUATRO (SEVRA4)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** HASTA **D-10** VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 074°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **SEVRA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

DEPARTURE: SEVRA FOUR (SEVRA4)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-10 TIJ**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED TO JOIN THE **TIJ 13 DME ARC** TO INTERCEPT **TIJ R-074°** TO **SEVRA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDA: ULDUD UNO ALFA (ULDUD1A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-13** VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 083°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 098°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **ULDUD** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

DEPARTURE: ULDUD ONE ALFA (ULDUD1A)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-13 TIJ**, THEN TURN **LEFT** HEADING **083°** TO INTERCEPT **TIJ R-098°** TO **ULDUD** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDA: AVENA CUATRO ALFA (AVENA4A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-13** VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 127°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 111°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **AVENA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

DEPARTURE: AVENA FOUR (AVENA4A) ALFA

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-13 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** HEADING **127°** TO INTERCEPT **TIJ R-111°** TO **AVENA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDA: UDMOV UNO ALFA (UDMOV1A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA HASTA** ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-13** VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 161°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 121°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **UDMOV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

DEPARTURE: UDMOV ONE ALFA (UDMOV1A)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-13 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** HEADING **161°** TO INTERCEPT **TIJ R-121°** TO **UDMOV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDAS: TOPOS CINCO ALFA (TOPOS5A)
KREPE UNO ALFA (KREPE1A)

DEPARTURES: TOPOS FIVE ALFA (TOPOS5A)
KREPE ONE ALFA (KREPE1A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-10** VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TOPOS** O **KREPE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-10 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED TO JOIN THE **TIJ 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TIJ** TO **TOPOS** OR **KREPE** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDA: TIJUANA TRES ALFA (TIJ3A)

DEPARTURE: TIJUANA THREE ALAFA (TIJ3A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TIJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-7 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DMETIJ** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
5.59% (FT/MIN)	**453**	**567**	**680**	**793**	**907**	**1020**	**1133**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TIJ:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TIJ:

A/*TO*	MXL	V-135	UJ-7	6000
A/*TO*	MXL	V-41		6000
A/*TO*	PPE	V-3	UJ-3	6000
A/*TO*	HMO		UT-18	5000
A/TO	LMM		UT-4	5000
A/*TO*	IMUSU		UT-6	5000
A/TO	SQN	V-42	UJ-20	4000
A/TO	SQN	T-64	UL-312	4000
A/TO	ELUBA	T-64	UT-64	4000
A/TO	MZB		J-1	3700

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

RNAV RWY 09

TEVIR1A, TUMAP1A, SIDGA1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	*CD*	AD ELEV **487** FT
118.1	**119.5, 120.3**	**127.9**	**132.1**	**121.5**	**122.35**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- OPERATIONAL PDG: *TEVIR1A, TUMAP1A, SIDGA1A **5.9%** UP TO **6000***

117°0'W 116°30'W

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VAR **12° E**

E. U. A.
070°
250°
5600
3600
180°
MSA 25 NM
VOR/DME/TIJ

UNITED STATES OF AMERICA
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

087°
610 525
TJ500
1200
MAX 200 KIAS
108°
5.2
3028
TJ501
2800
3.3
2100
TJ502
3800
130°
4.9
2953
TJ566
6000
130°
7.8
4265
TJ565
8000
130°
7.6
4921
UDMOV

104°
121°
136°

NO SE AJUSTA A ESCALA *NOT TO SCALE*
TEVIR1A
40.8
TEVIR
FL200

NO SE AJUSTA A ESCALA *NOT TO SCALE*
TUMAP1A
40
TUMAP
FL200

NO SE AJUSTA A ESCALA *NOT TO SCALE*
SIDGA1A
32.3
SIDGA
FL200

RNAV 1

OCEANO PACIFICO

32°30'N
32°0'N

5 0 5 10 NM
5 0 5 10 15 20 KM

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

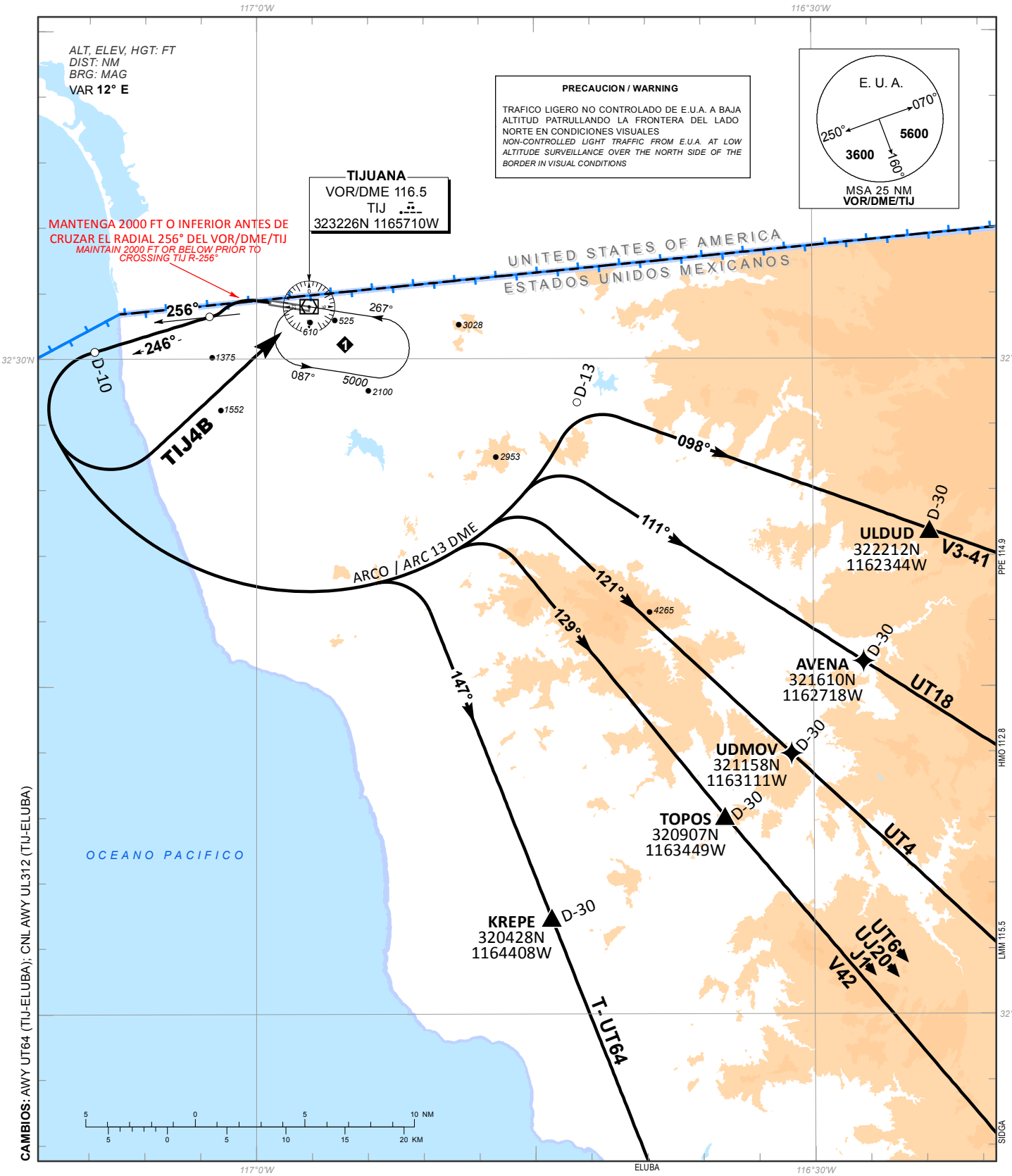
RWY 27

ULDUD1B, AVENA5B, UDMOV1B, TOPOS5B, KREPE1B,TIJ4B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	*CD*	**AD ELEV 487 FT**
118.1	**119.5, 120.3**	**127.9**	**132.1**	**121.5**	**122.35**	

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL VOR/DME/TIJ Y/O RADIOAYUDAS INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO ESPERE VECTOR RADAR *IN CASE OF FAILURE OF TIJ AND/OR RADIO AIDS INVOLVED IN THIS PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTOR*



CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

SALIDAS PISTA 27:

SALIDAS:	**ULDUD UNO BRAVO**	**(ULDUD1B)**
	AVENA CINCO BRAVO	**(AVENA5B)**
	UDMOV UNO BRAVO	**(UDMOV1B)**
	TOPOS CINCO BRAVO	**(TOPOS5B)**
	KREPE UNO BRAVO	**(KREPE1B)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **900 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CRUCE EL **RADIAL 256°** DEL **VOR/DME/TIJ** A **2000 FT** O INFERIOR Y PROSIGA EN **RADIAL 246°** HASTA **D-10**; VIRE A LA **IZQUIERDA** PARA ESTABLECERSE EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ULDUD, AVENA, UDMOV, TOPOS** O **KREPE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **TIJUANA CUATRO BRAVO** **(TIJ4B)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **900 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CRUCE EL **RADIAL 256°** DEL **VOR/DME/TIJ** A **2000 FT** O INFERIOR Y PROSIGA EN **RADIAL 246°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/TIJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

DEPARTURES RWY 27:

DEPARTURES:	***ULDUD ONE BRAVO***	***(ULDUD1B)***
	AVENA FIVE BRAVO	***(AVENA5B)***
	UDMOV ONE BRAVO	***(UDMOV1B)***
	TOPOS FIVE BRAVO	***(TOPOS5B)***
	KREPE ONE BRAVO	***(KREPE1B)***

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **900 FT**, TURN **LEFT**, CROSS **TIJ R-256°** TO **2000 FT** OR LOWER AND PROCEED ON **TIJ R-246°** TO **D-10 TIJ**, TURN **LEFT** TO JOIN THE **TIJ 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DMETIJ** TO **ULDUD**, **AVENA**, **UDMOV**, **TOPOS** OR **KREPE** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

DEPARTURE: ***TIJUANA FOUR BRAVO*** ***(TIJ4B)***

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **900 FT**, TURN **LEFT**, CROSS **TIJ R-256°** TO **2000 FT** OR LOWER AND PROCEED ON **TIJ R-246°** TO **D-10 TIJ** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/TIJ** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.93 % (FT/MIN)	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TIJ:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TIJ:

A/*TO*	MXL	V-135	UJ-7	6000
A/*TO*	MXL	V-41		6000
A/*TO*	PPE	V-3	UJ-3	6000
A/*TO*	HMO		UT-18	5000
A/TO	LMM		UT-4	5000
A/*TO*	IMUSU		UT-6	5000
A/TO	SQN	V-42	UJ-20	4000
A/TO	SQN	T-64	UL-312	4000
A/TO	ELUBA	T-64	UT-64	4000
A/TO	MZB		J-1	3700

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

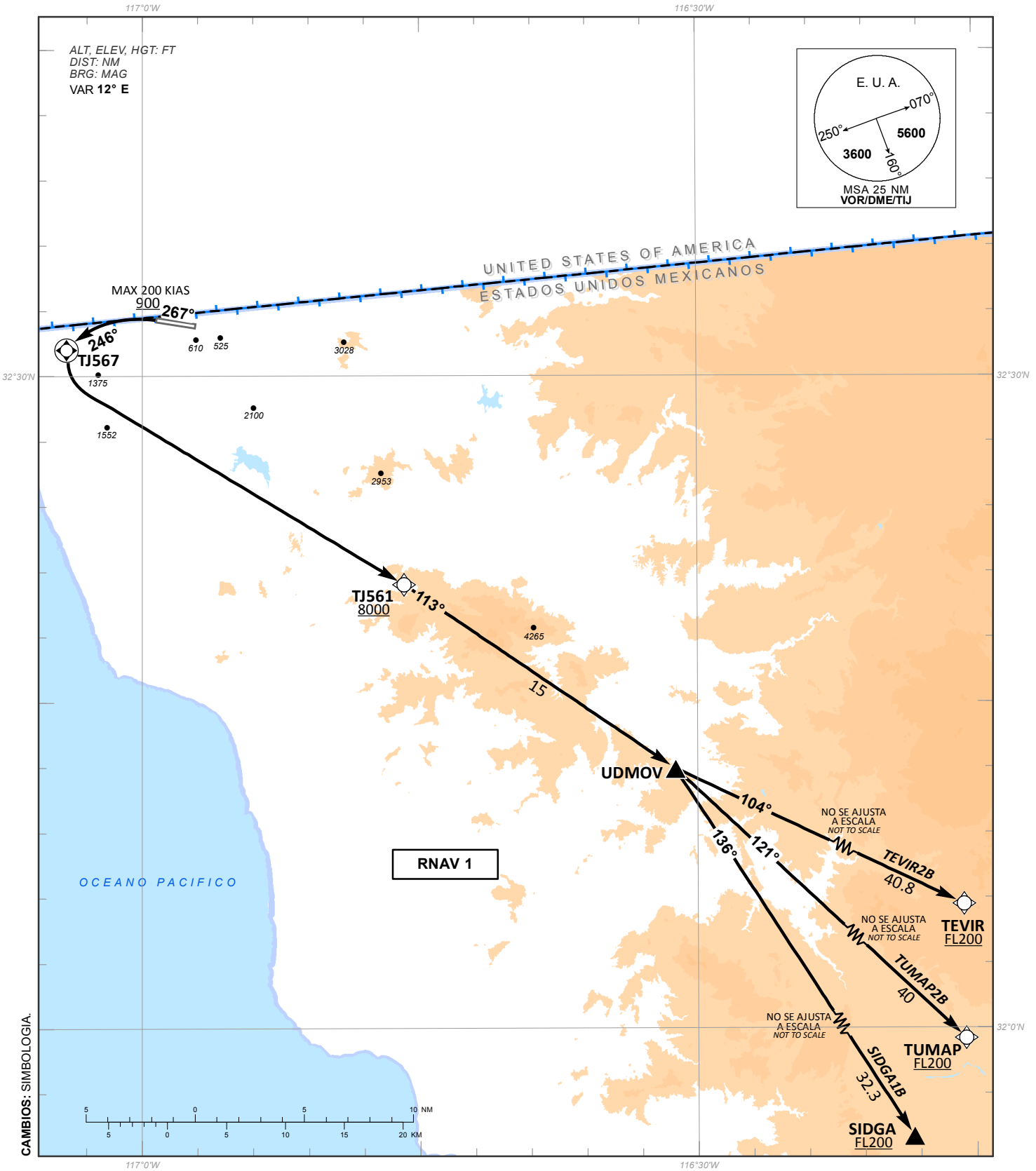
RNAV RWY 27

TEVIR2B, TUMAP2B, SIDGA1B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*FIS*	*EMERG*	*CD*	AD ELEV **487** FT
118.1	**119.5, 120.3**	**127.9**	**132.1**	**121.5**	**122.35**	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- OPERATIONAL PDG: *TEVIR2B, TUMAP2B, SIDGA1B* ***5.2%*** *UP TO* ***8000***



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

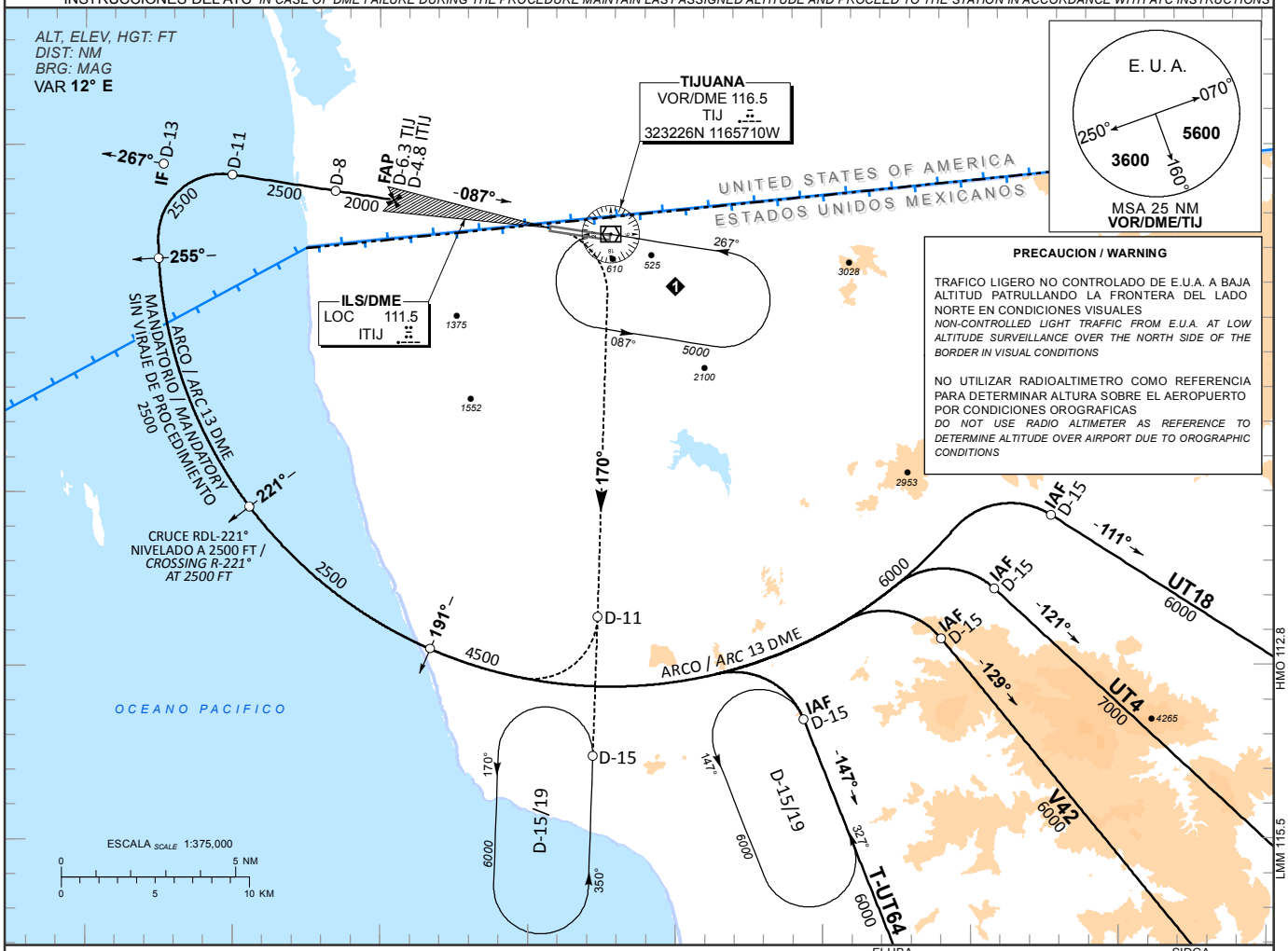
ILS Y OR LOC Y RWY 09

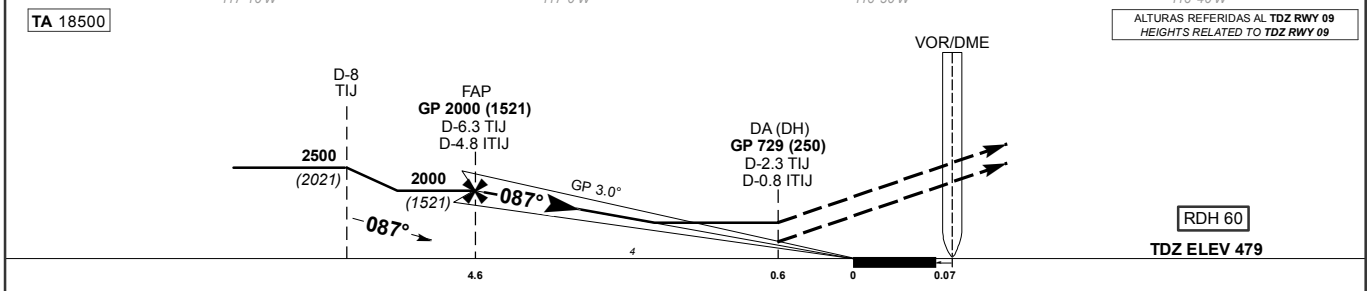
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA DIRECTO A **800 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APCH: *CLIMB DIRECT TO* ***800 FT****, TURN* ***RIGHT*** *AND CLIMB TO INTERCEPT* ***TIJ VOR R-170°*** *OUTBOUND TO* ***D-11 TIJ****, TURN* ***RIGHT*** *AND JOIN THE* ***13 DME ARC*** *OR CONTINUE ON* ***TIJ VOR R-170°*** *TO HOLD AT* ***D-15/19 TIJ****, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 4.6			5.2% (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059
MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.75	4	3	2	1
	FT	1980 (1501)	1750 (1271)	1430 (951)	1110 (631)	790 (311)

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL*	CAT I SIN SALS / *SALS OUT*	LOC COMPLETO / *FULL*	LOC SIN SALS / *SALS OUT*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	DA (DH) 729 (250)	DA (DH) 729 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1180 (693) - 1 (1600 M)
B					
C					1180 (693) - 2 (3200 M)
D			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

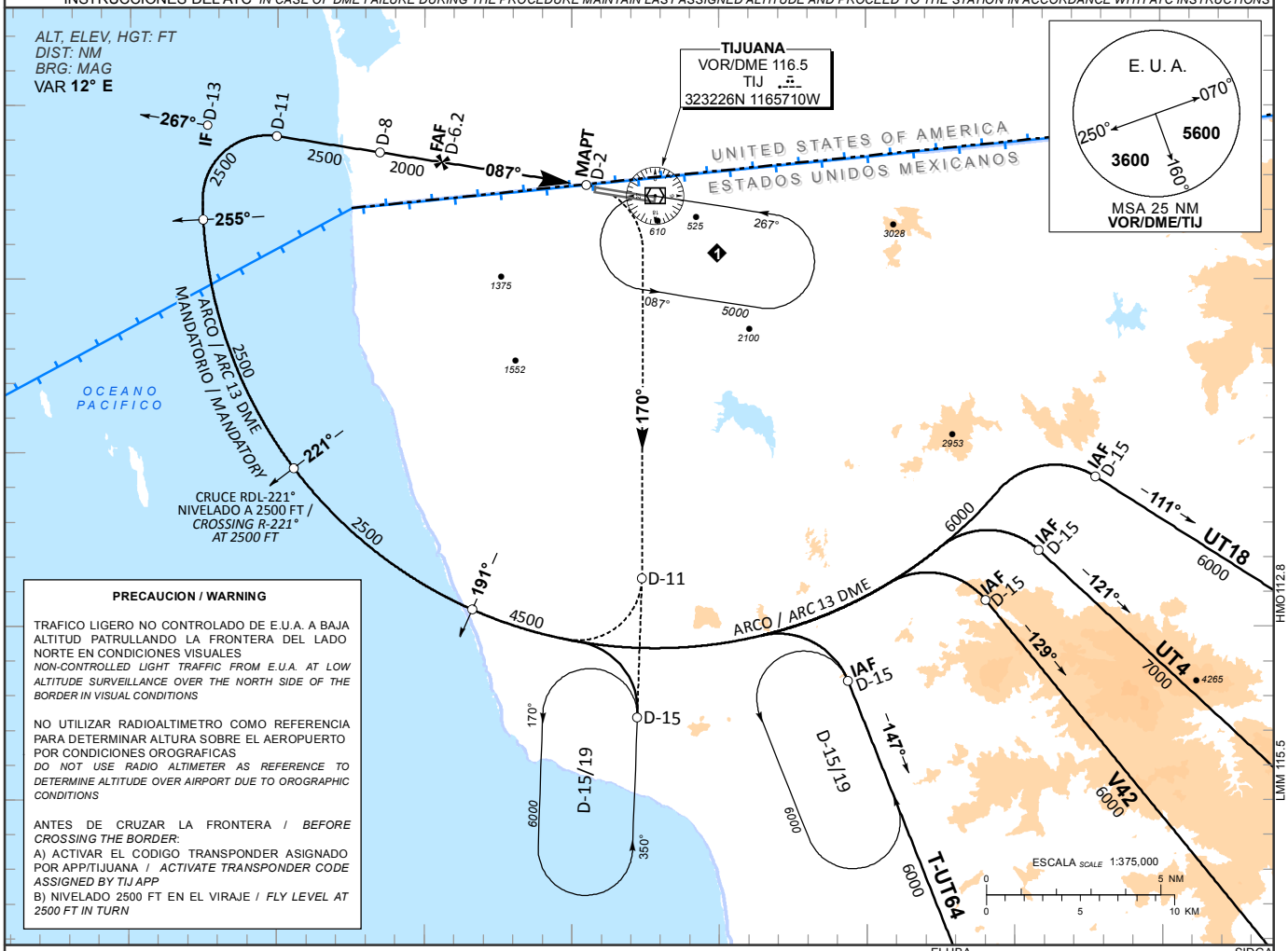
VOR Y RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APCH: *CLIMBING* ***RIGHT*** *TURN TO INTERCEPT* ***TIJ VOR R-170°*** *OUTBOUND TO* ***D-11 TIJ****, TURN* ***RIGHT*** *AND JOIN THE* ***13 DME ARC*** *OR CONTINUE ON* ***TIJ VOR R-170°*** *TO HOLD AT* ***D-15/19 TIJ****, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



PRECAUCION / WARNING

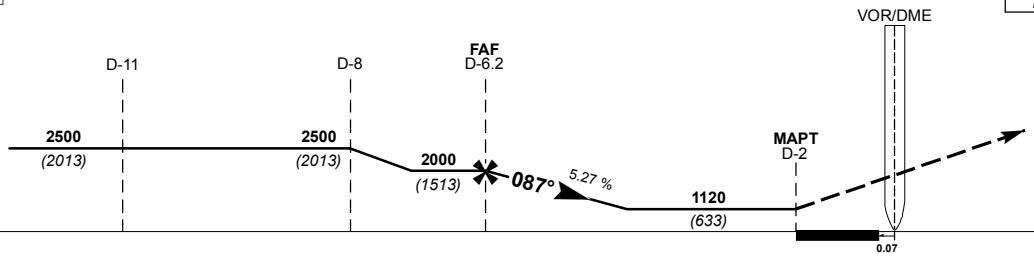
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA / *BEFORE CROSSING THE BORDER*:
A) ACTIVAR EL CODIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA / *ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP*
B) NIVELADO 2500 FT EN EL VIRAJE / *FLY LEVEL AT 2500 FT IN TURN*

TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 09**
HEIGHTS RELATED TO ***THR RWY 09***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 4.2			5.27%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	428	535	642	748	855	962	1069
MIN : SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*						
NM	6.2	5	4	-	-
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1120** (633)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

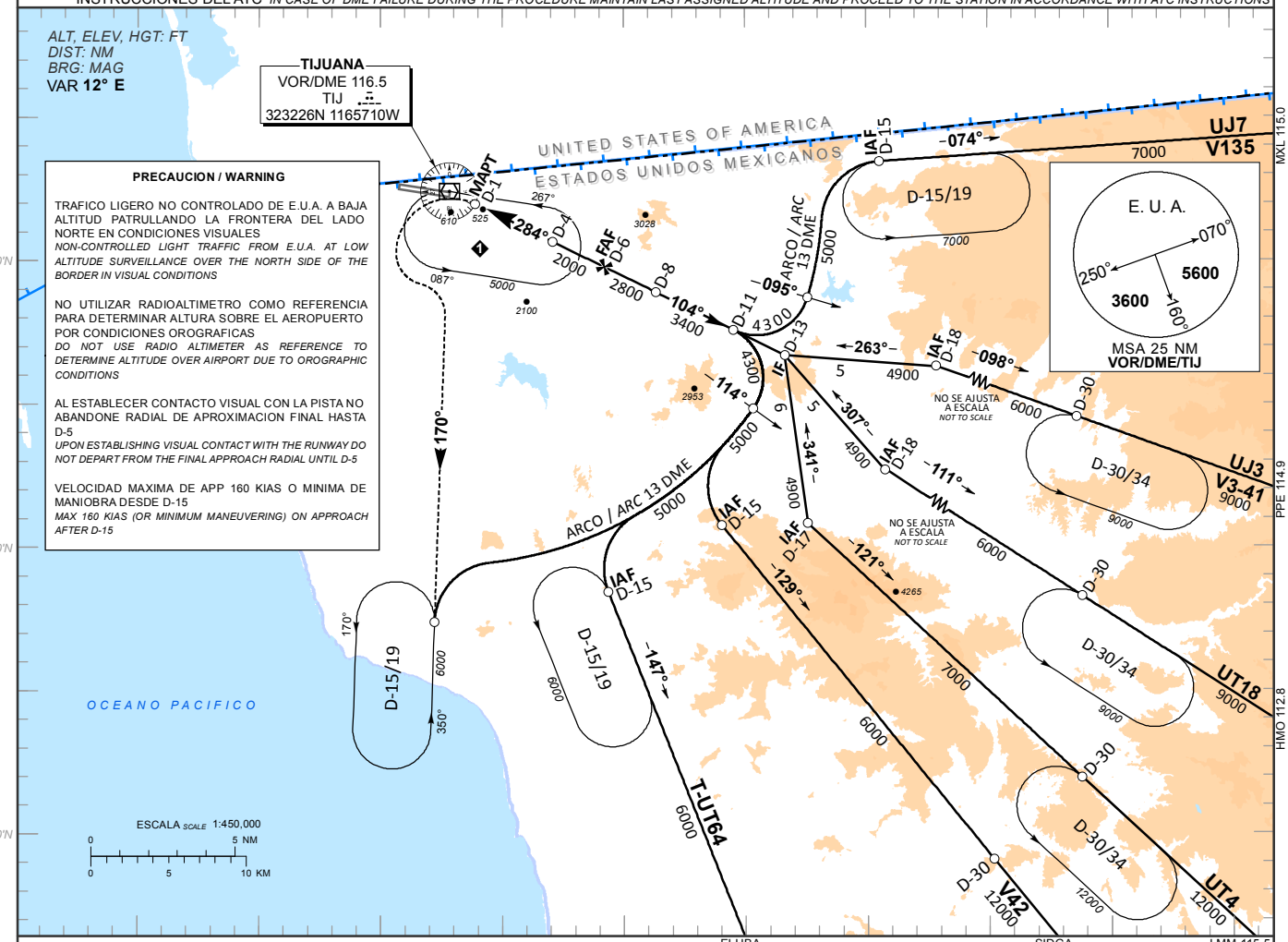
VOR Y RWY 27

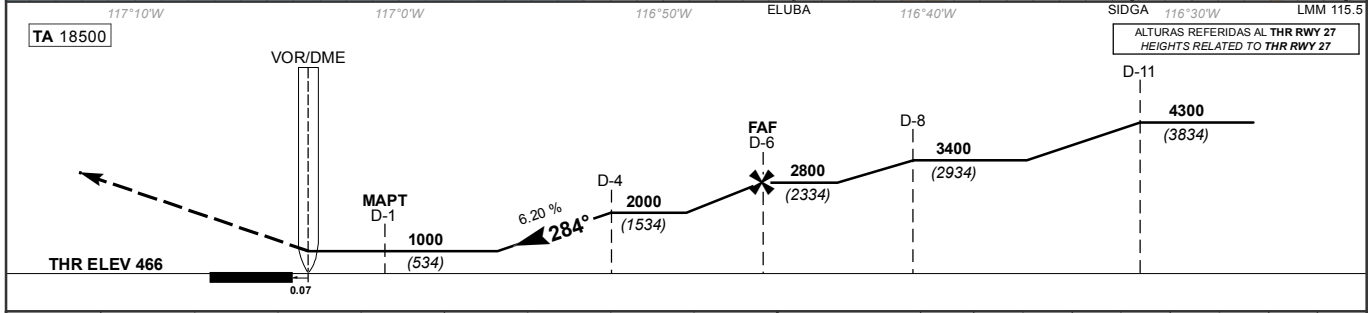
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APCH: *TURN **LEFT** AND CLIMB OUTBOUND ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 6.07			6.20%				
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	503	628	754	880	1005	1131	1257
MIN : SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3	2
	FT	2800 (2334)	2423 (1957)	2046 (1580)	1669 (1203)	1292 (826)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1000** (534)	**CNL SECTOR "N" RWY 09/27** OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**2** (3200 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/4** (3600 M)

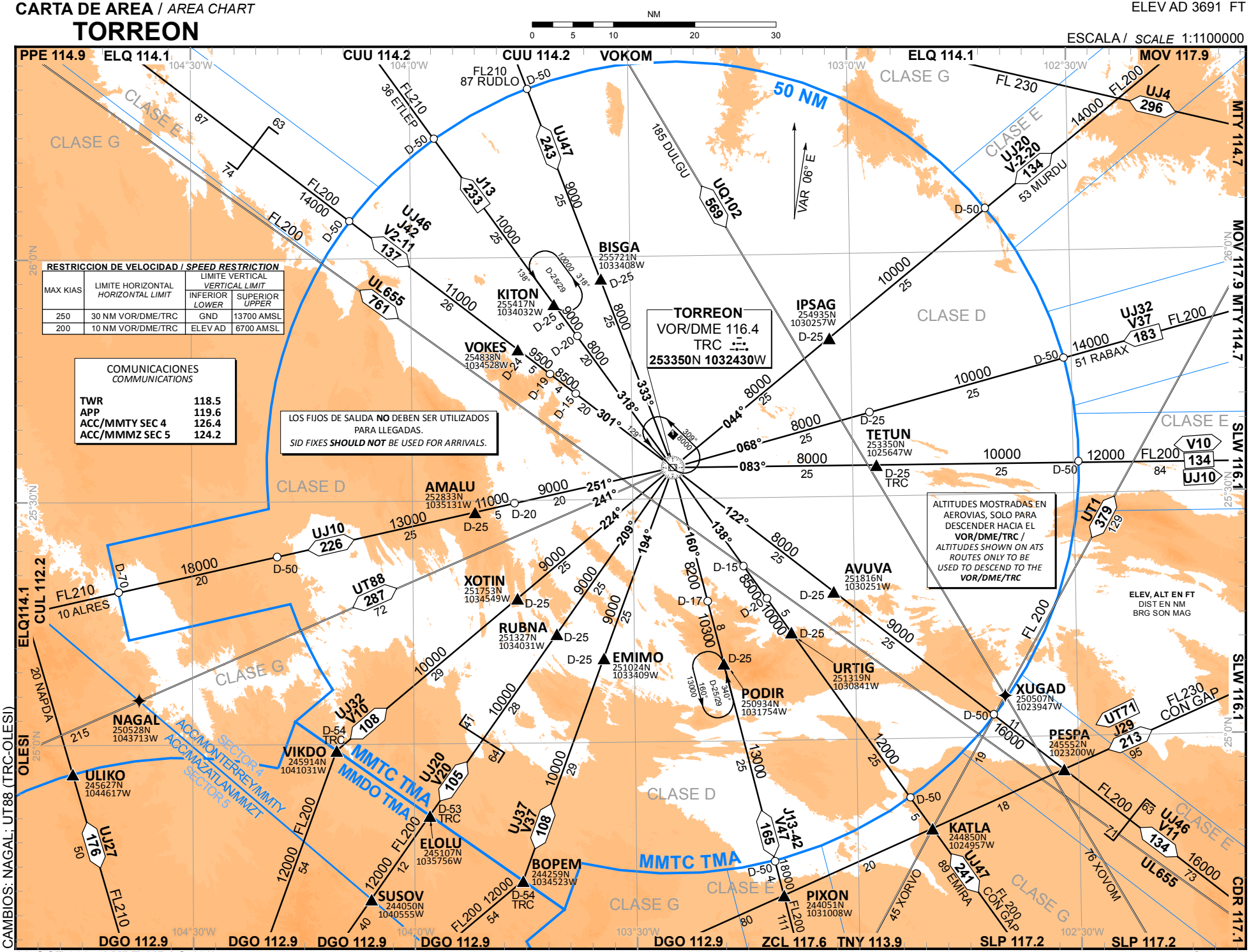
CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

TORREON

ELEV AD 3691 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1100000



CAMBIOS: NAGAL; UT88 (TRC-OLESI)

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
TL1	20 15 20	087 44 54
TL2	20 11 43	087 40 03
TL3	20 10 44	087 38 13
TL4	20 08 37	087 32 27
TL5	20 05 22	087 34 25
TL6	20 08 59	087 39 16
TL7	20 09 59	087 41 07
TL8	20 12 05	087 46 52

18.Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

TULUM

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

FELIPE CARRILLO PUERTO

AD ELEV 48 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES *COMMUNICATIONS*	
TWR	118.65
MMUN APP	123.2
ATIS	127.6

CHEMAX
15 NM
133°/313°
COBA
20 NM ARP
29 NM
091°/271°
2500
PUERTO AVENTURAS
VAR 2° W
15 NM ARP
12 NM
133°/313°
UH MAY
1500
5 NM
013°/193°
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
MMTL CTR
7 NM ARP
COATI
SOLIMAN
10 NM
112°/292°
5 NM
037°/217°
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
5 NM
032°/212°
AREA RESTRINGIDA / *RESTRICTED AREA*
TOLOK
ARP MMTL
RUINAS
ZONA DE CONTROL (CTR)
TULUM
1000 AMSL
GND
118.65
D
TULUM
VOR/DME 115.0
TQO
200937N 0873819W
DZITOX
19 NM
154°/334°
UUCUM
AREA RESTRINGIDA / *RESTRICTED AREA*
CHUNYA
5 NM
032°/212°
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
PUMA
9 NM
135°/315°
6 NM
053°/233°
AREA SUJETA A AUTORIZACION ATC / *ATC CLEARANCE REQUIRED*
14 NM
108°/288°
MAR CARIBE
CHUMPON
PAILA
NOTA
EL VUELO POR ARRIBA DE LOS LIMITES VERTICALES DE LA MMUN TMA ESTARA SUJETO A LAS INSTRUCCIONES DEL ATC / *FLIGHT ABOVE THE VERTICAL LIMITS OF THE MMUN TMA WILL BE SUBJECT TO ATC INSTRUCTIONS.*
MMR-241 W
2000 AMSL
GND
1500
6 NM
157°/337°
LAGARTO
2500
MMR-241 E
2000 AMSL
GND
ALTITUD MAXIMA VFR / *MAXIMUM VFR ALTITUD*

CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

ESCALA / *SCALE* 1:320000

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMVR CTR Y MMVR TMA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Veracruz, Zona de Control Veracruz y Zona de Transito de Aeródromo Jalapa, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

1.1 Área Terminal MMVR (MMVR TMA). - Clase “D”

1.2 Zona de Control MMVR (MMVR CTR). - Clase “D”

1.3 Zona de Transito de Aeródromo (MMJA ATZ). - Clase “G”

2. Zona de tránsito de Aeródromo (ATZ)

2.1 Se establece la MMJA ATZ con el objetivo de crear un área específica publicada únicamente para los tránsitos VFR que despeguen o aterricen en el Aeródromo MMJA con Servicio de Información de Vuelos (AFIS). Por lo tanto, queda prohibido sobrevolar dentro del MMJA ATZ

3. Área Restringida del Aeropuerto MMVR

3.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:

3.1.1 Hacia el E dentro del polígono limitado por los puntos P2, P3, P4 y P5.

3.1.2 Hacia el W dentro del polígono limitado por los puntos P1, P8, P7 y P6.

Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMVR.

4. Área Restringida del Aeropuerto MMJA ATZ

Únicamente podrán ingresar al ATZ de MMJA los tráficos VFR a circuito de tránsito aéreo toques y despegues, salidas y llegadas. Se prohíbe sobrevolar dentro del ATZ de MMJA

5. Mínimos meteorológicos:

5.1 En vuelo:

5.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

5.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

5.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

5.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

5.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

5.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

5.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

5.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

5.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

6. Separación proporcionada

6.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D” y CLASE “G”.

7. Servicio suministrado

7.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D” y CLASE “G” para MMJA ATZ.

8. Restricciones

8.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMVR VAC.

8.2 Se ingresará a la Zona de Transito de Aeródromo (ATZ) en el Aeródromo MMJA, señalado en la carta visual, únicamente para despegue o aterrizaje

8.3 No se permite sobrevolar dentro de la Zona de Transito del Aeródromo (ATZ) en el Aeródromo (MMJA).

8.4 Todo tráfico de llegada VFR dentro de MMJA ATZ deberá interceptar un circuito de tránsito aéreo clase “G”

8.5 Queda prohibido sobrevolar en las trayectorias de despegue y aterrizaje de MMJA dentro de 10 NM del ARP de MMJA.

8.6 Se requiere contar con autorización previa de los Servicios de Transito Aéreo de Veracruz Aproximación (MMVR APP) para ingresar al espacio aéreo controlado del área terminal de Veracruz (MMVR TMA).

8.7 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la circular CO AV-23/10 R4, contar con autorización de la AFAC y la coordinaciónn previa con MMJA y MMVR para operar dentro de las rutas visuales MMJA-MMVR-MMJA.

8.8 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMJA, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el transito de aerodromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

8.9 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.

8.10 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

8.11 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

9. Procedimientos de vuelo.

9.1 Las aeronaves VFR de salida de MMJA y llegada a MMVR o viceversa, deberán planear su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximaciónn Visual.

9.2 Cuando el origen/destino del vuelo sea otro diferente a la ruta comprendida en el párrafo anterior, las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual al menos desde 5MN del ARP de MMJA y que está comprendida dentro de la MMVR TMA (Ver limites laterales en ENR-2.1-29), respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

9.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMVR TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMVR APP en 120.40 MHZ, antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

9.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMVR TMA, deberán establecer contacto con MMVR APP en 120.40 MHZ.

9.5 Las aeronaves IFR que sobrevuelen MMVR TMA y pretendan volar directo a MMJA deberán efectuar la cancelación IFR antes de abandonar alguna aerovía dentro de MMVR TMA o debajo de A080 FT en VMC.

9.6 Toda aeronave en vuelo VFR que pretenda volar hacia MMJA debe cruzar los puntos de reporte visual 060 FT o inferior

10.Transpondedor

10.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

11.Comunicaciones

11.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMVR TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMVR APP, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.2 Los vuelos con destino a MMJA, que cuenten con autorización previa de la AFAC, notificaran su posición e intenciones a MMJA AFIS en 123.30 MHZ, antes de penetrar las 5 MN del ARP de MMJA.

12.Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMVR	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CABEZA OLMECA	094°	2.2	19 08 26	096 08 55
CARDEL	317°	17.2	19 22 16	096 22 35
LAGUNA DE SAN JULIÁN	323°	7.8	19 15 20	096 15 42
LAGUNA MANDINGA	135°	10.6	19 00 43	096 03 57
SOLEDAD DE DOBLADO	242°	14.7	19 02 43	096 25 24
SUBESTACIÓN CFE	271°	2.8	19 09 01	096 14 14
TAMSA	301°	3.1	19 10 34	096 13 57
TERMO ELÉCTRICA	143°	4.3	19 05 08	096 08 48
WTC	092°	4.7	19 08 15	096 06 20

13. Rutas VFR

13.1 Llegadas a MMJA

13.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMVR APP en la frecuencia 120.40 MHz, antes de penetrar la MMVR TMA.

13.1.2 MMVR TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues

13.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

13.2.2 Mantener comunicación con MMJA AFIS para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

13.2.3 Mantener comunicación con MMJA AFIS en todo momento.

13.2.4 Mantenerse dentro de 5 NM del ARP de MMJA y por debajo de 4300 FT AMSL.

13.3 Salidas de MMJA con plan de vuelo de ruta o local

13.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

13.3.2 Mantener comunicación con MMJA AFIS para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

13.3.3 Mantener comunicación con MMJA AFIS para información.

13.3.4 Efectuar el cambio de frecuencia de MMJA AFIS a MMVR APP, cuando se le instruya por parte del MMJA AFIS.

13.4 Aeronaves de ala rotativa

13.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 13.2.1 al 13.2.4;

13.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

13.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMVR TMA deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMVR APP en 120.40 MHz.

b) Contar como mínimo con equipo transpondedor en modo C y/o S

14. Rutas VFR de salida y de llegada

14.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual CARDEL, etc.

14.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
CARDEL	MMJA – JAL01 – JAL02 – CARDEL – LAGUNA DE SAN JULIAN – TAMSA – MMVR

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMVR TMA y MMJA ATZ.

15.1 Ala fija

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMVR y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los Vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMVR OSIV o MMJA AFAC, el cambio deberá notificarse a la misma OSIV, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el MMVR ATS y/o el MMJA AFIS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 18 56	096 11 54
P2	19 17 57	096 06 42
P3	19 08 47	096 10 09
P4	19 07 31	096 10 25
P5	18 58 16	096 10 48
P6	18 59 14	096 15 59
P7	19 07 54	096 12 30
P8	19 09 11	096 12 14

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

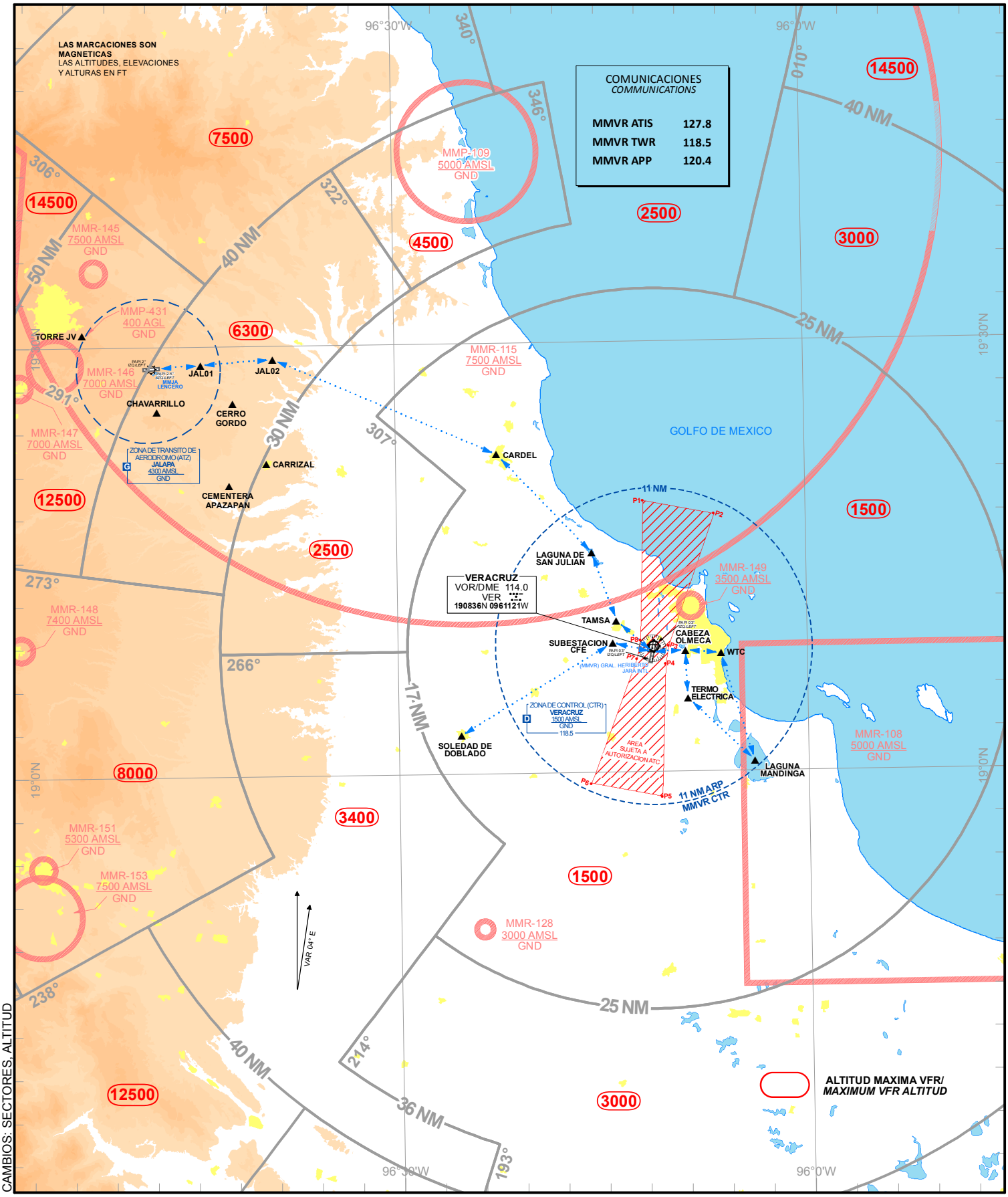
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

VERACRUZ

AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT

GENERAL HERIBERTO JARA

ELEV AD 89 **FT**



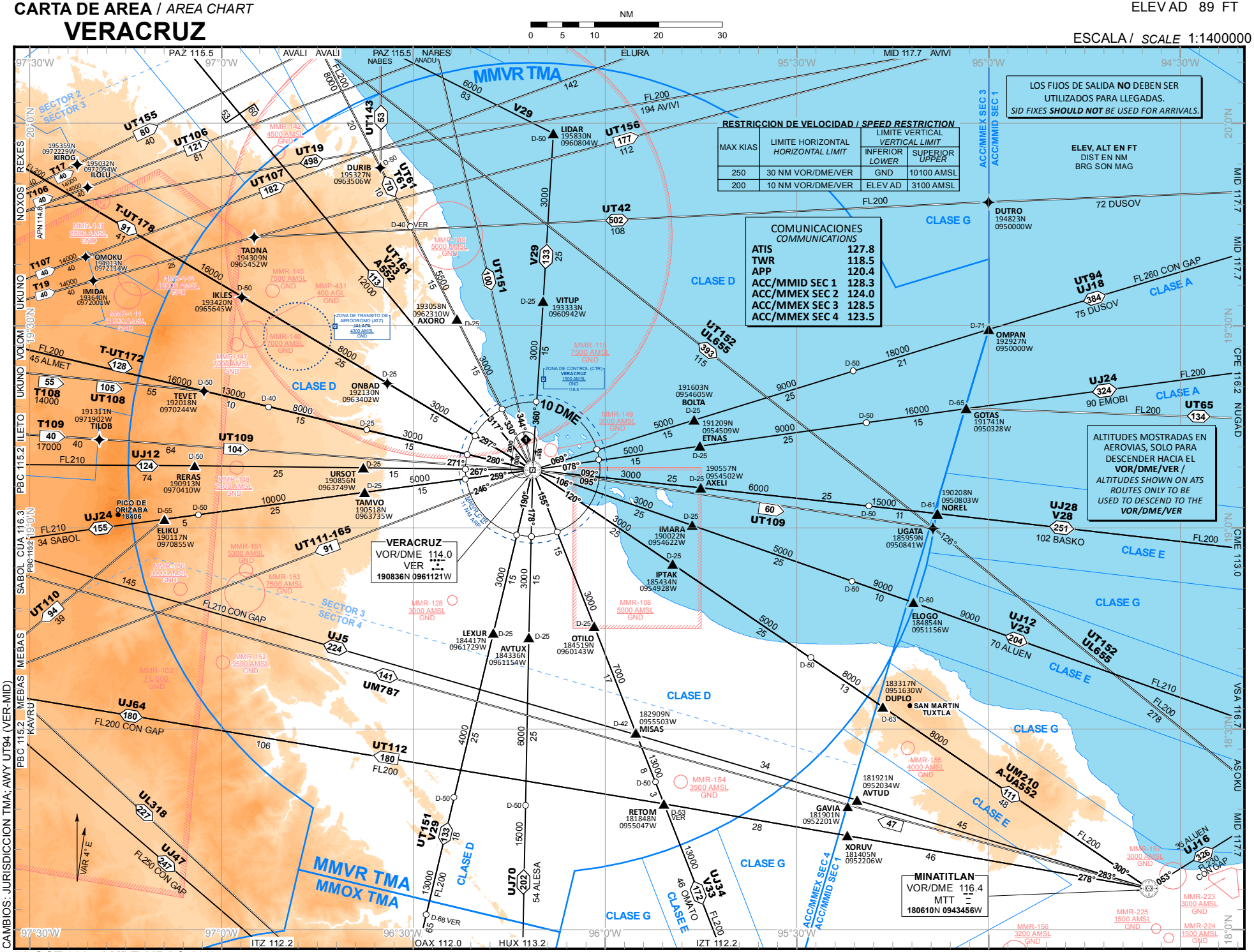
CAMBIOS: SECTORES, ALTITUD

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

VERACRUZ

ELEV AD 89 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000



02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

SICT-AFAC-SENEAM

MMVR-TMA

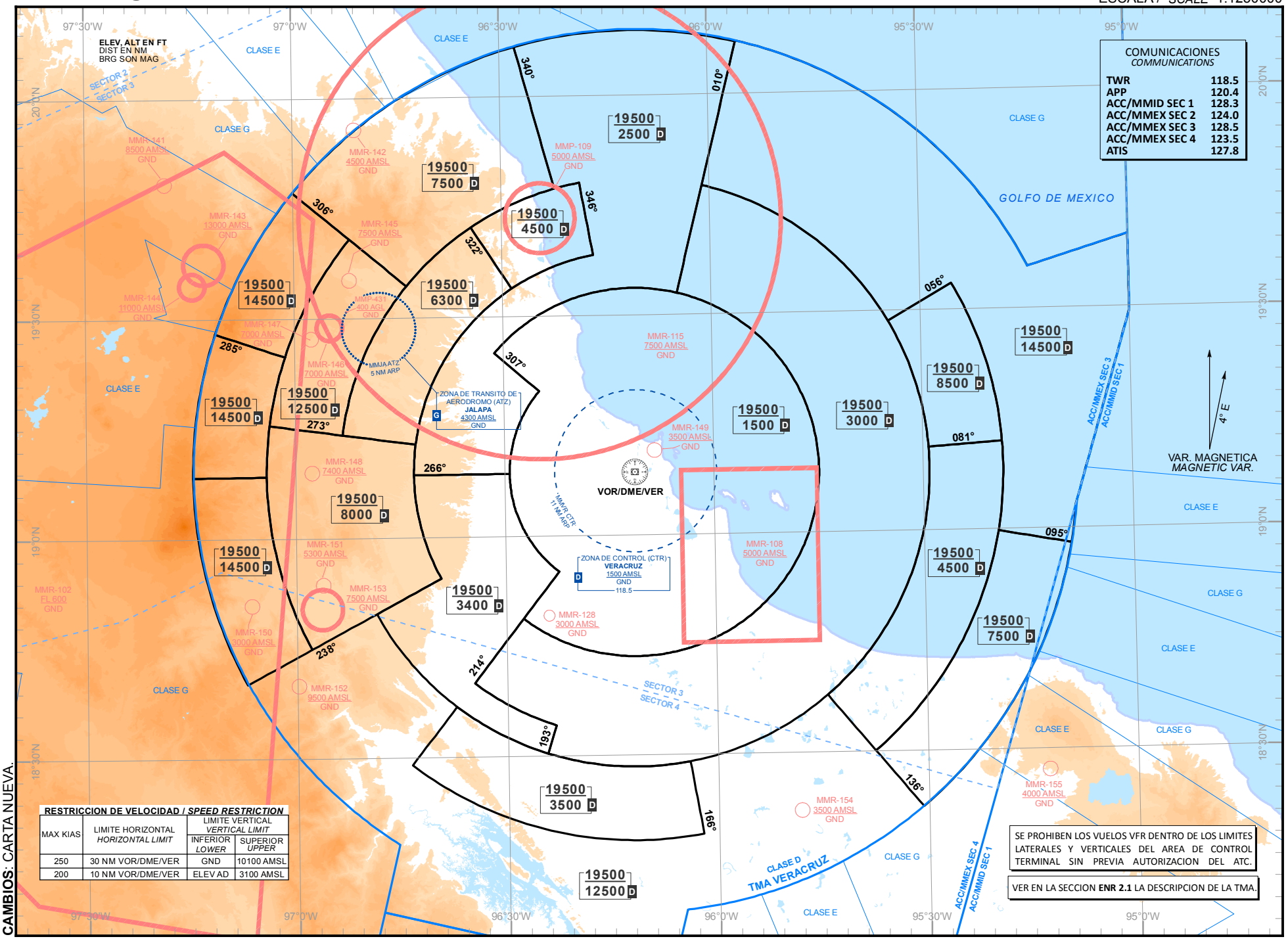
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

VERACRUZ

AD ELEV 90 FT

NM 0 5 10 20 30

ESCALA / *SCALE* 1:1250000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / ***SPEED RESTRICTION***

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/VER	GND	10100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/VER	ELEV AD	3100 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION **ENR 2.1** LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

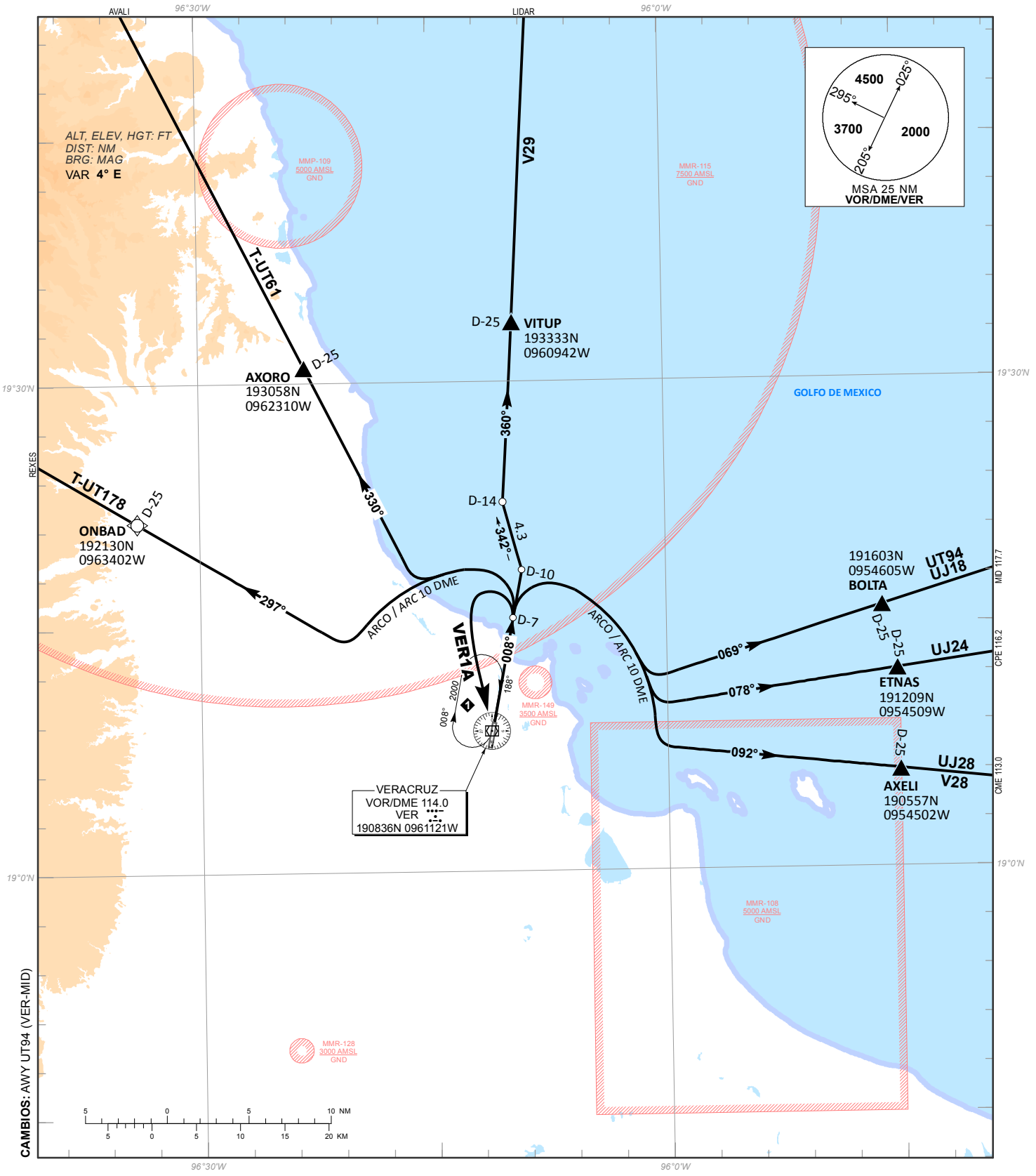
RWY 01

ONBAD1, AXORO2, VITUP1, BOLTA1, ETNAS1, AXELI1A, VER1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV **89** FT
118.5	**120.4**	**127.8**	

RMK:
-



CAMBIOS: AWY UT94 (VER-MID)

SALIDAS PISTA 01:

SALIDAS: ONBAD UNO (ONBAD1)
AXORO DOS (AXORO2)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONBAD** O **AXORO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **ONBAD UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **250 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**

DEPARTURES RWY 01:

DEPARTURES: ONBAD ONE (ONBAD1)
AXORO TWO (AXORO2)

*CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **ONBAD** OR **AXORO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THE SID **ONBAD ONE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **250 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.11% (FT/MIN)	333	417	500	583	667	750	833

SALIDA: VITUP UNO (VITUP1)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 342°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 360°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **VITUP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VITUP ONE (VITUP1)

*CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **342° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-360°** TO **VITUP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: BOLTA UNO (BOLTA1)
ETNAS UNO (ETNAS1)
AXELI UNO ALFA (AXELI1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BOLTA, ETNAS** O **AXELI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: BOLTA ONE (BOLTA1)
ETNAS ONE (ETNAS1)
AXELI ONE ALFA (AXELI1A)

*CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **BOLTA, ETNAS** OR **AXELI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: VERACRUZ UNO ALFA (VER1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 008°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VERACRUZ ONE ALFA (VER1A)

*CLIMB VIA **VER R-008°** TO **D-7 VER (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:

A/*TO*	MID		UJ-18, UT-94	2500
A/*TO*	CPE		UJ-24	2500
A/*TO*	CME	V-28	UJ-28	2500
A/*TO*	VSA	V-23	UJ-12	2500
A/*TO*	MTT	A-552	UA-552, UM-210	2500
A/*TO*	IZT	V-33	UJ-34	2500
A/*TO*	OAX		UJ-70	2500
A/*TO*	OAX	V-29	UT-151	3500
A/*TO*	CUA		UJ-24, UT-110	14500
A/*TO*	PBC		UJ-12	14500
A/*TO*	VOLOM	T-172	UT-172	10100
A/*TO*	REXES	T-178	UT-178	7000
A/*TO*	AVALI	T-61	UT-61	2500
A/*TO*	LIDAR	V-29		2500

SALIDAS PISTA 19:

DEPARTURES RWY 19:

SALIDAS: **AXELI UNO BRAVO (AXELI1B)**
IMARA UNO (IMARA1)
IPTAK UNO (IPTAK1)
OTILO UNO (OTILO1)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AXELI, IMARA, IPTAK** U **OTILO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***AXELI ONE BRAVO (AXELI1B)***
IMARA ONE (IMARA1)
IPTAK ONE (IPTAK1)
OTILO ONE (OTILO1)

*CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **AXELI, IMARA, IPTAK** OR **OTILO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **AVTUX UNO (AVTUX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 159°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 178°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **AVTUX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***AVTUX ONE (AVTUX1)***

*CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **159° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-178°** TO **AVTUX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **LEXUR UNO (LEXUR1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-10**, DEL **VOR/DME/VER** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 195°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 190°** DEL **VOR/DME/VER** HACIA EL FIJO **LEXUR** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***LEXUR ONE (LEXUR1)***

*CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-10 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **195° HEADING**, TO INTERCEPT **VER R-190°** TO **LEXUR** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDAS: **TAMVO UNO (TAMVO1)**
URSOT UNO (URSOT1)

ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/VER** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAMVO** O **URSOT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***TAMVO ONE (TAMVO1)***
URSOT ONE (URSOT1)

*CLIMB VIA **VER R-188°** TO **D-7 VER**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **VER 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/VER** TO **TAMVO** OR **URSOT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **21000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **21000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDA: VERACRUZ UNO BRAVO (VER1B) ASCIENDA POR **RADIAL 188°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VERACRUZ ONE BRAVO (VER1B) *CLIMB VIA* ***VER R-188°*** *TO* ***D-7 VER (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)****, THEN TURN* ***LEFT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/VER*** *AND CROSS IT ACCORDING TO THE* ***(1)*** *MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/VER:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/VER:

A/*TO*	MID		UJ-18, UT-94	2500
A/*TO*	CPE		UJ-24	2500
A/*TO*	CME	V-28	UJ-28	2500
A/*TO*	VSA	V-23	UJ-12	2500
A/*TO*	MTT	A-552	UA-552, UM-210	2500
A/*TO*	IZT	V-33	UJ-34	2500
A/*TO*	OAX		UJ-70	2500
A/*TO*	OAX	V-29	UT-151	3500
A/*TO*	CUA		UJ-24, UT-110	14500
A/*TO*	PBC		UJ-12	14500
A/*TO*	VOLOM	T-172	UT-172	10100
A/*TO*	REXES	T-178	UT-178	7000
A/*TO*	AVALI	T-61	UT-61	2500
A/*TO*	LIDAR	V-29		2500

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

VERACRUZ / GRAL. HERIBERTO JARA INTL (MMVR)

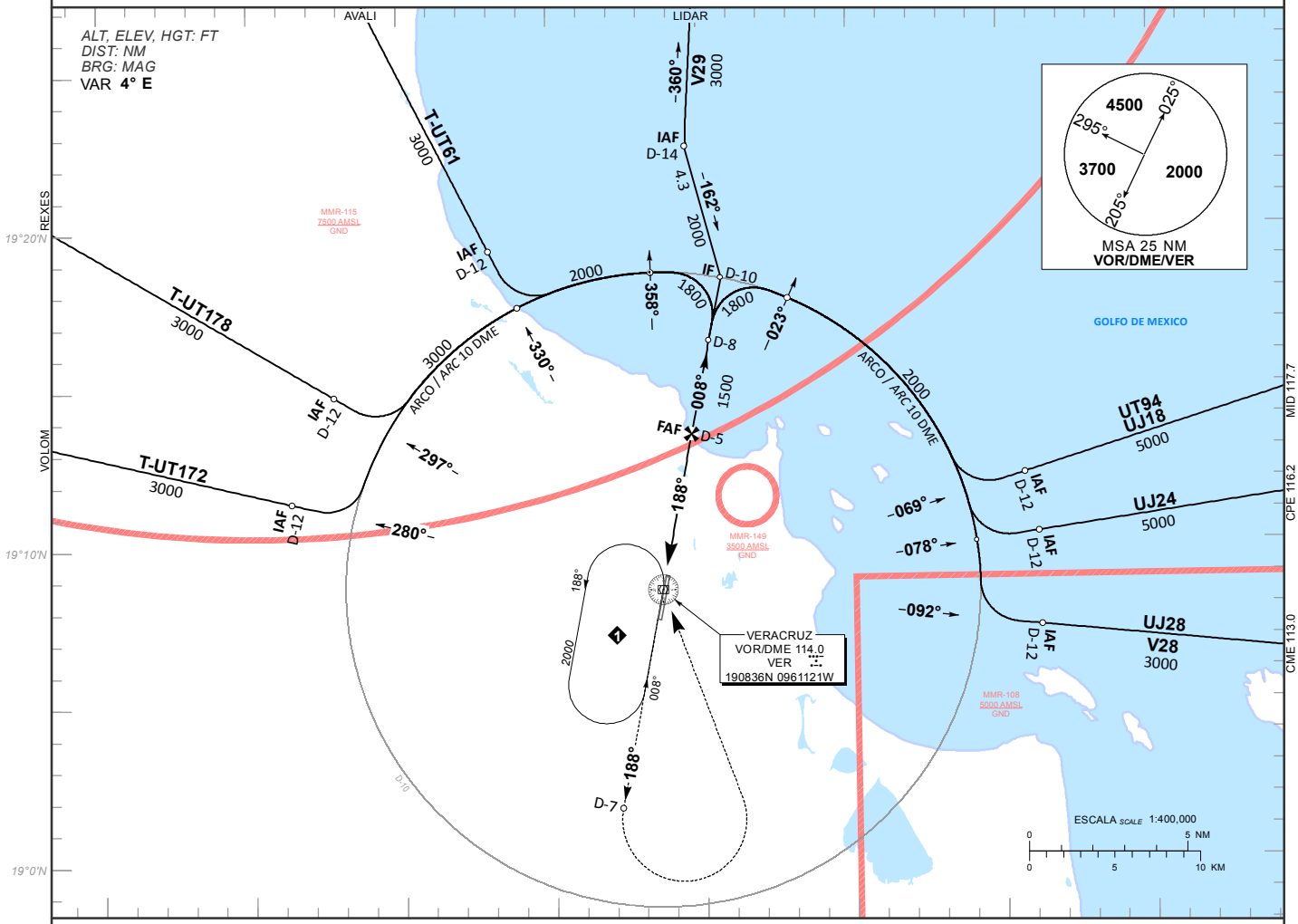
VOR Y RWY 19

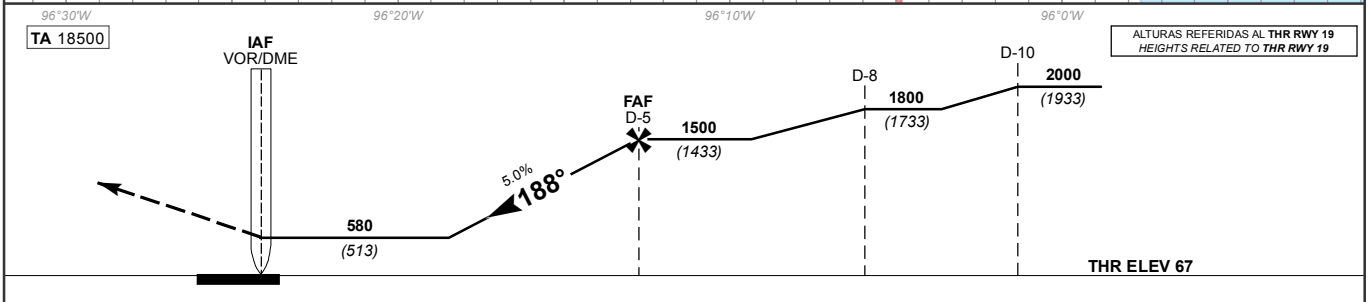
TWR	*APP*	*ATIS*	AD ELEV 89 FT
118.5	120.4	127.8	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 188°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/VER** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **VER VOR R-188°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/VER** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 5			5.0% (2.8°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	402	502	603	703	803	904	1004
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1500 *(1433)*	1200 *(1133)*	900 *(833)*	600 *(533)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	1 (1600 M)	640 (551) - 1 (1600 M)
C	1 1/2 (2400 M)	640 (551) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 3/4 (2800 M)	700 (611) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: AWY UT94 (VER-MID)