

	SID-3:	Designador carta
	SID-3-1:	Designador carta
	SID-4:	Carta nueva
	SID-4-1:	Carta nueva
	IAC-4:	Carta nueva
	IAC-4-1:	Carta nueva
	IAC-5:	Designador carta
	IAC-6:	Designador carta
	IAC-7:	Designador carta
	IAC-8:	Carta nueva
	IAC-8-1:	Carta nueva
MMCS	2-1:	Tipos de combustible
MMIA	2-1:	Tipos de combustible
MMCB	2-1:	Tipos de combustible
MMCT	SID-2:	Carta nueva
	SID-2-1:	Carta nueva
	SID-3:	Designador carta
	SID-4:	Carta nueva
	SID-4-1:	Carta nueva
	IAC-3:	Carta nueva
	IAC-3-1:	Carta nueva
	IAC-4:	Designador carta
	IAC-5:	Designador carta
	IAC-6:	Carta nueva
	IAC-6-1:	Carta nueva
MMHO	2-1:	Tipos de combustible
MMZH	2-4:	CTR Zihuatanejo
	VAC-7:	Limites horizontales
	TMA:	Altitud
	TMA-1:	Limites horizontales
MMLO	TMA-1:	Carta nueva
MMLM	2-1:	Tipos de combustible
MMMY	VAC-0:	NIL
	VAC-1:	NIL
	VAC-2:	NIL
	VAC-3:	NIL
	VAC-0_EN:	NIL
	VAC-1_EN:	NIL
	VAC-2_EN:	NIL
	VAC-3_EN:	NIL
	VAC-4:	NIL
MMNG	2-1:	Tipos de combustible
MMNL	TMA:	NIL
MMOX	SID-1:	Simbología
	SID-2:	Simbología
	2-1:	Tipos de combustible
MMPS	2-1:	Tipos de combustible
MMIO	ADA:	TULAS; Distancia; CNL ALSAL
MMTP	2-2:	Tipos de equipo de limpieza; Obstáculos del aeródromo
MMTG	2-3:	Obstáculos del aeródromo; Dimensiones de franja RWY
	2-4:	Observaciones; Reglamento de tránsito locales
	2-5:	Simbología
	2-6:	FREQ
	2-8:	PSN
	2-9:	PSN
	2-10:	NIL
	2-11:	Obstáculos
	2-12:	Obstáculos
	2-13:	Obstáculos

2.- El 09 de julio eliminense e insértense las siguientes páginas:

PAGINAS A ELIMINAR	PÁGINAS A INSERTAR
GEN	GEN
0.2-1	0.2-1
0.2-2	0.2-2
0.3-1	0.3-1
0.4-1	0.4-1
0.4-2	0.4-2
0.4-3	0.4-3
0.4-4	0.4-4
0.4-5	0.4-5
0.4-6	0.4-6
0.4-7	0.4-7
0.4-8	0.4-8
0.4-9	0.4-9
0.4-10	0.4-10
0.4-11	0.4-11

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO

MEXICANO

Avenida 602 Núm. 161

Zona Federal del Aeropuerto Internacional

Benito Juárez

Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620

Ciudad de México

AIP

AIRAC

07/26

28-MAY-2026

0.4-12
0.4-13
0.4-14
0.4-15

ENR
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131
2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146
2.1-147
2.1-148
2.1-149
2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154

0.4-12
0.4-13
0.4-14
0.4-15
0.4-16
ENR
2.1-83
2.1-84
2.1-85
2.1-86
2.1-87
2.1-88
2.1-89
2.1-90
2.1-91
2.1-92
2.1-93
2.1-94
2.1-95
2.1-96
2.1-97
2.1-98
2.1-99
2.1-100
2.1-101
2.1-102
2.1-103
2.1-104
2.1-105
2.1-106
2.1-107
2.1-108
2.1-109
2.1-110
2.1-111
2.1-112
2.1-113
2.1-114
2.1-115
2.1-116
2.1-117
2.1-118
2.1-119
2.1-120
2.1-121
2.1-122
2.1-123
2.1-124
2.1-125
2.1-126
2.1-127
2.1-128
2.1-129
2.1-130
2.1-131
2.1-132
2.1-133
2.1-134
2.1-135
2.1-136
2.1-137
2.1-138
2.1-139
2.1-140
2.1-141
2.1-142
2.1-143
2.1-144
2.1-145
2.1-146
2.1-147
2.1-148
2.1-149
2.1-150
2.1-151
2.1-152
2.1-153
2.1-154

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO
Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

07/26
28-MAY-2026

2-4	2-4
2-5	2-5
2-6	2-6
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
2-11	2-11
SID-1	SID-1
SID-1-1	SID-1-1
	SID-2
SID-2	SID-2-1
SID-2-1	SID-3
	SID-3-1
IAC-1	SID-4
IAC-2	SID-4-1
	IAC-1
	IAC-2
	IAC-3
IAC-3	IAC-3-1
IAC-4	IAC-4
	IAC-5
	IAC-6
	IAC-6-1
MMCE	MMCE
2-1	2-1
SID-1	SID-1
	SID-2
	SID-2-1
SID-2	SID-3
SID-2-1	SID-3-1
	SID-4
	SID-4-1
	IAC-4
	IAC-4-1
IAC-4	IAC-5
IAC-5	IAC-6
IAC-6	IAC-7
	IAC-8
	IAC-8-1
MMCS	MMCS
2-1	2-1
MMIA	MMIA
2-1	2-1
MMCB	MMCB
2-1	2-1
MMCT	MMCT
	SID-2
	SID-2-1
	SID-3
	SID-4
	SID-4-1
	IAC-3
	IAC-3-1
IAC-3	IAC-4
IAC-4	IAC-5
	IAC-6
	IAC-6-1
MMHO	MMHO
2-1	2-1
MMZH	MMZH
2-4	2-4
VAC-7	VAC-7
TMA	TMA
TMA-1	TMA-1
MMLO	MMLO
	TMA-1
MMLM	MMLM
2-1	2-1
MMMY	MMMY
VAC-0	VAC-0
VAC-1	VAC-1
VAC-2	VAC-2
VAC-3	VAC-3
VAC-0_EN	VAC-0_EN
VAC-1_EN	VAC-1_EN
VAC-2_EN	VAC-2_EN
VAC-3_EN	VAC-3_EN
VAC-4	VAC-4

TEL: 57-86-55-19, 57-86-55-22
FAX: 25-98-00-65
AFS: MMMXYNYX
Correo-e:
aldo.figueroa@seneam.gob.mx
quejas.aip@gmail.com
NOF:
Luis.munoz@seneam.gob.mx
notam.mexico@seneam.gob.mx

MÉXICO

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO
MEXICANO

Avenida 602 Núm. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional
Benito Juárez
Alcaldía Venustiano Carranza, C. P. 15620
Ciudad de México

AIP
AIRAC

07/26
28-MAY-2026

MMNG	MMNG
2-1	2-1
MMNL	MMNL
TMA	TMA
MMOX	MMOX
SID-1	SID-1
SID-2	SID-2
MMPS	MMPS
2-1	2-1
MMIO	MMIO
2-1	2-1
MMTP	MMTP
ADA	ADA
MMTG	MMTG
2-2	2-2
2-3	2-3
2-4	2-4
2-5	2-5
2-6	2-6
2-8	2-8
2-9	2-9
2-10	2-10
2-11	2-11
2-12	2-12
2-13	2-13

3.-

En esta enmienda se incorpora información que está publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:
AIP SUP: 04/26
NOTAM: NIL

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP
CHECKLIST OF AIP PAGES

PAGINA <i>Page</i>	FECHA <i>Date</i>	No. de AMDT <i>AMDT No</i>
-----------------------	----------------------	-------------------------------

GEN		
0.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.1-2_EN	31-OCT-24	AIRAC 11/24
0.1-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-13	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-14	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-15	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.4-16	09-JUL-26	AIRAC 07/26
0.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
0.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.1-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.2-1	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-2	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-4	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-5	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-6	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-7	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.2-8	04-ABR-13	AIRAC 03/13
1.3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.3-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.4-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-2_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-3_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.5-4_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.6-1_EN	05-SEP-24	AIRAC 09/24
1.7-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
1.7-4	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2.1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA <i>Page</i>	FECHA <i>Date</i>	No. de AMDT <i>AMDT No</i>
-----------------------	----------------------	-------------------------------

2.2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-13	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-14	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-17	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-18	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-19	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-20	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-21	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-22	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.2-23	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-1_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-2_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-3_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.3-4_EN	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2.4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.5-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2.6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.6-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-15	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-16	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-17	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-18	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2.7-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.1-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-1_EN	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.1-2_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-3_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.1-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.1-5_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-1_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-2_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.2-3_EN	28-NOV-24	AIRAC 12/24
3.3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
3.3-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
3.3-1_EN	23-JAN-25	AIRAC 01/25
3.3-2_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.3-3_EN	15-MAY-25	AIRAC 05/25
3.3-4_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
3.4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.4-1_EN	20-FEB-25	AIRAC 02/25
3.5-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25

PAGINA <i>Page</i>	FECHA <i>Date</i>	No. de AMDT <i>AMDT No</i>
-----------------------	----------------------	-------------------------------

3.5-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-3	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
3.5-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-8	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-10	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-11	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.5-12	10-JUL-25	AIRAC 07/25
3.6-1	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
3.6-4	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-5	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-6	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-7	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-8	18-MAY-23	AIRAC 05/23
3.6-9	18-MAY-23	AIRAC 05/23
4.1-1	ABR-15-04	01/04 (330)
4.2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
4.2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
ENR		
0.6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
0.6-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
1.1-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-1_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-2_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-3_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-4_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-5_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-6_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-7_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-8_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-9_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-10_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-11_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-12_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-13_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-14_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-15_EN	22-JAN-26	AIRAC 01/26
1.1-16_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-17_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-18_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-19_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-20_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-21_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.1-22_EN	20-MAR-25	AIRAC 03/25
1.2-1	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-2	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.3-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
1.3-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
1.4-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2.2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2.2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2.2-7	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2.2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2.2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-11_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2.2-12_EN	04-SEP-25	AIRAC 09/25
3.1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-9	28-DIC-23	AIRAC 13/23
3.1-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.1-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-14	18-ABR-24	AIRAC 04/24
3.1-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-16	05-SEP-24	AIRAC 09/24
3.1-17	21-MAR-24	AIRAC 03/24
3.1-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-19	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-20	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-22	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-23	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-24	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-25	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-26	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-27	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-29	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-30	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-31	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-33	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-34	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-35	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.1-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-37	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.1-38	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.1-40	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-17	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-27	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-28	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-30	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-31	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-33	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-34	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
3.2-35	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-36	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-37	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-38	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-39	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.2-42	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-43	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-44	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-45	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.2-46	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
3.3-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
3.3-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
3.3-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-14	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-15	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-16	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-17	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-18	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-23	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-24	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-25	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-26	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-27	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-28	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-29	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-30	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-31	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-32	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-33	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-34	07-AGO-25	AIRAC 08/25
3.3-35	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-36	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-37	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-38	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-39	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-40	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-41	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-42	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-43	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-44	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-45	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-46	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-47	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-48	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-49	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-50	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-51	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-52	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-53	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-54	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-55	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-56	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.3-57	11-JUN-26	AIRAC 06/26
3.4-1	OCT-27-05	07/05 (346)
3.5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-1_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
3.5-2_EN	02-OCT-25	AIRAC 10/25
4.1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
4.1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
4.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
4.3-1	25-AGO-11	09/11 (387)
4.4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
4.4-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.4-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
4.5-1	25-AGO-11	09/11 (387)
5.1-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
5.1-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-16	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-17	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-18	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-19	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-20	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-21	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-22	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-23	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-24	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-25	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-26	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-27	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.1-28	16-ABR-26	AIRAC 04/26
5.2-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.3-1	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-2	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.3-3	17-OCT-13	AIRAC 07/13
5.4-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.5-1	SEP-29-05	06/05 (345)
5.6-1	SEP-29-05	06/05 (345)
6.1-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
6.1-5-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-5-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
6.1-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
6.1-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
6.1-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
AD		
0.6-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
0.6-2	30-NOV-23	AIRAC 12/23
1.1-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-2	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-3	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-4	27-JUN-13	AIRAC 05/13
1.1-5	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-6	FEB-16-06	09/05 (348)
1.1-7	FEB-16-06	09/05 (348)
1.2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.3-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.4-1	FEB-16-06	09/05 (348)
1.5-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-12	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-13	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-14	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-15	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-16	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-17	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-18	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-19	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-20	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-21	25-DIC-25	AIRAC 13/25
1.5-22	25-DIC-25	AIRAC 13/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
ACAPULCO MMAA (ACA)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-9	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-5-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-6-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-8	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-10	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-11-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-12	08-AGO-24	AIRAC 08/24
AGUASCALIENTES MMAS (AGU)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
ATIZAPAN DE ZARAGOZA MMJC		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
BAHIAS DE HUATULCO MMBT (HUX)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
BARRANCAS DEL COBRE MMGA (CRL)		
2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-3	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-4	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
IAC-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
CABO SAN LUCAS MMSL (CSL)		
2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
CAMPECHE MMCP (CPE)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CANCUN MMUN (CUN)		
2-1	08-SEP-22	AIRAC 09/22
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-5-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	30-NOV-23	AIRAC 12/23
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-16	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-17	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-18	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-19	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-20	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-21	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-22	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-23	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-24	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-25	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-26	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TMA-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
MVA	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-1-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-5-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-6-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-7-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
SID-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-8-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
STAR-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-3-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-6-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-9-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-12-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-14	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-15-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-16	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-17	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18	20-MAR-25	AIRAC 03/25
IAC-18-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
CELAYA MMCY		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
CIUDAD DEL CARMEN MMCE (CME)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-8-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CIUDAD JUAREZ MMCS (CJS)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-3	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-6	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-7	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-8	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-9	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-10	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-11	23-MAR-23	AIRAC 03/23
2-12	23-MAR-23	AIRAC 03/23
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD OBREGON MMCN (CEN)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-3	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
CIUDAD VICTORIA MMCV (CVM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-2-1	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
COLIMA MMIA (COL)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	31-DIC-20	AIRAC 14/20
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
COZUMEL MMCZ (CZM)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-4-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-4-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
STAR-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
CUERNAVACA MMCB (CVJ)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
CULIACAN MMCL (CUL)		
2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-9	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-10	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-11	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-12	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-13	31-ENE-19	AIRAC 02/19
VAC-0	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-1	28-ABR-16	AIRAC 05/16
VAC-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-4-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-7-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
CHETUMAL MMCM (CTM)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
CHICHEN-ITZA MMCT (CZA)		
2-1	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-2	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-4-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-3-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
IAC-6-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
CHIHUAHUA MMCU (CUU)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-6	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-9	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-10	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-11	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-12	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-13	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-14	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-15	25-ENE-24	AIRAC 01/24
VAC-0	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-1	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-2	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-3	16-MAY-24	AIRAC 05/24
VAC-4	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-5	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-6	05-OCT-23	AIRAC 10/23
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	18-ABR-24	AIRAC 04/24
TMA-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
MVA	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-11-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
DURANGO MMDO (DGO)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
ENSENADA MMES (ENS)		
2-1	05-DIC-19	AIRAC 13/19
2-2	08-MAR-12	01/12 (392)
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
GUADALAJARA MMGL (GDL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-12	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-13	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-14	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-15	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-16	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-17	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-18	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-19	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-20	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-21	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MVA	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-3-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-5-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-5-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-9	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-10-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-12-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-12-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-13-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
GUAYMAS MMGM (GYM)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
HERMOSILLO MMHO (HMO)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
VAC-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-4-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-1-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
STAR-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IXTAPA-ZIHUATANEJO MMZH (ZIH)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-1-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IXTEPEC MMIT (IZT)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	16-AGO-18	AIRAC 09/18
2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
JALAPA MMJA		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
LA PAZ MMLP (LAP)		
2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-4	25-ENE-24	AIRAC 01/24
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-14	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-3	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-4	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-5	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-6	21-MAR-24	AIRAC 03/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LAZARO CARDENAS MMLC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
LEON MMLO (BJX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-2-1	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	10-JUL-25	AIRAC 07/25
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-13	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-8-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LORETO MMLT (LTO)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
LOS MOCHIS MMLM (LMM)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MANZANILLO MMZO (ZLO)		

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-5	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-11	03-OCT-24	AIRAC 10/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MATAMOROS MMA (MAM)		
2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-6	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-7	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-8	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-9	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-10	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-11	25-DIC-25	AIRAC 13/25
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-5	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MAZATLAN MMMZ (MZT)		
2-1	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-2	07-OCT-21	AIRAC 10/21
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-5	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-9	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-11	31-OCT-24	AIRAC 11/24
2-12	31-OCT-24	AIRAC 11/24
VAC-0	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-4	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MERIDA MMDM (MID)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-6_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
TMA-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-7-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-2-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-4-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-4-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-4-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-5-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-6-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-6-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
STAR-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-18-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MEXICALI MMLL (MXL)		
2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-2	25-MAR-21	AIRAC 03/21
VAC-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-4	25-MAR-21	AIRAC 03/21
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-3	25-DIC-25	AIRAC 13/25
IAC-4	25-DIC-25	AIRAC 13/25
MEXICO MMMX (MEX)		
TMA	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MVA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	09-SEP-21	AIRAC 09/21
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-5	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-6	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-7	15-AGO-19	AIRAC 09/19
2-8	23-JUL-15	AIRAC 08/15
2-9	30-DIC-21	AIRAC 13/21
2-9-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-16	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-17	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-18	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-19	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-20	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-21	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-22	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-23	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-24	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-25	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-26	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-27	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-28	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-29	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-30	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-11_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-12_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-13_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-14_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-15_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-16_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-17_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-18_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-19_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-20_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-21	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-22	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-5	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-1-6	18-ABR-24	AIRAC 04/24
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-5	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2-6	13-JUN-24	AIRAC 06/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-3-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-5-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-6-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-8-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-10	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-11-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-12	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-13	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-14-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-14-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-15-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-15-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-16	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-16-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MINATITLAN MMMT (MTT)		
2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-9	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-10	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-11	04-SEP-25	AIRAC 09/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
MONCLOVA MMMV (MOV)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	27-FEB-20	AIRAC 03/20
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
MONTERREY MMAN (ADN)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	10-OCT-19	AIRAC 11/19
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-7	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
MONTERREY MMMY (MTY)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-10	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-11	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-12	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-14	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-15	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-0_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-1_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-2_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-3_EN	09-JUL-26	AIRAC 07/26
VAC-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-1-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-3-2	03-OCT-24	AIRAC 10/24
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-1-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
0-2	JUN-03-10	02/10 (376)
0-3	JUN-03-10	02/10 (376)
0-4	JUN-03-10	02/10 (376)
0-5	JUN-03-10	02/10 (376)
IAC-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-4	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-5-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-9	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-10	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-11-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-12	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-13	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-14	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-14-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
IAC-15	03-OCT-24	AIRAC 10/24
IAC-16	03-OCT-24	AIRAC 10/24
MORELIA MMMM (MLM)		
2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-2	21-MAR-24	AIRAC 03/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
NOGALES MMNG		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	AGO-27-09	04/09 (372)
2-3	AGO-31-06	04/06 (352)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
NUEVO LAREDO MMNL (NLD)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-2-1	26-ENE-23	AIRAC 01/23
2-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
SID-4-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-1-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
STAR-2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
IAC-3-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-6	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-7-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-8	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-9	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-10	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-11	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-12	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13	05-SEP-24	AIRAC 09/24
IAC-13-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
OAXACA MMOX (OAX)		
2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-1	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
PACHUCA MMPC		
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	26-MAR-20	AIRAC 04/20
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PALENQUE MMPQ (PQE)		
2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-5	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-1-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2	25-ENE-24	AIRAC 01/24
SID-2-1	25-ENE-24	AIRAC 01/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PIEDRAS NEGRAS MMPG (PNG)		
2-1	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-2	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-3	02-ENE-20	AIRAC 01/20
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
POZA RICA MMPA (PAZ)		
2-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
2-2	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	10-AGO-23	AIRAC 08/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-4	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-5	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-8	16-MAY-24	AIRAC 05/24
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
PUEBLA MMPB (PBC)		
2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23
2-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-7	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-2-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
SID-4-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
PUERTO ESCONDIDO MMPS (PXM)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-2	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-3	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-8	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	13-JUN-24	AIRAC 06/24
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
PUERTO PEÑASCO MMPE (PPE)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
IAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
PUERTO VALLARTA MMPR (PVR)		
2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-13	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-14	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-15	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	04-SEP-25	AIRAC 09/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
MVA	25-DIC-25	AIRAC 13/25
SID-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-3	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-3-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
SID-5-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
STAR-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
STAR-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
STAR-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-2	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-3	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-4	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9	15-MAY-25	AIRAC 05/25
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
QUERETARO MMQT (QET)		
2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-2-1	20-ABR-23	AIRAC 04/23
2-3	13-JUL-23	AIRAC 07/23
2-4	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-5	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-6	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
REYNOSA MMRX (REX)		
2-1	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-2	19-MAY-22	AIRAC 05/22
2-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-4	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	23-ENE-25	AIRAC 01/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SALTILLO MMIO (SLW)		
2-1	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
STAR-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
STAR-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-4-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-8	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
IAC-10-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SAN FELIPE (MMSF)		
2-1	FEB-16-06	09/05 (348)
2-2	FEB-16-06	09/05 (348)
2-3	AGO-27-09	04/09 (372)
2-5	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-6	27-FEB-20	AIRAC 03/20
SAN JOSE DEL CABO MMSD (SJD)		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-12	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-13	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-14	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-0_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-1_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-2_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-3_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-4_EN	19-FEB-26	AIRAC 02/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-3-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SID-4-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
STAR-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-1-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
STAR-2-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7	19-MAR-26	AIRAC 03/26
IAC-7-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
SAN LUIS POTOSI MMSP (SLP)		
2-1	10-AGO-23	AIRAC 08/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-3	06-OCT-22	AIRAC 10/22
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-9	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-10	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-11	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TMA-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SANTA LUCIA MMSM (SLM)		
2-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-4	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-5	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-6	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-7	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-8	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-9	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-10	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-11	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-12	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-13	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-14	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-15	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-16	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-17	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-18	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-19	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-20	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-21	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-22	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-23	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-24	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-25	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-26	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-27	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-28	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-29	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-30	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-31	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-32	24-FEB-22	AIRAC 02/22
2-33	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-34	15-JUN-23	AIRAC 06/23
2-35	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-35-3	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-36	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-37	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-38	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-39	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-40	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-41	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-42	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-43	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-44	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-45	05-SEP-24	AIRAC 09/24
2-46	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-47	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-48	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-49	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-50	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-51	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-52	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-53	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-54	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-55	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-56	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-57	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-58	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-59	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-60	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-61	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-62	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-63	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-64	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-65	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-66	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-67	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-1-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-3-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-5-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-5-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-6-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-6-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-7-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-7-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-7-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-8-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-8-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-9-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-9-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-1-1	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-2	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-3	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-1-4	18-ABR-24	AIRAC 04/24
STAR-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-2-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
STAR-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-3-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-2	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-3-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
STAR-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
STAR-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-4-4	17-ABR-25	AIRAC 04/25
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-1-2	08-AGO-24	AIRAC 08/24
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-4-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-9-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-9-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-10	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-11-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-12-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-12-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-13	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-13-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-14	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-15-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
TAMPICO MMTM (TAM)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-10	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-11	02-OCT-25	AIRAC 10/25
2-12	02-OCT-25	AIRAC 10/25
TMA	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
SID-3-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-4	22-FEB-24	AIRAC 02/24
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-7	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-8	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-9	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-10	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-11	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-12	22-FEB-24	AIRAC 02/24
IAC-13	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-14	22-FEB-24	AIRAC 02/24
TAMUIN MMTN (TMN)		
2-1	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-2	22-FEB-24	AIRAC 02/24
2-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
SID-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
IAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
TAPACHULA MMTP (TAP)		
2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2	25-DIC-25	AIRAC 13/25
2-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
2-11	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-4	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-5	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ADA	09-JUL-26	AIRAC 07/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TEHUACAN MMHC		
2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-10	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-11	11-JUN-26	AIRAC 06/26
TEPIC MMEP (TNY)		
2-1	03-OCT-24	AIRAC 10/24
2-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-2-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
2-2-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	13-JUN-24	AIRAC 06/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-10	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-11	26-DIC-24	AIRAC 13/24
2-12	26-DIC-24	AIRAC 13/24
VAC-0	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-1	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-2	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-3	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-4	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-5	28-DIC-23	AIRAC 13/23
VAC-6	10-JUL-25	AIRAC 07/25
SID-1	26-DIC-24	AIRAC 13/24
SID-2	26-DIC-24	AIRAC 13/24
IAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
TIJUANA MMTJ (TIJ)		
2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-3	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-4	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-5	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-6	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-7	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-8	15-MAY-25	AIRAC 05/25
2-9	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-10	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-11	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-12	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-13	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-14	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-15	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-16	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-17	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-18	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-19	14-MAY-26	AIRAC 05/26
VAC-0	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-1	27-FEB-20	AIRAC 03/20
VAC-2	10-JUL-25	AIRAC 07/25
TMA	11-JUN-26	AIRAC 06/26
MVA	30-OCT-25	AIRAC 11/25
SID-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-3	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-3	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-3-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-4	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-6	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-7-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-8	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-9	02-OCT-25	AIRAC 10/25
IAC-10	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-10-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-11-1	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-2	30-OCT-25	AIRAC 11/25
IAC-11-3	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TOLUCA MMTO (TLC)		
2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-5	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-6	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-7	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-8	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-9	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-10	07-AGO-25	AIRAC 08/25
2-11	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-7_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-8	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-9	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
SID-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-1-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
STAR-2-3	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
0-5	AGO-28-08	04/08 (366)
0-6	FEB-15-07	01/07 (354)
0-7	FEB-15-07	01/07 (354)
0-8	JUL-29-10	03/10 (377)
0-9	JUL-29-10	03/10 (377)
0-10	JUL-29-10	03/10 (377)
0-14	MAY-07-09	02/09 (370)
IAC-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-2	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3-1	07-AGO-25	AIRAC 08/25
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TORREON MMTT (TRC)		
2-1	16-MAY-24	AIRAC 05/24
2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-1	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-2	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-5	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-6	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-7	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-8	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-9	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-2-10	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-3	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-4	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-9	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-10	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-11	20-MAR-25	AIRAC 03/25

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-12	20-MAR-25	AIRAC 03/25
2-13	20-MAR-25	AIRAC 03/25
VAC-0	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-1	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-2	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-3	05-SEP-24	AIRAC 09/24
VAC-4	07-AGO-25	AIRAC 08/25
VAC-5	30-OCT-25	AIRAC 11/25
VAC-6	30-OCT-25	AIRAC 11/25
TMA	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	14-MAY-26	AIRAC 05/26
SID-1-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-1	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-2-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-2	04-SEP-25	AIRAC 09/25
IAC-3	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-4	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-5	23-ENE-25	AIRAC 01/25
IAC-6	23-ENE-25	AIRAC 01/25
TULUM MMTL (TUL)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-7	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-8	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-9	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-10	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-11	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-12	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-13	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-14	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-15	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-16	17-ABR-25	AIRAC 04/25
VAC-0	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-1	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-3	08-AGO-24	AIRAC 08/24
VAC-4	30-NOV-23	AIRAC 12/23
VAC-5	02-OCT-25	AIRAC 10/25
VAC-6	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-4-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
STAR-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-1-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
STAR-2-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-2-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-5	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-6-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
TUXTLA GUTIERREZ MMTG (TGZ)		
2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
2-2	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-3	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-4	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-5	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-6	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-9	09-JUL-26	AIRAC 07/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
2-10	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-11	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-12	09-JUL-26	AIRAC 07/26
2-13	09-JUL-26	AIRAC 07/26
TMA	22-ENE-26	AIRAC 01/26
TMA-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-1	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-2	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-3	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-4	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-5	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-6	11-JUL-24	AIRAC 07/24
VAC-7	04-SEP-25	AIRAC 09/25
SID-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-1-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
SID-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
SID-2-1	31-OCT-24	AIRAC 11/24
IAC-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
IAC-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
URUAPAN MMPN (UPN)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	16-ABR-26	AIRAC 04/26
VAC-0	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-0_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-1_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-2_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-3_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-4_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-5_EN	11-JUN-26	AIRAC 06/26
VAC-6	11-JUN-26	AIRAC 06/26
SID-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VERACRUZ MMVR (VER)		
2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-1	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-2	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-3	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-4	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-5	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-6	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-9	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-10	22-ENE-26	AIRAC 01/26
2-11	22-ENE-26	AIRAC 01/26
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26

PAGINA Page	FECHA Date	No. de AMDT AMDT No
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
TMA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
TMA-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
MVA	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-1-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-2-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-2-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-3-1	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-3-2	02-OCT-25	AIRAC 10/25
SID-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
SID-4-1	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-2	17-ABR-25	AIRAC 04/25
SID-4-3	17-ABR-25	AIRAC 04/25
STAR-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-1-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-1-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
STAR-2-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-2	20-FEB-25	AIRAC 02/25
STAR-2-3	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-1	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-2	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-3	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-4-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
IAC-5	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-6	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-7	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8	19-FEB-26	AIRAC 02/26
IAC-8-1	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VILLAHERMOSA MMVA (VSA)		
2-1	23-ENE-25	AIRAC 01/25
2-2	11-AGO-22	AIRAC 08/22
2-3	18-MAY-23	AIRAC 05/23
2-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
2-9	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-10	20-FEB-25	AIRAC 02/25
2-11	20-FEB-25	AIRAC 02/25
VAC-0	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-0_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-1_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-2_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-3_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-4_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-5_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-6_EN	19-MAR-26	AIRAC 03/26
VAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA	16-ABR-26	AIRAC 04/26
TMA-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-1-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
SID-2-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-1	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-2	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-3	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-4	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-5	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-6	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-7	16-ABR-26	AIRAC 04/26
IAC-8	16-ABR-26	AIRAC 04/26
ZACATECAS MMZC (ZCL)		
2-1	03-NOV-22	AIRAC 11/22
2-2	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-3	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25
2-5	04-SEP-25	AIRAC 09/25
2-6	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-7	14-MAY-26	AIRAC 05/26
2-8	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-9	12-JUN-25	AIRAC 06/25

PAGINA <i>Page</i>	FECHA <i>Date</i>	No. de AMDT <i>AMDT No</i>
2-10	12-JUN-25	AIRAC 06/25
2-11	12-JUN-25	AIRAC 06/25
VAC-0	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-1	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-2	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-3	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-4	27-NOV-25	AIRAC 12/25

PAGINA <i>Page</i>	FECHA <i>Date</i>	No. de AMDT <i>AMDT No</i>
VAC-5	27-NOV-25	AIRAC 12/25
VAC-6	27-NOV-25	AIRAC 12/25
SID-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-1-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
SID-2-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-1	28-NOV-24	AIRAC 12/24

PAGINA <i>Page</i>	FECHA <i>Date</i>	No. de AMDT <i>AMDT No</i>
IAC-2	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-3	28-NOV-24	AIRAC 12/24
IAC-4	28-NOV-24	AIRAC 12/24
ZAMORA MMZM		
2-5	17-ABR-25	AIRAC 04/25
2-6	17-ABR-25	AIRAC 04/25

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21 N 111 12 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 18 36 N 110 43 45 W 27 55 02 N 110 34 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 26 40 31 N 110 18 44 W 27 15 06 N 111 24 57 W 28 16 21 N 111 12 57 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i> Excluyendo de esta Área los polígonos con referencia al VOR/DME/GYM <i>Excluding from this area the polygons referenced to VOR/DME GYM</i> TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W <i>60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W</i> 17 32 06N 100 24 58W 16 49 43N 100 47 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W <i>60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W</i> 18 35 34N 101 37 37W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W <i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i> 17 40 35N 101 43 38W 17 46 25N 102 03 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W <i>35NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W</i> 18 03 52N 101 51 13W 17 48 03N 101 38 17W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W <i>15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W</i> 17 40 35N 101 43 38W FL 195 / 3700 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace D</i>	APP Ixtapa - Zihuatanejo	Zihuatanejo Aproximación <i>Zihuatanejo Approach</i> Español / English Ver MMZH AD 2.18 <i>See MMZH AD 2.18</i>	121.0 MHZ APP NO RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 48 03N 101 38 17W 17 55 57N 101 44 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 25NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 59 27N 101 38 26W 17 50 09N 101 34 30W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 48 03N 101 38 17W FL 195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 17 46 25N 102 03 41W 17 50 46N 102 18 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 50NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 15 42N 102 00 57W 18 03 52N 101 51 13W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 35NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 46 25N 102 03 41W FL 195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 17 55 57N 101 44 45W 18 07 48N 101 54 28W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 40NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 16 03N 101 33 44W 18 01 06N 101 31 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 25NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 55 57N 101 44 45W FL 195 / 9000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 18 01 06N 101 31 48W 18 06 05N 101 32 26W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 30NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 04 07N 101 16 48W 17 59 27N 101 18 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 25NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 01 06N 101 31 48W FL 195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 17 50 46N 102 18 44W 17 53 23N 102 27 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W 60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W 18 35 34N 101 37 37W 18 36 19N 101 37 28W 18 25 54N 101 35 55W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 50NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 23 21N 101 10 37W 18 13 55N 101 14 14W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 40NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 04 33N 100 58 55W 17 53 55N 101 10 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 25NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 59 27N 101 18 47W 18 04 07N 101 16 48W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 30NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 06 05N 101 32 26W 18 16 03N 101 33 44W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 40NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 07 48N 101 54 28W 18 15 42N 102 00 57W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 50NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 50 46N 102 18 44W FL 195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 18 00 19N 100 55 05W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 40NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 13 55N 101 14 14W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 18 23 21N 101 10 37W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 50NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 18 25 54N 101 35 55W 18 36 19N 101 37 28W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W 60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W 18 12 45N 100 37 42W 18 00 19N 100 55 05W FL 195 / 16000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 17 38 44N 101 32 23W 17 40 48N 101 35 28W ARCO HORARIO DE 8NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 8NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 44 06N 101 30 04W 17 38 39N 101 29 03W 17 38 44N 101 32 23W FL 195 / 2600 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 17 27 20N 101 15 55W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 33 34N 101 13 08W 17 33 13N 101 11 05W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 17NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 31 11N 101 11 35W 17 30 18N 101 08 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 20NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 27 41N 101 09 38W 17 25 33N 101 04 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 25NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 21 25N 101 07 27W 17 27 20N 101 15 55W FL 195 / 2400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 27 20N 101 15 55W 17 12 32N 100 54 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 40NM clockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 16 56 38N 101 35 51W 17 21 21N 101 31 20W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 17 36 11N 101 28 36W 15NM counterclockwise arc centered at 17 36 11N 101 28 36W 17 27 20N 101 15 55W FL 195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace D 18 00 19 N 100 55 05 W 18 12 45 N 100 37 42 W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 17 36 06 N 101 27 38 W 60 NM clockwise arc centered at 17 36 06 N 101 27 38 W 17 32 06 N 100 24 58 W 17 24 53 N 100 28 50 W 17 28 27 N 100 47 31 W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 40 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 18 00 19 N 100 55 05 W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 31 22 N 101 02 55 W 17 24 53 N 100 28 50 W 17 02 38 N 100 40 44 W 17 21 25 N 101 07 27 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 31 22 N 101 02 55 W FL 195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 50 09 N 101 34 30 W 17 54 48 N 101 36 28 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 20 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 55 45 N 101 33 19 W 17 52 49 N 101 32 37 W ARCO HORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 17 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W				

Nombre <i>Name</i>		Distintivo de llamada <i>Call sign</i>		
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Idiomas <i>Languages</i>		
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 53 13 N 101 29 51 W 17 51 13 N 101 29 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 50 09 N 101 34 30 W FL 195 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 54 48 N 101 36 28 W 17 59 27 N 101 38 26 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 18 01 14 N 101 30 26 W 17 53 13 N 101 29 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 17 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 52 49 N 101 32 37 W 17 55 45 N 101 33 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 20 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 54 48 N 101 36 28 W FL 195 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 51 13 N 101 29 42 W 18 01 14 N 101 30 26 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 59 27 N 101 18 47 W 17 54 48 N 101 20 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 20 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 50 23 N 101 13 47 W 17 46 50 N 101 17 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 51 13 N 101 29 42 W FL 195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i>		Distintivo de llamada <i>Call sign</i>		
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Idiomas <i>Languages</i>		
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 54 48 N 101 20 45 W 17 59 27 N 101 18 47 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 43 30 N 101 03 33 W 17 42 03 N 101 08 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 20 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 54 48 N 101 20 45 W FL 195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 46 50 N 101 17 29 W 17 50 23 N 101 13 47 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 20 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 42 03 N 101 08 34 W 17 40 35 N 101 13 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 46 50 N 101 17 29 W FL 195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 53 55 N 101 10 04 W 18 04 33 N 100 58 55 W ARCO HORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 40 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 28 27 N 100 47 31 W 17 31 22 N 101 02 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 53 55 N 101 10 04 W FL 195 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 40 35 N 101 13 35 W 17 43 30 N 101 03 33 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 25 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 25 33 N 101 04 54 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 27 41 N 101 09 38 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 20 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 30 18 N 101 08 35 W 17 31 11 N 101 11 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 17 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 17 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 33 13 N 101 11 05 W 17 33 34 N 101 13 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 40 35 N 101 13 35 W FL 195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 33 36 N 101 28 28 W 17 21 09 N 101 27 47 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 39 19 N 101 43 58 W 17 37 51 N 101 36 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 8 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 30 02 N 101 33 59 W 17 33 40 N 101 30 49 W 17 33 36 N 101 28 28 W FL 195 / 1100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 37 51 N 101 36 48 W 17 39 19 N 101 43 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 44 49 N 101 41 29 W 17 40 48 N 101 35 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 8 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 37 51 N 101 36 48 W FL 195 / 1600 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO(cont.) 17 40 48 N 101 35 28 W 17 44 49 N 101 41 29 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 50 20 N 101 33 59 W 17 43 44 N 101 31 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 8 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 40 48 N 101 35 28 W FL 195 / 3100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 38 39 N 101 29 03 W 17 44 06 N 101 30 04 W ARCO ANTIHORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 8 NM counterclockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 43 44 N 101 31 28 W 17 50 20 N 101 33 59 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 48 13 N 101 19 09 W 17 38 35 N 101 26 43 W 17 38 39 N 101 29 03 W FL 195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 17 38 35 N 101 26 43 W 17 48 13 N 101 19 09 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 15 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 21 09 N 101 27 47 W 17 33 36 N 101 28 28 W 17 33 40 N 101 30 49 W 17 30 02 N 101 33 59 W ARCO HORARIO DE 8 NM CON CENTRO EN 17 36 11 N 101 28 36 W 8 NM clockwise arc centered at 17 36 11 N 101 28 36 W 17 40 48 N 101 35 28 W 17 38 44 N 101 32 23 W 17 38 35 N 101 26 43 W FL 195 / 5500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i>		Distintivo de llamada <i>Call sign</i>		
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Idiomas <i>Languages</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>		
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LMM</i> 24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W <i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i> 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 25 02 17N 111 06 09W 24 43 44N 110 48 46W 24 24 34N 110 38 49W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 25 02 17N 111 06 09W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 25 13 43N 110 38 02W 24 42 24N 110 33 29W 24 29 43N 110 26 56W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i>	APP La Paz	La Paz Aproximación <i>La Paz Approach</i> Español / English Ver MMLP AD 2.18 <i>See MMLP AD 2.18</i>	120.6 MHZ APP NO RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 24 34N 110 38 49W 24 43 44N 110 48 46W 25 02 17N 111 06 09W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 25 13 43N 110 38 02W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP 25 15 15N 110 17 22W 24 49 57N 110 21 16W 24 30 03N 110 18 26W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP 24 29 43N 110 26 56W 24 42 24N 110 33 29W 25 13 43N 110 38 02W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 25 15 15N 110 17 22W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP 25 13 35N 110 04 21W 24 28 21N 110 11 11W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP 24 30 03N 110 18 26W 24 49 57N 110 21 16W 25 15 15N 110 17 22W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 25 13 35N 110 04 21W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP 70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP 25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM 50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LMM 24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 28 21N 110 11 11W 25 13 35N 110 04 21W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 24 19 47N 110 43 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 24 34N 110 38 49W 24 09 49N 110 31 11W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 07 21N 110 32 11W 24 19 47N 110 43 43W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 24 24 34N 110 38 49W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 29 43N 110 26 56W 24 21 10N 110 22 35W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 20 39N 110 26 01W 24 13 49N 110 27 00W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 09 49N 110 31 11W 24 24 34N 110 38 49W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 24 29 43N 110 26 56W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 21 15N 110 00 34W 24 08 05N 110 11 04W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 12 23N 110 13 58W 24 19 09N 110 12 58W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>16NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 21 10N 110 22 35W 24 29 43N 110 26 56W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 24 21 15N 110 00 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 47 38N 110 01 59W 24 01 30N 110 11 20W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 08 05N 110 11 04W 24 21 15N 110 00 34W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 23 47 38N 110 01 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 43 07N 110 08 27W 23 58 18N 110 13 31W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 01 30N 110 11 20W 23 47 38N 110 01 59W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LA PAZ (cont.) 23 43 07N 110 08 27W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 40 06N 110 19 59W 23 51 14N 110 23 43W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>14NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 51 43N 110 16 59W 24 12 23N 110 13 58W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 58 18N 110 13 31W 23 43 07N 110 08 27W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 23 40 06N 110 19 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 19 47N 110 43 43W 24 11 45N 110 36 15W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 50 11N 110 23 22W 23 40 06N 110 19 59W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 24 20 39N 110 26 01W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>16NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 19 09N 110 12 58W 23 51 43N 110 16 59W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>14NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 51 14N 110 23 43W 23 50 11N 110 23 22W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>15NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 11 45N 110 36 15W 24 07 21N 110 32 11W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 38 36 N 102 28 57 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 45 06 N 102 29 34 W 21 46 19 N 102 34 47 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 52 21 N 102 31 30 W 21 49 08 N 102 27 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 45 06 N 102 29 34 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 36 33 N 102 33 51 W 21 34 30 N 102 38 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 20 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 44 25 N 102 40 33 W 21 43 59 N 102 35 12 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 36 33 N 102 33 51 W FL 235 / 8800 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 52 21 N 102 31 30 W 21 55 34 N 102 35 37 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>20 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 00 52 N 102 28 14 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 52 21 N 102 31 30 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 43 59 N 102 35 12 W 21 44 25 N 102 40 33 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>20 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 55 34 N 102 35 37 W 21 52 21 N 102 31 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 43 59 N 102 35 12 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 56 19 N 102 25 58 W 22 05 25 N 102 30 31 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>25 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 07 43 N 102 21 01 W 21 57 42 N 102 20 16 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 56 19 N 102 25 58 W FL 235 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 49 08 N 102 27 23 W 21 52 21 N 102 31 30 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 56 19 N 102 25 58 W 21 51 47 N 102 23 41 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 49 08 N 102 27 23 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 22 12 43 N 102 21 24 W 22 42 26 N 102 23 39 W ARCO HORARIO DE 59.7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>59.7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 38 26 N 101 55 37 W 22 16 15 N 101 45 27 W 22 04 41 N 101 57 07 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 12 43 N 102 21 24 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 44 23 N 102 26 26 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 49 17 N 102 16 34 W 21 42 50 N 102 17 58 W 21 41 12 N 102 18 03 W 21 40 46 N 102 18 00 W 21 40 03 N 102 17 35 W 21 36 32 N 102 15 30 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 35 52 N 102 17 20 W 21 32 57 N 102 16 33 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 33 02 N 102 22 06 W 21 35 56 N 102 21 13 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 39 49 N 102 26 00 W 21 42 16 N 102 20 09 W 21 42 55 N 102 20 07 W 21 44 23 N 102 26 26 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 34 30 N 102 38 45 W 21 30 24 N 102 48 32 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>30 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 08 45 N 102 35 18 W 22 34 30 N 102 51 23 W ARCO HORARIO DE 59.7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>59.7 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 42 26 N 102 23 39 W 22 07 43 N 102 21 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>25 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 05 25 N 102 30 31 W 22 00 52 N 102 28 14 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>20 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 34 30 N 102 38 45 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 22 04 41 N 101 57 07 W 22 16 15 N 101 45 27 W 21 45 41 N 101 31 33 W 21 44 44 N 101 47 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 04 41 N 101 57 07 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 30 24 N 102 48 32 W 21 27 30 N 102 55 24 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W 60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W 21 31 30 N 103 22 44 W ARCO HORARIO DE 60.3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 60.3 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 22 34 30 N 102 51 23 W 22 08 45 N 102 35 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 30 24 N 102 48 32 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 31 09 N 102 08 48 W 21 19 36 N 101 58 29 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 30 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 16 20 N 102 03 34 W 21 25 07 N 102 08 45 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 20 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 34 30 N 102 38 45 W 21 37 47 N 102 30 55 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 12 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 32 09 N 102 12 54 W 21 29 31 N 102 11 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 31 09 N 102 08 48 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits		Idiomas Languages		
Límites verticales Vertical Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Área y condiciones de uso Area and condition of use	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 49 30 N 102 20 58 W 21 52 25 N 102 21 45 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 52 07 N 102 15 28 W 21 49 17 N 102 16 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 49 30 N 102 20 58 W FL 235 / 7000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 52 42 N 102 19 54 W 21 54 42 N 102 20 03 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>12 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 43 31 N 102 06 17 W 21 42 54 N 102 15 56 W ARCO HORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>3 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 40 03 N 102 17 35 W 21 40 46 N 102 18 00 W 21 41 12 N 102 18 03 W 21 42 50 N 102 17 58 W 21 49 17 N 102 16 34 W 21 52 07 N 102 15 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 52 42 N 102 19 54 W FL 235 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 42 54 N 102 15 56 W 21 43 43 N 102 03 04 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 29 31 N 102 11 21 W 21 40 03 N 102 17 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>3 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 42 54 N 102 15 56 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 36 32 N 102 15 30 W 21 32 09 N 102 12 54 W ARCO HORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>12 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 37 47 N 102 30 55 W 21 39 49 N 102 26 00 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 35 56 N 102 21 13 W 21 33 02 N 102 22 06 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 32 57 N 102 16 33 W 21 35 52 N 102 17 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 36 32 N 102 15 30 W FL 235 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 42 16 N 102 20 09 W 21 38 36 N 102 28 57 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 52 25 N 102 21 45 W 21 49 30 N 102 20 58 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>7 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 44 23 N 102 26 26 W 21 42 55 N 102 20 07 W 21 42 16 N 102 20 09 W FL 235 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 51 47 N 102 23 41 W 21 56 19 N 102 25 58 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 57 42 N 102 20 16 W 21 52 42 N 102 19 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 51 47 N 102 23 41 W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 54 42 N 102 20 03 W 22 12 43 N 102 21 24 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>30 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 22 04 41 N 101 57 07 W 21 51 29 N 102 10 21 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>12 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 54 42 N 102 20 03 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 51 29 N 102 10 21 W 22 04 41 N 101 57 07 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>30 NM clockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 19 36 N 101 58 29 W 21 31 09 N 102 08 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 43 43 N 102 03 04 W 21 43 31 N 102 06 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 12 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W <i>12 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W</i> 21 51 29 N 102 10 21 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 20 59 11 N 101 29 56 W 20 56 19 N 101 34 08 W ARCO HORARIO DE 6 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>6 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 02 52 N 101 34 31 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 14 35 N 101 32 18 W 21 01 29 N 101 29 19 W 21 00 59 N 101 28 50 W 20 59 42 N 101 27 26 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 59 39 N 101 27 23 W 20 57 13 N 101 24 17 W 20 54 41 N 101 19 48 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>10 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 51 04 N 101 23 47 W 20 58 13 N 101 28 53 W 20 59 11 N 101 29 56 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 13 36 N 101 35 29 W 21 18 11 N 101 37 40 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 19 29 N 101 33 25 W 21 14 35 N 101 32 18 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 13 36 N 101 35 29 W FL 235 / 9700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 07 22 N 101 42 51 W 21 08 52 N 101 45 38 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>18 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 16 21 N 101 36 48 W 21 13 36 N 101 35 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 07 22 N 101 42 51 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 08 52 N 101 45 38 W 21 12 22 N 101 52 08 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>25 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 17 53 N 101 47 33 W 21 14 17 N 101 43 50 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 18 11 N 101 37 40 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 16 21 N 101 36 48 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>18 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 08 52 N 101 45 38 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 13 36 N 101 32 04 W 21 19 29 N 101 33 25 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 12 12 N 101 12 05 W 21 06 02 N 101 20 32 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 09 27 N 101 25 50 W 21 13 17 N 101 24 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>14 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 13 36 N 101 32 04 W FL 235 / 11000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 20 57 57 N 101 09 50 W 20 56 39 N 100 57 05 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 44 19 N 101 01 31 W 20 50 32 N 101 12 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>18 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 57 57 N 101 09 50 W FL 235 / 9300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 20 49 30 N 101 10 39 W 20 44 19 N 101 01 31 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 30 02 N 101 24 30 W 20 39 59 N 101 25 59 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre Name Límites laterales Lateral Limits Límites verticales Vertical Limits Clase de espacio aéreo Class of Airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Call sign Idiomas Languages Área y condiciones de uso Area and condition of use Horas de servicio Hours of service	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 40 59 N 101 21 40 W 20 42 53 N 101 22 23 W ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 18 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 44 32 N 101 18 47 W 20 42 49 N 101 17 39 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 49 30 N 101 10 39 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 20 40 33 N 101 34 50 W 20 35 44 N 101 36 18 W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 25 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 49 13 N 101 53 09 W 20 51 21 N 101 48 19 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 40 33 N 101 34 50 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 14 17 N 101 43 50 W 21 21 29 N 101 51 17 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 27 21 N 101 42 02 W 21 18 11 N 101 37 40 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 14 17 N 101 43 50 W FL 235 / 10000 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 18 11 N 101 37 40 W 21 27 21 N 101 42 02 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 29 30 N 101 23 22 W 21 19 37 N 101 25 14 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 18 11 N 101 37 40 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 02 34 N 101 27 33 W 21 06 10 N 101 25 40 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>7 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 01 47 N 101 21 46 W 21 03 59 N 101 13 32 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 58 16 N 101 13 01 W 20 59 32 N 101 25 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>3 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 02 34 N 101 27 33 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 01 29 N 101 29 19 W 21 06 44 N 101 30 31 W ARCO HORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>7 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 06 10 N 101 25 40 W 21 02 34 N 101 27 33 W ARCO HORARIO DE 3 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>3 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 59 32 N 101 25 46 W 20 59 42 N 101 27 26 W 21 00 59 N 101 28 50 W 21 01 29 N 101 29 19 W FL 235 / 8300 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 21 19 37 N 101 25 14 W 21 40 48 N 101 21 14 W 21 31 01 N 100 55 36 W 21 14 02 N 101 13 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 19 37 N 101 25 14 W FL 235 / 13500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 14 02 N 101 13 49 W 21 31 01 N 100 55 36 W 21 24 17 N 100 38 07 W 20 55 41 N 100 47 34 W 20 57 31 N 101 05 35 W ARCO ANTIHORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 22 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 13 26 N 101 10 24 W 21 12 12 N 101 12 05 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 14 02 N 101 13 49 W FL 235 / 14500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 20 56 39 N 100 57 05 W 20 55 41 N 100 47 34 W 20 32 21 N 100 55 13 W 20 27 55 N 101 07 48 W 20 34 18 N 101 12 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 56 39 N 100 57 05 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 20 34 18 N 101 12 01 W 20 27 55 N 101 07 48 W 20 22 24 N 101 23 22 W 20 30 02 N 101 24 30 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 34 18 N 101 12 01 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 30 02 N 101 24 30 W 20 22 24 N 101 23 22 W 20 08 24 N 102 02 31 W 20 19 01 N 102 16 08 W ARCO ANTIHORARIO DE 60.0 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W 60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W 20 34 49 N 102 14 49 W 20 44 46 N 101 56 41 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 30 02 N 101 24 30 W FL 235 / 12500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				
20 39 59 N 101 25 59 W 20 30 02 N 101 24 30 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 44 46 N 101 56 41 W 20 34 49 N 102 14 49 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W 60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W 20 54 45 N 102 19 42 W 20 59 45 N 102 14 52 W 20 59 50 N 101 50 20 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 51 21 N 101 48 19 W 20 49 13 N 101 53 09 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 25 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 35 44 N 101 36 18 W 20 40 33 N 101 34 50 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 39 59 N 101 25 59 W FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 59 50 N 101 50 20 W 20 59 45 N 102 14 52 W 20 54 45 N 102 19 42 W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 20 31 24 N 103 18 42 W 60 NM counterclockwise arc centered at 20 31 24 N 103 18 42 W 21 27 30 N 102 55 24 W 21 34 30 N 102 38 45 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 20 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 25 07 N 102 08 45 W 21 16 20 N 102 03 34 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 18 19 N 102 00 15 W 21 15 38 N 101 58 12 W 21 14 52 N 101 56 46 W ARCO HORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 21 29 N 101 51 17 W 21 17 53 N 101 47 33 W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 25 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 12 22 N 101 52 08 W 21 09 52 N 101 47 29 W ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 59 50 N 101 50 20 W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 27 35 N 101 51 17 W 21 26 51 N 101 49 55 W 21 24 12 N 101 47 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 14 52 N 101 56 46 W 21 15 38 N 101 58 12 W 21 18 19 N 102 00 15 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 27 35 N 101 51 17 W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 21 24 12 N 101 47 51 W 21 26 51 N 101 49 55 W 21 27 35 N 101 51 17 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 21 42 41 N 102 19 09 W 30 NM counterclockwise arc centered at 21 42 41 N 102 19 09 W 21 44 44 N 101 47 00 W 21 45 41 N 101 31 33 W 21 44 31 N 101 31 01 W 21 40 48 N 101 21 14 W 21 29 30 N 101 23 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 30 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 30 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 24 12 N 101 47 51 W FL 235 / 14500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 20 59 11 N 101 29 56 W 20 56 19 N 101 34 08 W ARCO HORARIO DE 6 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 6 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 02 52 N 101 34 31 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 01 09 N 101 44 56 W 21 00 43 N 101 39 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 51 04 N 101 23 47 W 20 58 13 N 101 28 53 W 20 59 11 N 101 29 56 W FL 235 / 7200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 20 59 39 N 101 27 23 W 20 59 42 N 101 27 26 W 20 57 57 N 101 09 50 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 18 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 50 32 N 101 12 29 W 20 49 30 N 101 10 39 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 42 49 N 101 17 39 W 20 44 32 N 101 18 47 W ARCO HORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 18 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 42 53 N 101 22 23 W 20 40 59 N 101 21 40 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 39 59 N 101 25 59 W 20 44 57 N 101 26 44 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 52 05 N 101 15 14 W 20 57 13 N 101 24 17 W 20 59 39 N 101 27 23 W FL 235 / 8200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 20 54 41 N 101 19 48 W 20 52 05 N 101 15 14 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 46 41 N 101 21 12 W 20 51 04 N 101 23 47 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 54 41 N 101 19 48 W FL 235 / 7100 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 20 51 04 N 101 23 47 W 20 46 41 N 101 21 12 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 45 23 N 101 33 22 W 20 50 12 N 101 31 54 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 20 51 04 N 101 23 47 W FL 235 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D <i>Airspace class: D</i> 20 53 57 N 101 37 36 W 20 51 00 N 101 41 55 W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W <i>15 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W</i> 21 01 09 N 101 44 56 W 21 00 43 N 101 39 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 53 57 N 101 37 36 W FL 235 / 7700 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D 21 06 44 N 101 30 31 W 21 13 36 N 101 32 04 W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 14 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 13 17 N 101 24 34 W 21 09 27 N 101 25 50 W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 10 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 06 02 N 101 20 32 W 21 13 26 N 101 10 24 W ARCO HORARIO DE 22 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 22 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 57 31 N 101 05 35 W 20 58 16 N 101 13 01 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 03 59 N 101 13 32 W 21 01 47 N 101 21 46 W ARCO ANTIHORARIO DE 7 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 7 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 06 44 N 101 30 31 W FL 235 / 10200 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA LEON/AGUASCALIENTES(Cont) 20 50 12 N 101 31 54 W 20 45 23 N 101 33 22 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 44 57 N 101 26 44 W 20 39 59 N 101 25 59 W ARCO HORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 20 NM clockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 21 09 52 N 101 47 29 W 21 07 22 N 101 42 51 W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 15 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 51 00 N 101 41 55 W 20 53 57 N 101 37 36 W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 20 59 51 N 101 28 57 W 10 NM counterclockwise arc centered at 20 59 51 N 101 28 57 W 20 50 12 N 101 31 54 W FL 235 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aereo: D Airspace class: D				

Nombre <i>Name</i>		Distintivo de llamada <i>Call sign</i>		
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Idiomas <i>Languages</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>		
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
TMA MANZANILLO 20 08 49N 104 19 26W 19 33 14N 103 35 34W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W <i>60 clockwise arc centered at 19 08 41N 104 33 31</i> 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	APP Manzanillo	Manzanillo Aproximación <i>Manzanillo Approach</i> Español / English Ver MMZO AD 2.18 <i>See MMZO AD 2.18</i>	118.7 MHZ APP NO RADAR	
TMA MATAMOROS 26 03 25N 097 48 36W Frontera México / USA <i>Border Mexico/ USA</i> 25 57 55N 097 06 17W 25 41 58N 097 10 17W 25 25 55N 096 40 25W 25 15 35N 096 47 13W 25 05 38N 097 19 18W 25 17 56N 098 01 46W 25 40 09N 097 58 28W 26 03 25N 097 48 36W Dentro de los limites horizontales de la TMA <i>Whitin the horizontal limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	APP Matamoros	Matamoros Aproximación <i>Matamoros Approach</i> Español / English Ver MMMA AD 2.18 <i>See MMMA AD 2.18</i>	118.0 MHZ APP NO RADAR	
TMA MAZATLÁN 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W <i>70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W</i> 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W	APP Mazatlán	Mazatlán Aproximación <i>Mazatlan Approach</i> Español / English H24	121.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W 50NM counterclockwise arc centered at 24 45 52N 107 28 38W 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W LIMITES VERTICALES Vertical limits 23 23 24N 106 12 33W 23 15 07N 106 14 45W 23 15 52N 106 23 00W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 12 46N 106 25 03W 23 14 34N 106 30 07W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 23 24N 106 12 33W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 57 14N 105 52 41W 22 49 47N 105 38 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 40NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 37 00N 105 51 03W 22 28 49N 105 44 46W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 37 21N 107 01 33W 23 45 21N 107 11 48W 23 52 27N 107 00 40W 23 46 32N 106 53 06W 23 33 58N 106 35 27W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 20 26N 106 46 40W 23 18 38N 106 41 35W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 54 10N 106 37 36W 22 47 58N 106 46 06W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 35NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 34 37N 106 19 06W 22 44 37N 106 18 17W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 57 14N 105 52 41W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				
23 38 38N 106 25 01W 23 57 57N 106 30 53W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 58 52N 106 05 48W 23 39 10N 106 10 00W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 38 38N 106 25 01W FL195 / 6500 FTAMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 10 47N 105 32 52W 23 11 03N 105 22 01W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 38 20N 105 33 56W 22 44 36N 105 42 23W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 40NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 10 47N 105 32 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 22 28 49N 105 44 46W 22 37 00N 105 51 03W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 40NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 44 36N 105 42 23W 22 38 20N 105 33 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 28 49N 105 44 46W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 39 10N 106 10 00W 23 58 52N 106 05 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 40 42N 105 33 34W 23 44 15N 105 27 12W 23 33 57N 105 20 26W 23 30 24N 105 26 48W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 11 03N 105 22 01W 23 10 47N 105 32 52W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 40NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 40 41N 105 48 42W 23 32 55N 105 55 36W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 39 10N 106 10 00W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 47 15N 106 52 14W 23 54 24N 106 57 36W 24 01 14N 106 46 50W 23 54 05N 106 41 28W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 57 57N 106 30 53W 23 38 38N 106 25 01W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 33 58N 106 35 27W 23 46 32N 106 53 06W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 47 15N 106 52 14W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 24 05 38N 106 30 15W 24 14 33N 106 45 50W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 24 45 52N 107 28 38W 50NM counterclockwise arc centered at 24 45 52N 107 28 38W 24 24 46N 106 38 53W 24 18 56N 106 28 41W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 24 19 39N 106 10 14W 23 59 38N 106 11 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 58 20N 106 29 17W 24 05 38N 106 30 15W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Idiomas Languages	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Límites verticales Vertical Limits		Área y condiciones de uso Area and condition of use		
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 59 38N 106 11 58W 24 19 39N 106 10 14W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 24 17 04N 105 54 59W 23 57 18N 105 59 18W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 59 38N 106 11 58W FL195 / 16500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 22 50 10N 105 03 22W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 70NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 17 17N 105 25 46W 22 31 08N 105 41 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 50NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 57 27N 105 23 40W 22 50 10N 105 03 22W FL195 / 14000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 15 07N 106 14 45W 23 23 24N 106 12 33W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 04 33N 106 30 01W 23 06 23N 106 24 58W ARCO HORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 9 NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 15 52N 106 23 00W 23 15 07N 106 14 45W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 06 23N 106 24 58W 23 04 33N 106 30 01W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 14NM clockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 14 34N 106 30 07W 23 12 46N 106 25 03W ARCO ANTIHORARIO DE 9NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 9NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 06 23N 106 24 58W FL195 / 1300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 14 34N 106 30 07W 23 20 26N 106 46 40W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 39 10N 106 10 00W 23 29 20N 106 12 05W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 20NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 10 14N 105 54 34W 23 10 23N 105 49 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 44 37N 106 18 17W 22 55 43N 106 17 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 14 34N 106 30 07W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 22 55 43N 106 17 23W 22 44 37N 106 18 17W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 54 10N 106 37 36W 23 01 10N 106 27 57W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 22 55 43N 106 17 23W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Idiomas Languages	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Límites verticales Vertical Limits		Área y condiciones de uso Area and condition of use		
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 23 01 10N 106 27 57W 22 54 10N 106 37 36W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 18 38N 106 41 35W 23 14 34N 106 30 07W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 23 09 41N 106 15 52W 14NM counterclockwise arc centered at 23 09 41N 106 15 52W 23 01 10N 106 27 57W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 29 20N 106 12 05W 23 39 10N 106 10 00W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 10 31N 105 43 43W 23 10 14N 105 54 34W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 20NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 29 20N 106 12 05W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 32 55N 105 55 36W 23 40 41N 105 48 42W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 40NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 10 47N 105 32 52W 23 10 31N 105 43 43W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 30NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 32 55N 105 55 36W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 10 23N 105 49 08W 23 10 47N 105 32 52W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 40NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W				

23 32 55N 105 55 36W

23 40 41N 105 48 42W

ARCO HORARIO DE 40NM CON

CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W

40NM clockwise arc centered

at 23 09 38N 106 16 15W

23 10 47N 105 32 52W

23 10 31N 105 43 43W

ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON

CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W

30NM counterclockwise arc centered

at 23 09 38N 106 16 15W

23 32 55N 105 55 36W

FL195 / 8500 FT AMSL

Clase de espacio aéreo: D

Class of airspace: D

23 10 23N 105 49 08W

23 10 47N 105 32 52W

ARCO HORARIO DE 40NM CON

CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W

40NM clockwise arc centered

at 23 09 38N 106 16 15W

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MAZATLÁN (cont.) 22 49 47N 105 38 35W 22 57 14N 105 52 41W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 23 10 23N 105 49 08W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 22 44 37N 106 18 17W 22 34 37N 106 19 06W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 35NM clockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 47 58N 106 46 06W 22 54 10N 106 37 36W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 23 09 38N 106 16 15W 25NM counterclockwise arc centered at 23 09 38N 106 16 15W 22 44 37N 106 18 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 33 55N 089 03 58W <i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i> 21 29 14N 089 26 25W 21 19 50N 089 30 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 12 57N 089 19 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i>	APP Mérida	Mérida Aproximación <i>Merida Approach</i> Español / English H24	121.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 17N 089 13 43W 21 03 36N 089 05 04W 20 51 34N 089 04 34W 20 51 15N 089 13 13W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 35 38N 089 24 13W 20 30 08N 089 22 01W 20 25 52N 089 33 59W 20 31 22N 089 36 11W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 44 06N 090 02 43W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 57 08N 090 06 04W 21 03 40N 090 32 14W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 21 17 00N 090 28 05W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 21 30 57N 090 18 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 21 38 56N 090 07 36W 21 26 56N 089 57 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 35NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 21 29 14N 089 26 25W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 33 55N 089 03 58W 21 12 57N 089 19 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 19 50N 089 30 08W 21 29 14N 089 26 25W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>35NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 26 56N 089 57 41W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 08 06N 088 47 25W 21 01 58N 089 04 60W 21 03 36N 089 05 04W 21 03 17N 089 13 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 12 57N 089 19 24W 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 57 08N 090 06 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 44 06N 090 02 43W 20 37 24N 090 28 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 49 00N 090 32 12W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 03 40N 090 32 14W 20 57 08N 090 06 04W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 36 08N 090 28 15W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 49 00N 090 32 12W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 49 00N 090 32 12W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 21 03 40N 090 32 14W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 49 00N 090 32 12W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 03 40N 090 32 14W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 21 16 21N 090 28 23W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 40N 090 32 14W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 21 28 07N 090 20 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 21 38 56N 090 07 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 21 01 58N 089 04 60W 21 08 06N 088 47 25W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 49 38N 088 46 27W 20 54 06N 089 04 40W 21 01 58N 089 04 60W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 54 06N 089 04 40W 20 49 38N 088 46 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 38 10N 088 49 36W 20 44 34N 089 15 46W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 51 15N 089 13 13W 20 51 34N 089 04 34W 20 54 06N 089 04 40W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 38 10N 088 49 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 11 48N 089 14 42W 20 30 08N 089 22 01W 20 35 38N 089 24 13W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 36 47N 089 22 35W 20 46 00N 089 27 40W 20 47 09N 089 26 26W 20 44 34N 089 15 46W 20 38 10N 088 49 36W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 11 48N 089 14 42W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 07 33N 089 26 38W 20 25 52N 089 33 59W 20 30 08N 089 22 01W 20 11 48N 089 14 42W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 20 07 33N 089 26 38W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 12 24N 090 05 13W 20 33 02N 089 49 23W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MÉRIDA (cont.) 20 31 22N 089 36 11W 20 25 52N 089 33 59W 20 07 33N 089 26 38W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 12 24N 090 05 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 25 47N 090 21 43W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 37 24N 090 28 49W 20 44 06N 090 02 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID 20 33 02N 089 49 23W 20 12 24N 090 05 13W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MEXICALI 32 29 04N 114 46 48W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 28 07N 114 47 14W 32 12 23N 114 22 54W 32 02 50N 114 31 28W 32 17 35N 114 54 20W 31 54 15N 114 40 40W 31 48 53N 114 53 16W 32 13 27N 115 07 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 12 48N 115 15 40W 31 48 08N 115 24 17W 31 51 32N 115 37 47W 32 16 08N 115 29 16W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 18 47N 115 33 42W 32 14 58N 115 40 00W 32 20 00N 115 56 02W 32 28 33N 115 41 58W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 30 29N 115 42 47W 32 29 43N 115 57 41W 32 37 44N 115 58 16W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 32 29 04N 114 46 48W 0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 25 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / GND 25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>25 – 50 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	APP Mexicali	Mexicali Aproximación <i>Mexicali Approach</i> Español / English Ver MMML AD 2.18 <i>See MMML AD 2.18</i>	118.2 MHZ APP NO RADAR	

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Idiomas Languages	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Límites verticales Vertical Limits		Área y condiciones de uso Area and condition of use		
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA MÉXICO 19 51 06N 097 59 56W 20 25 30N 098 37 46W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 00 53N 100 08 43W 18 26 47N 099 30 34W 18 25 03N 098 38 01W 19 00 57N 098 01 46W 19 51 06N 097 59 56W DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX Within the Horizontal Limits of the CTR MMMX (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM Within the Horizontal Limits of the CTR MMSM (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO Within the Horizontal Limits of the CTR MMTO (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL, DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB Within the Horizontal Limits of the CTR MMPB (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL, 0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL, DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA Within the Horizontal Limits of the CTRs MMMX, MMTO, MMPB and MMCB up to the Horizontal Limits of the TMA FL295 / 11500FT AMSL Clase de Espacio Aéreo: D Class of airspace: D	APP México	México Salidas/Departures (DEP-N) México Salidas/Departures (DEP-S) México Salidas/Departures (DEP-E/W) México Llegadas/ Arrivals (ARR-N) México Llegadas/ Arrivals (ARR-S) México Aproximación/Approach (APP) México Aproximación/Approach (APP-F) Lucia Aproximación/Approach (APP-SM) Lucia Aproximación/Approach (APP-SMF) Toluca Aproximación/Approach (APP-TO) Puebla Aproximación/Approach (APP-PB) México Radar (SAT) Español / English H24	120.50 MHZ 129.10 MHZ 121.40 MHZ 129.65 MHZ 119.10 MHZ 121.20 MHZ 119.75 MHZ 119.00 MHZ 128.85 MHZ 119.35 MHZ 127.00 MHZ 119.25 MHZ	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MONTERREY 26 29 02N 099 22 36W 26 18 26N 099 23 31W 26 25 01N 098 56 32W 25 22 03N 099 04 03W 25 02 47N 099 06 19W 24 45 21N 100 02 50W 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W 26 40 46N 100 05 48W 26 29 02N 099 22 36W Dentro de la cobertura de las MVA´s Within the Coverage of the MVAs FL195 / (3) Fuera de la cobertura de las MVA´s Outside the Coverage of the MVAs FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D TMA MORELIA 20 32 21N 100 55 13W 19 45 22N 100 07 06W 19 00 53N 100 08 43W 19 01 27N 100 25 24W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W 60NM clockwise arc centered at 19 51 00N 101 01 31W 18 51 30N 100 51 40W 18 39 54N 100 53 57W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W 60NM clockwise arc centered at 19 51 00N 101 01 31W 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 32 21N 100 55 13W	APP Monterrey DEP Monterrey ARR Monterrey APP Morelia	Monterrey Aproximación Monterrey Approach Monterrey Salidas Monterrey Departures Monterrey Llegadas Monterrey Arrivals Español / English H24 Morelia Aproximación Morelia Approach Español / English H24	119.75 MHZ 119.75 MHZ 120.4 MHZ APP RADAR 118.5 MHZ APP NO RADAR	RADAR TAR: PSR/MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i> 20 32 21N 100 55 13W 20 06 29N 100 59 34W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>16NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 20 02 55N 101 13 09W 20 09 50N 101 19 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>25NM clockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 20 13 10N 101 13 53W 20 23 49N 101 19 24W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 58 09N 101 17 13W 20 04 44N 101 30 22W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>30NM clockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 20 17 41N 101 16 13W 20 13 10N 101 13 53W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>25NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 20 09 50N 101 19 18W 20 02 55N 101 13 09W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>16NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 58 09N 101 17 13W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 45 37N 101 19 28W 19 44 27N 101 23 31W ARCO ANTIHORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>21NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 35 58N 101 18 13W 19 33 11N 101 21 16W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>25NM clockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 20 02 23N 101 25 40W 19 58 38N 101 18 10W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>17NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 45 37N 101 19 28W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 36 38N 101 00 56W 18 40 13N 100 55 46W 18 47 11N 101 35 24W 18 58 47N 101 33 10W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W <i>60NM clockwise arc centered</i> <i>At 19 51 00N 101 01 31W</i> 19 00 04N 101 35 24W 19 25 05N 101 19 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>30NM clockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 33 19N 101 28 15W 19 36 13N 101 23 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>25NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 33 11N 101 21 16W 19 35 58N 101 18 13W ARCO HORARIO DE 21NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>21NM clockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 44 27N 101 23 31W 19 45 37N 101 19 28W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>17NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 33 53N 101 05 39W 19 36 50N 101 05 03W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W <i>14NM counterclockwise arc centered</i> <i>At 19 50 38N 101 02 13W</i> 19 36 38N 101 00 56W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 44 27N 100 48 53W 19 40 56N 100 41 16W ARCO ANTIHORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 22NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 56 19N 100 39 40W 19 57 05N 100 36 35W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 25 38N 100 59 55W 19 36 38N 101 00 56W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 14NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 44 27N 100 48 53W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 50 08N 100 47 23W 19 49 59N 100 43 08W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 18NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 55 17N 100 43 46W 19 56 19N 100 39 40W ARCO HORARIO DE 22NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 22NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 40 56N 100 41 16W 19 44 27N 100 48 53W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 14NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 50 08N 100 47 23W FL195 / 11200 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 01 14N 100 52 28W 20 04 15N 100 49 41W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 18NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 55 17N 100 43 46W 19 54 15N 100 47 52W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 14NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 8700 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 17 41N 101 16 13W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 30NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 04 44N 101 30 22W 20 13 34N 101 48 07W 20 23 49N 101 19 24W 20 17 41N 101 16 13W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 54 15N 100 47 52W 19 55 17N 100 43 46W ARCO HORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 18NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 49 59N 100 43 08W 19 50 08N 100 47 23W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 14NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 54 15N 100 47 52W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 02 23N 101 25 40W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 43 16N 101 27 34W 19 33 04N 102 02 14W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 51 00N 101 01 31W 60NM clockwise arc centered At 19 51 00N 101 01 31W 19 48 56N 102 05 08W 19 52 13N 102 16 15W 20 13 37N 102 09 12W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 34N 101 48 07W 20 02 23N 101 25 40W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 43 16N 101 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 36 13N 101 23 55W				

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Idiomas Languages	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Límites verticales Vertical Limits		Área y condiciones de uso Area and condition of use		
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 19 35 51N 100 40 48W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 03 45N 100 25 51W 19 45 22N 100 07 06W 19 13 15N 100 08 16W 19 35 51N 100 40 48W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 59 35N 100 37 26W 20 03 45N 100 25 51W FL195 / 12900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 32 21N 100 55 13W 20 03 45N 100 25 51W 20 01 01N 100 33 28W ARCO ANTIHORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 29NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 12 35N 100 42 00W 20 09 33N 100 44 47W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 15 25N 100 58 04W 20 32 21N 100 55 13W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 05 18N 100 55 19W 20 13 33N 100 51 25W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 09 33N 100 44 47W 20 12 35N 100 42 00W ARCO HORARIO DE 29NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 29NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 01 01N 100 33 28W 19 59 35N 100 37 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 57 05N 100 36 35W 19 55 17N 100 43 46W ARCO ANTIHORARIO DE 18NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 18NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA MORELIA (cont.) 20 04 15N 100 49 41W 20 02 44N 100 51 04W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 16NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 05 18N 100 55 19W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 06 29N 100 59 34W 20 15 25N 100 58 04W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 13 33N 100 51 25W 20 05 18N 100 55 19W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 16NM counterclockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 06 29N 100 59 34W FL195 / 12100 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 20 01 14N 100 52 28W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 25NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 36 50N 101 05 03W 19 33 53N 101 05 39W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 17NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 19 58 38N 101 18 10W 19 58 09N 101 17 13W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 19 50 38N 101 02 13W 16NM clockwise arc centered At 19 50 38N 101 02 13W 20 02 44N 100 51 04W 20 01 14N 100 52 28W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre Name Límites laterales Lateral Limits Límites verticales Vertical Limits Clase de espacio aéreo Class of Airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Call sign Idiomas Languages Área y condiciones de uso Area and condition of use Horas de servicio Hours of service	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
TMA NUEVO LAREDO 28 07 39 N 100 05 53 W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA Along the Mexico/USA border to: 27 02 27 N 099 25 21 W 26 37 21 N 099 21 53 W 26 29 02 N 099 22 36 W 26 40 46 N 100 05 48 W 26 49 25 N 100 08 53 W 27 56 25 N 100 19 00 W 28 07 39 N 100 05 53 W Dentro de los limites horizontales de la TMA Within the Horizontal Limits of the TMA FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D TMA OAXACA 17 59 39N 096 07 06W 17 50 27N 096 09 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 59 55N 096 43 34W 60NM clockwise arc centered at 16 59 55N 096 43 34W 17 59 49N 096 50 13W h18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D	APP Nuevo Laredo APP Oaxaca	Nuevo Laredo Aproximación Nuevo Laredo Approach Español / English Ver MMNL AD 2.18 See MMNL AD 2.18 Oaxaca Aproximación Oaxaca Approach Español / English Ver MMOX AD 2.18 See MMOX AD 2.18	118.3 MHZ APP NO RADAR 121.1 MHZ APP NO RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 31 33N 104 40 42W 21 39 59N 104 34 54W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>70NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 12 49N 106 21 49W 21 08 16N 106 12 17W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W 0 – 60 NM ARP MPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 60 NM ARP MPR up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / 2500FT AMSL 60 – 70 NM ARP MPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 70 NM ARP MPR up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> TMA QUERÉTARO 21 37 04N 100 05 57W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03N 100 11 08W <i>60NM clockwise arc centered at 20 37 03N 100 11 08W</i> 20 26 31N 099 08 12W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 45 22N 100 07 06W 20 32 21N 100 55 13W 21 24 17N 100 38 07W 21 37 04N 100 05 57W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	APP Puerto Vallarta APP Puerto Vallarta APP Querétaro	Puerto Vallarta Aproximación <i>Puerto Vallarta Approach</i> Puerto Vallarta Aproximación <i>Puerto Vallarta Approach</i> Español / English H24 Querétaro Aproximación <i>Queretaro Approach</i> Español / English H24	121.3 MHZ 119.0 MHZ APP RADAR 127.2 MHZ APP RADAR	RADAR TAR: MSSR H24 RADAR TAR: MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA REYNOSA 26 25 01N 098 56 32W Frontera México / USA Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 25 40 09N 097 58 28W 25 17 56N 098 01 46W 25 35 09N 099 02 30W 26 25 01N 098 56 32W Dentro de los limites horizontales de la TMA <i>Within the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> TMA SALTILLO 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 08 25N 100 49 11W 24 42 37N 100 49 13W 24 42 37N 101 02 23W 24 59 05N 101 02 24W 24 43 37N 101 08 38W 24 47 25N 101 19 58W 24 47 57N 101 20 56W 24 53 11N 101 30 17W 25 15 11N 101 15 29W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 17 51N 101 17 59W 25 07 52N 101 44 09W 25 18 57N 101 49 18W 25 27 11N 101 27 45W 25 27 27N 101 51 08W 25 39 29N 101 51 00W 25 39 10N 101 22 32W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 42 17N 101 21 23W 25 57 28N 101 44 27W 26 07 13N 101 36 37W 25 52 01N 101 13 32W	APP Reynosa ACC Monterrey	Reynosa Aproximación <i>Reynosa Approach</i> Español / English Ver MMRX AD 2.18 <i>See MMRX AD 2.18</i> Monterrey Centro <i>Monterrey Center</i> Sector 4 Español / English Ver MMIO AD 2.18 <i>See MMIO AD 2.18</i>	127.2 MHZ APP NO RADAR 126.4 MHZ APP NO RADAR	MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA SALTILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 53 49N 101 10 50W 26 18 12N 101 20 12W 26 22 08N 101 07 35W 25 57 45N 100 58 15W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 53 20N 100 39 58W Dentro de los limites horizontales de la TMA <i>Within the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39N 109 31 03W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 15 32N 109 19 38W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD</i> 22 15 43N 108 53 41W 22 29 47N 109 09 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD</i> 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 17 14N 109 57 34W 24 23 39N 109 31 03W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	APP San José del Cabo	San José Aproximación <i>San Jose Approach</i> Español / English Ver MMSD AD 2.18 <i>See MMSD AD 2.18</i>	120.9 MHZ APP RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO(cont.) 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W 15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W 23 07 19N 110 07 34W 23 19 17N 109 54 56W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 15NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 22 55N 109 48 52W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W 15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W 23 07 19N 110 07 34W 23 13 28N 110 01 05W 23 17 01N 110 14 37W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 54 36N 110 11 59W FL195 / 3300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 13 28N 110 01 05W 23 19 17N 109 54 56W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 22 55N 109 48 52W 23 27 37N 109 50 44W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 28 24N 109 47 49W 23 38 13N 109 50 05W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 17 01N 110 14 37W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 13 28N 110 01 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 28 24N 109 47 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 20NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 26 29N 109 33 05W 23 22 03N 109 35 38W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 14 09N 109 28 05W 23 19 30N 109 12 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 38 13N 109 50 05W 23 28 24N 109 47 49W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 38 13N 109 50 05W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 38 25N 109 37 37W 23 48 17N 109 35 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 40NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 48 01N 109 52 22W 23 38 13N 109 50 05W FL195 / 6000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 14 09N 109 28 05W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 15NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 58 14N 109 31 40W 22 46 18N 109 44 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W 15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W 22 41 53N 109 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 40 08N 109 53 19W 22 21 02N 109 59 58W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 26 37N 108 52 32W 23 14 09N 109 28 05W FL195 / 1900 FT AMSL				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 22 40 08N 109 53 19W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 41 53N 109 57 54W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 22 56 49N 109 55 55W 15NM clockwise arc centered at 22 56 49N 109 55 55W 22 54 36N 110 11 59W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 02 58N 110 15 13W 22 59 03N 110 36 29W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 21 02N 109 59 58W 22 40 08N 109 53 19W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 02 58N 110 15 13W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 17 01N 110 14 37W 23 22 27N 110 35 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 22 59 03N 110 36 29W 23 02 58N 110 15 13W FL195 / 5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 17 01N 110 14 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 38 13N 109 50 05W 23 59 15N 109 54 58W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W 25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 22 27N 110 35 32W 23 17 01N 110 14 37W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 23 48 01N 109 52 22W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 40NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 48 17N 109 35 43W 23 58 10N 109 33 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 57 50N 109 31 57W 24 17 27N 109 27 22W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 24 18 31N 109 52 19W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 24 05 08N 110 21 31W 25NM clockwise arc centered at 24 05 08N 110 21 31W 23 59 15N 109 54 58W 23 48 01N 109 52 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 38 25N 109 37 37W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 30NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 19 30N 109 12 52W 23 26 37N 108 52 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 58 10N 109 33 49W 23 38 25N 109 37 37W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 57 50N 109 31 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 23 47 42N 109 08 59W 24 03 14N 108 55 10W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W 24 17 27N 109 27 22W 23 57 50N 109 31 57W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 23 47 42N 109 08 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W 50NM clockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA SAN JOSÉ DEL CABO (cont.) 22 29 47N 109 09 13W 22 15 43N 108 53 41W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 23 08 46N 109 43 18W <i>70NM counterclockwise arc centered at 23 08 46N 109 43 18W</i> 24 03 14N 108 55 10W 23 47 42N 109 08 59W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26N 101 55 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15N 100 55 51W <i>60NM clockwise arc centered at 22 15 15N 100 55 51W</i> 21 37 04N 100 05 57W 21 24 17N 100 38 07W 21 44 31N 101 31 01W 22 38 26N 101 55 37W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23N 097 51 52W <i>60NM radius circle centered at 22 17 23N 097 51 52W</i> FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	APP San Luis Potosí APP Tampico	Potosí Aproximación <i>Potosi Approach</i> Español / English H24 Tampico Aproximación <i>Tampico Approach</i> Español / English Ver MMTM AD 2.18 <i>See MMTM AD 2.18</i>	127.5 MHZ APP NO RADAR 120.3 MHZ APP NO RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TIJUANA 32 37 39N 115 59 20W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12W <i>50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W</i> 32 21 25N 116 00 34W 32 20 00N 115 56 02W 32 14 58N 115 40 00W 32 14 03N 115 37 04W 32 02 46N 115 41 59W 32 08 35N 116 00 30W 31 59 25N 115 43 59W 31 49 21N 115 51 41W 31 50 55N 115 54 31W 31 48 57N 115 52 03W 31 43 14N 115 58 21W 31 37 17N 115 59 21W 31 40 19N 116 24 47W 31 30 02N 116 19 23W 31 25 06N 116 32 11W 31 44 14N 116 42 16W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28N 116 58 12W <i>50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W</i> 32 11 33N 117 51 51W 32 32 04N 117 07 26W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 32 37 39N 115 59 20W	APP Tijuana	Tijuana Aproximación <i>Tijuana Approach</i> Español / English H24	119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio / <i>Service</i> TAR/SSR APP RADAR	RADAR TAR: MSSR

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 13 19N 092 47 26W 15 58 26N 092 41 56W 15 39 31N 092 34 59W 15 35 28N 092 46 42W 15 54 23N 092 53 40W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 59 12N 093 04 27W LIMITES VERTICALES Vertical limits 16 45 04N 092 57 22W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 43 37N 092 54 27W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 28N 092 49 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 27 55N 092 50 37W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 21 52N 093 03 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 30 05N 093 13 29W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 40 53N 093 11 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 41 57N 093 10 41W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 42 31N 093 10 06W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 45 06N 093 05 38W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 45 20N 093 04 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 45 37N 093 03 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 27 55N 092 50 37W 16 26 07N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 21 14N 092 52 01W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 18 27N 092 58 41W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 26 07N 092 47 26W 16 24 05N 092 43 51W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 17 59N 092 49 35W 16 21 14N 092 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 26 07N 092 47 26W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 21 14N 092 52 01W 16 17 59N 092 49 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 14 31N 092 57 54W 16 18 27N 092 58 41W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14N 092 52 01W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 42 31N 093 10 06W 16 44 21N 093 11 56W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>14NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 29N 093 06 42W 16 45 06N 093 05 38W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 42 31N 093 10 06W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 41 57N 093 10 41W 16 45 39N 093 14 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>17NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 50 44N 093 06 20W 16 45 20N 093 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 06N 093 05 38W 16 47 29N 093 06 42W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>14NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 44 21N 093 11 56W 16 42 31N 093 10 06W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 41 57N 093 10 41W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i>				

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits		Idiomas Languages		
Límites verticales Vertical Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Área y condiciones de uso Area and condition of use	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 37N 093 03 28W 16 54 07N 093 04 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered</i> <i>at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 55N 092 54 09W 16 45 04N 092 57 22W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered</i> <i>at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 37N 093 03 28W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 45 04N 092 57 22W 16 52 55N 092 54 09W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered</i> <i>at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 21N 092 52 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered</i> <i>at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 50 15N 092 49 15W 16 43 37N 092 54 27W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered</i> <i>at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 43 37N 092 54 27W 16 50 15N 092 49 15W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered</i> <i>at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 21N 092 52 49W 16 57 31N 092 52 03W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered</i> <i>at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 55 48N 092 48 27W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre Name Límites laterales Lateral Limits Límites verticales Vertical Limits Clase de espacio aéreo Class of Airspace	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Distintivo de llamada Call sign Idiomas Languages Área y condiciones de uso Area and condition of use Horas de servicio Hours of service	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 47 18N 092 39 34W 16 39 48N 092 47 18W 16 37 28N 092 49 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 43 37N 092 54 27W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 37 28N 092 49 42W 16 39 48N 092 47 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 15NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 30 10N 092 46 46W 16 23 29N 092 38 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 13 19N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 09 16N 092 59 10W 16 21 52N 093 03 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 21 51N 092 59 21W 16 18 27N 092 58 41W 16 14 31N 092 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 17 59N 092 49 35W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 24 05N 092 43 51W 16 26 07N 092 47 26W 16 27 55N 092 50 37W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 37 28N 092 49 42W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 21 52N 093 03 51W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 27 01N 093 26 44W 16 27 17N 093 21 20W 16 30 05N 093 13 29W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 21 52N 093 03 51W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 30 05N 093 13 29W 16 27 17N 093 21 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 43 49N 093 20 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 45 48N 093 18 50W 16 40 53N 093 11 36W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 30 05N 093 13 29W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 40 53N 093 11 36W 16 45 48N 093 18 50W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 52 12N 093 11 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 54 07N 093 04 43W 16 45 37N 093 03 28W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 45 20N 093 04 51W 16 50 44N 093 06 20W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 17NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 45 39N 093 14 58W 16 41 57N 093 10 41W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W 12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W 16 40 53N 093 11 36W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 52 12N 093 11 07W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 16 57 31N 092 52 03W 16 52 21N 092 52 49W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 52 55N 092 54 09W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 54 07N 093 04 43W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 52 12N 093 11 07W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 39 48N 092 47 18W 16 47 18N 092 39 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 23 29N 092 38 18W 16 30 10N 092 46 46W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>15NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 39 48N 092 47 18W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 27 17N 093 21 20W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 34N 093 23 52W 16 43 49N 093 20 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 27 17N 093 21 20W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 43 49N 093 20 07W 16 47 34N 093 23 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 55 57N 093 14 53W 16 52 12N 093 11 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 48N 093 18 50W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 43 49N 093 20 07W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 57 31N 092 52 03W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 16 55 48N 092 48 27W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 57 31N 092 52 03W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 55 48N 092 48 27W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 55 48N 092 48 27W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W 25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W 16 23 29N 092 38 18W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D Class of airspace: D 16 09 16N 092 59 10W 15 54 23N 092 53 40W 15 58 26N 092 41 56W 16 13 19N 092 47 26W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 09 16N 092 59 10W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 34N 093 23 52W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 09 53N 093 02 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 15 54 23N 092 53 40W 15 35 28N 092 46 42W 15 39 31N 092 34 59W 15 58 26N 092 41 56W 15 54 23N 092 53 40W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W</i> 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W</i> 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W <i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i> 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i>	APP Veracruz	Veracruz Aproximación <i>Veracruz Approach</i> Español / English Ver MMVR AD 2.18 <i>See MMVR AD 2.18</i>	120.4 MHZ APP RADAR	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 33 50N 096 28 39W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 12 44N 096 42 44W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 30NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 25NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 47 22N 096 22 20W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W 18 29 00N 096 43 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre Name		Distintivo de llamada Call sign		
Límites laterales Lateral Limits		Idiomas Languages		
Límites verticales Vertical Limits	Unidad que proporciona el servicio Unit providing service	Área y condiciones de uso Area and condition of use	Frecuencia / propósito Frequency / purpose	Observaciones Remarks
Clase de espacio aéreo Class of Airspace		Horas de servicio Hours of service		
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 29 00N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W 50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VERACRUZ (cont.) 18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 28N 097 04 10W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i> 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 34 21N 096 43 48W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM counterclockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>				

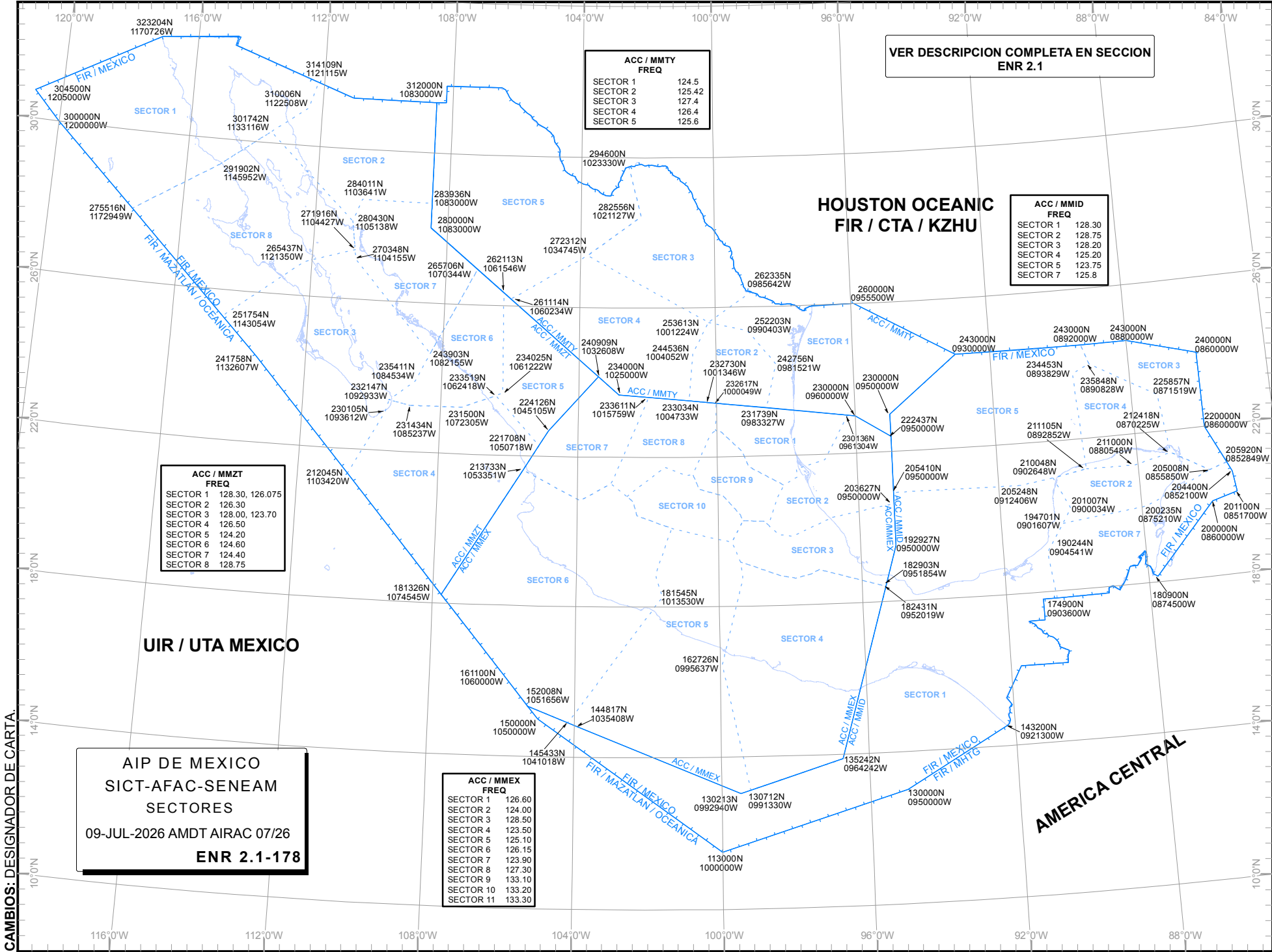
Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W	APP Villahermosa	Villahermosa Aproximación <i>Villahermosa Approach</i> Español / English Ver MMVA AD 2.18 <i>See MMVA AD 2.18</i>	120.9 MHZ APP NO RADAR	

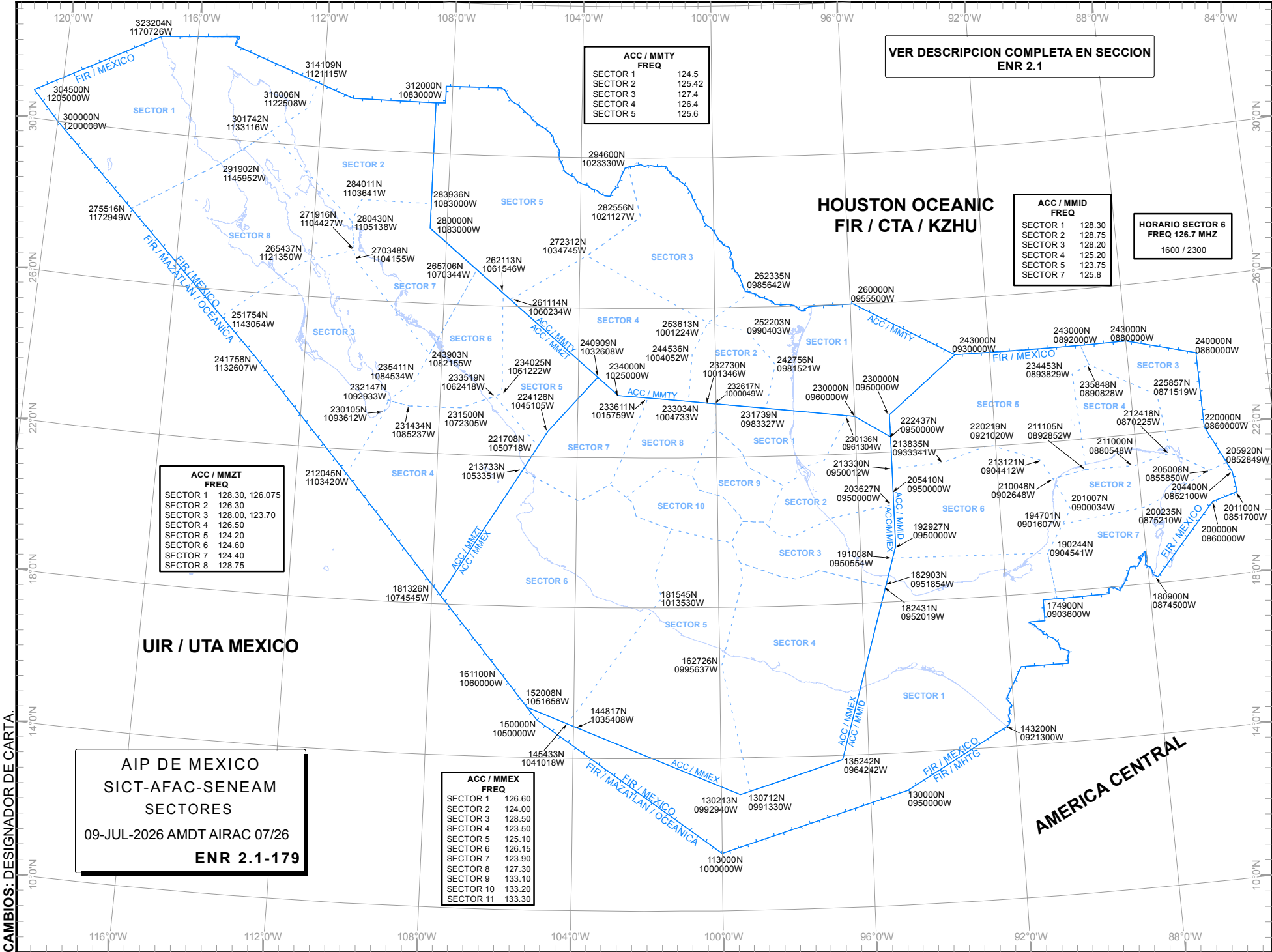
Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 18 41N 092 31 39W LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i> 18 18 41N 092 31 39W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 08 45N 092 24 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 03 37N 092 23 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA 17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA 18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA 18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA 25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D				

(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor. (1) →700 FT above ground level (AGL), whichever is greater. (2) →500 FT por debajo de la MEA (2) →500 FT below the MEA (3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor. (3) →500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower. (4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor. (4) →500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.





ACC / MMTY FREQ	
SECTOR 1	124.5
SECTOR 2	125.42
SECTOR 3	127.4
SECTOR 4	126.4
SECTOR 5	125.6

VER DESCRIPCION COMPLETA EN SECCION
ENR 2.1

ACC / MMID FREQ	
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	128.75
SECTOR 3	128.20
SECTOR 4	125.20
SECTOR 5	123.75
SECTOR 7	125.8

HORARIO SECTOR 6
FREQ 126.7 MHZ
1600 / 2300

ACC / MMZT FREQ	
SECTOR 1	128.30, 126.075
SECTOR 2	126.30
SECTOR 3	128.00, 123.70
SECTOR 4	126.50
SECTOR 5	124.20
SECTOR 6	124.60
SECTOR 7	124.40
SECTOR 8	128.75

ACC / MMEX FREQ	
SECTOR 1	126.60
SECTOR 2	124.00
SECTOR 3	128.50
SECTOR 4	123.50
SECTOR 5	125.10
SECTOR 6	126.15
SECTOR 7	123.90
SECTOR 8	127.30
SECTOR 9	133.10
SECTOR 10	133.20
SECTOR 11	133.30

UIR / UTA MEXICO

AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES

09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

ENR 2.1-179

HOUSTON OCEANIC
FIR / CTA / KZHU

AMERICA CENTRAL

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES		DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)		LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM		DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
1		2		3		4		5		6	
UL318 (cont.) RNAV5 (GNSS)											
✦ KAVRU 190057N 0980146W		128° 310° 178		UNL FL200 Clase A Class A		12		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ XOPVO 170020N 0954424W		124° 307° 49								ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W		129° 312° 115									
▲ IPSUM 150735N 0933937W		132° 313° 75									
▲ TULAS 141522N 0924337W								↑		GUATEMALA	
UL333 RNP10 (GNSS)											
✦ PISAD 241719N 0870825W		160° 340° 69		UNL FL200 Clase A Class A		20		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ	
✦ AXARO 231318N 0863939W		160° 340° 30									
✦ RAKAR 224556N 0862730W		160° 340° 58									
▲ XOPUT 215224N 0860359W		160° 340° 10									
▲ KESPO 214235N 0855943W		160° 340° 20									
▲ URTOK 212336N 0855128W		160° 340° 10									
▲ CONAR 211354N 0854717W		160° 341° 67									
▲ ILUBA 201122N 0852028W											
UL344 RNAV5 (GNSS)											
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W		135° 316° 50		UNL FL200 Clase A Class A		12		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
✦ AMUSI 160712N 0991137W		136° 317° 184									
✦ YEDRA 134359N 0971202W		137° 318° 85								ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ NOTOS 123725N 0961719W								↑			
UL349 RNAV5 (GNSS)											
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W		093° 274° 34		UNL FL200 Clase A Class A		12		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ TAKAN 175640N 0921343W		095° 275° 76									
▲ EMADA 174900N 0905400W											
UL423 RNAV5 (GNSS)											
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W		113° 296° 188		UNL FL200 Clase A Class A		12		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ XOSVO 170939N 0962240W		116° 296° 39									
✦ UGERO 165037N 0954727W		116° 297° 46									
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W		118° 301° 75									
▲ IMITO 154746N 0935949W		121° 301° 86									

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA	DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3	1	2	3
ADRAX	20 44 29 N 098 55 14 W	V11, V15, J21, UJ35	AMAGA	23 04 11 N 103 52 44 W	UQ103, UT1
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM782	AMALU	25 28 33 N 103 51 31 W	UJ10
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V3, V16, UJ9	AMARI	23 36 58 N 110 02 20 W	V1, J1, UJ9
AGLEN	20 26 09 N 098 56 48 W	V11, V15, J21, UJ35	AMAVO	21 13 15 N 104 04 41 W	UJ3
AGLON	17 24 18 N 100 18 22 W	UJ3, UT145	AMEDA	25 52 19 N 107 53 38 W	T12, UT12
AGNID	28 55 10 N 103 58 37 W	UT3	AMEKU	18 29 52 N 098 59 11 W	V16, V21, V27, J13, UJ55
AGNIX	21 53 24 N 087 42 14 W	M782, UM782	AMIDA	18 37 46 N 087 18 06 W	G521, UG521, T57, UT57
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L208, UL208, UM580, UT63	AMIDI	16 49 28 N 098 53 17 W	V3, UJ16
AJORO	22 48 26 N 105 39 25 W	UJ7	AMORI	24 57 54 N 097 14 25 W	J177, UT11
AKACU	31 20 44 N 110 51 18 W	V393	AMOVA	21 16 46 N 101 48 42 W	V22, J13, UT127
ALESA	17 24 40 N 096 13 36 W	UJ47, UJ70	AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V41, UJ7
ALGUN	29 43 02 N 109 58 08 W	J26, UT12	AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J42
ALILI	22 37 57 N 105 49 46 W	V3, V5, UJ12	AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ7, UJ27
ALIPA	21 17 29 N 102 01 39 W	V16, UJ63	AMUSI	16 07 12 N 099 11 37 W	UL344
ALIPO	18 32 43 N 101 17 36 W	V39, UJ3, UJ17, UT145	ANADI	19 35 20 N 087 34 16 W	G765, V71, UG765, T91
ALITA	19 29 37 N 098 23 24 W	T171, UT171	ANADU	20 19 06 N 096 00 48 W	UT106, UT155
ALITO	13 03 30 N 099 25 30 W	UL312	ANALU	17 29 24 N 099 19 53 W	V21, UJ55, UT116
ALKEM	29 48 28 N 104 35 13 W	V81	ANEGI	27 35 13 N 105 36 55 W	V2, UJ46
ALKEN	23 34 36 N 103 59 55 W	UJ63	ANEGO	23 53 47 N 110 33 53 W	UL312, UT67
ALKIM	23 43 40 N 087 34 20 W	M215, UM215, UT38, UT45	ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B764, UB764, T51, UT51
ALMET	19 30 41 N 097 49 22 W	T172, UT172	ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V5, V27, UJ12, UT144
ALMUN	32 28 35 N 117 15 03 W	UL312	ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V39, UJ40
ALMUV	20 44 07 N 095 11 22 W	UT20, UT46	ANIKO	19 02 55 N 086 54 23 W	B881, UB881, M209, UM209
ALNUB	26 34 33 N 110 43 11 W	J92, UJ2	ANILA	21 30 28 N 101 49 49 W	V27, UJ33, UT60
ALNUS	17 35 42 N 099 46 18 W	V15W, UJ45, UT117, UT120	ANILO	21 55 01 N 097 39 43 W	T61, UT61
ALOMA	22 00 07 N 101 17 12 W	J25, UT134, UT135	ANREX	13 17 54 N 094 27 12 W	UL308
ALOVO	23 32 38 N 101 18 19 W	V39, UJ40, UT136	ANTEK	21 11 59 N 086 23 11 W	UJ18
ALPAP	20 18 19 N 105 04 14 W	V1, J141	ANTEL	29 47 57 N 113 36 33 W	UT4, UT25
ALPOK	31 13 17 N 106 13 17 W	UJ54	ANVAN	16 29 28 N 098 55 54 W	V1, J1, UJ9
ALPOM	20 42 12 N 090 34 22 W	UJ18, UT20, UT42, UT94	APMEL	19 33 49 N 089 33 02 W	UA758, UT30
ALPUK	23 17 46 N 086 20 03 W	UM219, UM346	ASOKU	16 04 36 N 091 22 56 W	UL655, UT152
ALRES	25 16 32 N 104 51 23 W	UJ10	ASUTA	32 39 09 N 115 39 11 W	J93, UT41, UT50
ALRIN	24 08 09 N 109 02 35 W	V52, UJ23	ATOXO	19 57 02 N 102 56 44 W	UJ27, UT119
ALRUM	28 06 46 N 108 30 00 W	UT7	ATUKA	19 41 55 N 098 15 44 W	T70
ALSEB	19 39 49 N 102 45 48 W	UJ27	ATUMI	23 19 36 N 110 05 18 W	V9, V393
ALSEG	21 52 12 N 087 41 03 W	B646, UB646, UM782	ATURO	20 26 44 N 099 15 05 W	UT133, UT134, UT135
ALSUP	19 40 16 N 086 54 32 W	B881, UB881, T32, T51, T57, UT32, UT51, UT57	ATUTO	17 49 00 N 090 24 36 W	UM207
ALUEN	18 25 26 N 094 02 39 W	V23, UJ12, UJ16	AUTLA	15 38 47 N 096 09 51 W	UL308
ALUNI	20 17 31 N 098 16 05 W	V34, UJ102, T163, UT163	AVALI	20 11 30 N 096 44 44 W	T61, UL655, UM580, UT48, UT61, UT149, UT152, UT155, UT169
ALURU	22 27 57 N 086 00 00 W	R522, UR522, UL674	AVAPA	29 56 51 N 109 33 35 W	J26, UT11
ALUSU	20 26 36 N 099 10 29 W	UJ47, UJ81	AVATA	20 58 30 N 088 38 21 W	UJ18
ALUXO	27 48 22 N 100 24 38 W	V15, V39	AVAVU	23 09 08 N 109 16 06 W	V1, J29
ALUXU	23 07 59 N 097 08 52 W	UT48, UT151	AVENA	32 16 10 N 116 27 18 W	UT18

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
AVINA	16 41 47 N 095 50 13 W	V3, J13, UT113
AVISU	23 37 36 N 103 57 00 W	UT60
AVIVI	20 11 50 N 095 00 00 W	UT19, UT156
AVOMA	21 42 21 N 090 00 36 W	L208, UL208
AVOXU	24 38 42 N 105 14 32 W	UT49
AVPUS	22 02 44 N 100 32 33 W	UJ47, UT149
AVRAV	24 03 07 N 096 38 41 W	UM575, UT37
AVRIK	20 52 23 N 101 03 25 W	V22, UT150
AVRIL	31 51 34 N 114 46 58 W	V3, UJ3, UQ104, UT25
AVROD	20 49 11 N 103 24 29 W	UJ7, UJ27
AVROX	18 00 10 N 101 36 02 W	V3, UJ7
AVSEB	20 22 13 N 086 13 31 W	L577, UM782, UL577
AVSEN	22 38 31 N 097 37 21 W	UM575
AVSUB	21 25 24 N 099 24 46 W	V17, UJ14, UJ47, UJ81, UT149
AVTAL	25 00 03 N 106 13 15 W	UJ10
AVTEN	29 40 18 N 111 58 49 W	UT8, UT18
AVTUD	18 19 21 N 095 20 34 W	UJ5
AVTUX	18 43 36 N 096 11 54 W	UJ70
AVUMO	23 13 18 N 097 57 12 W	V387, UJ53
AVURI	24 44 42 N 100 03 41 W	UJ38, UQ101
AVURO	17 13 29 N 100 41 58 W	V1, V3, J1, UJ9
AVUVA	25 18 16 N 103 02 51 W	V11, UJ46
AXABA	23 44 02 N 102 54 58 W	V47, J13, J42, UT135
AXAKO	18 26 53 N 101 44 28 W	V3, UJ7
AXANI	25 36 33 N 098 21 38 W	V46, UJ17
AXARO	23 13 18 N 086 39 39 W	UL333, UM346
AXASA	32 20 16 N 115 03 50 W	J93, UT25, UT41, UT60
AXEDO	23 30 41 N 100 55 48 W	UJ31, UT44
AXELI	19 05 57 N 095 45 02 W	V28, UJ28
AXEPA	28 15 30 N 104 44 26 W	UJ2
AXESU	23 24 38 N 099 49 26 W	UJ81
AXEVU	21 47 52 N 087 50 21 W	A766, B646, UA766, UB646
AXEXO	25 19 29 N 094 35 09 W	UM345
AXIDO	21 43 49 N 088 47 02 W	UT17, UT55
AXIMA	19 26 50 N 089 51 58 W	A770, V36, UA770, UJ61, UT30
AXIPU	25 21 23 N 097 33 56 W	V25, UJ59
AXIRI	20 26 24 N 099 04 22 W	UT136, UT137, UT138
AXOBI	20 11 43 N 101 16 31 W	V16, UJ63
AXOKA	21 08 15 N 107 31 11 W	UL312
AXOMU	21 04 10 N 095 00 00 W	R552, UM346, UR552, UT31, UT106
AXORO	19 30 58 N 096 23 10 W	T61, UT61
AXOVI	22 48 10 N 091 46 43 W	L207, UL207, UM580
AXUDA	21 07 17 N 091 03 02 W	L207, UL207, UT24
AXUKU	20 46 54 N 090 53 37 W	UT19
AXUNO	26 37 08 N 109 43 54 W	UJ14, UT8
BALCE	23 00 14 N 109 17 45 W	UT14, UT73, UT153

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
BAMPO	27 05 08 N 109 41 50 W	V3, V41, UJ3
BASKO	18 50 18 N 093 20 33 W	V28, UJ16, UJ28
BECON	31 47 18 N 106 42 45 W	J13, UT9, UT16
BEMOX	20 57 35 N 089 04 49 W	V44, UJ18, UT22
BEPOR	21 17 47 N 088 04 28 W	V3, UJ16, UT23
BEROS	24 48 59 N 100 55 48 W	V26, UJ11, UJ31
BESAN	19 08 58 N 099 28 31 W	V27, J13, UT117, UT118, UT170
BESEK	21 51 04 N 090 21 42 W	UR522, UT63
BESOG	22 26 40 N 092 30 40 W	UM580, UT37
BETAS	22 40 28 N 089 44 45 W	A770, UA770, L209, M209, UL209, UM209, UT55
BEXIN	18 57 30 N 104 10 48 W	V1, J1
BEXOL	22 11 00 N 106 20 52 W	UT4, UT15
BISGA	25 57 21 N 103 34 08 W	UJ47
BITVE	31 20 44 N 110 48 36 W	V625
BOBDI	21 22 46 N 105 44 48 W	UT4, UT73
BOKMO	27 36 44 N 106 23 40 W	UJ54
BOKTA	25 05 27 N 107 45 46 W	V53, UJ7
BOLTA	19 16 03 N 095 46 05 W	UJ18, UT94
BOPAP	30 06 53 N 111 00 23 W	J92, UL655, UT152
BOPAX	21 59 08 N 101 37 32 W	V61, UT147
BOPEM	24 42 59 N 103 45 23 W	V37, UJ37
BOSAS	24 20 55 N 095 11 54 W	UM345, UT11
BOTOP	20 45 56 N 086 36 25 W	G765, UG765, UM782
BRISA	21 51 25 N 104 47 13 W	V37, UJ3, UJ37
BUBEV	20 59 54 N 105 32 32 W	UT6
BUBUN	21 13 11 N 087 43 32 W	V3, UJ16, UT23
CAEAR	21 37 38 N 089 09 03 W	M215, UM215
CAFIS	25 04 02 N 105 51 21 W	J141, UJ10, UT49
CALIZ	20 22 10 N 099 27 33W	T70, T80
CAMUI	26 07 55 N 098 40 29 W	V2, V13, UJ2, UJ13
CANOZ	20 06 32 N 089 46 23 W	A770, UA770
CAPUL	22 39 42 N 104 52 15 W	UJ33
CHALY	20 09 32 N 097 53 23 W	T171, UT105, UT171
CLONN	25 38 00 N 095 31 00 W	UM575, UT26
COAPA	21 30 19 N 096 55 23 W	UM345, UT48
CODLE	25 17 55 N 104 53 09 W	UJ27
COFRE	21 49 32 N 093 43 28 W	UM206, UM580, UT23, UT85, UT106
CONAR	21 13 54 N 085 47 17 W	L333, R506, UL333, UR506
CONTO	18 56 51 N 091 29 14 W	V3, V16, V30, UJ9
CONWA	17 27 05 N 097 26 42 W	V16, V27, J13, UT113
COPAS	25 16 48 N 109 24 00 W	V8, UJ8
COPOS	20 43 34 N 096 49 03 W	UR522, UT31, UT48, UT154
COYOL	22 12 46 N 100 28 58 W	V47, UT147
CUEVA	23 23 17 N 098 32 15 W	V23
DAJOR	26 29 24 N 099 37 18 W	V37, UJ11E
DANET	25 39 00 N 105 52 29 W	UT10

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
DANGO	22 05 51 N 102 39 42 W	UJ63
DANIS	19 14 28 N 089 31 33 W	A758, V36, UA758, UJ61, UT65
DANOP	24 25 19 N 107 12 59 W	V3, UJ7
DAPAN	32 13 16 N 115 54 58 W	V3, V41, UJ3, T58
DAPIB	21 17 20 N 089 23 59 W	M215, UM215
DAPI5	23 41 40 N 109 54 05 W	V1E
DARAN	20 12 36 N 099 45 33 W	UT129, UT130, UT131, UT132, UT150
DARVO	25 21 29 N 097 27 51 W	UT48, UT151
DASKA	19 03 12 N 100 02 50 W	T80
DASMO	18 01 20 N 088 46 06 W	UM206, UM208
DASON	23 30 00 N 109 28 49 W	V52, UJ23
DASVU	25 16 41 N 110 31 47 W	V1E, V4, J92, UJ1E
DATBI	20 55 30 N 092 12 07 W	UT17
DAVUL	20 13 38 N 100 02 03 W	V43, UJ45
DAXOL	22 29 08 N 089 44 07 W	UL209, UM346
DAXUM	20 07 36 N 087 05 42 W	B764, UB764
DEBRO	20 26 28 N 103 50 13 W	V14S, UJ14S
DEDKU	22 04 38 N 106 37 23 W	UT6, UT14, UT153
DELKU	20 00 46 N 091 18 35 W	UJ16, UM206, UT90
DERVI	19 04 37 N 099 35 48 W	UJ45
DETBO	20 24 47 N 104 54 31 W	UJ9
DEVOE	26 32 39 N 099 10 12 W	J29
DOTOR	25 46 45 N 099 12 27 W	V35, V64, J21, UJ4
DUGNI	21 06 10 N 086 27 37 W	R506, UR506
DULGU	27 45 10 N 104 23 05 W	UQ102
DUMBO	30 30 26 N 110 59 19 W	J92, UT11
DUMBU	20 50 24 N 086 31 08 W	UJ52, G765, UG765
DUNSU	20 34 48 N 103 55 49 W	V14, UJ14
DUPAS	21 42 16 N 091 18 04 W	L207, R522, UL207, UR522, UT31
DUPEM	22 20 30 N 090 18 23 W	UL208, UM346
DUPIX	20 32 52 N 087 21 14 W	V45, UJ9
DUPLO	18 33 17 N 095 16 30 W	A552, UA552, UM210
DUPMI	22 39 32 N 101 02 49 W	V39, UJ40
DUPOL	30 48 31 N 115 21 05 W	UT6
DUPOP	23 14 41 N 106 37 19 W	V20, UJ20
DUPUD	21 00 11 N 100 21 56 W	V43, UJ45
DURDO	15 44 47 N 096 07 59 W	J1
DURIB	19 53 27 N 096 35 06 W	T61, UT61, UT143
DURPA	24 09 09 N 103 26 08 W	V12, UJ6
DURPI	20 50 01 N 089 13 28 W	V45, UJ9, UT78
DURTU	24 29 54 N 110 17 43 W	V9
DUSAT	22 35 36 N 095 00 00 W	UM206
DUSLO	20 28 00 N 089 28 00 W	B753, UB753
DUSOV	19 51 11 N 093 43 36 W	UJ18, UT42, UT46, UT94
DUSPI	23 12 10 N 097 46 40 W	V25, UJ59
DUTAB	23 06 58 N 103 51 06 W	UQ104, UT1

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
DUTES	27 19 48 N 107 34 32 W	UT9
DUTKA	18 38 41 N 091 21 56 W	V28, UJ28
DUTNA	24 30 00 N 091 20 05 W	L208, M209, UL208, UM209
DUTRO	19 48 23 N 095 00 00 W	UT42
DUVAN	25 02 11 N 106 01 35 W	UJ10, UQ104
DUVIT	22 45 39 N 109 31 40 W	UJ48, UT75
DUVKA	27 01 34 N 099 29 44 W	V49, UJ41
DUVUV	29 34 07 N 110 51 45 W	V625
DUXAT	31 11 23 N 106 21 12 W	V280, UJ47
DUXOP	19 16 31 N 099 06 32 W	V15 J21
DYSON	20 37 46 N 090 51 26 W	UJ18, UT42, UT85, UT94
EBDAT	25 46 30 N 097 59 12 W	V64, UJ4
EBDEG	20 04 00 N 102 47 36 W	V3, UJ3, UJ7, UT123, UT145
EBDUB	24 19 40 N 097 23 44 W	J177, UT37
EBGAB	18 06 22 N 101 47 15 W	UJ27
EBLAS	22 02 47 N 091 26 56 W	UL207, UM346
EBLEV	18 04 55 N 092 08 51 W	V30, UJ5, UJ25
EBLON	23 49 43 N 103 45 11 W	UT10
ELEGU	25 52 21N 107 03 46W	UJ54, UT49
ELERA	24 57 06 N 100 17 01 W	V55, UJ38
ELIKU	19 01 17 N 097 08 55 W	UJ24, UT110
ELILA	18 50 43 N 099 57 18 W	UT120, UT121
ELISO	21 59 57 N 091 25 42 W	UL207, UT37
ELIXI	25 18 56 N 098 27 15 W	V46, UJ17, UT11
ELOGO	18 48 54 N 095 11 56 W	V23, UJ12
ELOLU	24 51 07 N 103 57 56 W	V20, UJ20,
ELOPA	20 37 01 N 092 07 30 W	UT19
ELSIP	20 15 37 N 090 10 37 W	V3, UJ9
ELSOM	32 07 37 N 114 27 11 W	V41, UJ7
ELSON	19 08 21 N 087 33 55 W	B764, UB764, T32, UT32
ELTEX	31 02 55 111 18 18 W	T68, UT68
ELUBA	31 47 45 N 116 36 25 W	T58, T59, T64, UT64
ELUNI	21 42 00 N 092 44 42 W	UM346, UT23
ELURA	20 29 18 N 095 00 00 W	UT17, UT155, UT107
ELURO	30 48 30 N 110 58 26 W	J92, UT41
ELVED	19 51 06 N 097 59 56 W	UT104
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633, UL349
EMAKI	25 46 31 N 099 44 02 W	V35, V64, UJ4
EMANI	27 00 29 N 109 28 52 W	V53, UJ7
EMIGU	20 08 43 N 103 39 41 W	V26, UJ11
EMIMO	25 10 24 N 103 34 09 W	V37, UJ37
EMIRA	23 35 41 N 101 54 52 W	UJ47
EMIRI	19 48 21 N 102 33 58 W	UT119
EMOBI	19 29 39 N 093 28 38 W	UJ24
EMORO	22 41 50 N 097 46 11 W	J177
EMOSA	21 49 21 N 085 54 29 W	B764, UB764

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
EMPIX	27 01 08 N 100 17 26 W	V15, V68, UJ45, UJ68
EMUDA	23 36 11 N 102 01 08 W	V26, UT160
ENAGA	20 01 15 N 098 11 03 W	UT100, UT101, UT154
ENATA	26 53 59 N 109 55 02 W	V9
ENEBA	21 26 31 N 086 53 38 W	UT27
ENEKO	24 18 45 N 109 25 34 W	V4, V10, V41, UJ10, UJ14, UJ51, UT7
ENEMI	21 08 18 N 104 59 43 W	V37, UJ37
EPNAS	20 58 15 N 088 46 00 W	V44, UJ18
EPNEL	21 38 33 N 087 27 39 W	UM782
EPSEN	20 11 10 N 106 30 30 W	UL312
ERBAM	20 07 54 N 098 41 05 W	V34, UJ102
ERBOS	20 34 02 N 102 05 04 W	V14, UJ14
ERDEL	18 39 26 N 097 59 18 W	UJ33, UL308, UT110, UT111, UT112, UT165
ERILI	21 33 45 N 099 16 35 W	V17, UJ14, UT137
ESPOS	18 43 51 N 099 49 37 W	UT117, UT118, UT119
ES POT	22 29 17 N 100 33 22 W	V43, J25
ESRUS	23 21 20 N 104 12 47 W	UQ103
ESTEN	23 29 48 N 089 05 32 W	A766, UA766, UM782
ESTIR	19 42 19 N 089 09 47 W	B753, UB753, UT30
ESTIV	23 08 46 N 103 03 54 W	V27, UJ5
ESTUP	21 12 35 N 090 11 19 W	UT17, UT63
ESVUR	24 12 09 N 099 01 04 W	V23, J21, UJ15E
ETLEP	26 44 19 N 104 20 16 W	J13, UJ4
ETMES	24 55 45 N 098 07 21 W	V43, V387, J25, UJ53
ETNAS	19 12 09 N 095 45 09 W	UJ24
EVATE	24 59 23 N 107 51 49 W	V3, V27, UJ6
FARCY	31 42 34 N 106 22 05 W	V280, J26
FEISE	21 00 07 N 102 39 52 W	J25
FLANE	24 45 42 N 101 14 49 W	V39, UJ40
FOBOS	24 26 02 N 103 47 15 W	J29, UT71
FRESA	20 35 56 N 100 58 51 W	V14, V32, J13, UJ14, UT127
GABAT	23 47 51 N 093 56 48 W	UT22
GABEN	15 42 39 N 091 56 44 W	A552, UA552
GABLA	26 00 43 N 100 35 56 W	V39, UJ40, UT11
GABLI	22 21 37 N 102 06 06 W	UJ5, UJ11
GABNU	17 55 34 N 101 52 39 W	UJ9
GABOB	21 19 03 N 088 51 43 W	B646, UB646
GADET	19 46 30 N 100 36 01 W	V34, UJ65
GADMI	31 25 09 N 106 50 39 W	J26
GADMU	18 57 06 N 099 23 00 W	V27, J13
GAGLO	27 37 20 N 099 59 10 W	V39
GAGPI	25 22 27 N 097 39 52 W	UJ35
GAMOS	23 34 25 N 106 34 41 W	V3, UJ7
GAONA	22 00 22 N 105 18 40 W	V3, V5, UJ12
GARES	17 41 38 N 097 47 19 W	V16, V27, J13, UT113
GAVIA	18 19 01 N 095 22 01 W	UM787

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
GODOY	24 54 47 N 111 07 49 W	V1W, V12, V393, UJ20
GOLFO	31 04 16 N 114 19 37 W	UQ103, UT18, UT25
GOSAT	20 49 54 N 089 38 53 W	UA758, UT78
GOSIM	23 39 57 N 109 00 43 W	V12, UJ32
GOSUL	20 25 16 N 086 28 40 W	L577, UL577
GOTAS	19 17 41 N 095 03 28 W	UJ24, UT65
GOXUM	25 54 36 N 097 39 48 W	V70
GOYAS	21 07 22 N 103 09 24 W	V26, V61W, J42, UT147
GRALA	26 14 08 N 101 04 01 W	UT11
GREPE	20 09 21 N 089 20 30 W	B753, UB753, T53, UT53
GROSZ	25 51 05 N 097 26 45 W	V163, J25
GRUSI	21 16 50 N 102 56 00 W	V61W, UT147
GRUTA	17 35 11 N 092 52 47 W	V3, UJ9
GUBIX	22 17 48 N 090 28 58 W	UM346, UT63
HALOT	21 46 14 N 090 52 54 W	UR522, UT31, UT37
HECAT	20 33 46 N 086 00 50 W	UJ52
HERTY	25 57 41 N 100 52 42 W	V68, V83, UJ68, UJ83
HORTA	21 50 06 N 101 31 09 W	J25, UJ5
ICARO	15 05 55 N 095 45 38 W	UL308
IDEAL	23 22 51 N 101 45 20 W	UJ11, UJ47
IGROT	19 49 50 N 104 13 27 W	V26W, UJ9, UT159
IGSAM	22 30 35 N 102 03 05 W	UJ11
IGSAR	21 17 57 N 088 37 32 W	V3, UJ16, M209, UM209
IGSAT	18 08 29 N 102 08 45 W	UJ9
IGSON	19 54 00 N 102 17 33 W	UT123, UT145
IGTAN	29 01 40 N 109 54 49 W	UJ38
IGTIM	28 17 52 N 104 50 37 W	UJ2, J42
IGTOB	22 36 03 N 088 25 36 W	A766, UA766, M215, UM215
IGVES	19 23 04 N 101 28 31 W	UJ58, UT119
IGVOR	25 52 57 N 100 53 17 W	V68, V83, UJ68, UJ83
IKBAN	21 07 05 N 102 49 02 W	UJ11
IKBOR	24 02 46 N 108 29 11 W	V12, UJ32
IKDOL	15 11 06 N 092 31 09 W	V51, UJ47
IKLAN	20 26 02 N 098 53 26 W	UT139, UT140, UT141
IKLEK	20 42 40 N 088 10 13 W	V56, UJ84, M209, UM209
IKLEM	18 10 49 N 100 50 39 W	UJ30, UT122
IKLES	19 34 20 N 096 56 45 W	T178, UT178
IKLOK	19 21 59 N 100 43 17 W	V18, UJ58, UT123
IKLUB	18 19 23 N 101 55 20 W	UJ27
IKNOR	27 35 18 N 109 17 39 W	UJ2, T18, UT18
ILAMA	29 48 40 N 108 30 00 W	UT41
ILARI	22 24 31 N 101 20 59 W	V47, UJ50
ILATO	26 15 25 N 111 03 30 W	UJ2, UT6
ILAVI	24 28 46 N 108 43 09 W	V10, UJ10
ILAXA	19 41 28 N 098 59 38 W	UL318, UM787, UT104
ILELA	20 30 46 N 090 25 19 W	V16, UJ16, UJ16W, UT85

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
ILEMA	22 10 05 N 100 02 14 W	V47, UT136, UT147
ILENA	17 59 00 N 100 41 55 W	V24, UJ57, UT118, UT121
ILETO	19 15 50 N 098 01 13 W	T109, UT109
ILIGA	22 21 39 N 108 40 12 W	J1, UJ48, UT75
ILIGO	26 36 06 N 099 35 06 W	V37, UJ11E
ILOLI	22 26 03 N 091 37 03 W	UT22, L207, UL207
ILOLU	19 50 32 N 097 20 54 W	T106, UT106
ILONO	19 59 02 N 098 14 57 W	T70
ILUBA	20 11 22 N 085 20 28 W	L333, L577, UJ52, UL333, UL577
ILURA	20 02 21 N 102 22 48 W	J42
IMARA	19 00 22 N 095 46 22 W	V23, UJ12
IMARI	27 06 18 N 107 38 32 W	T36, UT10, UT36
IMASO	14 46 02 N 092 09 38 W	R644, UR644
IMEXA	30 38 55 N 110 25 13 W	V625
IMIDA	19 36 40 N 097 20 01 W	T19, UT156
IMINO	28 33 15 N 105 31 21 W	UJ2
IMITO	15 47 46 N 093 59 49 W	V1, J13, UL423
IMODA	23 34 02 N 100 37 40 W	V11, UJ45, UJ46
IMOLI	23 24 05 N 104 10 07 W	UQ104
IMOLO	21 10 00 N 086 07 46 W	G765, R506, UG765, UR506
IMOSO	22 04 33 N 102 54 29 W	J42, UT2
IMUBI	20 02 59 N 088 38 52 W	V30, UJ24, T86, UT86
IMUSU	27 19 42 N 112 16 13 W	UT6, UT25
INDIO	25 24 58 N 108 36 09 W	V3, V27, UJ6
IPRUL	24 31 32 N 097 20 40 W	J177, UT48, UT151
IPSAG	25 49 35 N 103 02 57 W	V2, V20, UJ20
IPSEV	24 30 00 N 092 32 01 W	L207, UL207
IPSIS	23 21 49 N 099 20 17 W	V43, J25
IPSUM	15 07 35 N 093 39 37 W	J1, UL318
IPTAK	18 54 34 N 095 49 28 W	A552, UA552, UM210
IPTUN	22 10 31 N 098 17 45 W	V17, V47, UJ14
IPVOS	23 26 13 N 100 06 15 W	UQ101
IRBEK	19 50 16 N 103 56 39 W	V26, UJ11
IRBID	25 53 32 N 097 52 48 W	V2, V10, UJ2, UJ10
IRDOV	24 30 00 N 088 12 21 W	L214, UL214, UM580, UT45
IREKO	23 29 00 N 100 38 50 W	UJ45, UL655, UT152
IRLAS	22 50 03 N 097 54 56 W	UJ53
ISARO	21 22 38 N 090 24 56 W	UT23
ISLAS	23 09 45 N 106 38 01 W	V1, J29
ISTMO	16 52 14 N 096 23 59 W	V3, J13, UT113
ITAKU	20 08 46 N 086 41 20 W	A766, UA766
ITBEN	24 39 38 N 099 58 15 W	V19, V55, UJ38, UJ81
ITLAS	19 57 57 N 100 00 04 W	UQ101, UT126, UT127, UT128
ITLOM	22 39 58 N 088 28 29 W	UA766, UM782, A766
ITMAT	23 52 33 N 099 52 42 W	V12, UJ6, UJ81
ITPIG	20 05 48 N 086 59 44 W	G521, UG521

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
ITPIS	25 59 54 N 099 12 51 W	V13, UJ13
ITPUM	27 08 50 N 100 43 46 W	V20, V83, UJ20, UJ83
JALIL	30 32 02 N 108 30 00 W	J26
JASTO	20 44 53 N 102 27 21 W	V32, UT150
JEREZ	22 37 47 N 098 07 25 W	V19, UJ15
JOTAS	19 14 53 N 091 09 20 W	V3, V16, V30, UJ9, UT65
JUCRO	20 43 11 N 099 14 29 W	UJ47, UJ81
KANAL	17 18 26 N 096 06 07 W	V16, UJ16, UJ47
KANNA	26 00 01 N 097 00 01 W	J177
KANOX	17 46 51 N 099 46 33 W	V15W, UJ45, UT117
KAPEL	21 33 49 N 101 44 56 W	UT129, UT130, UT133
KARIR	21 33 29 N 101 01 39 W	V39E, UJ31
KARUN	20 32 36 N 102 46 45 W	V14, UJ14, UT126
KASIV	20 36 09 N 087 58 22 W	V45, UJ9
KASUP	20 37 33 N 104 27 06 W	V14, UJ14
KATIS	11 59 10 N 098 25 04 W	UL312
KATLA	24 48 50 N 102 49 57 W	J29, UJ47, UT1, UT71
KATLI	25 25 27 N 106 22 49 W	UT16, UT49
KATRA	16 39 06 N 099 25 27 W	V1, J1, UJ9
KATRO	20 21 43 N 087 19 41 W	UT30
KAVOR	21 15 45 N 105 48 16 W	UT6
KAVRA	24 18 02 N 108 55 44 W	V52, UJ23, UT6, UT9
KAVRU	19 00 57 N 098 01 46 W	UL318, UM787, UT158
KEBEX	26 05 59 N 108 39 27 W	V53, UJ7, T36, UT36
KEDIX	21 17 44 N 106 18 28 W	UJ9, UJ14, UT75
KEDMA	21 44 24 N 104 39 22 W	UJ3, UT1
KEDRI	22 01 35 N 103 08 57 W	UJ33
KEHLI	24 29 10 N 089 50 25 W	A766, A770, UA766, UA770, L209, UL209, UL674, UM782
KEKMA	28 47 13 N 111 56 05 W	V40
KEKRI	23 04 55 N 095 58 38 W	UM345, UT26
KELBO	19 21 27 N 099 25 48 W	UT117, UT118, UT170
KELVA	20 30 08 N 102 19 21 W	UT126
KELYS	19 16 46 N 087 03 26 W	T57, UT57
KENDU	21 00 14 N 105 22 03 W	V1, J141, UT148
KEPLU	22 36 07 N 101 10 56 W	UJ47
KERGA	24 56 43 N 100 00 17 W	V19, UJ81, UT44, UT132
KESGO	16 38 02 N 096 28 38 W	V27E, UJ39
KESLI	16 18 21 N 092 41 40 W	A552, UA552
KESMI	21 40 52 N 105 31 39 W	UT14
KESPO	21 42 35 N 085 59 43 W	B764, UB764, L333, UL333
KETBA	19 15 34 N 090 20 07 W	UM206, UT30, UT32, UT65
KEVRO	20 19 59 N 087 52 48 W	UJ24, M209, UM209
KINOL	23 09 26 N 108 49 03 W	V1, J29
KIPAG	17 09 18 N 092 41 27 W	UJ25
KIPAL	29 30 14 N 104 58 26 W	V81
KIPAX	25 32 40 N 108 09 45 W	V53, UJ7

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
KIPUM	23 50 43 N 109 14 37 W	V20, V52, UJ20, UJ23
KIROG	19 53 59 N 097 22 29 W	T17, UT155
KITON	25 54 17 N 103 40 32 W	J13
KODEK	17 35 53 N 097 11 41 W	UJ33, UT157, UT158
KONLA	19 54 29 N 093 31 43 W	UJ18, UT42, UT94
KREPE	32 04 28 N 116 44 08 W	T64, UT64
LARLO	18 43 01 N 098 19 56 W	L423, T112, UT110, UT111, UT112, UT157
LAYKE	22 48 27 N 087 32 26 W	UL214
LENEG	18 28 26 N 099 40 49 W	V24, UJ45, UJ57
LENEM	27 46 25 N 105 10 36 W	J13
LENIM	22 40 23 N 100 55 49 W	UJ31
LENUK	22 37 51 N 086 00 00 W	B646, UB646
LENUL	19 45 23 N 098 35 37 W	UL318, UM787, UT104
LEPOM	23 52 22 N 108 43 35 W	V12, UJ32
LERIL	23 08 16 N 091 55 34 W	L207, UL207, UT11
LERIV	25 17 55 N 107 56 43 W	V53, UJ7, UT9
LERMA	20 11 22 N 090 59 50 W	UJ16
LEROK	20 09 55 N 103 04 57 W	UJ27
LEROX	22 46 24 N 104 03 14 W	UJ27, UT1, UT2
LERUV	22 14 43 N 087 38 51 W	R522, UR522
LESIT	23 30 33 N 105 39 08 W	V20, J29, UJ20
LETAL	21 02 43 N 105 56 51 W	UJ48
LETAT	23 16 38 N 110 20 24 W	V12
LETER	22 53 05 N 109 22 09 W	J1
LETIS	21 31 43 N 086 23 24 W	B879, UB879
LEVAT	23 05 01 N 088 47 02 W	A766, UA766, UM782, UT38
LEXOR	20 53 47 N 097 45 10 W	UT103, UT167
LEXUD	24 50 34 N 094 53 20 W	UM345
LEXUR	18 44 17 N 096 17 29 W	V29, UT151
LEXUX	22 29 54 N 099 26 55 W	UJ17, UL655, UT137, UT152
LIBAB	21 05 22 N 089 20 28 W	B646, UB646, UT22
LIBAR	23 37 08 N 102 13 00 W	UT5
LIBOK	23 46 28 N 092 12 29 W	L207, UL207
LIBOL	21 37 20 N 101 12 36 W	V39, UJ40
LIBOX	25 13 46 N 098 09 09 W	V387, UJ53, UT11
LIDAM	21 58 47 N 095 00 00 W	UT23
LIDAR	19 58 30 N 096 08 04 W	V29
LIDED	20 57 49 N 095 34 26 W	R522, UR522, UT31, UT46, UT154
LIDEK	20 45 59 N 086 53 07 W	B881, UB881
LIDIK	24 41 31 N 107 07 09 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LIDOX	22 05 43 N 101 20 43 W	V61, UT147
LIDUK	29 51 36 N 111 47 36 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
LIFTS	20 11 45 N 089 14 50 W	V38, UJ26, T54, UT54
LIPEP	20 36 37 N 104 16 30 W	V14, UJ14
LIPTU	27 12 45 N 099 57 27 W	V68, UJ68
LIRGA	25 22 05 N 100 44 07 W	V55, UJ38

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
LIRNU	22 39 50 N 100 50 13 W	UJ45
LIRPO	23 08 46 N 095 56 17 W	UM206, UM345
LIVRI	21 10 57 N 102 45 49 W	V61, UJ11, UT44
LIVRO	26 28 53 N 106 25 58 W	UT16
LLANO	22 38 40 N 102 00 21 W	V47, UJ11, UJ50
LOBRA	19 00 12 N 098 17 11 W	T70
LOKMA	20 59 31 N 088 06 29 W	V44, UJ18
LOKRO	27 50 34 N 108 34 06 W	UJ2, UT10
LOMSA	23 46 37 N 100 55 49 W	V11, UJ31, UJ46
LONBU	20 07 45 N 098 02 55 W	T169, UT154, UT169
LONKU	20 16 28 N 102 27 53 W	V5, UJ12, UT146
LONRI	24 19 57 N 105 24 11 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
LONVA	21 19 23 N 103 34 21 W	UJ7, UJ27
LOSBA	21 28 05 N 098 01 52 W	T163, UT141, UT163
MALPA	24 01 34 N 098 51 34 W	V46, UJ17
MANTA	21 18 19 N 101 20 55 W	V27, V39, UJ33, UJ40
MANUS	24 13 53 N 109 45 46 W	V10, UJ10
MAPEN	18 41 01 N 098 12 46 W	UJ64
MAPIL	22 42 17 N 097 49 28 W	V25, UJ59
MAPUM	23 27 41 N 090 25 25 W	M209, UM209, UM580
MARED	20 13 47 N 092 21 34 W	UJ18, UT42, UT90, UT94
MARID	19 45 50 N 087 26 46 W	G765, V71, UG765, M209, UM209, T91
MARUS	21 48 55 N 090 35 40 W	R522, UR522, UT22, UT31
MARUX	23 54 27 N 109 31 45 W	V4, V20, V41, UJ14, UJ20, UJ51
MASAS	16 26 29 N 096 54 05 W	V29, UJ69
MATOL	23 52 40 N 093 50 22 W	UT11
MATUR	26 36 38 N 099 25 37 W	V49, UJ41
MAVED	22 35 58 N 104 42 00 W	V37, UJ33, UJ37, UT148
MAVIK	21 04 49 N 105 55 28 W	UJ9, UJ14, UT75
MAXIL	17 18 45 N 096 58 58 W	UJ33, UL308, UT158
MAXUL	18 53 19 N 100 03 32 W	V16, UJ24, UJ30
MEBAS	18 36 10 N 097 40 42 W	UJ47, UJ64, T112, UT110, UT111, UT112, UT165
MEDAB	20 50 55 N 100 58 21 W	V22, UT150
MEDES	26 06 22 N 109 22 07 W	UT8
MEDEX	24 30 35 N 095 43 18 W	UT11, UT26
MEDIR	22 14 47 N 089 43 25 W	A770, UA770, L209, UL209, UT11, UT28
MEDOS	20 44 35 N 093 24 22 W	UT17, UT20, UT78
MEKLI	19 12 19 N 104 08 06 W	V18, UJ58
MELBO	23 57 49 N 106 52 13 W	V3, UJ7
MELNO	23 24 04 N 099 37 34 W	UT137
MEMDI	16 53 50 N 097 51 55 W	V3, UJ16, UJ71, UT115
MENVI	23 24 23 N 109 22 03 W	V12, UJ32
MERGO	21 52 15 N 101 06 02 W	V39, UJ40
MESNA	21 57 02 N 089 42 30 W	A770, UA770, L209, UL209, R522, UR522, UT31
MEZCA	21 19 04 N 102 39 01 W	V61, UJ11, UT44
MIDRA	29 31 06 N 108 30 00 W	UT11

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
MIROX	15 55 44 N 091 48 59 W	UM210
MISAS	18 29 09 N 095 55 03 W	V33, UJ5, UJ34
MITIN	22 18 20 N 102 50 51 W	V26, J42, UJ63
MIURA	28 40 24 N 110 44 46 W	V3, V41, UJ3, UJ7
MIVIS	24 21 06 N 104 21 09 W	V20, UJ20, UT10
MOBAN	21 43 31 N 088 28 50 W	UT11
MODEX	20 45 47 N 102 23 54W	V32, UT150
MORAS	22 09 40 N 099 35 01 W	UJ17, UJ81
MORIC	19 45 40 N 089 00 35 W	V38, UJ26, T54, UT30, UT54, UT90
MORSA	23 48 19 N 109 44 47 W	UT15
MULPA	19 54 58 N 089 48 01 W	A770, V30, UA770, UJ24, T86, UT86
MUNDA	21 35 45 N 091 58 04 W	R522, UR522, UT23, UT31
MURBU	19 37 12 N 087 20 14 W	B764, UB764, M209, UM209
MURDA	22 33 34 N 101 46 07 W	V47, UJ50, UT135
MURDU	26 38 15 N 101 55 16 W	V2, V20, UJ20, UT11
MURES	22 05 43 N 105 49 16 W	J141
MUTEM	20 47 33 N 102 17 03 W	V32, UT150
MUTUB	23 30 01 N 103 55 43 W	UJ63
MUVAP	17 49 00 N 090 06 47W	UL207
MUVAR	17 11 47 N 099 30 05 W	V21, UJ55, UT116
MUVEN	24 19 28 N 106 42 01 W	V5, UJ12, UT2
MUXEP	19 50 08 N 098 21 33 W	T163, UT163
MUXOG	22 10 50 N 088 07 06 W	A766, R522, UA766, UR522
MYDIA	24 02 26 N 086 09 30 W	M219, UM219
NABAS	26 35 16 N 108 10 03 W	T12, T18, T36, T49, UQ103, UT12, UT18, UT36, UT49
NABDA	23 41 54 N 096 53 33 W	UM206, UM575
NABES	20 46 16 N 096 35 06 W	UT31, UT143, UT151, UT154
NABLA	28 09 51 N 109 57 54 W	T18, UT18
NADIS	30 55 35 N 111 16 43 W	UT41
NAGAL	25 05 28 N 104 37 13 W	UT88
NAGIV	20 40 26 N 101 04 29 W	V32, J13, UT127
NAKAM	19 22 38 N 089 01 59 W	B753, UB753, UT65
NAPDA	25 16 17 N 104 52 37 W	UJ10, UJ27
NAPLA	21 46 24 N 089 41 55 W	A770, UA770, L209, UL209
NAPRI	20 43 43 N 088 47 42 W	V45, UJ9
NICOS	16 57 00 N 100 08 26 W	V1, V3, J1, UJ9
NOPON	18 25 30 N 092 10 04 W	V3, V16, UJ9
NORAR	32 23 16 N 115 38 20 W	V41, T58
NOREL	19 02 08 N 095 08 03 W	V28, UJ28
NOSAT	21 57 49 N 085 58 52 W	B879, UB879
NOSEX	19 15 14 N 088 44 04 W	V38, UJ26, T54, UT54
NOSIT	19 41 54 N 098 45 16 W	T172
NOSOL	21 45 06 N 105 28 50 W	UT15, UT153
NOSOS	21 23 55 N 093 08 46 W	UM206, UR522, UT31
NOSUG	21 51 32 N 086 55 46 W	UT27
NOSUK	20 53 16 N 101 54 47 W	V32, UT150

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
NOTAK	27 19 39 N 100 01 00 W	V20, UJ20
NOTAL	26 32 31 N 100 13 07 W	V2, V15, V19, V39, UJ2, UJ40, UJ45
NOTAR	22 26 09 N 104 15 06 W	UJ33, UT1
NOTEN	23 17 07 N 094 37 33 W	UT37
NOTOL	18 19 25 N 099 59 37 W	V24, UJ57, UT120, UT121
NOTOR	21 52 59 N 097 45 50 W	V23, A552, UT102
NOTOS	12 37 25 N 096 17 19 W	UL344
NOTOT	28 44 32 N 111 00 47 W	V7, V393, J92, UQ103
NOTUP	20 51 13 N 104 15 03 W	V3S, UJ12S, V14N, UJ14N, UT124, UT147
NOVEV	21 10 12 N 087 11 25 W	UT11
NOVOP	25 11 00 N 109 01 11 W	V52, UJ23
NOVOS	32 40 33 N 115 20 26 W	V137
NOVUL	25 51 26 N 100 42 33 W	V39, UJ40
NOXEG	18 03 11 N 092 23 02 W	UJ5
NOXOS	19 36 08 N 098 00 29 W	T17, T106, UT105, UT106, UT155,
NUBEL	21 01 04 N 095 16 49 W	UM580, R522, UR522, UT31, UT154
NUBIG	20 41 59 N 103 48 38 W	V3S, V14N, UJ12S, UJ14N, UT124, UT147
NUBIK	25 14 15 N 108 17 32 W	V3, V27, UJ6
NUBIT	20 37 20 N 095 00 00 W	UT46
NUDAL	21 15 48 N 085 37 14 W	R506, UR506
NUDAN	19 46 40 N 091 00 15 W	UJ24, UM206
NUDAS	19 23 37 N 104 52 23 W	J1
NUDIK	19 40 47 N 091 53 33 W	UJ16, UJ24
NUDIL	25 45 27 N 109 37 08 W	V27
NUDIS	23 26 40 N 087 47 20 W	L214, M215, UL214, UL674, UM215, UT38
NUDOS	16 19 47 N 096 14 59 W	V27E, UJ39, UJ70
NUGAD	19 13 01 N 092 41 40W	UJ16, UT46, UT65
NUGIN	20 26 14 N 093 23 50 W	UT19, UT90
NUGUS	25 04 12 N 097 36 00 W	V25, UJ59, UT11
NUKAL	31 05 38 N 111 34 35 W	T68, UT68
NUKAN	21 29 34 N 085 44 17 W	G765, UG765
NUKAR	18 01 34 N 093 15 19 W	V16, UJ5
NUXCO	17 46 39 N 100 37 37 W	UJ3, UT145
OBRUG	21 47 01 N 105 41 27 W	V1, J141
OBSEV	26 24 00 N 100 49 25 W	V23, V68, V83, UJ15, UJ68, UJ83
OBTAM	20 05 21 N 086 54 28 W	B881, UB881
OBVIX	19 55 06 N 104 54 09 W	V1, J141
ODKOK	24 28 34 N 103 40 56 W	J29, UT71
ODKOT	24 16 53 N 091 13 44 W	L208, UL208
OKOMA	28 18 47 N 105 50 07 W	V2, UJ46
OKUBI	18 09 00 N 098 30 00 W	UJ19, UT113
OKUMU	19 18 41 N 090 24 08 W	UL207, UM206
OLAKA	23 45 06 N 108 07 01 W	V57
OLESI	23 36 47 N 108 12 13 W	V20, V57, UJ20, UJ54, UT6, UT88
OLEXU	24 32 41 N 107 05 16 W	V5, UJ12, UT2
OLOSA	25 00 23 N 106 11 25 W	UJ10, UQ103

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
OLULA	17 56 49 N 100 46 24 W	V24, UJ3, UJ57, UT118, UT121, UT145
OLULI	27 08 42 N 110 06 30 W	V42, UJ2, UT8
OLUNO	21 34 10 N 105 36 06 W	V1, J141
OLUVU	22 49 41 N 109 40 24 W	UJ48, UT75,
OMATO	17 35 48 N 095 33 12 W	V16, V33, UJ16, UJ34
OMEVO	24 59 54 N 101 09 06 W	V39, UJ40
OMIKA	29 04 06 N 110 34 39 W	UJ38
OMINA	20 25 55 N 101 15 48 W	V39, UJ40
OMISI	28 47 22 N 106 45 54 W	UJ38, UT11
OMIXA	25 33 13 N 101 28 57 W	V10, UJ10
OMOKU	19 40 13 N 097 21 14 W	T107, UT107
OMPAN	19 29 27 N 095 00 00 W	UJ18, UT94
OMPUT	19 52 59 N 098 16 26 W	J177, UT167
OMSEK	31 11 18 N 106 29 25 W	UJ46
OMSIB	24 58 22 N 109 38 56 W	V8, UJ8, UT6
OMSUK	21 26 03 N 086 45 56 W	M219, UM219
OMSUX	28 19 20 N 110 58 00 W	V7, V393, J92, UT8
OMTIB	29 24 53 N 111 21 34 W	V3, V7, V41, UJ3, UJ7
OMVAB	17 08 54 N 92 56 41 W	V3, UJ9
OMVES	19 07 06 N 099 02 56 W	SID/RNAV/TLC
OMVIP	23 03 39 N 087 01 58 W	UL674, UT27, UT45
OMVIT	17 25 30 N 099 46 05 W	V15W, UJ45, UT117, UT120
OMVOM	22 01 35 N 089 11 43 W	R522, UR522, M209, UM209, UT11, UT31
ONBAD	19 21 30 N 096 34 02 W	T178, UT178
ONBET	19 19 01 N 099 47 46 W	SID/RNAV/TLC
ONBIK	20 50 33 N 100 34 06 W	V27, UJ33, UT162
ONBIR	29 30 40 N 111 00 59 W	V393
ONBUL	22 14 40 N 097 24 56 W	UT23
ONDEV	25 35 40 N 098 11 22 W	V387, UJ53
ONDIS	23 11 22 N 097 39 23 W	J177
ONDUM	32 13 54 N 115 22 40 W	V40
ONGEL	19 50 15 N 102 32 08 W	V3, UJ3, UJ7
ONGEX	23 57 21 N 109 45 08 W	V20, UJ20
ONGIG	19 31 41 N 093 11 50 W	T46, UJ24, UT46
ONGIV	29 06 05 N 106 08 35 W	UJ46
ONGOB	23 16 36 N 098 23 26 W	V23, UJ35, UT139
ONGON	20 31 25 N 106 17 20 W	J1
ONGUB	24 03 57 N 099 20 17 W	V19, V55, UJ38
ONKAL	27 05 23 N 099 49 15 W	V19, V39, UJ40
ONVIP	16 10 41 N 092 53 04 W	V51, UJ47
ORCAS	24 24 14 N 110 39 13 W	V1 W, UJ20
OTAGO	19 51 17 N 098 15 24 W	T70
OTAKA	21 02 17 N 099 47 15 W	UT132, UT133, UT134, UT135
OTEDI	20 09 42 N 087 09 40 W	G765, UG765
OTEKA	24 02 35 N 103 17 57 W	UT1, UT148
OTEXA	28 40 30 N 108 30 00 W	UL655, UT152

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
OTIGA	18 53 13 N 098 09 44 W	UJ24, UJ33, UL308, UT165
OTIGO	28 04 44 N 108 30 00 W	UJ4
OTILO	18 45 19 N 096 01 43 W	V33, UJ34
OTIPO	24 06 00 N 089 04 21 W	UL674, UM580
OTITI	23 20 27 N 099 06 29 W	UJ17
OTIVO	18 43 06 N 099 40 20 W	T80
OTMOS	19 08 21 N 098 50 39 W	UT56, UT167
OTMUT	20 37 42 N 086 43 07 W	L214, UL214
OTNOG	28 56 30 N 111 29 42 W	V40
OTOBAB	23 17 36 N 098 38 13 W	V19, UJ15
OTOGU	22 57 21 N 091 28 03 W	UM580, UT11
OTOKI	21 19 34 N 103 06 14 W	J42
OTOMI	19 06 17 N 099 27 40 W	SID/RNAV/TLC
OTOMO	22 36 02 N 087 27 37 W	L214, UL214
OTOSO	28 18 32 N 107 12 00 W	UJ2
OTRUD	21 00 36 N 100 02 24 W	UJ17
OTSUT	16 57 00 N 097 04 45 W	V3, UJ16
OTUBO	29 23 11 N 111 31 05 W	UT18
OTUDI	21 46 23 N 096 57 35 W	UT46, UT48
OTUPA	28 55 48 N 108 30 00 W	UJ38
OVAGO	19 10 55 N 100 08 22 W	UT123
OVALI	20 22 28 N 102 48 11 W	V5, UJ12, UT146
OVAXU	21 24 40 N 088 39 51 W	UB646, UT28
OVDOR	19 53 23 N 105 29 25 W	J1
OVEGI	25 25 11 N 097 46 20 W	V43, J25
OVEKO	28 21 03 N 106 20 49 W	T36, UT36
OVEMA	25 59 52 N 099 49 50 W	J29
OVERI	26 31 43 N 112 02 58 W	J1, UJ20
OVIPO	31 13 06 N 112 20 31 W	T68, UT68
OVISOB	18 36 55 N 099 33 24 W	T80
OVOGI	28 45 35 N 106 25 49 W	UJ38
OXALA	28 59 46 N 107 14 56 W	UT11
PAGAY	20 31 30 N 089 42 53 W	A770, UA770
PALIA	23 30 55 N 106 39 17 W	UJ3
PAMAB	19 42 05 N 100 37 15 W	V5, UJ12, UT125
PAULE	19 48 55 N 087 24 34 W	G765, UG765, UT62, UT65
PEKSI	18 07 06 N 100 55 18 W	UJ3, UJ30, UT122, UT145
PELNI	28 09 37 N 107 38 32 W	UJ2, UL655, UT152
PELSA	25 09 36 N 107 37 31 W	T12, UT12
PENGA	20 22 14 N 089 25 41 W	UB753, UT85
PENVA	14 54 05 N 092 47 30 W	J1
PEPSO	21 01 54 N 085 30 07 W	UPR
PERBU	21 28 53 N 103 37 29 W	UJ7, UJ27
PERGO	21 16 24 N 089 42 49 W	V38, UJ26, UT17, UT22, UT23, UT37
PESPA	24 55 52 N 102 32 00 W	V11, J29, UJ46, UT71
PIDNI	22 53 04 N 104 39 58 W	V37, UJ37

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
PIGNO	18 42 48 N 092 14 29 W	V28, UJ28
PIGVU	20 54 40 N 100 30 37 W	UJ5
PIKBU	25 54 22 N 101 04 00 W	V55, UJ31
PILKO	17 15 06 N 091 09 32 W	UM787
PILNA	31 36 48 N 114 02 02 W	UT60
PIRAR	20 50 02 N 102 53 33 W	J25
PIROK	20 20 02 N 088 06 18 W	UT85
PISAD	24 17 19 N 087 08 25 W	L333, M215, UL333, UM215, UT27, UT38
PISET	24 29 59 N 110 25 18 W	V1 E, J92, UJ1 E
PITUS	20 21 35 N 099 50 32 W	V22, UJ5, UJ33
PIVAN	20 08 08 N 100 43 14 W	V17, UJ17
PIVAS	19 14 32 N 099 31 25 W	SID/RNAV/TLC
PIVOL	21 14 42 N 098 15 50 W	UT141
PIXEN	14 40 21 N 092 08 51 W	UL423
PIXON	24 40 51 N 103 10 08 W	V47, J13, J29, J42, UT71
PLAYA	25 00 58 N 097 24 53 W	UT11, UT48, UT151
PODIR	25 09 34 N 103 17 54 W	V47, J13, J42
POSTA	23 39 36 N 106 17 41 W	UT16
POZOS	19 23 21 N 087 07 45 W	T51, UT51
PURAM	20 12 04 N 102 41 23 W	J42, UT124
PUVAR	22 02 26 N 089 05 53 W	R522, UR522, UT55
PUXON	26 41 37 N 111 50 01 W	UT25
PYRAN	26 03 06 N 098 14 03 W	V387
RABAX	25 59 26 N 101 36 06 W	V37, UJ32, UJ38
RABIL	21 56 53 N 102 56 29 W	V26, J42, UJ33
RADAP	21 20 15 N 104 12 27 W	UJ3, UT153
RADAS	25 32 44 N 097 06 06 W	J177, UT22
RADEK	19 12 27 N 089 53 59 W	UA770, UM208
RAILY	24 50 02 N 101 24 39 W	UT5
RAKAL	22 16 25 N 102 57 30 W	UQ103
RAKAR	22 45 56 N 086 27 30 W	M219, L333, UM219, UL333, UL674
RAULS	22 09 10 N 096 32 15 W	UM345, UT23
REALA	25 57 17 N 098 41 24 W	V10, UJ10
REMIL	19 58 21 N 101 27 31 W	V5, UJ12
RENES	20 34 04 N 089 27 06 W	V38, UJ26, T54, UT54
RERAS	19 09 13 N 097 04 10 W	UJ12
RETOM	18 18 48 N 095 50 47 W	V33, UJ34, UJ64, UT112
RETOS	25 12 28 N 099 25 32 W	V23, UJ15E
REVOT	20 59 45 N 091 43 06 W	UT17, UT85
REXES	19 55 09 N 097 33 55 W	T178, UT178
RIBAX	18 53 53 N 100 14 37 W	UT119, UT122, UT170
RIBET	20 31 48 N 096 09 01 W	UM580, UT101
RIBIS	18 35 15 N 098 42 21 W	T70, T80
RIDOL	29 22 42 N 110 33 46 W	J26, UT10
RIKAN	26 32 30 N 099 35 12 W	V37, UJ11E
ROBSO	21 45 00 N 107 07 32 W	UJ9, UJ14

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
ROGDI	20 55 38 N 099 53 41 W	V17, UJ14
ROKBI	28 19 53 N 106 06 42 W	UJ54
ROLDA	20 23 17 N 098 00 58 W	UT167
ROLMI	19 14 18 N 090 23 17 W	UL207, UT30
RORLA	22 46 34 N 088 33 21 W	UA766, UM346, UM782
ROTGI	21 50 35 N 086 40 19 W	M219, UM219
RUBNA	25 13 27 N 103 40 31 W	V20, UJ20
RUDLO	27 42 45 N 104 18 12 W	UJ38, UJ47, UT11
RUDMA	26 38 06 N 099 49 37 W	V26, UJ11
RUDMI	21 17 20 N 089 49 03 W	UT23, L208, UL208
SABOL	18 56 35 N 097 44 39 W	UJ24, UM787
SANFE	30 53 54 N 114 54 51 W	UT4
SANJE	20 28 12 N 099 54 22 W	T162, UT131, UT162
SARIO	22 55 17 N 105 35 41 W	UJ33
SASEN	21 55 04 N 088 56 10 W	UM215, UT11
SASES	26 44 17 N 100 04 36 W	V19, V39, UJ40
SATAT	18 46 56 N 089 29 28 W	UA758, UM208
SAVEK	24 27 53 N 095 07 34 W	UM345, UT22
SAVOM	24 27 30 N 105 59 35 W	V10, V12, V27, UJ6, UJ32
SAXAV	17 02 46 N 092 32 27 W	V51
SAYUL	32 42 25 N 114 53 16 W	V135
SEBAK	21 37 02 N 088 13 35 W	B646, UB646, UT11
SEBEK	27 58 01 N 110 14 27 W	V3, V41, UJ3, UJ7
SEBON	19 20 57 N 100 08 00 W	UT124, UT125, UT144
SEDEM	21 06 20 N 103 57 02W	UJ3
SEDUN	27 00 02 N 109 00 48 W	T49, UT49
SEGIP	17 50 21 N 101 56 21 W	V1, J1
SEKEV	20 51 54 N 105 32 37 W	UJ9, UJ14, UT75
SEKUB	23 38 30 N 103 47 05 W	V27, UJ5
SELIR	21 27 17 N 097 54 51 W	UT100
SELIS	16 48 42 N 099 03 35 W	V3, UJ16
SELUL	22 51 10 N 088 14 14 W	UM215, UM346
SESGA	27 29 43 N 107 48 07 W	V8, UJ8
SESNO	24 56 18 N 099 06 21 W	V23, J21, UJ15 E, UM206, UT37
SESVA	23 20 25N 104 14 41 W	UJ27
SETMA	29 07 31 N 106 03 23 W	J13
SETOS	21 25 49 N 101 59 18 W	V22, J13, UT127
SETRO	28 16 54 N 109 07 40 W	UT10, UT12
SEVRA	32 34 28 N 116 21 39 W	V135, UJ7
SHAPA	24 46 10 N 095 40 29 W	UT22, UT26
SHAWA	22 51 39 N 108 52 21 W	UT14, UT73, UT153
SIBAU	22 51 20 N 109 23 49 W	UL312
SIDGA	31 44 43 N 116 10 37 W	V42, J1, UJ20, T59, UT6
SIDPA	28 42 06 N 105 01 14 W	UQ102
SIFTO	20 06 14 N 089 35 31 W	A758, UA758, UT62
SIGDO	24 57 46 N 100 55 48 W	UJ31

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
SIGMA	19 37 02 N 086 22 00 W	A766, L214, UA766, UL214, UT29
SIKMA	30 07 17 N 106 38 21 W	UJ46, UT16
SIKMO	18 35 53 N 099 01 14 W	T80
SILAC	22 38 54 N 098 51 46 W	V6, V15, J21, UJ41, UJ46
SILMA	21 02 09 N 105 29 33 W	UT4, UT73
SINLO	27 59 30 N 104 55 15 W	UT11
SISAL	21 21 15 N 89 40 39 W	A770, UA770
SOUSY	22 26 15 N 105 01 19 W	UJ7
SUSOV	24 40 50 N 104 05 55 W	V20, UJ20
SUTAR	29 52 36 N 105 47 27 W	UJ54
SUTIL	27 51 41 N 106 51 39 W	T36, UT36
SUTNU	27 33 54 N 110 09 35 W	V7
SUTOL	26 26 25 N 099 17 19 W	J21, J29
SUVES	20 19 08 N 087 18 29 W	V30, UJ24, T86, UT86
SUVLI	29 35 43 N 111 01 47 W	J92
SUVOL	21 40 02 N 088 54 47 W	M209, UM209, UT17, UT47
SUVSU	19 39 58 N 101 26 15 W	V17, UJ65
SUVUM	23 56 10 N 089 25 22 W	A766, UA766, UM580, UM782
TABGO	19 52 04 N 103 27 09 W	V61, J25
TABMI	17 12 55 N 097 05 08 W	V16, V27, J13, UT113
TABRA	17 59 45 N 102 14 53 W	V1, J1
TABSA	23 45 25 N 089 48 10 W	A770, L209, UA770, UL209, UM580
TADET	21 10 24 N 095 00 00 W	UM580, UT154
TADIR	18 45 59 N 103 47 23 W	V1, J1
TADNA	19 43 09 N 096 54 52 W	UT42, UT156
TADUL	21 27 16 N 092 49 02 W	UR522, UT85
TAGIB	26 43 47 N 100 46 56 W	V2, V68, V83, UJ2, UJ68, UJ83
TAGMO	25 18 08 N 111 53 17 W	UL312, UT50
TAJIN	20 38 32 N 096 48 22 W	UT20, UT48
TAJJO	20 23 06 N 090 04 54 W	UJ9, UT63, UT85
TAKAL	18 42 44 N 098 34 50 W	T70
TAKAN	17 56 40 N 092 13 43 W	G633, UJ25, UL349
TAKLA	22 26 28 N 098 16 58 W	V6, UJ46
TAKNI	23 18 25 N 104 36 58 W	V37, UJ37
TAKRO	19 21 21 N 102 34 08 W	V18, UJ58, UJ27
TAKSO	21 35 20 N 099 42 40 W	UJ47, UT136, UT149
TAKUG	19 23 27 N 099 43 36 W	V5, V27, UJ12
TAKUX	20 01 37 N 085 53 46 W	UM782
TALAX	21 59 14 N 089 27 43 W	R522, UR522, UT47
TALBI	26 19 17 N 099 22 45 W	V2, V49, UJ2, UJ41
TALPU	23 19 21 N 098 55 26 W	V15, J21, UJ41, UT138
TAMET	23 32 15 N 110 10 32 W	V1W, V9, UL312, UT67
TAMSA	21 52 20 N 100 45 22 W	V43, UJ45
TAMVO	19 05 18 N 096 37 35 W	UJ24, UT110
TANEX	23 34 47 N 101 43 58 W	UQ102
TANRI	32 08 25 N 115 39 32 W	V3, UJ3

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
TAPRO	23 39 09 N 106 09 54 W	J141
TARBI	21 33 32 N 099 49 24 W	UJ17
TASTO	28 28 56 N 105 34 00 W	UJ38, UJ47
TATGA	28 50 01 N 107 16 47 W	UJ38
TAVLO	26 43 30 N 108 01 44 W	T36, UQ104, UT36
TAXTE	20 31 21 N 089 37 26 W	A758, UA758
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317, UA317
TEDZI	22 11 28 N 102 28 15 W	V27, J13
TEFMO	20 46 31 N 086 59 08 W	B879, UB879
TEILA	20 52 22 N 103 41 40 W	UJ3
TEKAS	25 20 03 N 108 40 27 W	UJ3
TENAY	22 44 44 N 108 32 02 W	UT14, UT71, UT73, UT153
TEPAS	23 49 19 N 099 35 01 W	V12, UJ6
TETIN	27 09 32 N 109 20 32 W	T49, UT49
TETUK	18 17 47N 092 01 15 W	V30, UJ25
TETUN	25 33 50 N 102 56 47 W	V10, UJ10
TEVEK	20 08 00 N 104 34 44 W	UJ9
TEVET	19 20 18 N 097 02 44 W	T108, T172, UT108, UT172
TEVIR	31 54 23 N 115 47 50 W	UT18
TEVON	21 57 29N 102 08 50W	UT44, UT60
TEVOS	18 25 39 N 098 55 25 W	UT113, UT114, UT115, UT116
TEXCA	17 24 21 N 099 35 13 W	V15, J21
TIDEK	19 41 57 N 104 04 15 W	V26, UJ9, UJ11
TIDIL	20 29 07 N 101 28 23 W	V16, UJ63
TIKIT	20 47 33 N 103 45 42 W	V3, V5, UJ12
TILOB	19 13 11 N 097 19 02 W	T109, UT109
TILOS	19 58 42 N 089 16 17 W	V30, B753, UB753, UJ24, T86, UT86
TIMAS	24 57 08 N 096 00 25 W	UM575, UT22
TOPOS	32 09 07 N 116 34 49 W	V42, J1, UJ20, UT6
TOREO	20 19 55 N 099 38 16 W	T162, T168, UT162, UT168
TOVER	24 39 49 N 107 55 20 W	V10, UJ10
TOVES	31 27 34 N 116 25 48 W	T64, UT64
TOYAC	25 06 04 N 108 24 38 W	UJ3
TUGET	18 23 56 N 088 38 56 W	B753, UB753
TUGIR	24 09 03 N 103 36 20 W	V12, UJ6
TUKEV	13 47 23 N 093 34 41 W	UP659
TULAS	14 15 22 N 092 43 37 W	UL318
TULES	24 27 46 N 110 33 11 W	V1, J1, UJ9
TULUN	23 17 52 N 097 10 15 W	UM575, UT48, UT151
TULUS	23 59 18 N 098 45 57 W	V43, J25
TUMAP	31 44 34 N 115 56 53 W	UT4
TUMEN	18 49 45 N 098 21 29 W	V21, UJ39
TUZAS	19 22 36 N 101 07 47 W	V18, V39, J42, UJ17, UJ58
UBVIV	25 51 15 N 100 39 03 W	V37, UJ32
UBVOV	20 44 42 N 095 00 00 W	UT20, UT24, UT90, UT101
UDGAL	21 21 33 N 107 21 32 W	J1

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
UDGUV	20 48 26 N 087 46 29 W	V56, UJ84, UT78
UDLOG	19 31 34 N 104 22 47 W	V26W, UT159
UDMAN	21 17 21 N 099 32 37 W	V17, UJ14, UT136
UDMOV	32 11 58 N 116 31 11 W	UT4
UGATA	18 59 59 N 095 08 41 W	UL655, UT109, UT152
UGERO	16 50 37 N 095 47 27 W	UL423, UT157
UKIKI	23 39 06 N 105 23 49 W	V20, J29, UJ20
UKIRO	21 04 19 N 100 57 14 W	V27, UJ33, UT129, UT130, UT162
UKIVI	31 47 00 N 107 35 02 W	UT7
UKODA	23 36 44 N 105 28 04 W	V20, J29, UJ20, UT2
UKOKO	20 49 02 N 088 15 08 W	UM209, UT78
UKORO	17 49 00 N 090 05 30 W	A770, UA770
UKRAK	26 08 08 N 100 51 24 W	UJ68, UJ83, UT11
UKRIG	23 29 11 N 106 41 02 W	V53, UJ33
UKROR	21 41 20 N 096 48 51 W	UM345, UT46, UT151
UKSEL	23 48 54 N 107 06 14 W	V53, UJ33
UKUKU	23 02 49 N 104 30 37 W	UT2
UKUNO	19 26 02 N 098 00 51 W	T19, T107, T108, UT107, UT108, UT156
UKUXA	23 24 44 N 108 51 49 W	V57, UJ54, UT88
ULARI	23 22 16 N 086 00 00 W	UM346
ULDUD	32 22 12 N 116 23 44 W	V3, V41, UJ3
ULEBA	19 00 53 N 100 08 43 W	UT122
ULEGO	19 48 46 N 100 01 09 W	T80
ULIKO	24 56 27 N 104 46 17 W	UJ27
ULUAS	21 50 02 N 100 09 20 W	UJ47, UQ101, UT149
ULUMA	23 40 01 N 095 37 11 W	UM345, UT37
ULURO	29 07 49 N 106 01 24 W	V280, UJ47
ULUVO	19 56 55 N 102 26 17 W	UT123, UT145
UMAVO	20 07 50 N 097 47 50 W	UT101, UT103, UT104, UT169
UMAXA	27 15 41 N 107 28 55 W	T36, UT36
UMEDO	29 52 30 N 106 08 28 W	V280, UJ47
UMELO	23 25 45 N 099 55 08 W	UT132
UMETA	25 54 12 N 105 40 11 W	J141
URKOM	30 13 49 N 105 44 20 W	UJ54, UT3
URKOP	26 42 49 N 106 44 32 W	UJ54
URLET	23 42 53 N 110 53 08 W	V12, V393
URLIX	20 54 26 N 095 28 44 W	UM580, UT46
URMAS	20 20 34 N 098 38 31 W	T70
URNAD	26 27 14 N 106 50 31 W	UJ54, UT10
URNAT	20 44 37 N 100 37 02 W	V22, UT150
URPAV	29 35 17 N 105 49 59 W	UJ54
URPUP	20 44 42 N 090 00 18 W	V16, UJ16, UJ16W
URSAT	25 16 38 N 108 44 46 W	UT4
URSEV	31 38 24 N 115 19 20 W	T59, UT18
URSIX	32 36 09 N 115 49 49 W	V135, UJ7
URSOT	19 08 56 N 096 37 49 W	UJ12

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
URSUR	25 16 33 N 100 02 39 W	V19, UJ81, UQ101, UT44
URTAN	26 03 30 N 099 54 46 W	V37, UJ11 E
URTEL	22 31 15 N 90 23 25 W	L208, UL208, UT11, UT34, UT47
URTIG	25 13 19 N 103 08 41 W	UJ47
URTOB	25 22 46 N 100 26 45 W	V26, UJ11
URTOK	21 23 36 N 085 51 28 W	G765, UG765, L333, UL333, UT29, UJ18
URTOV	19 24 02 N 098 58 09 W	UJ5,
URTUS	26 06 12 N 100 09 11 W	V15, V19, UJ45
URVEM	20 35 23 N 101 19 28 W	V14, V39, UJ14, UJ40
URVIK	23 34 34 N 101 41 19 W	UJ11
URVOD	16 52 16 N 093 19 53 W	A552, UA552
URVOX	22 42 17 N 097 54 11 W	V387, UJ53
URVUT	24 15 16 N 098 03 18 W	V387, UJ35, UJ53
USBAK	19 36 51 N 104 46 16 W	V1, J141
USBAR	27 14 59 N 100 19 32 W	V15, V20, UJ20, UJ45
USBEN	27 49 08 N 110 08 09 W	V3, V41, UJ3, UJ7
USBER	20 31 02 N 094 49 28 W	UT17, UT46
USBIL	23 08 51 N 097 16 29 W	UM575
USBIM	19 59 50 N 104 08 20 W	V26W, UT159
USBOG	23 17 02 N 109 17 37 W	V57
USBUS	21 03 57 N 089 17 38 W	V3, UJ16, UT22
USDAD	22 12 16 N 105 10 42 W	UJ3
VERBA	19 32 43 N 100 43 47 W	V16, UT124
VESKI	26 08 50 N 109 16 37 W	V3, V41, UJ3
VESKO	24 09 06 N 094 34 10 W	UT11, UT22
VETRI	21 30 27 N 089 14 21 W	UM215, UT17, UT28
VEVRA	23 42 12 N 103 52 31 W	V27, UJ5
VIBSA	23 09 50 N 107 05 34 W	J29, UT4
VICKY	22 18 19 N 103 53 51 W	UJ27, UJ33
VIDBA	17 46 51 N 092 2643 W	V51
VIDMU	20 24 47 N 093 33 52 W	UT19
VIDNO	17 49 00 N 089 25 07 W	A758, UA758
VIDRU	17 16 29 N 100 11 41 W	UJ3, UT145
VIGLA	28 44 55 N 110 38 26 W	T18, UT18
VIGTU	21 28 44 N 087 36 29 W	A766, UA766
VIKDO	24 59 14 N 104 10 31 W	V10, UJ32
VIKMO	20 48 20 N 091 16 09 W	UT78, UT85
VIKMU	28 59 54 N 105 36 31 W	V81
VIKVU	26 02 47 N 109 27 11 W	UT4
VILGI	15 01 06 N 092 44 16 W	V1, J13, UL423
VILGO	23 08 27 N 100 55 48 W	UJ31, UT136
VILPO	28 34 20 N 106 24 11 W	UJ2
VILSI	20 42 42 N 099 46 35 W	T168, UT132, UT168
VILTO	18 25 32 N 101 19 00 W	V39, UJ17
VIMBO	18 14 16 N 097 50 33 W	L423, UT157
VINVA	27 54 36 N 108 22 28 W	UJ2

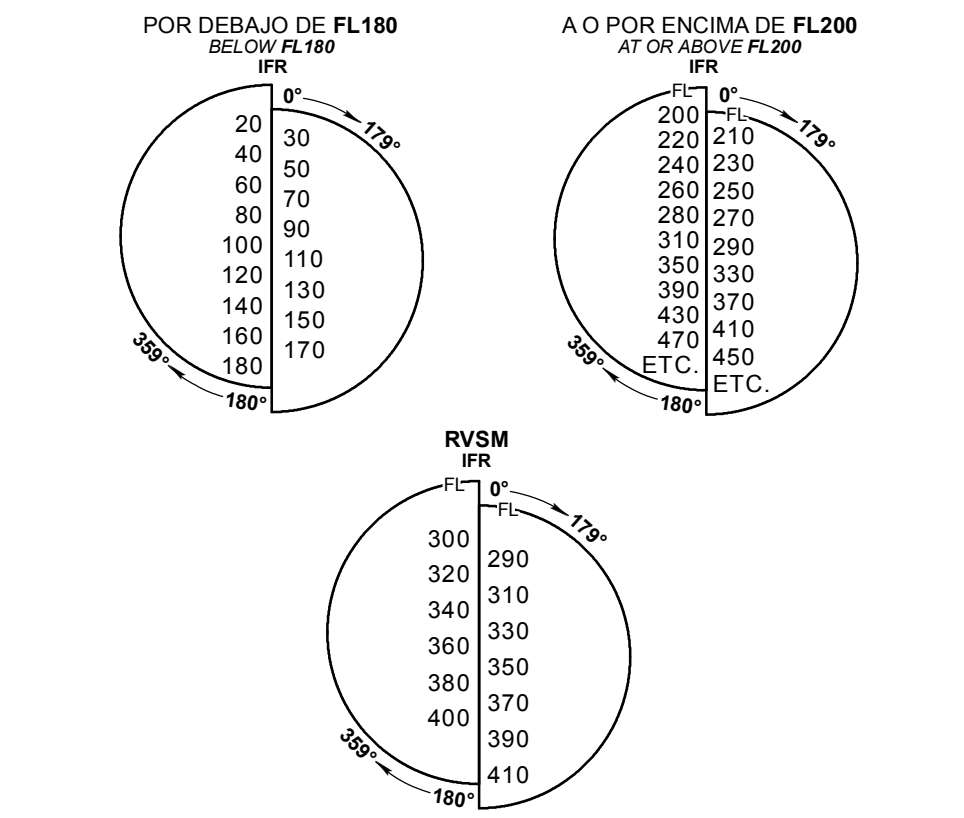
DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
VITOS	20 07 38 N 098 18 04 W	T163, T169, UT163, UT169
VITUP	19 33 33 N 096 09 42 W	V29
VIVAD	29 08 08 N 107 34 45 W	UT11
VIVEP	21 09 55 N 090 30 55 W	UT17, UT24
VIVON	27 39 54 N 108 02 07 W	V11, UJ22
VIVUX	24 24 11 N 107 42 25 W	V57
VIXER	29 14 17 N 107 08 57 W	UT41
VOBED	20 56 23 N 087 13 13 W	A766, V56, UA766, UJ84
VODAG	20 17 01 N 094 26 10 W	UT19, UT46
VODIV	20 18 48 N 092 02 58 W	UJ18, UT42, UT94
VOGAS	20 09 29 N 102 04 26 W	V5, UJ12
VOGON	16 14 54 N 096 00 05 W	UP659
VOKAM	17 39 13 N 099 14 11 W	V21, UJ55, UT116
VOKES	25 48 38 N 103 45 28 W	V2, J42, UJ46
VOKIR	20 23 41 N 096 51 07 W	T61, UT61, UT101
VOKOM	30 27 26 N 106 14 04 W	V280, UJ47, UQ102
VOLAT	20 22 02 N 104 17 56 W	V14S, UJ14S, UT119
VOLEB	20 36 00 N 089 55 00 W	V3, UJ9
VOLER	22 23 51 N 101 48 23 W	UT44
VOLIS	25 13 25 N 101 46 43 W	J29, UT71
VOLOM	19 38 14 N 098 23 55 W	T163, T171, T172, T178, UT19, UT163, UT167, UT171, UT172, UT178
VOLUM	29 05 18 N 111 00 00 W	UQ104
VOLUX	20 51 59 N 103 53 09 W	V3, V5, UJ12
VOMAR	22 08 06 N 087 56 46 W	M782, UM782, UT17, UT34
VOMAS	28 03 28 N 104 51 56 W	UJ38, UJ47
VYLLA	31 20 00 N 110 56 58 W	J92, UT12, T68, UT68
WEGUS	27 27 36 N 099 29 16 W	V359, J22
WIPPO	30 51 02 N 105 23 27 W	J141
XOLGA	23 31 20 N 103 36 38 W	V27, UJ5, UT1
XOLPO	19 54 40 N 088 35 44 W	UT30
XOLRO	20 49 43 N 090 05 11 W	UJ18, UT42, UT63, UT78, UT94
XOMGA	24 30 31 N 107 50 21 W	V12, UJ32
XOMLU	22 34 01 N 098 38 03 W	UJ35, UJ46
XOMSA	24 25 22 N 110 05 25 W	V8, UJ8
XOMSO	16 33 15 N 093 22 39 W.	V3, UJ9, UJ47
XONTA	16 34 57 N 96 34 39 W	V27, UJ33, UL308, UT158
XOPGI	22 23 31 N 086 32 42 W	B646, R522, M219, UB646, UR522, UM219
XOPMA	23 12 24 N 100 06 42 W	UJ46, UQ101
XOPRU	23 33 09 N 109 44 13 W	V1E
XOPUT	21 52 24 N 086 03 59 W	B879, L333, UB879, UL333
XOPVO	17 00 20 N 095 44 24 W	UJ47, UL318
XORAR	22 17 14 N 087 20 23 W	R522, L214, UR522, UL214

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
XORID	20 39 31 N 102 47 54 W	V32, UT150
XORMA	22 40 50 N 098 01 10 W	V23
XORUB	24 22 20 N 107 19 22 W	V53, UJ33
XORUV	18 14 05 N 095 22 06 W	UJ64, UT112
XORVO	24 09 16 N 103 13 55 W	V12, UJ6, UT1
XOSAS	20 19 35 N 100 30 45 W	V17, UJ17, UT126, UT127, UT128
XOSGI	24 09 13 N 106 24 07 W	V5, UJ12, UT2
XOSIM	23 28 21 N 100 29 29 W	V11, UJ46
XOSIX	20 35 14 N 087 47 45 W	V45, UJ9
XOSLO	15 52 41 N 096 05 32 W	V1, UJ9
XOSMA	29 04 38 N 113 47 05 W	UT6
XOSOK	20 51 12 N 098 09 20 W	T163, UT163
XOSPU	20 53 18 N 105 37 55 W	UJ48
XOSUD	19 55 28 N 099 53 16 W	V43, UJ45
XOSVO	17 09 39 N 096 22 40 W	V16, UJ16, UL423, UT157
XOTAT	25 40 35 N 099 44 59 W	UT11
XOTIN	25 17 53 N 103 45 49 W	V10, UJ32
XOTKI	19 45 47 N 099 56 32 W	V32, J13
XOTNA	21 11 58 N 087 38 27 W	V3, UJ16, UT23
XOTOL	21 54 27 N 101 49 25 W	V61, UT147
XOTUG	24 39 35 N 096 12 55 W	UM575, UT11
XOVAB	20 01 08 N 100 15 29 W	V27, V32, UT144
XOVAV	21 20 14 N 088 16 13 W	V3, UJ16, UT23
XOVES	27 02 18 N 099 41 45 W	V26, UJ11
XOVOM	23 58 48 N 101 58 44 W	UQ102, UT5
XOXAD	23 08 01 N 098 12 07 W	V23
XOXIL	29 03 15 N 103 00 33 W	UJ15
XUBNO	22 40 46 N 092 01 44 W	UM580, UT22
XUBSU	21 35 08 N 090 13 09 W	UT22
XUBUD	22 41 37 N 106 04 22 W	V1, J141
XUDED	21 51 04 N 105 03 45 W	UT148
XUDUN	21 22 11 N 088 25 17 W	V3, UJ16, UT23, UT28, UT47, UT55
XUGAD	25 05 07 N 102 39 47 W	UQ102, UT1
XUGNU	22 56 22 N 109 19 44 W	UJ9, UJ14
XUKMA	25 09 37 N 107 19 48 W	UJ54
XUKVA	20 12 05 N 100 14 18 W	V27, UT144
XULMA	25 11 40 N 109 11 56 W	V41, UJ51
YEDRA	13 43 59 N 097 12 02 W	UL344
YOLKO	18 08 33 N 093 13 47 W	V23, UJ12
YONIS	25 54 59 N 097 31 48 W	V70
ZARCO	19 20 47 N 100 00 09 W	V18, J42, UJ58
ZONKY	32 31 36 N 117 17 08 W	UL312

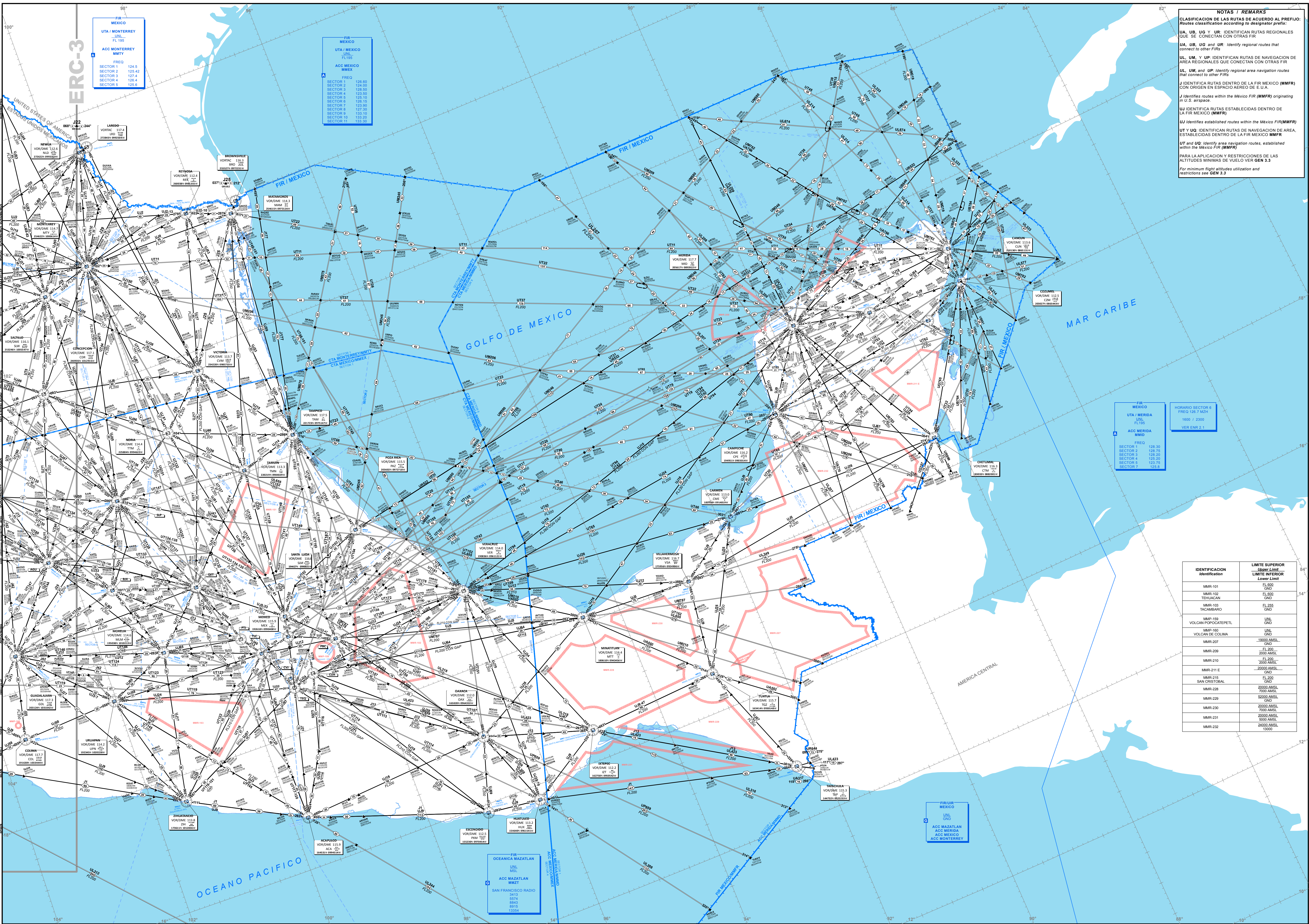
AIP DE MEXICO
SICT - AFAC - SENEAM
**CARTA DE NAVEGACION EN RUTA
ESPACIO AEREO SUPERIOR**
HIGH ALTITUDE ENROUTE CHART
FECHA DE EFECTIVIDAD
Effective
09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

VER RELACION DE CAMBIOS ENR 6.1-5 / See list of changes ENR 6.1-5
PARA INFORMACION MAS RECIENTE, CONSULTE NOTAM VIGENTES / Consult current NOTAM for latest information

ALTITUDES SEMICIRCULARES DE VUELO DE CRUCERO IFR
IFR cruising level diagrams



CLAVE LEGEND	
AERODROMO Aerodrome	
DESIGNADOR OACI / ICAO Designator	—BENTU JUAZEL NTL
NOMBRE ADO AND Name	—FIR MEXICO / MMFR
REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) Flight Information Region	—FIR MEXICO / MMFR
NOMBRE FIR / FIR Name	—FIR MEXICO / MMFR
LIMITE SUPERIOR / Upper limit	—FIR MEXICO / MMFR
CLASE DE ESPACIO AEREO / Airspace class	—FIR MEXICO / MMFR
LIMITE INFERIOR / Lower limit	—FIR MEXICO / MMFR
UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO / UNIT providing service	—FIR MEXICO / MMFR
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
AREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) Terminal Control Area	—TMA MEXICO
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
ZONA DE TRANSITO DE AERODROMO (ATZ) Aerodrome Transit Zone	—ATZ DURANGO
VER DETALLES EN ENR 3.2 / See ENR 3.2 for details	
ZONA DE CONTROL (CTR) Control Zone	—CTR MEXICO
VER DETALLES EN ENR 3.2 / See ENR 3.2 for details	
AREA DE CONTROL (CTA) Control Area	—CTA MEXICO / MMEX
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
SECTOR Sector	—SECTOR 1
VER DETALLES EN ENR 3.1 / See ENR 3.1 for details	
RUTA ATS ATS routes	—V3
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	—V3
DERECHA MAGNETICA / Magnetic track	—1575
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	—15000
ALTITUD MINIMA EN RUTA / Minimum enroute altitude	—4000
RUTA DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) Area Navigation route	—L207
DESIGNADOR DE RUTA / Route designator	—L207
DERECHA MAGNETICA / Magnetic track	—337
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS / Distance in nautical miles	—4000
LIMITE VERTICAL / Vertical limit	—4000
PUNTO DE CAMBIO (COP) Change - Clear Point	—96
DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS DESDE VOR ASOCIADO / Distance in nautical miles from associated VOR navigation aid	—42
PUNTO DE RECORRIDO (WPT) Way - Point	—AXGVI
NOMBRE / Name	—AXGVI
COORDENADAS GEOGRAFICAS / Geographical coordinates	—224810N 0914543W
PUNTO DE NOTIFICACION (REP) Reporting Point	—OBLIGATORIO / Compulsory
PUNTO DE NOTIFICACION ATS/MET (MRP) ATS/MET Reporting Point	—OBLIGATORIO / Compulsory
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO Restricted Airspace	—MEX-2
IDENTIFICACION DEL AREA / Identification of area	—MEX-2
LETRA NACIONALIDAD / Nationality letter	—MEX-2
LIMITES VERTICALES / Vertical limits	—MEX-2
P - PROHIBIDA / Prohibited	—MEX-2
R - RESTRICTADA / Restricted	—MEX-2
D - PELIGROSA / Dangerous	—MEX-2
VER DETALLES EN ENR 5.1 / See ENR 5.1 for details	
RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL VHF (VOR) VHF Omnidirectional Radio Range	—ROSAS DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North
RADIOFARO NO DIRECCIONAL (NDB) Non - Directional Beacon	—ROSAS DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North
EQUIPO RADIOTELEMETRICO (DME) Distance Measuring Equipment	—ROSAS DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North
RADIOAYUDAS VOR Y DME INSTALADAS CONJUNTAMENTE (VOR/DME) Co - located VOR and DME navigation aids	—ROSAS DE LOS VIENTOS ORIENTADA RESPECTO AL NORTE MAGNETICO / Compass rose orientated to Magnetic North
IDENTIFICACION DE LAS RADIOAYUDAS (NAVAID) Identification for radio navigation aids	—MEXICO VOR/DME 115.9 —MEX 192618N 090408W



NOTAS / REMARKS
CLASIFICACION DE LAS RUTAS DE ACUERDO AL PREFIJO:
Routes classification according to designator prefix:
UA, UB, UG and UR: IDENTIFICAN RUTAS REGIONALES QUE SE CONECTAN CON OTRAS FIR
UL, UM, Y UP: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA REGIONALES QUE CONECTAN CON OTRAS FIR
UJ, UM, and UR: Identify regional area navigation routes that connect to other FIRs
J IDENTIFICA RUTAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR) CON ORIGEN EN ESPACIO AEREO DE E.U.A.
J Identifies routes within the Mexico FIR (MMFR) originating in U.S. airspace
UJ IDENTIFICA RUTAS ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
UJ Identifies established routes within the Mexico FIR (MMFR)
UT Y UQ: IDENTIFICAN RUTAS DE NAVEGACION DE AREA, ESTABLECIDAS DENTRO DE LA FIR MEXICO (MMFR)
UT and UQ: Identify area navigation routes, established within the Mexico FIR (MMFR)
PARA LA APLICACION Y RESTRICCIONES DE LAS ALTITUDES MINIMAS DE VUELO VER GEN 3.3
For minimum flight altitude utilization and restrictions see GEN 3.3

IDENTIFICACION Identification	LIMITE SUPERIOR Upper Limit LIMITE INFERIOR Lower Limit
MNR-101	FL 800 GND
MNR-102	FL 800 GND
MNR-103	FL 400 GND
MNR-104	FL 250 GND
MNR-105	FL 250 GND
MNR-106	FL 250 GND
MNR-107	FL 250 GND
MNR-108	FL 250 GND
MNR-109	FL 250 GND
MNR-110	FL 250 GND
MNR-111	FL 250 GND
MNR-112	FL 250 GND
MNR-113	FL 250 GND
MNR-114	FL 250 GND
MNR-115	FL 250 GND
MNR-116	FL 250 GND
MNR-117	FL 250 GND
MNR-118	FL 250 GND
MNR-119	FL 250 GND
MNR-120	FL 250 GND
MNR-121	FL 250 GND
MNR-122	FL 250 GND
MNR-123	FL 250 GND
MNR-124	FL 250 GND
MNR-125	FL 250 GND
MNR-126	FL 250 GND
MNR-127	FL 250 GND
MNR-128	FL 250 GND
MNR-129	FL 250 GND
MNR-130	FL 250 GND
MNR-131	FL 250 GND
MNR-132	FL 250 GND
MNR-133	FL 250 GND
MNR-134	FL 250 GND
MNR-135	FL 250 GND
MNR-136	FL 250 GND
MNR-137	FL 250 GND
MNR-138	FL 250 GND
MNR-139	FL 250 GND
MNR-140	FL 250 GND
MNR-141	FL 250 GND
MNR-142	FL 250 GND
MNR-143	FL 250 GND
MNR-144	FL 250 GND
MNR-145	FL 250 GND
MNR-146	FL 250 GND
MNR-147	FL 250 GND
MNR-148	FL 250 GND
MNR-149	FL 250 GND
MNR-150	FL 250 GND
MNR-151	FL 250 GND
MNR-152	FL 250 GND
MNR-153	FL 250 GND
MNR-154	FL 250 GND
MNR-155	FL 250 GND
MNR-156	FL 250 GND
MNR-157	FL 250 GND
MNR-158	FL 250 GND
MNR-159	FL 250 GND
MNR-160	FL 250 GND
MNR-161	FL 250 GND
MNR-162	FL 250 GND
MNR-163	FL 250 GND
MNR-164	FL 250 GND
MNR-165	FL 250 GND
MNR-166	FL 250 GND
MNR-167	FL 250 GND
MNR-168	FL 250 GND
MNR-169	FL 250 GND
MNR-170	FL 250 GND
MNR-171	FL 250 GND
MNR-172	FL 250 GND
MNR-173	FL 250 GND
MNR-174	FL 250 GND
MNR-175	FL 250 GND
MNR-176	FL 250 GND
MNR-177	FL 250 GND
MNR-178	FL 250 GND
MNR-179	FL 250 GND
MNR-180	FL 250 GND
MNR-181	FL 250 GND
MNR-182	FL 250 GND
MNR-183	FL 250 GND
MNR-184	FL 250 GND
MNR-185	FL 250 GND
MNR-186	FL 250 GND
MNR-187	FL 250 GND
MNR-188	FL 250 GND
MNR-189	FL 250 GND
MNR-190	FL 250 GND
MNR-191	FL 250 GND
MNR-192	FL 250 GND
MNR-193	FL 250 GND
MNR-194	FL 250 GND
MNR-195	FL 250 GND
MNR-196	FL 250 GND
MNR-197	FL 250 GND
MNR-198	FL 250 GND
MNR-199	FL 250 GND
MNR-200	FL 250 GND
MNR-201	FL 250 GND
MNR-202	FL 250 GND
MNR-203	FL 250 GND
MNR-204	FL 250 GND
MNR-205	FL 250 GND
MNR-206	FL 250 GND
MNR-207	FL 250 GND
MNR-208	FL 250 GND
MNR-209	FL 250 GND
MNR-210	FL 250 GND
MNR-211	FL 250 GND
MNR-212	FL 250 GND
MNR-213	FL 250 GND
MNR-214	FL 250 GND
MNR-215	FL 250 GND
MNR-216	FL 250 GND
MNR-217	FL 250 GND
MNR-218	FL 250 GND
MNR-219	FL 250 GND
MNR-220	FL 250 GND
MNR-221	FL 250 GND
MNR-222	FL 250 GND
MNR-223	FL 250 GND
MNR-224	FL 250 GND
MNR-225	FL 250 GND
MNR-226	FL 250 GND
MNR-227	FL 250 GND
MNR-228	FL 250 GND
MNR-229	FL 250 GND
MNR-230	FL 250 GND
MNR-231	FL 250 GND
MNR-232	FL 250 GND
MNR-233	FL 250 GND
MNR-234	FL 250 GND
MNR-235	FL 250 GND
MNR-236	FL 250 GND
MNR-237	FL 250 GND
MNR-238	FL 250 GND
MNR-239	FL 250 GND
MNR-240	FL 250 GND
MNR-241	FL 250 GND
MNR-242	FL 250 GND
MNR-243	FL 250 GND
MNR-244	FL 250 GND
MNR-245	FL 250 GND
MNR-246	FL 250 GND
MNR-247	FL 250 GND
MNR-248	FL 250 GND
MNR-249	FL 250 GND
MNR-250	FL 250 GND
MNR-251	FL 250 GND
MNR-252	FL 250 GND
MNR-253	FL 250 GND
MNR-254	FL 250 GND
MNR-255	FL 250 GND
MNR-256	FL 250 GND
MNR-257	FL 250 GND
MNR-258	FL 250 GND
MNR-259	FL 250 GND
MNR-260	FL 250 GND
MNR-261	FL 250 GND
MNR-262	FL 250 GND
MNR-263	FL 250 GND
MNR-264	FL 250 GND
MNR-265	FL 250 GND
MNR-266	FL 250 GND
MNR-267	FL 250 GND
MNR-268	FL 250 GND
MNR-269	FL 250 GND
MNR-270	FL 250 GND
MNR-271	FL 250 GND
MNR-272	FL 250 GND
MNR-273	FL 250 GND
MNR-274	FL 250 GND
MNR-275	FL 250 GND
MNR-276	FL 250 GND
MNR-277	FL 250 GND
MNR-278	FL 250 GND
MNR-279	FL 250 GND
MNR-280	FL 250 GND
MNR-281	FL 250 GND
MNR-282	FL 250 GND
MNR-283	FL 250 GND
MNR-284	FL 250 GND
MNR-285	FL 250 GND
MNR-286	FL 250 GND
MNR-287	FL 250 GND
MNR-288	FL 250 GND
MNR-289	FL 250 GND
MNR-290	FL 250 GND
MNR-291	FL 250 GND
MNR-292	FL 250 GND
MNR-293	FL 250 GND
MNR-294	FL 250 GND
MNR-295	FL 250 GND
MNR-296	FL 250 GND
MNR-297	FL 250 GND
MNR-298	FL 250 GND
MNR-299	FL 250 GND
MNR-300	FL 250 GND
MNR-301	FL 250 GND
MNR-302	FL 250 GND
MNR-303	FL 250 GND
MNR-304	FL 250 GND
MNR-305	FL 250 GND
MNR-306	FL 250 GND
MNR-307	FL 250 GND
MNR-308	FL 250 GND
MNR-309	FL 250 GND
MNR-310	FL 250 GND
MNR-311	FL 250 GND
MNR-312	FL 250 GND
MNR-313	FL 250 GND
MNR-314	FL 250 GND
MNR-315	FL 250 GND
MNR-316	FL 250 GND
MNR-317	FL 250 GND
MNR-318	FL 250 GND
MNR-319	FL 250 GND
MNR-320	FL 250 GND
MNR-321	FL 250 GND
MNR-322	FL 250 GND
MNR-323	FL 250 GND
MNR-324	FL 250 GND
MNR-325	FL 250 GND
MNR-326	FL 250 GND
MNR-327	FL 250 GND
MNR-328	FL 250 GND
MNR-329	FL 250 GND
MNR-330	FL 250 GND
MNR-331	FL 250 GND
MNR-332	FL 250 GND
MNR-333	FL 250 GND
MNR-334	FL 250 GND
MNR-335	FL 250 GND
MNR-336	FL 250 GND
MNR-337	FL 250 GND
MNR-338	FL 250 GND
MNR-339	FL 250 GND
MNR-340	FL 250 GND
MNR-341	FL 250 GND
MNR-342	FL 250 GND
MNR-343	FL 250 GND
MNR-344	FL 250 GND
MNR-345	FL 250 GND
MNR-346	FL 250 GND
MNR-347	FL 250 GND
MNR-348	FL 250 GND
MNR-349	FL 250 GND
MNR-350	FL 250 GND
MNR-351	FL 250 GND
MNR-352	FL 250 GND
MNR-353	FL 250 GND
MNR-354	FL 250 GND
MNR-355	FL 250 GND
MNR-356	FL 250 GND
MNR-357	FL 250 GND
MNR-358	FL 250 GND
MNR-359	FL 250 GND
MNR-360	FL 250 GND
MNR-361	FL 250 GND
MNR-362	FL 250 GND
MNR-363	FL 250 GND
MNR-364	FL 250 GND
MNR-365	FL 250 GND
MNR-366	FL 250 GND
MNR-367	FL 250 GND
MNR-368	FL 250 GND
MNR-369	FL 250 GND
MNR-370	FL 250 GND
MNR-371	FL 250 GND
MNR-372	FL 250 GND
MNR-373	FL 250 GND
MNR-374	FL 250 GND
MNR-375	FL 250 GND
MNR-376	FL 250 GND
MNR-377	FL 250 GND
MNR-378	FL 250 GND
MNR-379	FL 250 GND
MNR-380	FL 250 GND
MNR-381	FL 250 GND
MNR-382	FL 250 GND
MNR-383	FL 250 GND
MNR-384	FL 250 GND
MNR-385	FL 250 GND
MNR-386	FL 250 GND
MNR-387	FL 250 GND
MNR-388	FL 250 GND
MNR-389	FL 250 GND
MNR-390	FL 250 GND
MNR-391	FL 250 GND
MNR-392	FL 250 GND
MNR-393	FL 250 GND
MNR-394	FL 250 GND
MNR-395	FL 250 GND
MNR-396	FL 250 GND
MNR-397	FL 250 GND
MNR-398	FL 250 GND
MNR-399	FL 250 GND
MNR-400	FL 250 GND
MNR-401	FL 250 GND
MNR-402	FL 250 GND
MNR-403	FL 250 GND
MNR-404	FL 250 GND
MNR-405	FL 250 GND
MNR-406	FL 250 GND
MNR-407	FL 250 GND
MNR-408	FL 250 GND
MNR-409	FL 250 GND
MNR-410	FL 250 GND
MNR-411	FL 250 GND
MNR-412	FL 250 GND
MNR-413	FL 250 GND
MNR-414	FL 250 GND
MNR-415	FL 250 GND
MNR-416	FL 250 GND
MNR-417	FL 250 GND
MNR-418	FL 250 GND
MNR-419	FL 250 GND
MNR-420	FL 250 GND
MNR-421	FL 250 GND
MNR-422	FL 250 GND
MNR-423	FL 250 GND
MNR-424	FL 250 GND
MNR-425	FL 250 GND
MNR-426	FL 250 GND
MNR-427	FL 250 GND
MNR-428	FL 250 GND
MNR-429	FL 250 GND
MNR-430	FL 250 GND
MNR-431	FL 250 GND
MNR-432	FL 250 GND
MNR-433	FL 250 GND
MNR-434	FL 250 GND
MNR-435	FL 250 GND
MNR-436	FL 250 GND
MNR-437	FL 250 GND
MNR-438	FL 250 GND
MNR-439	FL 250 GND
MNR-440	FL 250 GND
MNR-441	FL 250 GND
MNR-442	FL 250 GND
MNR-443	FL 250 GND
MNR-444	FL 250 GND
MNR-445	FL 250 GND
MNR-446	FL 250 GND
MNR-447	FL 250 GND
MNR-448	FL 250 GND
MNR-449	FL 250 GND
MNR-450	FL 250 GND
MNR-451	FL 250 GND
MNR-452	FL 250 GND
MNR-453	FL 250 GND
MNR-454	FL 250 GND
MNR-455	FL 250 GND
MNR-456	FL 250 GND
MNR-457	FL 250 GND
MNR-458	FL 250 GND
MNR-459	FL 250 GND
MNR-460	FL 250 GND
MNR-461	FL 250 GND
MNR-462	FL 250 GND
MNR-463	FL 250 GND
MNR-464	FL 250 GND
MNR-465	FL 250 GND
MNR-466	FL 250 GND
MNR-467	FL 250 GND
MNR-468	FL 250 GND
MNR-469	FL 250 GND
MNR-470	FL 250 GND
MNR-471	FL 250 GND
MNR-472	FL 250 GND
MNR-473	FL 250 GND
MNR-474	FL 250 GND
MNR-475	FL 250 GND
MNR-476	FL 250 GND
MNR-477	FL 250 GND
MNR-478	FL 250 GND
MNR-479	FL 250 GND
MNR-480	FL 250 GND
MNR-481	FL 250 GND
MNR-482	FL 250 GND
MNR-483	FL 250 GND
MNR-484	FL 250 GND
MNR-485	FL 250 GND
MNR-486	FL 250 GND
MNR-487	FL 250 GND
MNR-488	FL 250 GND
MNR-489	FL 250 GND
MNR-490	FL 250 GND
MNR-491	FL 250 GND
MNR-492	FL 250 GND
MNR-493	FL 250 GND
MNR-494	FL 250 GND
MNR-495	FL 250 GND
MNR-496	FL 250 GND
MNR-497	FL 250 GND
MNR-498	FL 250 GND
MNR-499	FL 250 GND
MNR-500	FL 250 GND
MNR-501	FL 250 GND
MNR-502	FL 250 GND
MNR-503	FL 250 GND
MNR-504	FL 250 GND
MNR-505	FL 250 GND
MNR-506	FL 250 GND
MNR-507	FL 250 GND
MNR-508	FL 250 GND
MNR-509	FL 250 GND
MNR-510	FL 250 GND
MNR-511	FL 250 GND
MNR-512	FL 250 GND
MNR-513	FL 250 GND
MNR-514	FL 250 GND
MNR-515	FL 250 GND
MNR-516	FL 250 GND
MNR-517	FL 250 GND
MNR-518	FL 250 GND
MNR-519	FL 250 GND
MNR-520	FL 250 GND
MNR-521	FL 250 GND
MNR-522	FL 250 GND
MNR-523	FL 250 GND
MNR-524	FL 250 GND
MNR-525	FL 250 GND
MNR-526	FL 250 GND
MNR-527	FL 250 GND
MNR-528	FL 250 GND
MNR-529	FL 250 GND
MNR-530	FL 250 GND
MNR-531	FL 250 GND
MNR-532	FL 250 GND
MNR-533	FL 250 GND
MNR-534	FL 250 GND
MNR-535	FL 250 GND
MNR-536	FL 250 GND
MNR-537	FL 250 GND
MNR-538	FL 250 GND
MNR-539	FL 250 GND
MNR-540	FL 250 GND
MNR-541	FL 250 G

**RELACION DE CAMBIOS DE LA CARTA DE ENRUTAMIENTO DIRECTO ESTRATEGICO
ESPACIO AEREO SUPERIOR
ENR (6.1-6)**

TULAS

CNL ALSAL

**RELACION DE CAMBIOS DE LAS CARTAS DE RUTA ESPACIO AEREO
SUPERIOR ERC-3/4
ENR (6.1-3 / 6.1-4)**

TULAS

CNL: ALSAL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMBT - BAHÍAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMBT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	154631.1832N 0961545.1993W
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	8 KM al W de Santa Cruz Huatulco
3	Elevación/temperatura de referencia:	141.5 M (464 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	3°E 2025/ 7'
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Huatulco, S.A. de C.V. Carretera Costera Salina Cruz Km. 237 El Zapote-Santa María Huatulco, Oaxaca. C.P. 70980 (958) 581 9004 (958) 581 9060
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/2400
2	Aduanas e inmigración:	1300/2400
3	Dependencias de Sanidad:	1300/2400
4	Oficina de notificación AIS:	1300/2400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/2400
6	Oficina de notificación MET:	1300/2400
7	ATS:	1300/2400
8	Abastecimiento de combustible:	1300/2400
9	Servicios de escala:	1300/2400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMBT AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GAS AVIÓN 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. TURBOSINA JET A: 280,000 L. GAS AVIÓN 100LL: 60,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	

MMBT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios y Clínica en Santa Cruz Huatulco
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático ATM
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves está considerado en el plan de emergencia

MMBT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMBT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PSN 1 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 2 mixto ASPH 70/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 3 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 4 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 5 mixto ASPH 60/F/B/X/T, CONC 70/R/C/X/T PSN 6 mixto ASPH 70/F/C/X/T, CONC 70/R/B/X/T PSN 7 a 8 ASPH 70/F/B/X/T GENERAL: ASPH 30/F/A/Y/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A. 23 M / PCN/ ASPH / 60/F/B/X/T TWY B 23 M / PCN/ ASPH / 60/F/A/X/T TWY C 23 M / PCN/ ASPH 60/F/B/X/T y 60/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	
5	Observaciones:	

MMBT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES		
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodajes y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMBT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO						
En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/design ación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 25						
MMBTA1017	ÁRBOL	154623.69N	0961638.51W	145.50	NIL	NIL
MMBTA1018	ÁRBOL	154616.63N	0961641.93W	149.60	NIL	NIL
MMBTA1019	ÁRBOL	154616.52N	0961642.52W	148.30	NIL	NIL
MMBTA1020	ÁRBOL	154616.64N	0961643.95W	152.10	NIL	NIL
MMBTA1021	ÁRBOL	154621.31N	0961648.56W	152.70	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 07						
MMBTA2001	ÁRBOL	154639.97N	0961443.55W	136.60	NIL	NIL
MMBTA2002	ÁRBOL	154640.78N	0961443.67W	132.78	NIL	NIL
MMBTA2003	ÁRBOL	154642.28N	0961443.96W	134.49	NIL	NIL
MMBTA2004	ÁRBOL	154645.20N	0961444.54W	137.52	NIL	NIL
MMBTA2005	ÁRBOL	154641.57N	0961443.82W	134.50	NIL	NIL
MMBTA2006	ÁRBOL	154644.81N	0961444.46W	136.47	NIL	NIL
MMBTA2007	ÁRBOL	154645.41N	0961444.58W	137.11	NIL	NIL
MMBTA2008	ÁRBOL	154643.55N	0961444.21W	133.59	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMBTB1001	TERRENO	154755.19N	0962421.27W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1002	TERRENO	154805.24N	0962357.19W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1003	TERRENO	155011.98N	0962122.12W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1004	TERRENO	154948.21N	0962117.89W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1005	TERRENO	155014.35N	0962108.41W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1006	TERRENO	154956.10N	0962108.41W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1007	TERRENO	155021.54N	0962046.59W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1008	TERRENO	155020.68N	0962032.89W	300.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMBTB1009	TERRENO	154815.22N	0962012.45W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1010	TERRENO	155016.96N	0961843.39W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1011	TERRENO	155036.42N	0961821.96W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1012	TERRENO	154946.34N	0961815.10W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1013	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154459.18N	0961733.02W	189.00	NIL	NIL
MMBTB1014	TERRENO	155625.80N	0961718.86W	1360.00	NIL	NIL
MMBTB1015	TERRENO	154832.70N	0961724.71W	285.00	NIL	NIL
MMBTB1016	TERRENO	154824.03N	0961717.72W	237.00	NIL	NIL
MMBTB1017	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154508.08N	0961715.07W	205.00	NIL	NIL
MMBTB1018	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154511.82N	0961707.53W	185.00	NIL	NIL
MMBTB1019	TERRENO	154851.69N	0961701.62W	258.00	NIL	NIL
MMBTB1020	LÍNEA DE TRANSMISIÓN	154515.57N	0961700.00W	188.00	NIL	NIL
MMBTB1021	TERRENO	154847.12N	0961655.37W	222.00	NIL	NIL
MMBTB1022	TERRENO	154707.30N	0961654.32W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1023	ÁRBOL	154621.31N	0961648.56W	153.20	NIL	NIL
MMBTB1024	ÁRBOL	154627.17N	0961648.08W	168.40	NIL	NIL
MMBTB1025	ÁRBOL	154616.64N	0961643.95W	152.60	NIL	NIL
MMBTB1026	ÁRBOL	154616.52N	0961642.52W	148.80	NIL	NIL
MMBTB1027	ÁRBOL	154616.63N	0961641.93W	150.10	NIL	NIL
MMBTB1028	TERRENO	154836.04N	0961637.05W	286.00	NIL	NIL
MMBTB1029	TERRENO	154833.48N	0961636.88W	257.00	NIL	NIL
MMBTB1030	ÁRBOL	154623.69N	0961638.51W	146.00	NIL	NIL
MMBTB1033	TERRENO	154723.27N	0961635.13W	261.00	NIL	NIL
MMBTB1048	ÁRBOL	154629.13N	0961621.90W	154.22	NIL	NIL
MMBTB1049	ÁRBOL	154629.19N	0961621.58W	154.02	NIL	NIL
MMBTB1050	TERRENO	154741.15N	0961615.83W	240.00	NIL	NIL
MMBTB1051	ÁRBOL	154630.81N	0961613.07W	151.52	NIL	NIL
MMBTB1052	TERRENO	154833.02N	0961607.87W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1053	TERRENO	154803.89N	0961604.92W	223.00	NIL	NIL
MMBTB1054	ÁRBOL	154633.44N	0961559.11W	151.35	NIL	NIL
MMBTB1055	TERRENO	154903.81N	0961555.09W	222.00	NIL	NIL
MMBTB1056	ÁRBOL	154633.93N	0961556.62W	148.64	NIL	NIL
MMBTB1057	ÁRBOL	154634.13N	0961555.58W	151.08	NIL	NIL
MMBTB1059	ÁRBOL	154634.11N	0961554.93W	148.35	NIL	NIL
MMBTB1061	ÁRBOL	154634.35N	0961554.23W	146.89	NIL	NIL
MMBTB1062	TERRENO	154743.68N	0961552.80W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1064	ÁRBOL	154634.58N	0961553.10W	148.68	NIL	NIL
MMBTB1065	ÁRBOL	154634.63N	0961552.89W	149.73	NIL	NIL
MMBTB1066	TERRENO	154900.86N	0961550.23W	221.00	NIL	NIL
MMBTB1067	ÁRBOL	154634.78N	0961552.10W	152.84	NIL	NIL
MMBTB1070	ÁRBOL	154635.06N	0961550.54W	149.90	NIL	NIL
MMBTB1071	ÁRBOL	154635.21N	0961549.89W	150.05	NIL	NIL
MMBTB1073	TERRENO	154851.27N	0961547.62W	244.00	NIL	NIL
MMBTB1075	TERRENO	154846.41N	0961540.93W	237.00	NIL	NIL
MMBTB1076	TERRENO	154703.59N	0961540.19W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1077	TERRENO	154842.48N	0961538.25W	242.00	NIL	NIL
MMBTB1078	TERRENO	154834.41N	0961537.75W	241.00	NIL	NIL
MMBTB1079	TERRENO	154827.42N	0961534.00W	243.00	NIL	NIL
MMBTB1080	TERRENO	154812.72N	0961519.25W	241.00	NIL	NIL
MMBTB1081	TERRENO	154841.07N	0961517.29W	182.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMBTB1082	ÁRBOL	154642.72N	0961509.51W	149.03	NIL	NIL
MMBTB1083	ÁRBOL	154642.90N	0961508.54W	148.40	NIL	NIL
MMBTB1084	ÁRBOL	154643.72N	0961506.26W	148.59	NIL	NIL
MMBTB1085	ANTENA	154643.08N	0961504.52W	142.15	NIL	NIL
MMBTB1086	TERRENO	154736.70N	0961503.21W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1091	TERRENO	154955.83N	0961452.81W	462.00	NIL	NIL
MMBTB1097	ÁRBOL	154645.41N	0961444.58W	137.11	NIL	NIL
MMBTB1098	ÁRBOL	154645.20N	0961444.54W	137.52	NIL	NIL
MMBTB1099	ÁRBOL	154644.81N	0961444.46W	136.47	NIL	NIL
MMBTB1100	ÁRBOL	154643.55N	0961444.21W	133.59	NIL	NIL
MMBTB1101	ÁRBOL	154642.28N	0961443.96W	134.49	NIL	NIL
MMBTB1102	ÁRBOL	154641.57N	0961443.82W	134.50	NIL	NIL
MMBTB1103	ÁRBOL	154639.97N	0961443.55W	136.60	NIL	NIL
MMBTB1104	TERRENO	154820.20N	0961439.82W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1105	TERRENO	154802.94N	0961431.68W	203.00	NIL	NIL
MMBTB1106	TERRENO	154845.75N	0961428.31W	218.00	NIL	NIL
MMBTB1107	TERRENO	154802.86N	0961421.16W	183.00	NIL	NIL
MMBTB1108	TERRENO	154953.43N	0961419.10W	338.00	NIL	NIL
MMBTB1109	TERRENO	154746.45N	0961412.32W	226.00	NIL	NIL
MMBTB1110	TERRENO	154829.91N	0961352.62W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1111	TERRENO	154909.57N	0961341.05W	261.00	NIL	NIL
MMBTB1112	TERRENO	154802.78N	0961339.68W	199.00	NIL	NIL
MMBTB1113	TERRENO	154748.95N	0961337.31W	203.00	NIL	NIL
MMBTB1114	TERRENO	154801.58N	0961331.49W	201.00	NIL	NIL
MMBTB1115	TERRENO	154809.67N	0961330.62W	184.00	NIL	NIL
MMBTB1116	TERRENO	154748.44N	0961326.95W	182.00	NIL	NIL
MMBTB1117	TERRENO	154806.77N	0961319.41W	205.00	NIL	NIL
MMBTB1118	TERRENO	154805.94N	0961132.54W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1119	TERRENO	155526.83N	0961123.05W	720.00	NIL	NIL
MMBTB1120	TERRENO	154838.99N	096952.66W	320.00	NIL	NIL
MMBTB1121	TERRENO	155312.15N	096917.77W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1122	TERRENO	155405.53N	096859.36W	300.00	NIL	NIL
MMBTB1123	TERRENO	154852.07N	096851.83W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1124	TERRENO	154848.99N	096846.48W	335.00	NIL	NIL
MMBTB1125	TERRENO	155350.19N	096840.10W	420.00	NIL	NIL
MMBTB1126	TERRENO	155319.99N	096809.10W	400.00	NIL	NIL
MMBTB1127	TERRENO	155158.69N	096800.14W	360.00	NIL	NIL
MMBTB1128	TERRENO	154954.19N	096638.92W	360.00	NIL	NIL

MMBT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA		
1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMBT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS					
Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
07	079.22 GEO 076.22 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	154622.94 N 0961629.81 W	THR 141.5 M (464 FT)
25	259.22 GEO 256.22 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	154641.18 N 0961450.87 W	THR 130 M (427 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.3725%	NIL	NIL	3120 x 150	NIL	NIL

MMBT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS					
Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
07	3000	3000	3000	3000	NIL
25	3000	3000	3000	3000	

MMBT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designado r RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observacione s
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 50 M Blanca HIRL	Rojo	NIL	NIL
25	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3000 M 50 M Blanca HIRL	Rojo	NIL	NIL

MMBT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Giratorio 360° luces blanca y verde visibilidad + de 30 NM, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.
2	Emplazamiento WDI y LGT: 1 cerca de THR 07 iluminado 1 cerca de THR 25 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación: Fuente de energía auxiliar disponible Conmutación inmediata.
5	Observaciones: NIL

MMBT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS		
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMBT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO		
1	Designación y límites laterales:	ATZ Huatulco: 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 6 500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Huatulco Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMBT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	123.50 MHZ	1300/2400	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Huatulco	118.0 MHZ	1300/2400	NIL

MMBT AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3° E	HUX	113.2 MHZ	H24	154639.99 N 0961541.16 W	NIL	NIL

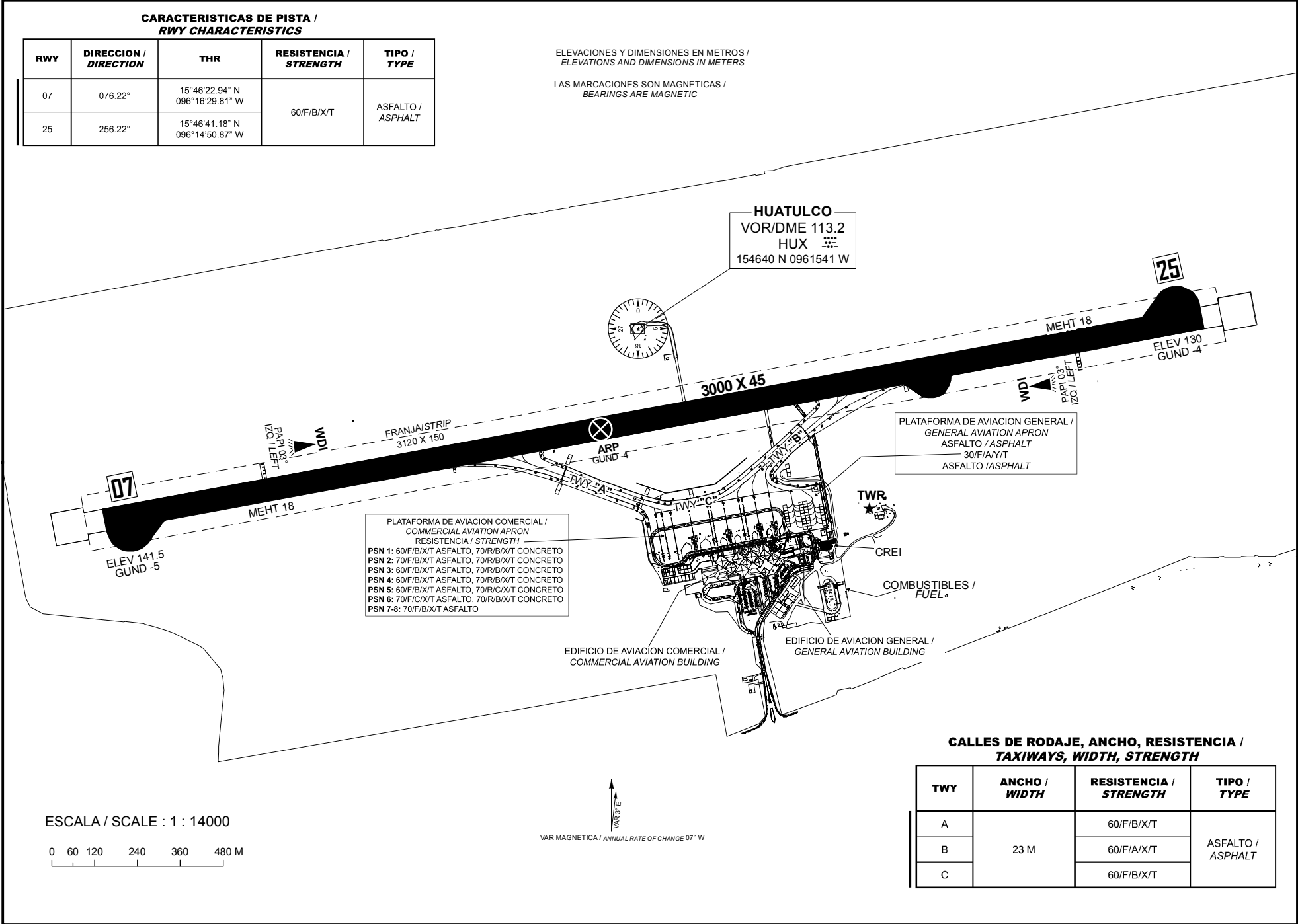
TWR	118.0
APP	123.5
VOR/DME	113.2
AFTN - MMBT	

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
07	076.22°	15°46'22.94" N 096°16'29.81" W	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
25	256.22°	15°46'41.18" N 096°14'50.87" W		

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
ASFALTO / ASPHALT
30/F/A/Y/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH
PSN 1: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 2: 70/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 3: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 4: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 5: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/C/X/T CONCRETO
PSN 6: 70/F/C/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 7-8: 70/F/B/X/T ASFALTO

EDIFICIO DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION BUILDING

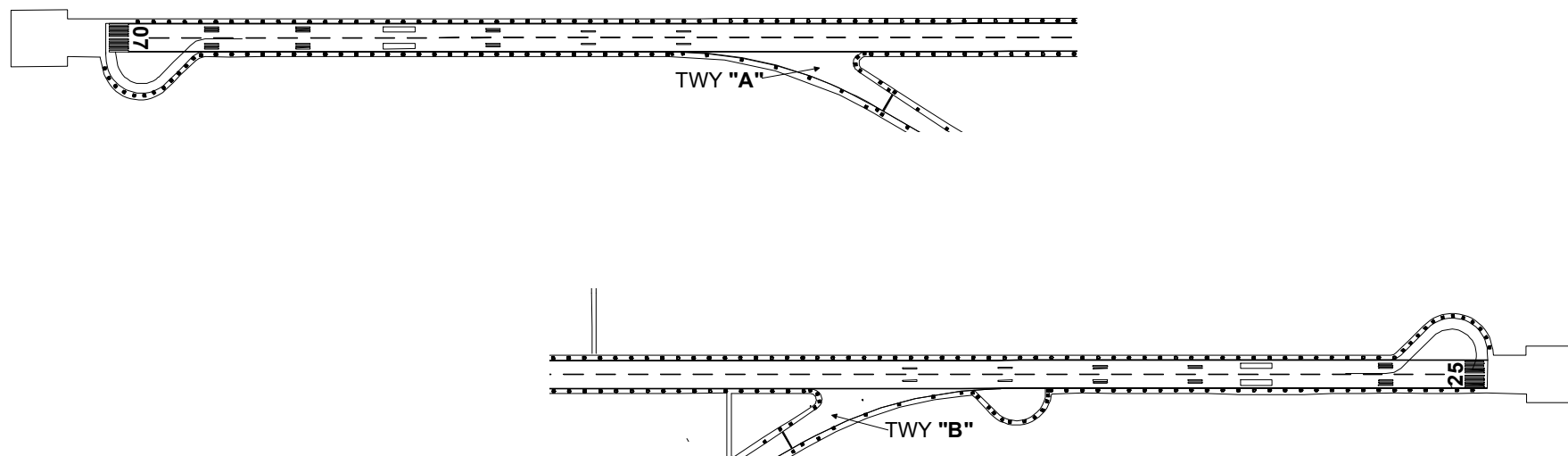
EDIFICIO DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION BUILDING

COMBUSTIBLES /
FUEL

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/A/X/T	
C		60/F/B/X/T	

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS **RWY 07/25** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS **RWY 07/25** AND EXIT TWY*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 3° E
VAR MAGNETICA / ANNUAL RATE OF CHANGE 07° W

ESCALA / SCALE : 1 : 11000

0 50 100 200 300 400 M

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

- 1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
- 2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
- 3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
- 4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 07 TRANSITO A LA DERECHA

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS POSICIONES DE LA 1 A LA 4 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES TURBO REACTORAS CON EL APU INOPERATIVO Y QUE NO CUENTEN CON GPU EN AEROPUERTO. LAS AERONAVES DEBERAN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN POSICIONES 5, 6, 6A O 7

PROHIBIDAS LAS OPERACIONES DE HELICOPTEROS EN PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

AERONAVES DE MAS DE 20000 KG DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE DEBERAN EFECTUAR VIRAJE DE 180° UNICAMENTE EN PLATAFORMA DE VIRAJE (GOTAS), EN EXTREMOS DE PISTA, SIN EXCEDER UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 12.5 NUDOS (KT).

PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS POSICIONES DE LA 1 A LA 4 DE LA PLATAFORMA COMERCIAL A LAS AERONAVES TURBO REACTORAS CON EL APU INOPERATIVO Y QUE NO CUENTEN CON GPU EN AEROPUERTO. LAS AERONAVES DEBERÁN SOLICITAR ESTACIONAMIENTO EN POSICIONES 5, 6, O 7

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 07 TRANSIT TO RIGHT

PARKING AT POSITIONS 1 TO 4 ON THE COMMERCIAL APRON IS NOT ALLOWED FOR TURBOJET AIRCRAFT WITH INOPERABLE APU AND NOT HAVING GPU AT THE AIRPORT. THE AIRCRAFT SHALL REQUEST PARKING AT POSITIONS 5, 6, 6A OR 7

HELICOPTER OPERATIONS ARE NOT ALLOWED AT THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

AIRCRAFT WITH A MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT OR MORE THAN 20000 KG, SHALL CARRY OUT 180° TURNS ON THE TURN PAD ONLY AT RWY EDGES, WITHOUT EXCEEDING A 12.5 KTS TOP SPEED.

PARKING ON COMMERCIAL APRON 1 TO 4 IS PROHIBITED FOR TURBOJET AIRCRAFT WITH INOPERATIVE APU AND NOT HAVING GPU SERVICE AT THE AIRPORT. THESE AIRCRAFT MUST REQUEST PARKING AT PSN 5, 6, OR 7

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

TWR
APP

118.0
123.5

BAHIAS DE HUATULCO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

ELEV AD 141.5 M

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/A/X/T	
C		60/F/B/X/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON**
RESISTENCIA / STRENGTH

PSN 1: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 2: 70/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 3: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 4: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 5: 60/F/B/X/T ASFALTO, 70/R/C/X/T CONCRETO
PSN 6: 70/F/C/X/T ASFALTO, 70/R/B/X/T CONCRETO
PSN 7-8: 70/F/B/X/T ASFALTO

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE " " W



TWY "B"

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
ASFALTO / ASPHALT
30/F/A/Y/T
ASFALTO / ASPHALT

TWY "A"

TWY "C"

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2200
0 15 30 45 60 M

CAMBIO: PCN

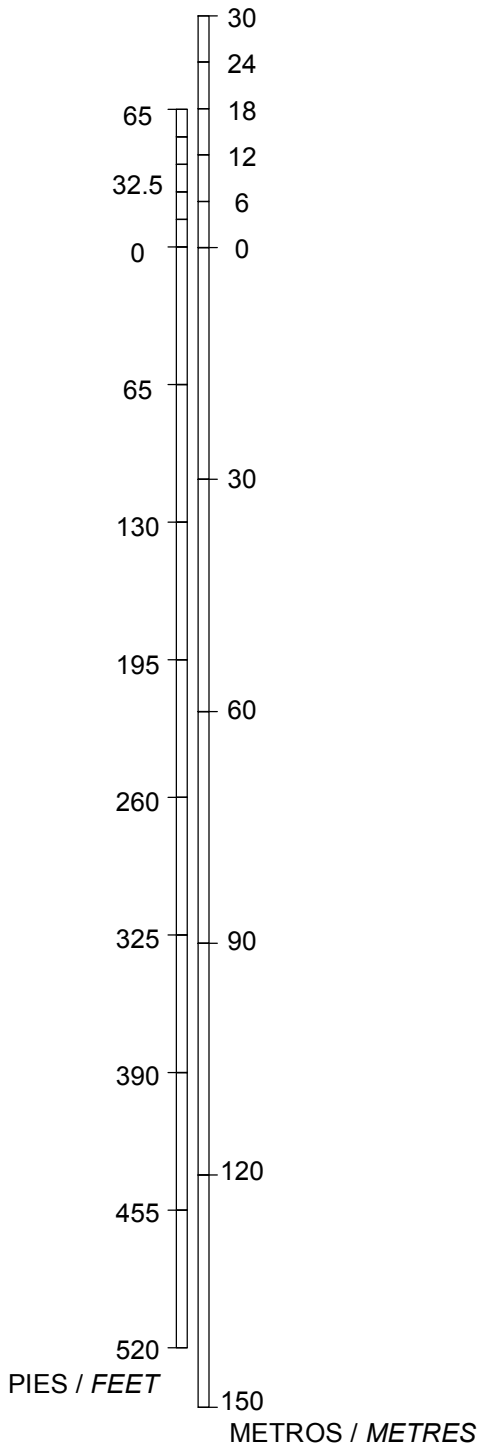
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN		LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P01	P01A	15° 46' 21.8547"	096° 15' 29.1052"	131.50
	P01B	15° 46' 22.2623"	096° 15' 29.1846"	131.50
	P01C	15° 46' 24.0978"	096° 15' 29.5465"	131.50
P02	P02A	15° 46' 21.6507"	096° 15' 30.4509"	131.50
	P02B	15° 46' 22.0929"	096° 15' 30.5377"	131.50
	P02C	15° 46' 23.8489"	096° 15' 30.8830"	131.50
P02A	P02AA	15° 46' 21.4240"	096° 15' 31.5644"	131.50
	P02AB	15° 46' 21.8072"	096° 15' 31.6357"	131.50
	P02AC	15° 46' 23.6433"	096° 15' 31.9984"	131.50
P03	P03A	15° 46' 21.4359"	096° 15' 31.8962"	131.50
	P03B	15° 46' 21.8694"	096° 15' 31.9800"	131.50
	P03C	15° 46' 23.5829"	096° 15' 32.3170"	131.50
P04	P04A	15° 46' 21.1428"	096° 15' 33.2649"	131
	P04B	15° 46' 21.6753"	096° 15' 33.3723"	131
	P04C	15° 46' 23.3278"	096° 15' 33.6964"	131
P04A	P04AA	15° 46' 20.8908"	096° 15' 34.4494"	131
	P04AB	15° 46' 21.3598"	096° 15' 34.5387"	131
	P04AC	15° 46' 23.1069"	096° 15' 34.8811"	131
P05	P05A	15° 46' 20.9116"	096° 15' 34.6977"	131
	P05B	15° 46' 21.4115"	096° 15' 34.7957"	131
	P05C	15° 46' 23.0630"	096° 15' 35.1201"	131
P06	P06A	15° 46' 20.5581"	096° 15' 36.3819"	130.50
	P06B	15° 46' 21.0010"	096° 15' 36.4719"	130.50
	P06C	15° 46' 22.7497"	096° 15' 36.8162"	130.50
P07	P07A	15° 46' 19.6504"	096° 15' 37.9323"	130.50
	P07B	15° 46' 20.1535"	096° 15' 38.0274"	130.50
	P07C	15° 46' 22.4401"	096° 15' 38.4784"	130.50
P07A	P07AA	15° 46' 19.5040"	096° 15' 38.7314"	130
	P07AB	15° 46' 19.8330"	096° 15' 38.7989"	130
	P07AC	15° 46' 22.2904"	096° 15' 39.2823"	130
P08	P08A	15° 46' 19.4042"	096° 15' 39.2711"	130
	P08B	15° 46' 19.9091"	096° 15' 39.3723"	130
	P08C	15° 46' 22.1759"	096° 15' 39.8162"	130

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

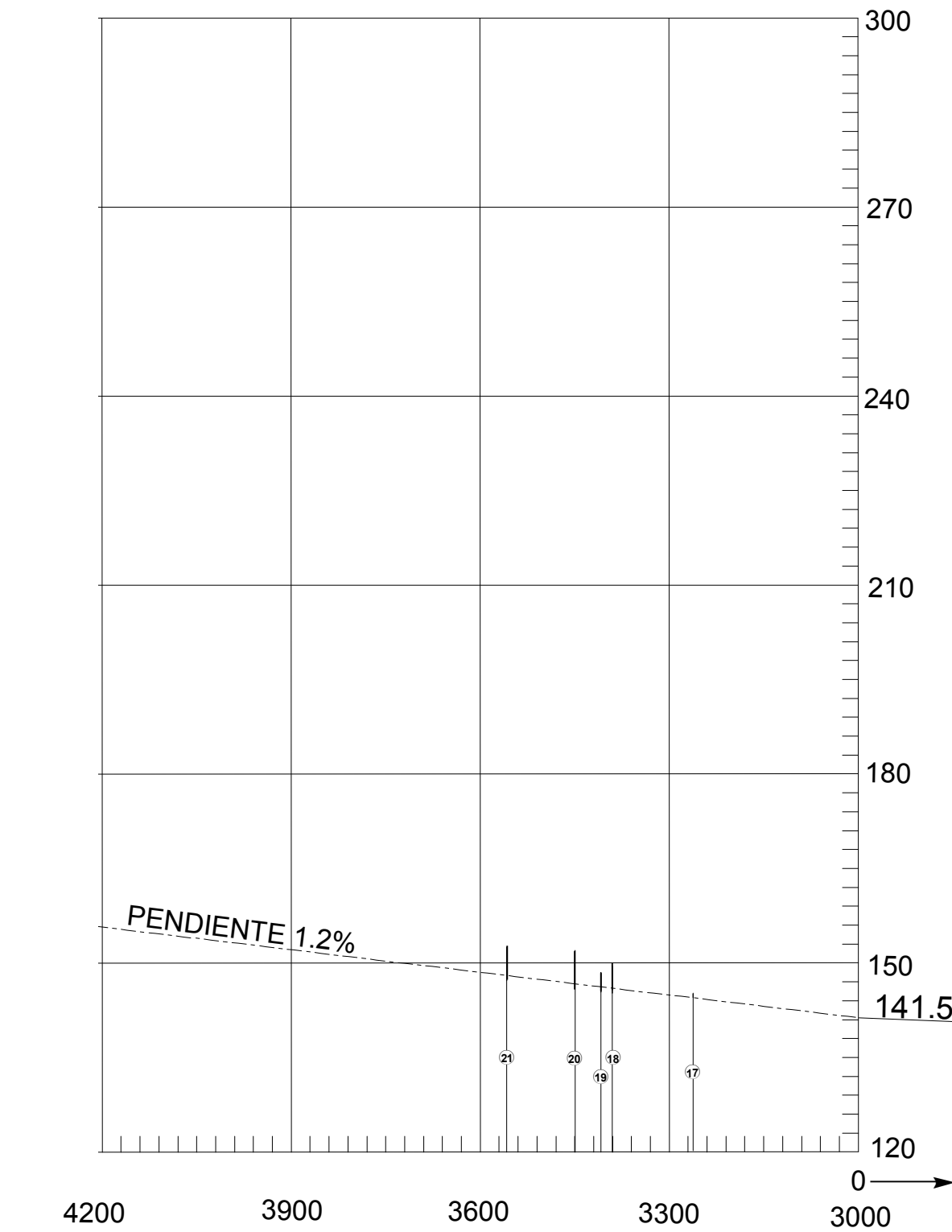
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES



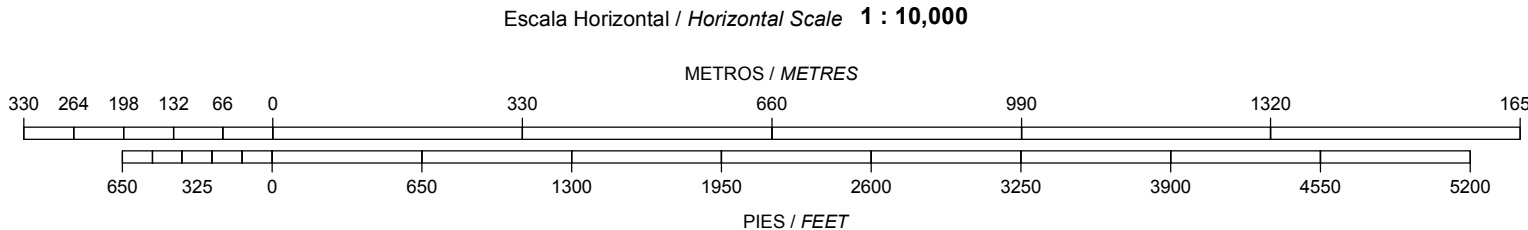
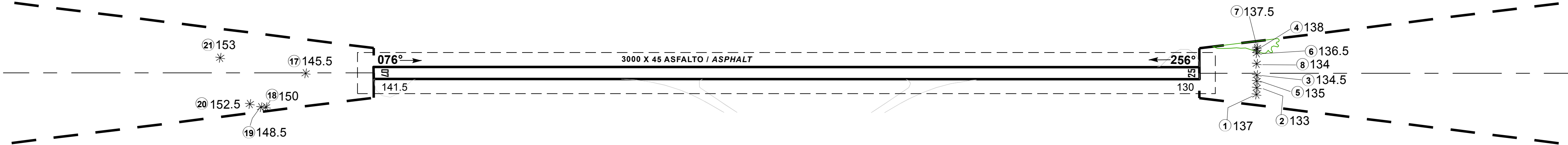
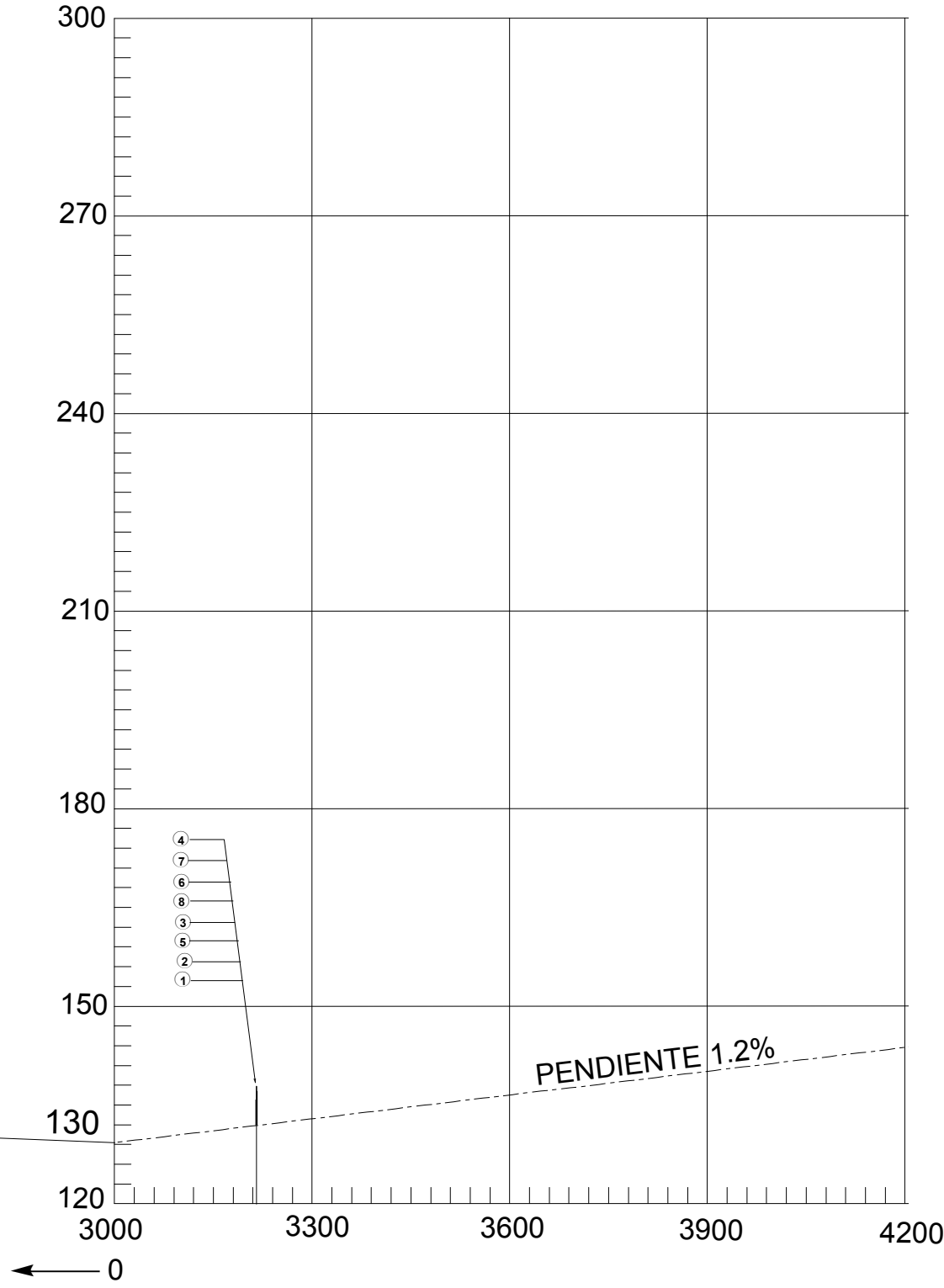
Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 1,000

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	21/02/2025	AD DE HUATULCO

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*



RWY 07/25		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 07		RWY 25
3000	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3000
3000	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3000
3000	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3000
3000	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3000



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 07

HUX1E

TA 18500

TWR
118.0

APP
123.5

AD ELEV 464 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MINIMUM PDG: HUX1E 3.6%

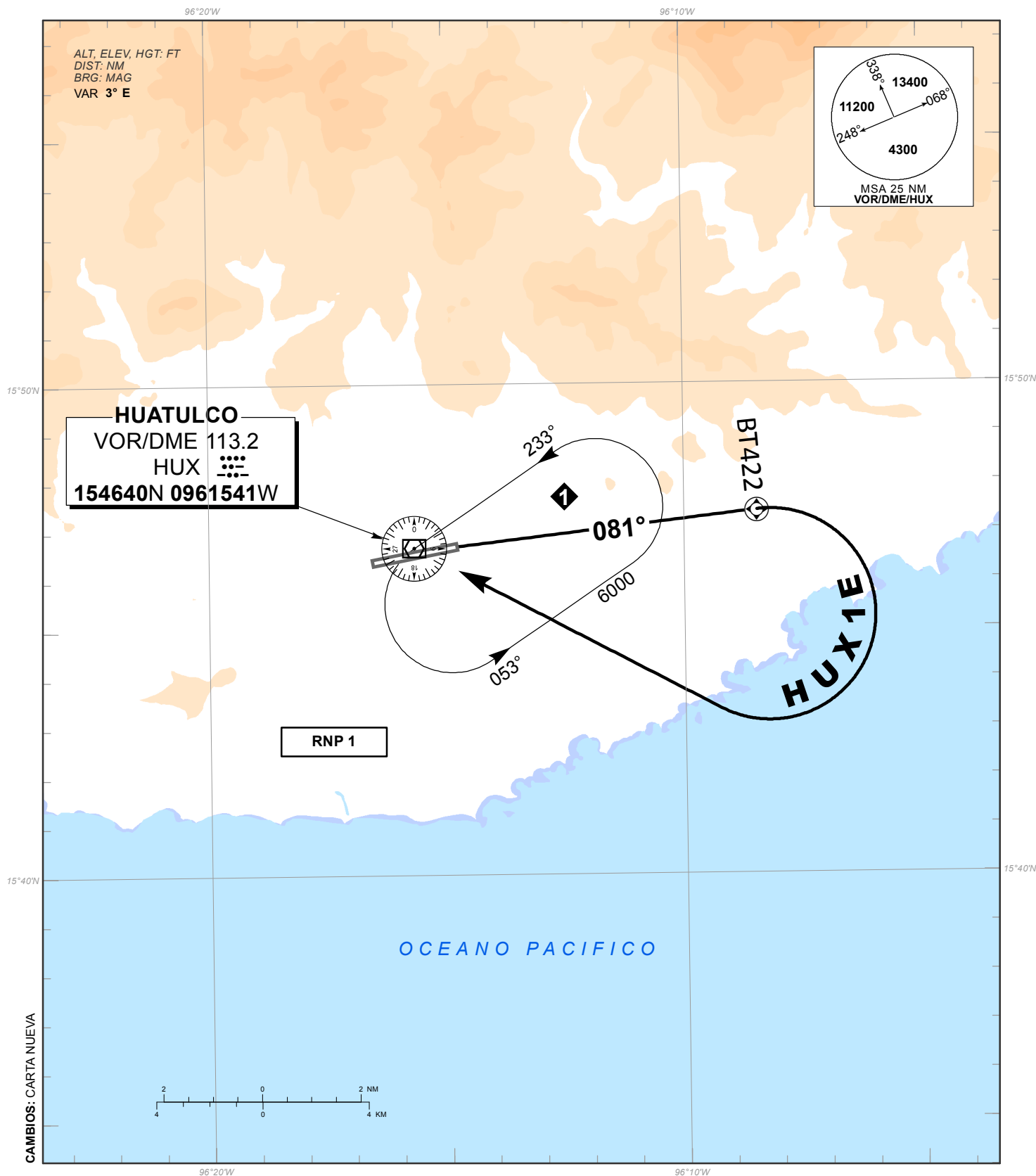


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 07.

RUNWAY 07 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

HUX1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY07	-		3	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	BT422	Y	081 (084.1)	3						RNP 1
003	DF	VOR/DME/HUX	-	-	3		-	+6000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
RWY07	15°46'22.9"N 096°16'29.8"W
BT422	15°47'23.4"N 096°08'27.9"W

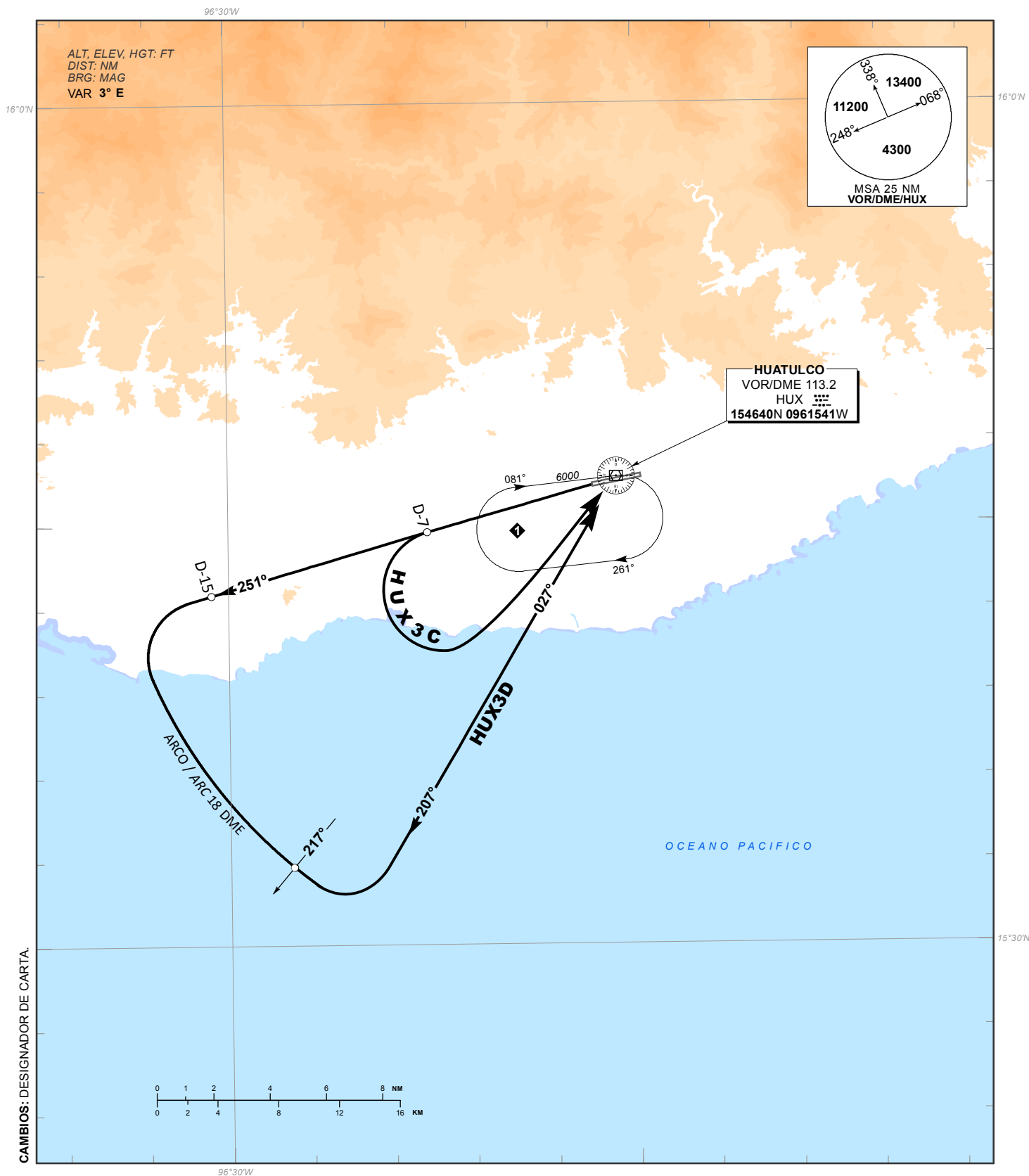
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RWY 25

HUX3C, HUX3D

TA 18500	TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
RMK: -			



SALIDAS PISTA 25:**DEPARTURES RWY 25:****SALIDA: HUATULCO TRES CHARLIE (HUX3C)**

ASCIENDA POR **RADIAL 251°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HUATULCO THREE CHARLIE (HUX3C)

CLIMB VIA **HUX R-251°** TO **D-7 HUX (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT WITHIN 10 NM** TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: HUATULCO TRES DELTA (HUX3D)

ASCIENDA POR **RADIAL 251°** HASTA **D-15 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3600 FT)**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** PARA CONTINUAR EN **ARCO 18 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 207°**, PROSIGA HACIA EL **VOR/DME/HUX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: HUATULCO THREE DELTA (HUX3D)

CLIMB VIA **HUX R-251°** TO **D-15 HUX (OR 3600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** AND CONTINUE VIA **HUX 18 DME ARC** TO INTERCEPT THE **HUX R-207°** INBOUND TO **VOR/DME/HUX** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING:

HUATULCO TRES CHARLIE 5000 FT
HUATULCO TRES DELTA 10000 FT

HUATULCO THREE CHARLIE 5000 FT
HUATULCO THREE DELTA 10000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/HUX:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/HUX:**

A/TO	IZT	V-1	UJ-9	7000
A/TO	TAP		J-1	5400
A/TO	ICARO		UL-308	3900
A/TO	PXM	V-1	J-1, UJ-9	5400
A/TO	OAX	V-27	UJ-33, UL-308, UT-158	10200
A/TO	OAX	V-27E	UJ-39	12000
A/TO	VER		UJ-70	12000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 25

HUX1F

TA 18500

TWR

118.0

APP

123.5

AD ELEV 464 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MINIMUM PDG: HUX1F 3.6%

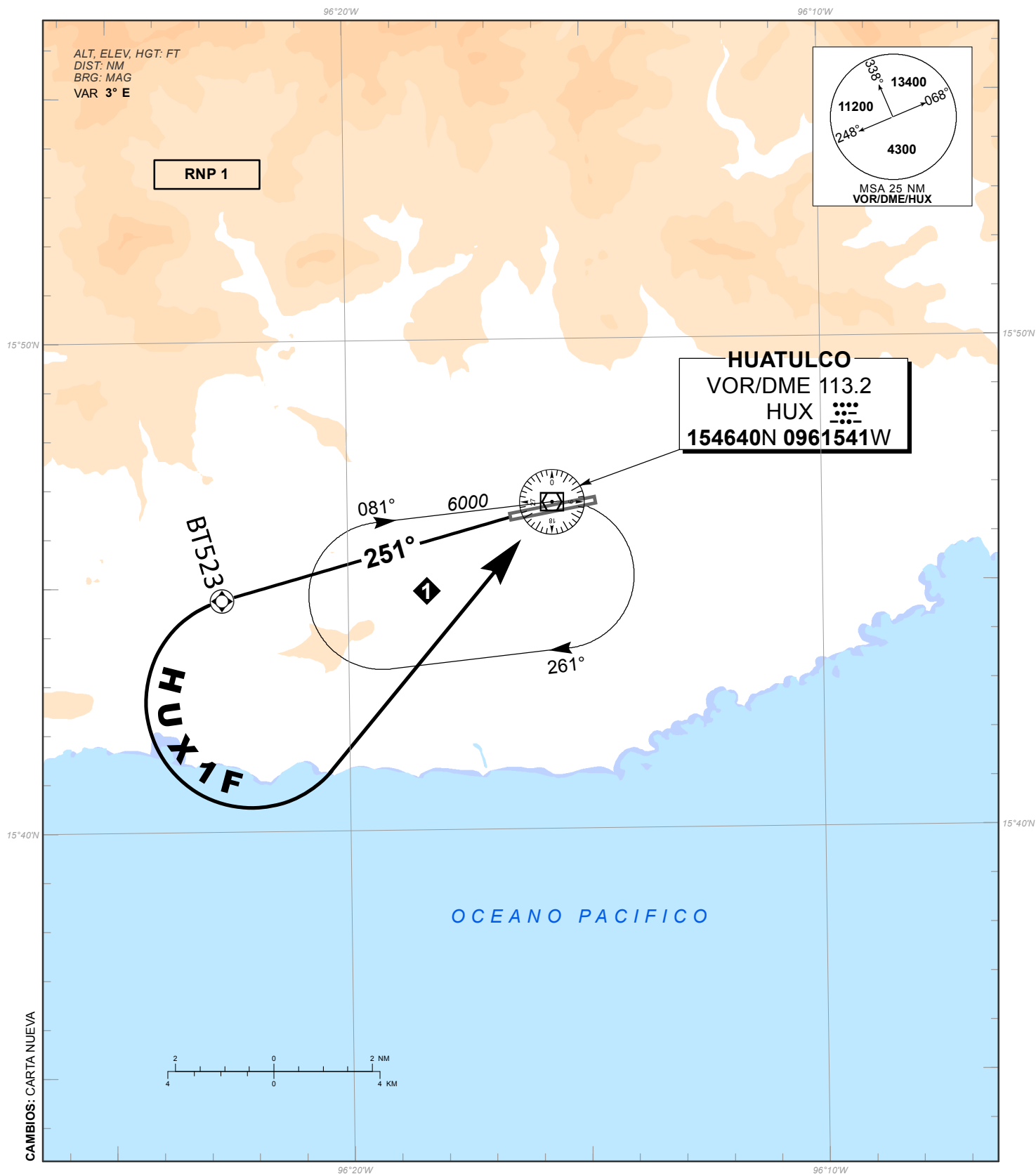


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 25.

RUNWAY 25 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

HUX1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY25	-		3	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	BT523	Y	251 (254.4)	3						RNP 1
003	DF	VOR/DME/HUX	-	-	3		-	+6000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
RWY25	15°46'41.2"N 096°14'50.9"W
BT523	15°44'46.7"N 096°22'40.7"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

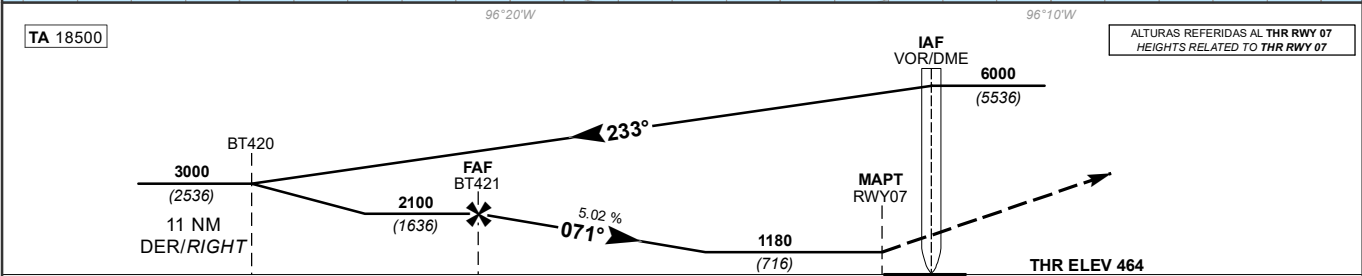
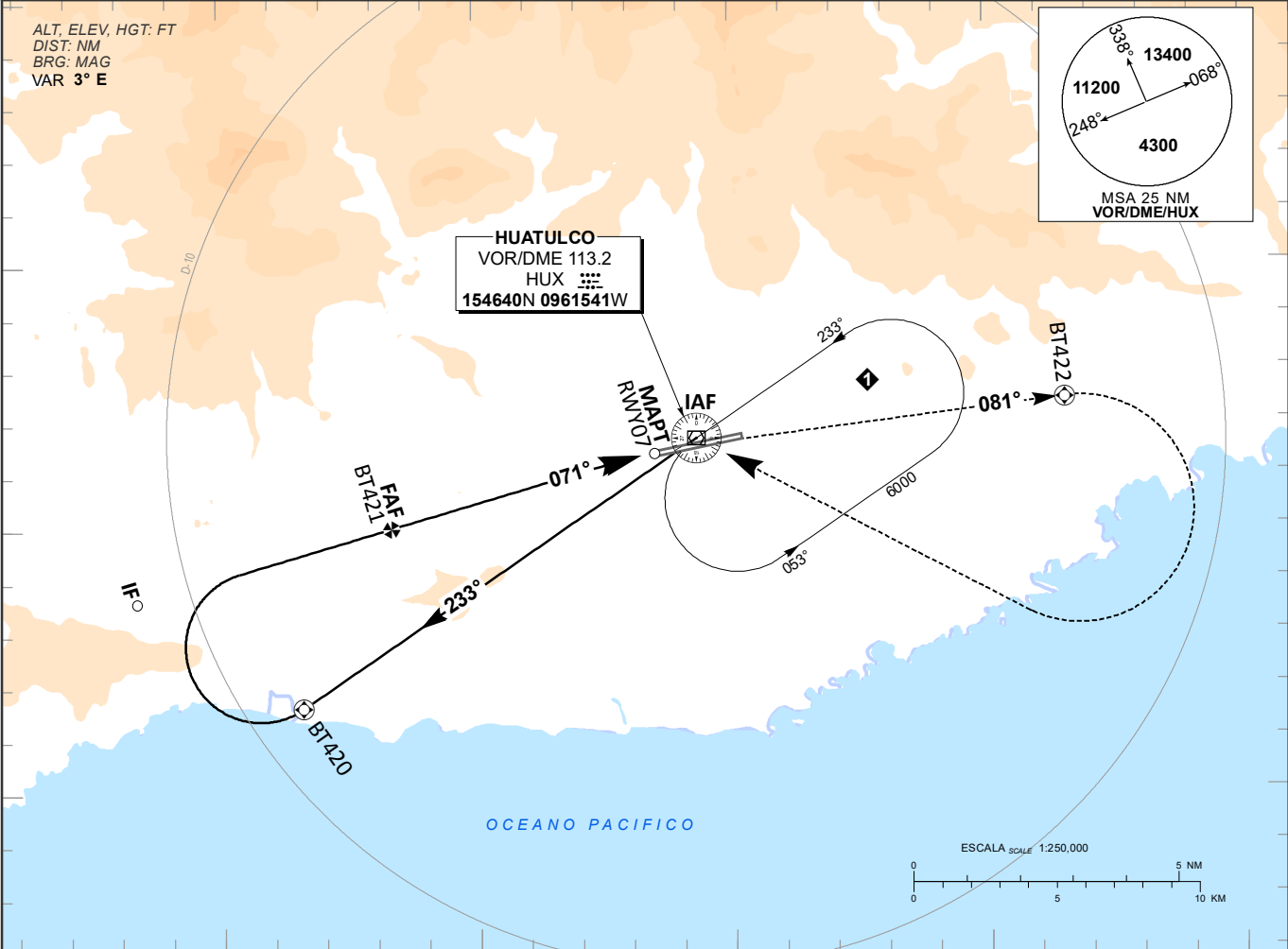
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 07

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 081° HASTA BT422, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 081° TO BT422, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - GNSS REQUERIDO **GNSS REQUIRED**
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.2								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	-	-
	FT / MIN	407	509	610	712	814	916	1017		FT	1790 (1326)	1490 (1026)	1180 (716)	-	-
	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	1:34							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (716)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25	
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	2 (3200 M)		2 1/4 (3600 M)	
	2 1/4 (3600 M)		2 1/2 (4000 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 07.

RUNWAY 07 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/HUX 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/HUX	-		3	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	CF	BT420	Y	233 (236.0)	3			+3000			RNP APCH
003	CF	BT421	-	071 (074.4)	3		-	+2100	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/HUX	-	071 (074.4)	3		-		-	-	RNP APCH
005	CF	BT422	Y	081 (084.1)	3						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/HUX			3			+6000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
BT420	15°41'36.6"N 096°23'25.2"W
BT421	15°45'02.9"N 096°21'40.8"W
BT422	15°47'23.4"N 096°08'27.9"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

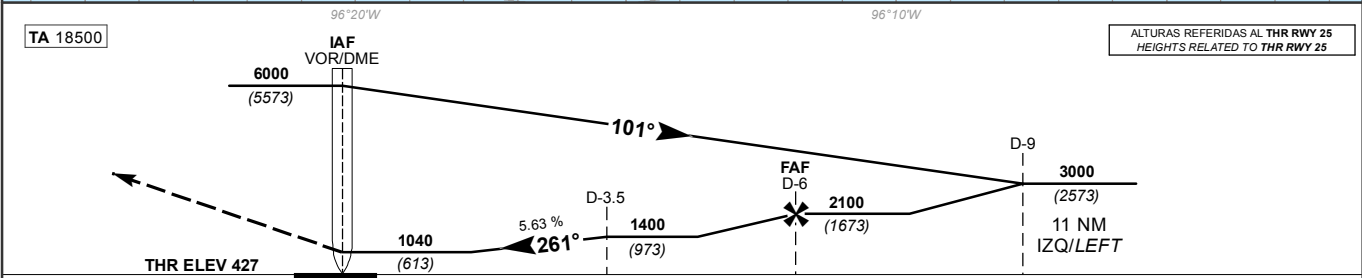
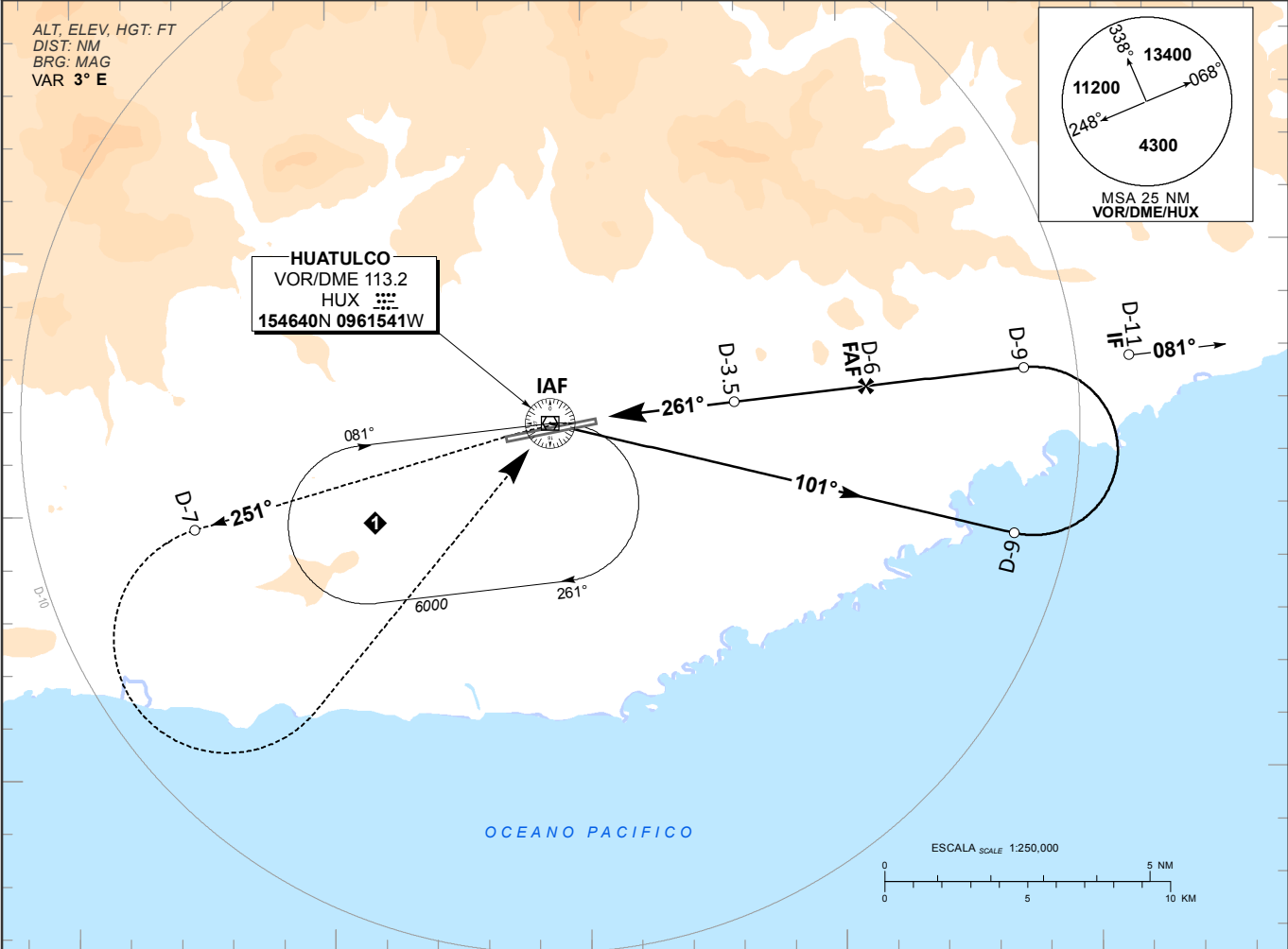
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

VOR Z RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 251° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-251° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3.5 - THR 2.7				5.63%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	-	-	-	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200								
	FT / MIN	456	570	684	798	912	1026	1140								
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03								

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1040 (613)	CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 1/4 (2000 M)	1 1/4 (2000 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 1/4 (3600 M)
D	2 (3200 M)	2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

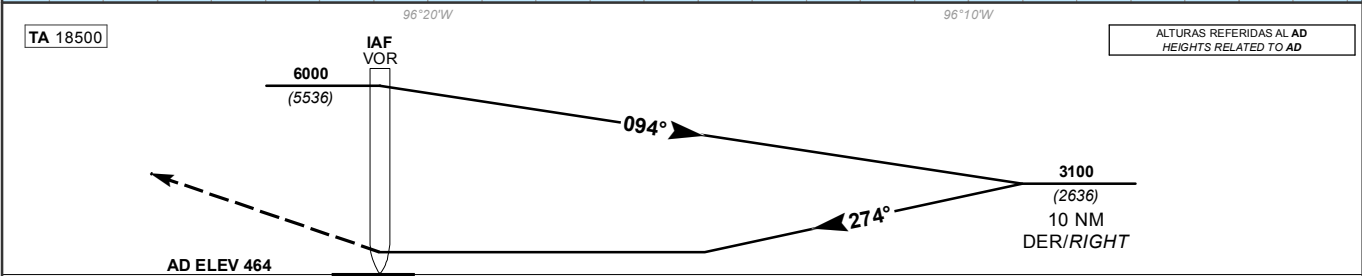
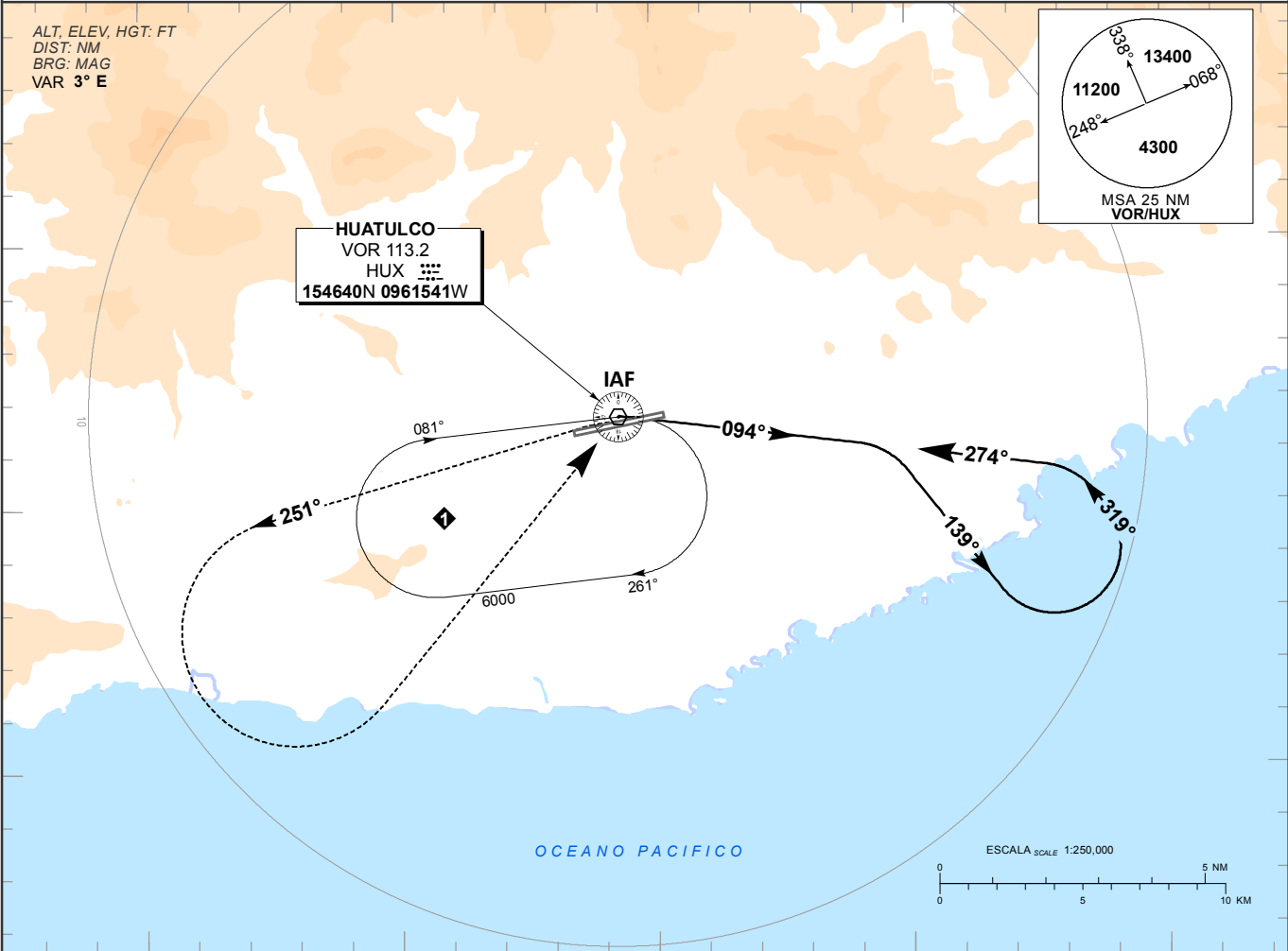
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

VOR Y RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 251°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA HUX VOR R-251°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING						
	OCA (OCH) / MDA (MDH)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)						
			1 (1600 M)						
			1 1/4 (2000 M)						
			2 1/4 (3600 M)						
				2 1/2 (4000 M)					

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

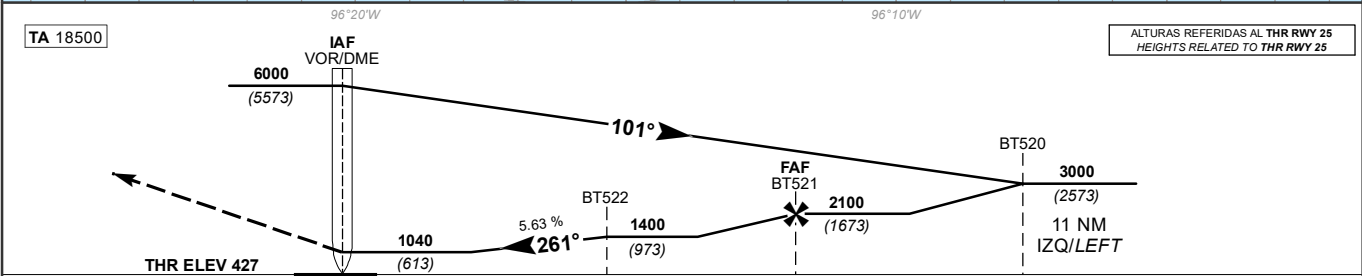
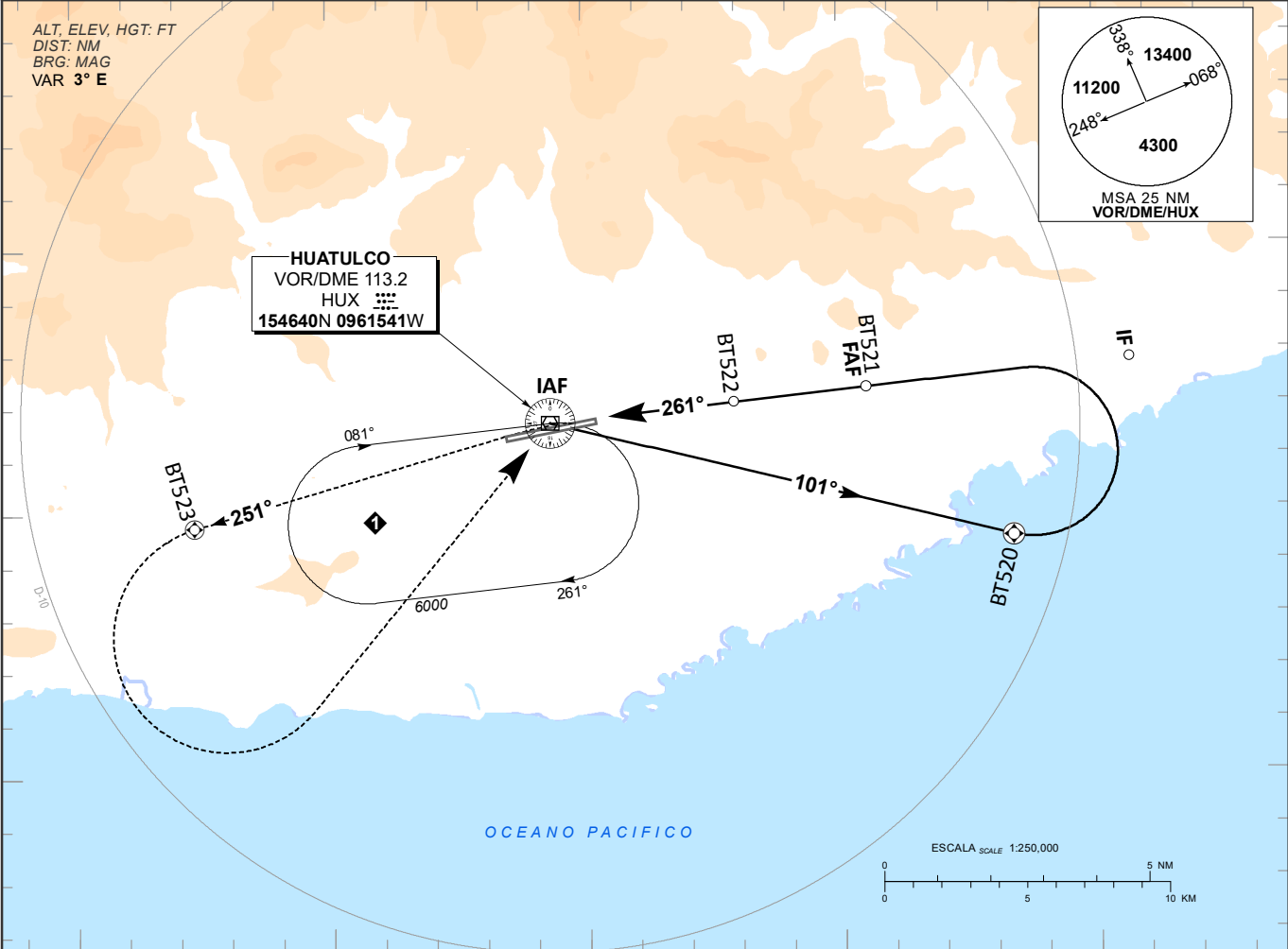
BAHIAS DE HUATULCO / BAHIAS DE HUATULCO INTL (MMBT)

RNP RWY 25

TWR 118.0	APP 123.5	AD ELEV 464 FT
--------------	--------------	----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 251° HASTA BT523, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/HUX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 251° TO BT523, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/HUX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3.5 - THR 2.7								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	3	-	-	-
	FT / MIN	456	570	684	798	912	1026	1140		FT	1230	(803)	-	-
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03						

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1040 (613)		CNL SECTOR "N" RWY 07/25	
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 1220 (756)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	1 3/4 (2800 M)		2 1/4 (3600 M)	
D	2 (3200 M)		2 1/2 (4000 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 25.

RUNWAY 25 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/HUX 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/HUX	-		3	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	CF	BT520	Y	101 (104.0)	3			+3000			RNP APCH
003	CF	BT521	-	261 (264.1)	3		-	+2100	-	-	RNP APCH
004	CF	BT522	-	261 (264.1)	3			+1400			RNP APCH
005	CF	VOR/DME/CTM	-	261 (264.1)	3		-		-	-	RNP APCH
006	CF	BT523	Y	251 (254.4)	3						RNP APCH
007	DF	VOR/DME/HUX			3			+6000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/HUX	15°46'40"N 096°15'41"W
BT520	15°44'28.6"N 096°06'37.9"W
BT521	15°47'17.2"N 096°09'29.8"W
BT522	15°47'01.7"N 096°12'04.5"W
BT523	15°44'46.7"N 096°22'40.7"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCP - CAMPECHE
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

MMCP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	194900.4712N 0903001.1054W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 4.7 KM del Punto de Referencia del Aeródromo al SE del centro de la ciudad de Campeche
3	Elevación/temperatura de referencia:	10M (33 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-11 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	0° W (Junio 2025) / 0.11° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Av. López Portillo S/N, Carretera Campeche-China, San Francisco de Campeche, Campeche. C.P. 24070. +52 98168 90657 Ext 57002 NIL NIL arpto.campeche@grupomundomaya.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A / GASAVIÓN 100/130
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 160,000 L / GASAVIÓN 100/130 48,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la Ciudad de Campeche
2	Restaurantes:	En la Ciudad de Campeche
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en la Ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales y ambulancias en la Ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Oficinas bancarias y de correos disponibles en la Ciudad
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la Ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves, según la categoría del AD. Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 1 vehículo doble agente de intervención rápida
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en la Ciudad para el retiro de aeronaves inutilizadas.
4	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 Tractor, 1 Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMCP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	AVIACIÓN COMERCIAL: ASPH / 471/F/A/X/T AVIACIÓN GENERAL: ASPH / 215/F/A/X/U
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: Uso restringido. Exclusivo de la Secretaría de Marina. TWY B: ASPH/ 471/F/A/X/T TWY C: ASPH / 471/F/A/X/T CALLE DE ACCESO A PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL: ASPH /268/F/A/X/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Emplazamiento en APRON, Véase plano de aeródromo para el emplazamiento y elevación ACL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Calle de acceso a plataforma de aviación general restringida a aeronaves con envergadura no mayor a 24 m.

MMCP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y en todos los puntos de entrada. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 34						
MMCPA1001	Árbol	194946.57 N	0903010.60 W	17.0	NIL	NIL
MMCPA1002	Antena	194950.89 N	0903014.31 W	18.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1003	Antena	195004.12 N	0903021.87 W	42	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1004	Antena	195118.22 N	0903024.59 W	97.5	Iluminado	NIL
MMCPA1005	Árbol	194946.79 N	0903010.87 W	16.5	NIL	NIL
MMCPA1006	Árbol	194947.09 N	0903011.21 W	16.5	NIL	NIL
MMCPA1007	Árbol	194947.39 N	0903011.60 W	15.5	NIL	NIL
MMCPA1008	Antena	195004.85 N	0903022.39 W	29	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1009	Antena	195006.02 N	0903023.57 W	27.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1010	Cota de terreno	195119.82 N	0903025.19 W	70.0	NIL	NIL
MMCPA1011	Antena	195121.23 N	0903020.96 W	93.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPA1012	Estructura	195134.39 N	0903036.92 W	84.5	No	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 16						
MMCPA1013	Árbol	194818.17 N	0902953.01 W	19.0	NIL	NIL
MMCPA1014	Árbol	194813.72 N	0902950.78 W	19.5	NIL	NIL
MMCPA1015	Puente	194735.44 N	0902940.38 W	30.5	No	NIL
MMCPA1016	Torre Eléctrica	194709.58 N	0902934.33 W	51.5	Balizado	NIL
MMCPA1017	Torre Eléctrica	194711.04 N	0902926.94 W	52.5	Balizado	NIL
MMCPA1018	Torre Eléctrica	194705.96 N	0902919.77 W	66.5	No	NIL
MMCPA1019	Árbol	194816.54 N	0902946.73 W	16.5	NIL	NIL
MMCPA1020	Árbol	194815.02 N	0902952.60 W	17.5	NIL	NIL
MMCPA1021	Torre Eléctrica	194705.19 N	0902938.25 W	52.5	No	NIL
MMCPA1022	Torre Eléctrica	194707.29 N	0902927.24 W	53.5	Balizado	NIL
MMCPA1023	Torre Eléctrica	194706.19 N	0902930.87 W	52.5	Balizado	NIL
MMCPA1024	Torre Eléctrica	194703.79 N	0902932.30 W	49.5	Balizado	NIL
MMCPA1025	Torre Eléctrica	194704.37 N	0902927.82 W	50.5	Balizado	NIL
MMCPA1026	Cota de terreno	194621.32 N	0902908.02 W	80.0	NIL	NIL
MMCPA1027	Cota de terreno	194432.04 N	0902834.85 W	100.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1001	Árbol	194818.17 N	0902953.01 W	19.0	NIL	NIL
MMCPB1002	Árbol	194815.02 N	0902952.60 W	17.5	NIL	NIL
MMCPB1003	Árbol	194813.72 N	0902950.78 W	19.5	NIL	NIL
MMCPB1004	Árbol	194816.54 N	0902946.73 W	16.5	NIL	NIL
MMCPB1005	Árbol	194944.33 N	0903005.17 W	23.0	NIL	NIL
MMCPB1006	Árbol	194949.21 N	0903008.11 W	28.0	NIL	NIL
MMCPB1007	Árbol	194946.57 N	0903010.60 W	17.0	NIL	NIL
MMCPB1008	Árbol	194946.79 N	0903010.87 W	16.0	NIL	NIL
MMCPB1009	Árbol	194947.09 N	0903011.21 W	16.5	NIL	NIL
MMCPB1010	Árbol	194947.39 N	0903011.60 W	16.0	NIL	NIL
MMCPB1011	Árbol	194945.80 N	0903018.26 W	19.0	NIL	NIL
MMCPB1012	Antena	194929.45 N	0903013.58 W	20.5	No/Iluminado	NIL
MMCPB1013	Antena	194950.89 N	0903014.31 W	18.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1014	Antena	194850.56 N	0903031.33 W	56.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1015	Antena	194812.09 N	0902916.62 W	58.0	Balizado	NIL
MMCPB1016	Antena	194820.12 N	0902926.84 W	59.0	No	NIL
MMCPB1017	Antena	195006.02 N	0903023.57 W	27.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1018	Antena	195004.85 N	0903022.39 W	29.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1019	Antena	195004.12 N	0903021.87 W	42.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1020	Antena	194919.86 N	090311.30 W	114.5	Balizado	NIL
MMCPB1021	Antena	194920.37 N	0903111.40 W	121.0	Balizado	NIL
MMCPB1022	Antena	194925.25 N	0903059.33 W	103.0	Balizado	NIL
MMCPB1023	Antena	194936.51 N	0903053.08 W	125.5	Balizado	NIL
MMCPB1024	Antena	194935.84 N	0903053.88 W	81.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1025	Antena	194945.22 N	0903055.18 W	99.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1026	Antena	194955.90 N	0903056.18 W	116.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1027	Antena	194955.81 N	0903057.18 W	92.0	Balizado	NIL
MMCPB1028	Estructura	194957.50 N	0903056.91 W	98.5	No	NIL
MMCPB1029	Antena	195003.81 N	0903059.49 W	105.0	No	NIL
MMCPB1030	Antena	194959.04 N	0903105.52 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1031	Antena	194957.13 N	0903105.47 W	106.5	Iluminado	NIL
MMCPB1032	Antena	194952.24 N	0903055.42 W	99.0	Balizado	NIL
MMCPB1033	Edificio	194921.13 N	0902836.22 W	78.0	No	NIL
MMCPB1034	Antena	194917.21 N	0902837.88 W	72.5	Balizado	NIL
MMCPB1035	Antena	194931.94 N	0902833.90 W	107.0	Balizado	NIL
MMCPB1036	Estructura	195013.88 N	0902845.78 W	71.0	No	NIL
MMCPB1037	Antena	195019.10 N	0902853.36 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1038	Antena	195020.73 N	0902858.51 W	97.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1039	Antena	195036.93 N	0902840.32 W	119.5	No	NIL
MMCPB1040	Antena	195034.15 N	0902841.24 W	94.0	Balizado	NIL
MMCPB1041	Estructura	195038.65 N	0902838.86 W	84.5	No	NIL
MMCPB1042	Antena	195044.33 N	0902841.98 W	109.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1043	Antena	195102.49 N	0902841.56 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1046	Antena	195030.14 N	0902914.34 W	63.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1047	Antena	195029.16 N	0902919.35 W	55.5	Balizado	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1048	Antena	195024.23 N	0902921.52 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1049	Antena	19508.14 N	0902914.14 W	63.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1050	Antena	195013.08 N	0902923.12 W	68.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1051	Antena	195029.65 N	0902945.19 W	110.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1052	Estructura	195029.85 N	0902945.52 W	93.0	No	NIL
MMCPB1053	Antena	195028.47 N	0902942.84 W	118.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1054	Antena	195023.46 N	0902959.11 W	61.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1055	Estructura	195134.39 N	0903036.92 W	84.5	No	NIL
MMCPB1056	Estructura	195120.68 N	0903055.96 W	68.5	No	NIL
MMCPB1057	Edificio	195117.60 N	0903057.04 W	60.5	No	NIL
MMCPB1058	Antena	1905104.19 N	0903100.51 W	60.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1059	Antena	195118.22 N	0903024.59 W	97.5	Iluminado	NIL
MMCPB1060	Antena	195121.23 N	0903020.96 W	93.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1061	Antena	195126.59 N	0903016.18 W	99.0	Iluminado	NIL
MMCPB1062	Antena	195122.27 N	0903009.42 W	102.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1063	Antena	195119.29 N	0903013.99 W	88.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1064	Poste	195101.27 N	0903009.50 W	65.5	No	NIL
MMCPB1065	Poste	195102.51 N	0903009.79 W	65.5	No	NIL
MMCPB1066	Poste	195102.75 N	0903008.41 W	65.5	No	NIL
MMCPB1067	Poste	195102.25 N	0903007.56 W	65.5	No	NIL
MMCPB1068	Poste	195101.43 N	0903006.85 W	65.5	No	NIL
MMCPB1069	Poste	195100.57 N	0903008.10 W	65.5	No	NIL
MMCPB1070	Antena	195057.26 N	0902956.82 W	87.5	Iluminado	NIL
MMCPB1071	Antena	195128.58 N	0902942.10 W	87.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1072	Antena	195134.28 N	0902954.28 W	108.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1073	Antena	195147.35 N	0902928.85 W	74.0	Balizado	NIL
MMCPB1074	Antena	195125.37 N	0902902.23 W	64.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1075	Antena	195036.35 N	0902933.50 W	75.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1076	Antena	195038.05 N	0902945.19 W	94.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1077	Antena	195029.18 N	0902950.15 W	79.5	Balizado	NIL
MMCPB1078	Antena	195025.27N	0903104.94 W	58.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1079	Antena	195005.94 N	0903045.84 W	61.0	Iluminado	NIL
MMCPB1080	Antena	194911.40 N	0903438.82 W	174.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1081	Antena	194849.96 N	0903448.52 W	161.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1082	Antena	194745.88 N	0903114.55 W	77.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1083	Antena	194910.48 N	0903046.10 W	78.5	Iluminado	NIL
MMCPB1084	Antena*	194905.74 N	0903036.93 W	81.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1085	Antena	194848.89 N	0903116.07 W	90.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1086	Antena	194853.12 N	0903127.47 W	55.5	Balizado	NIL
MMCPB1087	Edificio	194817.80 N	0903119.65 W	88.0	No	NIL
MMCPB1088	Antena	194814.04 N	0903140.33 W	57.0	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1089	Antena	194852.99 N	0903147.69 W	55.5	Balizado/Iluminado	NIL
MMCPB1090	Antena	194853.56 N	0903155.37 W	57.5	Balizado/Iluminado	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1091	Antena	194836.61 N	0903159.86 W	81.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1092	Antena	194836.82 N	0903200.47 W	83.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1093	Estructura	194855.39 N	0903224.75 W	100.0	No	NIL
MMCPB1094	Antena	194918.40 N	0903231.64 W	70.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1095	Antena	1949°5.22 N	0903232.12 W	69.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1096	Antena	194912.56 N	0903237.37 W	96.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1097	Antena	194922.99 N	0903241.42 W	95.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1098	Antena	194923.87 N	0903230.46 W	69.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1099	Antena	194931.65 N	0903223.33 W	84.0	Illuminado	NIL
MMCPB1100	Antena	194936.44 N	0903219.72 W	66.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1101	Antena	194929.06 N	0903211.86 W	64.5	No	NIL
MMCPB1102	Antena	194930.06 N	0903215.00 W	75.5	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1103	Antena	194931.31 N	0903204.22 W	56.0	Balizado/Illuminado	NIL
MMCPB1104	Antena	194840.61 N	0902823.79 W	137.0	No	NIL
MMCPB1105	Estructura	194943.97 N	0902907.34 W	91.0	No	NIL
MMCPB1106	Torre Eléctrica	194853.97 N	0903237.75 W	79.5	No	NIL
MMCPB1107	Torre Eléctrica	194902.11 N	0903236.02 W	75.5	No	NIL
MMCPB1108	Torre Eléctrica	194904.71 N	0903229.10 W	63.5	No	NIL
MMCPB1109	Torre Eléctrica	194856.07 N	0903224.22 W	91.5	No	NIL
MMCPB1110	Torre Eléctrica	194849.29 N	0903216.32 W	76.5	No	NIL
MMCPB1111	Torre Eléctrica	194840.61 N	0903206.94 W	67.5	No	NIL
MMCPB1112	Torre Eléctrica	194834.40 N	0903200.09 W	68.5	No	NIL
MMCPB1113	Torre Eléctrica	194800.38 N	0903121.47 W	59.5	No	NIL
MMCPB1114	Torre Eléctrica	194800.90 N	0903120.67 W	59.5	No	NIL
MMCPB1115	Torre Eléctrica	194804.33 N	0903114.98 W	68.5	No	NIL
MMCPB1116	Torre Eléctrica	194809.74 N	0903106.55 W	92.5	No	NIL
MMCPB1117	Torre Eléctrica	194816.40 N	0903055.29 W	63.5	No	NIL
MMCPB1118	Torre Eléctrica	194755.80 N	0903116.87 W	56.5	No	NIL
MMCPB1119	Torre Eléctrica	194744.14 N	0903103.55 W	75.5	No	NIL
MMCPB1120	Torre Eléctrica	194724.73 N	0902920.85 W	49.5	No	NIL
MMCPB1121	Torre Eléctrica	194757.98 N	0902906.32 W	61.5	No	NIL
MMCPB1122	Torre Eléctrica	194801.10 N	0902904.65 W	86.5	No	NIL
MMCPB1123	Torre Eléctrica	194814.62 N	0902859.08 W	89.5	No	NIL
MMCPB1124	Torre Eléctrica	194822.56 N	0902855.42 W	88.5	No	NIL
MMCPB1125	Torre Eléctrica	194835.32 N	0902849.86 W	69.5	No	NIL
MMCPB1126	Torre Eléctrica	194846.76 N	0902844.91 W	69.5	No	NIL
MMCPB1127	Torre Eléctrica	194856.36 N	0902840.60 W	81.5	No	NIL
MMCPB1128	Torre Eléctrica	194908.60 N	0902835.29 W	112.5	No	NIL
MMCPB1129	Torre Eléctrica	194919.88 N	0902830.20 W	109.5	No	NIL
MMCPB1130	Torre Eléctrica	194929.99 N	0902825.78 W	98.5	No	NIL
MMCPB1131	Torre Eléctrica	194943.88 N	0902819.72 W	98.5	No	NIL
MMCPB1132	Torre Eléctrica	194954.06 N	0902815.54W	98.5	No	NIL
MMCPB1133	Torre Eléctrica	195007.34 N	0902809.56 W	98.5	No	NIL
MMCPB1134	Torre Eléctrica	195017.35 N	090284.86 W	99.5	No	NIL
MMCPB1135	Torre Eléctrica	195030.82 N	0902759.19 W	88.5	No	NIL
MMCPB1136	Torre Eléctrica	195040.74 N	0902754.74 W	90.5	No	NIL
MMCPB1137	Torre Eléctrica	194811.35N	0902911.71 W	58.5	No	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1138	Torre Eléctrica	194819.42 N	0902914.60 W	76.5	No	NIL
MMCPB1139	Torre Eléctrica	194822.23 N	0902915.52 W	79.5	No	NIL
MMCPB1140	Torre Eléctrica	194831.34 N	0902918.54 W	59.5	No	NIL
MMCPB1141	Torre Eléctrica	194842.68 N	0902922.58 W	56.5	No	NIL
MMCPB1142	Torre Eléctrica	195004.91N	0902942.14 W	72.5	No	NIL
MMCPB1143	Torre Eléctrica	195022.76 N	0902924.10 W	55.5	No	NIL
MMCPB1144	Torre Eléctrica	195032.21 N	0902914.64 W	73.5	No	NIL
MMCPB1145	Torre Eléctrica	195042.18 N	0902904.39 W	86.5	No	NIL
MMCPB1146	Torre Eléctrica	195049.36 N	0902857.27 W	86.5	No	NIL
MMCPB1147	Torre Eléctrica	194707.90 N	0903155.94 W	80.5	No	NIL
MMCPB1148	Torre Eléctrica	194707.19 N	0903146.33 W	80.5	No	NIL
MMCPB1149	Torre Eléctrica	194706.18 N	0903132.06 W	79.5	No	NIL
MMCPB1150	Torre Eléctrica	194705.44 N	0903123.83 W	80.5	No	NIL
MMCPB1151	Torre Eléctrica	194802.18 N	0902902.23 W	83.5	No	NIL
MMCPB1152	Torre Eléctrica	194813.36 N	0902857.59 W	86.5	No	NIL
MMCPB1153	Torre Eléctrica	194822.50 N	0902853.43 W	80.5	No	NIL
MMCPB1154	Torre Eléctrica	194836.82 N	0902847.37 W	65.5	No	NIL
MMCPB1155	Torre Eléctrica	194847.83 N	0902842.56 W	74.5	No	NIL
MMCPB1156	Torre Eléctrica	194859.59 N	0902837.08 W	91.5	No	NIL
MMCPB1157	Torre Eléctrica	194908.77 N	0902833.09 W	113.5	No	NIL
MMCPB1158	Torre Eléctrica	194920.72 N	0902827.92 W	109.5	No	NIL
MMCPB1159	Torre Eléctrica	194931.06 N	0902823.46 W	98.5	No	NIL
MMCPB1160	Torre Eléctrica	194944.50 N	0902817.62 W	98.5	No	NIL
MMCPB1161	Torre Eléctrica	194955.97 N	0902812.69 W	98.5	No	NIL
MMCPB1162	Torre Eléctrica	195007.12 N	0902807.67 W	98.5	No	NIL
MMCPB1163	Torre Eléctrica	195016.91 N	0902803.46 W	98.5	No	NIL
MMCPB1164	Torre Eléctrica	195030.70 N	0902757.33 W	99.5	No	NIL
MMCPB1165	Torre Eléctrica	195040.00 N	0902753.13 W	95.5	No	NIL
MMCPB1166	Torre Eléctrica	194706.04 N	0903152.57 W	74.5	No	NIL
MMCPB1167	Torre Eléctrica	194705.33 N	0903143.48 W	88.5	No	NIL
MMCPB1168	Torre Eléctrica	194704.82 N	0903137.47 W	80.5	No	NIL
MMCPB1169	Torre Eléctrica	194704.04 N	0903125.67 W	70.5	No	NIL
MMCPB1170	Torre Eléctrica	194703.46 N	0903118.74 W	70.5	No	NIL
MMCPB1171	Torre Eléctrica	194705.96 N	0902919.77 W	66.5	No	NIL
MMCPB1172	Torre Eléctrica	194717.34 N	0902912.86 W	61.5	No	NIL
MMCPB1173	Torre Eléctrica	194726.19 N	090297.02 W	58.5	No	NIL
MMCPB1174	Torre Eléctrica	194738.90 N	0902859.71 W	78.5	No	NIL
MMCPB1175	Torre Eléctrica	194753.36 N	0902854.85 W	70.5	No	NIL
MMCPB1176	Torre Eléctrica	194801.17 N	0902853.04 W	79.5	No	NIL
MMCPB1177	Torre Eléctrica	194809.19 N	0902850.41 W	79.5	No	NIL
MMCPB1178	Torre Eléctrica	194823.96 N	0902846.36 W	58.5	No	NIL
MMCPB1179	Torre Eléctrica	194836.17 N	0902842.91 W	67.5	No	NIL
MMCPB1180	Torre Eléctrica	194844.91 N	0902840.47 W	81.5	No	NIL
MMCPB1181	Torre Eléctrica	194852.71 N	0902838.15 W	80.5	No	NIL
MMCPB1182	Torre Eléctrica	194903.21 N	0902833.48 W	100.5	No	NIL
MMCPB1183	Torre Eléctrica	194911.23 N	0902830.09 W	110.5	No	NIL
MMCPB1184	Torre Eléctrica	194922.31 N	0902825.11 W	101.5	No	NIL
MMCPB1185	Torre Eléctrica	194934.48 N	0902819.80 W	98.5	No	NIL
MMCPB1186	Torre Eléctrica	194945.90 N	0902815.19 W	98.5	No	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCPB1187	Torre Eléctrica	194956.62 N	0902810.21 W	98.5	No	NIL
MMCPB1188	Torre Eléctrica	195005.24 N	0902806.33 W	98.5	No	NIL
MMCPB1189	Torre Eléctrica	195014.03 N	0902802.48 W	94.5	No	NIL
MMCPB1190	Torre Eléctrica	195021.33 N	0902758.89 W	98.5	No	NIL
MMCPB1191	Torre Eléctrica	195029.80 N	0902755.53 W	103.5	NIL	NIL
MMCPB1192	Torre Eléctrica	195037.20 N	0902752.76 W	106.5	NIL	NIL
MMCPB1193	Terreno	194932.70 N	0900353.38 W	70.0	NIL	NIL
MMCPB1194	Terreno	195129.97 N	0900320.71 W	70.0	NIL	NIL
MMCPB1195	Terreno	195044.72 N	0900211.34 W	60.0	NIL	NIL
MMCPB1196	Terreno	194921.05 N	0900255.44 W	80.0	NIL	NIL
MMCPB1197	Terreno	194822.62 N	0900247.91 W	80.0	NIL	NIL
MMCPB1198	Terreno	194621.30 N	0900208.04 W	80.0	NIL	NIL
MMCPB1199	Terreno	194621.22 N	0900329.04 W	70.0	NIL	NIL
MMCPB1200	Antena	194905.23 N	903219.73 W	71.5	Iluminado	NIL
MMCPB1201	Antena	194957.33 N	903052.40 W	121.0	Iluminado	NIL
MMCPB1202	Edificio	195045.95 N	902836.81 W	90.0	No	NIL

MMCP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCP AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	165.31 GEO 165.70 MAG	2502 X 45	PCR ASPH / 471/F/A/X/T	194940.03N 0903011.39W GUND -10.83	9.5 M (31 FT)
34	345.31 GEO 345.70 MAG	2502 X 45	PCR ASPH / 471/F/A/X/T	194820.91N 0902950.81W GUND -10.77	10 M (33 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2622 x 150	NIL	Se cuenta con RESA de 90 x 90 M en ambos umbrales.

MMCP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2502	2502	2502	2502	NIL
34	2502	2502	2502	2502	NIL

MMCP AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ (19 M)	NIL	NIL	2502 M, 60M Blancas, últimos 600M Ámbar LIH	NIL Roja	NIL	NIL
34	NIL	Verde NIL	PAPI 3.0° IZQ (20 M)	NIL	NIL	2502 M, 60M Blancas, últimos 600M Ámbar LIH	NIL Roja	NIL	NIL

MMCP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: Sobre TWR; FLG G-W; 1200/2400
2	Emplazamiento WDI y LGT: Se cuenta con 2 WDI cercanos al punto de visada en ambos umbrales, iluminados. LGT en TWR 1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY: Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD / Menor a 15 segundos / Ayudas Visuales
5	Observaciones: NIL

MMCP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: NIL

MMCP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Campeche círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales: GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Campeche
5	Altitud de transición: 18 500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMCP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Campeche	118.5 MHZ	1300/0100	NIL

MMCP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 1° E	CPE	116.2 MHZ	H24	194951.00 N 0903014.20 W	NIL	NIL

- MMCP AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES
1. Reglamentos del Aeropuerto:
Los reglamentos están recopilados en el documento ‘Reglas de operación del aeropuerto’ que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.

2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.

3. Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General.

4. Zona de estacionamiento para helicópteros: Ubicados en la plataforma de aviación general.

5. Rodaje-Limitaciones
Las calles de rodaje cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia 4C.

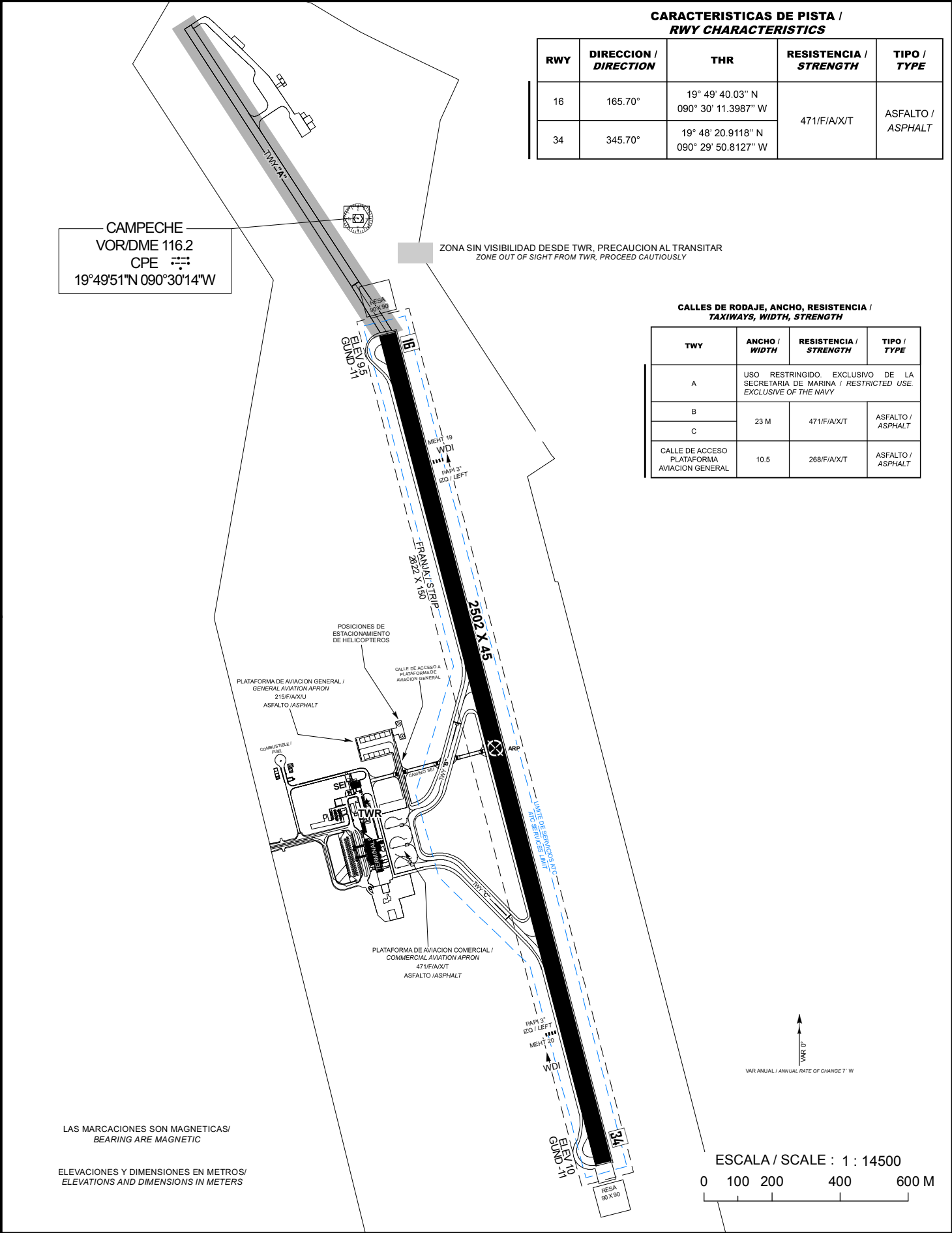
6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 49 00.47 N 90 30 01.11 W
ELEV AD 10 M

TWR	118.5
VOR/DME	116.2
AFTN - MMCP	

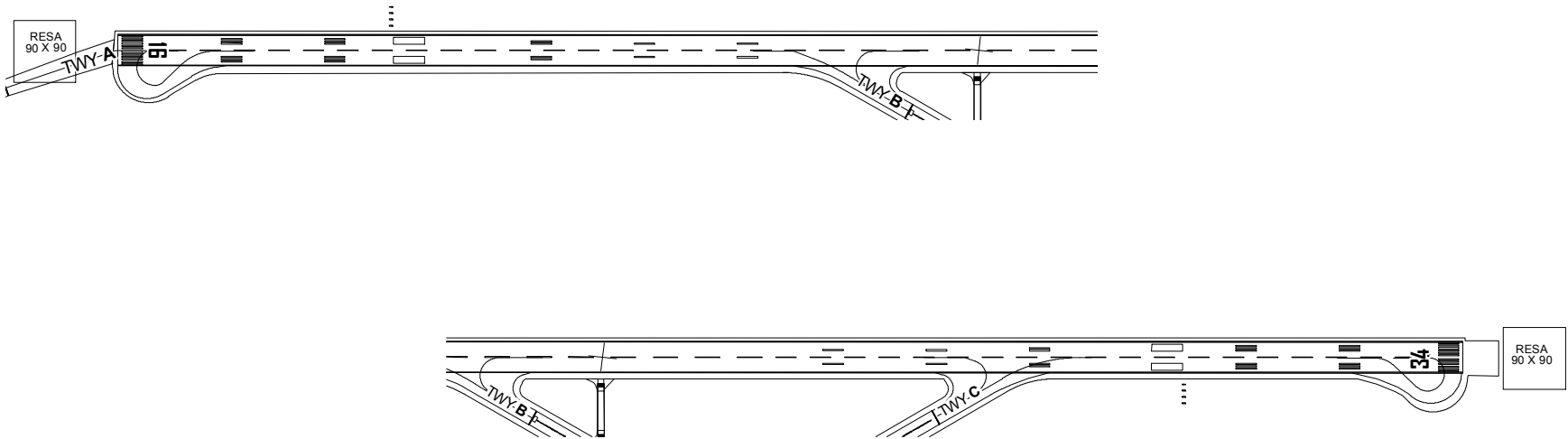
CAMPECHE
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

ING ALBERTO ACUÑA ONGAY



CAMBIO: LEN RWY, STRIP, PCR, VAR, ELEV THR

SEÑALES Y LUCES RWY 16/34 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR 0
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ESCALA / SCALE :1 : 10000
0 50 100 200 300 400 M

CAMBIO: VAR

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 10 M

TWR

118.5

CAMPECHE
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT
ING ALBERTO ACUÑA ONGAY

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
215/F/A/X/U
ASFALTO / ASPHALT

POSICIONES DE
ESTACIONAMIENTO
DE HELICOPTEROS

CALLE DE ACCESO
A PLATAFORMA DE
AVIACION GENERAL

CAMINO SEI

TWY "B"

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
471/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT

LIMITE DE SERVICIOS ATC/
ATC SERVICES LIMIT

TWY "C"

RWY 16/34

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
B	23 M	471/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
C			
CALLE DE ACCESO PLATAFORMA AVIACION GENERAL	10.5	268/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

VAR 0°
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 2700

0 25 50 75 100 M

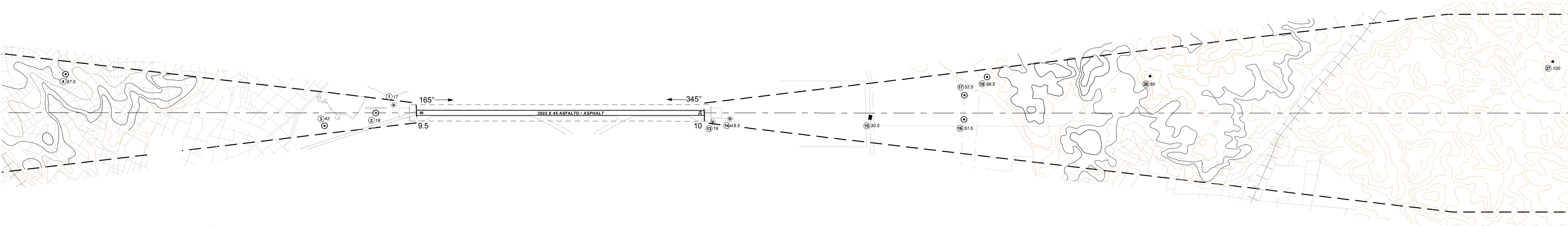
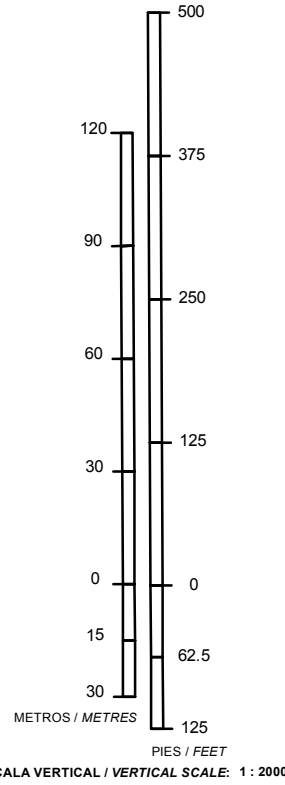
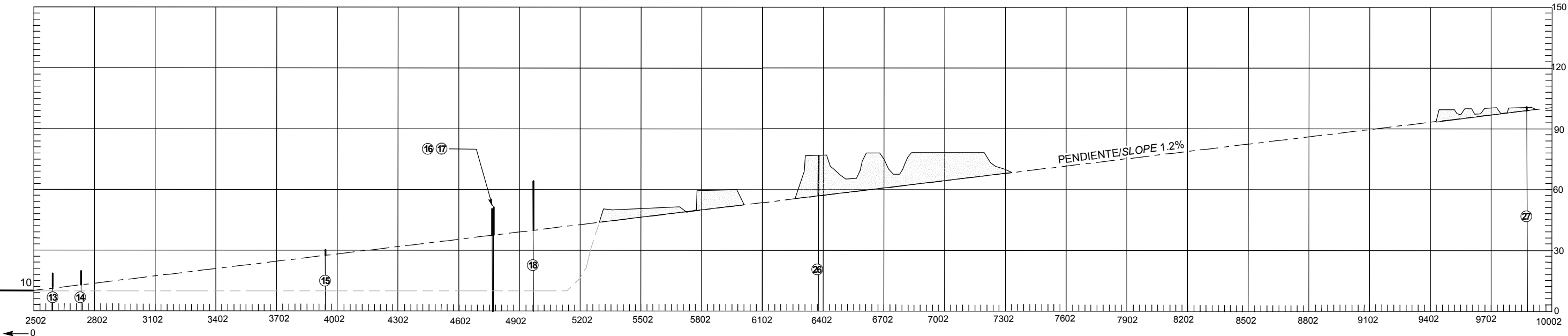
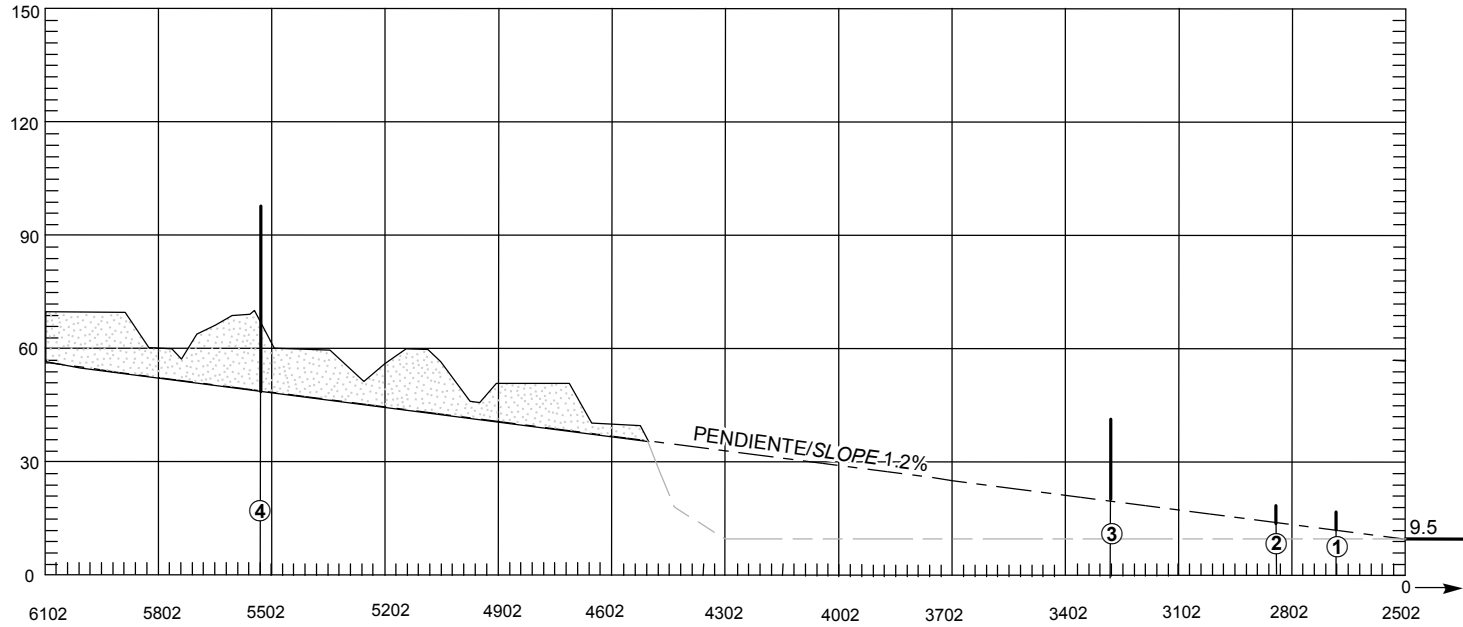
CAMBIO: VAR: PCR: AV GRAL: PSN HELICOPTEROS

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	19° 48' 49.26"	090° 30' 11.08"
1-A	19° 48' 50.53"	090° 30' 11.11"
2	19° 48' 51.12"	090° 30' 11.56"
3	19° 48' 52.98"	090° 30' 12.05"

VAR 0°

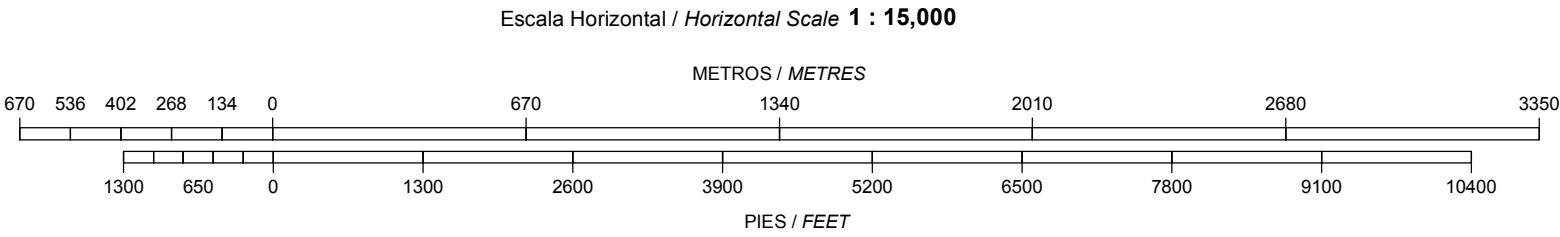
RWY 16/34		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 16		RWY 34
2502	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2502
2502	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2502
2502	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2502
2502	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2502



CAMBIO: VAR: ELEV: THR: OBSTACULOS: LEN RWY: DISTANCIAS DECLARADAS

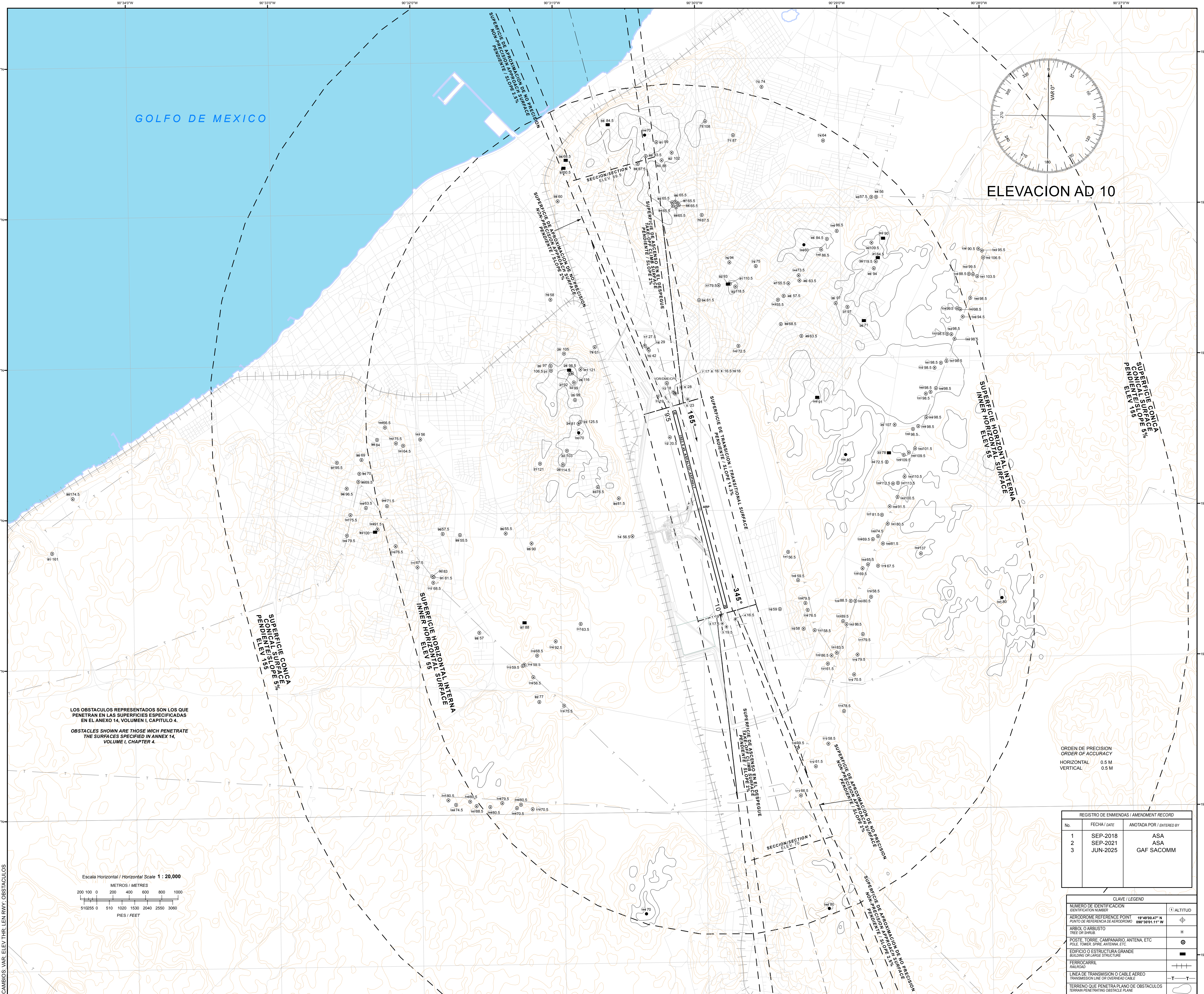
CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*

09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2018	ASA
2	SEP-2021	ASA
3	JUN-2025	GAFSACOMM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

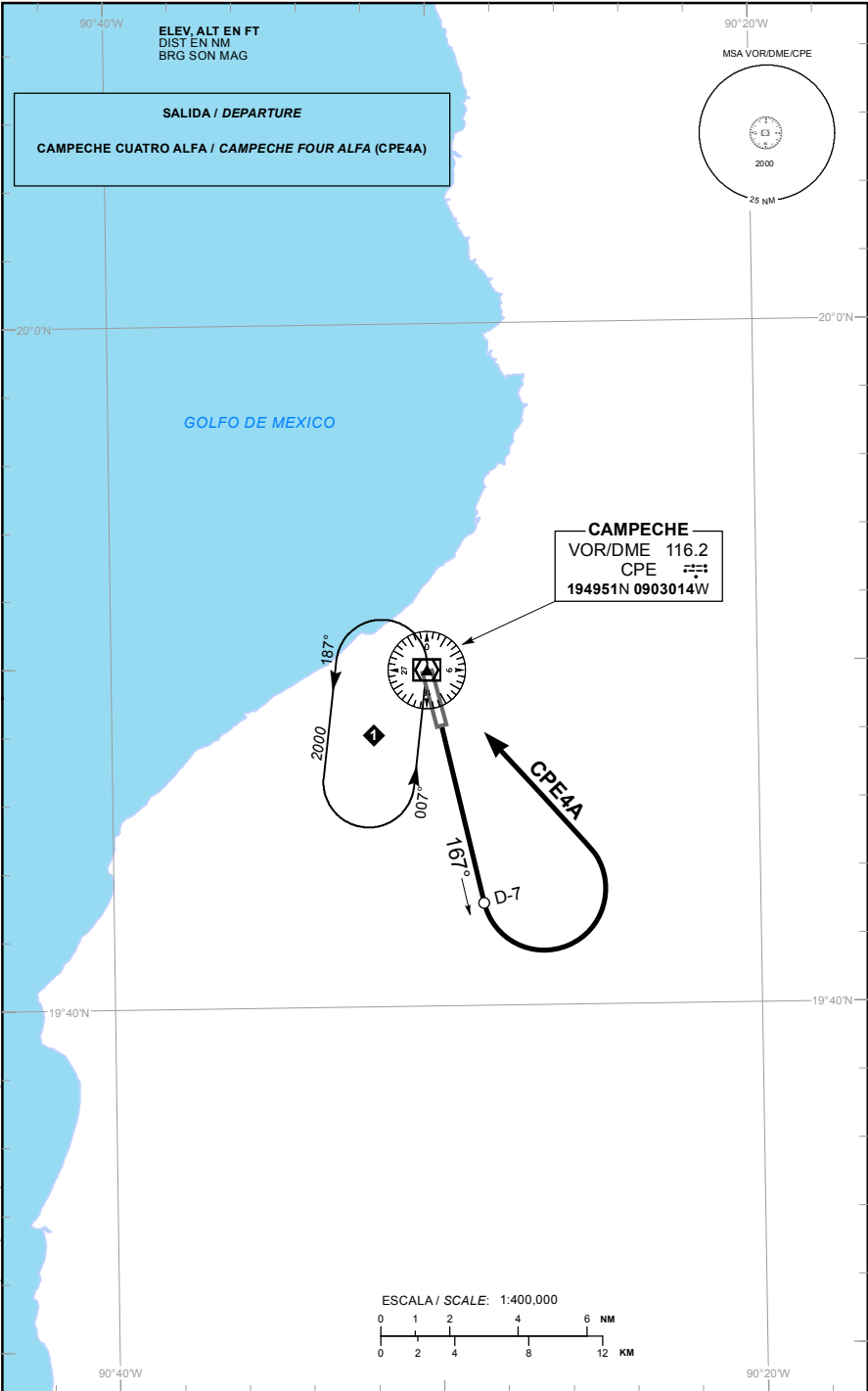
CAMPECHE

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

RWY 16



CAMBIO: VAR; RDL; HLDG; DEP CPE 4A; CNL DEP CPE3A.

SALIDA PISTA 16:**SALIDA: CAMPECHE (CPE4A)
CUATRO ALFA**

ASCIENDA POR RADIAL 167° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 16:**DEPARTURE: CAMPECHE (CPE4A)
FOUR ALFA**

CLIMB VIA CPE R-167° TO D-7 CPE (OR 1100 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CPE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CPE:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

TWR118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

RNP RWY 16

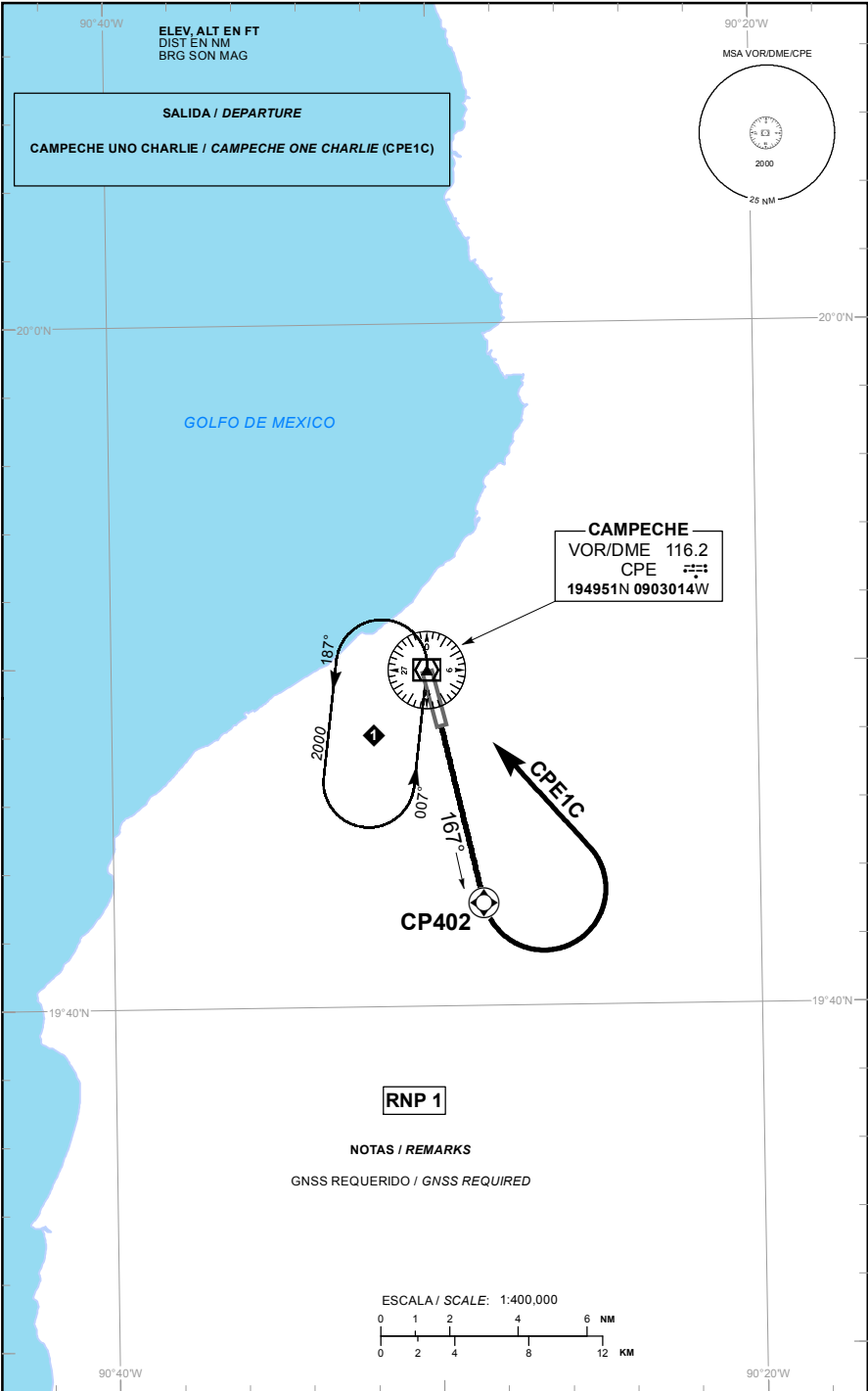


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 16.

RUNWAY 16 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CPE1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY16	-		0	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CP402	Y	167 (166.5)	0						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CPE	-	-	0		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
RWY16	19°49'40.0"N 090°30'11.4"W
CP402	19°43'01.6"N 090°28'27.8"W

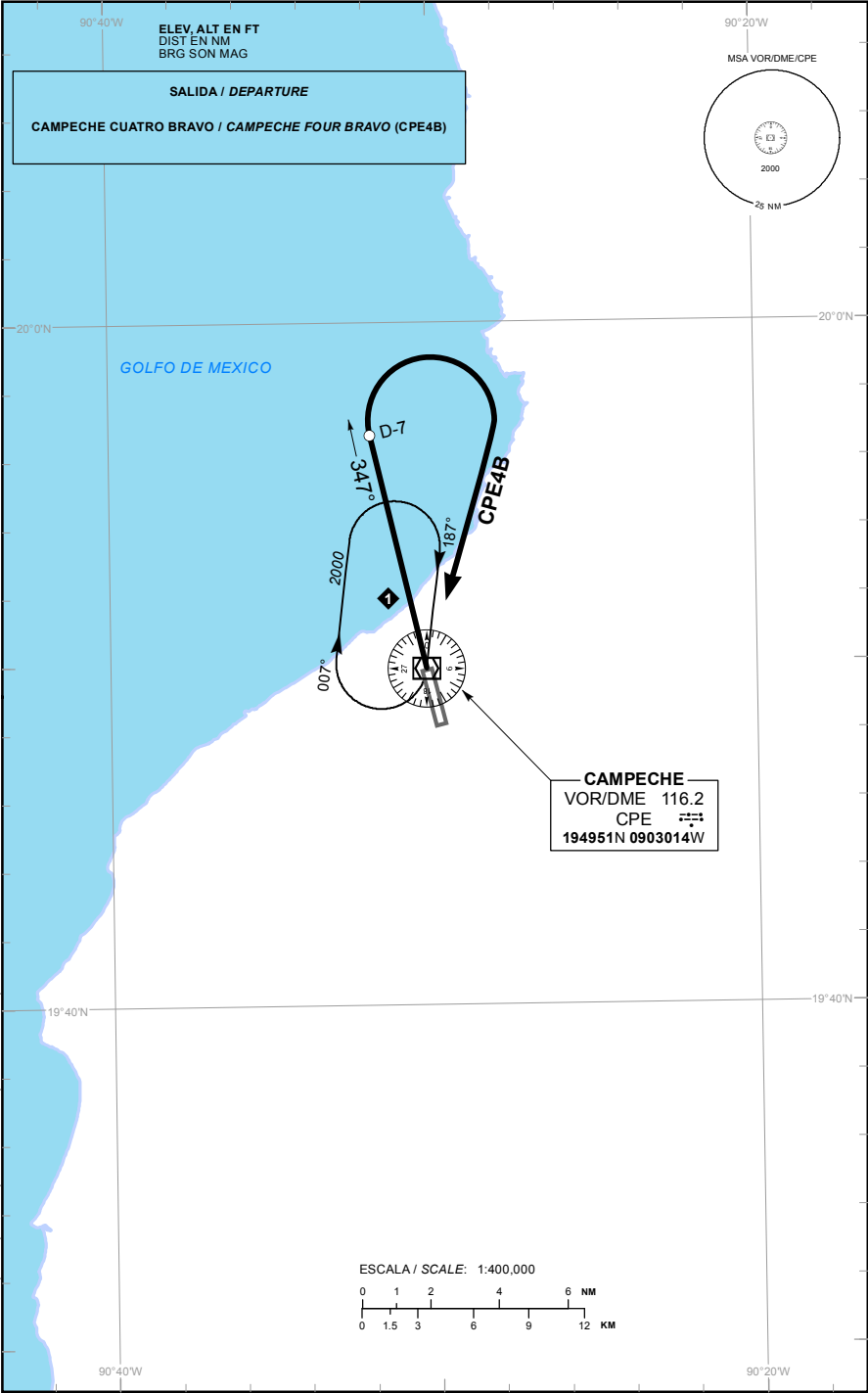
TA: 18500 FT

TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

RWY 34



CAMBIOS: VAR; RDL; HLDG; DEP CPE4B; CNL DEP3B; DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDA PISTA 34:**SALIDA: CAMPECHE (CPE4B)
CUATRO BRAVO**

ASCIENDA POR **RADIAL 347°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CPE** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE RWY 34:**DEPARTURE: CAMPECHE FOUR (CPE4B)
BRAVO**

CLIMB VIA **CPE R-347°** TO **D-7 CPE** (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CPE** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CPE:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CPE:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / **FOR ALL ROUTES**

TA: 18500 FT

TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

RNAV RWY 34

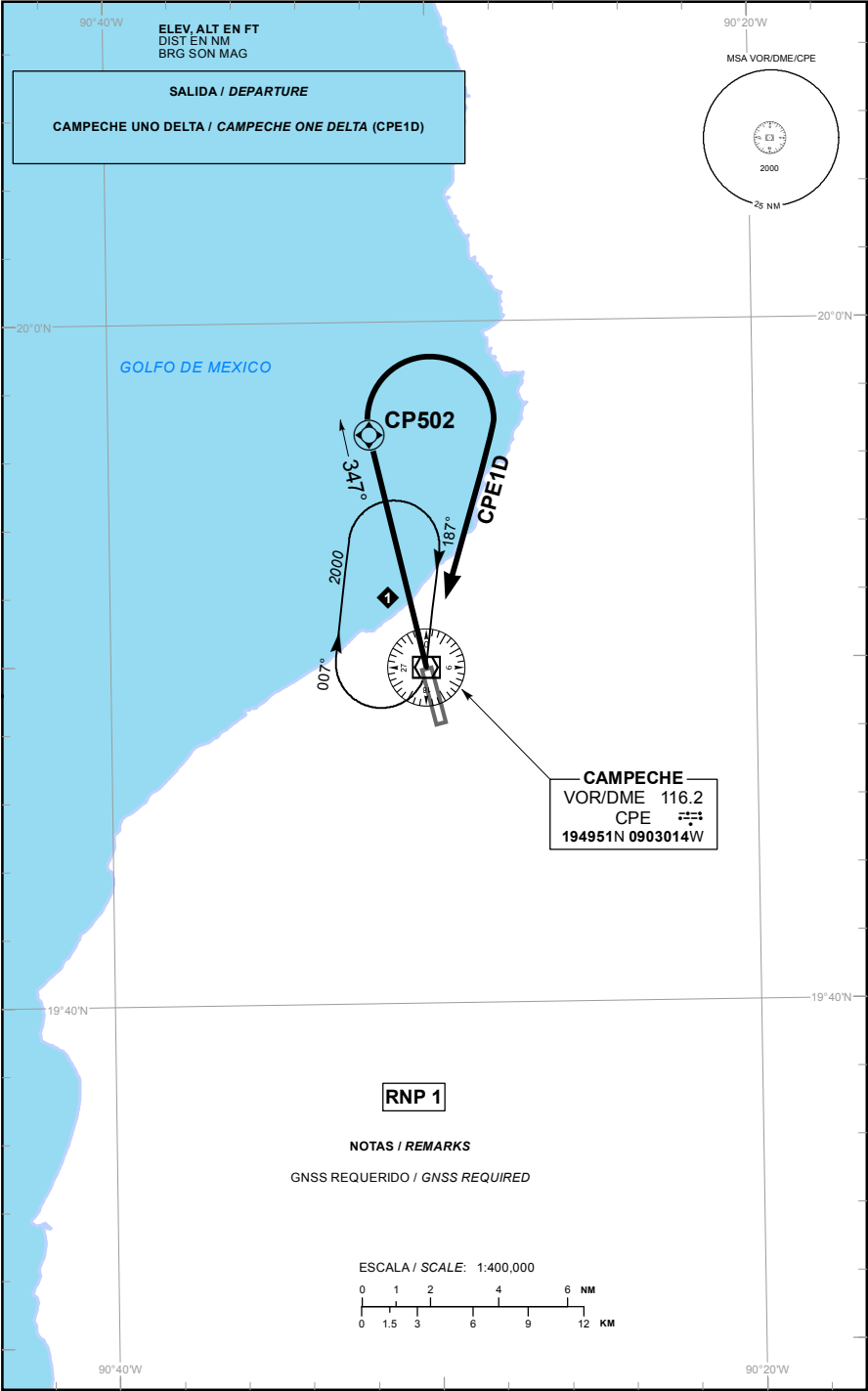


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 34.

RUNWAY 34 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CPE1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY34	-		0	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CM502	Y	347 (346.5)	0						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CPE	-	-	0		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
RWY34	19°48'20.9"N 090°29'50.8"W
CP502	19°56'40.4"N 090°32'00.8"W

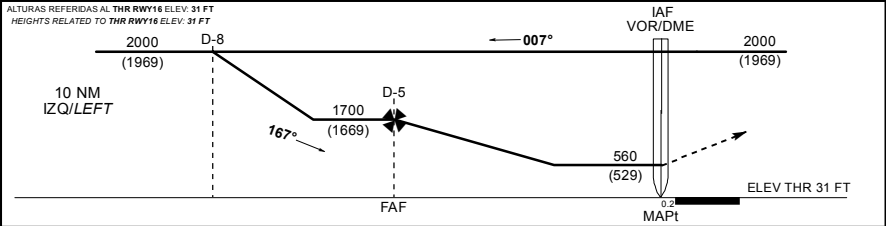
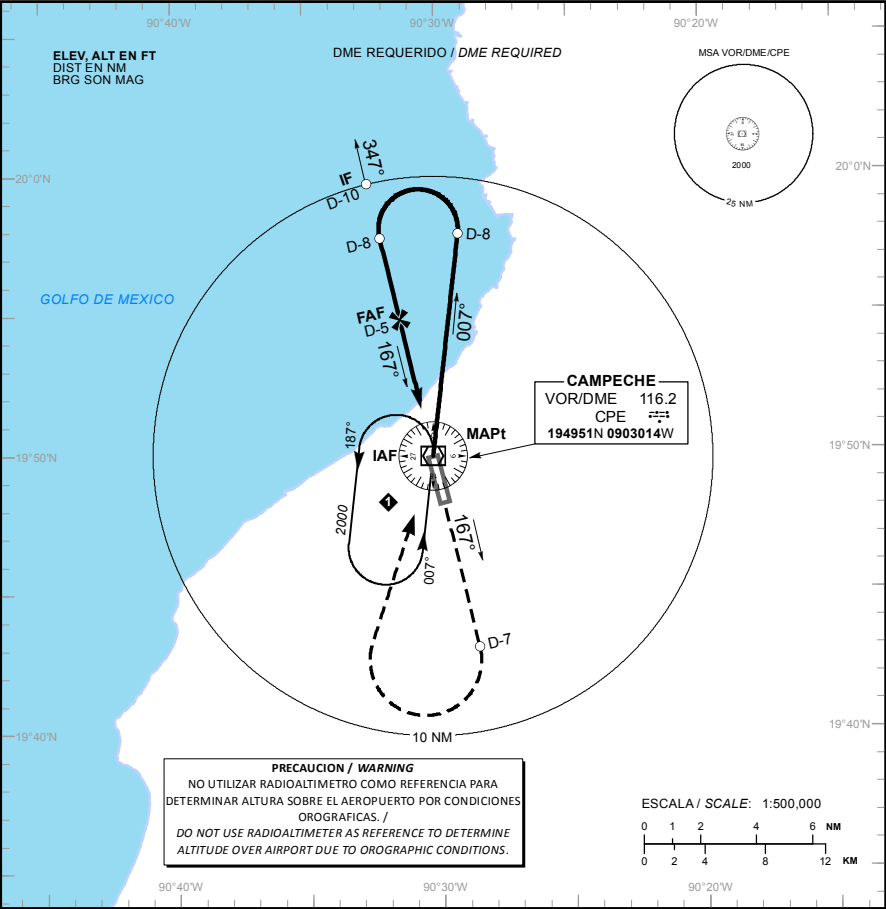
TWR

118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 16



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	
ASCIENDA EN RADIAL 167° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE	
CLIMB VIA CPE VOR R-167° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.			
CAT	A	B	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (529) - 1 (1600 M)	560 (529) - 1 1/2 (2400 M)	560 (529) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)	700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR

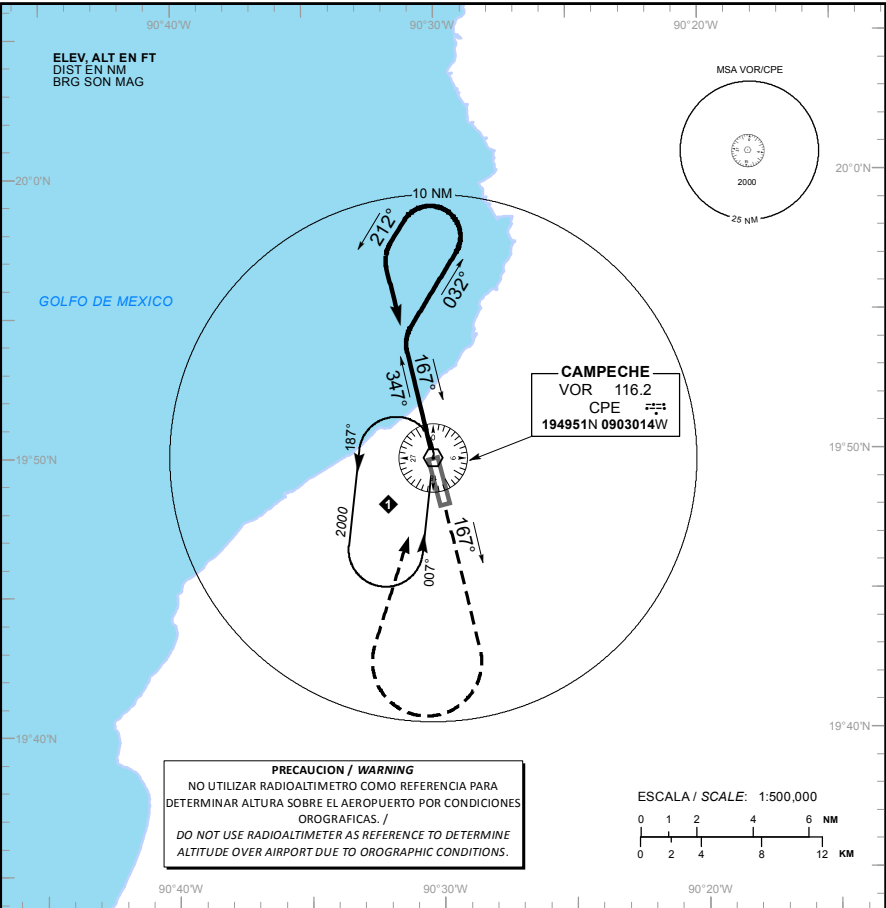
118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 16



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 167°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-167°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPA MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (669) - 1 (1600 M)	700 (669) - 1 3/4 (2800 M)	700 (669) - 2 (3200 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)	700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)	

TA: 18500 FT

TWR

118.5

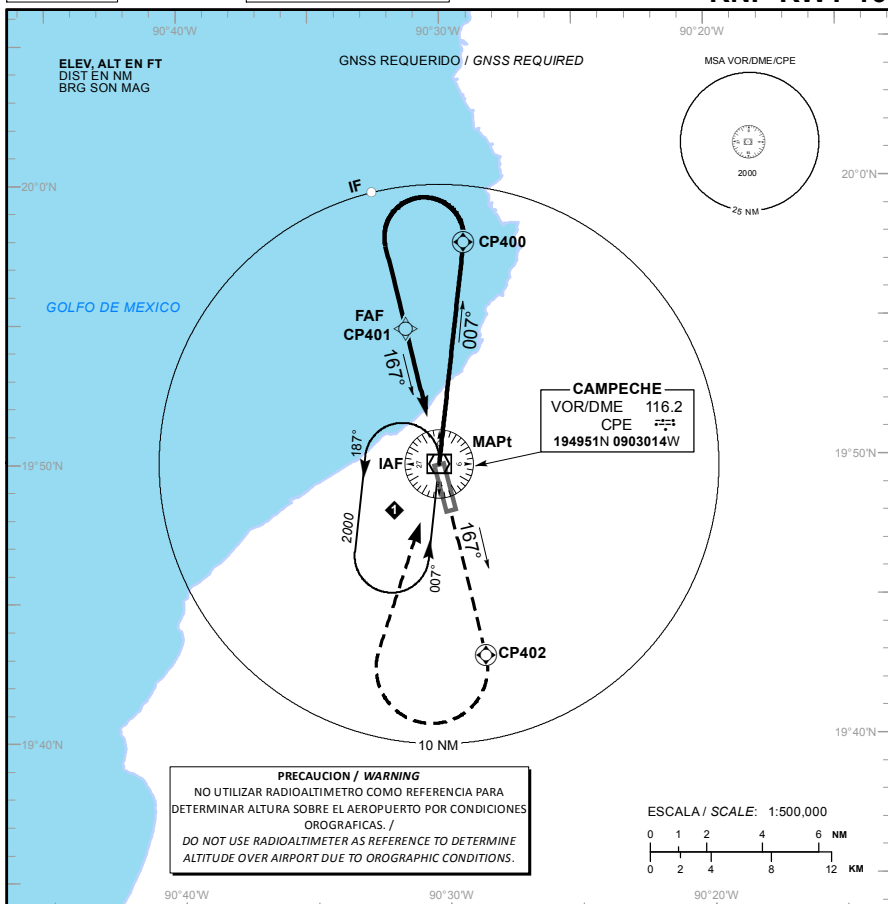
AD ELEV: 33 FT

VAR 0°

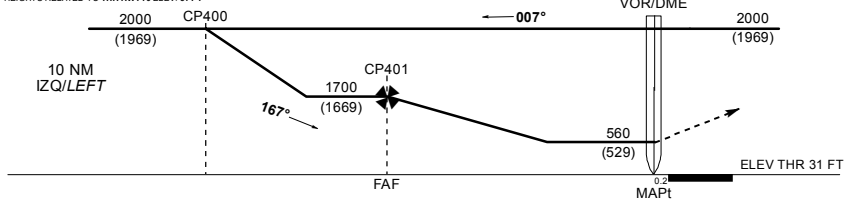
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

RNP RWY 16



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY16 ELEV: 31 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 ELEV: 31 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **CURSO 167°** HASTA **CP402**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CPE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON COURSE 167° TO CP402, THEN TURN RIGHT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING
ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.18 NM	FT / MIN	414	518	621	725	828	932	1036
5.11%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE

NM	5	4	3	2
FT	1700 (1669)	1390 (1359)	1080 (1049)	770 (739)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (529) - 1 (1600 M)		560 (529) - 1 1/2 (2400 M)	560 (529) - 1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)		700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)

09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

SICT - AFAC - SENEAM

MMCP-IAC-3

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 16.

RUNWAY 16 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CPE 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CPE	-		0	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CP400	Y	007 (007.0)	0			@2000			RNP APCH
003	CF	CP401	-	167 (166.5)	0		-	+1700	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CPE	-	167 (166.5)	0		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CP402	Y	167 (166.5)	0						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CPE			0			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
CP400	19°57'50.2"N 090°29'20.9"W
CP401	19°54'43.4"N 090°31'30.3"W
CP402	19°43'01.6"N 090°28'27.8"W

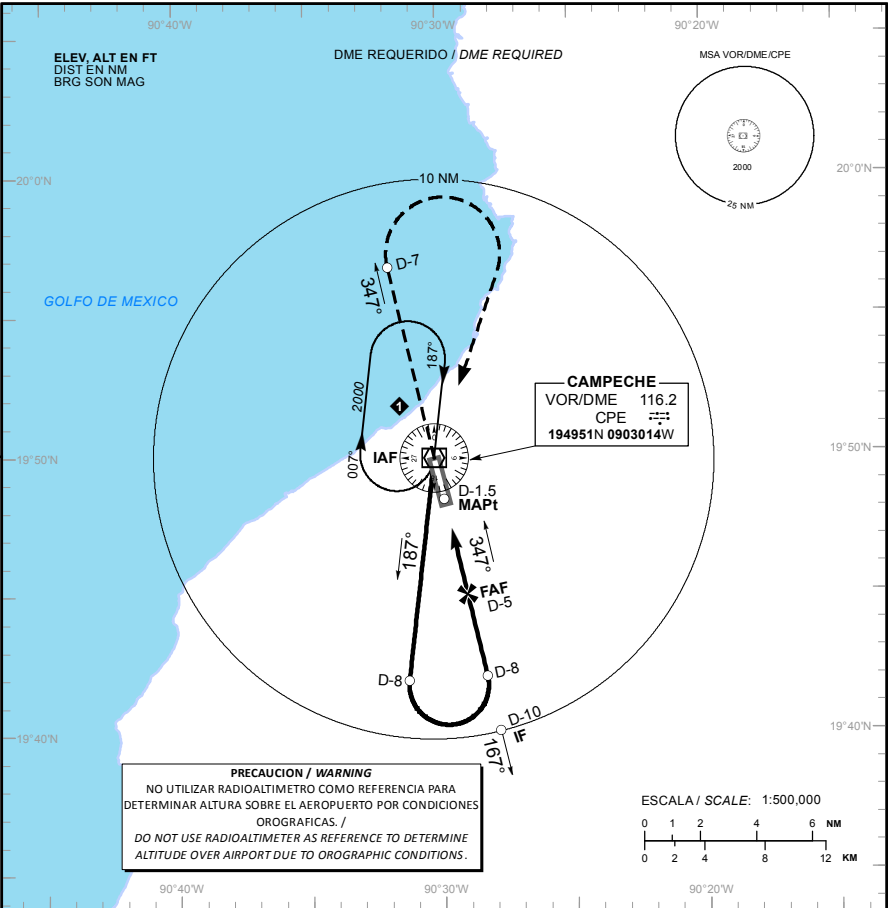
TWR

118.5

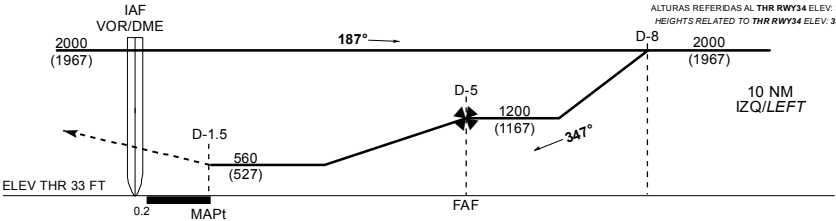
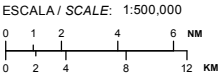
AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 34



PRECAUCION / WARNING
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS. /
DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 347° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-347° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.46 NM	FT / MIN	428	535	642	749	856	963	1070
5.28%	MIN : SEC	2:36	2:05	1:44	1:29	1:18	1:09	1:02

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE

NM	5	4
FT	1200 (1167)	880 (847)

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (527) - 1 (1600 M)	560 (527) - 1 1/2 (2400 M)	560 (527) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCUlando/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)	700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)	

CAMBIO: VAR. RDL: APP. HLDG. FRUSTRADA: DESIGNADOR DE CARTA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR

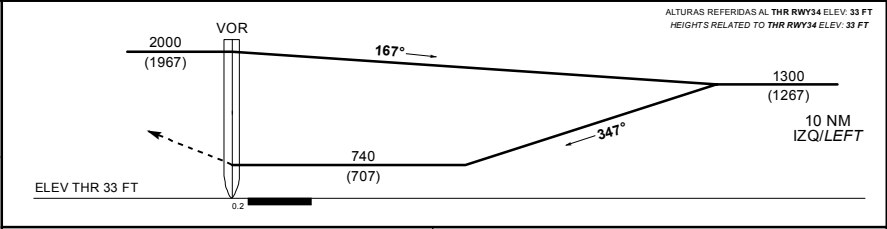
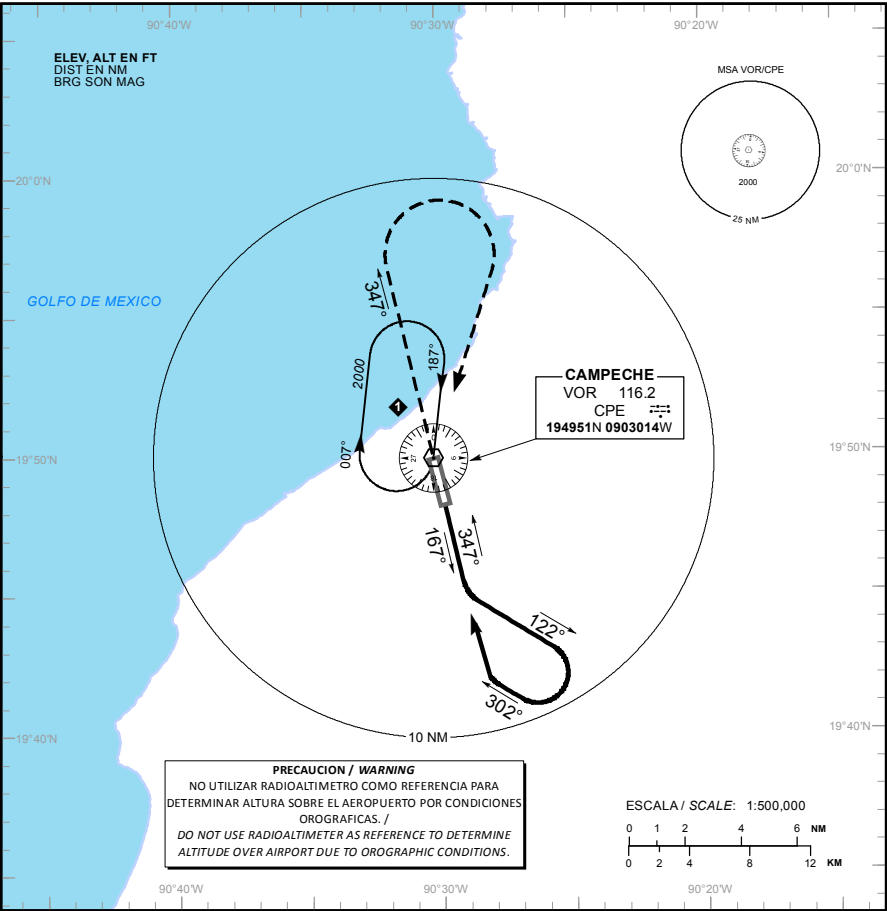
118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

CAMPECHE
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 34



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 347°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-347°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPA MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP							
VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (707) - 1 (1600 M)		740 (707) - 2 (3200 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCUlando/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (707) - 1 (1600 M)		740 (707) - 2 (3200 M)	740 (707) - 2 1/4 (3600 M)

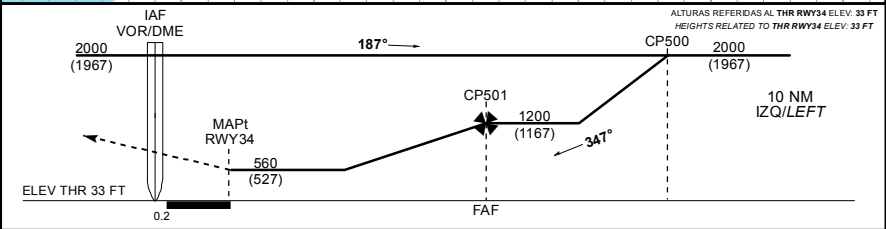
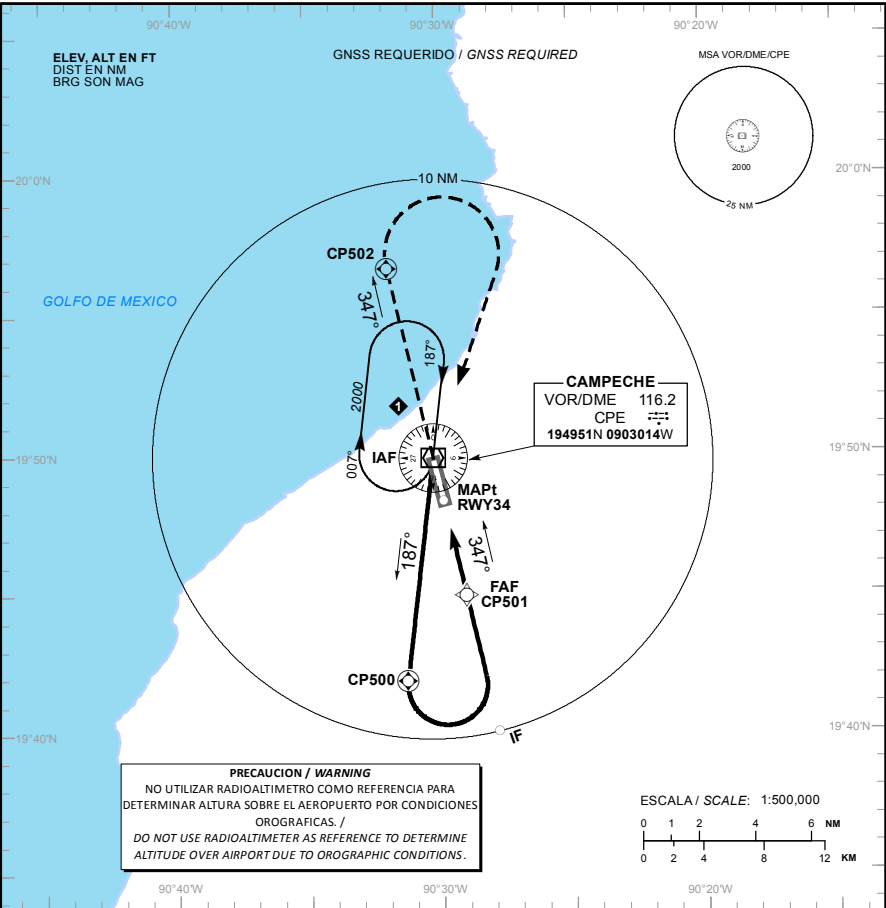
TWR

118.5

AD ELEV: 33 FT
VAR 0°

TA: 18500 FT

RNP RWY 34



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 347° HASTA CP502, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CPE PARA HACE LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON COURSE 347° TO CP502, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CPE AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT									
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
3.46 NM	FT / MIN	428	535	642	749	856	963	1070	
5.28 %	MIN : SEC	2:36	2:05	1:44	1:29	1:18	1:09	1:02	

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CPE / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CPE

NM	5	4
FT	1200 (1167)	880 (847)

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (527) - 1 (1600 M)	560 (527) - 1 1/2 (2400 M)	560 (527) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCUlando/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)	700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)	

CAMBIO: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 34.

RUNWAY 34 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CPE 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CPE	-		0	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CP500	Y	187 (187.0)	0			@2000			RNP APCH
003	CF	CP501	-	347 (346.5)	0		-	+1200	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CPE	-	347 (346.5)	0		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CP502	Y	347 (346.5)	0						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CPE			0			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CPE	19°49'51"N 090°30'14"W
CP500	19°41'51.8"N 090°31'07.4"W
CP501	19°44'58.6"N 090°28'58.2"W
CP502	19°56'40.4"N 090°32'00.8"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCE – CIUDAD DEL CARMEN
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMCE AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	183907.0717 N 0914758.3557 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	3M (10 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	1° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) Calle 31 s/n Ciudad del Carmen, Camp. C. P. 24190 01 (700) 2 63 04 13 01 (700) 2 63 64 37 01 (700) 2 63 15 10
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCE AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCE AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustible de ASA TURBOSINA JET A: 100 000 L GASAVION 100/130: 70 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	

MMCE AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Si
6	Oficina de turismo:	Si
7	Observaciones:	NIL

MMCE AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	1 unidad extintora, 1 unidad de extinción, 1 unidad de rescate, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCE AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento.
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

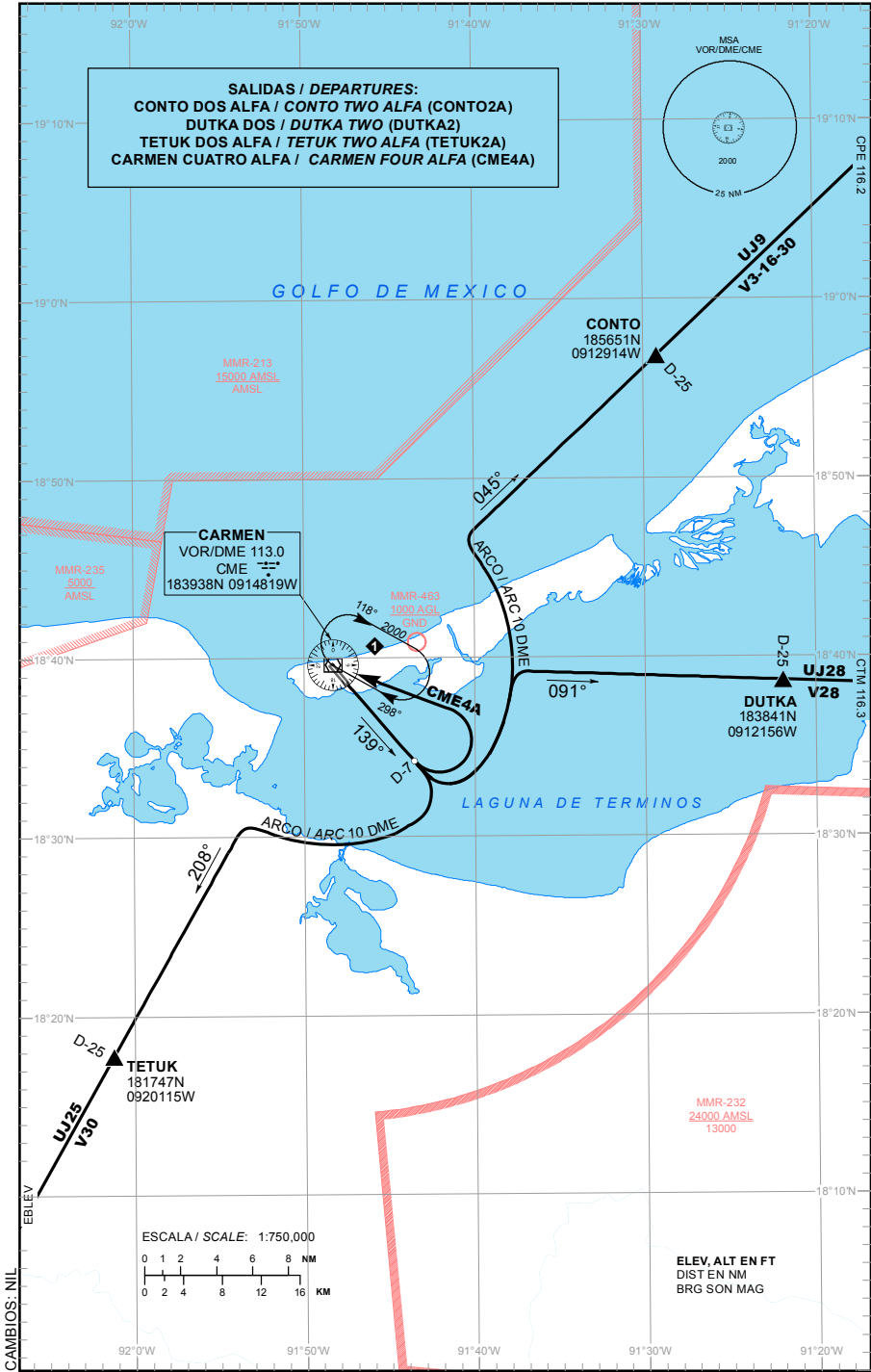
ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RWY 13



TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNP RWY 13

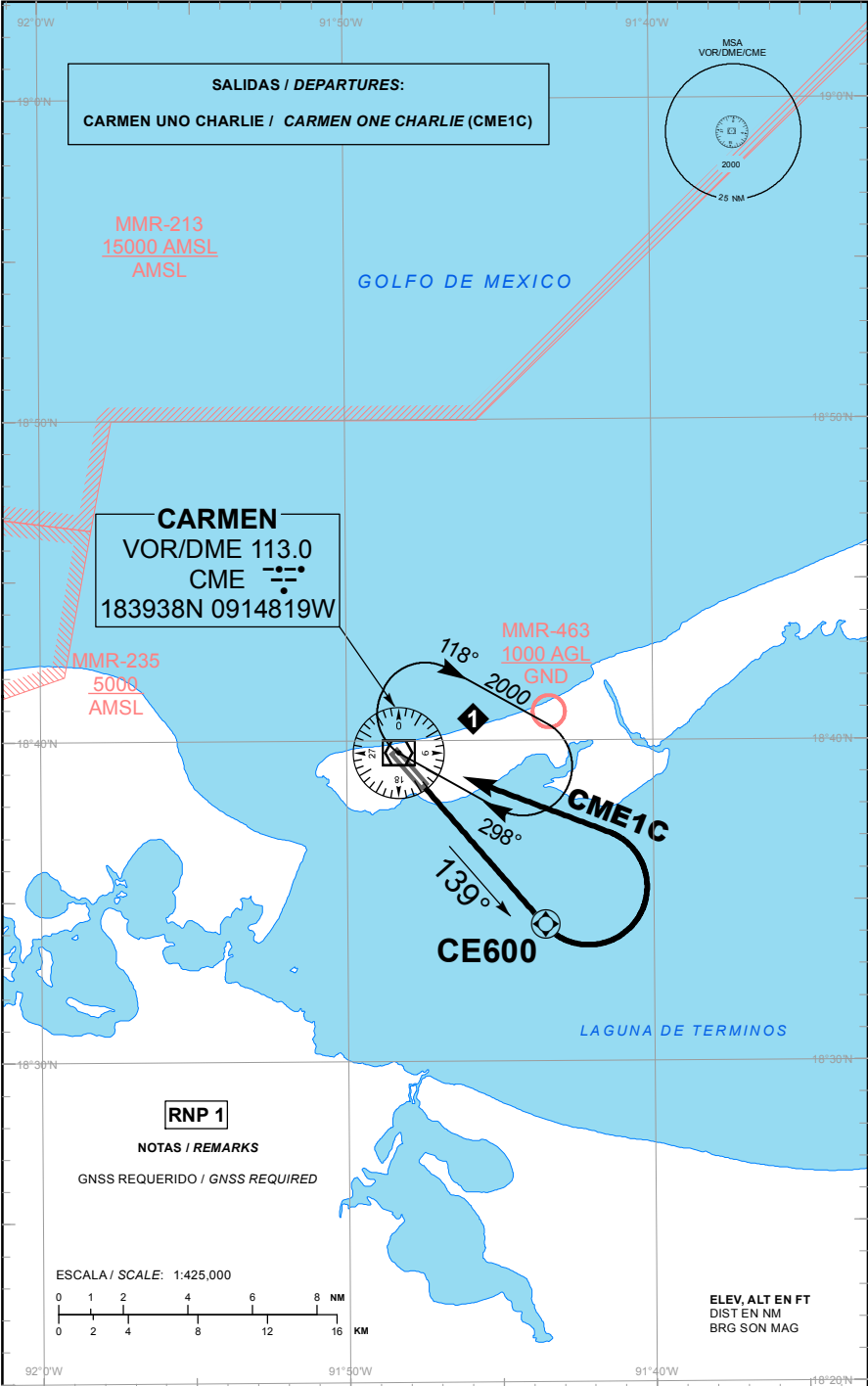


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 13.

RUNWAY 13 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CME1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY13	-		1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CM600	Y	139 (140.0)	1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CME	-	-	1		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CME	18°39'38"N 091°48'19"W
RWY13	18°39'34.2"N 091°48'22.4"W
CE600	18°34'14.5"N 091°43'34.3"W

SALIDAS PISTA 31:**SALIDA: CONTO DOS BRAVO (CONTO2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 318°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 045°** DEL **VOR/DME/CME** HACIA EL FIJO **CONTO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: PIGNO DOS (PIGNO2)
NOPON UNO (NOPON1)
TETUK DOS BRAVO (TETUK2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 318°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CME** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **PIGNO**, **NOPON** O **TETUK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: CARMEN CUATRO (CME4B)
BRAVO**

ASCIENDA POR **RADIAL 318°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CME** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CME:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CME:****2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES****DEPARTURES RWY 31:****DEPARTURE: CONTO TWO (CONTO2B)
BRAVO**

CLIMB VIA **CME R-318°** TO **D-7 CME**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CME 10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-045°** FROM **VOR/DME/CME** TO **CONTO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: PIGNO TWO (PIGNO2)
NOPON ONE (NOPON1)
TETUK TWO (TETUK2B)
BRAVO**

CLIMB VIA **CME R-318°** TO **D-7 CME**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CME 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CME** TO **PIGNO**, **NOPON** OR **TETUK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: CARMEN FOUR (CME4B)
BRAVO**

CLIMB VIA **CME R-318°** TO **D-7 CME (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CME** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

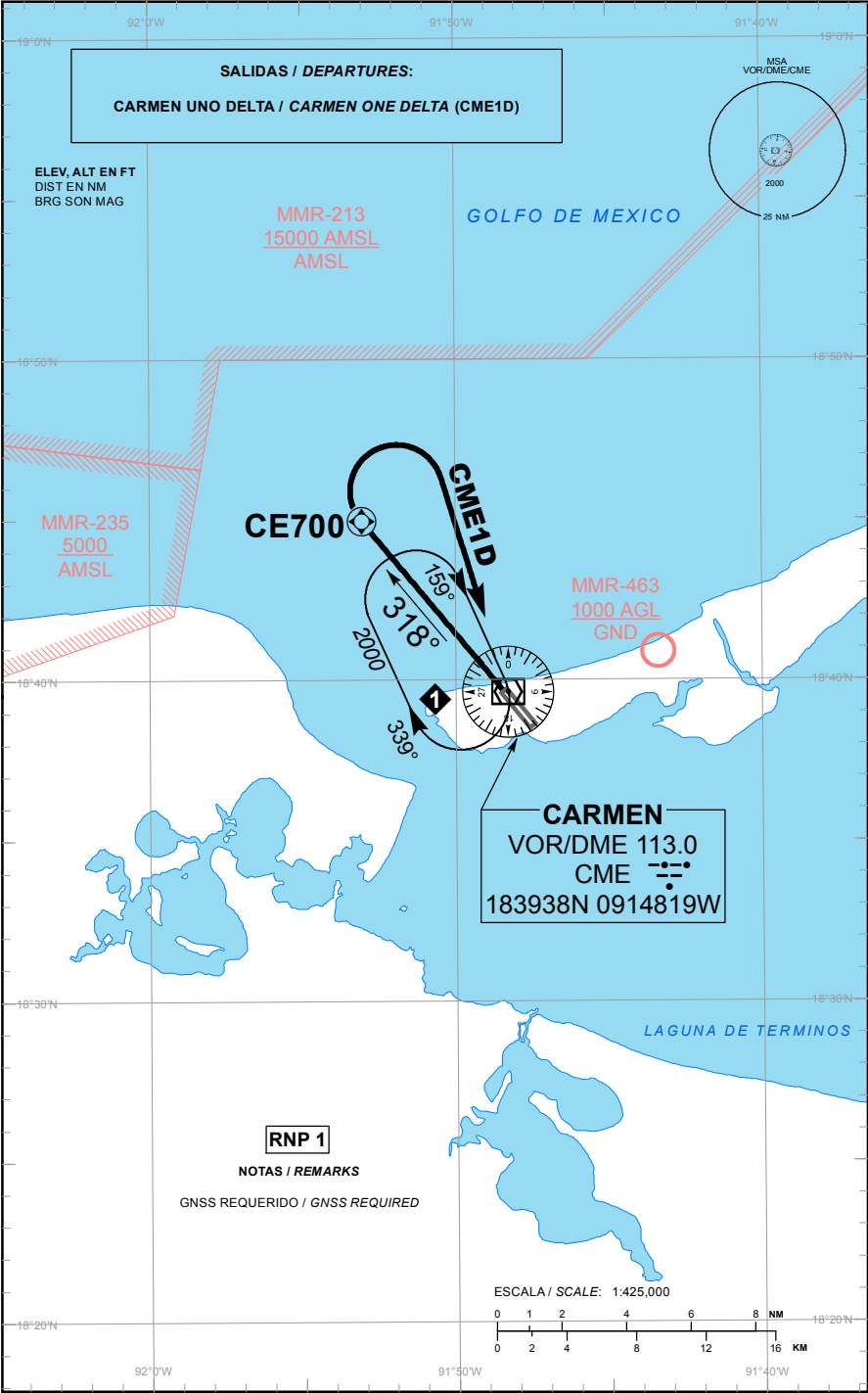
ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNP RWY 31



CAMBIO: CARTA NUEVA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 31.

RUNWAY 31 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CME1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY31	-		1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CE700	Y	318 (319.0)	1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CME	-	-	1		-	+2000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CME	18°39'38"N 091°48'19"W
RWY31	18°38'39.9"N 091°47'34.3"W
CE700	18°44'55.7"N 091°53'08.9"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

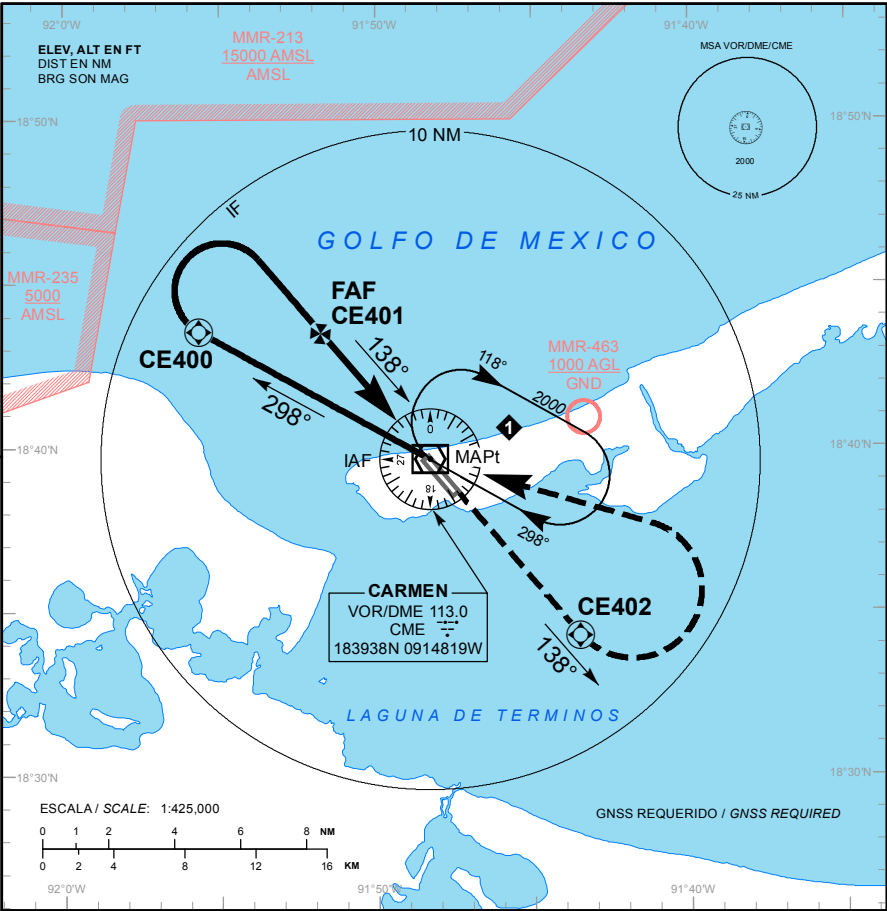
ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

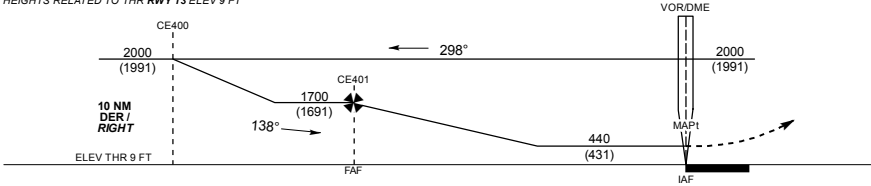
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNP RWY 13



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 13 ELEV 9 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 13 ELEV 9 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN CURSO 138° HASTA CE402, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CME HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB ON COURSE 138° TO CE402, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CME AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / NM	429	536	644	751	858	965	1073
5.3%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CME / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CME

NM	4	3	2
FT	1350 (1341)	1020 (1011)	700 (691)

CAMBIO: CARTA NUEVA.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (431) - 1 (1600 M)	440 (431) - 1 1/4 (2000 M)	440 (431) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCUlando/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (490) - 1 (1600 M)	500 (490) - 1 1/2 (2400 M)	560 (550) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 13.

RUNWAY 13 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CME 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CME	-		1	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CE400	Y	298 (299.0)	1			@2000			RNP APCH
003	CF	CE401	-	138 (139.0)	1		-	+1700	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CME	-	138 (139.0)	1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CE402	Y	138 (139.0)	1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CME			1			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CME	18°39'38"N 091°48'19"W
CE400	18°43'31.1"N 091°55'40.9"W
CE401	18°43'29.4"N 091°51'50.1"W
CE402	18°34'19.3"N 091°43'28.5"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

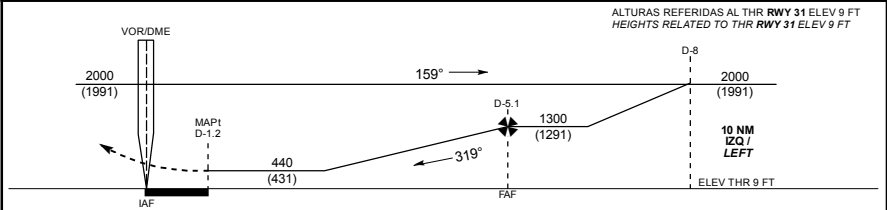
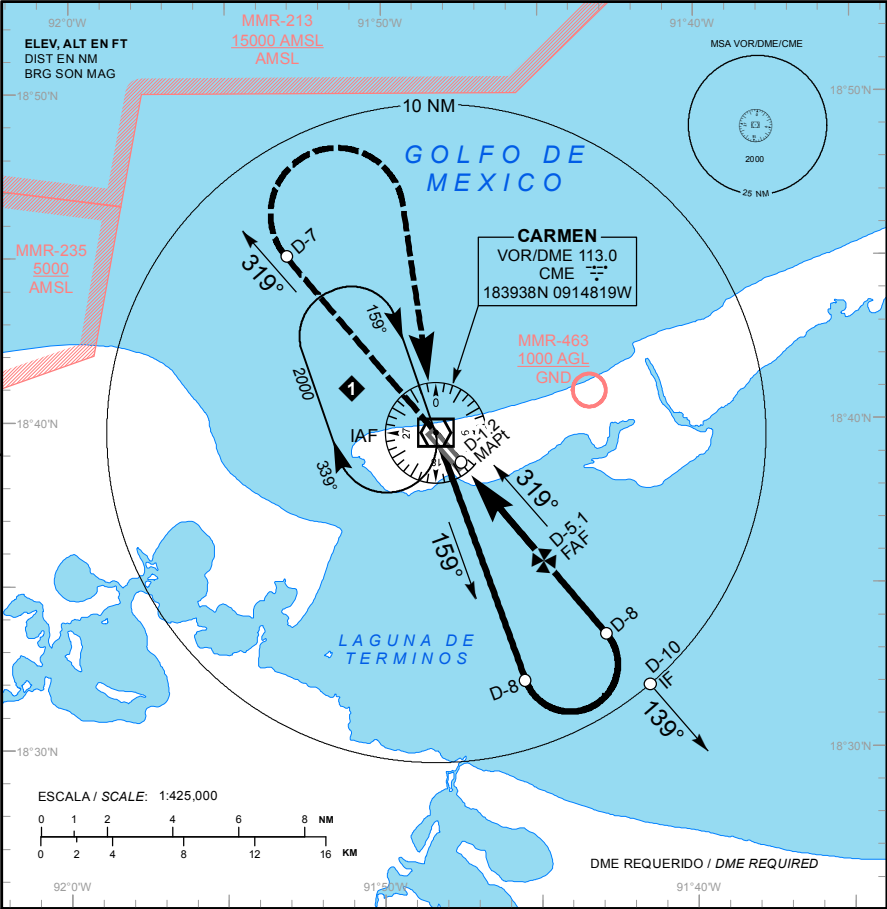
TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

VOR Z RWY 31



CAMBIO: DESIGNADOR CARTA		APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	
ASCIENDA EN RADIAL 319° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTÁ A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CME HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		CLIMB VIA CME VOR R-319° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CME AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CME / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CME	
CAT		A		B	
DIRECTO/DIRECT		OCA (OCH) / MDA (MDH)		440 (431) - 1 (1600 M)	
CIRCULANDO CIRCLING		OCA (OCH) / MDA (MDH)		500 (490) - 1 (1600 M)	
D		C		D	
DIRECTO/DIRECT		OCA (OCH) / MDA (MDH)		440 (431) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO CIRCLING		OCA (OCH) / MDA (MDH)		500 (490) - 1 1/2 (2400 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

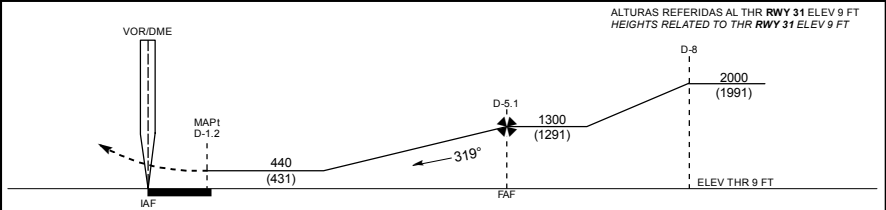
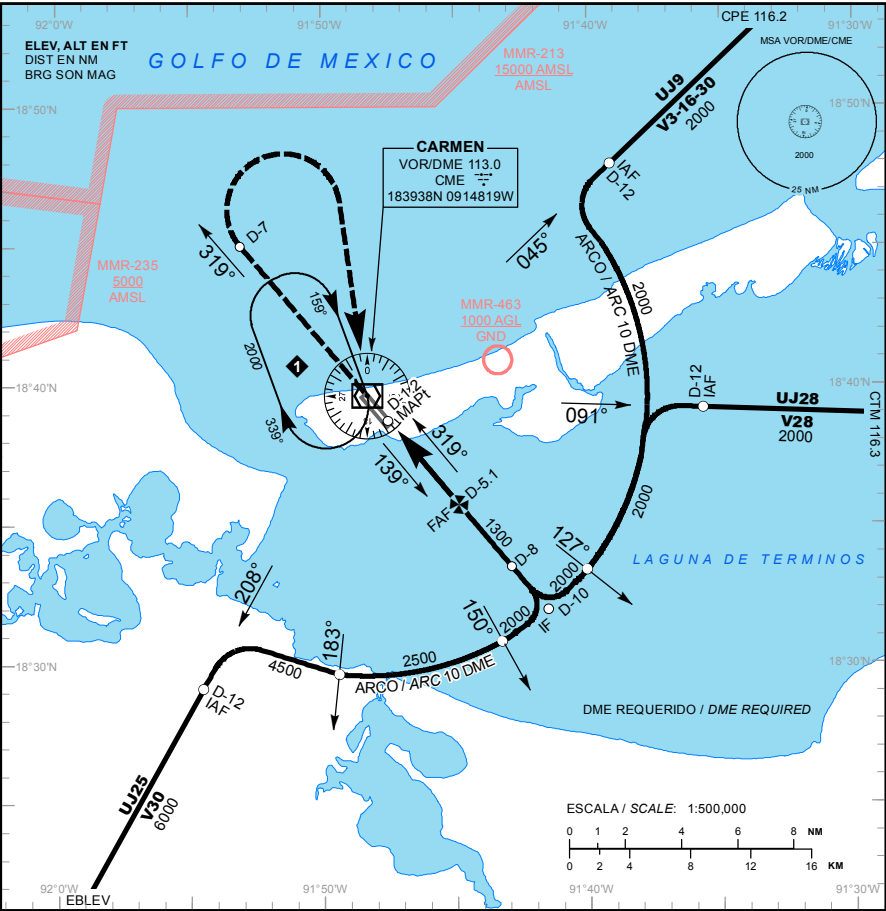
ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 31



CAMBIO: DESIGNADOR CARTA		APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT	
ASCIENDA EN RADIAL 319° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CME HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		CLIMB VIA CME VOR R-319° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CME AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CME / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CME	
CAT		A	B	C	D
-					
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	440 (431) - 1 (1600 M)	440 (431) - 1 1/4 (2000 M)	440 (431) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (490) - 1 (1600 M)	500 (490) - 1 1/2 (2400 M)	560 (550) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

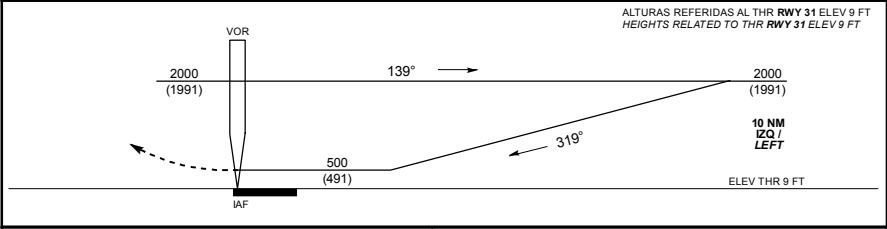
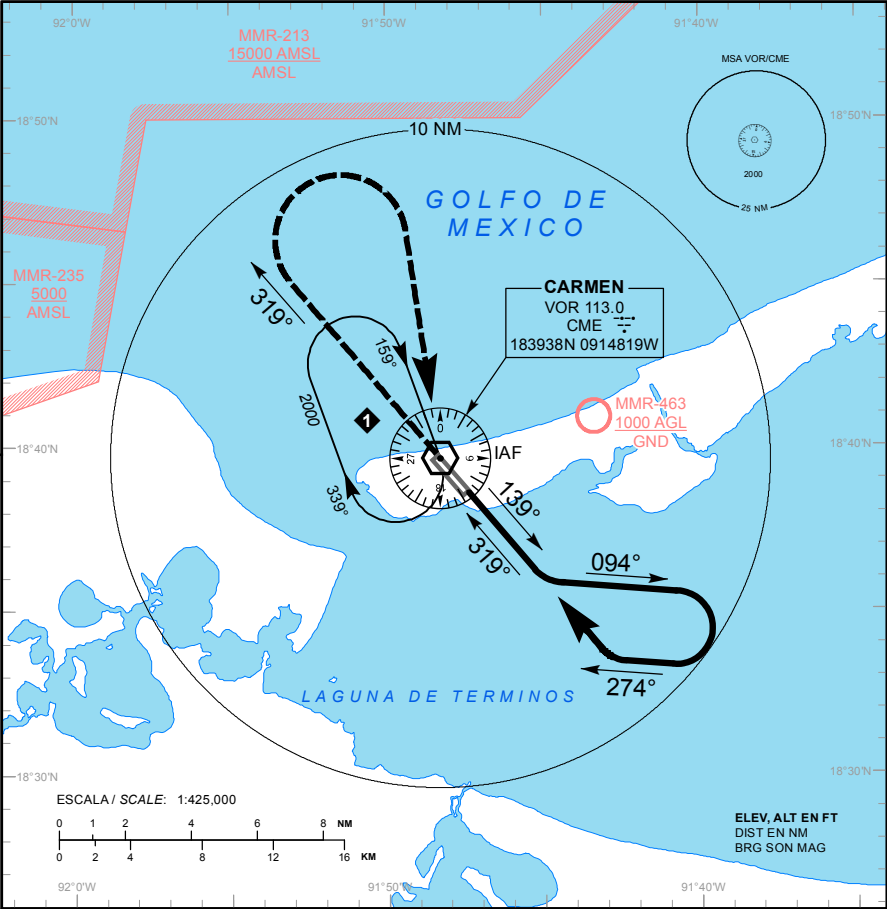
ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

VOR X RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 319°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CME HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CME VOR R-319°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CME AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE MAP1.
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAP1.

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (491) - 1 (1600 M)	500 (491) - 1 1/4 (2000 M)	500 (491) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (490) - 1 (1600 M)	500 (490) - 1 1/2 (2400 M)	560 (550) - 2 (3200 M)

CAMBIO: DESIGNADOR CARTA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 119.1
ATIS 127.75

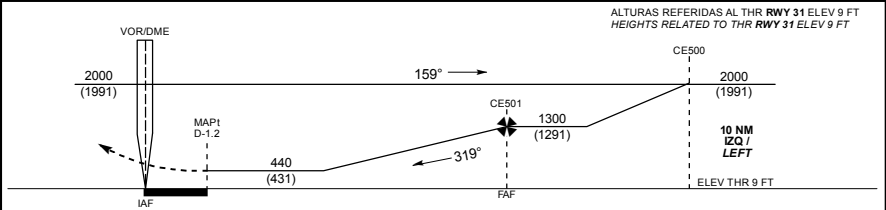
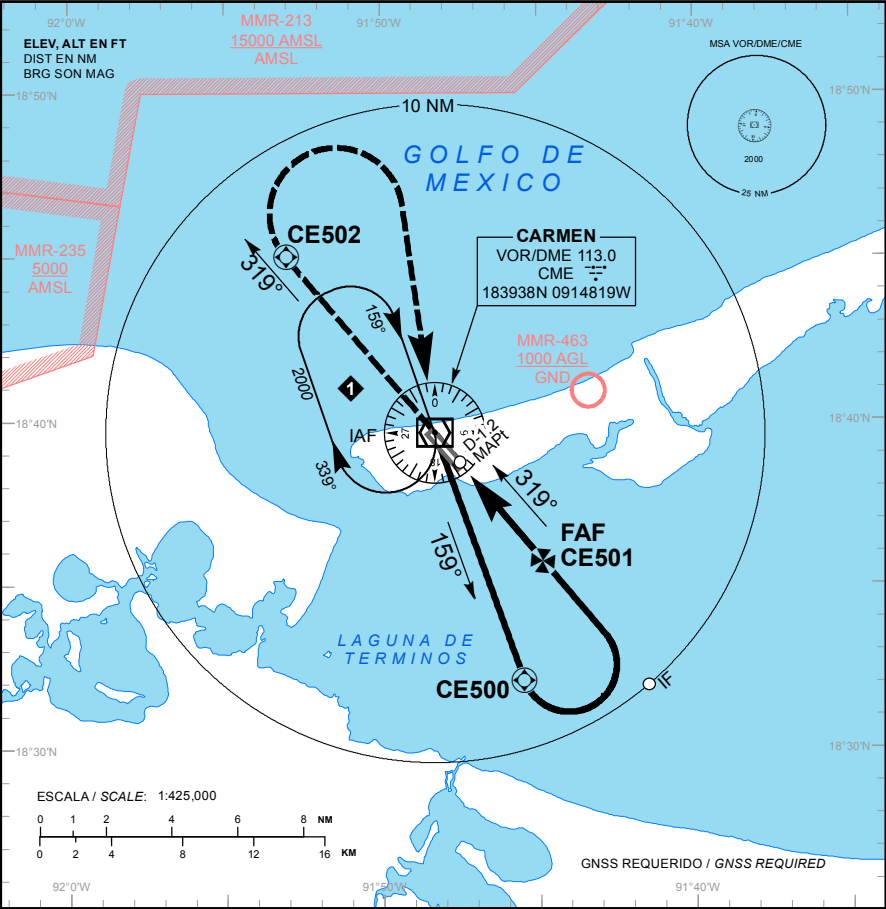
ELEV AD 10 FT
VAR 1° E

CIUDAD DEL CARMEN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

TA: 18500 FT

RNP RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN CURSO 319° HASTA CE502, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CME HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.		FAF - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		3.9 NM	FT / NM	424	530	636	742	849	955	1061
		5.2%	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10
CLIMB ON COURSE 319° TO CE502, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CME AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CME / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CME								
		NM		4	3					
		FT		950 (941)	630 (621)					
CAT	A	B	C		D					
-			-							
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	440 (431) - 1 (1600 M)	440 (431) - 1 1/4 (2000 M)			440 (431) - 1 1/2 (2400 M)				
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (490) - 1 (1600 M)	500 (490) - 1 1/2 (2400 M)			560 (550) - 2 (3200 M)				

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 31.

RUNWAY 31 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CME 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CME	-		1	-	-	+2000	-	-	RNP APCH
002	CF	CE500	Y	159 (160.0)	1			@2000			RNP APCH
003	CF	CE501	-	319 (320.0)	1		-	+1300	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CME	-	319 (320.0)	1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CE502	Y	319 (320.0)	1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CME			1			+2000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CME	18°39'38"N 091°48'19"W
CM500	18°32'04.7"N 091°45'25.8"W
CM501	18°35'42.2"N 091°44'51.5"W
CM502	18°45'00.5"N 091°53'03.0"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18.13 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-24.923 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E ENE 09/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 www.oma.aero / cdjuarez@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/ VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	ATS:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitara dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC)

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de Carga: 3,899 M²
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: 480,000 L GASAVION 100/130: 40,000 L 4 camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Uno en Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el Edificio Terminal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMIA - COLIMA
AEROPUERTO NACIONAL

MMIA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	191637.24 N, 1033439.37 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	16 KM al W al ENE del centro de la Ciudad de Colima
3	Elevación/temperatura de referencia:	752 M (2467 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-15.79
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E SEP 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail:	Aeropuertos y Servicios Auxiliares Domicilio conocido, Buenavista, Municipio de Cuauhtémoc, Colima, C. P. 28590. 01 (312) 3144160 y (312) 3149817 (312) 3142190 colima@asa.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMIA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	NIL
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMIA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Se cuenta con tanques de almacenamiento de combustible JET-A: 280,000 L y Gas-avión 100LL: 60,000 L. Se cuenta con 3 autotanques: 2 TURBOSINA 650 L/min (máximo) y 1 GASAVION 450 L/min (máximo).
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMIA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad de Colima
2	Restaurantes:	Disponibles en la Ciudad de Colima
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en la Ciudad de Colima
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales y ambulancias en la Ciudad de Colima
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Oficinas bancarias y de correos disponibles en la Ciudad de Colima
6	Oficina de turismo:	Disponible en la Ciudad de Colima
7	Observaciones:	NIL

MMIA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves, según la categoría del AD. Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 2 vehículos doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en la Ciudad de Colima para el retiro de aeronaves inutilizadas.
4	Observaciones:	NIL

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCB – CUERNAVACA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MARIANO MATAMOROS

MMCB AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	185004.2393N 0991541.73W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	9 KM al Sur desde la Ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	1309 M (4295 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web e-mail	Aeropuerto de Cuernavaca S.A. de C.V. Carretera Acatlipa-Tetlama KM 5, Temixco Morelos, México. C.P. 62594 01 (777) 3 62 04 30 (conmutador) Dirección General.....ext. 1002 Operaciones.....ext. 1001 Seguridad.....ext. 1004 SENEAM (OSIV).....ext. 1005 Comandancia AFAC 7773850414 AFAC 7773139782 www.aeropuertodecuernavaca.com.mx / caja@aeropuertodecuernavaca.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	1300/0100
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Los servicios están disponibles en horario extraordinario con tramite de extensión de servicios (Art. 91 de la Ley de Aeropuertos)

MMCB AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: 1 Camión de 20,000 Lts. 50 Lts./ Seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Si
7	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en Xochitepec (3 KM), en Temixco (4 KM) y Cuernavaca (16 KM)
2	Restaurantes:	Disponibles en Xochitepec (3 KM), en Chiconcuac (3 KM), en Temixco (4 KM) y Cuernavaca (16 KM)
3	Transporte:	Servicio de Taxis en horario de operación y Autobús solo en vuelo comercial
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico disponible en el AD y hospitales en Cuernavaca y Temixco
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Servicio de Cajero Red en el AD y bancos en Ciudad Temixco y Cuernavaca
6	Oficina de turismo:	Disponible en Ciudad Cuernavaca
7	Observaciones:	NIL

MMCB AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

RNP RWY 10

CZA1C

TA 18500

TWR

118.9

AD ELEV 102 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED

ASCIENDA POR CURSO 101° HASTA CT402 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON COURSE 101° TO CT402 (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 3000 FT FOR ALL ROUTES

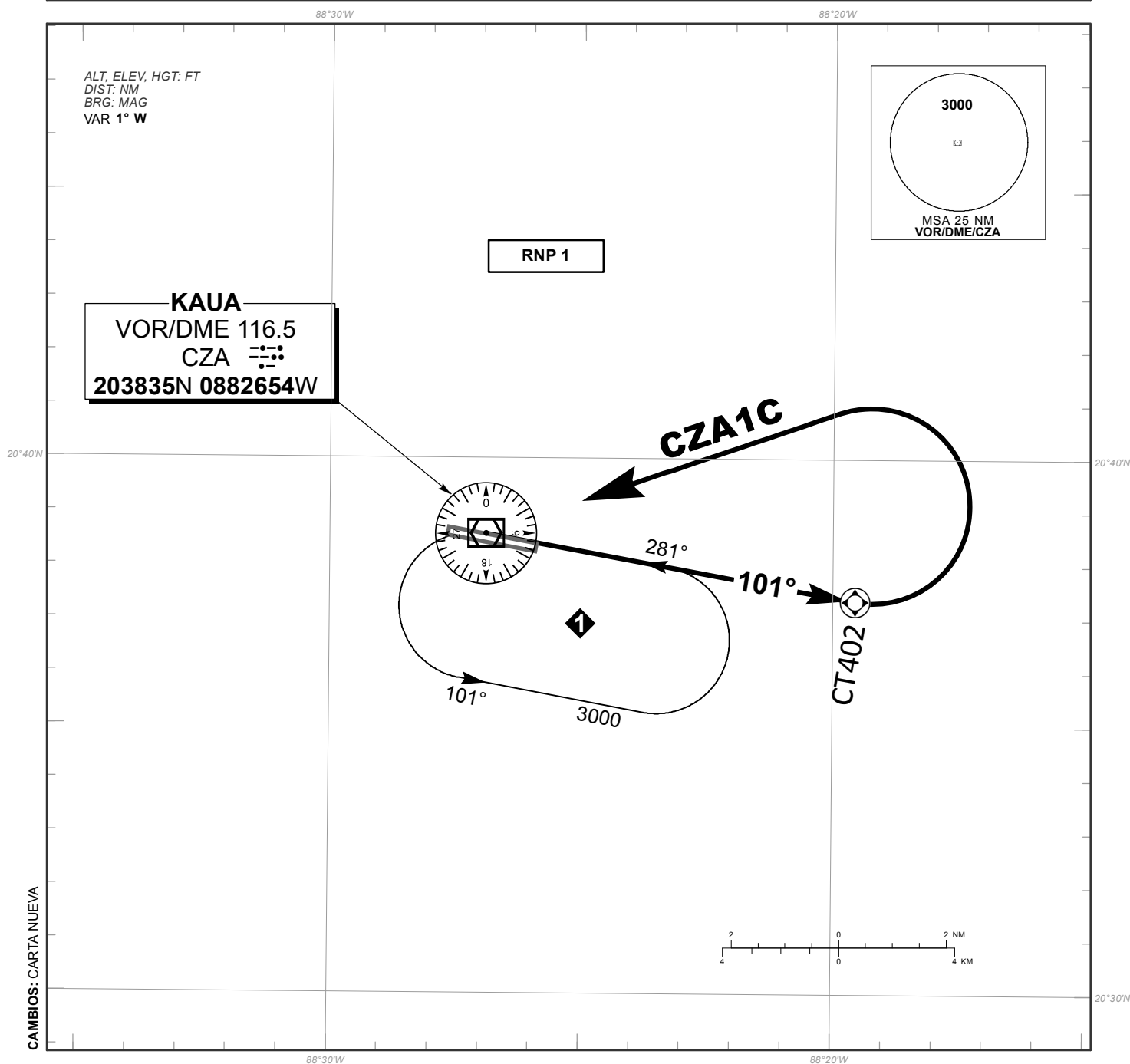


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10.

RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CZA1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY10	-		-1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CT402	Y	101 (100.0)	-1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CZA	-	-	-1		-	+3000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CZA	20°38'35"N 088°26'54.0"W
RWY10	20°38'36.9"N 088°27'34.0"W
CT402	20°37'21.7"N 088°19'32.7"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

RWY 28

CZA4B

TA 18500

TWR
118.9

AD ELEV 102 FT

RMK:

ASCIENDA POR RADIAL 281° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA CZA R-281° TO D-7 CZA (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

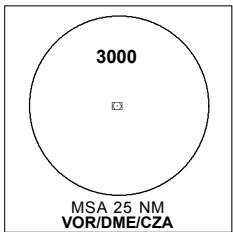
(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:

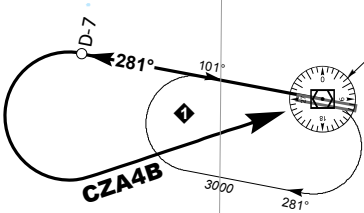
3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 3000 FT FOR ALL ROUTES

88°30'W

ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VAR 1° W



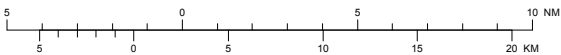
KAUA
VOR/DME 116.5
CZA
203835N 0882654W



20°30'N

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

20°30'N



88°30'W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

RNP RWY 28

CZA1D

TA 18500

TWR

118.9

AD ELEV 102 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED

ASCIENDA POR CURSO 281° HASTA CT502 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CZA Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON COURSE 281° TO CT502 (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CZA AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZA:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZA:

3000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 3000 FT FOR ALL ROUTES

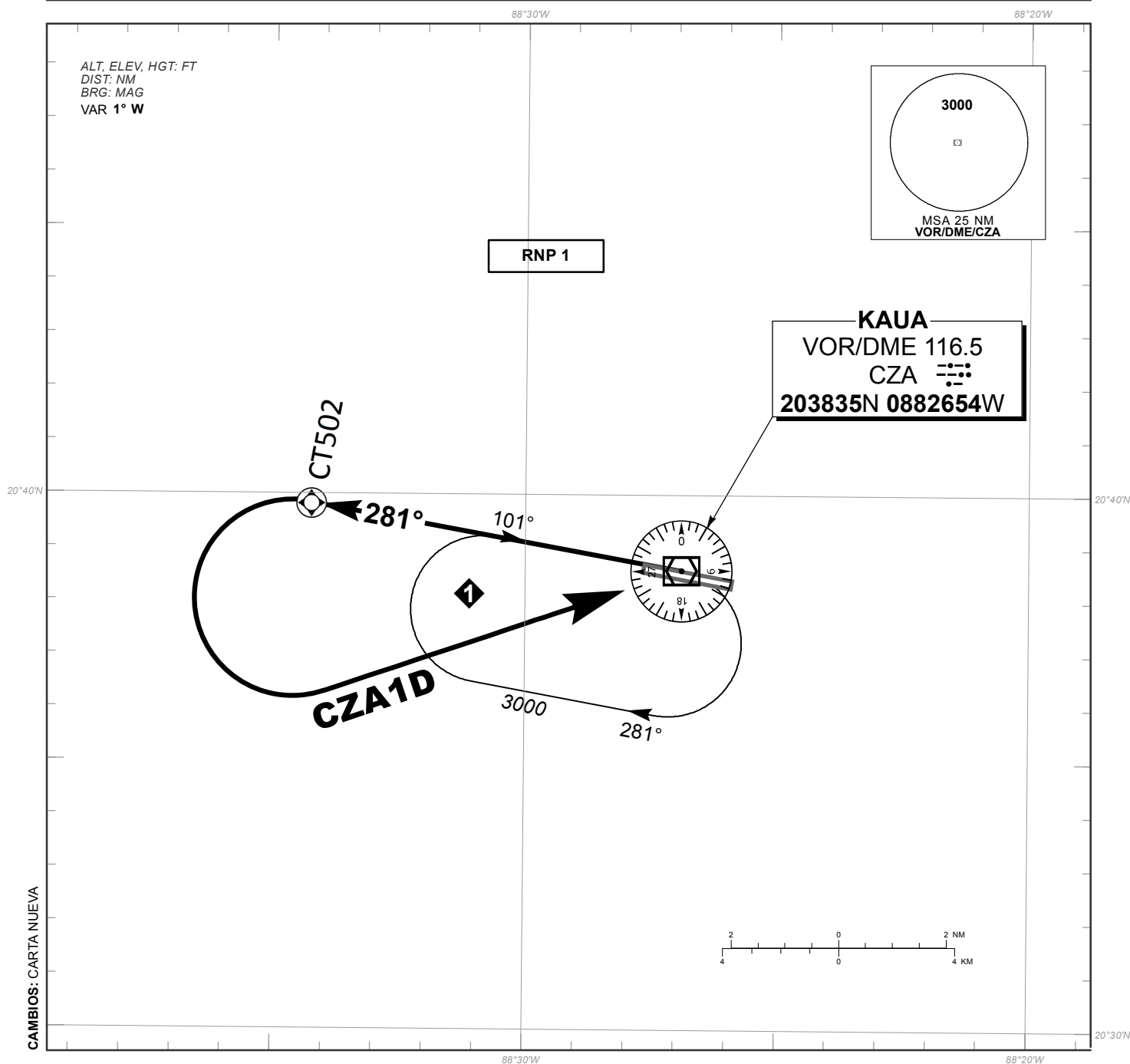


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

CZA1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RWY28	-		-1	-	-		-	-	RNP 1
002	CF	CT502	Y	281 (280.0)	-1						RNP 1
003	DF	VOR/DME/CZA	-	-	-1		-	+3000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CZA	20°38'35"N 088°26'54.0"W
RWY28	20°38'20.7"N 088°25'58.9"W
CT502	20°39'48.1"N 088°34'14.7"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

RNP RWY 10

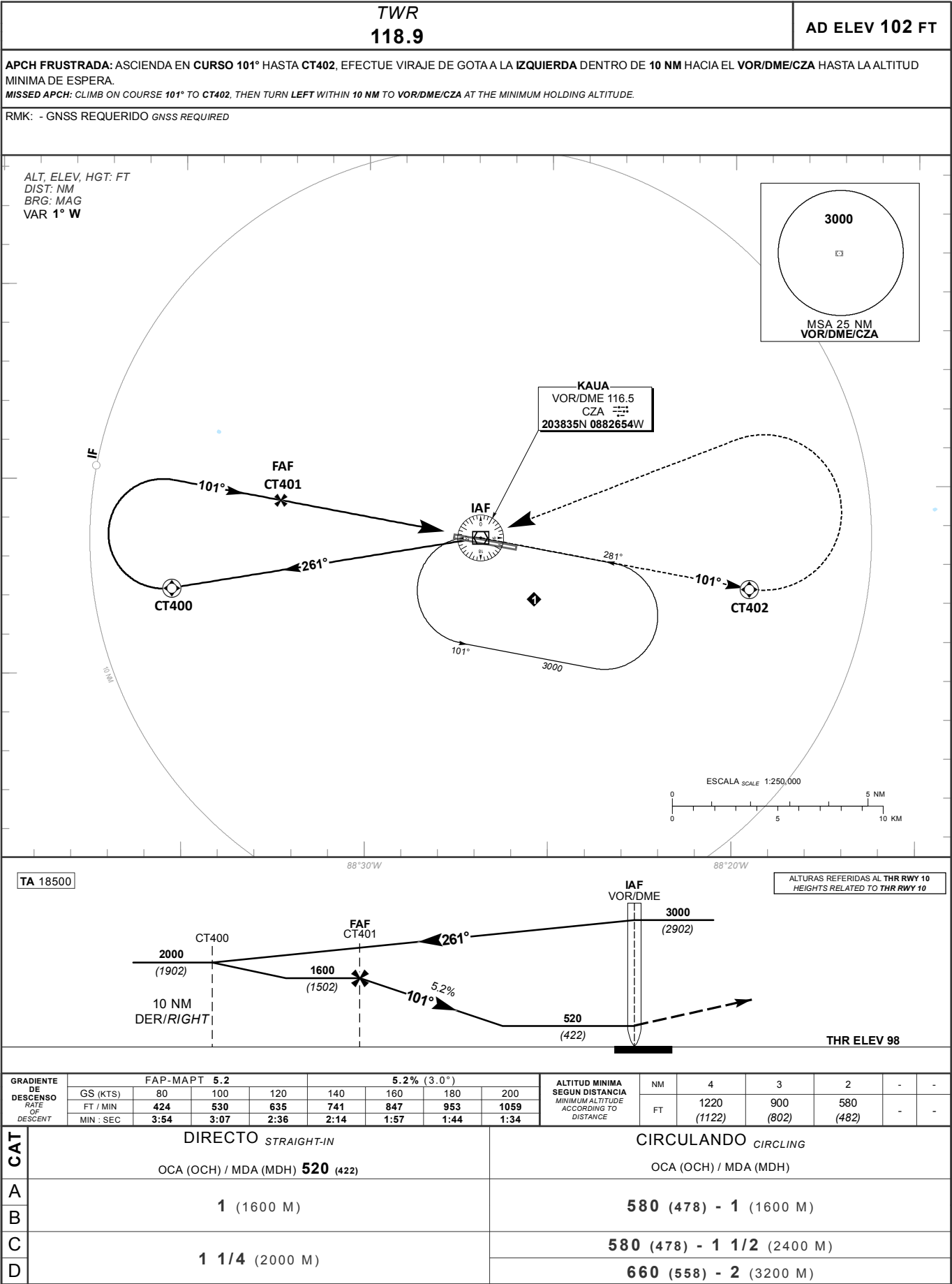


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 10.

RUNWAY 10 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CZA 1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CZA	-		-1	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	CF	CT400	Y	261 (260.0)	-1			@2000			RNP APCH
003	CF	CT401	-	101 (100.0)	-1		-	+1600	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CZA	-	101 (100.0)	-1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CT402	Y	101 (100.0)	-1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CZA			-1			+3000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

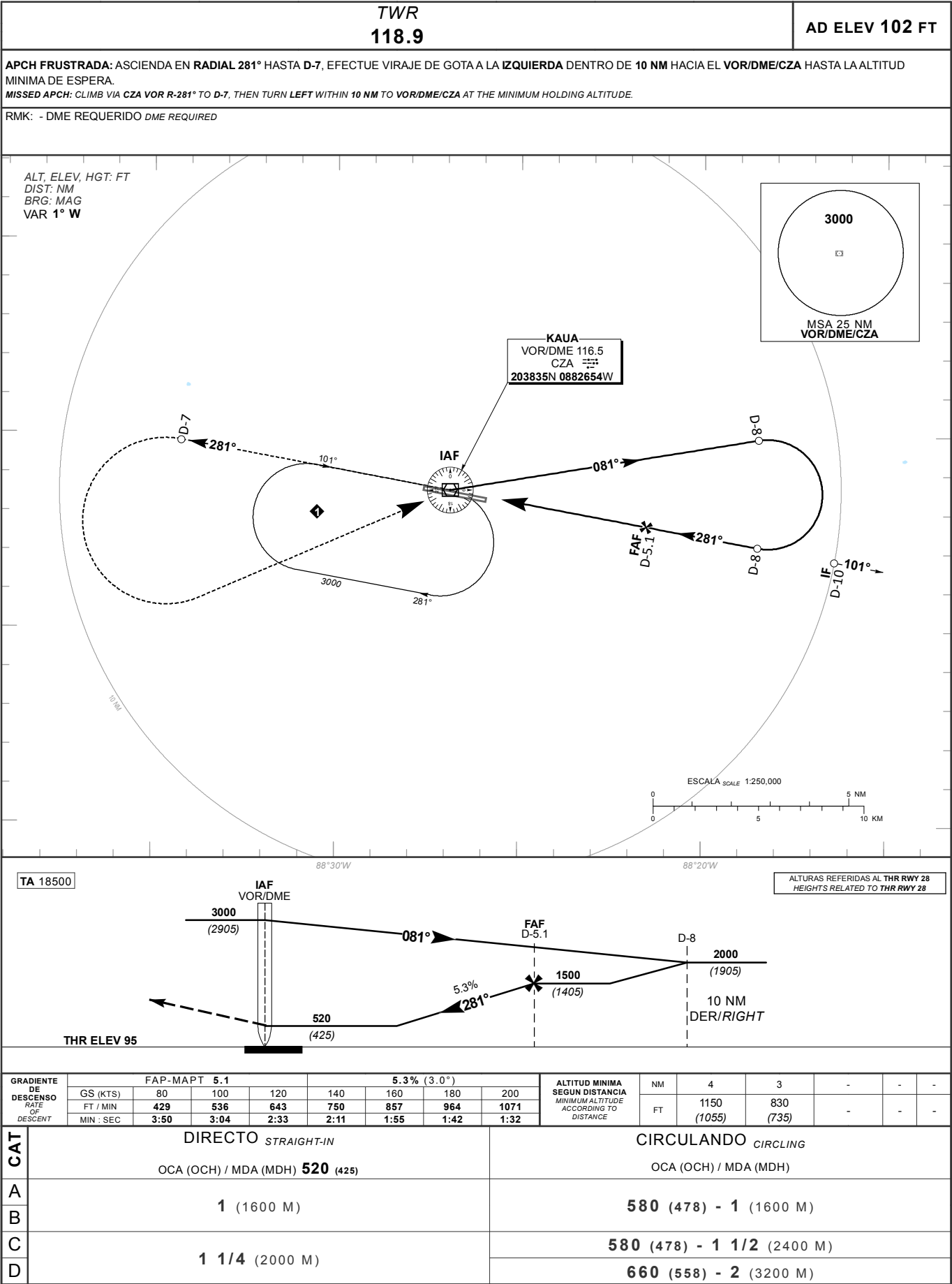
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CZA	20°38'35"N 088°26'54.0"W
CT400	20°37'11.2"N 088°35'17.6"W
CT401	20°39'29.3"N 088°32'21.3"W
CT402	20°37'21.7"N 088°19'32.7"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

VOR Z RWY 28

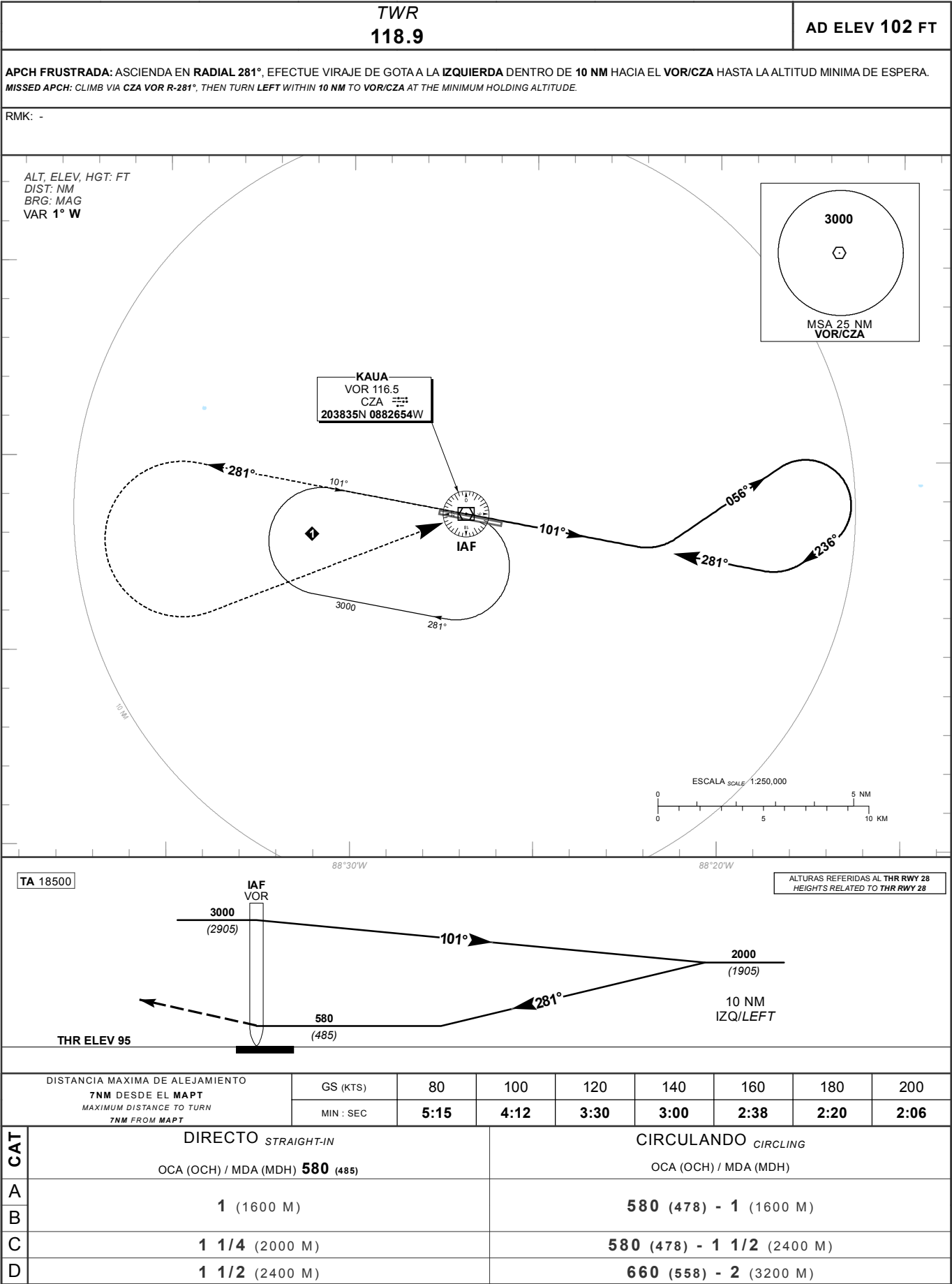


CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

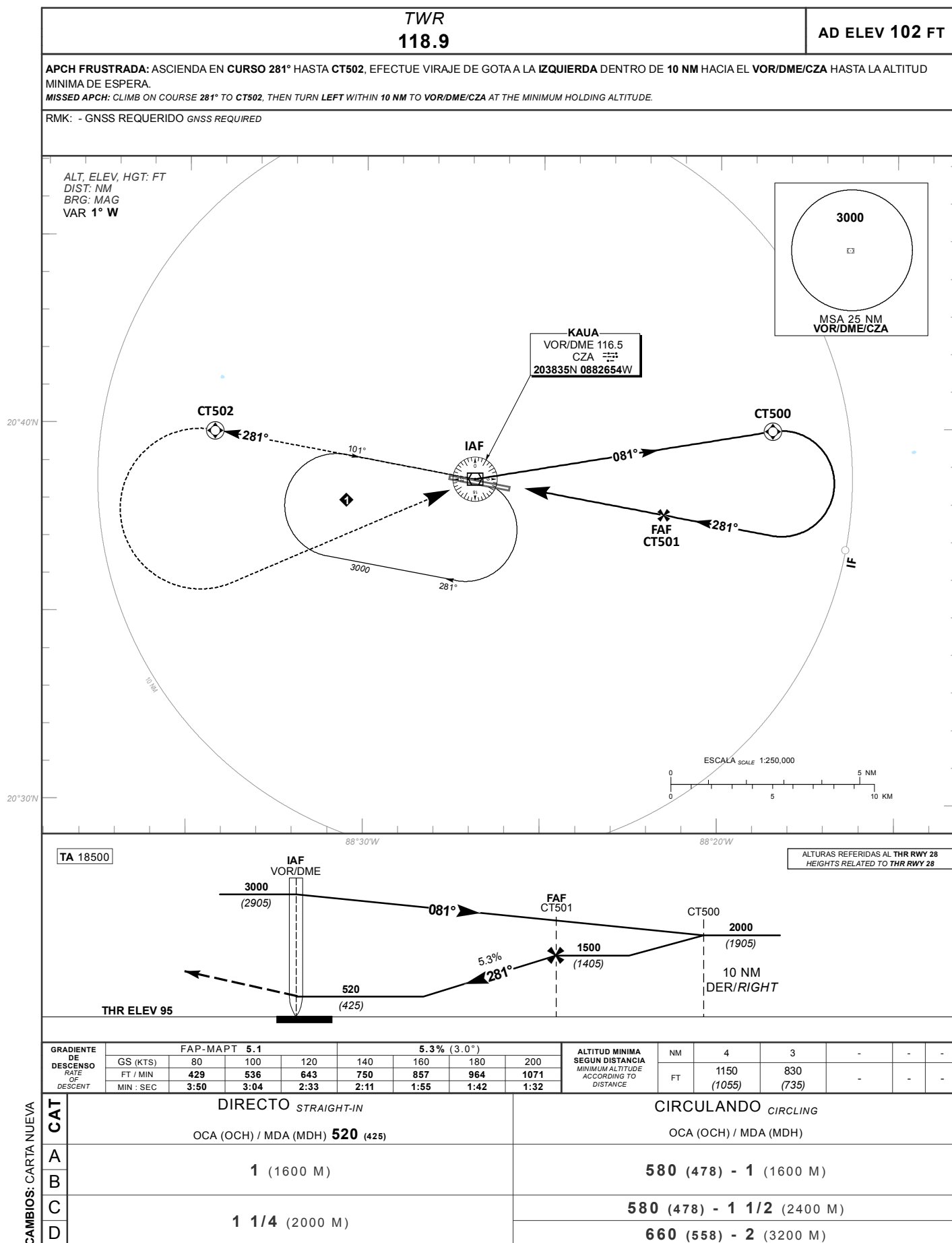
CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

VOR Y RWY 28



CHICHEN-ITZA / CHICHEN-ITZA INTL (MMCT)

RNP RWY 28



CAMBIOS: CARTA NUEVA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (RNP) PISTA 28.

RUNWAY 28 (RNP) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF VOR/DME/CZA 2

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/CZA	-		-1	-	-	+3000	-	-	RNP APCH
002	CF	CT500	Y	081 (080.0)	-1			@2000			RNP APCH
003	CF	CT501	-	281 (280.0)	-1		-	+1500	-	-	RNP APCH
004	CF	VOR/DME/CZA	-	281 (280.0)	-1		-		-	-	RNP APCH
005	CF	CT502	Y	281 (280.0)	-1						RNP APCH
006	DF	VOR/DME/CZA			-1			+3000			RNP APCH

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/CZA	20°38'35"N 088°26'54.0"W
CT500	20°39'58.5"N 088°18'29.5"W
CT501	20°37'41.6"N 088°21'32.4"W
CT502	20°39'48.1"N 088°34'14.7"W

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMHO – HERMOSILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

MMHO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO		
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	290544.93N 1110252.29W en pista 05/23
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	191 M (627 FT) / 39° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-33 M (-108 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: e-mail:	Aeropuerto de Hermosillo, S.A. de C.V. Carretera Bahía de Kino, KM 9.5 Col. La Manga Hermosillo, Son. 01(662)2 61 00 00 01(662)2 61 01 23 01(662)2 61 01 42 administracionHMO@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO		
1	AD:	1300/0700
2	Aduanas e inmigración:	1300/0700
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0700
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0700
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0700
6	Oficina de notificación MET:	1300/0700
7	ATS:	1300/0700
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0700
9	Servicios de escala:	1300/0700
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	El Estado de Sonora NO CAMBIA su Horario Local al de Verano. Extensión de servicios a solicitud.

MMHO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO		
1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos empresas especializadas en carga, con equipo moderno que permiten manipular cargas hasta de 5 000 Kgs.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 1 820,000 L. 6 unidades auto tanque: 750 L/min. 4 unidades dispensador/plataforma: 750 L/min. GASAVION 100/130: 80,000 L. Dispensador estacionario: 18.9 L/seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Se cuenta con tres talleres autorizados para los servicios de reparaciones mayores de planeadores clase 1 y 2, motores clase 1, hélices clase 1 y 2 y accesorios clase única.
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS		
1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el Aeropuerto
3	Transporte:	Servicio de taxis y arrendadoras de automóviles
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y buzón postal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Módulo de servicio al cliente en el edificio terminal

MMZH AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una	NIL	NIL
27	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una	NIL	NIL

MMZH AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	
1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: ABN: Sobre TWR / Modelo HBM 400 PS- FAAL802-A / Potencia 500 W / Tipo de Luz Alternante blanco y verde / Frecuencia de destellos 24 x min. 1300-0300 TSC 1200-0200 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT: WDI/LGT THR 09 WDI/LGT THR 27
3	Luces de borde de TWY: Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación: Planta de emergencia MCA CUMMINS MODELO 6CTA8.3 G2 - Potencia 175 KW / 220 V, 5 segundos
5	Observaciones: NIL

MMZH AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS	
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:
4	BRG geográficas y MAG de FATO:
5	Distancia declarada disponible:
6	Luces APP y FATO:
7	Observaciones: Operan dentro de la plataforma de aviación general en coordinación del personal de operaciones del aeródromo.

MMZH AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	
1	Designación y límites laterales: CTR Zihuatanejo 17 38 35 N 101 26 43 W 17 48 13 N 101 19 09 W Arco horario de 15 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W 17 21 09 N 101 27 47 W 17 33 36 N 101 28 28 W 17 33 40 N 101 30 49 W 17 30 02 N 101 33 59 W Arco horario de 8 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W 17 40 48 N 101 35 28 W 17 38 44 N 101 32 23 W 17 38 35 N 101 26 43 W
2	Límites verticales: GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo: D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): Torre Zihuatanejo Español / Inglés
5	Altitud de transición: 18500 FT AMSL
6	Observaciones: NIL

MMZH AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO				
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Zihuatanejo	118.3 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Zihuatanejo	121.0 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Zihuatanejo	122.300 MHZ	1300/0300	Plan de vuelo Grabado Tel (755) 553 7023

MMZH AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE						
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS , se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E / 2017	ZIH	113.8 MHZ	H24	173611.39 N 1012836.19 W	8.41 M	DME 30M (100 FT) DME/P 3M (10 FT)

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR 118.3
APP 121.0
FPQ 122.300

IXTAPA ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 26 FT

CAMBIO/CHG : LIMITES HORIZONTALES / HORIZONTAL LIMITS



09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

SICT-AFAC-SENEAM

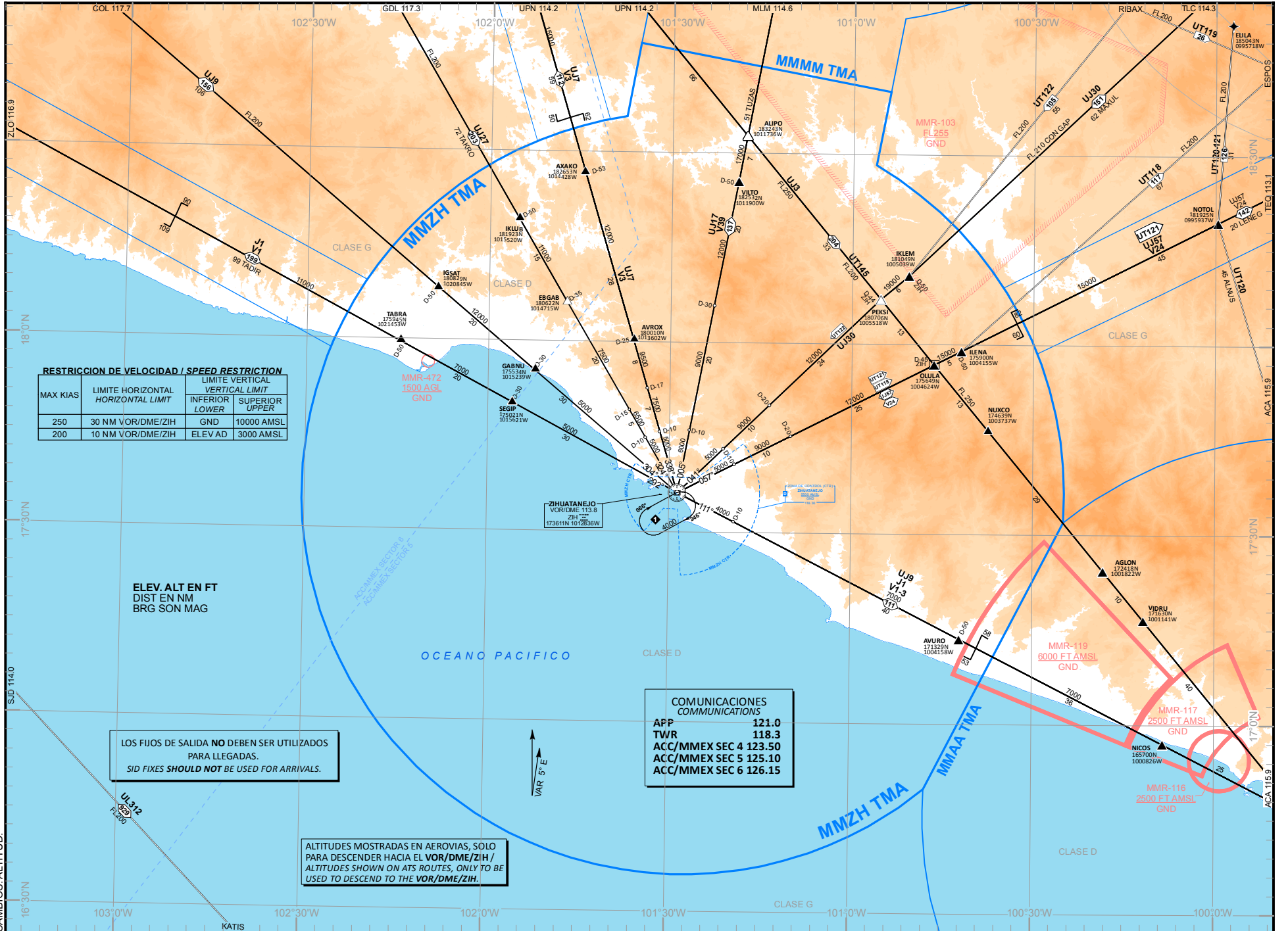
MMZH VAC-7

CARTA DE AREA / AREA CHART

IXTAPA ZIHUATANEJO

ELEV AD 26 FT

ESCALA / SCALE 1:1450000

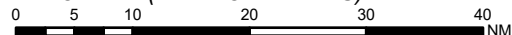


09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMZH-TMA

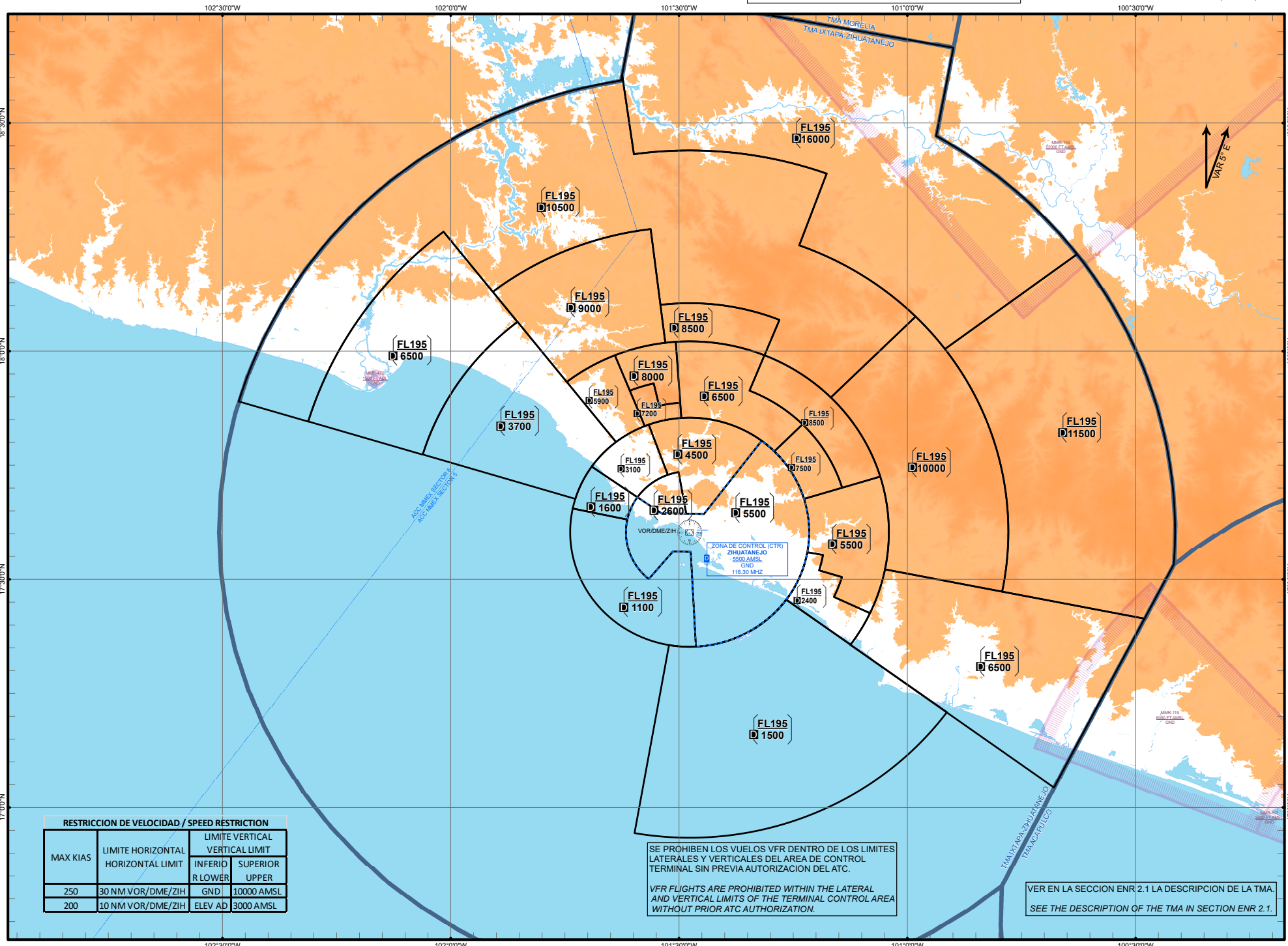
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS) IXTAPA- ZIHUATANEJO



COMUNICACIONES Communications			
TWR	118.3	ACC/MMEX SEC 5	125.10
APP	121.0	ACC/MMEX SEC 6	126.15
ACC/MMEX SEC 4	123.50		

AD ELEV 26 FT
ESCALA/scale 1:1,200,000

CAMBIO/CHG : LIMITES HORIZONTALES / HORIZONTAL LIMITS



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/ZIH	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/ZIH	ELEV AD	3000 AMSL

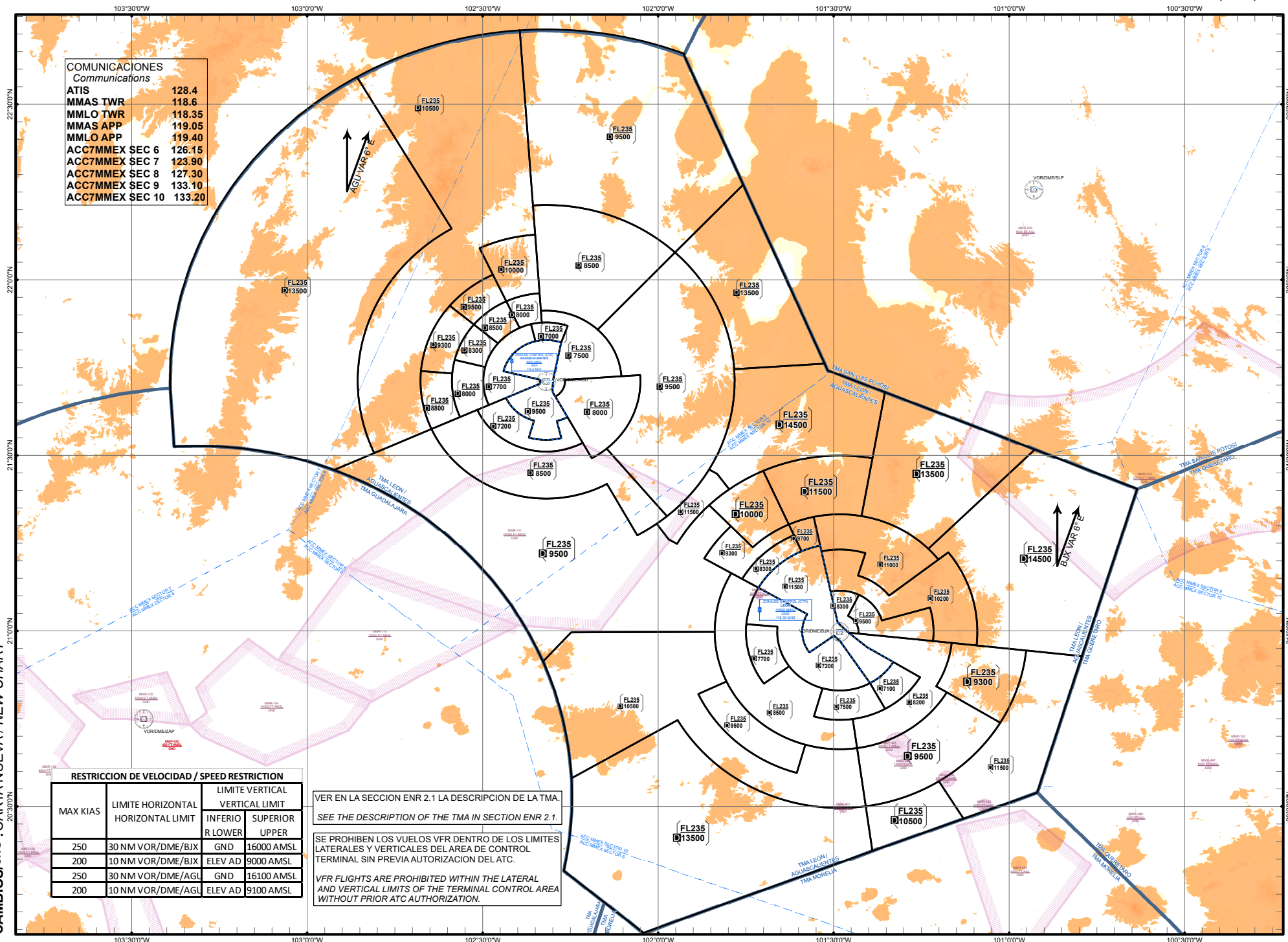
SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.
SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

LEON / AGUASCALIENTES

BJX AD ELEV 5956 FT
AGU AD ELEV 6112 FT

ESCALA/*scale* 1:1,550,000



CAMBIO/CHG: CARTA NUEVA / NEW CHART

09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMLO TMA-1

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO	MMLM – LOS MOCHIS AEROPUERTO INTERNACIONAL VALLE DEL FUERTE
---	---

MMLM AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254107.88N, 1090452.19W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 15.2 KM al Suroeste de Los Mochis, Sinaloa
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-32 M / -105 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8°E 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Los Mochis, S. A. de C. V. Carretera Los Mochis – Topolobampo km. 12.5 KM Los Mochis, Sin. C. P. 81360 (668) 818 68 70 (668) 818 68 71 (668) 815 30 70 NIL NIL administracionLMM@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.3– HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400
7	ATS:	1400/0400
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400
9	Servicios de escala:	1400/0400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL/ TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 1 camión cisterna de 20,000 lts. 800 lts./min 1 camión cisterna de 12,000 lts. 500 lts./min 100LL: 1 camión cisterna 4,000 lts, 130 lts./min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad de los Mochis y Topolobampo
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Se cuenta con servicio de taxi y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático. Bancos en la ciudad de los Mochis
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de los Mochis
7	Observaciones:	NIL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA MONTERREY

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave con plan de vuelo VFR que opere dentro de las 30 NM del VOR/DME/MTY, excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a separarse de él.

1. Restricciones.

- 1.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas establecidas dentro de un radio de 30 NM con referencia al VOR/DME/MTY para cada sector mostrado en la Carta de Aproximación Visual. Las aeronaves VFR que pretendan operar dentro de TMA MONTERREY, CTR MONTERREY y/o CTR AEROPUERTO DEL NORTE deberán establecer comunicación, con la unidad ATC que corresponda, para notificar sus intenciones, recibir información de vuelo e instrucciones para proseguir a su aeropuerto de destino. Dentro de las 20 millas del VOR/DME/MTY proseguirán conforme a las rutas publicadas y respetando las altitudes mostradas en la Carta de Aproximación Visual para cada sector.
- 1.2 Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas descritas a continuación y mostradas en la Carta de Aproximación Visual:
 - **NW** (entre los radiales 285° y 323° hasta 6 NM del VOR/DME/MTY),
 - **SE** (entre los radiales 093° y 135° hasta 12 NM del VOR/DME/MTY) y
 - **N** (entre los radiales 009° y 046° hasta 10 NM del VOR/DME/ADN).
- 1.3 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMY o MMAN deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el Tránsito de Aeródromo" contenido en la sección ENR 1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMY o MMAN y tengan un aeropuerto de destino diferente, deberán circunnavegar los aeropuertos fuera de 15 NM del VOR/DME/MTY y VOR/DME/ADN.

2. Zona de Control Monterrey (CTR) y Zona de Control Aeropuerto del Norte (CTR)

En estos espacios aéreos controlados se suministra separación de aeródromo a las aeronaves IFR/VFR que operan en los circuitos de cada aeródromo, aterrizando o despegando; sin menoscabo de otras funciones del servicio para las aeronaves en comunicación que se encuentran más allá del circuito y solo podrá ser penetrada con autorización de la Torre de Control de que se trate (Espacio clase D). Los límites de estos Espacios se muestran en la Carta de Aproximación Visual.

2.1 Procedimiento de vuelo VFR.

- Las aeronaves de ala fija con plan de vuelo VFR deben planear su vuelo a manera de llegar o salir al/del aeropuerto MMY o MMAN, según corresponda, conforme a su ruta VFR planificada, o conforme a las instrucciones de la Unidad ATC correspondiente (MMMY TWR o MMAN TWR).
- Se establecen Rutas VFR para las aeronaves que tengan el propósito de operar dentro de la TMA MONTERREY.
- Las aeronaves que vuelen dentro de la TMA MONTERREY deberán de hacerlo por las Rutas VFR señaladas en la Carta de Aproximación Visual y a una altitud no mayor a las mostradas en esta.
- Las MMY TWR o MMAN TWR podrán autorizar a las aeronaves con Plan de Vuelo VFR a operar por diferentes Rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo consideren conveniente.
- Las aeronaves VFR que requieran mantener una altitud mayor a las descritas en la Carta de Aproximación Visual deberán notificar su posición, altitud e intenciones para recibir el asesoramiento anticollisión correspondiente en las frecuencias de MMY APP 119.75 ó 120.4 MHZ.

2.2 En el espacio dentro de un radio de las 30 NM del VOR/DME/MTY las aeronaves VFR operarán conforme a las altitudes máximas especificadas para cada sector, conforme a la Carta de Aproximación Visual.

2.3 Los Helicópteros con plan de vuelo VFR deben planear su vuelo a manera de llegar o salir de los aeropuertos MMY o MMAN dentro de las rutas VFR que se muestran en la Carta de Aproximación Visual. Dentro de las 30 NM del VOR/DME/MTY, se deben respetar las altitudes máximas autorizadas para cada sector.

3. Transpondedor.

3.1 Todas las aeronaves deben contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C operacional a bordo y activar en código 1200 o el que sea asignado por el ATC.

3.2 Los helicópteros activarán su transpondedor en Modo 3 A/C con código 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

4. Comunicaciones.

4.1 Los vuelos VFR que deseen penetrar en la TMA MONTERREY notificarán su posición e intenciones, tan pronto sea posible, en la frecuencia 118.1 MHz de MMY TWR o en la frecuencia 118.6 MHz de MMAN TWR, según corresponda, al aproximarse para sobrevolar el primer punto de entrada de las Rutas VFR o a 30 NM del VOR/DME/MTY.

4.2 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran operar en la TMA MONTERREY, deberán mantener comunicación constante con la dependencia ATC correspondiente, hasta recibir autorización para hacer un cambio de frecuencia.

4.3 Todos los vuelos VFR que operen dentro de la TMA MONTERREY sintonizarán las frecuencias del Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en 127.7 MHz y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente en MMY.

4.4 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 11 NM del VOR/DME/MTY a 2500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMY TWR en la frecuencia 118.1 MHz, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.5 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 10 NM del VOR/DME/ADN a 2500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMAN TWR en la frecuencia 118.6 MHz, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.6 Los vuelos VFR con destino al aeropuerto MMY o MMAN podrán notificar su posición e intenciones a MMY APP en la frecuencia 119.75 MHz, al penetrar el Área Terminal, con el fin de recibir el servicio de información de vuelo y/o el de asesoramiento anticollisión, a solicitud del piloto. Permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.7 Los vuelos VFR de salida de los aeropuertos MMY o MMAN podrán notificar su posición e intenciones a MMY APP en la frecuencia 119.75 MHz, para recibir información de vuelo y/o asesoramiento anticollisión, a solicitud del piloto, en el ascenso a la altitud de crucero. Permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.8 Todas las aeronaves que operen conforme a las Reglas de Vuelos Visual (VFR), deben utilizar la frecuencia 122.5 MHz (CTAF), para que se realice el monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo. Para aeronaves VFR operando en el área metropolitana de Monterrey (fuera de las CTR's MONTERREY o AEROPUERTO DEL NORTE), deben utilizar la frecuencia 133.85 MHz.

5. Puntos de Reporte Visual (Referencia VOR/DME/MTY).

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/ MTY	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CADEREYTA	148°	11.9	25 35 43	100 00 15
CARMEN	300°	17.3	25 56 14	100 22 03
GONZÁLEZ	051°	9.9	25 51 58	099 57 07
HIGUERAS	019°	12.0	25 57 26	100 00 55
HUINALÁ	173°	3.0	25 43 25	100 06 06
JUÁREZ	179°	7.3	25 39 02	100 06 44
NAVISTAR	284°	12.6	25 50 33	100 19 23
POZO CEMEX	244°	11.0	25 42 23	100 17 38
SALINAS	313°	16.1	25 58 24	100 18 05
TANQUES	234°	8.1	25 42 10	100 13 51
TERMOELÉCTRICA	251°	7.3	25 44 36	100 14 03
ZUAZUA	352°	7.7	25 54 08	100 06 42

6. Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 6.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA MONTERREY deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.
- 6.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **GONZÁLEZ DOS**, Ruta Visual **CADEREYTA UNO**, Ruta Visual **TANQUES**, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMMY
GONZÁLEZ UNO	MONTERREY – GONZÁLEZ
CADEREYTA UNO	MONTERREY – HUINALÁ – CADEREYTA
ZUAZUA UNO	MONTERREY – ZUAZUA
CARMEN UNO	MONTERREY – TERMOELÉCTRICA – CARMEN

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMAN
GONZÁLEZ DOS	AEROPUERTO DEL NORTE – ZUAZUA – GONZÁLEZ
CADEREYTA DOS	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA – CADEREYTA
TERMOELÉCTRICA UNO	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA
SALINAS	AEROPUERTO DEL NORTE – SALINAS
CARMEN	AEROPUERTO DEL NORTE – CARMEN

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMMY HELICÓPTEROS
TERMOELÉCTRICA DOS	TERMOELÉCTRICA – MONTERREY (LLEGADAS)
TANQUES	MONTERREY – HUINALÁ – TANQUES (SALIDAS)

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMAN HELICÓPTEROS
TERMOELÉCTRICA TRES	TERMOELÉCTRICA – AEROPUERTO DEL NORTE (LLEGADAS Y SALIDAS)

I

7. Helicópteros.

7.1 Aproximación y aterrizaje.

- a) MMMY.
Las aeronaves procedentes del área metropolitana de Monterrey (excepto Ciudad Guadalupe), proseguirán hacia el fijo TERMOELÉCTRICA para volar hacia el VOR/DME/MTY conforme a instrucciones del ATC (MMMY TWR), manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Continuar la aproximación y el aterrizaje conforme a instrucciones del ATC (MMMY TWR). Las aeronaves procedentes de lugares distintos del área metropolitana de Monterrey se reportarán en el punto de reporte visual más cercano a su posición, respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual y continuarán con la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones del ATC (MMMY TWR).

- b) MMAN.

Las aeronaves procedentes de la ciudad proseguirán hacia el fijo TERMOELÉCTRICA para volar hacia el VOR/DME/ADN conforme a instrucciones del ATC (MMAN TWR), manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Continuar la aproximación y el aterrizaje conforme a instrucciones del ATC (MMAN TWR). Procedentes de lugares distintos a la ciudad se reportarán en el punto de reporte visual más cercano a su posición, respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual y continuarán con la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones del ATC (MMAN TWR).

7.2 Despegue y salida:

- a) MMMY.

Las aeronaves con destino a la ciudad, conforme a las instrucciones del ATC (MMMY TWR), continuarán hacia el punto de reporte visual HUINALÁ para luego volar hacia el punto de reporte visual TANQUES, manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Con destino diferente a la ciudad, reportarán en los puntos de reporte visual de acuerdo a las instrucciones del ATC (MMMY TWR), respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual.

- b) MMAN

Las aeronaves con destino a la ciudad, conforme a las instrucciones del ATC (MMAN TWR), continuarán hacia el punto de reporte visual TERMOELÉCTRICA para luego volar hacia la ciudad, manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Con destino diferente a la ciudad, reportarán en los puntos de reporte visual de acuerdo a las instrucciones del ATC (MMAN TWR), respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MONTERREY TMA

This procedure shall be mandatory for any aircraft holding a VFR flight plan operating within 30 NM of VOR/DME/MTY, except when an emergency situation requires deviation from it.

1. Restrictions.

- 1.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established within a radius of 30 NM referenced to VOR/DME/MTY for each sector shown on the Visual Approach Chart is restricted. VFR aircraft intending to operate within MONTERREY TMA, MONTERREY CTR and/or AEROPUERTO DEL NORTE CTR shall establish communication with the corresponding ATC unit to notify their intentions, receive flight information and instructions to proceed to their destination aerodrome. Within 20 NM of VOR/DME/MTY, they shall proceed in accordance with the published routes and shall comply with the altitudes shown on the Visual Approach Chart for each sector.
- 1.2 VFR flight is restricted within the restricted areas described below and depicted on the Visual Approach Chart:
 - **NW** (between radials 285° and 323°, up to 6 NM from VOR/DME/MTY),
 - **SE** (between radials 093° and 135°, up to 12 NM from VOR/DME/MTY), and
 - **N** (between radials 009° and 046°, up to 10 NM from VOR/DME/ADN)
- 1.3 Aircraft operating without radiocommunication (NORDO) that land or depart at MMY or MMAN shall comply with the provisions of subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. Aircraft in flight operating NORDO in the vicinity of MMY or MMAN and having a different destination aerodrome shall circumnavigate the aerodromes outside 15 NM of VOR/DME/MTY and VOR/DME/ADN.

2. Monterrey Control Zone (CTR) and Aeropuerto del Norte Control Zone (CTR)

Within these controlled airspaces, aerodrome separation is provided to IFR/VFR aircraft operating in each aerodrome traffic circuit, landing or taking off, without prejudice to other functions of the service for aircraft in communication that are beyond the circuit. These airspaces may only be penetrated with authorization from the corresponding Control Tower (Class D airspace). The limits of these airspaces are depicted on the Visual Approach Chart.

2.1 VFR flight procedure.

- Fixed-wing aircraft holding a VFR flight plan shall plan their flight in order to arrive at or depart from MMY or MMAN, as applicable, in accordance with their planned VFR route, or in accordance with instructions issued by the corresponding ATC unit (MMY TWR or MMAN TWR).
- VFR Routes are established for aircraft intending to operate within MONTERREY TMA.
- Aircraft flying within MONTERREY TMA shall do so via the VFR Routes depicted on the Visual Approach Chart and at an altitude not higher than those shown thereon.
- MMY TWR or MMAN TWR may authorize aircraft holding a VFR flight plan to operate via different VFR Routes, as well as the manner of proceeding or to hold over visual reference points, as deemed convenient.
- VFR aircraft requiring to maintain an altitude higher than those described on the Visual Approach Chart shall report their position, altitude and intentions in order to receive the corresponding traffic advisory on MMY APP frequency 119.75 or 120.4 MHz.

2.2 Within airspace inside a radius of 30 NM of VOR/DME/MTY, VFR aircraft shall operate in accordance with the maximum altitudes specified for each sector, as shown on the Visual Approach Chart.

2.3 Helicopters holding a VFR flight plan shall plan their flight in order to arrive at or depart from MMY or MMAN via the VFR Routes shown on the Visual Approach Chart. Within 30 NM of VOR/DME/MTY, the maximum authorized altitudes for each sector shall be complied with.

3. Transponder.

3.1 All aircraft shall be equipped with an operational Mode 3/A C transponder on board and shall set code 1200 or the code assigned by ATC.

3.2 Helicopters shall set their Mode 3/A C transponder code 1500 or the code assigned by ATC throughout the entire flight.

4. Communications.

4.1 VFR flights intending to enter MONTERREY TMA shall report their position and intentions, as soon as practicable, on MMY TWR frequency 118.1 MHz or MMAN TWR frequency 118.6 MHz, as applicable, when approaching to overfly the first entry point of the VFR Routes or at 30 NM from VOR/DME/MTY.

4.2 All aircraft holding a VFR flight plan that require to operate within MONTERREY TMA shall maintain continuous communication with the corresponding ATC unit until authorized to change frequency.

4.3 All VFR flights operating within MONTERREY TMA shall tune the Automatic Terminal Information Service (ATIS) frequency 127.7 MHz and set their altimeter to the current QNH at MMY.

4.4 All aircraft flying within a radius of 11 NM of VOR/DME/MTY at 2 500 FT or below shall maintain communication with MMY TWR on frequency 118.1 MHz, and departing aircraft shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.5 All aircraft flying within a radius of 10 NM of VOR/DME/ADN at 2 500 FT or below shall maintain communication with MMAN TWR on frequency 118.6 MHz, and departing aircraft shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.6 VFR flights with MMY or MMAN as their destination may report their position and intentions to MMY APP on frequency 119.75 MHz upon entering the Terminal Area, in order to receive flight information service and/or traffic advisory service, upon pilot request. They shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.7 Departing VFR flights from MMY or MMAN may report their position and intentions to MMY APP on frequency 119.75 MHz to receive flight information and/or traffic advisory service, upon pilot request, while climbing to cruising altitude. They shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.8 All aircraft operating under Visual Flight Rules (VFR) shall use CTAF frequency 122.5 MHz for monitoring and exchange of information between pilots in flight. VFR aircraft operating in the metropolitan area of Monterrey (outside MONTERREY CTR and AEROPUERTO DEL NORTE CTR) shall use frequency 133.85 MHz.

5. VFR Reporting Points (Reference VOR/DME/MTY).

	DESIGNATION	VOR/ MTY RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
				LAT (N)	LONG (W)
I	CADEREYTA	148°	11.9	25 35 43	100 00 15
	CARMEN	300°	17.3	25 56 14	100 22 03
	GONZÁLEZ	051°	9.9	25 51 58	099 57 07
	HIGUERAS	019°	12.0	25 57 26	100 00 55
	HUINALÁ	173°	3.0	25 43 25	100 06 06
	JUÁREZ	179°	7.3	25 39 02	100 06 44
	NAVISTAR	284°	12.6	25 50 33	100 19 23
	POZO CEMEX	244°	11.0	25 42 23	100 17 38
	SALINAS	313°	16.1	25 58 24	100 18 05
	TANQUES	234°	8.1	25 42 10	100 13 51
	TERMOELÉCTRICA	251°	7.3	25 44 36	100 14 03
	ZUAZUA	352°	7.7	25 54 08	100 06 42

6. VFR Arrival/Departure Routes.

- 6.1 Aircraft requiring to enter MONTERREY TMA shall be equipped with appropriate radio navigation equipment to operate in the area.
- 6.2 To indicate each VFR Route, it shall be referred to in radiotelephony by its identifier.
Example: Visual Route GONZÁLEZ DOS, Visual Route CADEREYTA UNO, Visual Route TANQUES, etc.

IDENTIFIER	VFR ROUTES - MMMY
GONZÁLEZ ONE	MONTERREY – GONZÁLEZ
CADEREYTA ONE	MONTERREY – HUINALÁ – CADEREYTA
ZUAZUA ONE	MONTERREY – ZUAZUA
CARMEN ONE	MONTERREY – TERMOELÉCTRICA – CARMEN

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMAN
GONZÁLEZ TWO	AEROPUERTO DEL NORTE – ZUAZUA – GONZÁLEZ
CADEREYTA TWO	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA – CADEREYTA
TERMOELÉCTRICA ONE	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA
SALINAS	AEROPUERTO DEL NORTE – SALINAS
CARMEN	AEROPUERTO DEL NORTE – CARMEN

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMY HELICOPTERS
TERMOELÉCTRICA TWO	TERMOELÉCTRICA – MONTERREY (ARRIVALS)
TANQUES	MONTERREY – HUINALÁ – TANQUES (DEPARTURES)

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMAN HELICOPTERS
TERMOELÉCTRICA THREE	TERMOELÉCTRICA – AEROPUERTO DEL NORTE (ARRIVALS AND DEPARTURES)

7. Helicopters.

7.1 Approach and landing .

a) MMMY.

Aircraft arriving from the metropolitan area of Monterrey (except Ciudad Guadalupe) shall proceed to TERMOELÉCTRICA fix in order to fly toward VOR/DME/MTY in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Continue the approach and landing in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions. Aircraft arriving from locations other than the Monterrey metropolitan area shall report at the VFR reporting point nearest their position, shall comply with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart, and shall continue the approach and landing in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions.

b) MMAN.

Aircraft arriving from the city shall proceed to TERMOELÉCTRICA fix in order to fly toward VOR/DME/ADN in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Continue the approach and landing in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions. Aircraft arriving from locations other than the city shall report at the VFR reporting point nearest their position, shall comply with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart, and shall continue the approach and landing in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions.

7.2 Takeoff and departure :

a) MMMY.

Aircraft bound for the city, in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions, shall proceed to VFR reporting point HUINALÁ and thereafter fly toward VFR reporting point TANQUES, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Aircraft bound for a destination other than the city shall report at the VFR reporting points in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions, complying with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart.

b) MMAN

Aircraft bound for the city, in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions, shall proceed to VFR reporting point TERMOELÉCTRICA and thereafter fly toward the city, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Aircraft bound for a destination other than the city shall report at the VFR reporting points in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions, complying with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

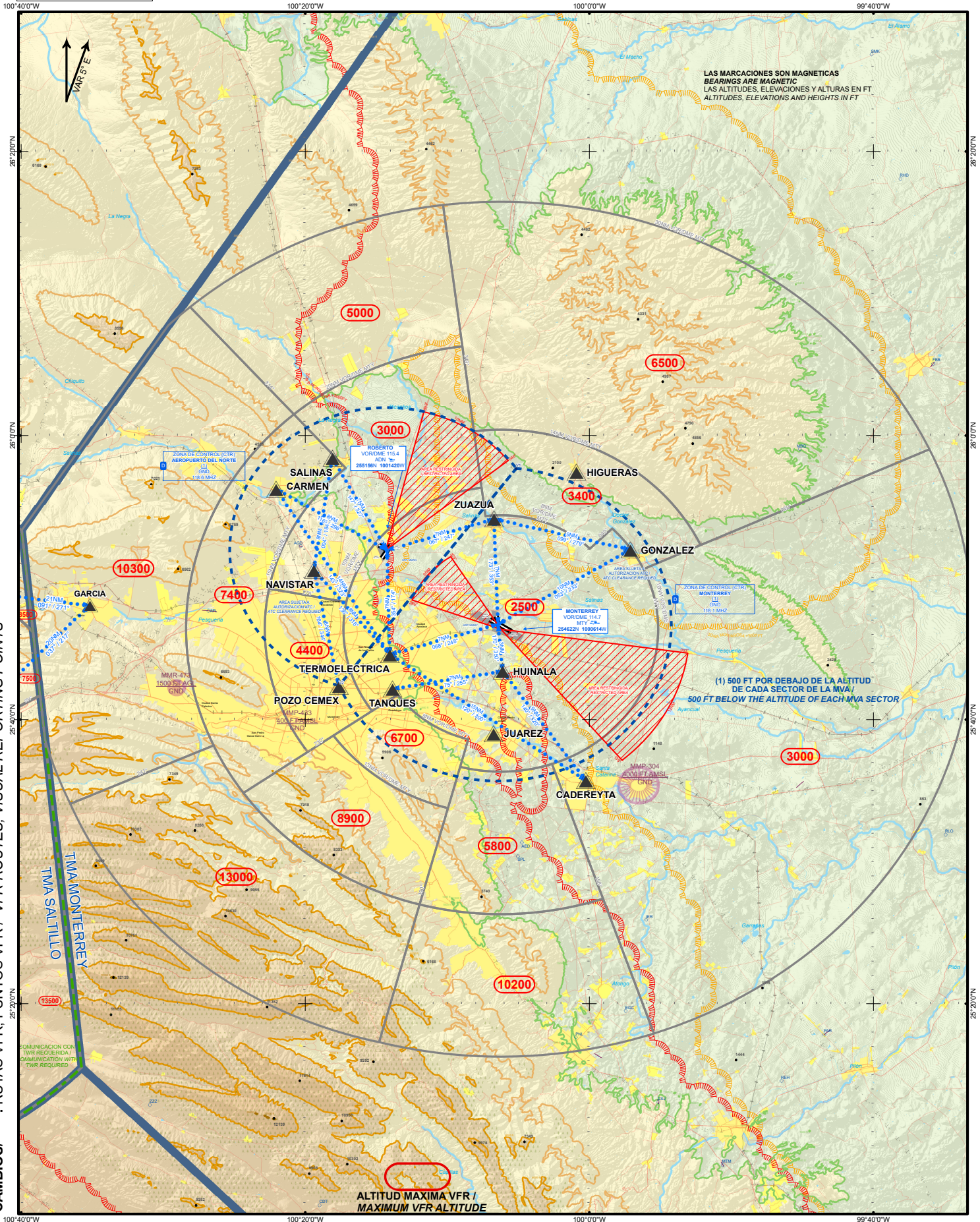
ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

MMMY TWR	118.1	MMMY ATIS	127.7
MMAN TWR	118.6	MMAN ATIS	127.55
APP/DEP	119.75	CIUDAD	133.85
STAF	122.5	MMMY ARR	120.4

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
MMMY AD ELEV 1276 FT
MMAN AD ELEV 1476 FT

CAMBIO/CHG : RUTAS VFR, PUNTOS VFR / VFR ROUTES, VISUAL REPORTING POINTS



AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMNG – NOGALES, SON.
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMNG AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	311335 N 1105836 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	13 km. al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	1222 m (4010 FT) / 34° C
4	Variación magnética/Cambio anual:	12° E /
5	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Internacional #15, C.P. 84000, Nogales, Son arpto.nogales@sedena.gob.mx
6	Tipo de tránsito permitido:	VFR
7	Observaciones:	NIL

MMNG AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1500/2359
2	Aduanas e inmigración:	1500/2359
3	Dependencias de Sanidad:	1500/2359
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	NIL
8	Abastecimiento de combustible:	1500/2359
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMNG AD 2.4 - INSTALACIONES Y SERVICIO DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL	
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A	
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA	
		TURBOSINA JET A 60 000 L. Dispensador estacionario 120 L/min.	GASAVION 100/130 60 000 L. Dispensador estacionario 105 L/min.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

MMNG AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Clínicas y Hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMNG AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	I (uno)
2	Equipo de salvamento:	Cuerpo de Rescate y Extinción de Incendios (CREI), una ambulancia y una cisterna de apoyo
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

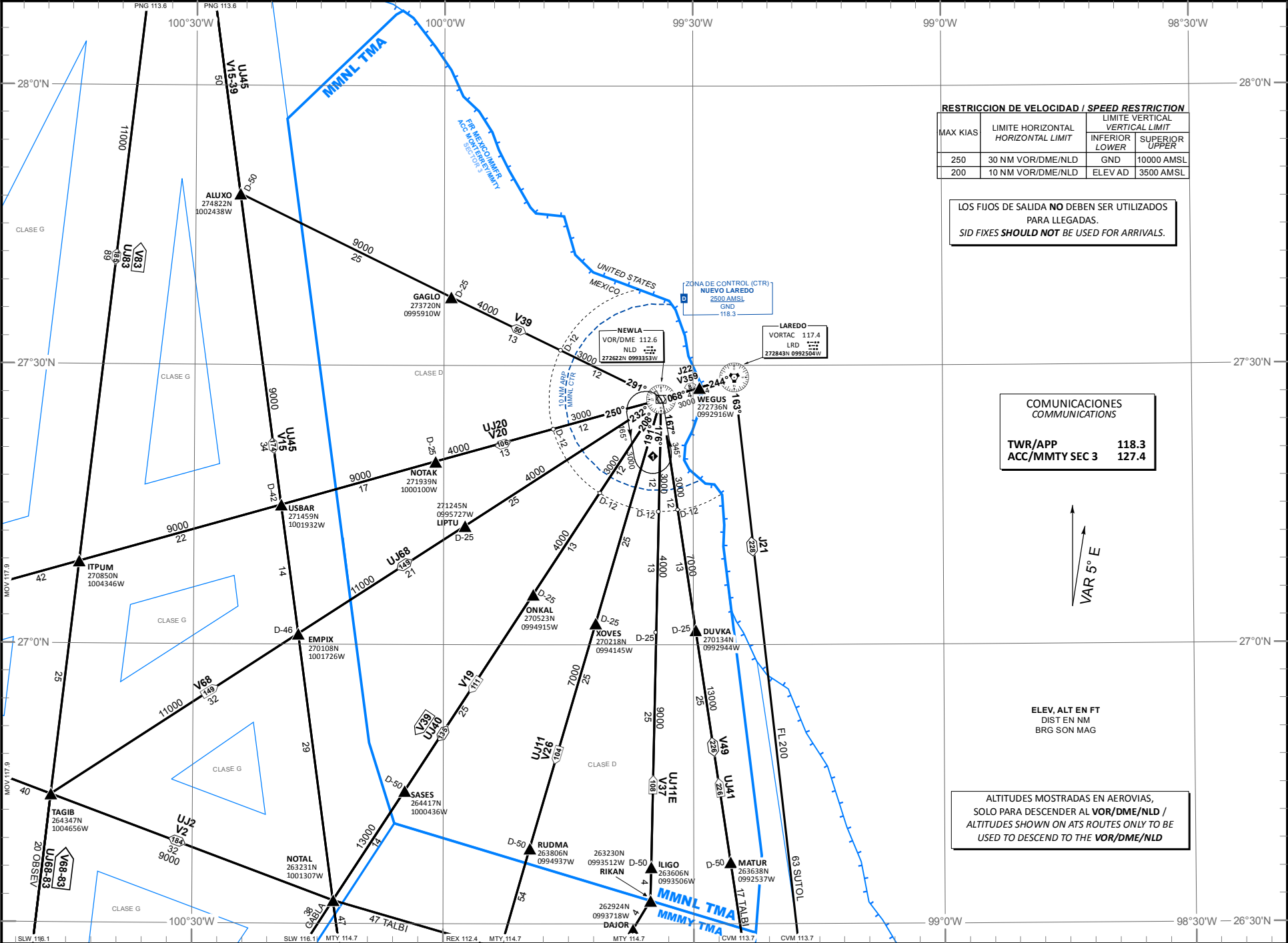
MMNG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	NIL
2	Prioridades de limpieza:	NIL
3	Observaciones:	NIL

CARTA DE AREA / AREA CHART
NUEVO LAREDO

ELEV AD 484 FT

ESCALA / SCALE 1:1000000



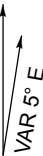
RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/NLD	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/NLD	ELEV AD	3500 AMSL

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR/APP 118.3
ACC/MMTY SEC 3 127.4



ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS,
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/NLD /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/NLD

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

OAXACA / OAXACA INTL (MMOX)

RWY 01

TABMI4, MAXIL4, OAX3A

TA 18500

TWR

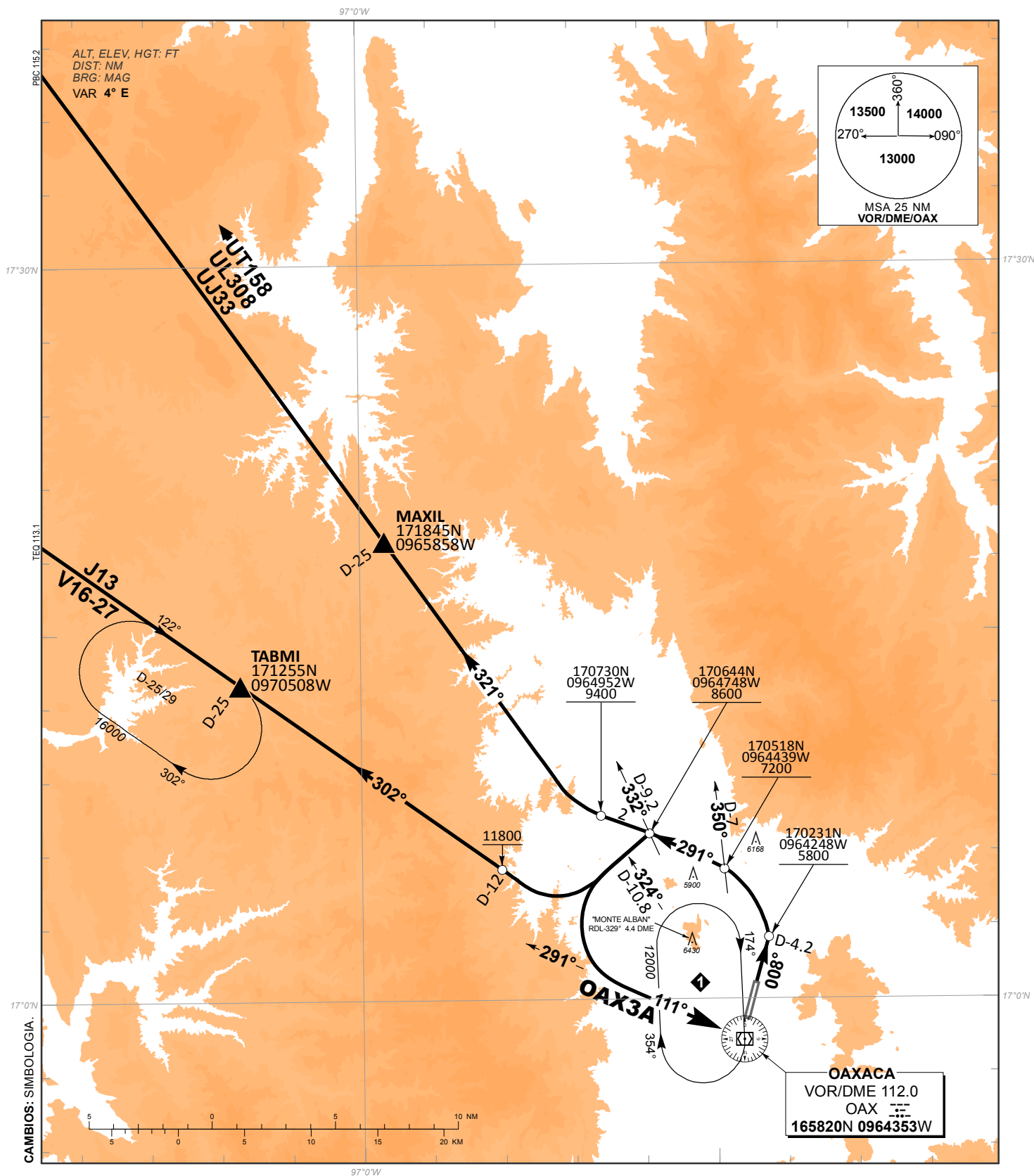
118.3

APP

121.1

AD ELEV 4989 FT

RMK: - SALIDAS DE ACUERDO A SOLICITUD DEL PILOTO SOLO PARA AERONAVES QUE CUMPLAN CON GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 420 FT/NM THESE SIDS ARE
SUBJECT TO PILOT REQUEST ONLY FOR AIRCRAFT THAT COMPLY WITH THE MINIMUM CLIMB GRADIENT 420 FT/NM



RWY 19

ISTMO3, KESG01, XONTA3, MASAS3, OTSUT2, OAX3B

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPS – PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMPS AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	155236.9009 N 0970520.7001 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NIL
3	Elevación/temperatura de referencia:	90 M (294 FT) /
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web/email:	Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S. A. de C. V. Carretera Costera-Puerto Escondido km 138 SN, Col. Aeropuerto, Puerto Escondido, San Pedro Mixtepec-DTO-22, CP 71985 Oaxaca. (954) 582 04 91 y 92 pxm.administrador@asa.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMPS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVIÓN 100/130 y TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 70 000 L GASAVIÓN 100/130 50 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios en el aeropuerto y hospitales
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	2 Vehículos de Rescate y Extinción de Incendios 1 Vehículo de Extinción 1 Vehículo de Intervención Rápida
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	A las áreas operativas en general
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMIO - SALTILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
PLAN DE GUADALUPE

MMIO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	253259.2325"N 1005542.0749"W en intersección THR 21 y pistas 17/35
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Radial 195° a 8.2 DME
3	Elevación/temperatura de referencia:	1456 M (4778 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Servicios Estatales Aeroportuarios Km. 13.5 Carretera Saltillo – Monterrey Ramos Arizpe, Coah. Apartado Postal 54 C. P. 25900 (844) 4 88 00 40 y (844) 4 88 02 18 (844) 4 88 13 93 www.sea.gob.com.mx / seacoah.prodigy.net.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Sin servicio de combustible en extensión de horario.

MMIO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos plataformas, una designada al norte de la plataforma comercial y otra frente al hangar de MERCURIO CARGO.
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A Gasavión 100/130
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: Capacidad total 290 000 L GASAVION 100/130: Capacidad total 92 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	No disponible
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	ALCON, MERCURIO, MEXHAGA, AERODAN, TSM
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	ALCON, TALLER ALEJANDRO GLZ. TAMEZ, TSM
7	Observaciones:	Solicitar servicios de las empresas que los prestan.

MMIO AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las cercanías y en la ciudad.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y transporte de hotel.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínica a 4 km.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático y en las cercanías.
6	Oficina de turismo:	En el aeropuerto.
7	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

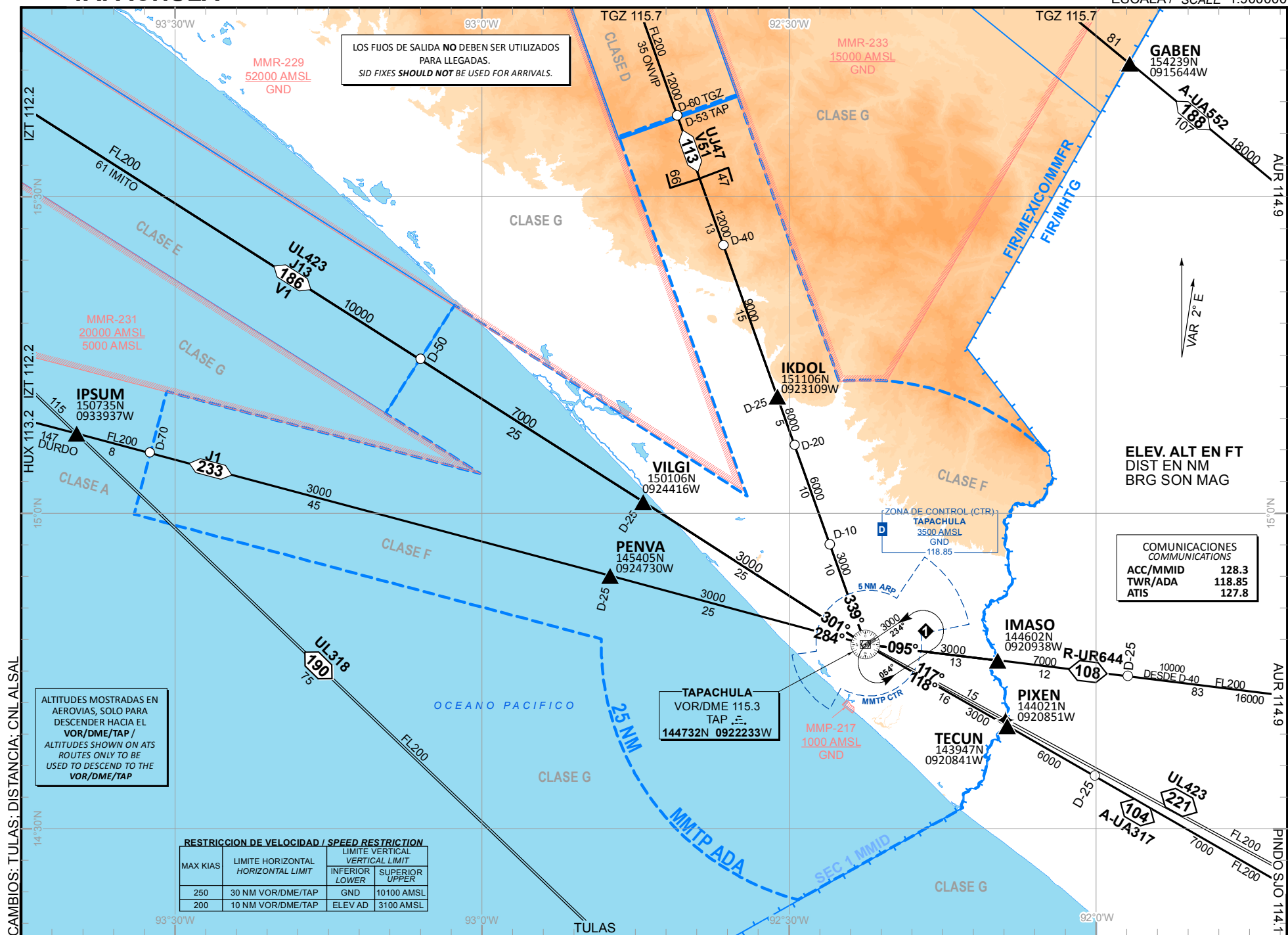
1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	5
2	Equipo de salvamento:	OSKHOSH agua para espuma 5 500 L, JOHN BEAM agua para espuma 2 500 L, PICK-UP 6 extintores capacidad 9 Kgs., Pipa cisterna agua 6 000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Grúas tipo MARCO, capacidad hasta 800 toneladas, altura 116 m, grúas MTY.
4	Observaciones:	NIL

MMIO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora
2	Prioridades de limpieza:	Limpieza en pista, rodajes y plataforma.
3	Observaciones:	NIL

ELEV AD 95 FT

ESCALA / SCALE 1:900000



09-JUL-2026 AMDT AIRAC 07/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMTP-ADA

MMTG AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Equipo de limpieza, Tractor agrícola en deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento y franjas de seguridad
3	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	PLATAFORMA COMERCIAL: 42 340 m2 Posición 1 a 3: Rígido PCN /100/R/B/W/T Posición 4-5: Rígido PCN /99/R/B/W/T Posición 6: Rígido PCN /98/R/B/W/T Posición 7 Rígido PCN /100/R/B/W/T Posición 8 Rígido PCN /99/R/B/W/T Posición 9 (Remota): Rígido 100/R/B/W/T PLATAFORMA GENERAL: 16 544 m2 Rígido 98/R/B/W/T Pociones de ala fija:23 Posiciones de ala rotativa:4 PLATAFORMA DE CARGA: 14,862.5 m2 Rígido 100/R/B/W/T Pociones de ala fija:2
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M PCN: 100/R/B/W/T TWY B: 23 M PCN:100/R/B/W/T TWY C-Sección A-B: 23M PCN: 100/R/B/W/T TWY C-Sección B y Plataforma General: 23M PCN: 100/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento para acceso y estacionamiento en plataformas.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Si (Designador RWY)
3	Barras de parada:	Si en rodajes A y B antes de acceso a pista.
4	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33						
MMTGA01	árbol	163419.466N	0930201.584W	468.5	NIL	NIL
MMTGA02	árbol	163420.214N	0930202.158W	468	NIL	NIL
MMTGA03	conjunto de arboles	163426.397N	0930207.119W	466	NIL	NIL
MMTGA04	conjunto de arboles	163427.929N	0930206.228W	466.5	NIL	NIL
MMTGA05	terreno	163803.797N	0930348.069W	680	NIL	NIL
MMTGA06	terreno	163807.419N	0930439.615W	575	NIL	NIL
MMTGA07	terreno	163908.742N	0930427.602W	778	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMTGA08	Conjunto de arboles	163305.82N	0930106.70W	469.5	NIL	NIL
MMTGA09	Conjunto de arboles	163304.03N	0930106.84W	471.4	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTGB01	Árbol	163419.466N	0930201.584W	468.5	NIL	NIL
MMTGB02	Árbol	163420.214N	0930202.158W	468	NIL	NIL
MMTGB03	Conjunto de arboles	163426.397N	0930207.119W	466	NIL	NIL
MMTGB04	Conjunto de arboles	163427.929N	0930206.228W	466.5	NIL	NIL
MMTGB05	Terreno	163803.797N	0930348.069W	680	NIL	NIL
MMTGB08	Conjunto de arboles	163305.826N	0930106.707W	469.5	NIL	NIL
MMTGB09	Conjunto de arboles	163304.036N	0930106.842W	471.5	NIL	NIL
MMTGB10	Terreno	163806.196N	0931057.414W	1080	NIL	NIL
MMTGB11	Terreno	163334.473N	0930831.822W	1360	NIL	NIL
MMTGB12	Terreno	164106.703N	0930820.264W	960	NIL	NIL
MMTGB13	Terreno	164118.963N	0930532.690W	860	NIL	NIL
MMTGB14	Terreno	163203.941N	0930412.619W	960	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTGB15	Terreno	163553.168N	0930305.528W	540	NIL	NIL
MMTGB16	Terreno	162735.552N	0930231.872W	1040	NIL	NIL
MMTGB17	Terreno	163122.417N	0930218.948W	640	NIL	NIL
MMTGB18	Antena	163510.948N	0930218.300W	493	NIL	NIL
MMTGB19	Línea de transmisión	163417.578N	0930204.418W	469.5	NIL	NIL
MMTGB20	Línea de transmisión	163415.528N	0930203.068W	470.5	NIL	NIL
MMTGB21	Árbol	163418.978N	0930202.158W	471.5	NIL	NIL
MMTGB22	Línea de transmisión	163413.608N	0930201.785W	470.5	NIL	NIL
MMTGB23	Conjunto de arboles	163307.193N	0930105.020W	469	NIL	NIL
MMTGB24	Conjunto de arboles	163305.761N	0930104.548W	468	NIL	NIL
MMTGB25	Terreno	162607.865N	0925739.610W	740	NIL	NIL
MMTGB26	Terreno	163622.725N	0925656.831W	680	NIL	NIL
MMTGB27	Terreno	162735.486N	0925614.990W	640	NIL	NIL
MMTGB28	Terreno	162657.108N	0925541.558W	700	NIL	NIL
MMTGB29	Terreno	164027.009N	0925406.208W	620	NIL	NIL
MMTGB30	Terreno	164008.762N	0925337.967W	660	NIL	NIL
MMTGB31	Terreno	163920.715N	0925313.992W	660	NIL	NIL
MMTGB32	Terreno	163906.563N	0925251.086W	680	NIL	NIL
MMTGB33	Terreno	163819.704N	0925225.387W	680	NIL	NIL

MMTG AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0500
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTG AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	148.31 GEO 146.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163417.175N 0930156.052W GUND -4M	458 M (1503 FT)
33	328.31 GEO 326.31 MAG	2500 x 45	PCN Concreto hidráulico 100 R/B/W/T	163307.992N 0930111.699W GUND -4M	459.5 M (1508 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2620 x 280 Canal cerrado	NIL	NIL

MMTG AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2500	2500	2500	2500	NIL
33	2500	2500	2500	2500	NIL

MMTG AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
33	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanca y Ámbar LIH	Roja	NIL	RWY33 APP CAT I SIN APP LGT

MMTG AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUIMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT: Emplazamiento anemómetro LGT	1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 iluminado 2 cerca de THR 33 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponibles en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales / Conmutación en 12 seg
5	Observaciones:	NIL

MMTG AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMTG AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Tuxtla Gutierrez círculo de 12 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 6500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Tuxtla Gutierrez Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

AD 2.18 – MMTG INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR / APP	Torre Tuxtla	118.6 MHZ	1300/0500	NIL
ATIS	Información Tuxtla	127.9 MHZ	1300/0500	NIL

MMTG AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°E - Marzo 2022	TGZ	115.7 MHZ	H24	163414.08N 0930148.35W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 16 M (52 FT) Altura de intersección DH: 259 FT FAP: 1909 FT
ILS/DME LOC 2°E - Marzo 2022	ITGZ	109.7 MHZ	H24	163425.22N 0930201.24W	NIL	
GP	NIL	333.2 MHZ		163315.51N 0930121.49W	NIL	

MMTG AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

Las aeronaves de salida en puestos de estacionamiento 4 y 5 de aviación comercial deberán hacer contacto con torre de Control Tuxtla, para solicitar el retroceso remolcado y entrada al rodaje C.

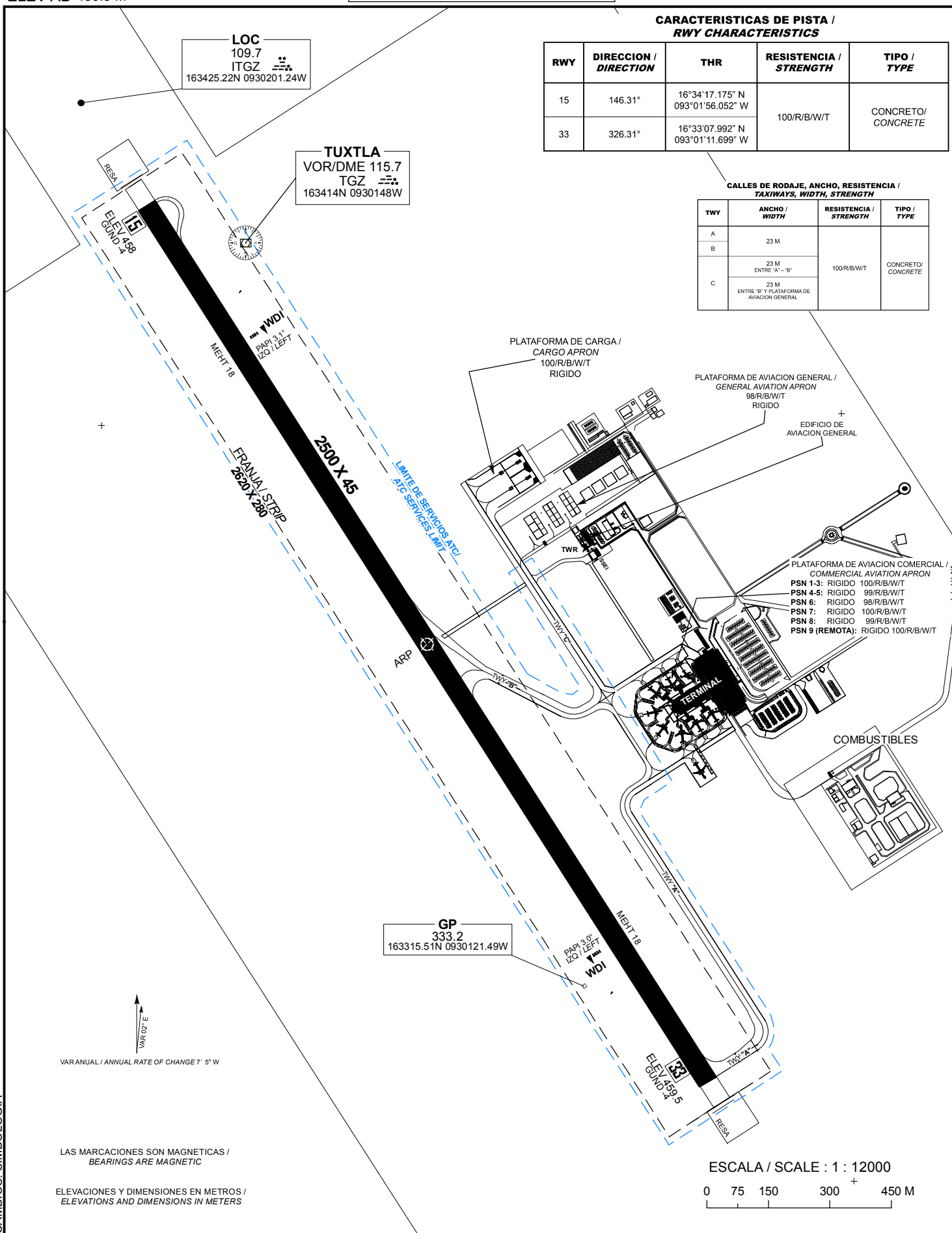
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
16 33 42.558 N 93 01 33.893 W
ELEV AD 459.5 M

TWR/APP	118.6
VOR/DME	115.7
ILS/DME	109.7
ATIS	127.9

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
15	146.31°	16°34'17.175" N 093°01'56.052" W	100/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
33	326.31°	16°33'07.992" N 093°01'11.699" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH			
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	100/R/BWW/T	CONCRETO CONCRETE
B			
C	23 M ENTRE "A" - "B"		
	23 M ENTRE "B" Y PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL		

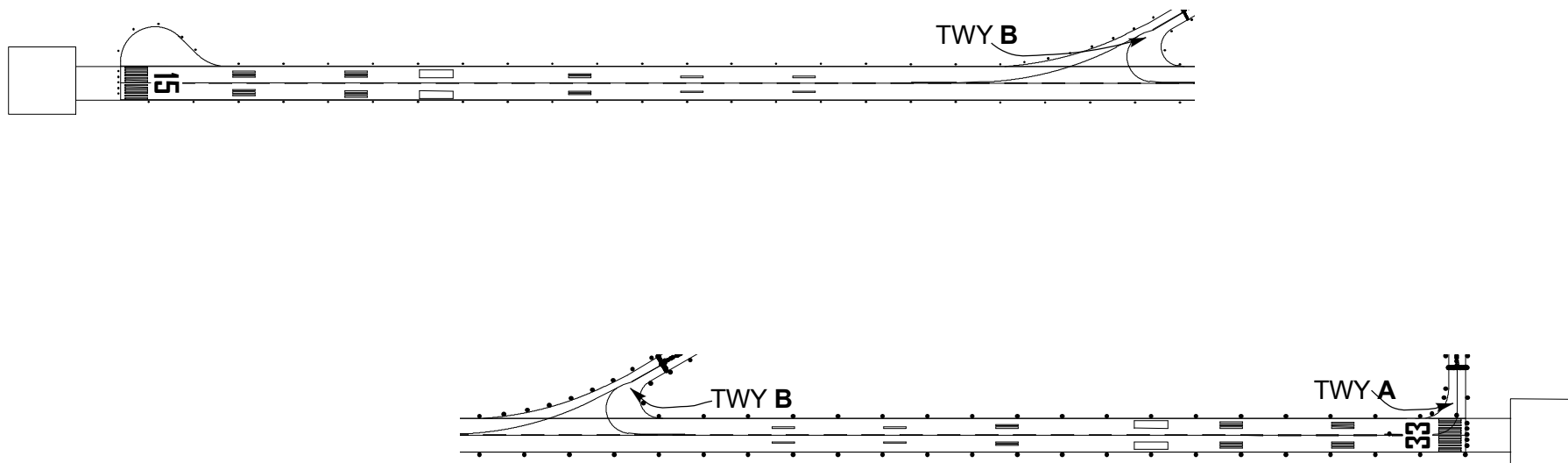


PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
16 33 42.558 N 93 01 33.893 W
ELEV AD 459.5 M

TWR / APP	118.6
VOR/DME	115.7
ATIS	127.9

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO

SEÑALES Y LUCES RWY 15/33 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 12° E
VAR ANNUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° 5' W

ESCALA / SCALE : 1 : 9000

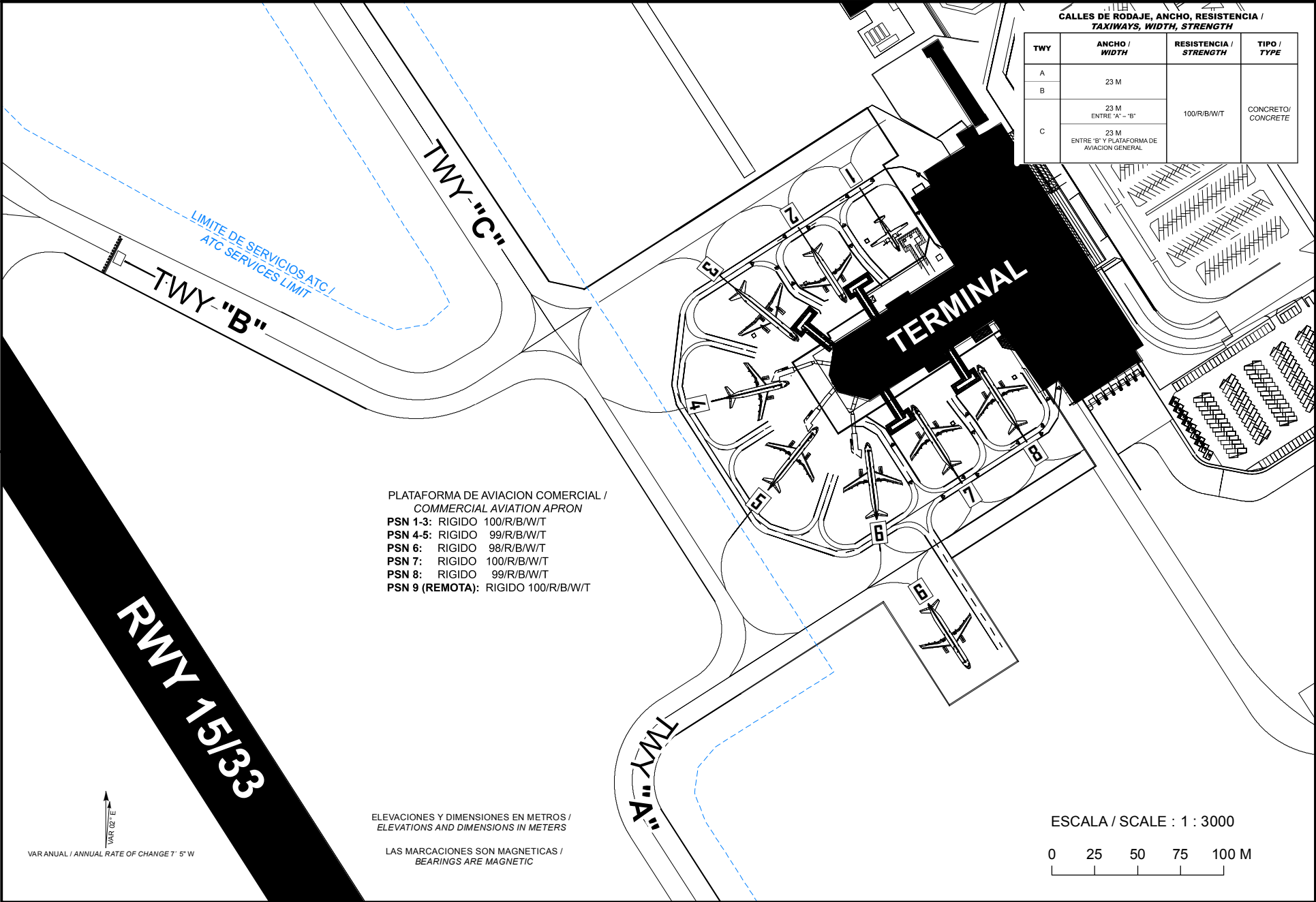
0 50 100 200 300 400 M

CAMBIOS: FREQ

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 459.5 M

TWR/APP 118.6
ATIS 127.9

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO



COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

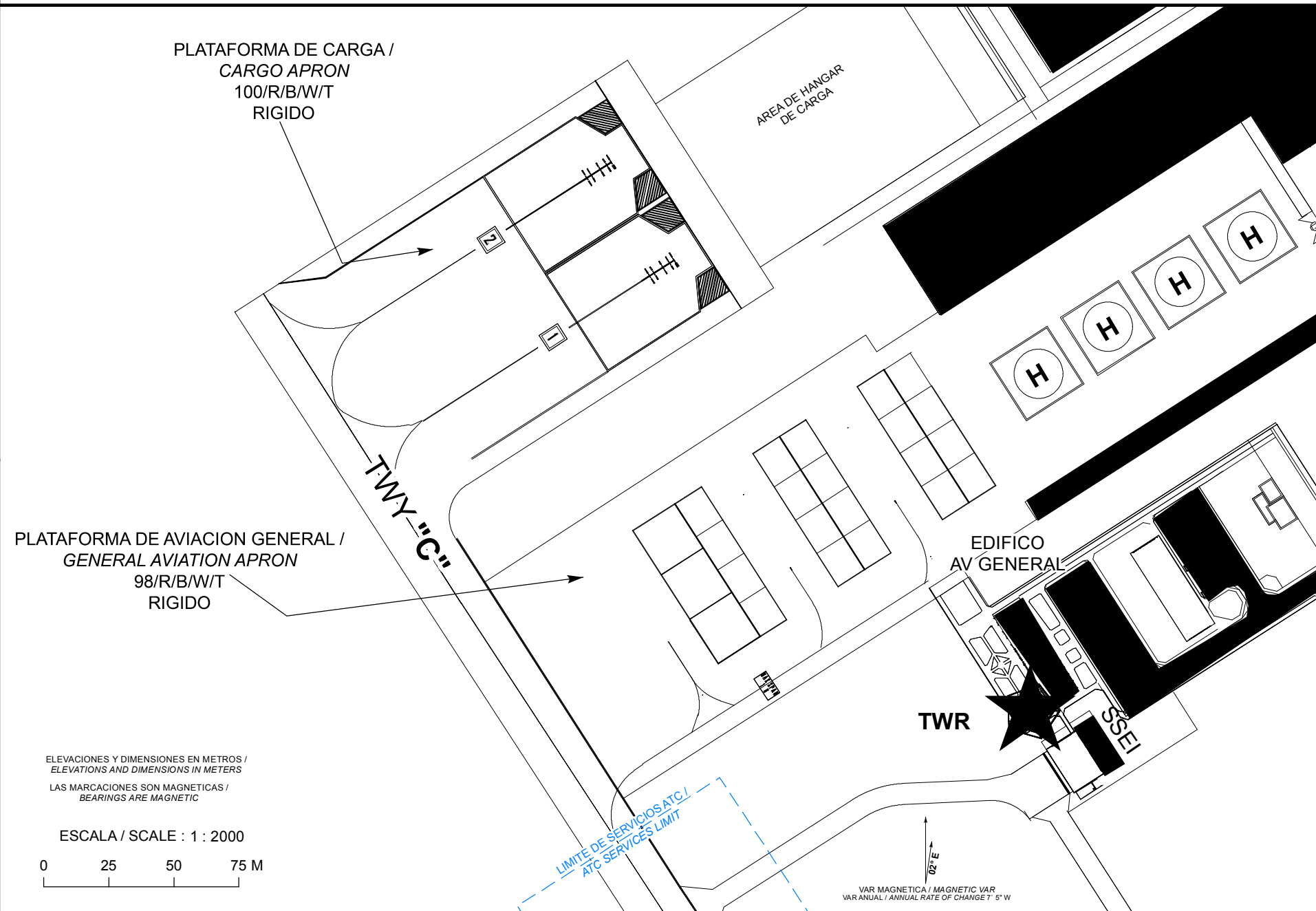
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	16° 33' 39.41"	093° 01' 12.81"
2	16° 33' 38.68"	093° 01' 13.02"
3	16° 33' 37.839"	093° 01' 14.930"
4	16° 33' 36.949"	093° 01' 15.249"
5	16° 33' 35.964"	093° 01' 14.637"
6	16° 33' 35.724"	093° 01' 13.577"
7	16° 33' 36.412"	093° 01' 12.743"
8	16° 33' 37.143"	093° 01' 11.467"
9	16° 33' 31.207"	093° 01' 11.694"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 459.5 M

TWR/APP
ATIS

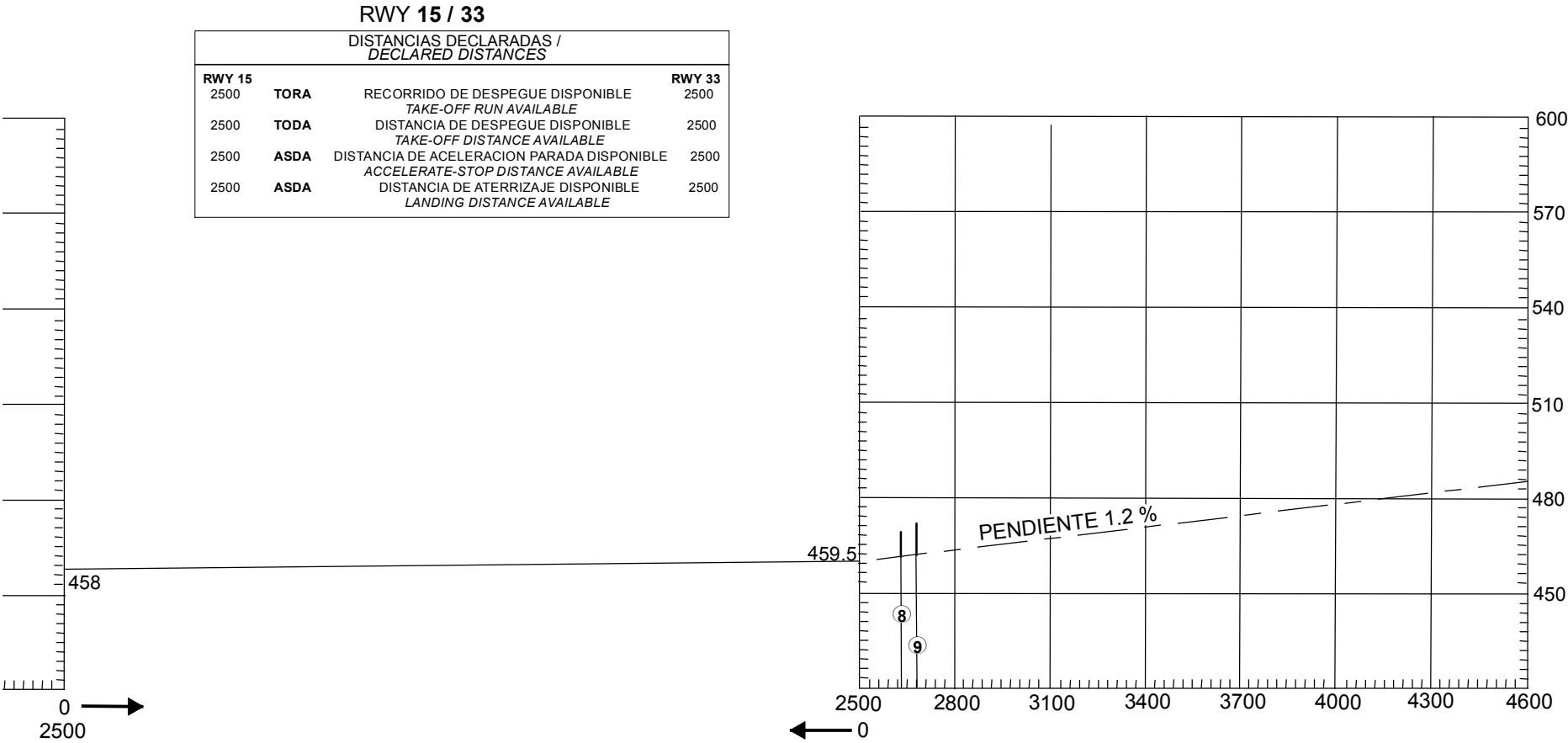
118.6
127.9

TUXTLA GUTIERREZ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
ANGEL ALBINO CORZO

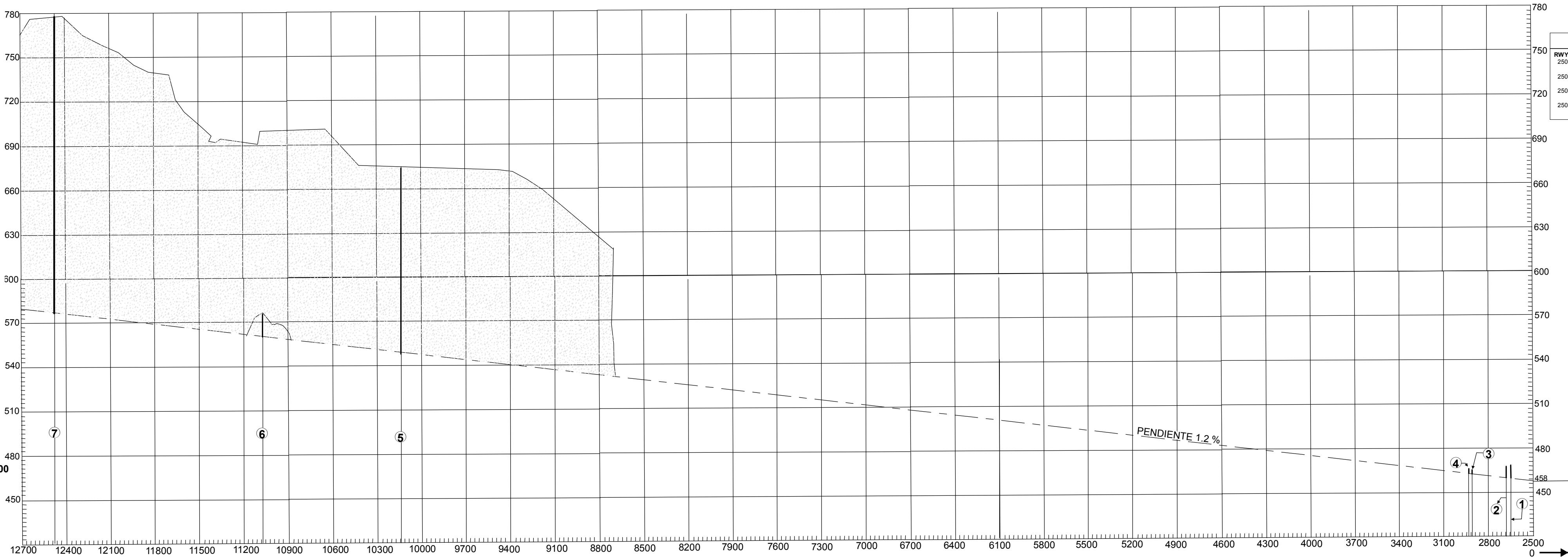


CAMBIO: NIL

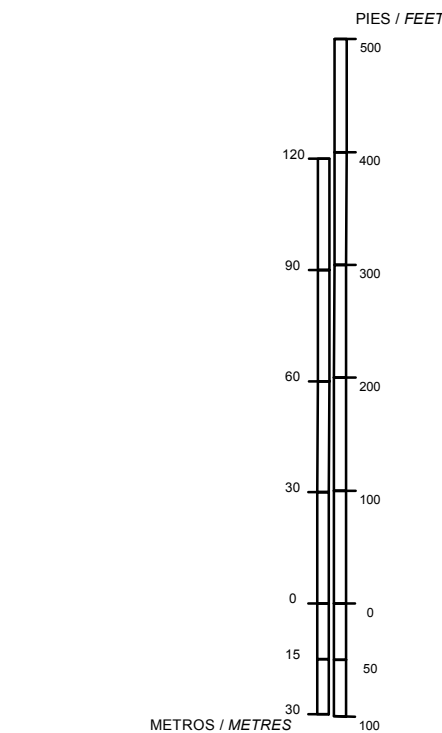
VAR 2° E



VAR 2° E

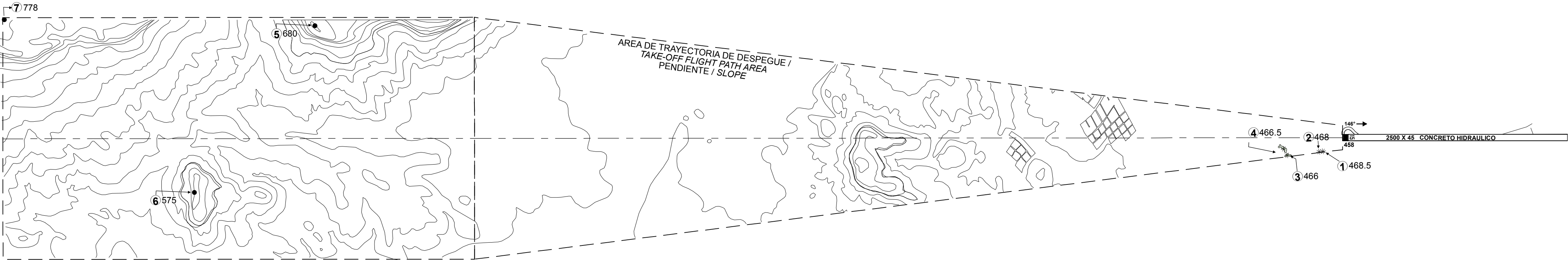


RWY 15 / 33				
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY 15	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	RWY 33	
2500	TODA	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2500	
2500	ASDA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2500	
2500	ASDA	ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2500	
2500	ASDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2500	
2500	ASDA	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2500	

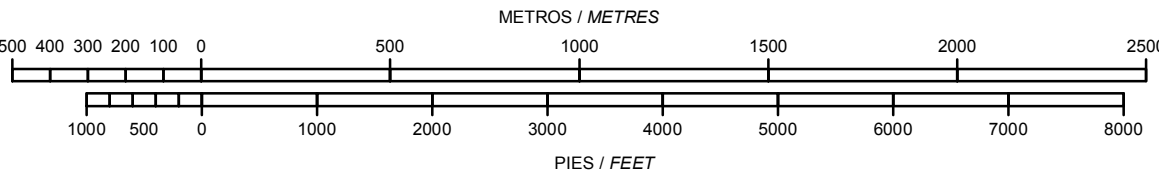


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 20000

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

