

GEN 3.4 SERVICIOS DE COMUNICACIONES

1. Responsable del servicio.

- 1.1 La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), es la autoridad responsable de los servicios de comunicación en México facilitados a la Aviación Nacional e Internacional y suministrados por conducto del Organismo Desconcentrado; Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos
 Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas
 Subdirección de Telecomunicaciones Aeronáuticas
 Av. 602 No. 161 Zona Federal del AICM
 Alcaldía Venustiano Carranza
 CP 15620, Ciudad de México
 Tel. (55) 58028031, (55) 58028032

Dirección AFTN: MMMXXMXC
 MMMXXMXN
 MMMXXMXS

- 1.2 El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI:
- | | |
|-----------|---|
| Anexo 10 | Telecomunicaciones aeronáuticas |
| Doc. 8400 | Procedimientos para los servicios de navegación aérea - Abreviaturas y códigos de la OACI (PANS - ABC) |
| Doc. 8585 | Designadores de empresas explotadoras de aeronaves, de entidades oficiales y de servicios aeronáuticos. |
| Doc. 7030 | Procedimientos suplementarios regionales |
| Doc. 7910 | Indicadores de lugar |

2. Área de responsabilidad

- 2.1 Los servicios de comunicaciones se proporcionan para todo el territorio de México, incluyendo sus aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar dentro de las FIR MEXICO y MAZATLAN OCEANICA.
- 2.2 La responsabilidad del funcionamiento cotidiano de dichos servicios recae en los técnicos de comunicaciones de estación que ejercen funciones en cada aeródromo internacional. Las consultas, sugerencias o quejas relativas al servicio de telecomunicaciones deben dirigirse al técnico de comunicaciones de estación correspondiente o al Subdirector de Telecomunicaciones, según corresponda.

3. Tipos de servicio

- 3.1 Servicios de radionavegación
- 3.1.1 Se cuenta con los siguientes tipos de radioayudas para la navegación:
- Radiofaro omnidireccional VHF (VOR)
 - Equipo radiotelemétrico (DME)
 - Radiofaro no direccional LF /MF (NDB)
 - Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)
- Nota** – En México no existe ningún sistema especial de navegación tales como LORAN, DECCA, etc.
- 3.2. Servicio móvil / fijo
- 3.2.1 Servicio móvil
- a) Las estaciones aeronáuticas mantienen vigilancia continua durante las horas de servicio declaradas, a menos que se notifique lo contrario.
 - b) Una aeronave debería comunicarse con la Estación de Control y no debe abandonar dicha vigilancia, (excepto en casos de emergencia, sin informar a la Estación de radio control).
- 3.2.2 Servicio fijo
- a) Los mensajes que se transmitan por los servicios fijos aeronáuticos (AFS) sólo se aceptarán si satisfacen los requisitos siguientes:
 - i) se ajustan a los requisitos del Anexo 10 de la OACI, Volumen II, Capítulo 3.3.3;
 - ii) están preparados en la forma especificada en el Anexo 10 de la OACI;
 - iii) el texto de un mensaje individual no excede de 2100 caracteres.
 - b) Los mensajes generales de las empresas explotadoras de aeronaves se aceptarán para sus transmisiones a los países con los cuales mediante arreglos hayan convenido en aceptar Clase "B".
- 3.3 Idioma utilizado
- Español

4. Requisitos y condiciones

- 4.1 Los requisitos y condiciones generales en las cuales están disponibles los servicios de comunicaciones para el uso nacional e internacional, así como los requisitos sobre transporte de equipo de radio, figuran en la Ley de Vías Generales de Comunicación, Ley de Aviación Civil, Reglamento de la Ley de Aviación Civil, Reglamento de Telecomunicaciones aeronáuticas y Radioayudas para la Navegación Aérea y Normas Oficiales Mexicanas aplicables.

GEN 3.4 COMMUNICATION SERVICES

1. Responsible for the service

- 1.1 The Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) through the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), is the responsible authority of communication services in Mexico, provided to National and International Aviation and supplied by means of the deconcentrated organ, Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Dirección de Área de Servicios Aeronáuticos
 Dirección de Meteorología y Telecomunicaciones Aeronáuticas
 Subdirección de Telecomunicaciones Subdirección de Telecomunicaciones Aeronáuticas
 Av. 602 No. 161 Zona Federal del AICM
 Alcaldía Venustiano Carranza
 zip code 15620, Ciudad de México
 Tel. (55) 58028031, (55) 58028032

Address AFTN: MMMXXMXC
 MMMXXMXN
 MMMXXMXS

- 1.2 The service is provided in accordance with the dispositions contained in the following ICAO documents:
- | | |
|-----------|---|
| Annex 10 | Aeronautical Telecommunications |
| Doc. 8400 | Procedures for air navigation services - Abbreviations and ICAO codes (PANS – ABC) |
| Doc. 8585 | Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services. |
| Doc. 7030 | Regional supplementary procedures. |
| Doc. 7910 | Location indicators. |

2. Area of responsibility

- 2.1 Communication services are provided to all Mexican territory, including its territorial waters, as well as the airspace above high seas inside MEXICO FIR and MAZATLAN OCEANICA FIR.
- 2.2 The responsibility of such services' everyday functioning falls on the station communication technicians who work in every international aerodrome. Enquiries, suggestions or complaints related to the telecommunication service must go to the corresponding station communications technician or to the Vice director of Telecommunications, as appropriate.

3. Types of service

- 3.1 Radio navigation services
- 3.1.1 The following types of radio aids for navigation are available:
- VHF Omnidirectional beacon (VOR)
 - Distance-measuring equipment (DME)
 - LF/MF non-directional beacon (NDB)
 - Instrument landing system (ILS)
- Note** – Special navigation systems such as LORAN and DECCA do not exist in Mexico.
- 3.2. Aeronautical Mobile Service / Aeronautical Fixed Service
- 3.2.1 Aeronautical Mobile Service
- a) The aeronautical stations maintain a continuous monitoring on their stated frequencies during the published hours of service unless otherwise notified.
 - b) An aircraft should normally communicate with the air-ground control radio station and should not abandon surveillance (except in an emergency, without informing the control radio station).
- 3.2.2 Aeronautical Fixed Service
- a) The messages to be transmitted over the Aeronautical Fixed Service (AFS) are accepted only if:
 - i) They satisfy the requirements of Annex 10 of ICAO, Vol. II, Chapter 3, 3.3;
 - ii) They are prepared in the form specified in Annex 10 of ICAO;
 - iii) An individual message text does not exceed 2100 characters.
 - b) Aircraft operating agencies general messages are only accepted for transmission to countries which have agreed to accept Class "B" traffic.
- 3.3 Language used
- Spanish

4. Requirements and conditions

- 4.1 Requirements and general conditions under which communication services are available for national and international use, as well as the requirements about radio equipment transportation, are stated in the Ley de Vías Generales de Comunicación, Ley de Aviación Civil, Reglamento de la Ley de Aviación Civil, Reglamento de Telecomunicaciones aeronáuticas y Radioayudas para la Navegación Aérea and applicable Normas Oficiales Mexicanas.