

GEN 2.3 SÍMBOLOS CARTOGRÁFICOS

1. CONSTRUCCIONES

1.1 ZONAS EDIFICADAS

GRAN AGLOMERACIÓN URBANA	
EDIFICIOS	(TWR)

1.2 FERROCARRILES

FERROCARRIL (VIA UNICA)	
-------------------------	--

1.3 AUTOPISTAS Y CARRETERAS







CARRETERA PRINCIPAL	
CARRETERA SECUNDARIA	

2. AERÓDROMOS








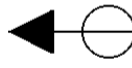





2.1 CARTAS DIFERENTES DE LAS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE

CIVIL (TERRESTRE)	
CIVIL (HIDRO)	
MIXTO CIVIL Y MILITAR (TERRESTRE)	
MIXTO CIVIL Y MILITAR (HIDRO)	
MILITAR (TERRESTRE)	
MILITAR (HIDRO)	
AERODROMO DE EMERGENCIA O AERODROMO SIN INSTALACIONES	
ANCLAJE BAJO RESGUARDO	
HELIPUERTO	
PISTA DE AERÓDROMO	

2.2 CARTAS DE APROXIMACIÓN







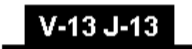
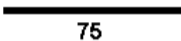

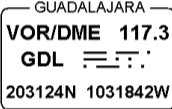
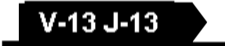
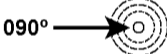
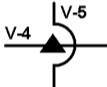





EL AERÓDROMO EN QUE SE BASA EL PROCEDIMIENTO	
AERÓDROMOS QUE AFECTAN EL CIRCUITO DE TRÁNSITO DEL AERÓDROMO EN EL CUAL SE BASA EL PROCEDIMIENTO	
ILS	VISTA DE PLANTA  PERFIL 
RADIOBALIZAS	
PATRÓN DE ESPERA	

2.3 CARTAS DE AERÓDROMO/HELIPUERTO

PISTA DE SUPERFICIE DURA	
PISTA SIN PAVIMENTAR	
ZONA DE PARADA SWY	
ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL	
CALLE DE RODAJE Y ÁREA DE ESTACIONAMIENTO	
ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS EN UN AERÓDROMO	
PUNTO DE REFERENCIA DE UN AERÓDROMO (ARP)	
PUNTO DE VERIFICACIÓN DEL VOR	
EMPLAZAMIENTO DE PUNTO DE OBSERVACIÓN DEL ALCANCE VISUAL DE LA PISTA (RVR)	
INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO (SIN LUZ)	
INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO (ILUMINADO)	
LUZ DE OBSTÁCULO	
PUNTO DE ESPERA EN RODAJE DISEÑO A	

PUNTO CRÍTICO (HOT SPOT)	
--------------------------	---

3. CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA

PUNTO DE REPORTE A SOLICITUD (DE PASO)	
PUNTO DE REPORTE OBLIGATORIO (DE PASO)	
(VOR) RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA	
(DME) EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA	
(NDB) RADIOFARO NO DIRECCIONAL DE BAJA FRECUENCIA	
VOR/DME	
DESIGNADOR DE RUTA	
DISTANCIA PARCIAL	
RUMBO MAGNÉTICO	
DESIGNADOR DE RADIOFACILIDAD	
SENTIDO DE AEROVÍA	
(QDM) RUMBO MAGNÉTICO HACIA LA ESTACIÓN	
PUNTO DE REPORTE APLICA SÓLO A V-4 Y NO A V-5	
DIRECCION Y DISTANCIA DEL DME	
PUNTO DE CAMBIO (COP) SOBREIMPUESTO SOBRE EL SIMBOLO DE RUTA APROPIADO, EN ANGULOS RECTOS RESPECTO A LA RUTA	
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR)	
ALTITUD MÍNIMA EN RUTA (MEA)	
ROSA DE LOS VIENTOS COMPAS DE ORIENTACIÓN AL NORTE MAGNÉTICO	

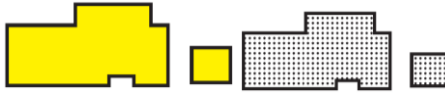
3.1 RESTRICCIONES DE ESPACIO AÉREO

ELEVACIÓN MÁXIMA EN LA CARTA	● 3365'
OBSTÁCULO	180' ∧
OBSTÁCULO ILUMINADO	171' ∧ (90')
OBSTÁCULOS AGRUPADOS	145' ∧ (55')
OBSTÁCULOS AGRUPADOS ILUMINADOS	189' ∧ (38')
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO (ZONA PROHIBIDA, RESTRINGIDA Y PELIGROSA)	
LÍMITE COMUN A DOS ZONAS	
LÍMITE DE ALTA TENSIÓN O CABLE AÉREO	—T—T—T—
LÍNEA ISÓGONA	— 19° E —
PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS/MET MRP	 OBLIGATORIO A SOLICITUD
PUNTO DE RECORRIDO WPT WPT DE PASO OBLIGATORIO WPT DE PASO A SOLICITUD	
PUNTO DE RECORRIDO WPT WPT DE SOBREVUELO (UTILIZADO TAMBIÉN COMO PUNTO DE PARTIDA Y COMO PUNTO FINAL DE UN VIRAJE CONTROLADO)	


GEN 2.3 CHART SYMBOLS

1. BUILDINGS

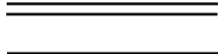
1.1 BUILT AREAS

URBAN SPRAWL	
BUILDINGS	

1.2 RAILWAYS











RAILWAY (SINGLE TRACK)	
------------------------	--

1.3 FREEWAYS AND HIGHWAYS







MAIN HIGHWAY	
SECONDARY HIGHWAY	

2. AERODROMES

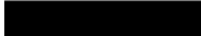






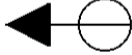





2.1 CHARTS OTHER THAN APPROACH AND LANDING

CIVIL (LAND)	
CIVIL (WATER)	
JOINT CIVIL AND MILITARY (LAND)	
JOINT CIVIL AND MILITARY (WATER)	
MILITARY (LAND)	
MILITARY (WATER)	
EMERGENCY AERODROME OR AERODROME WITH NO FACILITIES	
SHELTERED ANCHORAGE	
HELIPORT	
AERODROME RUNWAY	

2.2 APPROACH CHARTS








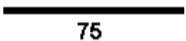

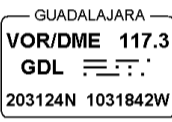

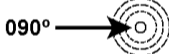
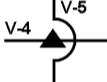
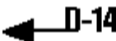




THE AERODROME ON WHICH THE PROCEDURE IS BASED	
AERODROMES AFFECTING THE TRAFFIC PATTERN ON THE AERODROME ON WHICH THE PROCEDURE IS BASED	
ILS	<p>TOP VIEW </p> <p>PROFILE VIEW </p>
RADIO BEACONS	
HOLDING PATTERN	

2.3 AERODROME/HELIPORT CHARTS

HARD SURFACE RUNWAY	
UNPAVED RUNWAY	
STOPWAY SWY	
PRE-THRESHOLD AREA	
TAXIWAY AND PARKING AREA	
HELICOPTER LANDING AREA WITHIN AN AERODROME	
AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	
VOR VERIFICATION POINT	
RUNWAY VISUAL RANGE (RVR) OF THE OBSERVATION POINT PLACEMENT	
WIND DIRECTION INDICATOR (UNLIGHTED)	
WIND DIRECTION INDICATOR (LIGHTED)	
OBSTACLE LIGHT	
HOLDING POINT IN TAXIING DESIGN A	

(HOT SPOT)	
------------	---

3. CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA

NON COMPULSORY REPORT POINT (IN PASSING)	
COMPULSORY REPORT POINT (IN PASSING)	
(VOR) VERY HIGH FREQUENCY OMNIDIRECTIONAL RADIO BEACON	
DISTANCE MEASURING EQUIPMENT (DME)	
LOW FREQUENCY NON-DIRECTIONAL RADIO BEACON (NDB)	
VOR/DME	
ROUTE DESIGNATOR	
PARTIAL DISTANCE	
MAGNETIC HEADING	
RADIOFACILITY DESIGNATOR	
AIRWAY DIRECTION	
(QDM) MAGNETIC HEADING TOWARDS THE STATION	
REPORTING POINT ONLY FOR V-4 NOT V-5	
DIRECTION AND DISTANCE FROM DME	
CHANGE OVER POINT (COP) SUPERIMPOSED OVER THE APPROPRIATE ROUTE SYMBOL, IN STRAIGHT ANGLES ACCORDING TO THE ROUTE	
FLIGHT INFORMATION REGION (FIR)	
MINIMUM EN ROUTE ALTITUDE (MEA)	
WIND ROSE ORIENTATION COMPASS TOWARDS THE MAGNETIC NORTH	

3.1 RESTRICTIONS OF AIRSPACE

HIGHEST ELEVATION ON CHART	● 3365'
OBSTACLE	180' ^
LIGHTED OBSTACLE	171' ^ (90')
GROUP OBSTACLES	145' ^ (55')
LIGHTED GROUP OBSTACLES	189' ^ (38')
RESTRICTED AIRSPACE (PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREA)	
COMMON BOUNDARY OF TWO AREAS	
TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	-T-T-T-
ISOAGONAL LINE	— 19° E —
NOTIFICATION POINT ATS/MET MRP	 COMPULSORY NON COMPULSORY
WAYPOINT (WPT) PATH COMPULSORY PASSING WPT NON COMPULSORY PASSING WPT	
WAYPOINT (WPT) PATH FLY-OVER WAYPOINT (ALSO USED AS STARTING POINT AND AS FINAL POINT OF A CONTROLLED TURN)	