

ENR 3. RUTAS ATS
ENR 3. ATS ROUTES
ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
A317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118° 298° 16	18000 7000	Class F Class F	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W					↑	GUATEMALA
A552						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162° 342° 25	18000 9000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162° 342° 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135° 317° 113 (53/60)	18000 12000	Class E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120° 300° 25	18000 8000	Class D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120° 300° 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120° 300° 48		Class E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131° 314° 103 (70/58)	18000 9000				
▲ URVOD 165216N 0931953W	134° 314° 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128° 308° 25	18000 18000	Class D Class D			
▲ KESLI 161821N 0924140W	128° 308° 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W			Class E Class E		↑	
A758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176° 356° 25	18000 12000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TAXTE 203121N 0893726W	176° 356° 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176° 356° 51		Class E Class E			
▲ DANIS 191428N 0893133W	176° 356° 86					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
A766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145° 326° 40	18000 4000	Class G Class G	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146° 326° 32		Class E Class E			
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146° 327° 30				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
A766 (cont.)						
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147° 327° 30	18000 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147° 327° 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147° 327° 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147° 327° 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147° 327° 23		Clase D Class D			
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147° 328° 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148° 328° 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152° 332° 25	18000 3000				
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152° 332° 36		Clase E Class E		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W						
A770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178° 358° 44	18000 4000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178° 358° 65		Clase E Class E			
▲ BETAS 224028N 0894445W	178° 358° 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178° 357° 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177° 357° 11		Clase D Class D			
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177° 357° 25				↑	
▲ SISAL 212115N 0894039W	177° 357° 25					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188° 008° 25	18000 11000			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188° 008° 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188° 008° 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188° 008° 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188° 008° 98		Clase E Class E		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ UKORO 174900N 0900530W						
B646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247° 066° 33	18000 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246° 065° 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245° 065° 9		Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245° 064° 24		Clase E Class E			
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244° 063° 40					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243° 063° 30		Clase D Class D			
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243° 063° 20				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
B753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159° 339° 30	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159° 339° 20					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160° 340° 11		Clase E Class E			
▲ TILOS 195842N 0891617W	160° 340° 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160° 340° 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160° 340° 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160° 340° 30		Clase G Class G		↑	
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W						BELICE
B764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218° 038° 8	18000 3000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218° 037° 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206° 026° 25		Clase D Class D		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206° 026° 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	206° 026° 32		Clase E Class E			
▲ ELSON 190821N 0873355W	206° 026° 52				↑	
▲ ANEPU 182020N 0875630W						
B879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224° 044° 7	18000 3000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224° 043° 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223° 043° 40		Clase D Class D			
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207° 027° 17				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167° 347° 17				↑	
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
B881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187° 007° 16	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187° 007° 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181° 001° 25	18000 10000				
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181° 001° 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181° 001° 37		Clase E Class E		↑	
▲ ANIKO 190255N 0865423W						
G521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192° 012° 25	18000 7000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192° 012° 88					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ AMIDA 183746N 0871806W			Clase E Class E		↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
G633						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093° 274° 34	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095° 275° 76		Clase E Class E		↑	
▲ EMADA 174900N 0905400W						
G757						
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	223° 043° 70	18000 11000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W					↑	BELICE
G765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231° 051° 9	18000 8000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231° 051° 20		Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231° 050° 29					
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230° 050° 7					
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230° 050° 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216° 036° 25	18000 6000				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216° 036° 25					
▲ PAULE 194855N 0872434W	216° 036° 4					
▲ MARID 194550N 0872646W	216° 036° 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216° 034° 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	(70/74)		Clase E Class E		↑	
R506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261° 081° 10	18000 3000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261° 081° 20		Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261° 080° 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260° 080° 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					↑	
R522						
▲ ALURU 222757N 0860000W	264° 084° 31	18000 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264° 083° 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XORAR 221714N 0872023W	263° 083° 17					
▲ LERUV 221443N 0873851W	263° 083° 26					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263° 082° 55					
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262° 082° 5					
▲ OMOVOM 220135N 0891143W	262° 082° 15					
▲ TALAX 215914N 0892743W	262° 081° 14				↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
R522 (cont.)						
▲ MESNA 215702N 0894230W	<u>261°</u> 080° 50	<u>18000</u> 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	<u>260°</u> 080° 40					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	<u>260°</u> 079° 38					
▲ MUNDA 213545N 0915804W	<u>259°</u> 076° 173					
▲ AXOMU 210410N 0950000W	<u>256°</u> 074° 16					
▲ NUBEL 210104N 0951649W	<u>254°</u> 073° 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	<u>254°</u> 073° 108					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
R644						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	<u>095°</u> 275° 13	<u>18000</u> 16000	Clase F Class F	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W					↑	
V1						
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	<u>133°</u> QDM 135° 182	<u>18000</u> 16000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	<u>QDM 299°</u> 302° 188	<u>18000</u> 15000				
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	<u>145°</u> 325° 101	<u>18000</u> 7000	Clase D Class D			
▲ TULES 242746N 1103311W	<u>144°</u> 325° 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	<u>138°</u> 319° 33	<u>18000</u> 10000	Clase D Class D			
▲ AMARI 233658N 1100220W	<u>139°</u> 320° 33					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	<u>081°</u> 261° 25		Clase G Class G Clase D Class D			
▲ AVAVU 230908 N 1091606W	<u>081°</u> 262° 25 (90/100)					
▲ KINOL 230926N 1084903W	<u>082°</u> 262° 120					
▲ ISLAS 230945N 1063801W	<u>082°</u> 263° 20					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	<u>152°</u> 332° 30	<u>18000</u> 11000	Clase D Class D			
▲ XUBUD 224137N 1060422W	<u>152°</u> 332° 58 (98/60)		Clase G Class G			
						↑
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V1 (cont.)							
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152° 332° 14	18000 11000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ	
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152° 332° 36		Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ KENDU 210014N 1052203W	152° 332° 20						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151° 331° 25						
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151° 331° 25 (36/64)						
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151° 331° 20						
▲ USBAK 193651N 1044616W	151° 330° 30						
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109° 291° 25						
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109° 291° 25						
▲ TADIR 184559N 1034723W	109° 292° 99 (109/90)		Clase E Class E				
▲ TABRA 175945N 1021453W	112° 292° 20		Clase D Class D				
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112° 292° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111° 292° 50	18000 7000					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112° 292° 36		Clase D Class D				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112° 292° 25 (53/58)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103° 283° 20	18000 6000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ KATRA 163906N 0992527W	103° 284° 30		Clase D Class D				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104° 286° 113 (77/86)						
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	091° 274° 48	18000 7000	Clase E Class E				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053° 235° 12	18000 10000					
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053° 235° 67		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ	
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118° 301° 75						
▲ IMITO 154746N 0935949W	121° 301° 86						
▲ VILGI 150106N 0924416W	121° 301° 25		Clase F Class F				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V1E							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124° 303° 61	18000 11000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ DASVU 251641N 1103147W	162° 342° 47						
▲ PISET 242959N 1102518W	162° 342° 25		Clase D Class D				↑
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	123° 303° 34	18000 9000			↓		
▲ DAPIS 234140N 1095405W	123° 303° 13						
▲ XOPRU 233309N 1094413W	170° 350° 24						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							
V1W							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160° 340° 65	18000 10000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ GODOY 245447N 1110749W	130° 310° 40		Clase D Class D				
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130° 310° 25						↑
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153° 334° 34	18000 9000					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124° 305° 34						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							↑
V2							
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157° 337° 25	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157° 338° 45						
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157° 338° 39						
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120° 301° 113 (74/63)		Clase E Class E				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121° 301° 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044° 225° 25		Clase D Class D				
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045° 226° 78 (81/53)						
▲ MURDU 263815N 1015516W	046° 226° 31		Clase E Class E				
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104° 285° 40	18000 9000	Clase E Class E				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105° 285° 32						
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099° 279° 47					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V2 (cont.)						
▲ TALBI 261917N 0992245W	099° 279° 40	18000 9000	20 Clase D Class D	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099° 279° 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103° 286° 20	18000 5000				
▲ IRBID 255332N 0975248W	107° 287° 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
V3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098° 278° 30	18000 15000	20 Clase D Class D	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098° 279° 26 (54/145)					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099° 279° 14		Clase G Class G			
▲ TANRI 320825N 1153932W	099° 280° 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100° 280° 81		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119	18000 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138° 318° 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138° 319° 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139° 319° 11					
▲ USBEN 274908N 1100809W	139° 319° 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149° 329° 20	18000 4000				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149° 330° 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150° 330° 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113° 293° 30	18000 5000				
▲ INDIO 252458N 1083609W	113° 293° 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114° 294° 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115° 295° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137° 317° 25	18000 6000				
▲ DANOP 242519N 1071259W	137° 318° 34					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ MELBO 235749N 1065213W	<u>138°</u> 318° 28	<u>18000</u> 6000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ GAMOS 233425N 1063441W	<u>138°</u> 318° 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	<u>135°</u> 315° 40	<u>18000</u> 10000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	<u>135°</u> 316° 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	<u>136°</u> 316° 44		Clase G Class G			ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	<u>116°</u> 296° 63	<u>18000</u> 13000	Clase D Class D			
▲ VOLUX 205159N 1035309W	<u>116°</u> 296° 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	<u>116°</u> 296° 30		Clase D Class D			
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>127°</u> 307° 40	<u>18000</u> 14000				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	<u>127°</u> 307° 20 (74/25)					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	<u>127°</u> 306° 39		Clase E Class E			
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	<u>156°</u> 338° 59 (50/62)	<u>18000</u> 15000				
▲ AXAKO 182653N 1014428W	<u>158°</u> 338° 28		Clase D Class D			
▲ AVROX 180010N 1013602W	<u>158°</u> 338° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	<u>111°</u> 292° 50	<u>18000</u> 7000				
▲ AVURO 171329N 1004158W	<u>112°</u> 292° 36 (53/58)		Clase D Class D			
▲ NICOS 165700N 1000826W	<u>112°</u> 292° 25					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	<u>080°</u> 260° 40	<u>18000</u> 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ SELIS 164842N 0990335W	<u>080°</u> 260° 10		Clase D Class D			
▲ AMIDI 164928N 0985317W	<u>081°</u> 261° 59					
▲ MEMDI 165350N 0975155W	<u>082°</u> 262° 45 (120/54)		Clase E Class E			
▲ OTSUT 165700N 0970445W	<u>082°</u> 262° 20		Clase D Class D			
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	<u>104°</u> 284° 20	<u>18000</u> 13000				
▲ ISTMO 165214N 0962359W	<u>104°</u> 284° 34 (29/70)					
▲ AVINA 164147N 0955013W	<u>105°</u> 285° 45		Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	<u>083°</u> 266° 99 (85/34)	<u>18000</u> 11000	Clase E Class E			
▲ XOMSO 163315N 0932239W	<u>086°</u> 266° 20		Clase D Class D		↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	<u>005°</u> 185° 35 (30/57)	<u>18000</u> 11000	20 Clase D Class D		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ OMVAB 170854N 0925641W	<u>005°</u> 185° 27					
▲ GRUTA 173511N 0925247W	<u>005°</u> 186° 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	<u>054°</u> 235° 25	<u>18000</u> 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	<u>053°</u> 235° 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	<u>053°</u> 235° 25		Clase D Class D			
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	<u>045°</u> 225° 25	<u>18000</u> 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	<u>045°</u> 226° 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	<u>046°</u> 226° 51		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	<u>035°</u> 216° 32	<u>18000</u> 3000				
▲ ELSIP 201537N 0901037W	<u>036°</u> 216° 25 (37/45)					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	<u>036°</u> 216° 25		Clase D Class D		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	<u>069°</u> 250° 22	<u>18000</u> 7000			↓	
▲ USBUS 210357N 0891738W	<u>070°</u> 251° 40		Clase E Class E			
▲ IGSAR 211757N 0883732W	<u>071°</u> 251° 12					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XUDUN 212211N 0882517W	<u>104°</u> 284° 9					
▲ XOVAV 212014N 0881613W	<u>104°</u> 284° 11					
▲ BEPOR 211747N 0880428 W	<u>105°</u> 285° 20					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	<u>105°</u> 285° 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	<u>105°</u> 285° 45		Clase D Class D			
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V3S						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>284°</u> 104° 30	<u>18000</u> 14000	20 Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	<u>284°</u> 104° 26					
▲ NOTUP 205113N 1041503W	<u>310°</u> 130° 47					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
V4							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124° 305° 61	18000 16000	Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	125° 306° 84				↓		
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185° 005° 25		Clase D Class D			↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185° 005° 47						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							
V5							
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114° 294° 25	18000 13000		20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114° 294° 25		Clase D Class D				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114° 294° 19						
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166° 346° 60						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135° 315° 40	18000 10000			↓		
▲ ALILI 223757N 1054946W	136° 316° 47 (101/30)						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ GAONA 220022N 1051840W	136° 316° 44		Clase G Class G				
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116° 296° 63	18000 13000	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116° 296° 8						
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116° 296° 30		Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101° 281° 30						
▲ OVALI 202228N 1024811W	101° 281° 20						
▲ LONKU 201628N 1022753W	101° 281° 23						
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101° 283° 36 (89/45)						
▲ REMIL 195821N 1012731W	103° 283° 25		Clase D Class D				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105° 285° 25 (38/52)	18000 15000					
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105° 285° 20		Clase D Class D				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104° 284° 34						
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104° 284° 10		Clase D Class D				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMP PAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104° 286° 54 (51/62)	18000 11000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106° 286° 34		Clase D Class D			
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106° 286° 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V7						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119	18000 8000			↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165° 345° 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165° 344° 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109° 292° 47 (20/47)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112° 292° 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229° 048° 107 (59/48)	18000 12000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205° 024° 16	18000 14000	Clase E Class E			ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ SESGA 272943N 1074807W	204° 023° 128 (67/77)		Clase G Class G			
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208° 028° 30	18000 6000				
▲ COPAS 251648N 1092400W	208° 027° 23		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207° 026° 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206° 026° 25				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W						
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179° 359° 30	18000 9000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179° 359° 146					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V9 (cont.)						
▲ DURTU 242954N 1101743W	179° 358° 25	18000 9000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153° 333° 34				↑	
▲ TAMET 233215N 1101032W	152° 332° 14					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	151° 331° 24				↑	
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W					↑	
V10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287° 107° 21	18000 5000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286° 103° 20					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255° 075° 25	18000 7000			↑	
▲ REALA 255717N 0984124W	255° 076° 77 (60/42)				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248° 067° 47 (27/20)	18000 12000	Clase D Class D		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265° 084° 30				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264° 083° 79 (54/80)					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263° 083° 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224° 044° 25					
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224° 044° 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193° 013° 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277° 097° 50 (77/89)	18000 16000	Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276° 096° 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	275° 095° 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275° 095° 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248° 068° 25	18000 9000	Clase D Class D			
▲ TOVER 243949N 1075520W	248° 068° 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248° 068° 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	245° 065° 19 (111/52)					
▲ MANUS 241353N 1094546W	245° 065° 34				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
						IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6			6
V11								
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071° 253° 97	18000 13000	Clase D Class D	20	↓		↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073° 253° 21		Clase G Class G					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	103° 283° 126 (60/66)		Clase E Class E					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120° 301° 113 (74/63)	18000 14000						
▲ VOKES 254838N 1034528W	121° 301° 24		Clase D Class D					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122° 302° 25	18000 16000						
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122° 302° 36							
▲ PESPA 245552N 1023200W	122° 302° 73 (71/63)		Clase E Class E					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120° 301° 38	18000 15000						
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120° 301° 21							
▲ IMODA 233402N 1003740W	121° 301° 9 (62/56)							ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120° 301° 50		Clase E Class E					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129° 310° 77 (40/37)	18000 9000						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179° 000° 78 (96/42)	18000 13000	Clase D Class D					
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179° 000° 18		Clase E Class E					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLN 202609N 0985648W	179° 000° 42		Clase D Class D					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ				
V12								
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	275° 095° 35	18000 15000	Clase D Class D	20	↓		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	275° 093° 16							
▲ ITMAT 235233N 0995242W	275° 093° 90 (61/80)							
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	263° 081° 96	18000 16000	Clase E Class E					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	263° 083° 11							
▲ DURPA 240909N 1032608W	262° 082° 9		Clase D Class D					ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TUGIR 240903N 1033620W	262° 082° 50							↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V12 (cont.)							
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277° 097° 50	18000 16000	Clase D Class D	20	↓	ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ	
▲ LONRI 241957N 1052411W	276° 096° 33 (77/89)						
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095° 63						
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275° 095° 20					ACC MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ	
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224° 044° 25	18000 9000					
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224° 044° 45 (100/57)						
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224° 044° 17					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223° 043° 20						
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223° 043° 25						
▲ MENVI 232423N 1092203W	223° 043° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	216° 036° 17	18000 7000					
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	304° 123° 30	18000 12000					
▲ LETAT 231638N 1102024W	303° 123° 40					Clase G Class G	↑
▲ URLET 234253N 1105308W	340° 160° 74	18000 16000					
▲ GODOY 245447N 1110749W	340° 160° 65						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W							
V13							
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279° 099° 25	18000 8000	Clase D Class D	20	↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249° 069° 30						
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249° 069° 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W							
V14							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088° 269° 44	18000 13000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ KASUP 203733N 1042706W	089° 269° 10						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V14 (cont.)						
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089° 269° 20	18000 13000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089° 269° 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081° 261° 30	18000 14000				
▲ KARUN 203236N 1024645W	081° 261° 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081° 262° 43 (80/95)					ACC MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	082° 262° 19		Clase D Class D			
▲ FRESA 203556N 1005851W	082° 262° 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
V14N						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073° 253° 56	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104° 284° 26					
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104° 284° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
V14S						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103° 283° 56	18000 18000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	073° 253° 26					
▲ DEBRO 202628N 1035013W	073° 254° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
V15						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167° 347° 50	18000 9000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ALUXO 274822N 1002438W	167° 347° 34					
▲ USBAR 271459N 1001932W	167° 347° 14					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	167° 347° 29					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167° 347° 27					
▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 20		Clase D Class D	↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMP PAR	ODD EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V15 (cont.)							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148° 327° 139 (84/55)	18000 10000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169° 349° 23	18000 7000			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169° 349° 40 (49/51)						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169° 349° 37					↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179° 000° 78 (96/42)	18000 13000	Clase D Class D				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179° 000° 18		Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLN 202609N 0985648W	179° 000° 42		Clase D Class D		↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187° 007° 18					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189° 009° 10	18000 14000					
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189° 008° 37						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	189° 009° 79 (50/69)		Clase D Class D Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189° 009° 40		Clase D Class D				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑		
V15W							
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	204° 024° 61	18000 13000	Clase D Class D	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KANOX 174651N 0994633W	174° 354° 11		Clase E Class E		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174° 354° 10		Clase D Class D				
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174° 354° 40						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
V16							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141° 321° 30	18000 15000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141° 323° 57 (64/69)		Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143° 323° 21						
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143° 323° 25					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	<u>129°</u> 309° 25	<u>18000</u> 15000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VERBA 193243N 1004347W	<u>129°</u> 309° 55					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	<u>101°</u> 281° 47		Clase E Class E			
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	<u>120°</u> 300° 19	<u>18000</u> 16000	Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	<u>120°</u> 300° 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	<u>121°</u> 301° 24		Clase E Class E			
▲ CONWA 172705N 0972642W	<u>121°</u> 302° 25		Clase D Class D			
▲ TABMI 171255N 0970508W	<u>122°</u> 302° 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	<u>057°</u> 237° 23 (19/121)	<u>18000</u> 14000	Clase D Class D			
▲ XOSVO 170939N 0962240W	<u>057°</u> 237° 18					
▲ KANAL 171826N 0960607W	<u>058°</u> 238° 36					
▲ OMATO 173548N 0953312W	<u>059°</u> 239° 63		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	<u>089°</u> 272° 76	<u>18000</u> 4000	Clase E Class E			
▲ NUKAR 180134N 0931519W	<u>092°</u> 272° 25		Clase D Class D			
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	<u>054°</u> 235° 25	<u>18000</u> 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	<u>053°</u> 235° 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	<u>053°</u> 235° 25		Clase D Class D			
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	<u>045°</u> 225° 25	<u>18000</u> 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	<u>045°</u> 226° 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	<u>046°</u> 226° 51		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	<u>006°</u> 185° 41	<u>18000</u> 10000	Clase E Class E			
▲ ILELA 203046N 0902519W	<u>059°</u> 239° 27		Clase D Class D			
▲ URPUP 204442N 0900018W	<u>059°</u> 240° 23		Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V17						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	249° 068° 25	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	248° 068° 30					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	216° 036° 39 (64/51)	18000 13000				
▲ ERILI 213345N 0991635W	216° 036° 11		Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	216° 035° 11					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	216° 035° 29		Clase D Class D			
▲ ROGDI 205538N 0995341W	216° 035° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219° 039° 25					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219° 041° 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221° 041° 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	240° 060° 25	18000 12000	Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	240° 057° 38					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W			Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
V18						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253° 071° 29	18000 14000			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265° 084° 25	18000 17000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265° 084° 41 (75/65)		Clase D Class D			
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265° 084° 23		Clase D Class D			
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265° 084° 52					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258° 078° 30 (27/60)	18000 15000	Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258° 077° 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255° 074° 32 (27/30)	18000 9000	Clase D Class D			
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255° 074° 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V19							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208° 028° 25	18000 13000	Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208° 028° 25						
▲ SASES 264417N 1000436W	208° 028° 14						
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167° 347° 27	18000 9000	Clase E Class E		↓		
▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 20		Clase D Class D			↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169° 349° 30	18000 13000			↓		
▲ URSUR 251633N 1000239W	169° 349° 20						ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169° 349° 17						
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130° 310° 50		Clase E Class E		↓		
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130° 310° 30		Clase D Class D				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138° 318° 30	18000 6000	Clase D Class D				
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138° 319° 49		Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139° 319° 25		Clase E Class E				
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						↑	
V20							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	250° 070° 25	18000 9000	Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ NOTAK 271939N 1000100W	250° 070° 17						
▲ USBAR 271459N 1001932W	250° 069° 22 (71/35)		Clase E Class E				
▲ ITPUM 270850N 1004346W	249° 068° 42						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	226° 046° 31	18000 14000	Clase E Class E				
▲ MURDU 263815N 1015516W	226° 045° 78 (53/81)						
▲ IPSAG 254935N 1030257W	225° 044° 25		Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	209° 029° 25	18000 12000					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	209° 028° 28 (41/64)		Clase D Class D				
▲ ELOLU 245107N 1035756W	208° 028° 12						
▲ SUSOV 244050N 1040555W	208° 028° 24						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	208° 028° 16						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232° 052° 57	18000 13000				↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V20 (cont.)							
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232° 052° 4 (65/48)	18000 13000	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ	
▲ UKODA 233644N 1052804W	232° 051° 12	18000 17000					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231° 051° 40						
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	278° 097° 20					Clase G Class G	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	277° 096° 90						
▲ OLESI 233647N 1081213W	276° 095° 59						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ KIPUM 235043N 1091437W	275° 095° 16					Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	275° 095° 13						
▲ ONGEX 235721N 1094508W	275° 093° 34	↑					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W							
V21							
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174° 352° 20	18000 12000	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ TUMEN 184945N 0982129W	260° 080° 31	Clase D Class D					↓
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191° 011° 18						
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191° 011° 53						
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204° 024° 11	Clase E Class E			↑		
▲ ANALU 172924N 0991953W	204° 024° 20	Clase D Class D					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204° 024° 30						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W							
V22							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126° 306° 25	18000 12000	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
▲ SETOS 212549N 1015918W	126° 307° 13	Clase D Class D					↓
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127° 307° 25						
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101° 281° 25				Clase D Class D	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AVRIK 205223N 1010325W	101° 281° 5						
▲ MEDAB 205055N 1005821W	101° 281° 21 (36/40)						
▲ URNAT 204437N 1003702W	101° 281° 25	18000 13000			Clase D Class D	↑	
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122° 303° 25						
▲ PITUS 202135N 0995032W	123° 304° 60						
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V23						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129° 309° 48	18000 15000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129° 309° 54 (60/42)					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128° 308° 50	18000 10000	Clase D Class D			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	129° 309° 24					
▲ SESNO 245618N 0990621W	168° 348° 44		Clase E Class E		↑	
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168° 348° 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	123° 303° 30	18000 7000	Clase D Class D		↓	
▲ CUEVA 232317N 0983215W	123° 303° 11					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	123° 303° 13					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOXAD 230801N 0981207W	154° 334° 29					
▲ XORMA 224050N 0980110W	154° 334° 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162° 342° 25	18000 9000	Clase D Class D			
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162° 342° 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135° 317° 113 (53/60)	18000 12000	Clase E Class E			
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106° 286° 25	18000 9000	Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5MHZ
▲ IMARA 190022N 0954622W	106° 286° 35					
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106° 287° 70 (107/97)					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107° 288° 49		Clase E Class E			
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108° 288° 25		Clase D Class D			
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W						
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247° 067° 21	18000 8000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239° 059° 27	18000 15000				
▲ LENEG 182826N 0994049W	239° 058° 20 (82/60)		Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238° 057° 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237° 057° 5		Clase D Class D			
▲ OLULA 175649N 1004624W	237° 057° 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	<u>247°</u> 067° 21	<u>18000</u> 8000 Clase D Class D	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	<u>239°</u> 059° 27	<u>18000</u> 15000				
▲ LENEG 182826N 0994049W	<u>239°</u> 058° 20 (82/60)	Clase E Class E				
▲ NOTOL 181925N 0995937W	<u>238°</u> 057° 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	<u>237°</u> 057° 5	Clase D Class D				
▲ OLULA 175649N 1004624W	<u>237°</u> 057° 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W					↑	
V25						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	<u>182°</u> 002° 25	<u>18000</u> 9000 Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	<u>182°</u> 001° 17					
▲ NUGUS 250412N 0973600W	<u>181°</u> 000° 112 (106/104)	Clase E Class E				
▲ DUSPI 231210N 0974640W	<u>180°</u> 359° 30	Clase D Class D				
▲ MAPIL 224217N 0974928W	<u>179°</u> 359° 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
					↑	
V26						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	<u>191°</u> 011° 25	<u>18000</u> 7000 Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	<u>191°</u> 011° 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	<u>191°</u> 011° 54 (63/41)					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	<u>213°</u> 033° 30 (60/63)	<u>18000</u> 16000				
▲ URTOB 252246N 1002645W	<u>213°</u> 030° 43					
▲ BEROS 244859N 1005548W	<u>210°</u> 030° 50					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	<u>214°</u> 033° 44 (42/59)	<u>18000</u> 12000 Clase E Class E				
▲ EMUDA 233611N 1020108W	<u>214°</u> 033° 57					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	<u>186°</u> 006° 36	<u>18000</u> 14000				
▲ MITIN 221820N 1025051W	<u>186°</u> 006° 22	Clase D Class D				
▲ RABIL 215653N 1025629W	<u>186°</u> 007° 51					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	<u>187°</u> 007° 37					
					↑	
						ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V26 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215° 035° 30	18000 16000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215° 034° 24 (44/65)					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214° 033° 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213° 033° 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W						
V26W						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230° 049° 56	18000 15000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ USBIM 195950N 1040820W	197° 018° 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197° 018° 20					
▲ UDLOG 193134N 1042247W	197° 018° 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W						
V27						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	089° 270° 94	18000 7000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ NUDIL 254527N 1093708W	090° 270° 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113° 293° 30	18000 5000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113° 293° 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114° 294° 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115° 295° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095° 275° 20	18000 16000				
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095° 275° 63 (89/77)					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	096° 276° 33					
▲ LONRI 241957N 1052411W	097° 277° 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119° 299° 44	18000 13000	Clase D Class D			
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120° 300° 6	18000 13000				
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120° 300° 12		Clase E Class E			
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120° 300° 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120° 300° 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156° 337° 44 (38/36)	18000 11000	Clase E Class E			
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157° 338° 30					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD EVEN			
1	2	3	4	5		6		
V27 (cont.)								
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108° 288° 30	18000 15000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ		
▲ ANILA 213028N 1014949W	108° 288° 29	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ		
▲ MANTA 211819N 1012055W	116° 296° 26	Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ		
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116° 296° 26							
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116° 296° 25							
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	178° 356° 25							
▲ XUKVA 201205N 1001418W	178° 356° 11							
▲ XOVAB 200108N 1001529W	178° 356° 26							
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104° 284° 34							
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104° 284° 10							
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150° 330° 12							
▲ BESAN 190858N 0992831W	150° 331° 13							
▲ GADMU 185706N 0992300W	151° 331° 18	18000 16000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ		
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120° 300° 19							
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120° 301° 84							
▲ GARES 174138N 0974719W	121° 301° 24							
▲ CONWA 172705N 0972642W	121° 302° 25							
▲ TABMI 171255N 0970508W	122° 302° 25							
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155° 335° 25							
▲ XONTA 163457N 0963439W	155° 336° 52							
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W							Clase E Class E	↑
V27E								
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140° 320° 25	18000 16000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ		
▲ KESGO 163802N 0962838W	140° 320° 22	Clase D Class D						
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178° 358° 33	Clase E Class E					↑	
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6			
V28									
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092° 272° 25	18000 15000	Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ			
▲ AXELI 190557N 0954502W	092° 273° 36								
▲ NOREL 190208N 0950803W	093° 275° 102								
▲ BASKO 185018N 0932033W	095° 276° 63								
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096° 276° 25								
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091° 271° 25	18000 10000							
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091° 274° 173								
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	(123/75)				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ			
V29									
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	111° 291° 83	18000 6000	Clase E Class E Clase D Class D Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ			
▲ LIDAR 195830N 0960804W	180° 360° 25								
▲ VITUP 193333N 0960942W	180° 360° 25							↑	
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190° 010° 25	18000 13000						↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190° 009° 108 (108/25)								
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193° 013° 33	18000 15000							ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193° 013° 36								
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W					↑				
V30									
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245° 065° 25	18000 3000	Clase D Class D Clase D Class D Clase E Class E Clase E Class E Clase E Class E Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ			
▲ SUVES 201908N 0871829W	245° 065° 21								
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266° 085° 57	18000 12000							
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265° 084° 36								
▲ TILOS 195842N 0891617W	264° 083° 30								
▲ MULPA 195458N 0894801W	263° 082° 40								
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226° 046° 51	18000 4000							ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ JOTAS 191453N 0910920W	226° 046° 26 (45/57)								ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ CONTO 185651N 0912914W	226° 045° 25								ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208° 028° 25	18000 6000						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6		
V30 (cont.)								
▲ TETUK 181747N 0920115W	208° 028° 15	18000 6000	20 Clase D Class D Clase E Class E	20	↑	↓		
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167° 347° 33				↓			
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W						↑		
V31								
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192° 012° 103	18000 5000	20 Clase E Class E	20		↓		
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑			
V32								
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068° 248° 30	18000 11000	20 Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ		
▲ XORID 203931N 1024754W	068° 248° 20							
▲ JASTO 204453N 1022721W	068° 249° 3							
▲ MODEX 204547N 1022354W	068° 249° 7							
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069° 249° 21							
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069° 249° 25							
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124° 304° 30	18000 15000						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124° 304° 7							
▲ FRESA 203556N 1005851W	124° 304° 54							
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124° 304° 23							
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124° 304° 11							
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138° 318° 23							
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	145° 327° 35	18000 14000						
▲ VOR CUERNAVACA (CVJ) 184931N 0991609W	170° 350° 9	18000 8000						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W								ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
V33								
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155° 335° 25	18000 13000	20 Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ		
▲ OTILO 184519N 0960143W	155° 335° 17							
▲ MISAS 182909N 0955503W	155° 335° 11							ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	154° 335° 46							
▲ OMATO 173548N 0953312W	155° 335° 73 (114/58)							
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W								ACC/MÉXICO SECTOR 1 128.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V34							
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243° 063° 49	18000 13000	Clase E Class E	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243° 064° 25						
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214° 034° 30		Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	259° 076° 45	18000 16000				↓	
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	273° 094° 46	18000 15000	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ GADET 194630N 1003601W	274° 094° 25					↑	
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W							
V35							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084° 264° 20	18000 6000	Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084° 265° 29					↑	
▲ DOTOR 254645N 0991227W	069° 249° 55	18000 8000				↓	
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W							ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
V36							
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122° 302° 43	18000 10000	Clase E Class E	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122° 303° 23 (70/76)						ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123° 304° 80						
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						↑	
V37							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	176° 356° 50	18000 9000	Clase D Class D	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ILIGO 263606N 0993506W	176° 356° 4					↑	
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206° 026° 4						
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206° 026° 30						
▲ URTAN 260330N 0995446W	206° 026° 20					↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274° 094° 30	18000 14000	Clase D Class D			↓	
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274° 094° 52						
▲ RABAX 255926N 1013606W	250° 068° 101						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6		
V37 (cont.)								
▲ VOR TORREÓN (TRC) 253350N 1032430W	194° 014° 25	18000 12000	20 Clase D Class D Clase D Class D Clase G Class G Clase D Class D	↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ		
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194° 014° 29							
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223° 043° 54							
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179° 359° 50	18000 14000						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179° 359° 25 (68/96)							
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179° 000° 17							ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180° 000° 45							
△ BRISA 215125N 1044713W	180° 000° 26							ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201° 020° 19	18000 10000						
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201° 020° 30							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W								
V38								
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351° 20	18000 3000	20 Clase D Class D Clase E Class E	↓ ↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153° 333° 25	18000 8000						
▲ RENES 203404N 0892706W	153° 333° 25							
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153° 333° 29 (90/74)							
▲ MORIC 194540N 0890035W	153° 333° 34							
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153° 333° 50							
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W								
V39								
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167° 347° 50	18000 9000	20 Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D	↓ ↑ ↓ ↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ		
▲ ALUXO 274822N 1002438W	111° 291° 25							
▲ GAGLO 273720N 0995910W	111° 291° 25							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208° 028° 25	18000 13000						
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208° 028° 25							
▲ SASES 264417N 1000436W	208° 028° 14							
▲ NOTAL 263231N 1001307W	208° 028° 38							
▲ GABLA 260043N 1003556W	208° 028° 11							
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208° 027° 22							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V39 (cont.)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195° 015° 35	18000 14000	20 Clase E Class E		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195° 013° 15					
▲ FLANE 244542N 1011449W	195° 013° 39					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158° 339° 38	18000 12000	Clase E Class E		↑ ↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159° 340° 55 (61/57)					
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160° 340° 25		Clase D Class D		↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197° 017° 25	18000 14000			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MERGO 215215N 1010602W	197° 017° 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197° 017° 21 (46/36)					
▲ MANTA 211819N 1012055W	197° 017° 20					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154° 334° 26	18000 11000	Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	154° 335° 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155° 335° 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155° 335° 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186° 006° 29	18000 17000	Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186° 006° 51 (60/77)					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185° 005° 7		Clase D Class D		↑	
▲ VILTO 182532N 1011900W	185° 005° 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W					↑	
V39E						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182° 002° 42	18000 14000	20 Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212° 032° 42					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W						↑
V40						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	184° 004° 25	18000 10000	20 Clase D Class D		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ONDUM 321354N 1152240W	184° 004° 105					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133° QDM 135° 182	18000 16000	Clase G Class G		↓ ↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5	6			6
V40 (cont.)								
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	<u>QDM 236°</u> 238° 119	18000 12000	Clase D Class D	20	↓			ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ KEKMA 284713N 1115605W	<u>QDM 236°</u> 239° 25 (49/120)							
▲ OTNOG 285630N 1112942W	<u>QDM 236°</u> 239° 25							
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W								
V41								
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	<u>098°</u> 278° 30	18000 15000	Clase D Class D	20	↓			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	<u>098°</u> 279° 26							
▲ DAPAN 321316N 1155458W	<u>042°</u> 222° 17	18000 9000	Clase D Class D					
▲ NORAR 322316N 1153820W	<u>042°</u> 222° 25							
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	<u>114°</u> 296° 25	18000 4000						
▲ AMUDI 322245N 1145038W	<u>114°</u> 296° 25 (70/54)							
▲ ELSOM 320737N 1142711W	<u>114°</u> 269° 74		Clase G Class G					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	<u>127°</u> 309° 119	18000 8000						
▲ LIDUK 295136N 1114736W	<u>130°</u> 310° 35		Clase D Class D					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	<u>130°</u> 310° 25							
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	<u>138°</u> 318° 30	18000 7000						
▲ MIURA 284024N 1104446W	<u>138°</u> 319° 50 (59/62)							
▲ SEBEK 275801N 1101427W	<u>139°</u> 319° 11							ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	<u>139°</u> 319° 30							
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	<u>149°</u> 329° 20	18000 4000	Clase D Class D					
▲ BAMPO 270508N 1094150W	<u>149°</u> 330° 61							
▲ VESKI 260850N 1091637W	<u>150°</u> 330° 30							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	<u>185°</u> 005° 30							
▲ XULMA 251140N 1091156W	<u>185°</u> 005° 54					↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	<u>185°</u> 005° 25							
▲ MARUX 235427N 1093145W	<u>185°</u> 005° 47							
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V42						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129° 309° 30	18000 12000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129° 309° 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159° 339° 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133° QDM 135° 182	18000 16000	Clase G Class G			
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299° 302° 188 (114/74)	18000 15000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034° 215° 96	18000 6000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OLULI 270842N 1100630W	035° 215° 21		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V43						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209° 029° 25	18000 5000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209° 029° 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209° 028° 66 (82/65)		Clase E Class E			
▲ TULUS 235918N 0984557W	208° 026° 20		Clase D Class D			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219° 039° 29	18000 13000				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219° 039° 34 (33/30)		Clase E Class E			
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230° 051° 52 (37/40)	18000 11000				
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231° 052° 25		Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152° 332° 25	18000 12000				↓
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152° 331° 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151° 331° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152° 333° 25	18000 15000	Clase D Class D			
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152° 333° 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158° 338° 17		Clase D Class D			
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V44						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	088° 268° 32	18000 7000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BEMOX 205735N 0890449W	088° 268° 18					
▲ EPNAS 205815N 0884600W	088° 269° 37		Class E Class E			
▲ LOKMA 205931N 0880629W	089° 270° 70		Class D Class D			
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V45						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104° 285° 25	18000 3000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DURPI 205001N 0891328W	105° 286° 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106° 286° 20		Class E Class E			
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096° 276° 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096° 277° 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097° 277° 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097° 277° 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
V46						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189° 010° 25	18000 8000	Class D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189° 010° 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189° 010° 80 (63/81)		Class E Class E			
▲ MALPA 240134N 0985134W	190° 010° 20		Class D Class D			
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						↑
V47						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160° 340° 25	18000 18000		20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ PODIR 250934N 1031754W	160° 340° 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160° 340° 59		Class E Class E			
▲ AXABA 234402N 1025458W	160° 339° 52					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103° 285° 41	18000 14000				
△ LLANO 223840N 1020021W	105° 286° 14 (48/57)		Class D Class D			
▲ MURDA 223334N 1014607W	106° 286° 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	106° 286° 25					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		18000 14000			18000 3000	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5	6		
V47 (cont.)							
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090° 270° 25	18000 14000	Clase E Class E	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ COYOL 221246N 1002858W	090° 271° 25 (55/64)						
▲ ILEMA 221005N 1000214W	091° 271° 69						ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068° 249° 30	18000 3000	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	069° 249° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						↑	
V49							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167° 347° 25 (122/104)	18000 13000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167° 347° 25						
▲ MATUR 263638N 0992537W	167° 347° 17						
▲ TALBI 261917N 0992245W	166° 346° 159		Clase E Class E				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W			Clase D Class D			↑	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
V51							
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	119° 300° 25	18000 6000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VIDBA 174651N 0922643W	120° 300° 28 (28/25)		Clase E Class E			↑	
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W	223° 043° 41 (32/49)	18000 16000				↓	
▲ SAXAV 170246N 0923227W	223° 043° 40				↑		
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159° 339° 25	18000 12000	Clase D Class D		↓		
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159° 339° 63 (66/47)						
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159° 339° 25		Clase F Class F				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W						↑	
V52							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166° 346° 30	18000 14000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166° 346° 53					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204° 024° 11		Clase G Class G			↓	
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204° 024° 21		Clase D Class D				
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204° 024° 24						
▲ DASON 233000N 1092849W	204° 024° 25						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W					↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V53						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132° 312° 30	18000 8000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ EMANI 270029N 1092852W	132° 313° 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133° 313° 43 (100/103)					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133° 313° 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134° 314° 16					
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134° 314° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152° 332° 25	18000 5000				
▲ XORUB 242220N 1071922W	152° 332° 35					
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124° 304° 30					
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124° 304° 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W					↑	
V55						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201° 020° 112 (70/42)	18000 7000	Clase E Class E	20	↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155° 336° 66	18000 12000				
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156° 336° 23					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130° 310° 15	18000 16000				
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130° 310° 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130° 310° 24 (39/115)					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130° 310° 50	18000 13000				
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130° 310° 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						
V56						
▲ VOR CUNCUN (CUN) 210130N 0865131W	258° 077° 21	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257° 077° 32 (50/42)					
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257° 076° 23					
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256° 076° 16					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248° 066° 126 (80/46)	18000 6000				
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W						
					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5	6			6
V57								
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	<u>062°</u> 242° 25	18000 10000	Clase D Class D	20		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ USBOG 231702N 1091737W	<u>062°</u> 242° 25							ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	<u>062°</u> 242° 38							ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	<u>022°</u> 202° 10		Clase G Class G					
▲ OLAKA 234506N 1080701W	<u>022°</u> 202° 45							
▲ VIVUX 242411N 1074225W	<u>022°</u> 202° 25		Clase D Class D					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W							↑	
V61								
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	<u>242°</u> 062° 25	18000 14000	Clase D Class D	20		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LIDOX 220543N 1012043W	<u>242°</u> 061° 17							
▲ BOPAX 215908N 1013732W	<u>241°</u> 061° 12							
▲ XOTOL 215427N 1014925W	<u>241°</u> 061° 30							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	<u>212°</u> 032° 30	18000 12000	Clase D Class D					
▲ MEZCA 211904N 1023901W	<u>212°</u> 032° 10							
▲ LIVRI 211057N 1024549W	<u>212°</u> 032° 50							
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>185°</u> 005° 40	18000 16000	Clase D Class D					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TABGO 195204N 1032709W	<u>185°</u> 004° 36							
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W			Clase D Class D			↑		
V61W								
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	<u>227°</u> 047° 43	18000 14000	Clase D Class D	20		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ GRUSI 211650N 1025600W	<u>227°</u> 047° 16							
▲ GOYAS 210722N 1030924W	<u>187°</u> 007° 37							ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V64						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084° 264° 20	18000 6000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084° 265° 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085° 266° 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086° 267° 25				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
V68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232° 052° 25	18000 11000	Clase D Class D	20		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232° 052° 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232° 052° 32		Clase E Class E			
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181° 001° 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181° 001° 26					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181° 001° 5		Clase D Class D			
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181° 001° 20				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W						
V70						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	258° 079° 8	18000 5500		20	↓	USA
▲ YONIS 255459N 0973148W	258° 079° 7					
▲ GOXUM 255436N 0973948W	258° 081° 132		Clase E Class E			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W			Clase D Class D		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
V71						
▲ VOR KAUA (GZA) 203835N 0882654W	123° 304° 54	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	157° 337° 26	18000 6000				↑
▲ MARID 194550N 0872646W	216° 036° 13				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ANADI 193520N 0873416W	216° 034° 77		Clase E Class E		↑	
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						
V81						
▲ ALKEM 294828N 1043513W	219° 040° 27	18000 14000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ KIPAL 293014N 1045826W	219° 040° 45					
▲ VIKMU 285954N 1053631W	220° 040° 25		Clase D Class D		↑	
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		18000 11000	Clase E Class E		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3		4	5		6	
V83								
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181° 001° 89	18000 11000	Clase E Class E	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181° 001° 25							
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181° 001° 20							
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181° 001° 26							
▲ HERTY 255741N 1005242W	181° 001° 5							Clase D Class D
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181° 001° 20							
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W								
V135								
▲ VOR BARD (BZA) 3246.09N 11436.17W	242° 063° 15	18000 4000	Clase D Class D	20			USA	
▲ SAYUL 324225N 1145316W	242° 063° 18							
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	254° 074° 30	18000 11000	Clase D Class D				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ URSIX 323609N 1154949W	254° 074° 27							
▲ SEVRA 323428N 1162139W	254° 074° 30							
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W								
V137								
▲ VOR IMPERIAL (IPL) 3244.93N 11530.51W	103° 285° 10	18000 3000	Clase D Class D	20			USA	
▲ NOVOS 324033N 1152026W	103° 285° 6							
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W								
V163								
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212° 037° 6	18000 2000	Clase D Class D	20			USA	
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212° 037° 6							
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W								
V280								
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203° 025° 8	18000 8000		20			USA	
▲ FARCY 314234N 1062205W	203° 025° 5							
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162° 342° 27	18000 16000	Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162° 343° 44							
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163° 344° 35 (106/70)							Clase E Class E
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164° 344° 45							
▲ ULURO 290749N 1060124W	164° 344° 25	Clase D Class D						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑				

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V359							
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	<u>244°</u> 068° 4	<u>18000</u> 3000	20 Clase D Class D	↓	↑	USA	
▲ WEGUS 272736N 0992916W	<u>244°</u> 068° 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W							
V387							
▲ MC ALLEN (MFE) 261026N 0981427W	<u>168°</u> 348° 7	<u>18000</u> 2000	20 Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D	↓	↑	USA	
▲ PYRAN 260306N 0981403W	<u>168°</u> 348° 3					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	<u>167°</u> 349° 25	<u>18000</u> 12000					
▲ ONDEV 253540N 0981122W	<u>167°</u> 349° 22						
▲ LIBOX 251346N 0980909W	<u>167°</u> 349° 18						
▲ ETMES 245545N 0980721W	<u>167°</u> 349° 41 (118/106)						
▲ URVUT 241516N 0980318W	<u>169°</u> 349° 62						
▲ AVUMO 231318N 0975712W	<u>169°</u> 349° 31						
▲ URVOX 224217N 0975411W	<u>169°</u> 349° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
V393							
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	<u>172°</u> 353° 4	<u>18000</u> 12000	20 Clase D Class D	↓	↑	USA	
▲ AKACU 312044N 1105118W	<u>172°</u> 352° 111 (75/65)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ	
▲ ONBIR 293040N 1110059W	<u>175°</u> 355° 25						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	<u>165°</u> 345° 21	<u>18000</u> 7000					
▲ NOTOT 284432N 1110047W	<u>165°</u> 345° 25 (43/25)						
▲ OMSUX 281920N 1105800W	<u>164°</u> 344° 22						
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	<u>180°</u> 002° 121 (55/66)	<u>18000</u> 5000				Clase D Class D	ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	<u>160°</u> 340° 65	<u>18000</u> 16000				Clase G Class G	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	<u>160°</u> 340° 74						
▲ URLET 234253N 1105308W	<u>110°</u> 290° 50						
▲ ATUMI 231936N 1100518W	<u>110°</u> 290° 23		Clase D Class D				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITE LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6	
V625							
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W ▲ BITVE 312044N 1104836W ▲ IMEXA 303855N 1102513W ▲ DUVUV 293407N 1105145W ▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	142° 322° 5	18000 12000	Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
	142° 322° 46						
	190° 010° 69						
	190° 010° 30	↓					
	↑						

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
J1							
▲ VORTAC MISION BAY (MZB) 324656N 1171332W	122° 303° 20	UNL FL200	→ FIR	20	↓		USA
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129° 309° 30	UNL FL200	Clase A				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129° 309° 32		Class A				
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159° 339° 73						
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133° QDM 137° 182				↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299° 302° 138						ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299° 302° 50						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145° 325° 101						
▲ TULES 242746N 1103311W	144° 325° 25						
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138° 319° 33						
▲ AMARI 233658N 1100220W	139° 320° 33						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	120° 300° 25	UNL FL250 CON GAP	Clase A Class A				
▲ LETER 225305N 1092209W	120° 301° 50						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ILIGA 222139N 1084012W	121° 302° 94						
▲ UDGAL 212133N 1072132W	122° 302° 78						
▲ ONGON 203125N 1061720W	122° 302° 59						ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVDOR 195323N 1052925W	122° 302° 46						
▲ NUDAS 192337N 1045223W	122° 302° 23						
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109° 291° 25	UNL FL200	Clase A Class A				
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109° 291° 25						
▲ TADIR 184559N 1034723W	109° 292° 99						
▲ TABRA 175945N 1021453W	112° 292° 20						
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112° 292° 30						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111° 292° 50						
▲ AVURO 171329N 1004158W	112° 292° 36					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
J1 (cont.)						
▲ NICOS 165700N 1000826W	112° 292° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103° 283° 20					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103° 284° 30					
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104° 286° 113					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093° 274° 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	101° 281° 8					
▲ DURDO 154447N 0960759W	101° 282° 147					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IPSUM 150735N 0933937W	102° 284° 53					
▲ PENVA 145405N 0924730W	104° 284° 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W						
J13						
▲ VORTAC TRUTH OR CONSEQUENCES (TCS) 331657N 1071650W	149° 329° 94	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		USA
▲ BECON 314718N 1064245W	160° 340° 163					UNL FL210 Clase A Class A
▲ SETMA 290731N 1060323W	160° 340° 25					↑
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	136° 317° 70					
▲ LENEM 274625N 1051036W	137° 318° 77					
▲ ETEP 264419N 1042016W	138° 318° 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KITON 255417N 1034032W	138° 318° 25					↑
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160° 340° 25	UNL FL200 Clase A Class A		↓		
▲ PODIR 250934N 1031754W	160° 340° 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160° 340° 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160° 339° 52					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156° 338° 44					
▲ TEDZI 221128N 1022815W	158° 338° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126° 306° 25					
▲ SETOS 212549N 1015918W	126° 307° 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127° 307° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124° 304° 30					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN				
1	2	3	4	5		6			
J13 (cont.)									
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124° 304° 7	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ			
▲ FRESA 203556N 1005851W	124° 304° 77					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ			
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124° 304° 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ			
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138° 318° 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ			
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150° 330° 12								
▲ BESAN 190858N 0992831W	150° 331° 13								
▲ GADMU 185706N 0992300W	151° 331° 18								
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120° 300° 19								
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120° 301° 83								
▲ GARES 174138N 0974719W	121° 301° 24								
▲ CONWA 172705N 0972642W	121° 302° 25								
▲ TABMI 171255N 0970508W	122° 302° 25								
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104° 284° 20								
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104° 284° 34								
▲ AVINA 164147N 0955013W	105° 285° 45								
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118° 301° 75								
▲ IMITO 154746N 0935949W	121° 301° 86								
▲ VILGI 150106N 0924416W	121° 301° 25								
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W									↑
J21									
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	163° 343° 63	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		USA			
▲ SUTOL 262625N 0991719W	166° 348° 40					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ			
▲ DOTOR 254645N 0991227W	166° 348° 51					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ			
▲ SESNO 245618N 0990621W	166° 348° 44								
▲ ESVUR 241209N 0990104W	166° 348° 30								
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169° 348° 23								
▲ TALPU 231921N 0985526W	169° 349° 40								
▲ SILAC 223854N 0985146W	169° 349° 37								
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179° 000° 78								↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
J21 (cont.)							
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179° 000° 18	UNL FL200	Clase A Class A	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLN 202609N 0985648W	179° 000° 42						
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187° 007° 18						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189° 009° 10						
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189° 008° 37						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	189° 009° 79						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189° 009° 40						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W							
J22							
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244° 068° 4	UNL FL200	Clase A Class A	20	↑	↓	USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244° 068° 4						ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W							
J25							
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212° 037° 6	UNL FL200	Clase A Class A	20	↑	↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212° 037° 6						ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209° 029° 25						ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209° 029° 36						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ETMES 245545N 0980721W	209° 028° 66						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ TULUS 235918N 0984557W	208° 026° 20						ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219° 039° 29						
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219° 039° 34						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230° 051° 52						
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231° 052° 25						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	228° 047° 25						
▲ ALOMA 220007N 1011712W	227° 047° 16						
△ HORTA 215006N 1013109W	227° 046° 81						
▲ FEISE 210007N 1023952W	226° 046° 16						
▲ PIRAR 205002N 1025333W	226° 045° 30						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185° 005° 40						
▲ TABGO 195204N 1032709W	185° 004° 36						
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD EVEN	
1	2	3	4	5		6
J26						
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203° 025° 8	UNL FL200	20	↓	↑	USA
▲ Farcy 314234N 1062205W	203° 025° 5					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	229° 049° 25	UNL FL200 CON GAP				
▲ GADMI 312509N 1065039W	229° 048° 101	Clase A Class A				
▲ JALIL 303202N 1083000W	228° 048° 65					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	228° 048° 25					
▲ ALGUN 294302N 1095808W	228° 047° 37					
▲ RIDOL 292242N 1103346W	227° 047° 31					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W						
J29						
△ DEVOE 263239N 0991012W	220° 042° 9	UNL FL240	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ SUTOL 262625N 0991719W	222° 042° 39	Clase A Class A				
▲ OVEMA 255952N 0994950W	222° 042° 20			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248° 067° 47			↑		
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242° 061° 50	UNL FL230 CON GAP		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241° 061° 45	Clase A Class A				
▲ PESPA 245552N 1023200W	241° 061° 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241° 060° 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240° 059° 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239° 059° 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239° 059° 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232° 052° 57	UNL FL200				
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232° 052° 4	Clase A Class A				
▲ UKODA 233644N 1052804W	232° 051° 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231° 051° 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	263° 083° 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ISLAS 230945N 1063801W	263° 082° 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD	
1	2	3	4	5		6
J29 (cont.)						
▲ VIBSA 230950N 1070534W	262° 081° 95	UNL FL200	20 Clase A Class A		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	262° 081° 25					
▲ AVAVU 230908N 1091606W	261° 081° 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
J42						
▲ VORTAC FORT STOCKTON (FST) 305708N 1025832W	208° 029° 110	UNL FL200	20 Clase A Class A		↓	USA
▲ AMUKI 293058N 1041739W	194° 014° 78	UNL FL210				
▲ IGTIM 281752N 1045037W	194° 014° 86					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120° 301° 113	UNL FL200	20 Clase A Class A		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOKES 254838N 1034528W	121° 301° 24					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160° 340° 25					
▲ PODIR 250934N 1031754W	160° 340° 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160° 340° 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160° 339° 52					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186° 006° 36					
▲ MITIN 221820N 1025051W	186° 006° 14					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	186° 006° 8					
▲ RABIL 215653N 1025629W	186° 007° 38					
▲ OTOKI 211934N 1030614W	187° 007° 12					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187° 007° 37					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112° 293° 40					
▲ PURAM 201204N 1024123W	113° 293° 20					
▲ ILURA 200221N 1022248W	113° 294° 81					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	084° 265° 64					
▲ ZARCO 192047N 1000009W	085° 265° 25					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 126.4 MHZ
					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
J92						
▲ VORTAC TUCSON (TUS) 320543N 1105454W	170° 351° 46	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	USA
▲ VYLLA 312000N 1105658W	171° 352° 31					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	172° 352° 18					
▲ DUMBO 303026N 1105919W	172° 352° 24					
▲ BOPAP 300653N 1110023W	173° 353° 31					
▲ SUVLI 293543N 1110147W	173° 353° 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165° 345° 21					
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165° 345° 25					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	162° 342° 84					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ALNUB 263433N 1104311W	162° 342° 78					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162° 342° 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162° 342° 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W						
J93						
▲ VORTAC JULIAN (JLI) 3308.43N 11635.16W	108° 292° 53	UNL FL200	20	↓	↑	USA
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111° 292° 36					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	111° 292° 107					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W						
J141						
△ KEYLO 305908N 1052318W	173° 353° 8	UNL FL230 Clase A Class A	20	↓	↑	USA
▲ WIPPO 305102N 1052327W	173° 353° 233					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	184° 004° 65					
▲ UMETA 255412N 1054011W	184° 004° 51					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAFIS 250402N 1055121W	184° 004° 86					
▲ TAPRO 233909N 1060954W	184° 004° 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152° 332° 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152° 332° 38					
▲ MURES 220543N 1054916W	152° 332° 20					
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152° 332° 14					
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152° 332° 36					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3		4	5		6	
J141 (cont.)								
▲ KENDU 210014N 1052203W	152° 332° 20	UNL FL230	Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151° 331° 25							
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151° 331° 25							
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151° 331° 20							
▲ USBAK 193651N 1044616W	151° 330° 30							
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W								
J177								
▲ KANNA 260001N 0970001W	185° 006° 28	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ RADAS 253244N 0970606W	185° 006° 36							
▲ AMORI 245754N 0971425W	185° 006° 27							
▲ IPRUL 243132N 0972040W	185° 006° 12							
▲ EBDUB 241940N 0972344W	185° 006° 70							ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ONDIS 231122N 0973923W	185° 006° 30							
▲ EMORO 224150N 0974611W	185° 006° 25							
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W								
UA317								
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118° 298° 16	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ TECUN 143947N 0920841W								
UA552								
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120° 300° 25	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120° 300° 38							
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120° 300° 48							
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131° 314° 103							
▲ URVOD 165216N 0931953W	134° 314° 25							
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128° 308° 25							
▲ KESLI 161821N 0924140W	128° 308° 56							↑
▲ GABEN 154239N 0915644W								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UA758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 6	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSAT 204954N 0893853W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 19					
▲ TAXTE 203121N 0893726W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 32					
▲ APMEL 193349N 0893302W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 28					
▲ SATAT 184656N 0892928W	$\frac{176^\circ}{356^\circ}$ 58					
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
UA766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	$\frac{145^\circ}{326^\circ}$ 40	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	$\frac{146^\circ}{326^\circ}$ 32					
▲ ESTEN 232948N 0890532W	$\frac{146^\circ}{327^\circ}$ 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LEVAT 230501N 0884702W	$\frac{147^\circ}{327^\circ}$ 22					
▲ RORLA 224634N 0883321W	$\frac{147^\circ}{327^\circ}$ 8					
▲ ITLOM 223958N 0882829W	$\frac{147^\circ}{327^\circ}$ 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	$\frac{147^\circ}{327^\circ}$ 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	$\frac{147^\circ}{327^\circ}$ 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	$\frac{147^\circ}{327^\circ}$ 23					
▲ VIGTU 212844N 0873629W	$\frac{147^\circ}{328^\circ}$ 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	$\frac{148^\circ}{328^\circ}$ 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	$\frac{152^\circ}{332^\circ}$ 25					
▲ ITAKU 200846N 0864120W	$\frac{152^\circ}{332^\circ}$ 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY													
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN														
1	2	3	4	5		6													
UA770																			
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178° 358° 44	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ													
▲ TABSA 234525N 0894810W	178° 358° 65																		
▲ BETAS 224028N 0894445W	178° 358° 26																		
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178° 357° 18																		
▲ MESNA 215702N 0894230W	177° 357° 11																		
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177° 357° 25																		
▲ SISAL 212115N 0894039W	177° 357° 25																		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188° 008° 25						↑	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ									
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188° 008° 25																		
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188° 008° 12																		
▲ MULPA 195458N 0894801W	188° 008° 28																		
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188° 008° 14																		
▲ RADEK 191227N 0895359W	188° 008° 84																		
▲ UKORO 174900N 0900530W																			
UB646																			
▲ LENUK 223751N 0860000W	247° 066° 33	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ													
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246° 065° 71																		
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245° 065° 9																		
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245° 064° 24																		
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244° 064° 28																		
▲ OVAXU 212440N 0883951W	244° 063° 12																		
▲ GABOB 211903N 0885143W	243° 063° 30																		
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243° 063° 20																		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W							↑	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ									
UB753																			
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159° 339° 30										UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ				
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159° 340° 6																		
▲ PENGA 202214N 0892541W	160° 340° 14																		
▲ GREPE 200921N 0892030W	160° 340° 11																		
▲ TILOS 195842N 0891617W	160° 340° 18																		
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160° 340° 21																		
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160° 340° 62																		
▲ TUGET 182356N 0883856W	160° 340° 30																		
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W		↑	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ														
BELICE																			

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UB764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218° 038° 8	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218° 037° 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206° 026° 25					
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206° 025° 33					
▲ MURBU 193712N 0872014W	206° 025° 32					
▲ ELSON 190821N 0873355W	206° 026° 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W						
UB879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224° 044° 7	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224° 043° 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223° 043° 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207° 027° 17					
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167° 347° 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
UB881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187° 007° 16	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187° 007° 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181° 001° 25					
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181° 001° 25					
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181° 001° 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W						
UG521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192° 012° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192° 012° 88					
▲ AMIDA 183746N 0871806W						
UG757						
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223° 043° 70	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W						
UG765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231° 051° 9	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231° 051° 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231° 050° 29					
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230° 050° 7					
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230° 050° 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216° 036° 25					
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216° 035° 25					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UG765 (cont.)						
▲ PAULE 194855N 0872434W	215° 035° 4	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MARID 194550N 0872646W	215° 034° 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216° 034° 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						
UJ1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124° 305° 61	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162° 342° 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162° 342° 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W						
UJ2						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034° 214° 23	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ILATO 261525N 1110330W	034° 214° 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034° 215° 47					
▲ OLULI 270842N 1100630W	035° 215° 21					UNL FL230 Clase A Class A
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	059° 240° 31					
▲ IKNOR 273518N 1091739W	060° 240° 42					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	060° 240° 11	UNL FL210 Clase A Class A			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ VINVA 275436N 1082228W	060° 241° 42					
▲ PELNI 280937N 1073832W	061° 242° 25					
▲ OTOSO 281832N 1071200W	061° 242° 45					UNL FL200 Clase A Class A
▲ VILPO 283420N 1062411W	062° 242° 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	105° 286° 25					
▲ IMINO 283315N 1053121W	106° 287° 39	UNL FL200 Clase A Class A			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ IGTIM 281752N 1045037W	107° 287° 6					
▲ AXEPA 281530N 1044426W	107° 289° 191					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104° 285° 40					UNL FL200 Clase A Class A
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105° 285° 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099° 279° 47					
▲ TALBI 261917N 0992245W	099° 279° 40	UNL FL200 Clase A Class A			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099° 279° 25					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103° 286° 20					
▲ IRBID 255332N 0975248W	107° 287° 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY					
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD		EVEN				
1	2	3	4	5		6					
UJ3											
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098° 278° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ					
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098° 279° 26										
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099° 280° 14										
▲ TANRI 320825N 1153932W	099° 280° 48										
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100° 280° 81										
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119										
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35										
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25										
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138° 318° 30										
▲ MIURA 284024N 1104446W	138° 319° 50										
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139° 319° 11										
▲ USBEN 274908N 1100809W	139° 319° 30										
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149° 329° 20										
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149° 330° 61										
▲ VESKI 260850N 1091637W	150° 330° 30										
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	125° 306° 30										
▲ TEKAS 252003N 1084027W	126° 307° 20										
▲ TOYAC 250604N 1082438W	127° 308° 135										
▲ PALIA 233055N 1063917W	128° 308° 30										
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	126° 306° 83						UNL FL200 CON GAP				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ USDA 221216N 1051042W	126° 306° 30										
△ BRISA 215125N 1044713W	126° 307° 10	UNL FL200 Clase A Class A									
▲ KEDMA 214424N 1043922W	127° 308° 35										
▲ RADAP 212015N 1041227W	128° 308° 10										
▲ AMAVO 211315N 1040441W	128° 308° 10										
▲ SEDEM 210620N 1035702W	128° 308° 20										
▲ TEILA 205222N 1034140W	128° 308° 30										
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127° 307° 40										
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127° 307° 20										
							ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ				
							ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ				
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ					
						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ					
						ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD		EVEN
1	2	3	4	5		6	
UJ3 (cont.)							
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127° 306° 39	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133° 313° 66	UNL FL250	Clase A Class A			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
△ ALIPO 183243N 1011736W	133° 314° 33						
△ PEKSI 180706N 1005518W	134° 314° 13						
▲ OLULA 175649N 1004624W	134° 315° 13						
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135° 315° 29						
▲ AGLON 172418N 1001822W	135° 316° 10						
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136° 316° 40						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ4							
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	105° 287° 148	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ	
▲ OTIGO 280444N 1083000W	107° 287° 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ	
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	103° 283° 126					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	095° 276° 60	UNL FL230	Clase A Class A				
▲ ETLEP 264419N 1042016W	096° 280° 236					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084° 264° 20	UNL FL200	Clase A Class A			↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084° 265° 29						
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085° 266° 65						
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086° 267° 25					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W							
UJ5							
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119° 299° 44	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ	
▲ VEVRA 234212N 1035231W	119° 300° 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ	
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120° 300° 12						
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120° 300° 38						
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120° 300° 25						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	126° 308° 46	UNL FL220 CON GAP	Clase A Class A				
▲ GABLI 222137N 1020606W	126° 308° 45					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
△ HORTA 215006N 1013109W	126° 308° 79						
▲ PIGVU 205440N 1003037W	126° 308° 25					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UJ5 (cont.)						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122° 303° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ PITUS 202135N 0995032W	123° 304° 60					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187° 007° 18	UNL FL210 Clase A Class A		↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ FL200 DISPONIBLE DENTRO DE TMA/MEX POR MVA
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	109° 289° 6					
▲ URTOV 192402N 0985809W	109° 289° 37	UNL FL210 CON GAP Clase A Class A		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ CON GAP AFECTACIÓN MMR-102 FL520 GND
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	101° 283° 145					
▲ MISAS 182909N 0955503W	102° 283° 34	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AVTUD 181921N 0952034W	103° 283° 45					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089° 271° 76	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NUKAR 180134N 0931519W	091° 272° 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	081° 261° 25	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOXEG 180311N 0922302W	081° 261° 14					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	081° 264° 219					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	
UJ6						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113° 293° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113° 293° 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114° 294° 28	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ EVATE 245923N 1075149W	115° 295° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095° 275° 20	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095° 276° 63					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	095° 277° 33	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	096° 277° 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	082° 262° 50	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ TUGIR 240903N 1033620W	082° 262° 9					
▲ DURPA 240909N 1032608W	082° 262° 11	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	083° 263° 96					
					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UJ6 (cont.)						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	093° 275° 90	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ITMAT 235233N 0995242W	093° 275° 16					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	095° 275° 35					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						
UJ7						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	074° 254° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ SEVRA 323428N 1162139W	074° 254° 27					
▲ URSIX 323609N 1154949W	074° 254° 30					
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114° 296° 25					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114° 296° 25					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114° 296° 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119					
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35					
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138° 318° 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138° 319° 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139° 319° 11					
▲ USBEN 274908N 1100809W	139° 319° 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132° 312° 30					
▲ EMANI 270029N 1092852W	132° 313° 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133° 313° 43					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133° 313° 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134° 314° 16					
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134° 314° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137° 317° 25					
▲ DANOP 242519N 1071259W	137° 318° 34					
▲ MELBO 235749N 1065213W	138° 318° 28					
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138° 319° 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	115° 295° 40					
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UJ7 (cont.)						
▲ AJORO 224826N 1053925W	115° 296° 42	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ SOUSY 222615N 1050119W	116° 297° 89					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AMULA 213821N 1034036W	157° 337° 10	UNL FL200 CON GAP				
▲ PERBU 212853N 1033729W	157° 337° 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157° 337° 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157° 337° 19	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127° 307° 40					
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127° 307° 20					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127° 306° 39					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156° 338° 59					
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158° 338° 28					
▲ AVROX 180010N 1013602W	158° 338° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						↑
UJ8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229° 048° 107	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205° 024° 16					
▲ SESGA 272943N 1074807W	204° 023° 128					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208° 028° 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208° 027° 23					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207° 026° 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206° 026° 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W						↑
UJ9						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	144° 325° 101	UNL FL200 Clase A Class A	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144° 325° 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138° 319° 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139° 320° 33					↑
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111° 292° 25	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A				↓

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ9 (cont.)						
▲ XUGNU 225622N 1091944W	<u>112°</u> 293° 142	UNL FL200 CON GAP	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	<u>113°</u> 294° 53	Clase A Class A				
▲ KEDIX 211744N 1061828W	<u>114°</u> 294° 25	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ MAVIK 210449N 1055528W	<u>114°</u> 294° 25					
▲ SEKEV 205154N 1053237W	<u>114°</u> 294° 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	<u>125°</u> 305° 25					
▲ DETBO 202447N 1045431W	<u>125°</u> 305° 25					
▲ TEVEK 200800N 1043444W	<u>125°</u> 305° 27					
▲ IGROT 194950N 1041327W	<u>125°</u> 305° 12					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	<u>125°</u> 305° 37					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	<u>122°</u> 304° 106					
▲ IGSAT 180829N 1020845W	<u>124°</u> 304° 20					
▲ GABNU 175534N 1015239W	<u>124°</u> 304° 30					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	<u>111°</u> 292° 50					
▲ AVURO 171329N 1004158W	<u>112°</u> 292° 36					
▲ NICOS 165700N 1000826W	<u>112°</u> 292° 25					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	<u>103°</u> 283° 20					
▲ KATRA 163906N 0992527W	<u>103°</u> 284° 30					
▲ ANVAN 162928N 0985554W	<u>104°</u> 286° 113					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	<u>093°</u> 274° 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	<u>053°</u> 235° 12					
▲ XOSLO 155241N 0960532W	<u>053°</u> 235° 67					
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	<u>083°</u> 266° 99					
▲ XOMSO 163315N 0932239W	<u>086°</u> 266° 20					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	<u>005°</u> 185° 35					
▲ OMVAB 170854N 0925641W	<u>005°</u> 185° 27					
▲ GRUTA 173511N 0925247W	<u>005°</u> 186° 25					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD		EVEN
1	2	3	4	5		6	
UJ9 (cont.)							
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054° 235° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053° 235° 20						
▲ NOPON 182530N 0921004W	053° 235° 25						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045° 225° 25						
▲ CONTO 185651N 0912914W	045° 226° 26						
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046° 226° 51						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035° 216° 32					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ	
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036° 216° 9						
▲ TAJJO 202306N 0900454W	036° 216° 16						
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036° 216° 25						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104° 285° 25						
▲ DURPI 205001N 0891328W	105° 286° 25						
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106° 286° 20						
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096° 276° 27						
▲ KASIV 203609N 0875822W	096° 277° 10						
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097° 277° 25						
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097° 277° 25						↑
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W							
UJ10							
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287° 107° 21	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ IRBID 255332N 0975248W	286° 103° 20						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255° 075° 25						
▲ REALA 255717N 0984124W	255° 076° 77						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248° 067° 47					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265° 084° 30						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264° 083° 79						
▲ TETUN 253350N 1025647W	263° 083° 25						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD		EVEN	
1	2	3	4	5		6		
UJ10 (cont.)								
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	251° 070° 25	UNL FL210 Clase A Class A	20	↓	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ		
▲ AMALU 252833N 1035131W	250° 070° 55							
▲ ALRES 251632N 1045123W	250° 070° 1							
▲ NAPDA 251617N 1045237W	250° 069° 55							
▲ CAFIS 250402N 1055121W	249° 069° 9							
▲ DUVAN 250211N 1060135W	249° 069° 9							
▲ OLOSA 250023N 1061125W	249° 069° 2							
▲ AVTAL 250003N 1061315W	249° 069° 70							
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248° 068° 25	UNL FL200 Clase A Class A						
▲ TOVER 243949N 1075520W	248° 068° 45							
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248° 068° 40							
▲ ENEKO 241845N 1092534W	247° 065° 19							
▲ MANUS 241353N 1094546W	247° 065° 34							
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W						↑		
UJ11								
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191° 011° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ		
▲ XOVES 270218N 0994145W	191° 011° 25							
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191° 011° 54							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213° 033° 30							
▲ URTOB 252246N 1002645W	213° 030° 43							
▲ BEROS 244859N 1005548W	210° 030° 50							
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	190° 010° 37							
▲ URVIK 233434N 1014119W	190° 010° 12							
▲ IDEAL 232251N 1014520W	190° 011° 46							
△ LLANO 223840N 1020021W	191° 011° 9							
▲ IGSAM 223035N 1020305W	191° 011° 9							
▲ GABLI 222137N 1020606W	191° 011° 41					↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ11 (cont.)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212° 032° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212° 032° 10					
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212° 032° 5					
▲ KBAN 210705N 1024902W	212° 032° 45					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215° 035° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215° 034° 24					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214° 033° 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213° 033° 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ11E						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	176° 356° 50	UNL FL200 Clase A Class A	20		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ILIGO 263606N 0993506W	176° 356° 4					
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206° 026° 4					
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206° 026° 30					
▲ URTAN 260330N 0995446W	206° 026° 20					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
UJ12						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114° 294° 25	UNL FL210 Clase A Class A	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114° 294° 25					
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114° 294° 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166° 346° 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135° 315° 40				↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135° 316° 47					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136° 316° 44					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116° 296° 63					
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116° 296° 8					
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116° 296° 30					
					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UJ12 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101° 281° 30	UNL FL210 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	101° 281° 20					
▲ LONKU 201628N 1022753W	101° 281° 23					
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101° 283° 36					
▲ REMIL 195821N 1012731W	103° 283° 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105° 285° 25					
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105° 285° 20					
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104° 284° 34					
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104° 284° 10					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	092° 273° 68					
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	086° 266° 74					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ RERAS 190913N 0970410W	085° 267° 25					
▲ URSOT 190856N 0963749W	085° 267° 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106° 286° 25					
▲ IMARA 190022N 0954622W	106° 286° 35					
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106° 287° 70					
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107° 288° 49					
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108° 288° 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W		↑				
UJ12S						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284° 104° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284° 104° 26					
▲ NOTUP 205113N 1041503W	310° 130° 47					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY				
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN			
1	2	3	4	5		6				
UJ13										
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279° 099° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ				
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249° 069° 30					↓				
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249° 069° 50									
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ				
UJ14										
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	164° 344° 47	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ				
▲ AXUNO 263708N 1094354W	164° 344° 139									
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185° 005° 25					↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ			
▲ MARUX 235427N 1093145W	185° 005° 47	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A	↓			ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111° 292° 25									
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112° 293° 142									
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113° 294° 53									
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114° 294° 25									
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114° 294° 25									
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114° 294° 20									
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088° 269° 44					UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 3 126.15 MHZ
▲ KASUP 203733N 1042706W	088° 269° 10									
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089° 269° 20									
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089° 269° 35									
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081° 261° 30									
▲ KARUN 203236N 1024645W	081° 261° 39									
△ ERBOS 203402N 1020504W	081° 262° 43									
▲ URVEM 203523N 1011928W	082° 262° 19									
▲ FRESA 203556N 1005851W	082° 262° 44									
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	035° 216° 25	UNL FL200 Clase A Class A								ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ROGDI 205538N 0995341W	036° 216° 29									
▲ UDMAN 211721N 0993237W	036° 216° 11									
▲ AVSUB 212524N 0992446W	036° 216° 11									
▲ ERILI 213345N 0991635W	036° 216° 39									
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068° 248° 30									
▲ IPTUN 221031N 0981745W	068° 249° 25									
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W										ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
										ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
										↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD	
1	2	3	4	5		6
UJ14 N						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073° 253° 56	UNL FL200	20 Clase A Class A	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104° 284° 26					
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104° 284° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						
UJ14 S						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103° 283° 56	UNL FL200	20 Clase A Class A	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	073° 253° 26					
▲ DEBRO 202628N 1035013W	073° 254° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						
UJ15						
▲ XOXIL 290315N 1030033W	140° 322° 150	UNL FL200	20 Clase A Class A	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129° 309° 48					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129° 309° 54			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148° 327° 139			↓		
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138° 318° 30			↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ	
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138° 319° 49				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139° 319° 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ15E						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128° 308° 50	UNL FL200	20 Clase A Class A			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	128° 309° 24					
▲ SESNO 245618N 0990621W	168° 348° 44					
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168° 348° 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UJ16							
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	285° 105° 45	UNL FL200 Clase A Class A	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ	
▲ XOTNA 211158N 0873827W	285° 105° 5						
▲ BUBUN 211311N 0874332W	285° 105° 20						
▲ BEPOR 211747N 0880428W	285° 104° 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ	
▲ XOVAV 212014N 0881613W	284° 104° 9						
▲ XUDUN 212211N 0882517W	251° 069° 12						
▲ IGSAR 211757N 0883732W	251° 069° 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ	
▲ USBUS 210357N 0891738W	251° 069° 22						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	240° 059° 23						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ URPUP 204442N 0900018W	239° 059° 27						
▲ ILELA 203046N 0902519W	239° 059° 37						
▲ LERMA 201122N 0905950W	239° 059° 21						
▲ DELKU 200046N 0911835W	239° 058° 39						
▲ NUDIK 194047N 0915333W	238° 057° 53						
▲ NUGAD 191301N 0924140W	237° 056° 43						
▲ BASKO 185018N 0932033W	236° 056° 47						
▲ ALUEN 182526N 0940239W	236° 053° 36						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	239° 059° 63	UNL FL200 Clase A Class A	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ				
▲ OMATO 173548N 0953312W	239° 059° 36						
▲ KANAL 171826N 0960607W	238° 058° 18						
▲ XOSVO 170939N 0962240W	237° 057° 23						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	262° 082° 20						
▲ OTSUT 165700N 0970445W	262° 081° 45						
▲ MEMDI 165350N 0975155W	261° 081° 59						
▲ AMIDI 164928N 0985317W	261° 080° 10						
▲ SELIS 164842N 0990335W	260° 080° 40						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ16W						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006° 185° 41	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ILELA 203046N 0902519W	059° 239° 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. Ver / See ENR. 2.1)
▲ URPUP 204442N 0900018W	059° 240° 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W						
UJ17						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189° 010° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189° 010° 19					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189° 010° 80					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MALPA 240134N 0985134W	190° 010° 20	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	194° 013° 23					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ OTITI 232027N 0990629W	194° 013° 54	UNL FL200 Clase A Class A	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	194° 013° 22					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.2 MHZ
△ MORAS 220940N 0993501W	194° 013° 38					ACC/MÉXICO SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TARBI 213332N 0994924W	194° 013° 35					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ OTRUD 210036N 1000224W	194° 013° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219° 039° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219° 041° 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221° 041° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186° 006° 29					ACC/MÉXICO SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186° 006° 51					ACC/MÉXICO SECTOR 2 128.75 MHZ
△ ALIPO 183243N 1011736W	185° 005° 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185° 005° 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UJ18						
▲ URTOK 212336N 0855128W	251° 071° 32	UNL FL200 Clase A Class A	20	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ ANTEK 211159N 0862311W	251° 070° 28					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	270° 089° 70					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LOKMA 205931N 0880629W	269° 089° 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY					
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN				
1	2	3	4	5		6					
UJ18 (cont.)											
▲ AVATA 205830N 0883821W	<u>269°</u> 088° 7	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ					
▲ EPNAS 205815N 0884600W	<u>268°</u> 088° 18										
▲ BEMOX 205735N 0890449W	<u>268°</u> 088° 32	UNL FL260 CON GAP Clase A Class A			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	<u>255°</u> 075° 25										
▲ XOLRO 204943N 0900511W	<u>255°</u> 074° 28										
▲ ALPOM 204212N 0903422W	<u>254°</u> 074° 17										
▲ DYSON 203746N 0905126W	<u>254°</u> 073° 69										
▲ VODIV 201848N 0920258W	<u>253°</u> 073° 18										
▲ MARED 201347N 0922134W	<u>253°</u> 072° 69										
△ KONLA 195429N 0933143W	<u>252°</u> 071° 12										
▲ DUSOV 195111N 0934336W	<u>251°</u> 070° 75										
▲ OMPAN 192927N 0950000W	<u>250°</u> 069° 46										
▲ BOLTA 191603N 0954605W	<u>249°</u> 069° 25										
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W										↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ19											
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	<u>144°</u> 324° 44	UNL FL210 CON GAP Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ					
▲ OKUBI 180900N 0983000W	<u>144°</u> 326° 159										
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W									↑		
UJ20											
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	<u>129°</u> 309° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ					
▲ TOPOS 320907N 1163449W	<u>129°</u> 309° 32										
▲ SIDGA 314443N 1161037W	<u>159°</u> 339° 73										
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	<u>133°</u> QDM 137° 182					↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ				
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	<u>QDM 299°</u> 302° 138										
▲ OVERI 263143N 1120258W	<u>QDM 299°</u> 302° 50							ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ			
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	<u>160°</u> 340° 65										
▲ GODOY 245447N 1110749W	<u>130°</u> 310° 40								↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130° 310° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	093° 275° 34					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ ONGEX 235721N 1094508W	095° 275° 13					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	095° 275° 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ KIPUM 235043N 1091437W	095° 276° 59					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	096° 277° 90					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	097° 278° 20					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	051° 231° 40					ACC/MONTERREY SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ LESIT 233033N 1053908W	051° 232° 12					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	052° 232° 4					
▲ UKIKI 233906N 1052349W	052° 232° 57					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	028° 208° 16					
▲ MIVIS 242106N 1042109W	028° 208° 24					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	028° 208° 12					
▲ ELOLU 245107N 1035756W	028° 209° 28					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	029° 209° 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044° 225° 25					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045° 226° 78					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046° 226° 31					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	068° 248° 42					
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068° 249° 22					
▲ USBAR 271459N 1001932W	069° 250° 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070° 250° 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W						↑
UJ22						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071° 253° 97	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073° 253° 21					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UJ23							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166° 346° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ	
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166° 346° 53					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204° 024° 11					↓	
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204° 024° 21						
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204° 024° 24						
▲ DASON 233000N 1092849W	204° 024° 25						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						↑	
UJ24							
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245° 065° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ	
▲ SUVES 201908N 0871829W	245° 065° 21						
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266° 085° 57						
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265° 084° 36						
▲ TILOS 195842N 0891617W	264° 083° 30						
▲ MULPA 195458N 0894801W	263° 082° 40					↑	
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	263° 083° 28					↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
▲ NUDAN 194640N 0910015W	263° 082° 51						
▲ NUDIK 194047N 0915333W	262° 081° 74						
▲ ONGIG 193141N 0931150W	261° 081° 16						
▲ EMOBI 192939N 0932838W	261° 079° 90						
▲ GOTAS 191741N 0950328W	259° 079° 40						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ ETNAS 191209N 0954509W	259° 078° 25						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259° 079° 25					UNL FL210 Clase A Class A	
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259° 079° 30						
▲ ELIKU 190117N 0970855W	258° 078° 34						
▲ SABOL 185635N 0974439W	258° 078° 24						
▲ OTIGA 185313N 0980944W	258° 077° 42	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247° 067° 21						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	281° 101° 47						
▲ MAXUL 185319N 1000332W	281° 099° 117					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UJ25							
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208° 028° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ TETUK 181747N 0920115W	208° 028° 15						
▲ EBLEV 180455N 0920851W	208° 027° 9						
▲ TAKAN 175640N 0921343W	207° 027° 54						
▲ KIPAG 170918N 0924127W	207° 027° 40						
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W							↑
UJ26							
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351° 20	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ	
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153° 333° 25						
▲ RENES 203404N 0892706W	153° 333° 25						
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153° 333° 29						
▲ MORIC 194540N 0890035W	153° 333° 34						
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153° 333° 50						
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						↑	
UJ27							
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	159° 342° 284	UNL FL250 Clase A Class A	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	156° 336° 104						
▲ CODLE 251755N 1045309W	156° 336° 2	UNL FL210 Clase A Class A				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ	
▲ NAPDA 251617N 1045237W	157° 337° 20						
▲ ULIKO 245627N 1044617W	157° 337° 50	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ	
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	156° 336° 50						
▲ SESVA 232025N 1041441W	156° 336° 36						
▲ LEROX 224624N 1040314W	156° 337° 29						
▲ VICKY 221819N 1035351W	157° 337° 42						
▲ AMULA 213821N 1034036W	157° 337° 10						
▲ PERBU 212853N 1033729W	157° 337° 10						
▲ LONVA 211923N 1033421W	157° 337° 31						
▲ AVROD 204911N 1032429W	157° 337° 19						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ27 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	143° 323° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ LEROK 200955N 1030457W	143° 323° 15					
▲ ATOXO 195702N 1025644W	143° 323° 20					
▲ ALSEB 193949N 1024548W	143° 323° 21					
△ TAKRO 192121N 1023408W	143° 324° 72					
▲ IKLUB 181923N 1015520W	144° 324° 15					
△ EBGAB 180622N 1014715W	144° 324° 35					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UJ28						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092° 272° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AXELI 190557N 0954502W	092° 273° 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093° 275° 102					
▲ BASKO 185018N 0932033W	095° 276° 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096° 276° 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091° 271° 25					
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091° 274° 173					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						
UJ30						
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	220° 040° 39	UNL FL210 CON GAP Clase A Class A	20			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ MAXUL 185319N 1000332W	220° 041° 62					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221° 041° 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221° 041° 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UJ31						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201° 020° 112	UNL FL200 Clase A Class A	20	↑ ↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155° 336° 66					
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156° 336° 23					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	175° 355° 35					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY				
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN					
1	2	3	4	5		6				
UJ31 (cont.)										
▲ SIGDO 245746N 1005548W	175° 355° 9	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ				
▲ BEROS 244859N 1005548W	175° 355° 62									
▲ LOMSA 234637N 1005549W	175° 355° 16									
▲ AXEDO 233041N 1005548W	175° 355° 22						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ			
▲ VILGO 230827N 1005548W	175° 355° 28									
▲ LENIM 224023N 1005549W	175° 355° 25					↑				
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182° 002° 42							↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212° 032° 42							↑		
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W								↑		
UJ32										
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274° 094° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ				
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274° 094° 52									
▲ RABAX 255926N 1013606W	250° 068° 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ				
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224° 044° 25									
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224° 044° 29					↓				
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193° 013° 54									
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277° 097° 50						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ			
▲ LONRI 241957N 1052411W	277° 097° 33									
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095° 63						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ			
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275° 095° 20									
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224° 044° 25									
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224° 044° 45									
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224° 044° 17									
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223° 043° 20									
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223° 043° 25									
▲ MENVI 232423N 1092203W	223° 043° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							↑			

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UJ33							
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152° 332° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ	
▲ XORUB 242220N 1071922W	152° 332° 35						
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124° 304° 30						
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124° 304° 30						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	104° 284° 40						
▲ SARIO 225517N 1053541W	104° 285° 43						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAPUL 223942N 1045215W	105° 285° 10					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ	
▲ MAVED 223558N 1044200W	105° 285° 27						
▲ NOTAR 222609N 1041506W	105° 285° 21					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
▲ VICKY 221819N 1035351W	105° 286° 45						
▲ KEDRI 220135N 1030857W	106° 286° 12					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ	
▲ RABIL 215653N 1025629W	106° 286° 38						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108° 288° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ	
▲ ANILA 213028N 1014949W	108° 288° 29						
▲ MANTA 211819N 1012055W	116° 296° 26					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ	
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116° 296° 26						
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116° 296° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122° 303° 25						
▲ PITUS 202135N 0995032W	123° 304° 60					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130° 309° 50						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140° 320° 20	UNL FL220 Clase A Class A					
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140° 320° 17						
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140° 321° 78	UNL FL200 Clase A Class A					
▲ KODEK 173553N 0971141W	141° 321° 21						
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141° 321° 25		↑				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155° 335° 25						
▲ XONTA 163457N 0963439W	155° 336° 52						
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UJ34							
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155° 335° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ OTILO 184519N 0960143W	155° 335° 17						
▲ MISAS 182909N 0955503W	155° 335° 11						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	155° 335° 46					↑	
▲ OMATO 173548N 0953312W	154° 335° 73						
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W							
UJ35							
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	194° 014° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ GAGPI 252227N 0973952W	194° 013° 71						
▲ URVUT 241516N 0980318W	193° 013° 61						↑
▲ ONGOB 231636N 0982326W	193° 012° 45						
▲ XOMLU 223401N 0983803W	192° 011° 33						
▲ VOR TAMUJIN (TMN) 220219N 0984829W	179° 000° 78					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179° 000° 18						
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179° 000° 42						
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W							
UJ36							
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129° 310° 77	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
▲ VOR TAMUJIN (TMN) 220219N 0984829W							↑
UJ37							
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194° 014° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194° 014° 29						
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223° 043° 54						↑
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179° 359° 50					↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179° 359° 25						
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179° 000° 17						
▲ MAVED 223558N 1044200W	180° 000° 45					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ BRISA 215125N 1044713W	180° 000° 26						
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201° 020° 19						
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201° 020° 30					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMP ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ38						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	084° 264° 25	UNL FL210 CON GAP Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMIKA 290406N 1103439W	084° 264° 35					
▲ IGTAN 290140N 1095449W	084° 264° 75					
▲ OTUPA 285548N 1083000W	085° 267° 65					
▲ TATGA 285001N 1071647W	085° 267° 27					
▲ OMISI 284722N 1064554W	087° 268° 18					
▲ OVOGI 284535N 1062549W	088° 268° 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116° 296° 25	UNL FL230 Clase A Class A				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ TASTO 282856N 1053400W	116° 296° 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116° 296° 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	121° 301° 178					
▲ RABAX 255926N 1013606W	121° 301° 45	UNL FL200 Clase A Class A				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130° 310° 15					
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130° 310° 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130° 310° 17					
▲ AVURI 244442N 1000341W	130° 310° 7					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130° 310° 50					
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130° 310° 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						
UJ39						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174° 354° 20	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	256° 080° 31					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126° 308° 165					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140° 320° 25					
▲ KESGO 163802N 0962838W	140° 320° 22					
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178° 358° 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UJ40							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208° 028° 25	UNL FL200	20 Clase A Class A		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208° 028° 25						
▲ SASES 264417N 1000436W	208° 028° 14						
▲ NOTAL 263231N 1001307W	207° 028° 38						
▲ GABLA 260043N 1003556W	208° 028° 11						
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208° 027° 22					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195° 015° 35						
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195° 013° 15				↑		
▲ FLANE 244542N 1011449W	195° 013° 39						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158° 339° 38				↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159° 340° 55						
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160° 340° 25					↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197° 017° 25					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MERGO 215215N 1010602W	197° 017° 16						
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197° 017° 21						
▲ MANTA 211819N 1012055W	196° 017° 20				↑		
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154° 334° 26				↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154° 335° 10						
▲ OMINA 202555N 1011548W	155° 335° 13						
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155° 335° 25						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
UJ41							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167° 347° 25	UNL FL200	20 Clase A Class A			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167° 347° 25						
▲ MATUR 263638N 0992537W	167° 347° 17						
▲ TALBI 261917N 0992245W	166° 346° 159					↑	
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169° 349° 23				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ	
▲ TALPU 231921N 0985526W	169° 349° 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
△ SILAC 223854N 0985146W	169° 349° 37						
▲ VOR TAMUJIN (TMN) 220219N 0984829W						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN				
1	2	3	4	5		6			
UJ45									
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167° 347° 84	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHz			
▲ USBAR 271459N 1001932W	167° 347° 14	Clase A Class A							
▲ EMPIX 270108N 1001726W	167° 347° 29								
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167° 347° 27								
▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 20						↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	187° 007° 136	UNL FL200 CON GAP					↓		
▲ IMODA 233402N 1003740W	187° 007° 5	Clase A Class A							ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHz
▲ IREKO 232900N 1003850W	187° 007° 50								ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHz
▲ LIRNU 223950N 1005013W	187° 007° 25						↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152° 332° 25	UNL FL200					↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152° 331° 57	Clase A Class A			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHz				
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151° 331° 25				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHz				
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152° 333° 25								
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152° 333° 20								
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158° 338° 17								
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138° 318° 23				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHz				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	181° 001° 15	UNL FL220			↓				
▲ DERVI 190437N 0993548W	181° 001° 36	Clase A Class A							
▲ LENEG 182826N 0994049W	181° 001° 42		↑						
▲ KANOX 174651N 0994633W	174° 354° 11		↓						
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174° 354° 10								
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174° 354° 40								
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHz			
UJ46									
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	177° 358° 27	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHz			
▲ OMSEK 311118N 1062925W	177° 358° 64	Clase A Class A							
▲ SIKMA 300717N 1063821W	149° 329° 66								
▲ ONGIV 290605N 1060835W	149° 329° 25						↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
UJ46 (cont.)							
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157° 337° 25	UNL FL200 Class A Class A	20	↓	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157° 338° 45						
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157° 338° 39						
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120° 301° 113						
▲ VOKES 254838N 1034528W	121° 301° 24						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122° 302° 25						
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122° 302° 36					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
▲ PESPA 245552N 1023200W	122° 302° 73						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120° 301° 38						
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120° 301° 21						
▲ IMODA 233402N 1003740W	121° 301° 9						
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120° 301° 26						ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	120° 301° 24						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104° 286° 54					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
△ SILAC 223854N 0985146W	104° 286° 13						
▲ XOMLU 223401N 0983803W	104° 286° 21						
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106° 286° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W							ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
						↑	
UJ47							
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162° 342° 27	UNL FL200 Class A Class A	20	↓	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162° 343° 44						
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163° 344° 35						
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164° 344° 45						
▲ ULURO 290749N 1060124W	164° 344° 25						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116° 296° 25						UNL FL210 Class A Class A
▲ TASTO 282856N 1053400W	116° 296° 45						
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116° 296° 36						
▲ RUDLO 274245N 1041812W	152° 333° 112						
▲ BISGA 255721N 1033408W	153° 333° 25						
						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ47 (cont.)						
▲ VOR TORREÓN (TRC) 253350N 1032430W	138° 319° 25	UNL FL200 CON GAP Clase A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHz
▲ URTIG 251319N 1030841W	139° 319° 30	Class A				
▲ KATLA 244850N 1024957W	139° 319° 89					
▲ EMIRA 233541N 1015452W	139° 319° 16					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHz
▲ IDEAL 232251N 1014520W	139° 320° 56					
▲ KEPLU 223607N 1011056W	140° 320° 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115° 295° 25	UNL FL200 Clase A		↓		
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115° 295° 25	Class A				
▲ ULUAS 215002N 1000920W	115° 296° 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHz
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116° 296° 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163° 343° 43					
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163° 343° 17					
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163° 343° 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130° 309° 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHz
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	126° 306° 51	UNL FL250 CON GAP Clase A				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	126° 307° 110	Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHz
▲ ALESA 172440N 0961336W	127° 307° 9					
▲ KANAL 171826N 0960607W	127° 307° 28					
▲ XOPVO 170020N 0954424W	127° 307° 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHz
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083° 266° 99	UNL FL200 Clase A				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086° 266° 20	Class A				
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159° 339° 25					
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159° 339° 63					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159° 339° 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN				
1	2	3	4	5		6			
UJ48									
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108° 288° 16	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ			
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108° 288° 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ			
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108° 289° 53								
▲ ILIGA 222139N 1084012W	109° 291° 171								
▲ LETAL 210243N 1055651W	111° 291° 20								
▲ XOSPU 205318N 1053755W	111° 291° 25								
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W							↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
UJ50									
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103° 284° 41	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ			
△ LLANO 223840N 1020021W	104° 285° 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ			
▲ MURDA 223334N 1014607W	105° 285° 25								
▲ ILARI 222431N 1012059W	105° 286° 25								
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W							↑		
UJ51									
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185° 005° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ			
▲ XULMA 251140N 1091156W	185° 005° 54					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ			
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185° 005° 25								
▲ MARUX 235427N 1093145W	185° 005° 47								
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W									
UJ52									
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	122° 302° 22	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ			
▲ DUMBU 205024N 0863108W	122° 303° 33								
▲ HECAT 203346N 0860050W	122° 303° 44								
▲ ILUBA 201122N 0852028W									ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ53									
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167° 349° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ			
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167° 349° 22								
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167° 349° 18								
▲ ETMES 245545N 0980721W	167° 349° 41								
▲ URVUT 241516N 0980318W	169° 349° 62								
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169° 349° 23								
▲ IRLAS 225003N 0975456W	169° 349° 8								
▲ URVOX 224217N 0975411W	169° 349° 25								
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W							↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UJ54							
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	147° 327° 27	UNL FL200 Clase A Class A	20			↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ ALPOK 311317N 1061317W	147° 327° 64						
▲ URKOM 301349N 1054420W	179° 359° 22						
▲ SUTAR 295236N 1054727W	179° 359° 17						
△ URPAV 293517N 1054959W	179° 359° 53						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	192° 012° 24						
▲ ROKBI 281953N 1060642W	192° 012° 46						
▲ BOKMO 273644N 1062340W	192° 012° 56						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ URKOP 264249N 1064432W	192° 012° 16						
▲ URNAD 262714N 1065031W	191° 011° 37						
▲ ELEGU 255221N 1070346W	191° 011° 45						
▲ XUKMA 250937N 1071948W	191° 011° 25						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	202° 022° 25						
▲ VIVUX 242411N 1074225W	202° 022° 45						
▲ OLAKA 234506N 1080701W	202° 022° 10						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	242° 064° 38						
▲ UKUXA 232444N 1085149W	242° 062° 25						
▲ USBOG 231702N 1091737W	242° 062° 25						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							
UJ55							
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191° 011° 18	UNL FL200 Clase A Class A	20			↓ ↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191° 011° 53						
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204° 024° 11						
▲ ANALU 172924N 0991953W	204° 024° 20						
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204° 024° 30						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY				
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN			
1	2	3	4	5		6				
UJ57										
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239° 059° 27	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ				
▲ LENEG 182826N 0994049W	239° 059° 20					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ				
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238° 057° 45									
▲ ILENA 175900N 1004155W	237° 057° 5									
▲ OLULA 175649N 1004624W	237° 057° 45									
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W										
UJ58										
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253° 071° 29	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265° 084° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ				
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265° 084° 41									
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265° 084° 23									
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265° 084° 20									
▲ IGVES 192304N 1012831W	265° 084° 32									
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258° 078° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ				
△ TAKRO 192121N 1023408W	258° 077° 57									
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255° 074° 32									
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255° 074° 25									
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W										
UJ59										
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182° 002° 25					UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182° 001° 17									ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181° 000° 112									
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180° 359° 30									
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179° 359° 25									
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W										
UJ61										
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122° 302° 43	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)				
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122° 303° 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 127.1 MHZ				
▲ DANIS 191428N 0893133W	123° 304° 80									
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W										

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UJ63						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	133° 313° 44	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ ALKEN 233436N1035955W	133° 314° 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MUTUB 233001N1035543W	134° 314° 93					
▲ MITIN 221820N 1025051W	134° 314° 16					
▲ DANGO 220551N 1023942W	134° 314° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141° 321° 30					
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141° 323° 57					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143° 323° 21					
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143° 323° 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W						↑ ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ64						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	094° 274° 40	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MAPEN 184101N 0981246W	094° 275° 30					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	095° 276° 106					AFECTACION MMR-102 FL520 GND
▲ RETOM 181848N 0955047W	097° 277° 28					
▲ XORUV 181405N 0952206W	098° 278° 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W						
UJ65						
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	057° 240° 38	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	060° 240° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	094° 274° 25					
▲ GADET 194630N 1003601W	094° 273° 46					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W						
UJ68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232° 052° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232° 052° 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232° 052° 32					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181° 001° 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181° 001° 16					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UJ68(cont.)							
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181° 001° 10	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ HERTY 255741N 1005242W	181° 001° 5						
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181° 001° 20						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W							
UJ69							
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193° 013° 33	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ MASAS 162629N 0965405W	193° 013° 36						
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W							
UJ70							
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	178° 358° 25	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ AVTUX 184336N 0961154W	178° 358° 79						
▲ ALESA 172440N 0961336W	178° 358° 65						
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178° 358° 33						
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W							
UJ71							
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	138° 319° 133	UNL FL200 CON GAP Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139° 320° 76						
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W							
UJ81							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169° 349° 30	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ URSUR 251633N 1000239W	169° 349° 20						
▲ KERGA 245643N 1000017W	169° 349° 17						
▲ ITBEN 243938N 0995815W	169° 347° 47						
▲ ITMAT 235233N 0995242W	167° 347° 28						
▲ AXESU 232438N 0994926W	167° 347° 27						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	161° 342° 49						
△ MORAS 220940N 0993501W	161° 342° 45						
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163° 343° 43						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UJ81(cont.)						
▲ JUCRO 204311N 0991429W ▲ ALUSU 202636N 0991029W ▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	163° 343° 17	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHz
	163° 343° 43					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHz
UJ83						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W ▲ ITPUM 270850N 1004346W ▲ TAGIB 264347N 1004656W ▲ OBSEV 262400N 1004925W ▲ UKRAK 260808N 1005124W ▲ HERTY 255741N 1005242W ▲ IGVOR 255257N 1005317W ▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	181° 001° 89	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHz
	181° 001° 25					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHz
	181° 001° 20					
	181° 001° 16					
	181° 001° 10					
	181° 001° 5					
	181° 001° 20					
UJ84						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W ▲ VOBED 205623N 0871313W ▲ UDGUV 204826N 0874629W ▲ IKLEK 204240N 0881013W ▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	258° 077° 21	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHz
	257° 077° 32					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHz ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHz. (Ver / See ENR. 2.1)
	257° 076° 23					
	256° 076° 16					
	248° 066° 126					
UJ102						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W ▲ ALUNI 201731N 0981605W ▲ ERBAM 200754N 0984105W ▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	243° 063° 49	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHz
	243° 064° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHz
	214° 034° 30					
UR506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W ▲ CONAR 211354N 0854717W ▲ IMOLO 211000N 0860746W ▲ DUGNI 210610N 0862737W ▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	261° 081° 10	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHz
	261° 081° 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHz
	261° 080° 19					
	260° 080° 23					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UR522							
▲ ALURU 222757N 0860000W	264° 084° 31	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264° 083° 45						ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XORAR 221714N 0872023W	263° 083° 17						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ LERUV 221443N 0873851W	263° 083° 26						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263° 082° 55						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262° 082° 5						
▲ OMOVOM 220135N 0891143W	262° 082° 15						
▲ TALAX 215914N 0892743W	262° 081° 14						
▲ MESNA 215702N 0894230W	261° 081° 37						
▲ BESEK 215104N 0902142W	261° 081° 13						
▲ MARUS 214855N 0903540W	260° 080° 16						
▲ HALOT 214614N 0905254W	260° 080° 24						
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260° 079° 38						
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259° 079° 48						
▲ TADUL 212716N 0924902W	258° 078° 19						
▲ NOSOS 212355N 0930846W	257° 076° 106						
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256° 074° 16						
▲ NUBEL 210104N 0951649W	254° 073° 17						
▲ LIDED 205749N 0953426W	254° 073° 71						
▲ COPOS 204334N 0964903W	253° 073° 37						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W							
UR644							
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095° 275° 13	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W							
UR899							
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	179° 358° 33	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ULEVA 1757.3N 08818.9W						↑	BELICE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE AREA (RNAV)
ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	3	4	5		6
L207 RNP10 (GNSS)							
✦ IPSEV 243000N 0923201W	156° 336° 47	18000 4000	Class G	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LIBOK 234628N 0921229W	156° 336° 41		Class G				
✦ LERIL 230816N 0915534W	156° 337° 22						
✦ AXOVI 224810N 0914643W	157° 337° 24		Class E Class E				
✦ ILOLI 222603N 0913703W	157° 337° 47						
▲ DUPAS 214216N 0911804W	157° 338° 38			ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)			
✦ AXUDA 210717N 0910302W	158° 338° 81			↑			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W							
L208 RNP10 (GNSS)							
✦ DUTNA 243000N 0912005W	156° 336° 14	18000 4000	Class G	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ODKOT 241653N 0911344W	156° 336° 64		Class G				
✦ AGPOD 231801N 0904531W	156° 336° 51		Class E Class E				
✦ URTEL 223115N 0902325W	156° 337° 53						
✦ AVOMA 214221N 0900036W	157° 337° 27						
✦ RUDMI 211720N 0894903W	157° 337° 23		Class D Class D				
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
L209 RNP10 (GNSS)							
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178° 358° 44	18000 4000	Class G	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178° 358° 65		Class G				
▲ BETAS 224028N 0894445W	178° 358° 26		Class E Class E				
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178° 357° 18						
▲ MESNA 215702N 0894230W	177° 357° 11						
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177° 357° 50						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W			Class D Class D	↑			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
L214 RNP10 (GNSS)						
★ IRDOV 243000N 0881221W	161° 342° 67	18000 4000	Class G Class G	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
★ NUDIS 232640N 0874720W	162° 342° 54					
★ OTOMO 223602N 0872737W	162° 342° 20		Class E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XORAR 221714N 0872023W	162° 342° 80					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	163° 344° 25		Class D Class D		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
★ OTMUT 203742N 0864307W	164° 344° 64					
▲ SIGMA 193702N 0862200W			Class E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
L333 RNP10 (GNSS)						
★ PISAD 241719N 0870825W	160° 340° 99	18000 4000	Class G Class G	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
★ RAKAR 224556N 0862730W	160° 340° 58		Class E Class E			
▲ XOPUT 215224N 0860359W	160° 340° 10					
▲ KESPO 214235N 0855943W	160° 340° 20					
▲ URTOK 212336N 0855128W	160° 340° 10					
▲ CONAR 211354N 0854717W	160° 341° 67					
▲ ILUBA 201122N 0852028W						ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
L423 RNAV2 (GNSS)						
★ VIMBO 181416N 0975033W	312° 132° 40	18000 10000	Class E Class E	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
★ LARLO 184301N 0981956W						
L577 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104° 284° 25	18000 3000	Class D Class D	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSUL 202516N 0862840W	104° 284° 15					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
★ AVSEB 202213N 0861331W	104° 285° 51		Class E Class E			
▲ ILUBA 201122N 0852028W						ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
M209 RNAV5 (GNSS)						
★ DUTNA 243000N 0912005W	141° 321° 80	18000 7000	Class G Class G	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
★ MAPUM 232741N 0902525W	142° 322° 60		Class E Class E			
▲ BETAS 224028N 0894445W	142° 322° 49					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	144° 325° 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
★ SUVOL 214002N 0885447W	145° 325° 27					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	145° 325° 43					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
M209 (cont.) RNAV5 (GNSS)							
▲ IKLEK 204240N 0881013W	146° 326° 28	18000 7000	Clase D Class D	12	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
◆ KEVRO 201959N 0875248W	146° 326° 42						
▲ MARID 194550N 0872646W	146° 326° 11						
▲ MURBU 193712N 0872014W	146° 326° 42		Clase E Class E				
▲ ANIKO 190255N 0865423W							
M215 RNP10 (GNSS)							
◆ PISAD 241719N 0870825W	218° 038° 41	18000 4000	Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
◆ ALKIM 234340N 0873420W	217° 037° 21						
◆ NUDIS 232640N 0874720W	217° 036° 62						
▲ IGTOB 223603N 0882536W	216° 035° 71		Clase E Class E				
◆ CAEAR 213738N 0890903W	215° 035° 25		Clase D Class D				
◆ DAPIB 211720N 0892359W	215° 035° 25						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W							
M782 RNAV2 (GNSS)							
◆ VOMAR 220806N 0875646W	139° 319° 20	18000 4000	Clase E Class E	12	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
◆ AGNIX 215324N 0874214W							
M219 RNP10 (GNSS)							
◆ MYDIA 240226N 0860930W	195° 014° 78	18000 4000	Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
◆ RAKAR 224556N 0862730W	194° 014° 23		Clase E Class E				
▲ XOPGI 222331N 0863242W	194° 014° 34						
◆ ROTGI 215035N 0864019W	194° 014° 25						
▲ OMSUK 212603N 0864556W	194° 014° 25		Clase D Class D				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W							
T12 RNAV5 (GNSS)							
◆ NABAS 263516N 1081003W	153° 333° 45	18000 11000	Clase G Class G	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
◆ AMEDA 255219N 1075338W	153° 333° 45		Clase D Class D				
▲ PELSA 250936N 1073731W	153° 333° 25						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W							
T17 RNAV2 (GNSS)							
◆ NOXOS 193608N 0980029W	060° 240° 40	18000 14000	Clase E Class E	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ KIROG 195359N 0972229W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3		4	5		6	
T18 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124° 305° 30	18000 13000	Clase D Class D	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ	
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125° 305° 50							
✦ NABLA 280951N 1095754W	125° 305° 50							
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126° 307° 85							
✦ NABAS 263516N 1081003W		Clase G Class G					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
T19 RNAV2 (GNSS)								
✦ UKUNO 192602N 0980051W	071° 251° 40	18000 14000	Clase E Class E	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
✦ IMIDA 193640N 0972001W								
T32 RNAV2 (GNSS)								
▲ ALSUP 194016N 0865432W	232° 051° 49	18000 3000	Clase E Class E	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ	
▲ ELSON 190821N 0873355W	231° 051° 58				↑			
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W								
T36 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	216° 036° 30	18000 12000	Clase D Class D	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ OVEKO 282103N 1062049W	216° 035° 40							
✦ SUTIL 275141N 1065139W	215° 034° 49		Clase E Class E					
✦ UMAXA 271541N 1072855W	214° 034° 13		Clase G Class G					
✦ IMARI 270618N 1073832W	214° 034° 31							
✦ TAVLO 264330N 1080144W	214° 034° 11							
✦ NABAS 263516N 1081003W	214° 034° 39							
▲ KEBEX 260559N 1083927W	214° 033° 34		Clase D Class D				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W								
T49 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR OBREGÓN (CEN) 272341N 1095014W	109° 289° 30	18000 11000	Clase D Class D	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ	
▲ TETIN 270932N 1092032W	109° 290° 20							
✦ SEDUN 270002N 1090048W	109° 290° 52							Clase G Class G
✦ NABAS 263516N 1081003W								
T51 RNAV2 (GNSS)								
▲ ALSUP 194016N 0865432W	219° 039° 21	18000 3000	Clase E Class E	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ	
✦ POZOS 192321N 0870745W	218° 038° 78				↑			
▲ ANEPU 182020N 0875630W								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
							IMPAR ODD	
1	2	3		4	5		6	
T53 RNAV2 (GNSS)								
▲ GREPE 200921N 0892030W	082° 264° 139	18000 3000	Class D Class D	12		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W								
T54 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153° 333° 25	18000 3000	Class D Class D	12		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153° 333° 25							
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153° 333° 29							
▲ MORIC 194540N 0890035W	153° 333° 34							ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153° 333° 50						↑	
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W								
T57 RNAV2 (GNSS)								
▲ ALSUP 194016N 0865432W	202° 022° 25	18000 3000	Class E Class E	12			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
◆ KELYS 191646N 0870326W	202° 022° 41					↑		
▲ AMIDA 183746N 0871806W								
T58 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	222° 042° 25	18000 9000	Class D Class D	12			↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NORAR 322316N 1153820W	222° 042° 17							
▲ DAPAN 321316N 1155458W	222° 042° 44					↑		
◆ ELUBA 314745N 1163625W								
T59 RNAV2 (GNSS)								
◆ ELUBA 314745N 1163625W	086° 266° 22	18000 13000	Class D Class D	12		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ SIDGA 314443N 1161037W	086° 267° 44							
◆ URSEV 313824N 1151920W	087° 268° 105		Class G Class G					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W							↑	
T61 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148° 328° 25	18000 8000	Class D Class D	12		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ANILO 215501N 0973943W	149° 330° 102							
◆ VOKIR 202341N 0965107W	148° 330° 14							ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
◆ AVALI 201130N 0964444W	150° 330° 20		Class E Class E					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ DURIB 195327N 0963506W	150° 330° 25							
▲ AXORO 193058N 0962310W	150° 330° 25		Class D Class D					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W							↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
T64 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W ◆ KREPE 320428N 1164408W ◆ ELUBA 314745N 1163625W ◆ TOVES 312734N 1162548W ▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	147° 327° 30	18000 8000	12 Clase D Class D Clase G Class G	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ ↑
	147° 327° 18					
	147° 325° 22					
	147° 325° 60					
T70 RNAV2 (GNSS)						
◆ CALIZ 202210N 0992733W ◆ URMAS 202034N 0983831W ◆ ILONO 195902N 0981457W ◆ OTAGO 195117N 0981524W ◆ ATUKA 194155N 0981544W ◆ LOBRA 190012N 0981711W ◆ TAKAL 184244N 0983450W ◆ RIBIS 183515N 0984221W	088° 268° 46	18000 14000	12 Clase C Class C	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
	130° 310° 31			↑	↓	
	179° 359° 8					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
	178° 358° 9					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
	178° 358° 42				↑	
	220° 040° 24				↓	
	220° 040° 10					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
							IMPAR ODD	
1	2	3	3	3	4	5		6
T80 RNAV2 (GNSS)								
✦ CALIZ 202210N 0992733W	220° 039° 46	18000 14000		Clase C Class C	12	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ULEGO 194846N 1000109W	177° 357° 45					↓		
✦ DASKA 190312N 1000250W	128° 309° 29							ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ OTIVO 184306N 0994020W	128° 309° 9							
✦ OVISO 183655N 0993224W	087° 268° 30							
✦ SIKMO 183553N 0990114W	087° 268° 18							ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ RIBIS 183515N 0984221W							↑	
T86 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245° 065° 25	18000 3000		Clase D Class D	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245° 065° 21							
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266° 085° 57	18000 4000		Clase D Class D				
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265° 084° 36			Clase E Class E				
▲ TILOS 195842N 0891617W	264° 083° 30							
MULPA ▲ 195458N 0894801W	263° 082° 40							
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W						↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
T91 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	123° 304° 54	18000 3000		Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	157° 337° 26	18000 6000					↑	
▲ MARID 194550N 0872646W	216° 036° 13						↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ANADI 193520N 0873416W	216° 034° 77			Clase E Class E				
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						↑		
T106 RNAV2 (GNSS)								
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065° 246° 40	18000 14000		Clase E Class E	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W								
T107 RNAV2 (GNSS)								
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065° 246° 40	18000 14000		Clase E Class E	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W								
T108 RNAV2 (GNSS)								
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092° 273° 55	18000 14000		Clase E Class E Clase D Class D	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TEVET 192018N 0970244W								

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		1	2		3	4	
T109 RNAV2 (GNSS)							
✦ ILETO 191550N 0980113W ✦ TILOB 191311N 0971902W	090° 270° 40	18000 17000	Clase E Class E	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
T112 RNAV2 (GNSS)							
▲ MEBAS 183610N 0974042W ✦ LARLO 184301N 0981956W	277° 096° 38	18000 11000	Clase E Class E	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
T162 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W ✦ SANJE 202812N 0995422W ✦ TOREO 201955N 0993816W	112° 294° 18 114° 295° 17	18000 18000	Clase D Class D	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
T163 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W ✦ LOSBA 212805N 0980152W ✦ XOSOK 205112N 0980920W ✦ ALUNI 201731N 0981605W ✦ VITOS 200738N 0981804W ✦ MUXEP 195008N 0982133W ✦ VOLOM 193814N 0982355W	185° 005° 50 185° 007° 37 187° 007° 34 187° 007° 10 187° 007° 18 187° 007° 12	18000 15000	Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
T168 RNAV2 (GNSS)							
✦ VILSI 204242N 0994635W ✦ TOREO 201955N 0993816W	157° 337° 24	18000 18000	Clase D Class D	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
T169 RNAV2 (GNSS)							
✦ UMAVO 200750N 0974750W ✦ LONBU 200745N 0980255W ✦ VITOS 200738N 0981804W	266° 086° 14 266° 086° 14	18000 12000	Clase E Class E	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
T171 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W ✦ CHALY 200932N 0975323W ✦ VOLOM 193814N 0982355W ✦ ALITA 192937N 0982324W ▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	217° 037° 36 217° 039° 42 173° 352° 9 172° 352° 20	18000 14000 18000 13000	Clase E Class E Clase D Class D	12		↓ ↑ ↓ ↑	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
T172 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	096° 276° 14	18000 13000	Clase D Class D	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ NOSIT 194154N 0984516W	096° 276° 21					
◆ VOLOM 193814N 0982355W	099° 279° 33	18000 16000	Clase E Class E			
◆ ALMET 193041N 0974922W	100° 280° 45					
◆ TEVET 192018N 0970244W	100° 280° 50		Clase D Class D			
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
T178 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068° 249° 40	18000 15000	Clase D Class D	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ VOLOM 193814N 0982355W	066° 246° 50	18000 14000				
◆ REXES 195509N 0973355W	116° 296° 41	18000 16000	Clase E Class E			
◆ IKLES 193420N 0965645W	117° 297° 25		Clase D Class D			
◆ ONBAD 192130N 0963402W	117° 297° 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
UL207 RNP10 (GNSS)						
◆ IPSEV 243000N 0923201W	156° 336° 47	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
◆ LIBOK 234628N 0921229W	156° 336° 41					
◆ LERIL 230816N 0915534W	156° 337° 22					
◆ AXOVI 224810N 0914643W	157° 337° 24					
◆ ILOLI 222603N 0913703W	157° 337° 25					
◆ EBLAS 220247N 0912656W	157° 337° 3					
◆ ELISO 215957N 0912542W	157° 337° 19					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	157° 338° 38					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
◆ AXUDA 210717N 0910302W	158° 338° 81					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	169° 349° 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
◆ OKUMU 191841N 0902408W	169° 349° 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
◆ ROLMI 191418N 0902317W	169° 349° 86					
◆ MUVAP 174900N 0900647W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UL208 RNP10 (GNSS)						
◆ DUTNA 243000N 0912005W	156° 336° 14	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
◆ ODKOT 241653N 0911344W	156° 336° 64					
◆ AGPOD 231801N 0904531W	156° 336° 51					
◆ URTEL 223115N 0902325W	156° 336° 12					
◆ DUPEM 222030N 0901823W	156° 337° 41					
◆ AVOMA 214221N 0900036W	157° 337° 27					
◆ RUDMI 211720N 0894903W	157° 337° 23					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W						
UL209 RNP10 (GNSS)						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178° 358° 44	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178° 358° 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178° 358° 11					
▲ DAXOL 222908N 0894407W	178° 358° 14					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178° 357° 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177° 357° 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177° 357° 50					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W						
UL214 RNP10 (GNSS)						
◆ IRDOV 243000N 0881221W	161° 342° 67	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ SOBREVUELOS NO PERMITIDOS ENTRE / OVERFLIGHTS ARE NOT ALLOWED BETWEEN 1500 / 2200
◆ NUDIS 232640N 0874720W	162° 342° 41					
◆ LAYKE 224827N 0873226W	162° 342° 13					
◆ OTOMO 223602N 0872737W	162° 342° 20					
▲ XORAR 221714N 0872023W	162° 342° 80					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	163° 344° 25					
◆ OTMUT 203742N 0864307W	161° 342° 64					
▲ SIGMA 193702N 0862200W						
UL308 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140° 320° 20	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140° 320° 17					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY					
							IMPAR ODD		PAR EVEN				
1	2	3	3	3	4	5		6					
UL308 (cont.) RNAV5 (GNSS)													
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140° 321° 78	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓			ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ					
▲ KODEK 173553N 0971141W	141° 321° 21												
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141° 321° 25												
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155° 335° 25												
▲ XONTA 163457N 0963439W	155° 336° 52												
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	141° 321° 10												
◆ AUTLA 153847N 0960951W	141° 320° 40								ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ				
▲ ICARO 150555N 0954538W	140° 320° 132												
◆ ANREX 131754N 0942712W								↑					
UL312 RNAV5 (GNSS)													
◆ ALMUN 322835N 1171503W	139° 320° 133	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	135° 317° 182												
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	134° 316° 199												
◆ TAGMO 251808N 1115317W	130° 311° 111												
◆ ANEGO 235347N 1103353W	126° 307° 30												
▲ TAMET 233215N 1101032W	124° 305° 34												
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	126° 306° 25												
◆ SIBAU 225120N 1092349W	126° 307° 147												
◆ AXOKA 210815N 1073111W	127° 308° 80												
◆ EPSEN 201110N 1063030W	128° 311° 590												
◆ ALITO 130330N 0992530W	132° 313° 87							Clase G Class G					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KATIS 115910N 0982504W													
								ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ					
								Class / Class G					
UL318 RNAV5 (GNSS)													
◆ ILAXA 194128N 0985938W	076° 256° 23	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓			ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ					
◆ LENUL 194523N 0983537W	140° 320° 55												
								↑					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UL318 (cont.) RNAV5 (GNSS)						
★ KAVRU 190057N 0980146W	128° 310° 178	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ XOPVO 170020N 0954424W	124° 307° 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	129° 309° 115					
▲ IPSUM 150735N 0933937W	129° 309° 77					
▲ ALSAL 141500N 0924100W						↑ GUATEMALA
UL333 RNP10 (GNSS)						
★ PISAD 241719N 0870825W	160° 340° 69	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
★ AXARO 231318N 0863939W	160° 340° 30					
★ RAKAR 224556N 0862730W	160° 340° 58					
▲ XOPUT 215224N 0860359W	160° 340° 10					
▲ KESPO 214235N 0855943W	160° 340° 20					
▲ URTOK 212336N 0855128W	160° 340° 10					
▲ CONAR 211354N 0854717W	160° 341° 67					
▲ ILUBA 201122N 0852028W						↑ ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UL344 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	135° 316° 50	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
★ AMUSI 160712N 0991137W	136° 317° 184					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
★ YEDRA 134359N 0971202W	137° 318° 85					
▲ NOTOS 123725N 0961719W						↑
UL349 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093° 274° 34	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095° 275° 76					
▲ EMADA 174900N 0905400W						↑
UL423 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	113° 296° 188	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	116° 296° 39					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
★ UGERO 165037N 0954727W	116° 297° 46					
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118° 301° 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121° 301° 86					
						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY					
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN						
1	2	3	4	5		6					
UL423 (cont.) RNAV5 (GNSS)											
▲ VILGI 150106N 0924416W	121° 301° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	117° 297° 15										
✦ PIXEN 144021N 0920851W											
UL577 RNAV5 (GNSS)											
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104° 284° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ					
▲ GOSUL 202516N 0862840W	104° 284° 15										
✦ AVSEB 202213N 0861331W	104° 285° 51										
▲ ILUBA 201122N 0852028W											
UL655 RNAV5 (GNSS)											
▲ VOR PENASCO (PPE) 312202N 1131805W	110° 294° 140	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ					
▲ BOPAP 300653N 1110023W	113° 296° 157										
✦ OTEXA 284030N 1083000W	116° 296° 55										
▲ PELNI 280937N 1073832W	116° 302° 409										
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124° 306° 61										
▲ IREKO 232900N 1003850W	126° 307° 89										
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127° 308° 205										
✦ AVALI 201130N 0964444W	124° 306° 115										
✦ UGATA 185959N 0950841W	126° 306° 278										
▲ ASOKU 160436N 0912256W											
UL674 RNP10 (GNSS)											
▲ KEHLI 242910N 0895025W	119° 300° 48						UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ OTIPO 240600N 0890421W	120° 301° 81										
✦ NUDIS 232640N 0874720W	120° 301° 48										
✦ OMVIP 230339N 0870158W	121° 301° 36										
✦ RAKAR 224556N 0862730W	127° 308° 31										
▲ ALURU 222757N 0860000W											

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		1				2	3	
UM206 RNAV5 (GNSS)								
▲ SESNO 245618N 0990621W	116° 298° 142	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
◆ NABDA 234154N 0965333W	118° 299° 62							
◆ LIRPO 230846N 0955617W	119° 300° 62							
◆ DUSAT 223536N 0950000W	120° 301° 84							
◆ COFRE 214932N 0934328W	126° 307° 41							
▲ NOSOS 212355N 0930846W	127° 308° 132							
▲ DELKU 200046N 0911835W	129° 309° 22							
▲ NUDAN 194640N 0910015W	129° 309° 44							
◆ OKUMU 191841N 0902408W	129° 309° 5							
◆ KETBA 191534N 0902007W	129° 310° 116							
◆ DASMO 180120N 0884606W								ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
UM207 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	177° 357° 121	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
◆ ATUTO 174900N 0902436W								
UM208 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	137° 317° 51	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
◆ RADEK 191227N 0895359W	137° 318° 35							
◆ SATAT 184656N 0892928W	138° 318° 61							
◆ DASMO 180120N 0884606W								
UM209 RNAV5 (GNSS)								
◆ DUTNA 243000N 0912005W	141° 321° 80	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
◆ MAPUM 232741N 0902525W	142° 322° 60							
▲ BETAS 224028N 0894445W	142° 322° 49							
▲ OMVOM 220135N 0891143W	144° 325° 27							
◆ SUVOL 214002N 0885447W	145° 325° 27							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
						IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6	
UM209 (cont.) RNAV5 (GNSS)								
▲ IGSAR 211757N 0883732W	<u>145°</u> 325° 36	UNL FL200 Clase A Class A UTILIZABLE UNICAMENTE PARA SOBREVUELOS ONLY FOR OVERFLIGHTS	12		↓			ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ UKOKO 204902N 0881508W	<u>145°</u> 326° 8							ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ IKLEK 204240N 0881013W	<u>146°</u> 326° 28							
✦ KEVRO 201959N 0875248W	<u>146°</u> 326° 42							
▲ MARID 194550N 0872646W	<u>146°</u> 326° 11							ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	<u>146°</u> 326° 42							
▲ ANIKO 190255N 0865423W								↑
UM210 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	<u>120°</u> 300° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓			ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	<u>120°</u> 300° 38							
▲ DUPLO 183317N 0951630W	<u>120°</u> 300° 48							ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	<u>126°</u> 308° 205							↑
✦ MIROX 155544N 0914859W								↑
UM215 RNP10 (GNSS)								
✦ PISAD 241719N 0870825W	<u>218°</u> 038° 41	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	<u>217°</u> 037° 21							
✦ NUDIS 232640N 0874720W	<u>217°</u> 036° 43							
✦ SELUL 225110N 0881414W	<u>216°</u> 036° 19							ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ IGTOB 223603N 0882536W	<u>216°</u> 035° 50							
✦ SASEN 215504N 0885610W	<u>215°</u> 035° 21							
✦ CAEAR 213738N 0890903W	<u>215°</u> 035° 9							
✦ VETRI 213027N 0891421W	<u>215°</u> 035° 16							
✦ DAPIB 211720N 0892359W	<u>215°</u> 035° 25							
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W								↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY				
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN					
1	2	3	4	5		6				
UM219 RNP10 (GNSS)										
◆ MYDIA 240226N 0860930W	195° 015° 46	UNL FL200 Clase A Class A	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ				
◆ ALPUK 231746N 0862003W	194° 014° 32									
◆ RAKAR 224556N 0862730W	194° 014° 23									
▲ XOPGI 222331N 0863242W	194° 014° 34									
◆ ROTGI 215035N 0864019W	194° 014° 25									
▲ OMSUK 212603N 0864556W	194° 014° 25									
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W									↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UM345 RNP10 (GNSS)										
◆ AXEXO 251929N 0943509W	206° 026° 33	UNL FL200 Clase A Class A	20			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ				
◆ LEXUD 245034N 0945320W	206° 026° 26									
◆ SAVEK 242753N 0950734W	206° 026° 8									
◆ BOSAS 242055N 0951154W	206° 026° 47									
◆ ULUMA 234001N 0953711W	206° 026° 36									
◆ LIRPO 230846N 0955617W	206° 026° 4									
◆ KEKRI 230455N 0955838W	206° 026° 64									
◆ RAULS 220910N 0963215W	206° 026° 32									
◆ UKROR 214120N 0964851W	206° 026° 12									
◆ COAPA 213019N 0965523W	206° 026° 62									
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W									↑	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UM346 RNAV5 (GNSS)										
▲ AXOMU 210410N 0950000W	070° 252° 132					UNL FL200 Clase A Class A	12			ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
◆ ELUNI 214200N 0924442W	072° 254° 75									
◆ EBLAS 220247N 0912656W	074° 255° 56									
◆ GUBIX 221748N 0902858W	075° 255° 10									
◆ DUPEM 222030N 0901823W	075° 255° 33									
▲ DAXOL 222908N 0894407W	075° 256° 68									
▲ RORLA 224634N 0883321W	076° 257° 18									
◆ SELUL 225110N 0881414W	077° 258° 90									
					↑					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELOS DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6	
UM346 (cont.) RNAV5 (GNSS)							
◆ AXARO 231318N 0863939W	078° 259° 19	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
◆ ALPUK 231746N 0862003W	079° 260° 19						
◆ ULARI 232216N 0860000W							
UM575 RNP10 (GNSS)							
◆ CLONN 253800N 0953100W	210° 029° 49	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ TIMAS 245708N 0960025W	209° 029° 21						
◆ XOTUG 243935N 0961255W	209° 028° 43						
◆ AVRAV 240307N 0963841W	208° 028° 25						
◆ NABDA 234154N 0965333W	208° 028° 29						
◆ TULUN 231752N 0971015W	208° 028° 11						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
◆ USBIL 230851N 0971629W	208° 028° 36						
▲ AVSEN 223831N 0973721W	208° 028° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W							
UM580 RNP10 (GNSS)							
◆ AVALI 201130N 0964444W	056° 236° 39	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ RIBET 203148N 0960901W	056° 237° 44						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
◆ URLIX 205426N 0952844W	056° 237° 13						
▲ NUBEL 210104N 0951649W	057° 236° 18						
◆ TADET 211024N 0950000W	057° 238° 81						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
◆ COFRE 214932N 0934328W	058° 239° 77						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
◆ BESOG 222640N 0923040W	059° 239° 30						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
◆ XUBNO 224046N 0920144W	060° 240° 16						
◆ AXOVI 224810N 0914643W	060° 240° 20						
◆ OTOGU 225721N 0912803W	060° 241° 44						
◆ AGPOD 231801N 0904531W	061° 241° 21						
◆ MAPUM 232741N 0902525W	061° 242° 39						
▲ TABSA 234525N 0894810W	063° 243° 23						
▲ SUVUM 235610N 0892522W	063° 243° 22						
◆ OTIPO 240600N 0890421W	063° 243° 53						ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
◆ IRDOV 243000N 0881221W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UM782 RNP10 (GNSS)						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145° 326° 40	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146° 326° 32					
▲ ESTEN 232948N 0890532W	147° 327° 30					
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147° 327° 22					
▲ RORLA 224634N 0883321W	147° 327° 8					
▲ ITLOM 223958N 0882829W	138° 319° 43					
◆ VOMAR 220806N 0875646W	139° 319° 20					
◆ AGNIX 215324N 0874214W	139° 319° 2					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	139° 319° 18					
◆ EPNEL 213833N 0872739W	139° 319° 10					
◆ ADSUN 213056N 0872011W	139° 319° 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	139° 320° 21					
▲ BOTOP 204556N 0863625W	140° 320° 32					
◆ AVSEB 202213N 0861331W	140° 320° 28					
◆ TAKUX 200137N 0855346W						
UM787 RNAV5 (GNSS)						
◆ ILAXA 194128N 0985938W	076° 256° 23	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ LENUL 194523N 0983537W	140° 320° 55					
◆ KAVRU 190057N 0980146W	101° 281° 17					
▲ SABOL 185635N 0974439W	102° 283° 141					
◆ GAVIA 181901N 0952201W	102° 283° 47					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	100° 280° 201					
◆ PILKO 171506N 0910932W						
UP659 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126° 308° 165	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	132° 312° 60					
◆ VOGON 161454N 0960005W	132° 314° 203					
◆ TUKEV 134723N 0933441W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UQ101 RNAV5 (GNSS)							
▲ URSUR 251633N 1000239W	$\frac{177^\circ}{357^\circ}$ 32	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	$\frac{177^\circ}{357^\circ}$ 78						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
◆ IPVOS 232613N 1000615W	$\frac{177^\circ}{357^\circ}$ 14						ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	$\frac{177^\circ}{357^\circ}$ 82						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ULUAS 215002N 1000920W	$\frac{177^\circ}{357^\circ}$ 73						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	$\frac{159^\circ}{340^\circ}$ 40						
◆ ITLAS 195757N 1000004W							
UQ102 RNAV5 (GNSS)							
▲ VOKOM 302726N 1061404W	$\frac{139^\circ}{320^\circ}$ 123	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIDPA 284206N 1050114W	$\frac{140^\circ}{321^\circ}$ 66						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ DULGU 274510N 1042305W	$\frac{141^\circ}{323^\circ}$ 185						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
◆ XUGAD 250507N 1023947W	$\frac{143^\circ}{323^\circ}$ 76						
◆ XOVOM 235848N 1015844W	$\frac{143^\circ}{323^\circ}$ 28						
◆ TANEX 233447N 1014358W	$\frac{143^\circ}{325^\circ}$ 91						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W							
UQ103 RNAV5 (GNSS)							
▲ GOLFO 310416N 1141937W	$\frac{117^\circ}{300^\circ}$ 222	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NOTOT 284432N 1110047W	$\frac{120^\circ}{303^\circ}$ 199						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
◆ NABAS 263516N 1081003W	$\frac{123^\circ}{304^\circ}$ 143						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ OLOSA 250023N 1061125W	$\frac{124^\circ}{306^\circ}$ 147						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
◆ ESRUS 232120N 1041247W	$\frac{124^\circ}{306^\circ}$ 25						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
◆ AMAGA 230411N 1035244W	$\frac{126^\circ}{307^\circ}$ 70						
◆ RAKAL 221625N 1025730W	$\frac{128^\circ}{308^\circ}$ 49						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W							ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY				
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMP PAR ODD		PAR EVEN			
1	2	3	4	5		6				
UQ104 RNAV5 (GNSS)										
▲ AVRIL 315134N 1144658W	118° 302° 257	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ				
▲ VOLUM 290518N 1110000W	122° 304° 212					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ				
◆ TAVLO 264330N 1080144W	124° 306° 148					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ				
◆ DUVAN 250211N 1060135W	126° 308° 141					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ				
◆ IMOLI 232405N 1041007W	128° 308° 24					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ				
◆ DUTAB 230658N 1035106W	128° 308° 120									
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W										
										ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT1 RNAV5 (GNSS)										
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	204° 024° 129	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ				
◆ XUGAD 250507N 1023947W	204° 023° 19					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ				
▲ KATLA 244850N 1024957W	203° 023° 45									
▲ XORVO 240916N 1031355W	203° 023° 7									
◆ OTEKA 240235N 1031757W	203° 022° 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ				
▲ XOLGA 233120N 1033638W	202° 022° 28									
◆ DUTAB 230658N 1035106W	202° 022° 3									
◆ AMAGA 230411N 1035244W	202° 022° 20									
▲ LEROX 224624N 1040314W	202° 022° 23									
▲ NOTAR 222609N 1041506W	202° 022° 47									
▲ KEDMA 214424N 1043922W	202° 022° 22									
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W										
UT2 RNAV5 (GNSS)										
▲ VOR CULIACÁN (CUL) 244552N 1072838W	114° 294° 25	UNL FL210 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ				
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114° 294° 25									
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114° 294° 19									
▲ XOSGI 240913N 1062407W	115° 296° 61									
▲ UKODA 233644N 1052804W	116° 296° 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ				
◆ UKUKU 230249N 1043037W	116° 297° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ				
▲ LEROX 224624N 1040314W	117° 297° 76									
▲ IMOSO 220433N 1025429W	117° 298° 39									
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W										
										ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMP ODD	PAR EVEN		
1	2	3		4	5		6	
UT3 RNAV5 (GNSS)								
▲ URKOM 301349N 1054420W	<u>123°</u> 303° 121	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
◆ AGNID 285510N 1035837W	<u>125°</u> 306° 178							
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W							↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT4 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	<u>121°</u> 302° 30	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ UDMOV 321158N 1163111W	<u>122°</u> 302° 40							
◆ TUMAP 314434N 1155653W	<u>122°</u> 303° 74							
▲ SANFE 305354N 1145451W	<u>123°</u> 304° 94							
△ ANTEL 294757N 1133633W	<u>124°</u> 308° 315							
▲ VIKVU 260247N 1092711W	<u>128°</u> 307° 30							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	<u>135°</u> 316° 30							
▲ URSAT 251638N 1084446W	<u>136°</u> 317° 156							
▲ VIBSA 230950N 1070534W	<u>137°</u> 317° 71							
◆ BEXOL 221100N 1062052W	<u>137°</u> 318° 59							
◆ BOBDI 212246N 1054448W	<u>138°</u> 318° 25							
▲ SILMA 210209N 1052933W	<u>138°</u> 318° 25							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W							↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
UT5 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	<u>206°</u> 026° 50	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
◆ RAILY 245002N 1012439W	<u>206°</u> 025° 60							
◆ XOVOM 235848N 1015844W	<u>205°</u> 025° 25							
◆ LIBAR 233708N 1021300W	<u>205°</u> 023° 51							
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W							↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN			
1	2	3	4	5		6		
UT6 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129° 309° 30	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ		
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129° 309° 32							
▲ SIDGA 314443N 1161037W	132° 312° 70							
✦ DUPOL 304831N 1152105W	132° 312° 132							
✦ XOSMA 290438N 1134705W	132° 313° 132					↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	125° 306° 91							
▲ ILATO 261525N 1110330W	126° 307° 108							
▲ OMSIB 245822N 1093856W	127° 307° 56							
▲ KAVRA 241802N 1085544W	127° 308° 57					↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	128° 309° 127							
✦ DEDKU 220438N 1063723W	129° 310° 67							
✦ KAVOR 211545N 1054816W	130° 310° 22							
▲ BUBEV 205954N 1053232W	130° 311° 25					↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W								
UT7 RNAV5 (GNSS)								
✦ UKIVI 314700N 1073502W	184° 004° 225	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ		
✦ ALRUM 280646N 1083000W	184° 003° 149							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185° 005° 84							
▲ ENEKO 241845N 1092534W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ		
UT8 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	137° 317° 123	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ		
▲ AVTEN 294018N 1115849W	137° 317° 97							
▲ OMSUX 281920N 1105800W	137° 317° 84							
▲ OLULI 270842N 1100630W	138° 318° 37							
▲ AXUNO 263708N 1094354W	138° 318° 36							
▲ MEDES 260622N 1092207W	138° 319° 30							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W						↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UT9 RNAV5 (GNSS)							
▲ KAVRA 241802N 1085544W	033° 214° 80	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ LERIV 251755N 1075643W	001° 181° 123						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
◆ DUTES 271948N 1073432W	001° 182° 271						ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ BECON 314718N 1064245W							
UT10 RNAV5 (GNSS)							
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	117° 301° 185	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ RIDOL 292242N 1103346W	121° 303° 100						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
◆ SETRO 281654N 1090740W	123° 303° 40						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ LOKRO 275034N 1083406W	123° 304° 66						
◆ IMARI 270618N 1073832W	124° 305° 58						
▲ URNAD 262714N 1065031W	125° 305° 71						ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
◆ DANET 253900N 1055229W	125° 306° 114						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	126° 307° 45						
◆ EBLON 234943N 1034511W	127° 307° 81						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W							
UT11 RNAV5 (GNSS)							
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	101° 282° 130	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DUMBO 303026N 1105919W	102° 283° 81						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	103° 284° 61						
◆ MIDRA 293106N 1083000W	104° 287° 53						ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
◆ VIVAD 290808N 1073445W	107° 288° 19						
◆ OXALA 285946N 1071456W	107° 288° 28						
▲ OMISI 284722N 1064554W	108° 290° 109						
◆ SINLO 275930N 1045515W	107° 288° 36						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UT11 (cont.) RNAV5 (GNSS)							
▲ RUDLO 274245N 1041812W	109° 291° 142	UNL FL200 Clase A Class A	12			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ MURDU 263815N 1015516W	112° 293° 52					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ GRALA 261408N 1010401W	113° 293° 13						
▲ UKRAK 260808N 1005124W	113° 293° 16						
▲ GABLA 260043N 1003556W	113° 293° 30					↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	102° 282° 20					↓	
▲ XOTAT 254035N 0994459W	102° 283° 74						
▲ ELIXI 251856N 0982715W	103° 283° 17						ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ LIBOX 251346N 0980909W	103° 284° 32						
▲ NUGUS 250412N 0973600W	104° 284° 11						
✦ PLAYA 250058N 0972453W	104° 284° 10						
▲ AMORI 245754N 0971425W	104° 285° 59						
✦ XOTUG 243935N 0961255W	105° 286° 28						
✦ MEDEX 243035N 0954318W	106° 286° 30						
✦ BOSAS 242055N 0951154W	106° 287° 36					↑	
✦ VESKO 240906N 0943410W	110° 290° 43					↓	
✦ MATOL 235240N 0935022W	110° 292° 114						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LERIL 230816N 0915534W	112° 293° 28					↓	
✦ OTOGU 225721N 0912803W	113° 294° 65					↑	
✦ URTEL 223115N 0902325W	114° 294° 41					↓	
▲ MEDIR 221447N 0894325W	114° 295° 32						
▲ OMVOM 220135N 0891143W	115° 295° 16						ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SASEN 215504N 0885610W	115° 295° 28						
✦ MOBAN 214331N 0882850W	115° 296° 16						
▲ SEBAK 213702N 0881335W	116° 297° 64						
✦ NOVEV 211012N 0871125W	117° 297° 21						ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UT12 RNAV5 (GNSS)						
▲ VYLLA 312000N 1105658W	142° 323° 109	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ALGUN 294302N 1095808W	143° 324° 97					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.2 MHZ
◆ SETRO 281654N 1090740W	144° 325° 114					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
◆ NABAS 263516N 1081003W	153° 333° 45					
◆ AMEDA 255219N 1075338W	153° 333° 45					
▲ PELSA 250936N 1073731W	153° 333° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W						
UT14 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101° 282° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
◆ BALCE 230014N 1091745W	102° 283° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
◆ SHAWA 225139N 1085221W	103° 283° 20					
◆ TENAY 224444N 1083202W	103° 284° 114					
◆ DEDKU 220438N 1063723W	104° 285° 66					
◆ KESMI 214052N 1053139W	105° 285° 42					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W						
UT15 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	106° 289° 38	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ MORSA 234819N 1094447W	109° 291° 211					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
◆ BEXOL 221100N 1062052W	111° 292° 55					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
◆ NOSOL 214506N 1052850W	112° 292° 41					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W						
UT16 RNAV5 (GNSS)						
▲ BECON 314718N 1064245W	169° 349° 100	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIKMA 300717N 1063821W	169° 350° 218					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
◆ LIVRO 262853N 1062558W	170° 350° 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
◆ KATLI 252527N 1062249W	170° 350° 106					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
◆ POSTA 233936N 1061741W	170° 350° 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT17 RNP10 (GNSS)						
✦ VOMAR 220806N 0875646W	245° 064° 53	UNL FL200	Clase A Class A	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	244° 064° 8					
✦ SUVOL 214002N 0885447W	244° 063° 20					
✦ VETRI 213027N 0891421W	243° 062° 30					
▲ PERGO 211624N 0894249W	262° 082° 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ESTUP 211235N 0901119W	262° 081° 18					
✦ VIVPE 210955N 0903055W	261° 080° 68					
✦ REVOT 205945N 0914306W	260° 080° 28					
✦ DATBI 205530N 0921207W	260° 079° 69					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
✦ MEDOS 204435N 0932422W	259° 077° 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ USBER 203102N 0944928W	258° 078° 10					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ ELURA 202918N 0950000W						↑
UT18 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	111° 291° 30	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AVENA 321610N 1162718W	111° 291° 40					
▲ TEVIR 315423N 1154750W	111° 292° 29					
▲ URSEV 313824N 1151920W	112° 293° 61					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	113° 295° 148					
▲ AVTEN 294018N 1115849W	115° 295° 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTUBO 292311N 1113105W	115° 296° 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124° 305° 30					
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125° 305° 50					
✦ NABLA 280951N 1095754W	125° 305° 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126° 307° 85					
✦ NABAS 263516N 1081003W						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY				
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN					
1	2	3	4	5		6				
UT19 RNAV5 (GNSS)										
✦ VOLOM 193814N 0982355W	076° 258° 194	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ				
✦ AVIVI 201150N 0950000W	078° 259° 32					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ				
✦ VODAG 201701N 0942610W	079° 260° 50					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)				
✦ VIDMU 202447N 0933352W	080° 260° 10									
✦ NUGIN 202614N 0932350W	080° 260° 72									
✦ ELOPA 203701N 0920730W	080° 262° 70									
✦ AXUKU 204654N 0905337W	082° 263° 70									
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W									↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT20 RNAV5 (GNSS)										
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	081° 262° 37	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ				
✦ TAJIN 203832N 0964822W	082° 265° 91									
✦ ALMUV 204407N 0951122W	085° 265° 10									
✦ UBVOV 204442N 0950000W	088° 268° 89					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ				
✦ MEDOS 204435N 0932422W	090° 272° 159					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)				
▲ ALPOM 204212N 0903422W	092° 273° 119									
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W									↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT22 RNP10 (GNSS)										
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	117° 297° 27	UNL FL200 Clase A Class A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ				
▲ RADAS 253244N 0970606W	117° 298° 69									
▲ TIMAS 245708N 0960025W	118° 298° 21									
✦ SHAPA 244610N 0954029W	118° 299° 35									
✦ SAVEK 242753N 0950734W	119° 299° 36						↑			
✦ VESKO 240906N 0943410W	119° 300° 40						↓			
✦ GABAT 234751N 0935648W	120° 302° 125							ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6			
UT22 (cont.) RNP10 (GNSS)									
✦ XUBNO 224046N 0920144W	122° 302° 27	UNL FL200 Class A Class A	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ			
✦ ILOLI 222603N 0913703W	122° 303° 68								
▲ MARUS 214855N 0903540W	123° 303° 25								
✦ XUBSU 213508N 0901309W	123° 304° 34								
▲ PERGO 211624N 0894249W	118° 298° 24								
▲ LIBAB 210522N 0892028W	118° 298° 3						ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ		
▲ USBUS 210357N 0891738W	118° 299° 14								
▲ BEMOX 205735N 0890449W	119° 299° 40								
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W									↑
UT23 RNP10 (GNSS)									
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	091° 272° 25	UNL FL200 Class A Class A	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ			
▲ ONBUL 221440N 0972456W	092° 273° 49								
✦ RAULS 220910N 0963215W	093° 274° 86					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ			
✦ LIDAM 215847N 0950000W	094° 276° 72					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)			
✦ COFRE 214932N 0934328W	096° 277° 55								
✦ ELUNI 214200N 0924442W	097° 277° 44								
▲ MUNDA 213545N 0915804W	097° 279° 88								
✦ ISARO 212238N 0902456W	099° 279° 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ			
✦ RUDMI 211720N 0894903W	099° 279° 6					↑			
▲ PERGO 211624N 0894249W	085° 267° 73					↓			
▲ XUDUN 212211N 0882517W	104° 284° 9					↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ		
▲ XOVAV 212014N 0881613W	104° 285° 11								
▲ BEPOR 211747N 0880428W	105° 285° 20								
▲ BUBUN 211311N 0874332W	105° 285° 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ			
▲ XOTNA 211158N 0873827W	105° 285° 45								
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W									↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT24 RNP10 (GNSS)						
✦ UBVOV 204442N 095000W	081° 264° 223	UNL FL200	Class A Class A	20		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
✦ AXUDA 210717N 0910302W	084° 265° 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
✦ VIVEP 210955N 0903055W						↑
UT25 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	141° 321° 20	UNL FL200	Class A Class A	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	141° 322° 32					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	142° 323° 53					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	143° 324° 85					
△ ANTEL 294757N 1133633W	144° 325° 164					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	139° 320° 45					
✦ PUXON 264137N 1115001W	139° 320° 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W						↑
UT26 RNP10 (GNSS)						
✦ CLONN 253800N 0953100W	186° 006° 52	UNL FL200	Class A Class A	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ SHAPA 244610N 0954029W	186° 006° 16					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	186° 006° 87					
✦ KEKRI 230455N 0955838W						
UT27 RNP10 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	177° 357° 74	UNL FL200	Class A Class A	20		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ OMVIP 230339N 0870158W	177° 357° 72					
✦ NOSUG 215132N 0865546W	177° 357° 25					
▲ ENEBA 212631N 0865338W	177° 357° 25					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						↑
						ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UT28 RNAV5 (GNSS)							
▲ MEDIR 221447N 0894325W	148° 329° 52	UNL FL200	Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ VETRI 213027N 0891421W	101° 281° 33		Class A				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ OVAXU 212440N 0883951W	101° 281° 14						
▲ XUDUN 212211N 0882517W							↑
UT29 RNP10 (GNSS)							
▲ URTOK 212336N 0855128W	197° 016° 109	UNL FL200	Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W			Class A				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 127.1 MHZ
UT30 RNAV5 (GNSS)							
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	067° 247° 88	UNL FL200	Class A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ----- ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
✦ ROLMI 191418N 0902317W	067° 247° 3		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ				
✦ KETBA 191534N 0902007W	067° 247° 29						
▲ AXIMA 192650N 0895158W	069° 249° 19						
▲ APMEL 193349N 0893302W	069° 249° 24						
▲ ESTIR 194219N 0890947W	070° 250° 9						
▲ MORIC 194540N 0890035W	070° 250° 25						
✦ XOLPO 195440N 0883544W	070° 250° 77						
▲ KATRO 202143N 0871941W	070° 251° 25						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W							↑
UT31 RNP10 (GNSS)							
▲ OMVOM 220135N 0891143W	262° 081° 29	UNL FL200	Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ MESNA 215702N 0894230W	261° 080° 50		Class A				ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	260° 080° 16						
▲ HALOT 214614N 0905254W	260° 080° 24						
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260° 079° 38						
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259° 079° 67						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ NOSOS 212355N 0930846W	257° 076° 106						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
				IMPAR ODD	PAR EVEN				
1	2	3	4	5		6			
UT31 (cont.) RNP10 (GNSS)									
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256° 074° 16	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ			
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256° 076° 17								
▲ LIDED 205749N 0953426W	256° 075° 58								
▲ NABES 204616N 0963506W	255° 075° 13								
▲ COPOS 204334N 0964903W	255° 073° 37								
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W									↑
UT32 RNAV2 (GNSS)									
▲ ALSUP 194016N 0865432W	232° 051° 49	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ			
▲ ELSON 190821N 0873355W	231° 051° 58								
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W								↑	
UT34 RNAV5 (GNSS)									
✦ URTEL 223115N 0902325W	099° 281° 138	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ			
✦ VOMAR 220806 0875646W								↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
UT36 RNAV5 (GNSS)									
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	216° 036° 30	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ			
▲ OVEKO 282103N 1062049W	216° 035° 40								
✦ SUTIL 275141N 1065139W	215° 034° 49								
✦ UMAXA 271541N 1072855W	214° 034° 13								
✦ IMARI 270618N 1073832W	214° 034° 31								
✦ TAVLO 264330N 1080144W	214° 034° 11								
✦ NABAS 263516N 1081003W	214° 034° 39								
▲ KEBEX 260559N 1083927W	214° 033° 34							↑	
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W									

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT37 RNP10 (GNSS)						
▲ SESNO 245618N 0990621W	107° 288° 100	UNL FL200 Clase A	20 Class A			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ EBDUB 241940N 0972344W	108° 289° 44	Class A				ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ AVRAV 240307N 0963841W	109° 290° 61					
✦ ULUMA 234001N 0953711W	109° 291° 59					
✦ NOTEN 231707N 0943733W	111° 292° 128					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ BESOG 222640N 0923040W	112° 294° 66					
✦ ELISO 215957N 0912542W	114° 294° 33					
▲ HALOT 214614N 0905254W	114° 295° 71					
▲ PERGO 211624N 0894249W						↑
UT38 RNAV5 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	218° 038° 41	UNL FL200 Clase A	20 Class A			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	217° 037° 21	Class A				
✦ NUDIS 232640N 0874720W	251° 070° 59					
▲ LEVAT 230501N 0884702W						
UT41 RNAV5 (GNSS)						
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111° 291° 36	UNL FL200 Clase A	12 Class A			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	102° 285° 212	Class A				
✦ NADIS 305535N 1111643W	104° 285° 17					
▲ ELURO 304830N 1105826W	105° 287° 142					
✦ ILAMA 294840N 1083000W	107° 288° 79					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIXER 291417N 1070857W	108° 289° 70					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W						
UT42 RNAV5 (GNSS)						
✦ TADNA 194309N 0965452W	084° 265° 108	UNL FL200 Clase A	12 Class A			ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DUTRO 194823N 0950000W	085° 266° 72	Class A				
▲ DUSOV 195111N 0934336W	071° 251° 12					
△ KONLA 195429N 0933143W	072° 252° 69					
▲ MARED 201347N 0922134W	073° 253° 18					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UT42 (cont.) RNAV5 (GNSS)							
▲ VODIV 201848N 0920258W	073° 254° 69	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)	
▲ DYSON 203746N 0905126W	074° 254° 17						
▲ ALPOM 204212N 0903422W	074° 254° 28						
▲ XOLRO 204943N 0900511W	074° 255° 25						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W						↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT44 RNAV5 (GNSS)							
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	032° 212° 50	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.2 MHZ	
▲ LIVRI 211057N 1024549W	032° 212° 10						
▲ MEZCA 211904N 1023901W	032° 212° 30						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	027° 207° 18						
✦ TEVON 215729N 1020850W	030° 211° 32						
✦ VOLER 222351N 1014823W	031° 211° 82						
▲ AXEDO 233041N 1005548W	025° 205° 100					↑	
▲ KERGA 245643N 1000017W	348° 168° 20					↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ URSUR 251633N 1000239W	348° 169° 30						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT45 RNP10 (GNSS)							
✦ IRDOV 243000N 0881221W	144° 325° 58	UNL FL200	Clase A Class A	20	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ	
✦ ALKIM 234340N 0873420W	145° 325° 50						
✦ OMVIP 230339N 0870158W							
UT46 RNAV5 (GNSS)							
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	303° 121° 60	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ NUGAD 191301N 0924140W	301° 121° 34						
▲ ONGIG 193141N 0931150W	301° 121° 36						
▲ DUSOV 195111N 0934336W	301° 120° 48						
✦ VODAG 201701N 0942610W	300° 120° 26						
✦ USBER 203102N 0944928W	300° 120° 12						
✦ NUBIT 203720N 0950000W	300° 119° 13						
✦ ALMUV 204407N 0951122W	299° 119° 19						
✦ URLIX 205426N 0952844W	299° 119° 6					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN			
1	2	3	4	5		6		
UT46 (cont.) RNAV5 (GNSS)								
▲ LIDED 205749N 0953426W ✦ UKROR 214120N 0964851W ✦ OTUDI 214623N 0965735W ▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	299° 118° 82	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ		
	298° 118° 10							
	298° 116° 59							
							↑	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT47 RNAV2 (GNSS)								
✦ URTEL 223115N 0902325W ▲ TALAX 215914N 0892743W ✦ SUVOL 214002N 0885447W ▲ XUDUN 212211N 0882517W	122° 302° 61	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ		
	123° 303° 36							
	124° 304° 33							
							↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
UT48 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W ▲ DARVO 252129N 0972751W ✦ PLAYA 250058N 0972453W ▲ IPRUL 243132N 0972040W ✦ TULUN 231752N 0971015W ✦ ALUXU 230759N 0970852W ✦ OTUDI 214623N 0965735W ✦ COAPA 213019N 0965523W ▲ COPOS 204334N 0964903W ✦ TAJIN 203832N 0964822W ✦ AVALI 201130N 0964444W	169° 349° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ		
	169° 349° 21							
	169° 349° 30							
	169° 349° 74							
	169° 349° 10							
	169° 349° 82							
	169° 349° 16							
	169° 349° 47							
	169° 349° 5							
	169° 349° 27							
							↑	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
							↑	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
							↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT49 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W ▲ TETIN 270932N 1092032W ✦ SEDUN 270002N 1090048W ✦ NABAS 263516N 1081003W ▲ ELEGU 205221N 1070346W ✦ KATLI 252527N 1062249W ▲ CAFIS 250402N 1055121W ▲ AVOXU 243842N 1051432W ▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	109° 289° 30	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ		
	109° 290° 20							
	109° 290° 52							
	117° 298° 73							
	118° 298° 46							
	118° 299° 36							
	119° 300° 42							
	120° 301° 50							
							↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
							↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
							IMPAR ODD	
1	2	3	3	3	4	5		6
UT50 RNAV5 (GNSS)								
✦ TAGMO 251808N 1115317W	<u>327°</u> 144° 482	UNL FL200		Class A Class A	12		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ASUTA 323909N 1153911W						↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
UT51 RNAV2 (GNSS)								
▲ ALSUP 194016N 0865432W	<u>219°</u> 039° 21	UNL FL200		Class A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ POZOS 192321N 0870745W	<u>218°</u> 038° 78					↑		
▲ ANEPU 182020N 0875630W								
UT53 RNAV2 (GNSS)								
▲ GREPE 200921N 0892030W	<u>082°</u> 264° 139	UNL FL200		Class A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W								
UT54 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	<u>153°</u> 333° 25	UNL FL200		Class A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	<u>153°</u> 333° 25							
▲ LIFTS 201145N 0891450W	<u>153°</u> 333° 29							
▲ MORIC 194540N 0890035W	<u>153°</u> 333° 34							ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	<u>153°</u> 333° 50							
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						↑		
UT55 RNAV2 (GNSS)								
▲ BETAS 224028N 0894445W	<u>137°</u> 317° 52	UNL FL200		Class A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ PUVAR 220226N 0890553W	<u>138°</u> 318° 26							ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	<u>138°</u> 318° 30							
▲ XUDUN 212211N 0882517W						↑		
UT56 RNAV2 (GNSS)								
✦ OTMOS 190821N 0985039W	<u>184°</u> 004° 21	UNL FL200		Class A Class A			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W						↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT57 RNAV2 (GNSS)								
▲ ALSUP 194016N 0865432W	<u>202°</u> 022° 25	UNL FL200		Class A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KELYS 191646N 0870326W	<u>202°</u> 022° 41							
▲ AMIDA 183746N 0871806W						↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
						IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	3	3	4	5		6
UT60 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W ▲ ANILA 213028N 1014949W ✦ TEVON 215729N 1020850W ✦ AVISU 233736N 1035700W ✦ PILNA 313648N 1140202W ▲ AXASA 322016N 1150350W	322° 142° 36	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
	322° 141° 32							ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
	309° 129° 141							ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
	308° 119° 719							ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
								ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
								ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
	299° 118° 68							ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ							
							↑	
UT61 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W ▲ ANILO 215501N 0973943W ✦ VOKIR 202341N 0965107W ✦ AVALI 201130N 0964444W ✦ DURIB 195327N 0963506W ▲ AXORO 193058N 0962310W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	148° 328° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
	149° 330° 102							ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
	148° 330° 14							ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
	150° 330° 20							
	150° 330° 25							
	150° 330° 25							
							↑	
UT62 RNAV2 (GNSS)								
▲ SIFTO 200614N 0893531W ▲ PAULE 194855N 0872434W	098° 279° 125	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
								ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
								↑
UT63 RNAV2 (GNSS)								
▲ TAJJO 202306N 0900454W ▲ XOLRO 204943N 0900511W ✦ ESTUP 211235N 0901119W ▲ BESEK 215104N 0902142W ✦ GUBIX 221748N 0902858W ✦ AGPOD 231801N 0904531W	360° 180° 27	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
	346° 166° 24							
	346° 166° 40							ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
	346° 166° 27							
	346° 166° 62							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
						IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6			6
UT64 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	<u>147°</u> 327° 30	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ KREPE 320428N 1164408W	<u>147°</u> 327° 18							
✦ ELUBA 314745N 1163625W	<u>145°</u> 325° 22							
✦ TOVES 312734N 1162548W	<u>145°</u> 325° 60							
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W								
UT65 RNAV2 (GNSS)								
▲ GOTAS 191741N 0950328W	<u>089°</u> 270° 134	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
▲ NUGAD 191301N 0924140W	<u>087°</u> 268° 87							
▲ JOTAS 191453N 0910920W	<u>089°</u> 269° 47							
✦ KETBA 191534N 0902007W	<u>091°</u> 272° 46							
▲ DANIS 191428N 0893133W	<u>074°</u> 254° 29							
▲ NAKAM 192238N 0890159W	<u>075°</u> 255° 96							
▲ PAULE 194855N 0872434W								
UT67 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	<u>176°</u> 356° 187	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑			ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	<u>152°</u> 333° 132							ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	<u>130°</u> 305° 30							ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ TAMET 233215N 1101032W	<u>130°</u> 305° 34							
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1194318W								
UT71 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	<u>242°</u> 060° 50	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑			ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	<u>241°</u> 061° 45							
▲ PESPA 245552N 1023200W	<u>241°</u> 061° 18							
▲ KATLA 244850N 1024957W	<u>241°</u> 060° 20							
▲ PIXON 244051N 1031008W	<u>240°</u> 059° 30							
▲ ODKOK 242834N 1034056W	<u>239°</u> 059° 6							
▲ FOBOS 242602N 1034715W	<u>239°</u> 059° 44							ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	<u>242°</u> 062° 237							
✦ TENAY 224444N 1083202W								ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN			
1	2	3	4	5		6		
UT73 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	318° 138° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ		
▲ SILMA 210209N 1052933W	318° 138° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ		
✦ BOBDI 212246N 1054448W	291° 109° 175							
✦ TENAY 224444N 1083202W	282° 101° 20							
✦ SHAWA 225139N 1085221W	281° 101° 25							
✦ BALCE 230014N 1091745W	281° 101° 25							
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
UT75 RNAV5 (GNSS)								
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108° 288° 16	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ		
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108° 288° 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ		
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108° 291° 53							
▲ ILIGA 222139N 1084012W	108° 290° 146							
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114° 294° 25							
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114° 294° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ		
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114° 294° 20							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W							↑	
UT78 RNAV2 (GNSS)								
▲ UDGUV 204826N 0874629W	273° 093° 27	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ		
✦ UKOKO 204902N 0881508W	273° 092° 55							
▲ DURPI 205001N 0891328W	271° 090° 24							
▲ GOSAT 204954N 0893853W	270° 090° 25							
▲ XOLRO 204943N 0900511W	269° 089° 65							
✦ VIKMO 204820N 0911609W	268° 088° 120					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ		
✦ MEDOS 204435N 0932422W						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)		
UT85 RNAV2 (GNSS)								
✦ PIROK 202002N 0880618W	273° 093° 75	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ		
▲ PENGA 202214N 0892541W	272° 092° 37							
▲ TAJJO 202306N 0900454W	292° 112° 21							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
						IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5	6			6	
UT85(cont.) RNAV2 (GNSS)									
▲ ILELA 203046N 0902519W ▲ DYSON 203746N 0905126W ✦ VIKMO 204820N 0911609W ✦ REVOT 205945N 0914306W ▲ TADUL 212716N 0924902W ✦ COFRE 214932N 0934328W	$\frac{286^{\circ}}{106^{\circ}}/25$	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ		ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)	
						$\frac{294^{\circ}}{114^{\circ}}/25$	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ		
						$\frac{294^{\circ}}{114^{\circ}}/28$	ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)		
						$\frac{294^{\circ}}{113^{\circ}}/67$			
						$\frac{293^{\circ}}{112^{\circ}}/55$			
UT86 RNAV2 (GNSS)									
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W ▲ SUVES 201908N 0871829W ▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W ▲ IMUBI 200259N 0883852W ▲ TILOS 195842N 0891617W ▲ MULPA 195458N 0894801W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	$\frac{245^{\circ}}{065^{\circ}}/25$	UNL FL200 Clase A Class A	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)	
						$\frac{245^{\circ}}{065^{\circ}}/21$	↑		
						$\frac{266^{\circ}}{085^{\circ}}/57$			
						$\frac{265^{\circ}}{084^{\circ}}/36$			
						$\frac{264^{\circ}}{083^{\circ}}/30$			
						$\frac{263^{\circ}}{082^{\circ}}/40$			
							↑		
UT88 RNAV2 (GNSS)									
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W ✦ NAGAL 250528N 1043713W ▲ OLESI 233647N 1081213W ▲ UKUXA 232444N 1085149W ▲ USBOG 231702N 1091737W ▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	$\frac{241^{\circ}}{061^{\circ}}/72$	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.6 MHZ ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
						$\frac{240^{\circ}}{058^{\circ}}/215$			
						$\frac{245^{\circ}}{064^{\circ}}/38$			
						$\frac{244^{\circ}}{064^{\circ}}/25$			
						$\frac{243^{\circ}}{062^{\circ}}/25$			
							↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
							IMPAR ODD	
1	2	3		4	5		6	
UT90 RNAV2 (GNSS)								
✦ UBVOV 204442N 0950000W ✦ NUGIN 202614N 0932350W ▲ MARED 201347N 0922134W ▲ DELKU 200046N 0911835W ▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W ▲ MORIC 194540N 0890035W	099° 279° 92	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
	100° 281° 60							
	101° 282° 61							
	103° 283° 47							
	093° 273° 85							
								ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT94 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W ▲ XOLRO 204943N 0900511W ▲ ALPOM 204212N 0903422W ▲ DYSON 203746N 0905126W ▲ VODIV 201848N 0920258W ▲ MARED 201347N 0922134W △ KONLA 195429N 0933143W ▲ DUSOV 195111N 0934336W ▲ OMPAN 192927N 0950000W ▲ BOLTA 191603N 0954605W ▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	255° 075° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
	255° 074° 28							
	254° 074° 17							
	254° 073° 69							
	253° 073° 18							
	253° 072° 69							
	252° 071° 12							
	251° 070° 75							
	250° 069° 46							
	249° 069° 25							
								ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT100 RNAV2 (GNSS)								
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W ✦ SELIR 212717N 0975451W ✦ ENAGA 200115N 0981103W	180° 359° 50	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
	186° 006° 87							
								ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT101 RNAV2 (GNSS)								
✦ UBVOV 204442N 0950000W ✦ RIBET 203148N 0960901W ✦ VOKIR 202341N 0965107W ✦ UMAVO 200750N 0974750W ✦ ENAGA 200115N 0981103W	257° 076° 66	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
	256° 075° 40							
	250° 070° 56							
	250° 069° 23							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT102 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162° 342° 25	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ NOTOR 215259N 0974550W	162° 342° 79					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						
UT103 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170° 352° 84	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	179° 359° 46					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W						
UT104 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	211° 031° 34	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	211° 030° 20					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ELVED 195106N 0975956W	257° 076° 34					
✦ LENUL 194523N 0983537W	256° 076° 23					
✦ ILAXA 194128N 0985938W						
UT105 RNAV2 (GNSS)						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	007° 188° 34	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ CHALY 200932N 0975323W	039° 217° 36					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						
UT106 RNAV2 (GNSS)						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065° 246° 40	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W	066° 247° 81					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ANADU 201906N 0960048W	049° 230° 73					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ AXOMU 210410N 0950000W	055° 236° 85					ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
✦ COFRE 214932N 0934328W						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT107 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065° 246° 40	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W	066° 248° 142					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ELURA 202918N 0950000W						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT108 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092° 273° 55	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TEVET 192018N 0970244W	100° 280° 50					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W						
UT109 RNAV2 (GNSS)						
✦ ILETO 191550N 0980113W	090° 270° 40	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TILOB 191311N 0971902W	090° 271° 64					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	095° 276° 60					
✦ UGATA 185959N 0950841W						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UT110 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259° 079° 25	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259° 079° 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	227° 046° 39					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277° 097° 18					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277° 096° 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT111 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246° 065° 91	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277° 097° 18					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277° 096° 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT112 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	278° 097° 46	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ XORUV 181405N 0952206W	277° 097° 28					
▲ RETOM 181848N 0955047W	277° 095° 106					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277° 097° 18					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277° 096° 20					
✦ LARLO 184301N 0981956W						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UT113 RNAV2 (GNSS)							
✦ TEVOS 182539N 0985525W	120° 300° 29	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ OKUBI 180900N 0983000W	120° 300° 49						
▲ GARES 174138N 0974719W	122° 303° 24						
▲ CONWA 172705N 0972642W	120° 301° 25						
✦ TABMI 171255N 0970508W	122° 302° 25						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104° 284° 20						
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104° 285° 34						
▲ AVINA 164147N 0955013W	105° 285° 45						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W							
UT114 RNAV2 (GNSS)							
✦ TEVOS 182539N 0985525W	131° 313° 220	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W							
UT115 RNAV2 (GNSS)							
✦ TEVOS 182539N 0985525W	142° 323° 110	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139° 320° 76						
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093° 274° 48						
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W							
UT116 RNAV2 (GNSS)							
✦ TEVOS 182539N 0985525W	197° 017° 50	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ VOKAM 173913N 0991411W	205° 025° 11						
▲ ANALU 172924N 0991953W	205° 024° 20						
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204° 024° 30						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W							
UT117 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354° 174° 40	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354° 174° 10						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	354° 174° 11						
▲ KANOX 174651N 0994633W	352° 172° 57						
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034° 214° 32					↓	
▲ BESAN 190858N 0992831W	008° 188° 13						
✦ KELBO 192127N 0992548W							ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT118 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057° 237° 45	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OLULA 175649N 1004624W	057° 237° 5					
▲ ILENA 175900N 1004155W	043° 224° 67					
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034° 214° 32					
▲ BESAN 190858N 0992831W	008° 188° 13					
✦ KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT119 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103° 284° 56	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	101° 282° 80					
▲ ATOXO 195702N 1025644W	106° 286° 23					
✦ EMIRI 194821N 1023358W	106° 287° 67					
▲ IGVES 192304N 1012831W	107° 288° 76					
✦ RIBAX 185353N 1001437W	108° 288° 26					
✦ ESPOS 184351N 0994937W						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UT120 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354° 174° 40	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354° 174° 10					
▲ ALNUS 173542N 0994618W	339° 159° 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359° 179° 31					
✦ ELILA 185043N 0995718W						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UT121 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057° 237° 45	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OLULA 175649N 1004624W	057° 237° 5					
▲ ILENA 175900N 1004155W	058° 239° 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359° 179° 31					
✦ ELILA 185043N 0995718W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMP ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT122 RNAV2 (GNSS)						
✦ ULEBA 190053N 1000843W	<u>214°</u> 034° 9	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	<u>214°</u> 033° 55					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	<u>221°</u> 041° 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	<u>221°</u> 041° 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UT123 RNAV2 (GNSS)						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	<u>104°</u> 284° 21	UNL FL200 Clase A Class A	12		↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	<u>104°</u> 284° 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	<u>104°</u> 285° 95					
✦ IKLOK 192159N 1004317W	<u>103°</u> 284° 35					
✦ OVAGO 191055N 1000822W						
UT124 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	<u>104°</u> 284° 26	UNL FL200 Clase A Class A	12		↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	<u>104°</u> 284° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>112°</u> 293° 40					
▲ PURAM 201204N 1024123W	<u>103°</u> 285° 118					
✦ VERBA 193243N 1004347W	<u>104°</u> 284° 36					
✦ SEBON 192057N 1000800W						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UT125 RNAV2 (GNSS)							
✦ SEBON 192057N 1000800W	303° 122° 35	UNL FL200	Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	285° 103° 25		Class A				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W							
UT126 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081° 262° 30	UNL FL200	Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KARUN 203236N 1024645W	090° 270° 26		Class A				
✦ KELVA 203008N 1021921W	090° 271° 103						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122° 302° 36						
✦ ITLAS 195757N 1000004W							
UT127 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126° 306° 25	UNL FL200	Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126° 307° 13		Class A				
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127° 307° 25						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124° 305° 30						
▲ NAGIV 204026N 1010429W	125° 305° 7						
▲ FRESA 203556N 1005851W	116° 297° 31						
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122° 302° 36						
✦ ITLAS 195757N 1000004W							
UT128 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	163° 344° 118	UNL FL200	Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122° 302° 36		Class A				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W							
UT129 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	100° 280° 33	UNL FL200	Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118° 298° 53		Class A			↑	
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122° 303° 85					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
UT130 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W ✦ KAPEL 213349N 1014456W ▲ UKIRO 210419N 1005714W ✦ DARAN 201236N 0994533W	140° 321° 95	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ	
							ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
							ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT131 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W ✦ SANJE 202812N 0995422W ✦ DARAN 201236N 0994533W	146° 327° 121	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
							ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
							ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT132 RNAV2 (GNSS)							
▲ KERGA 245643N 1000017W ✦ UMELO 232545N 0995508W ✦ OTAKA 210217N 0994715W ✦ VILSI 204242N 0994635W ✦ DARAN 201236N 0994533W	172° 352° 91	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ	
							ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
							ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
							ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT133 RNAV2 (GNSS)							
✦ ATURO 202644N 0991505W ✦ OTAKA 210217N 0994715W ✦ KAPEL 213349N 1014456W ▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	315° 135° 47	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ	
							ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
							ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT134 RNAV2 (GNSS)							
✦ ATURO 202644N 0991505W ✦ OTAKA 210217N 0994715W ▲ ALOMA 220007N 1011712W ▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	315° 135° 47	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ	
							ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
							ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
UT135 RNAV2 (GNSS)							
✦ ATURO 202644N 0991505W ✦ OTAKA 210217N 0994715W	315° 135° 47	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
						IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6			
UT135(cont.) RNAV2 (GNSS)								
▲ ALOMA 220007N 1011712W	316° 136° 43	UNL FL200 Clase A Class A	12					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	313° 132° 95							ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AXABA 234402N 1025458W								ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT136 RNAV2 (GNSS)								
✦ AXIRI 202624N 0990422W	328° 148° 57	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ UDMAN 211721N 0993237W	328° 148° 20							
▲ TAKSO 213520N 0994240W	328° 147° 39							
✦ ILEMA 221005N 1000214W	315° 134° 76							
▲ VILGO 230827N 1005548W	314° 134° 32							ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W								ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT137 RNAV2 (GNSS)								
✦ AXIRI 202624N 0990422W	346° 166° 68	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ERILI 213345N 0991635W	346° 166° 57							
▲ LEXUX 222954N 0992655W	345° 165° 55							ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ MELNO 232404N 0993734W	345° 165° 144							ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W								ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT138 RNAV2 (GNSS)								
✦ AXIRI 202624N 0990422W	358° 179° 173	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	349° 169° 23							ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W								ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
UT139 RNAV2 (GNSS)								
✦ IKLAN 202602N 0985326W	005° 185° 172	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ONGOB 231636N 0982326W								ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT140 RNAV2 (GNSS)								
✦ IKLAN 202602N 0985326W	023° 204° 125	UNL FL200 Clase A Class A	12				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W								ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT141 RNAV2 (GNSS)						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	<u>032°</u> 212° 60	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ PIVOL 211442N 0981550W	<u>040°</u> 221° 19					
✦ LOSBA 212805N 0980152W	<u>007°</u> 185° 50					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
UT143 RNAV2 (GNSS)						
✦ DURIB 195327N 0963506W	<u>357°</u> 177° 53	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT144 RNAV2 (GNSS)						
✦ SEBON 192057N 1000800W	<u>325°</u> 145° 17	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ANEVU 193538N 1001709W	<u>359°</u> 179° 25					
✦ XOVAB 200108N 1001529W	<u>358°</u> 178° 11					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ XUKVA 201205N 1001418W	<u>358°</u> 178° 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
UT145 RNAV2 (GNSS)						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	<u>104°</u> 284° 21	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	<u>104°</u> 284° 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	<u>149°</u> 329° 33					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	<u>133°</u> 315° 66					
△ ALIPO 183243N 1011736W	<u>135°</u> 315° 33					
△ PEKSI 180706N 1005518W	<u>135°</u> 315° 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	<u>135°</u> 315° 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	<u>135°</u> 316° 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	<u>136°</u> 316° 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	<u>136°</u> 316° 40					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UT146 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	<u>280°</u> 098° 155	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ LONKU 201628N 1022753W	<u>282°</u> 102° 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	<u>282°</u> 101° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						↑
UT147 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	<u>104°</u> 284° 26	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	<u>049°</u> 230° 45					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	<u>047°</u> 227° 16					
▲ GRUSI 211650N 1025600W	<u>047°</u> 228° 43					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	<u>061°</u> 242° 30					
✦ XOTOL 215427N 1014925W	<u>062°</u> 242° 12					
✦ BOPAX 215908N 1013732W	<u>062°</u> 242° 17					
✦ LIDOX 220543N 1012043W	<u>062°</u> 242° 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	<u>090°</u> 270° 25					
✦ COYOL 221246N 1002858W	<u>090°</u> 271° 25					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	<u>091°</u> 271° 69					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W						↑
ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ						
ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ						
ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ						
UT148 RNAV2 (GNSS)						
▲ KENDU 210014N 1052203W	<u>012°</u> 192° 53	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ XUDED 215104N 1050345W	<u>018°</u> 198° 49					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	<u>035°</u> 216° 116					
✦ OTEKA 240235N 1031757W						↑
ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ						
UT149 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	<u>115°</u> 295° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ AVPUS 220244N 1003233W	<u>115°</u> 296° 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	<u>116°</u> 296° 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	<u>116°</u> 296° 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	<u>111°</u> 293° 167					
✦ AVALI 201130N 0964444W						↑
ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ						
ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
				IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT150 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>068°</u> 249° 30	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	<u>069°</u> 249° 20					
▲ JASTO 204453N 1022721W	<u>069°</u> 249° 3					
▲ MODEX 204547N 1022354W	<u>069°</u> 249° 7					
▲ MUTEM 204733N 1021703W	<u>069°</u> 249° 21					
▲ NOSUK 205316N 1015447W	<u>069°</u> 249° 25					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	<u>101°</u> 281° 25					↑
✦ AVRIK 205223N 1010325W	<u>101°</u> 281° 5					
✦ MEDAB 205055N 1005821W	<u>101°</u> 281° 21					
✦ URNAT 204437N 1003702W	<u>101°</u> 281° 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	<u>130°</u> 310° 35					
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT151 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	<u>169°</u> 349° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	<u>169°</u> 349° 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	<u>169°</u> 349° 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	<u>169°</u> 349° 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	<u>169°</u> 349° 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	<u>164°</u> 345° 88					
✦ UKROR 214120N 0964851W	<u>164°</u> 344° 56					↑
▲ NABES 204616N 0963506W	<u>164°</u> 344° 100					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	<u>190°</u> 010° 25					
▲ LEXUR 184417N 0961729W	<u>190°</u> 009° 108					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
UT152 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110° 293° 140	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	112° 292° 157					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	113° 294° 55					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	114° 302° 409					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124° 308° 61					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126° 307° 89					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127° 308° 205					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124° 306° 115					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126° 306° 278					↑
▲ ASOKU 160436N 0912256W						
UT153 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101° 282° 25	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102° 283° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103° 283° 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	103° 284° 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	100° 280° 67					
✦ NOSOL 214506N 1052850W	102° 283° 75					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ RADAP 212015N 1041227W						↑
UT154 RNAV2 (GNSS)						
✦ TADET 211024N 0950000W	237° 057° 18	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256° 076° 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	256° 075° 58					
▲ NABES 204616N 0963506W	255° 075° 13					
▲ COPOS 204334N 0964903W	255° 073° 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	226° 046° 44					
✦ LONBU 200745N 0980255W	226° 046° 10					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT155 RNAV2 (GNSS)						
✦ NOXOS 193608N 0980029W ✦ KIROG 195359N 0972229W ✦ AVALI 201130N 0964444W ✦ ANADU 201906N 0960048W ▲ ELURA 202918N 0950000W	060° 241° 40	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
	060° 241° 40					
	076° 257° 42					
	077° 258° 58					
UT156 RNAV2 (GNSS)						
✦ UKUNO 192602N 0980051W ✦ IMIDA 193640N 0972001W ✦ TADNA 194309N 0965452W ✦ AVIVI 201150N 0950000W	071° 251° 40	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
	071° 252° 25					
	071° 253° 112					
UT157 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W ✦ UGERO 165037N 0954727W ▲ XOSVO 170939N 0962240W ▲ KODEK 173553N 0971141W ✦ VIMBO 181416N 0975033W ✦ LARLO 184301N 0981956W	297° 116° 46	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
	296° 116° 39					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
	296° 115° 54					
	312° 132° 53					
	312° 132° 40					
UT158 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W ▲ XONTA 163457N 0963439W ▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W ▲ MAXIL 171845N 0965858W ▲ KODEK 173553N 0971141W ✦ KAVRU 190057N 0980146W	335° 155° 52	UNL FL200 Clase A Class A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
	336° 156° 25					
	321° 141° 25					
	321° 141° 21					
	327° 146° 97					
						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT159 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230° 049° 56	UNL FL200	Clase A Class A	12		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
◆ USBIM 195950N 1040820W	197° 018° 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197° 018° 20					
◆ UDLOG 193134N 1042247W	197° 018° 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W					↑	
UT160 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	033° 214° 57	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ EMUDA 233611N 1020108W	033° 214° 44					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT161 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	137° 318° 113	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT162 RNAV2 (GNSS)						
▲ UKIRO 210419N 1005714W	117° 298° 26	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ONBIK 205033N 1003406W	118° 296° 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112° 294° 18					
◆ SANJE 202812N 0995422W	114° 295° 17					
◆ TOREO 201955N 0993816W						
UT163 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185° 007° 50	UNL FL200	Clase A Class A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
◆ LOSBA 212805N 0980152W	187° 007° 37					
◆ XOSOK 205112N 0980920W	187° 007° 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
◆ ALUNI 201731N 0981605W	187° 007° 10					
◆ VITOS 200738N 0981804W	187° 007° 18					
◆ MUXEP 195008N 0982133W	187° 007° 12					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ VOLOM 193814N 0982355W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
UT165 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246° 065° 91	UNL FL200	Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277° 097° 18						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	320° 140° 17						
▲ OTIGA 185313N 0980944W							ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT167 RNAV2 (GNSS)							
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170° 350° 84	UNL FL200	Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	202° 022° 34						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ROLDA 202317N 0980058W	202° 022° 34						
✦ OMPUT 195259N 0981626W	202° 022° 16						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	216° 036° 40						
✦ OTMOS 190821N 0985039W	216° 035° 35						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W							↑
UT168 RNAV2 (GNSS)							
✦ VILSI 204242N 0994635W	157° 337° 24	UNL FL200	Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ TOREO 201955N 0993816W							
UT169 RNAV2 (GNSS)							
✦ AVALI 201130N 0964444W	264° 083° 59	UNL FL200	Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266° 086° 14						ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W	266° 086° 14						
✦ VITOS 200738N 0981804W							
UT170 RNAV2 (GNSS)							
✦ RIBAX 185353N 1001437W	066° 247° 46	UNL FL200	Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ BESAN 190858N 0992831W	008° 188° 13						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KELBO 192127N 0992548W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LÍMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LÍMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
UT171 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	217° 037° 36	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
◆ CHALY 200932N 0975323W	217° 039° 42			↑		
◆ VOLOM 193814N 0982355W	173° 352° 9			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
◆ ALITA 192937N 0982324W	172° 352° 20					
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W				↑		
UT172 RNAV2 (GNSS)						
◆ VOLOM 193814N 0982355W	099° 279° 33	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ ALMET 193041N 0974922W	100° 280° 45					
◆ TEVET 192018N 0970244W	100° 280° 50					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UT178 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068° 249° 40	UNL FL200 Clase A Class A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
◆ VOLOM 193814N 0982355W	066° 246° 50					
◆ REXES 195509N 0973355W	116° 296° 41					
◆ IKLES 193420N 0965645W	117° 297° 25					
◆ ONBAD 192130N 0963402W	117° 297° 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		

ENR 3.4 RUTAS DE HELICÓPTEROS

En México no se han establecido aún rutas para helicópteros.

ENR 3.5 OTRAS RUTAS**1. Rutas VFR entre aeródromos**

- 1.1 Con el propósito de facilitar el tránsito de aeronaves que operan conforme a las Reglas de Vuelo Visual (VFR), entre aeródromos, se han definido rutas VFR establecidas utilizando puntos significativos dentro del espacio aéreo nacional.
- 1.2 Estas rutas se presentan como una opción recomendada para facilitar la planificación y ejecución segura de vuelos VFR, especialmente en zonas de tránsito frecuente o espacio aéreo complejo. Su utilización no es exclusiva, por lo que los vuelos visuales pueden efectuarse dentro o fuera de dichas rutas, siempre que se respeten las reglas generales de vuelo visual y las disposiciones aplicables al espacio aéreo correspondiente.
- 1.3 La información contenida en esta sección se complementa con las Cartas de Aproximación Visual (VAC) publicadas para cada aeródromo, las cuales proporcionan detalles operacionales específicos sobre los procedimientos de entrada y salida VFR, puntos de notificación visual, circuitos de tránsito de aeródromo, altitudes máximas y restricciones aplicables en el entorno inmediato del aeródromo.
- 1.4 Las rutas publicadas comprenden una serie de puntos de notificación visual definidos geográficamente, que podrán ser utilizados por las aeronaves VFR como referencia.
- 1.5 Responsabilidades del piloto:
- 1.5.1 Es responsabilidad del piloto al mando conocer y cumplir con las características, limitaciones y requisitos operacionales de las rutas VFR establecidas, así como mantener en todo momento una vigilancia efectiva y continua, conforme a las reglas de vuelo visual (VFR) y a lo dispuesto en la sección ENR 1.2 del AIP.
- 1.5.2 Antes de operar en el área de un aeródromo, consultar la VAC correspondiente, a fin de garantizar la correcta integración de la operación visual dentro del flujo general de tránsito aéreo. Las VAC forman parte integral de la información aeronáutica publicada y deben utilizarse en conjunto con las rutas VFR descritas en esta sección
- 1.5.3 Antes de ingresar a cualquier espacio aéreo controlado, el piloto que opera las rutas VFR entre aeródromos, deberá establecer contacto oportuno con el servicio de control de tránsito aéreo correspondiente, solicitar y obtener la autorización ATC necesaria, y mantener comunicación continua durante su tránsito. El ingreso, permanencia y operación dentro de dicho espacio estarán sujetos a la autorización del control de tránsito aéreo y al cumplimiento estricto de las disposiciones establecidas en la reglamentación aeronáutica vigente, incluyendo los límites, altitudes, horarios y condiciones específicas que determine la autoridad ATS.
- 1.5.4 Antes de iniciar cualquier vuelo, el piloto deberá consultar la información aeronáutica más reciente y aplicable a la ruta contemplada en su plan de vuelo, incluyendo los NOTAM vigentes, cartas aeronáuticas actualizadas, condiciones meteorológicas y cualquier otro dato relevante que pueda afectar la seguridad y eficiencia de la operación.
- 1.6 Puntos de Notificación VFR (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

A continuación, se presentan los puntos de notificación visual y las rutas VFR establecidas, incluyendo sus respectivas especificaciones operacionales.

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTO	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Descripción de rutas VFR entre aeródromos. (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

1.7.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual MANI, etc.

IDENTIFICADOR	RUTA
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECCELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTO – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL

ENR 3.5 OTHER ROUTES

1. VFR routes between aerodromes

- 1.1 In order to facilitate the transit of aircraft operating in accordance with the Visual Flight Rules (VFR), between aerodromes, established VFR routes have been created using significant points within the national airspace.
- 1.2 These routes are presented as a recommended option to facilitate the safe planning and execution of VFR flights, especially in areas of frequent traffic or complex airspace. Their use is not exclusive, so visual flights can be carried out on or off these routes, provided that the general rules of VFR and the provisions applicable to the corresponding airspace are respected.
- 1.3 The information contained in this section is supplemented by the Visual Approach Charts (VAC) published for each aerodrome, which provide specific operational details on VFR entry and exit procedures, visual reporting points, aerodrome traffic circuits, maximum altitudes and restrictions applicable in the immediate vicinity of the aerodrome.
- 1.4 The published routes comprise a series of geographically defined visual reporting points, which may be used by VFR aircraft as a reference.
- 1.5 Responsibilities of the pilot:
- 1.5.1 It is the responsibility of the pilot-in-command to know and comply with the characteristics, limitations and operational requirements of the established VFR routes, as well as to maintain effective and continuous vigilance at all times, in accordance with the VFR rules and the provisions of section ENR 1.2 of the AIP.
- 1.5.2 Before operating in the area of an aerodrome, consult the corresponding VAC, in order to ensure the correct integration of the visual operation within the general flow of air traffic. VACs are an integral part of published aeronautical information and should be used in conjunction with the VFR routes described in this section
- 1.5.3 Before entering any controlled airspace, the pilot operating the VFR routes between aerodromes shall establish timely contact with the relevant air traffic control service, apply for and obtain the necessary ATC clearance, and maintain continuous communication during transit. Entry, permanence and operation within said space will be subject to the authorization of air traffic control and strict compliance with the provisions established in the aeronautical regulations in force, including the limits, altitudes, schedules and specific conditions determined by the ATS authority.
- 1.5.4 Before starting any flight, the pilot must consult the most recent aeronautical information applicable to the route contemplated in his flight plan, including current NOTAMS, updated aeronautical charts, weather conditions and any other relevant data that may affect the safety and efficiency of the operation.
- 1.6 VFR Reporting Points (See map in ENR 6.1-5 section)

Below are the visual reporting points and VFR routes established, including their respective operational specifications.

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Description of VFR routes between aerodromes. (See map in section ENR 6.1-5) 1.7.1 To indicate each of the VFR Routes, it must be referred to, in radiotelephony, by its identifier. Example: Visual Route MANI, etc.

IDENTIFIER	ROUTE DESCRIPTION
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECCELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL