ENR 3.5 OTRAS RUTAS

1. Rutas VFR entre aeródromos

1.1 Con el propósito de facilitar el tránsito de aeronaves que operan conforme a las Reglas de Vuelo Visual (VFR), entre aeródromos, se han definido rutas VFR establecidas utilizando puntos significativos dentro del espacio aéreo nacional.

1.2 Estas rutas se presentan como una opción recomendada para facilitar la planificación y ejecución segura de vuelos VFR, especialmente en zonas de tránsito frecuente o espacio aéreo complejo. Su utilización no es exclusiva, por lo que los vuelos visuales pueden efectuarse dentro o fuera de dichas rutas, siempre que se respeten las reglas generales de vuelo visual y las disposiciones aplicables al espacio aéreo correspondiente.

1.3 La información contenida en esta sección se complementa con las Cartas de Aproximación Visual (VAC) publicadas para cada aeródromo, las cuales proporcionan detalles operacionales específicos sobre los procedimientos de entrada y salida VFR, puntos de notificación visual, circuitos de tránsito de aeródromo, altitudes máximas y restricciones aplicables en el entorno inmediato del aeródromo.

1.4 Las rutas publicadas comprenden una serie de puntos de notificación visual definidos geográficamente, que podrán ser utilizados por las aeronaves VFR como referencia.

1.5 Responsabilidades del piloto:

1.5.1 Es responsabilidad del piloto al mando conocer y cumplir con las características, limitaciones y requisitos operacionales de las rutas VFR establecidas, así como mantener en todo momento una vigilancia efectiva y continua, conforme a las reglas de vuelo visual (VFR) y a lo dispuesto en la sección ENR 1.2 del AIP.

1.5.2 Antes de operar en el área de un aeródromo, consultar la VAC correspondiente, a fin de garantizar la correcta integración de la operación visual dentro del flujo general de tránsito aéreo. Las VAC forman parte integral de la información aeronáutica publicada y deben utilizarse en conjunto con las rutas VFR descritas en esta sección

1.5.3 Antes de ingresar a cualquier espacio aéreo controlado, el piloto que opera las rutas VFR entre aeródromos, deberá establecer contacto oportuno con el servicio de control de tránsito aéreo correspondiente, solicitar y obtener la autorización ATC necesaria, y mantener comunicación continua durante su tránsito. El ingreso, permanencia y operación dentro de dicho espacio estarán sujetos a la autorización del control de tránsito aéreo y al cumplimiento estricto de las disposiciones establecidas en la reglamentación aeronáutica vigente, incluyendo los límites, altitudes, horarios y condiciones específicas que determine la autoridad ATS.

1.5.4 Antes de iniciar cualquier vuelo, el piloto deberá consultar la información aeronáutica más reciente y aplicable a la ruta contemplada en su plan de vuelo, incluyendo los NOTAM vigentes, cartas aeronáuticas actualizadas, condiciones meteorológicas y cualquier otro dato relevante que pueda afectar la seguridad y eficiencia de la operación.

1.6 Puntos de Notificación VFR (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

A continuación, se presentan los puntos de notificación visual y las rutas VFR establecidas, incluyendo sus respectivas especificaciones operacionales.

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Descripción de rutas VFR entre aeródromos. (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

1.7.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual MANI, etc.

IDENTIFICADOR	RUTA
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL

ENR 3.5 OTHER ROUTES

1. VFR routes between aerodromes

1.1 In order to facilitate the transit of aircraft operating in accordance with the Visual Flight Rules (VFR), between aerodromes, established VFR routes have been created using significant points within the national airspace.

1.2 These routes are presented as a recommended option to facilitate the safe planning and execution of VFR flights, especially in areas of frequent traffic or complex airspace. Their use is not exclusive, so visual flights can be carried out on or off these routes, provided that the general rules of VFR and the provisions applicable to the corresponding airspace are respected.

1.3 The information contained in this section is supplemented by the Visual Approach Charts (VAC) published for each aerodrome, which provide specific operational details on VFR entry and exit procedures, visual reporting points, aerodrome traffic circuits, maximum altitudes and restrictions applicable in the immediate vicinity of the aerodrome.

1.4 The published routes comprise a series of geographically defined visual reporting points, which may be used by VFR aircraft as a reference.

1.5 Responsibilities of the pilot:

1.5.1 It is the responsibility of the pilot-in-command to know and comply with the characteristics, limitations and operational requirements of the established VFR routes, as well as to maintain effective and continuous vigilance at all times, in accordance with the VFR rules and the provisions of section ENR 1.2 of the AIP.

1.5.2 Before operating in the area of an aerodrome, consult the corresponding VAC, in order to ensure the correct integration of the visual operation within the general flow of air traffic. VACs are an integral part of published aeronautical information and should be used in conjunction with the VFR routes described in this section

1.5.3 Before entering any controlled airspace, the pilot operating the VFR routes between aerodromes shall establish timely contact with the relevant air traffic control service, apply for and obtain the necessary ATC clearance, and maintain continuous communication during transit. Entry, permanence and operation within said space will be subject to the authorization of air traffic control and strict compliance with the provisions established in the aeronautical regulations in force, including the limits, altitudes, schedules and specific conditions determined by the ATS authority.

1.5.4 Before starting any flight, the pilot must consult the most recent aeronautical information applicable to the route contemplated in his flight plan, including current NOTAMs, updated aeronautical charts, weather conditions and any other relevant data that may affect the safety and efficiency of the operation.

1.6 VFR Reporting Points (See map in ENR 6.1-5 section)

Below are the visual reporting points and VFR routes established, including their respective operational specifications.

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Description of VFR routes between aerodromes. (See map in section ENR 6.1-5) 1.7.1 To indicate each of the VFR Routes, it must be referred to, in radiotelephony, by its identifier. Example: Visual Route MANI, etc.

IDENTIFIER	ROUTE DESCRIPTION
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL