

ENR 3. RUTAS ATS
ENR 3. ATS ROUTES
ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
A317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118° 298° 16	18000 7000	Class F Class F	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W					↑	GUATEMALA
A552						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162° 342° 25	18000 9000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162° 342° 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135° 317° 113 (53/60)	18000 12000	Class E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120° 300° 25	18000 8000	Class D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120° 300° 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120° 300° 48		Class E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131° 314° 103 (70/58)	18000 9000				
▲ URVOD 165216N 0931953W	134° 314° 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128° 308° 25	18000 18000	Class D Class D			
▲ KESLI 161821N 0924140W	128° 308° 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W			Class E Class E		↑	
A758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176° 356° 25	18000 12000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TAXTE 203121N 0893726W	176° 356° 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176° 356° 51		Class E Class E			
▲ DANIS 191428N 0893133W	176° 356° 86					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
A766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145° 326° 40	18000 4000	Class G Class G	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146° 326° 32		Class E Class E			
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146° 327° 30				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
A766 (cont.)						
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147° 327° 30	18000 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147° 327° 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147° 327° 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147° 327° 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147° 327° 23		Clase D Class D			
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147° 328° 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148° 328° 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152° 332° 25	18000 3000				
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152° 332° 36		Clase E Class E		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W						
A770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178° 358° 44	18000 4000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178° 358° 65		Clase E Class E			
▲ BETAS 224028N 0894445W	178° 358° 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178° 357° 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177° 357° 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177° 357° 25		Clase D Class D			
▲ SISAL 212115N 0894039W	177° 357° 25				↑	
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188° 008° 25	18000 11000			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188° 008° 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188° 008° 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188° 008° 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188° 008° 98		Clase E Class E		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ UKORO 174900N 0900530W						
B646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247° 066° 33	18000 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246° 065° 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245° 065° 9		Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245° 064° 24		Clase E Class E			
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244° 063° 40					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243° 063° 30		Clase D Class D			
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243° 063° 20				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
B753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159° 339° 30	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159° 339° 20					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160° 340° 11		Clase E Class E			
▲ TILOS 195842N 0891617W	160° 340° 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160° 340° 21					
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160° 340° 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160° 340° 30		Clase G Class G			
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W					↑	BELICE
B764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218° 038° 8	18000 3000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218° 037° 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206° 026° 25		Clase D Class D		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206° 026° 33					
▲ MURBU 193712N 0872014W	206° 026° 32		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ELSON 190821N 0873355W	206° 026° 52				↑	
▲ ANEPU 182020N 0875630W						
B879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224° 044° 7	18000 3000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224° 043° 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223° 043° 40		Clase D Class D		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207° 027° 17					
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167° 347° 17				↑	
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
B881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187° 007° 16	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187° 007° 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181° 001° 25	18000 10000			↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181° 001° 25					
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181° 001° 37		Clase E Class E		↑	
▲ ANIKO 190255N 0865423W						
G521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192° 012° 25	18000 7000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192° 012° 88					
▲ AMIDA 183746N 0871806W			Clase E Class E		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
G633						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093° 274° 34	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095° 275° 76		Clase E Class E		↑	
▲ EMADA 174900N 0905400W						
G757						
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	223° 043° 70	18000 11000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W					↑	BELICE
G765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231° 051° 9	18000 8000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231° 051° 20		Clase D Class D			
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231° 050° 29					
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230° 050° 7					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230° 050° 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216° 036° 25	18000 6000				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216° 036° 25					
▲ PAULE 194855N 0872434W	216° 036° 4					
▲ MARID 194550N 0872646W	216° 036° 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216° 034° 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	(70/74)		Clase E Class E		↑	
R506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261° 081° 10	18000 3000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261° 081° 20		Clase D Class D			
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261° 080° 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260° 080° 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
R522						
▲ ALURU 222757N 0860000W	264° 084° 31	18000 4000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264° 083° 45					
▲ XORAR 221714N 0872023W	263° 083° 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LERUV 221443N 0873851W	263° 083° 26					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263° 082° 55					
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262° 082° 5					
▲ OMOVOM 220135N 0891143W	262° 082° 15					
▲ TALAX 215914N 0892743W	262° 081° 14				↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
R522 (cont.)						
▲ MESNA 215702N 0894230W	<u>261°</u> 080° 50	<u>18000</u> 4000	20 Clase E Class E	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	<u>260°</u> 080° 40					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	<u>260°</u> 079° 38					
▲ MUNDA 213545N 0915804W	<u>259°</u> 076° 173					
▲ AXOMU 210410N 0950000W	<u>256°</u> 074° 16					
▲ NUBEL 210104N 0951649W	<u>254°</u> 073° 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	<u>254°</u> 073° 108					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ						
R644						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	<u>095°</u> 275° 13	<u>18000</u> 16000	20 Clase F Class F	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W						
V1						
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	<u>133°</u> QDM 135° 182	<u>18000</u> 16000	20 Clase G Class G	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	<u>QDM 299°</u> 302° 188	<u>18000</u> 15000				
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	<u>145°</u> 325° 101	<u>18000</u> 7000				
▲ TULES 242746N 1103311W	<u>144°</u> 325° 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	<u>138°</u> 319° 33	<u>18000</u> 10000				
▲ AMARI 233658N 1100220W	<u>139°</u> 320° 33					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	<u>081°</u> 261° 25					
▲ AVAVU 230908 N 1091606W	<u>081°</u> 262° 25 (90/100)					
▲ KINOL 230926N 1084903W	<u>082°</u> 262° 120					
▲ ISLAS 230945N 1063801W	<u>082°</u> 263° 20					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	<u>152°</u> 332° 30	<u>18000</u> 11000				
▲ XUBUD 224137N 1060422W	<u>152°</u> 332° 58 (98/60)					
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 124.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V1 (cont.)							
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152° 332° 14	18000 11000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ	
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152° 332° 36		Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ KENDU 210014N 1052203W	152° 332° 20						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151° 331° 25						
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151° 331° 25 (36/64)						
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151° 331° 20						
▲ USBAK 193651N 1044616W	151° 330° 30						
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109° 291° 25						
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109° 291° 25						
▲ TADIR 184559N 1034723W	109° 292° 99 (109/90)		Clase E Class E				
▲ TABRA 175945N 1021453W	112° 292° 20		Clase D Class D				
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112° 292° 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ	
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111° 292° 50	18000 7000					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112° 292° 36		Clase D Class D				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112° 292° 25 (53/58)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103° 283° 20	18000 6000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ KATRA 163906N 0992527W	103° 284° 30		Clase D Class D				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104° 286° 113 (77/86)						
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	091° 274° 48	18000 7000	Clase E Class E				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053° 235° 12	18000 10000					
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053° 235° 67		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ	
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118° 301° 75						
▲ IMITO 154746N 0935949W	121° 301° 86						
▲ VILGI 150106N 0924416W	121° 301° 25		Clase F Class F				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V1E							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124° 303° 61	18000 11000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ DASVU 251641N 1103147W	162° 342° 47						
▲ PISET 242959N 1102518W	162° 342° 25		Clase D Class D				↑
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	123° 303° 34	18000 9000			↓		
▲ DAPIS 234140N 1095405W	123° 303° 13						
▲ XOPRU 233309N 1094413W	170° 350° 24						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							
V1W							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160° 340° 65	18000 10000	Clase G Class G	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ GODOY 245447N 1110749W	130° 310° 40		Clase D Class D				
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130° 310° 25						↑
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153° 334° 34	18000 9000					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124° 305° 34						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							↑
V2							
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157° 337° 25	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157° 338° 45						
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157° 338° 39						
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120° 301° 113 (74/63)		Clase E Class E				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121° 301° 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ	
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044° 225° 25		Clase D Class D				
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045° 226° 78 (81/53)						
▲ MURDU 263815N 1015516W	046° 226° 31		Clase E Class E				
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104° 285° 40	18000 9000	Clase E Class E				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105° 285° 32						
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099° 279° 47					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V2 (cont.)						
▲ TALBI 261917N 0992245W	099° 279° 40	18000 9000	20 Clase D Class D	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099° 279° 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103° 286° 20	18000 5000				
▲ IRBID 255332N 0975248W	107° 287° 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						↑
V3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098° 278° 30	18000 15000	20 Clase D Class D	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098° 279° 26 (54/145)					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099° 279° 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099° 280° 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100° 280° 81		Clase G Class G			
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119	18000 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138° 318° 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138° 319° 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139° 319° 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139° 319° 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149° 329° 20	18000 4000				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149° 330° 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150° 330° 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113° 293° 30	18000 5000				
▲ INDIO 252458N 1083609W	113° 293° 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114° 294° 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115° 295° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137° 317° 25	18000 6000				
▲ DANOP 242519N 1071259W	137° 318° 34					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ MELBO 235749N 1065213W	<u>138°</u> 318° 28	<u>18000</u> 6000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ GAMOS 233425N 1063441W	<u>138°</u> 318° 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	<u>135°</u> 315° 40	<u>18000</u> 10000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	<u>135°</u> 316° 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	<u>136°</u> 316° 44		Clase G Class G			ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	<u>116°</u> 296° 63	<u>18000</u> 13000	Clase D Class D			
▲ VOLUX 205159N 1035309W	<u>116°</u> 296° 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	<u>116°</u> 296° 30		Clase D Class D			
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>127°</u> 307° 40	<u>18000</u> 14000				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	<u>127°</u> 307° 20 (74/25)					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	<u>127°</u> 306° 39		Clase E Class E			
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	<u>156°</u> 338° 59 (50/62)	<u>18000</u> 15000				
▲ AXAKO 182653N 1014428W	<u>158°</u> 338° 28		Clase D Class D			
▲ AVROX 180010N 1013602W	<u>158°</u> 338° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	<u>111°</u> 292° 50	<u>18000</u> 7000				
▲ AVURO 171329N 1004158W	<u>112°</u> 292° 36 (53/58)		Clase D Class D			
▲ NICOS 165700N 1000826W	<u>112°</u> 292° 25					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	<u>080°</u> 260° 40	<u>18000</u> 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ SELIS 164842N 0990335W	<u>080°</u> 260° 10		Clase D Class D			
▲ AMIDI 164928N 0985317W	<u>081°</u> 261° 59					
▲ MEMDI 165350N 0975155W	<u>082°</u> 262° 45 (120/54)		Clase E Class E			
▲ OTSUT 165700N 0970445W	<u>082°</u> 262° 20		Clase D Class D			
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	<u>104°</u> 284° 20	<u>18000</u> 13000				
▲ ISTMO 165214N 0962359W	<u>104°</u> 284° 34 (29/70)					
▲ AVINA 164147N 0955013W	<u>105°</u> 285° 45		Clase D Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	<u>083°</u> 266° 99 (85/34)	<u>18000</u> 11000	Clase E Class E			
▲ XOMSO 163315N 0932239W	<u>086°</u> 266° 20		Clase D Class D		↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V3 (cont.)						
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	<u>005°</u> 185° 35 (30/57)	<u>18000</u> 11000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ OMVAB 170854N 0925641W	<u>005°</u> 185° 27					
▲ GRUTA 173511N 0925247W	<u>005°</u> 186° 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	<u>054°</u> 235° 25	<u>18000</u> 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	<u>053°</u> 235° 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	<u>053°</u> 235° 25		Clase D Class D			
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	<u>045°</u> 225° 25	<u>18000</u> 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	<u>045°</u> 226° 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	<u>046°</u> 226° 51		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	<u>035°</u> 216° 32	<u>18000</u> 3000				
▲ ELSIP 201537N 0901037W	<u>036°</u> 216° 25 (37/45)					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	<u>036°</u> 216° 25		Clase D Class D		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	<u>069°</u> 250° 22	<u>18000</u> 7000			↓	
▲ USBUS 210357N 0891738W	<u>070°</u> 251° 40		Clase E Class E			
▲ IGSAR 211757N 0883732W	<u>071°</u> 251° 12					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XUDUN 212211N 0882517W	<u>104°</u> 284° 9					
▲ XOVAV 212014N 0881613W	<u>104°</u> 284° 11					
▲ BEPOR 211747N 0880428 W	<u>105°</u> 285° 20					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	<u>105°</u> 285° 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	<u>105°</u> 285° 45		Clase D Class D			
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V3S						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>284°</u> 104° 30	<u>18000</u> 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	<u>284°</u> 104° 26					
▲ NOTUP 205113N 1041503W	<u>310°</u> 130° 47					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V4							
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124° 305° 61	18000 16000	Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	125° 306° 84				↓		
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185° 005° 25		Clase D Class D			↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185° 005° 47						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							
V5							
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114° 294° 25	18000 13000		20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114° 294° 25		Clase D Class D				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114° 294° 19						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166° 346° 60						
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135° 315° 40	18000 10000			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	136° 316° 47 (101/30)						
▲ GAONA 220022N 1051840W	136° 316° 44		Clase G Class G				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116° 296° 63	18000 13000	Clase D Class D				
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116° 296° 8						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116° 296° 30		Clase D Class D				
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101° 281° 30						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	101° 281° 20						
▲ LONKU 201628N 1022753W	101° 281° 23						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101° 283° 36 (89/45)						
▲ REMIL 195821N 1012731W	103° 283° 25		Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105° 285° 25 (38/52)	18000 15000					
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105° 285° 20		Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104° 284° 34						
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104° 284° 10		Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104° 286° 54 (51/62)	18000 11000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106° 286° 34		Clase D Class D			
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106° 286° 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V7						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127° 309° 119	18000 8000			↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130° 310° 35		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130° 310° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165° 345° 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165° 344° 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109° 292° 47 (20/47)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112° 292° 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229° 048° 107 (59/48)	18000 12000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	205° 024° 16	18000 14000	Clase E Class E			ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ SESGA 272943N 1074807W	204° 023° 128 (67/77)		Clase G Class G			
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208° 028° 30	18000 6000				
▲ COPAS 251648N 1092400W	208° 027° 23		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207° 026° 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206° 026° 25				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W						
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179° 359° 30	18000 9000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179° 359° 146					↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V9 (cont.)						
▲ DURTU 242954N 1101743W	179° 358° 25	18000 9000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153° 333° 34				↑	
▲ TAMET 233215N 1101032W	152° 332° 14					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	151° 331° 24				↑	
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W					↑	
V10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287° 107° 21	18000 5000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286° 103° 20					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255° 075° 25	18000 7000			↑	
▲ REALA 255717N 0984124W	255° 076° 77 (60/42)				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248° 067° 47 (27/20)	18000 12000	Clase D Class D		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265° 084° 30				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264° 083° 79 (54/80)					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263° 083° 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224° 044° 25					
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224° 044° 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193° 013° 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277° 097° 50 (77/89)	18000 16000	Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276° 096° 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	275° 095° 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275° 095° 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248° 068° 25	18000 9000	Clase D Class D			
▲ TOVER 243949N 1075520W	248° 068° 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248° 068° 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	245° 065° 19 (111/52)					
▲ MANUS 241353N 1094546W	245° 065° 34				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
						IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6	
V11								
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071° 253° 97	18000	13000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073° 253° 21			Clase G Class G				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (CRL) 274315N 1073825W	103° 283° 126 (60/66)			Clase E Class E				
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120° 301° 113 (74/63)	18000	14000					
▲ VOKES 254838N 1034528W	121° 301° 24			Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122° 302° 25	18000	16000					
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122° 302° 36							
▲ PESPA 245552N 1023200W	122° 302° 73 (71/63)			Clase E Class E				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120° 301° 38	18000	15000					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120° 301° 21							
▲ IMODA 233402N 1003740W	121° 301° 9 (62/56)							ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120° 301° 50			Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129° 310° 77 (40/37)	18000	9000					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179° 000° 78 (96/42)	18000	13000	Clase D Class D				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179° 000° 18			Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLN 202609N 0985648W	179° 000° 42			Clase D Class D				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W								ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
V12								
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	275° 095° 35	18000	15000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	275° 093° 16							
▲ ITMAT 235233N 0995242W	275° 093° 90 (61/80)							
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	263° 081° 96	18000	16000	Clase E Class E				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	263° 083° 11							
▲ DURPA 240909N 1032608W	262° 082° 9			Clase D Class D				ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TUGIR 240903N 1033620W	262° 082° 50							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V12 (cont.)							
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277° 097° 50	18000 16000	Clase D Class D	20	↓	ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ	
▲ LONRI 241957N 1052411W	276° 096° 33 (77/89)						
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095° 63						
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275° 095° 20					ACC MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ	
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224° 044° 25	18000 9000					
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224° 044° 45 (100/57)						
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224° 044° 17					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223° 043° 20						
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223° 043° 25						
▲ MENVI 232423N 1092203W	223° 043° 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	216° 036° 17	18000 7000					
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	304° 123° 30	18000 12000					
▲ LETAT 231638N 1102024W	303° 123° 40					Clase G Class G	↑
▲ URLET 234253N 1105308W	340° 160° 74	18000 16000					
▲ GODOY 245447N 1110749W	340° 160° 65						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W							
V13							
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279° 099° 25	18000 8000	Clase D Class D	20	↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249° 069° 30						
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249° 069° 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W							
V14							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088° 269° 44	18000 13000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ KASUP 203733N 1042706W	089° 269° 10						↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V14 (cont.)						
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089° 269° 20	18000 13000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089° 269° 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081° 261° 30	18000 14000				ACC MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ KARUN 203236N 1024645W	081° 261° 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081° 262° 43 (80/95)					
▲ URVEM 203523N 1011928W	082° 262° 19		Clase D Class D			
▲ FRESA 203556N 1005851W	082° 262° 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W						
V14N						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073° 253° 56	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104° 284° 26					
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104° 284° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						
V14S						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103° 283° 56	18000 18000	Clase D Class D	20	↓	ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	073° 253° 26					
▲ DEBRO 202628N 1035013W	073° 254° 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						
V15						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167° 347° 50	18000 9000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ALUXO 274822N 1002438W	167° 347° 34					
▲ USBAR 271459N 1001932W	167° 347° 14					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	167° 347° 29					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167° 347° 27					
▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 20		Clase D Class D			

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMP PAR ODD EVEN		
1	2	3		4	5		6
V15 (cont.)							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148° 327° 139 (84/55)	18000 10000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169° 349° 23	18000 7000			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169° 349° 40 (49/51)						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169° 349° 37					↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179° 000° 78 (96/42)	18000 13000	Clase D Class D				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179° 000° 18		Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLN 202609N 0985648W	179° 000° 42		Clase D Class D		↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187° 007° 18					↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189° 009° 10	18000 14000					
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189° 008° 37						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	189° 009° 79 (50/69)		Clase D Class D Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189° 009° 40		Clase D Class D				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑		
V15W							
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	204° 024° 61	18000 13000	Clase D Class D	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KANOX 174651N 0994633W	174° 354° 11		Clase E Class E		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174° 354° 10		Clase D Class D				
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174° 354° 40						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
V16							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141° 321° 30	18000 15000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141° 323° 57 (64/69)		Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143° 323° 21						
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143° 323° 25					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	<u>129°</u> 309° 25	<u>18000</u> 15000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VERBA 193243N 1004347W	<u>129°</u> 309° 55					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	<u>101°</u> 281° 47		Clase E Class E			
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	<u>120°</u> 300° 19	<u>18000</u> 16000	Clase D Class D			ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	<u>120°</u> 300° 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	<u>121°</u> 301° 24		Clase E Class E			
▲ CONWA 172705N 0972642W	<u>121°</u> 302° 25		Clase D Class D			
▲ TABMI 171255N 0970508W	<u>122°</u> 302° 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	<u>057°</u> 237° 23 (19/121)	<u>18000</u> 14000	Clase D Class D			
▲ XOSVO 170939N 0962240W	<u>057°</u> 237° 18					
▲ KANAL 171826N 0960607W	<u>058°</u> 238° 36					
▲ OMATO 173548N 0953312W	<u>059°</u> 239° 63		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	<u>089°</u> 272° 76	<u>18000</u> 4000	Clase E Class E			
▲ NUKAR 180134N 0931519W	<u>092°</u> 272° 25		Clase D Class D			
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	<u>054°</u> 235° 25	<u>18000</u> 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	<u>053°</u> 235° 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	<u>053°</u> 235° 25		Clase D Class D			
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	<u>045°</u> 225° 25	<u>18000</u> 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	<u>045°</u> 226° 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	<u>046°</u> 226° 51		Clase E Class E			ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	<u>006°</u> 185° 41	<u>18000</u> 10000	Clase E Class E			
▲ ILELA 203046N 0902519W	<u>059°</u> 239° 27		Clase D Class D			
▲ URPUP 204442N 0900018W	<u>059°</u> 240° 23		Class D			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3	4	5		6	
V17							
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	249° 068° 25	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ	
▲ IPTUN 221031N 0981745W	248° 068° 30						
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	216° 036° 39 (64/51)	18000 13000					
▲ ERILI 213345N 0991635W	216° 036° 11		Clase E Class E				
▲ AVSUB 212524N 0992446W	216° 035° 11						
▲ UDMAN 211721N 0993237W	216° 035° 29		Clase D Class D				
▲ ROGDI 205538N 0995341W	216° 035° 25						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219° 039° 25						
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219° 041° 16						
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221° 041° 25						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	240° 060° 25	18000 12000	Clase D Class D				
▲ SUVSU 193958N 1012615W	240° 057° 38						
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W			Clase E Class E			↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
V18							
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253° 071° 29	18000 14000		↓	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265° 084° 25	18000 17000					
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265° 084° 41 (75/65)		Clase D Class D				
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265° 084° 23		Clase D Class D				
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265° 084° 52						
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258° 078° 30 (27/60)	18000 15000	Clase E Class E				
△ TAKRO 192121N 1023408W	258° 077° 57						
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255° 074° 32 (27/30)	18000 9000	Clase D Class D				
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255° 074° 25						
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W						↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V19							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208° 028° 25	18000 13000	Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208° 028° 25						
▲ SASES 264417N 1000436W	208° 028° 14						
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167° 347° 27	18000 9000	Clase E Class E		↓		
▲ URTUS 260612N 1000911W	167° 347° 20		Clase D Class D			↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169° 349° 30	18000 13000			↓		
▲ URSUR 251633N 1000239W	169° 349° 20						ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169° 349° 17						
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130° 310° 50		Clase E Class E		↓		
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130° 310° 30		Clase D Class D				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138° 318° 30	18000 6000	Clase D Class D				
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138° 319° 49		Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139° 319° 25		Clase E Class E				
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						↑	
V20							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	250° 070° 25	18000 9000	Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ NOTAK 271939N 1000100W	250° 070° 17						
▲ USBAR 271459N 1001932W	250° 069° 22 (71/35)		Clase E Class E				
▲ ITPUM 270850N 1004346W	249° 068° 42						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	226° 046° 31	18000 14000	Clase E Class E				
▲ MURDU 263815N 1015516W	226° 045° 78 (53/81)						
▲ IPSAG 254935N 1030257W	225° 044° 25		Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	209° 029° 25	18000 12000					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	209° 028° 28 (41/64)		Clase D Class D				
▲ ELOLU 245107N 1035756W	208° 028° 12						
▲ SUSOV 244050N 1040555W	208° 028° 24						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	208° 028° 16						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232° 052° 57	18000 13000				↑	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V20 (cont.)							
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232° 052° 4 (65/48)	18000 13000	Clase G Class G Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ	
▲ UKODA 233644N 1052804W	232° 051° 12	18000 17000					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231° 051° 40						
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	278° 097° 20						ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	277° 096° 90						
▲ OLESI 233647N 1081213W	276° 095° 59					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ	
▲ KIPUM 235043N 1091437W	275° 095° 16	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ					
▲ MARUX 235427N 1093145W	275° 095° 13						
▲ ONGEX 235721N 1094508W	275° 093° 34						
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑			
V21							
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174° 352° 20	18000 12000	Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ TUMEN 184945N 0982129W	260° 080° 31	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191° 011° 18						
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191° 011° 53						
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204° 024° 11						
▲ ANALU 172924N 0991953W	204° 024° 20						
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204° 024° 30						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W							
V22							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126° 306° 25	18000 12000	Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ	
▲ SETOS 212549N 1015918W	126° 307° 13	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127° 307° 25						
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101° 281° 25						
▲ AVRIK 205223N 1010325W	101° 281° 5						
▲ MEDAB 205055N 1005821W	101° 281° 21 (36/40)						
▲ URNAT 204437N 1003702W	101° 281° 25						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122° 303° 25					18000 13000	
▲ PITUS 202135N 0995032W	123° 304° 60						
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3		4	5		6
V23							
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129° 309° 48	18000 15000	Clase E Class E	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129° 309° 54 (60/42)						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128° 308° 50	18000 10000	Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	129° 309° 24						
▲ SESNO 245618N 0990621W	168° 348° 44		Clase E Class E		↑		
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168° 348° 30						
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	123° 303° 30	18000 7000	Clase D Class D		↓		
▲ CUEVA 232317N 0983215W	123° 303° 11						
▲ ONGOB 231636N 0982326W	123° 303° 13						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOXAD 230801N 0981207W	154° 334° 29						
▲ XORMA 224050N 0980110W	154° 334° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162° 342° 25	18000 9000	Clase D Class D				
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162° 342° 79 (48/56)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135° 317° 113 (53/60)	18000 12000	Clase E Class E				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106° 286° 25	18000 9000	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5MHZ
▲ IMARA 190022N 0954622W	106° 286° 35						
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106° 287° 70 (107/97)						ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107° 288° 49		Clase E Class E				
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108° 288° 25		Clase D Class D				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W							
V24							
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247° 067° 21	18000 8000	Clase D Class D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239° 059° 27	18000 15000					
▲ LENEG 182826N 0994049W	239° 058° 20 (82/60)		Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238° 057° 45						
▲ ILENA 175900N 1004155W	237° 057° 5		Clase D Class D				
▲ OLULA 175649N 1004624W	237° 057° 45						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V24							
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	<u>247°</u> 067° 21	<u>18000</u> 8000	Class D Class D	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	<u>239°</u> 059° 27	<u>18000</u> 15000					
▲ LENEG 182826N 0994049W	<u>239°</u> 058° 20 (82/60)		Class E Class E				
▲ NOTOL 181925N 0995937W	<u>238°</u> 057° 45						
▲ ILENA 175900N 1004155W	<u>237°</u> 057° 5		Class D Class D				
▲ OLULA 175649N 1004624W	<u>237°</u> 057° 45						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						↑	
V25							
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	<u>182°</u> 002° 25	<u>18000</u> 9000	Class D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	<u>182°</u> 001° 17						
▲ NUGUS 250412N 0973600W	<u>181°</u> 000° 112 (106/104)		Class E Class E				
▲ DUSPI 231210N 0974640W	<u>180°</u> 359° 30		Class D Class D				
▲ MAPIL 224217N 0974928W	<u>179°</u> 359° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W							
						↑	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
V26							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	<u>191°</u> 011° 25	<u>18000</u> 7000	Class D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	<u>191°</u> 011° 25						
▲ RUDMA 263806N 0994937W	<u>191°</u> 011° 54 (63/41)						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	<u>213°</u> 033° 30 (60/63)	<u>18000</u> 16000					
▲ URTOB 252246N 1002645W	<u>213°</u> 030° 43						
▲ BEROS 244859N 1005548W	<u>210°</u> 030° 50						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	<u>214°</u> 033° 44 (42/59)	<u>18000</u> 12000	Class E Class E				
▲ EMUDA 233611N 1020108W	<u>214°</u> 033° 57						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	<u>186°</u> 006° 36	<u>18000</u> 14000					
▲ MITIN 221820N 1025051W	<u>186°</u> 006° 22		Class D Class D				
▲ RABIL 215653N 1025629W	<u>186°</u> 007° 51						
▲ GOYAS 210722N 1030924W	<u>187°</u> 007° 37						
						↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V26 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215° 035° 30	18000 16000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215° 034° 24 (44/65)					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214° 033° 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213° 033° 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W						
V26W						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230° 049° 56	18000 15000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ USBIM 195950N 1040820W	197° 018° 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197° 018° 20					
▲ UDLOG 193134N 1042247W	197° 018° 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W						
V27						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	089° 270° 94	18000 7000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ NUDIL 254527N 1093708W	090° 270° 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113° 293° 30	18000 5000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113° 293° 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114° 294° 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115° 295° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095° 275° 20	18000 16000				
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095° 275° 63 (89/77)					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	096° 276° 33					
▲ LONRI 241957N 1052411W	097° 277° 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119° 299° 44	18000 13000	Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120° 300° 6	18000 13000				
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120° 300° 12		Clase E Class E			
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120° 300° 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120° 300° 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156° 337° 44 (38/36)	18000 11000	Clase E Class E			ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157° 338° 30					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY			
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP AR	PAR EVEN				
1	2	3	4	5		6			
V28									
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092° 272° 25	18000 15000	Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ			
▲ AXELI 190557N 0954502W	092° 273° 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ			
▲ NOREL 190208N 0950803W	093° 275° 102								
▲ BASKO 185018N 0932033W	095° 276° 63								
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096° 276° 25								
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091° 271° 25	18000 10000							
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091° 274° 173								
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	(123/75)			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ			
V29									
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	111° 291° 83	18000 6000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ			
▲ LIDAR 195830N 0960804W	180° 360° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ			
▲ VITUP 193333N 0960942W	180° 360° 25					↑			
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190° 010° 25	18000 13000				↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190° 009° 108 (108/25)								
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193° 013° 33	18000 15000						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ	
▲ MASAS 162629N 0965405W	193° 013° 36								
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑					
V30									
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245° 065° 25	18000 3000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ			
▲ SUVES 201908N 0871829W	245° 065° 21								
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266° 085° 57	18000 12000				Class D Class D			
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265° 084° 36					Class E Class E			
▲ TILOS 195842N 0891617W	264° 083° 30								
▲ MULPA 195458N 0894801W	263° 082° 40								
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226° 046° 51	18000 4000				Class E Class E			
▲ JOTAS 191453N 0910920W	226° 046° 26 (45/57)								
▲ CONTO 185651N 0912914W	226° 045° 25					Class D Class D			
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208° 028° 25	18000 6000					↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
									ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)
									ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD		EVEN
1	2	3	4	5		6	
V30 (cont.)							
▲ TETUK 181747N 0920115W	208° 028° 15	18000 6000	20 Clase D Class D Clase E Class E	20	↑	↓	
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167° 347° 33				↓		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W						↑	
V31							
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192° 012° 103	18000 5000	20 Clase E Class E	20		↓	
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑		
V32							
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068° 248° 30	18000 11000	20 Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ	
▲ XORID 203931N 1024754W	068° 248° 20						
▲ JASTO 204453N 1022721W	068° 249° 3						
▲ MODEX 204547N 1022354W	068° 249° 7						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069° 249° 21						
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069° 249° 25						
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124° 304° 30	18000 15000					
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124° 304° 7						
▲ FRESA 203556N 1005851W	124° 304° 54						
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124° 304° 23						
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124° 304° 11						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138° 318° 23						
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	145° 327° 35	18000 14000					
▲ VOR CUERNAVACA (CVJ) 184931N 0991609W	170° 350° 9	18000 8000					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W							↑
V33							
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155° 335° 25	18000 13000	20 Clase D Class D Clase E Class E	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ	
▲ OTILO 184519N 0960143W	155° 335° 17						
▲ MISAS 182909N 0955503W	155° 335° 11						ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	154° 335° 46						
▲ OMATO 173548N 0953312W	155° 335° 73 (114/58)						ACC/MÉXICO SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W							↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V34							
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243° 063° 49	18000 13000	Clase E Class E	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243° 064° 25						
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214° 034° 30		Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	259° 076° 45	18000 16000				↓	
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	273° 094° 46	18000 15000	Clase D Class D				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ GADET 194630N 1003601W	274° 094° 25					↑	
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W							
V35							
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084° 264° 20	18000 6000	Clase D Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084° 265° 29					↑	
▲ DOTOR 254645N 0991227W	069° 249° 55	18000 8000				↓	
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W							ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
V36							
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122° 302° 43	18000 10000	Clase E Class E	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ (Ver / See ENR. 2.1)
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122° 303° 23 (70/76)						ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123° 304° 80						
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						↑	
V37							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	176° 356° 50	18000 9000	Clase D Class D	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ILIGO 263606N 0993506W	176° 356° 4					↑	
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206° 026° 4						
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206° 026° 30						
▲ URTAN 260330N 0995446W	206° 026° 20					↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274° 094° 30	18000 14000	Clase D Class D			↓	
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274° 094° 52						
▲ RABAX 255926N 1013606W	250° 068° 101						ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY		
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6		
V37 (cont.)								
▲ VOR TORREÓN (TRC) 253350N 1032430W	194° 014° 25	18000 12000	20 Clase D Class D Clase D Class D Clase G Class G Clase D Class D	↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ		
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194° 014° 29							
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223° 043° 54							
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179° 359° 50	18000 14000						ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179° 359° 25 (68/96)							
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179° 000° 17							ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180° 000° 45							
△ BRISA 215125N 1044713W	180° 000° 26							ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201° 020° 19	18000 10000						
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201° 020° 30							
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W								
V38								
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351° 20	18000 3000	20 Clase D Class D Clase E Class E	↓ ↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153° 333° 25	18000 8000						
▲ RENES 203404N 0892706W	153° 333° 25							
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153° 333° 29 (90/74)							
▲ MORIC 194540N 0890035W	153° 333° 34							
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153° 333° 50							
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W								
V39								
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167° 347° 50	18000 9000	20 Clase E Class E Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D	↓ ↑ ↓ ↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ		
▲ ALUXO 274822N 1002438W	111° 291° 25							
▲ GAGLO 273720N 0995910W	111° 291° 25							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208° 028° 25	18000 13000						ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208° 028° 25							
▲ SASES 264417N 1000436W	208° 028° 14							
▲ NOTAL 263231N 1001307W	208° 028° 38							
▲ GABLA 260043N 1003556W	208° 028° 11							
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208° 027° 22							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V39 (cont.)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195° 015° 35	18000 14000	20 Clase E Class E		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195° 013° 15					
▲ FLANE 244542N 1011449W	195° 013° 39					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158° 339° 38	18000 12000	Clase E Class E		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159° 340° 55 (61/57)					
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160° 340° 25		Clase D Class D		↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197° 017° 25	18000 14000			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MERGO 215215N 1010602W	197° 017° 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197° 017° 21 (46/36)					
▲ MANTA 211819N 1012055W	197° 017° 20					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154° 334° 26	18000 11000	Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	154° 335° 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155° 335° 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155° 335° 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186° 006° 29	18000 17000	Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186° 006° 51 (60/77)					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185° 005° 7		Clase D Class D		↑	
▲ VILTO 182532N 1011900W	185° 005° 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W					↑	
V39E						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182° 002° 42	18000 14000	20 Clase D Class D		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212° 032° 42					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W						↑
V40						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	184° 004° 25	18000 10000	20 Clase D Class D		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ONDUM 321354N 1152240W	184° 004° 105					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133° QDM 135° 182	18000 16000	Clase G Class G		↓	↑

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITE SUPERIOR 18000 12000	LIMITE INFERIOR 12000	LIMITE SUPERIOR 18000 15000	LIMITE INFERIOR 15000	LIMITE SUPERIOR 18000 9000	LIMITE INFERIOR 9000	LIMITE SUPERIOR 18000 4000	LIMITE INFERIOR 4000	LIMITE SUPERIOR 18000 7000	LIMITE INFERIOR 7000	LIMITE SUPERIOR 18000 8000	LIMITE INFERIOR 8000	LIMITE SUPERIOR 18000 4000	LIMITE INFERIOR 4000	LIMITE SUPERIOR 18000 8000	LIMITE INFERIOR 8000	LIMITE SUPERIOR 18000	LIMITE INFERIOR	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS	OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION																					
1	2	3	4	5	6																		
V40 (cont.)																							
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	<u>QDM 236°</u> 238° 119	18000 12000	Clase D Class D	20																		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ KEKMA 284713N 1115605W	<u>QDM 236°</u> 239° 25 (49/120)																						
▲ OTNOG 285630N 1112942W	<u>QDM 236°</u> 239° 25																						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W																						↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
V41																							
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	<u>098°</u> 278° 30	18000 15000	Clase D Class D	20																		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	<u>098°</u> 279° 26																						
▲ DAPAN 321316N 1155458W	<u>042°</u> 222° 17	18000 9000	Clase D Class D																				
▲ NORAR 322316N 1153820W	<u>042°</u> 222° 25																						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	<u>114°</u> 296° 25	18000 4000																					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	<u>114°</u> 296° 25 (70/54)																						
▲ ELSOM 320737N 1142711W	<u>114°</u> 269° 74																						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	<u>127°</u> 309° 119	18000 8000	Clase G Class G																				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	<u>130°</u> 310° 35																						ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	<u>130°</u> 310° 25		Clase D Class D																				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	<u>138°</u> 318° 30	18000 7000																					
▲ MIURA 284024N 1104446W	<u>138°</u> 319° 50 (59/62)																						
▲ SEBEK 275801N 1101427W	<u>139°</u> 319° 11																						ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	<u>139°</u> 319° 30																						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	<u>149°</u> 329° 20	18000 4000	Clase D Class D																				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	<u>149°</u> 330° 61																						
▲ VESKI 260850N 1091637W	<u>150°</u> 330° 30																						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	<u>185°</u> 005° 30	18000 8000																					
▲ XULMA 251140N 1091156W	<u>185°</u> 005° 54																					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	<u>185°</u> 005° 25																						
▲ MARUX 235427N 1093145W	<u>185°</u> 005° 47																						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W																							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN
1	2	3	4	5		6	
V42							
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129° 309° 30	18000 12000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129° 309° 32						
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159° 339° 73						
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133° QDM 135° 182	18000 16000	Clase G Class G				
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299° 302° 188 (114/74)	18000 15000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ	
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034° 215° 96	18000 6000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ	
▲ OLULI 270842N 1100630W	035° 215° 21		Clase D Class D			ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ	
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W				↑			
V43							
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209° 029° 25	18000 5000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ	
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209° 029° 36						
▲ ETMES 245545N 0980721W	209° 028° 66 (82/65)		Clase E Class E				
▲ TULUS 235918N 0984557W	208° 026° 20		Clase D Class D				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219° 039° 29	18000 13000					
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219° 039° 34 (33/30)		Clase E Class E				
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230° 051° 52 (37/40)	18000 11000					
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231° 052° 25		Clase D Class D				
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152° 332° 25	18000 12000				↑	
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152° 331° 57					↓	
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151° 331° 25						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152° 333° 25	18000 15000	Clase D Class D				
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152° 333° 20						
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158° 338° 17		Clase D Class D				
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W						↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6
V44						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	088° 268° 32	18000 7000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BEMOX 205735N 0890449W	088° 268° 18					
▲ EPNAS 205815N 0884600W	088° 269° 37		Class E Class E			
▲ LOKMA 205931N 0880629W	089° 270° 70		Class D Class D			
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V45						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104° 285° 25	18000 3000	Class D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DURPI 205001N 0891328W	105° 286° 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106° 286° 20		Class E Class E			
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096° 276° 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096° 277° 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097° 277° 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097° 277° 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
V46						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189° 010° 25	18000 8000	Class D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189° 010° 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189° 010° 80 (63/81)		Class E Class E			
▲ MALPA 240134N 0985134W	190° 010° 20		Class D Class D	↑		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W						
V47						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160° 340° 25	18000 18000		20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ PODIR 250934N 1031754W	160° 340° 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160° 340° 59		Class E Class E			
▲ AXABA 234402N 1025458W	160° 339° 52			↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ	
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103° 285° 41	18000 14000				
△ LLANO 223840N 1020021W	105° 286° 14 (48/57)		Class D Class D			
▲ MURDA 223334N 1014607W	106° 286° 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	106° 286° 25					

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5	6		
V47 (cont.)							
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090° 270° 25	18000 14000		20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ COYOL 221246N 1002858W	090° 271° 25 (55/64)		Clase E Class E				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ILEMA 221005N 1000214W	091° 271° 69						ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068° 249° 30	18000 3000	Clase D Class D				
▲ IPTUN 221031N 0981745W	069° 249° 25						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W							
V49							
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167° 347° 25 (122/104)	18000 13000	Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167° 347° 25						
▲ MATUR 263638N 0992537W	167° 347° 17						
▲ TALBI 261917N 0992245W	166° 346° 159		Clase E Class E				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W			Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
V51							
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	119° 300° 25	18000 6000	Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VIDBA 174651N 0922643W	120° 300° 28 (28/25)		Clase E Class E				
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W	223° 043° 41 (32/49)	18000 16000					
▲ SAXAV 170246N 0923227W	223° 043° 40						
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159° 339° 25	18000 12000	Clase D Class D				
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159° 339° 63 (66/47)						
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159° 339° 25		Clase F Class F				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W							
V52							
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166° 346° 30	18000 14000	Clase D Class D	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166° 346° 53						
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204° 024° 11		Clase G Class G				
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204° 024° 21		Clase D Class D				
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204° 024° 24						
▲ DASON 233000N 1092849W	204° 024° 25						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W							

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V53						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132° 312° 30	18000 8000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ EMANI 270029N 1092852W	132° 313° 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133° 313° 43 (100/103)					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133° 313° 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134° 314° 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134° 314° 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152° 332° 25	18000 5000				
▲ XORUB 242220N 1071922W	152° 332° 35					
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124° 304° 30					
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124° 304° 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W					↑	
V55						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201° 020° 112 (70/42)	18000 7000	Clase E Class E	20	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155° 336° 66	18000 12000	Clase D Class D		↓	
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156° 336° 23					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130° 310° 15	18000 16000	Clase E Class E			
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130° 310° 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130° 310° 24 (39/115)					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130° 310° 50	18000 13000	Clase D Class D			
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130° 310° 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
V56						
▲ VOR CUNCUN (CUN) 210130N 0865131W	258° 077° 21	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257° 077° 32 (50/42)					
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257° 076° 23					
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256° 076° 16					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248° 066° 126 (80/46)	18000 6000	Clase E Class E		↓	
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION				LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5	6			6
V57								
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	<u>062°</u> 242° 25	18000 10000	Clase D Class D	20		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ USBOG 231702N 1091737W	<u>062°</u> 242° 25							ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	<u>062°</u> 242° 38							ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	<u>022°</u> 202° 10		Clase G Class G					
▲ OLAKA 234506N 1080701W	<u>022°</u> 202° 45							
▲ VIVUX 242411N 1074225W	<u>022°</u> 202° 25		Clase D Class D					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W							↑	
V61								
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	<u>242°</u> 062° 25	18000 14000	Clase D Class D	20		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LIDOX 220543N 1012043W	<u>242°</u> 061° 17							
▲ BOPAX 215908N 1013732W	<u>241°</u> 061° 12							
▲ XOTOL 215427N 1014925W	<u>241°</u> 061° 30							
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	<u>212°</u> 032° 30	18000 12000	Clase D Class D					
▲ MEZCA 211904N 1023901W	<u>212°</u> 032° 10							
▲ LIVRI 211057N 1024549W	<u>212°</u> 032° 50							
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	<u>185°</u> 005° 40	18000 16000	Clase D Class D					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TABGO 195204N 1032709W	<u>185°</u> 004° 36							
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W			Clase D Class D			↑		
V61W								
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	<u>227°</u> 047° 43	18000 14000	Clase D Class D	20		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ GRUSI 211650N 1025600W	<u>227°</u> 047° 16							
▲ GOYAS 210722N 1030924W	<u>187°</u> 007° 37							ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W						↑		

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V64						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084° 264° 20	18000 6000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084° 265° 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085° 266° 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086° 267° 25				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
V68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232° 052° 25	18000 11000	Clase D Class D	20		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232° 052° 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232° 052° 32		Clase E Class E			
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181° 001° 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181° 001° 26					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181° 001° 5		Clase D Class D			
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181° 001° 20				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W						
V70						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	258° 079° 8	18000 5500		20	↓	USA
▲ YONIS 255459N 0973148W	258° 079° 7					
▲ GOXUM 255436N 0973948W	258° 081° 132		Clase E Class E			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W			Clase D Class D		↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
V71						
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	123° 304° 54	18000 3000	Clase D Class D	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	157° 337° 26	18000 6000				↑
▲ MARID 194550N 0872646W	216° 036° 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216° 034° 77		Clase E Class E		↑	
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W						
V81						
▲ ALKEM 294828N 1043513W	219° 040° 27	18000 14000	Clase E Class E	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ KIPAL 293014N 1045826W	219° 040° 45					
▲ VIKMU 285954N 1053631W	220° 040° 25		Clase D Class D		↑	
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY	
		18000 11000	Clase E Class E		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1	2	3		4	5		6	
V83								
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181° 001° 89	18000 11000	Clase E Class E	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ	
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181° 001° 25							
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181° 001° 20							
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181° 001° 26							
▲ HERTY 255741N 1005242W	181° 001° 5							Clase D Class D
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181° 001° 20							
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W								
V135								
▲ VOR BARD (BZA) 3246.09N 11436.17W	242° 063° 15	18000 4000	Clase D Class D	20			USA	
▲ SAYUL 324225N 1145316W	242° 063° 18							
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	254° 074° 30	18000 11000	Clase D Class D				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ	
▲ URSIX 323609N 1154949W	254° 074° 27							
▲ SEVRA 323428N 1162139W	254° 074° 30							
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W								
V137								
▲ VOR IMPERIAL (IPL) 3244.93N 11530.51W	103° 285° 10	18000 3000	Clase D Class D	20			USA	
▲ NOVOS 324033N 1152026W	103° 285° 6							
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W								
V163								
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212° 037° 6	18000 2000	Clase D Class D	20			USA	
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212° 037° 6							
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W								
V280								
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203° 025° 8	18000 8000		20			USA	
▲ FARCY 314234N 1062205W	203° 025° 5							
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162° 342° 27	18000 16000	Clase D Class D				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ	
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162° 343° 44							
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163° 344° 35 (106/70)							Clase E Class E
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164° 344° 45							
▲ ULURO 290749N 1060124W	164° 344° 25	Clase D Class D						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑				

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	
1	2	3	4	5		6
V359						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	<u>244°</u> 068° 4	<u>18000</u> 3000	20 Clase D Class D		↓	USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	<u>244°</u> 068° 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W						↑
V387						
▲ MC ALLEN (MFE) 261026N 0981427W	<u>168°</u> 348° 7	<u>18000</u> 2000	20 Clase D Class D Clase E Class E Clase D Class D		↓	USA
▲ PYRAN 260306N 0981403W	<u>168°</u> 348° 3					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	<u>167°</u> 349° 25	<u>18000</u> 12000				
▲ ONDEV 253540N 0981122W	<u>167°</u> 349° 22					
▲ LIBOX 251346N 0980909W	<u>167°</u> 349° 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	<u>167°</u> 349° 41 (118/106)					
▲ URVUT 241516N 0980318W	<u>169°</u> 349° 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	<u>169°</u> 349° 31					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ URVOX 224217N 0975411W	<u>169°</u> 349° 25					↑
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
V393						
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	<u>172°</u> 353° 4	<u>18000</u> 12000	20 Clase D Class D Clase D Class D Clase G Class G Clase D Class D		↓	USA
▲ AKACU 312044N 1105118W	<u>172°</u> 352° 111 (75/65)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ONBIR 293040N 1110059W	<u>175°</u> 355° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	<u>165°</u> 345° 21	<u>18000</u> 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	<u>165°</u> 345° 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	<u>164°</u> 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	<u>180°</u> 002° 121 (55/66)	<u>18000</u> 5000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	<u>160°</u> 340° 65	<u>18000</u> 16000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	<u>160°</u> 340° 74					
▲ URLET 234253N 1105308W	<u>110°</u> 290° 50					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	<u>110°</u> 290° 23					↑
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITE LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO AIRSPACE CLASSIFICATION			IMPAR ODD	PAR EVEN	
1	2	3	4	5		6	
V625							
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W ▲ BITVE 312044N 1104836W ▲ IMEXA 303855N 1102513W ▲ DUVUV 293407N 1105145W ▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	142° 322° 5	18000 12000	Clase G Class G	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
	142° 322° 46						
	190° 010° 69	Clase D Class D	↓				
	190° 010° 30						
	↑						