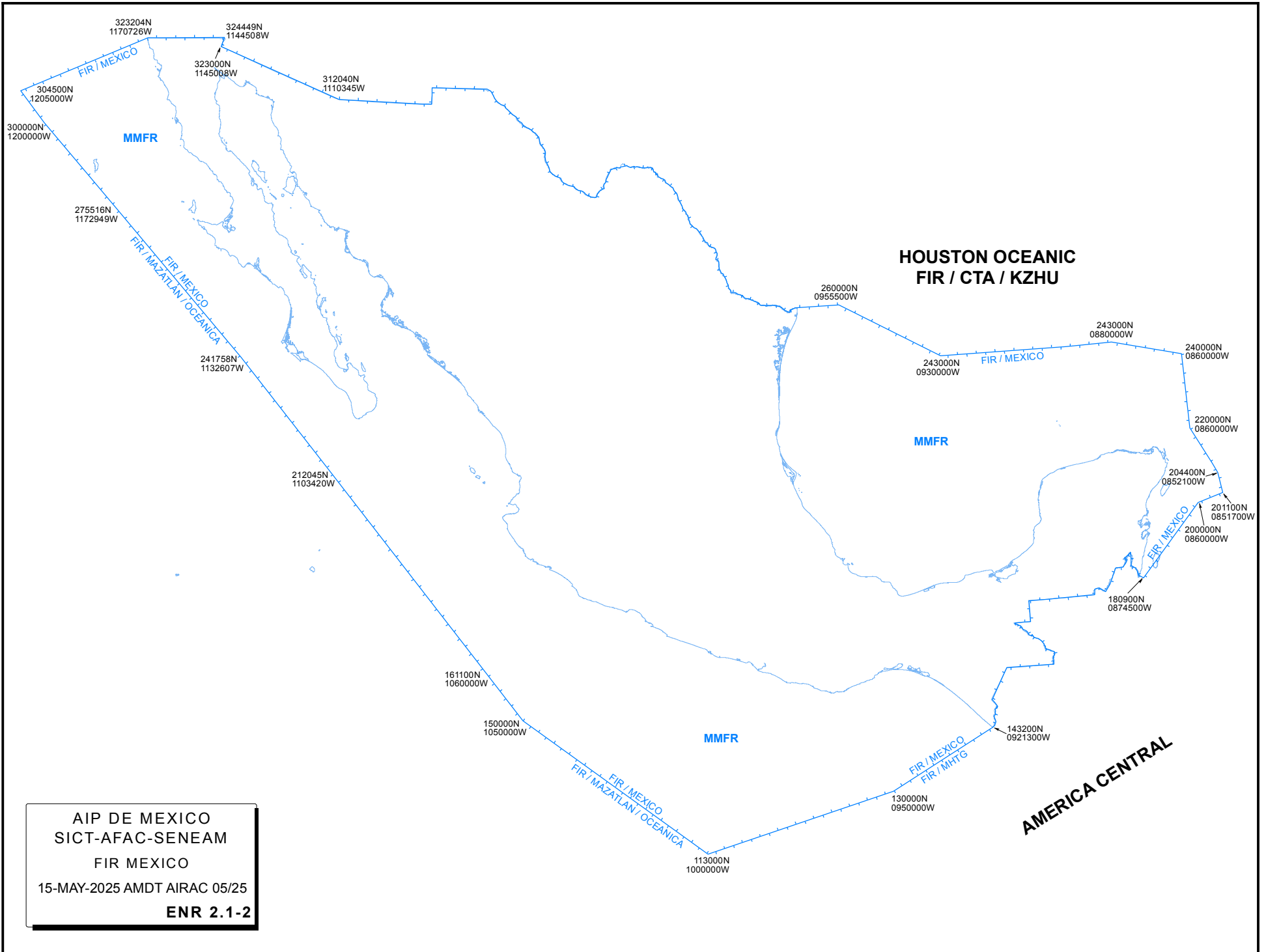


ENR 2. ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, UTA, TMA

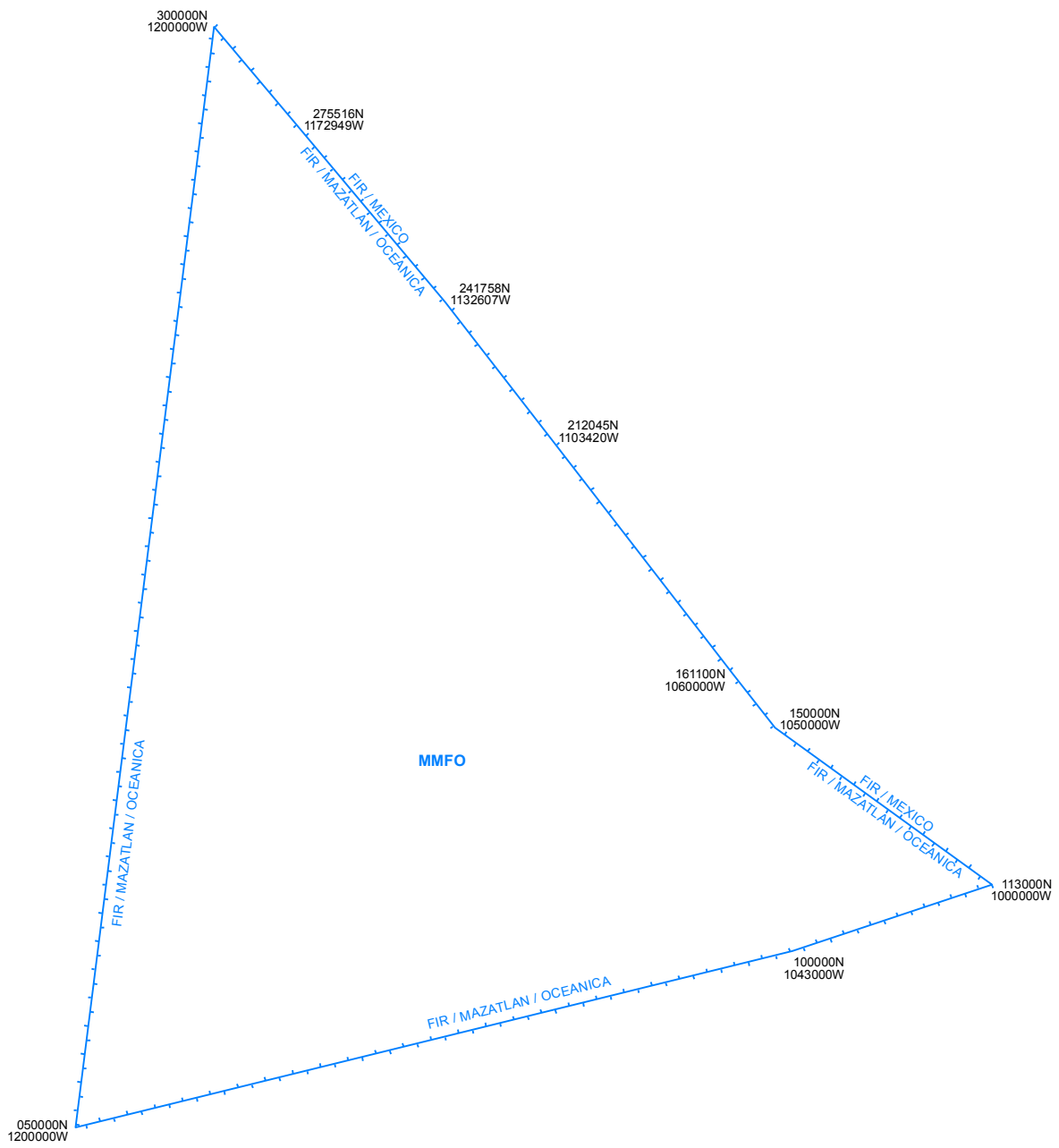
Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>FIR/UIR MEXICO</p> <p>30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera: México / USA hasta <i>Along the Mexico/USA</i> <i>border to:</i> 26 00 00N 095 55 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W Y a lo largo de la frontera México / Belice / Guatemala hasta: <i>Along the Mexico/Belice/Guatemala</i> <i>border to:</i> 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 16 11 00N 106 00 00W 21 20 45N 110 34 20W 24 17 58N 113 26 07W 27 55 16N 117 29 49W 30 45 00N 120 50 00W</p> <p><u>UNL</u> GND</p> <p>Fuera de otros espacios aéreos clasificados: G <i>Class of airspace outside other</i> <i>Regulated airspaces: G</i></p>	<p>ACC Mazatlán*</p> <p>ACC Mérida*</p> <p>ACC México*</p> <p>ACC Monterrey*</p>	<p>Mazatlán Centro Español / English Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 Sector 6 Sector 7 Sector 8 H24</p> <p>Mérida Centro Español / English Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 H24 Sector 6 1600/2300 Sector 7 H24</p> <p>México Centro Español / English Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 Sector 6 Sector 7 Sector 8 Sector 9 Sector 10 Sector 11 H24</p> <p>Monterrey Centro Español / English Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 H24</p>	<p>128.3 MHZ 126.3 MHZ 128.0 MHZ 126.5 MHZ 124.2 MHZ 124.6 MHZ 124.4 MHZ 128.75 MHZ</p> <p>128.3 MHZ 128.75 MHZ 128.2 MHZ 125.2 MHZ 123.75 MHZ 126.7 MHZ 125.8 MHZ</p> <p>126.6 MHZ 124.0 MHZ 128.5 MHZ 123.5 MHZ 125.1 MHZ 126.15 MHZ 123.9 MHZ 127.3 MHZ 133.1 MHZ 133.2 MHZ 133.3 MHZ</p> <p>124.5 MHZ 125.42 MHZ 127.4 MHZ 126.4 MHZ 125.6 MHZ</p>	<p>Servicio SSR en ruta <i>SSR Service on route</i></p> <p>(Apertura De Acuerdo a Necesidades de Tránsito Aéreo) <i>(Opening according to Air Traffic needs)</i></p> <p>Servicio SSR en ruta <i>SSR Service on route</i></p> <p>(Apertura De Acuerdo a Necesidades de Tránsito Aéreo) <i>(Opening according to Air Traffic needs)</i></p> <p>Servicio TAR/SSR Y SSR en ruta <i>TAR/SSR & SSR Service on route</i></p> <p>* Ver más detalles de los ACC adelante. <i>*See below for more ACC details.</i></p>



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA.

AIP DE MEXICO
 SICT-AFAC-SENEAM
 FIR MEXICO
 15-MAY-2025 AMDT AIRAC 05/25
ENR 2.1-2

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>FIR OCEANICA MAZATLAN</p> <p>30 00 00N 120 00 00W 27 55 16N 117 29 49W 24 17 58N 113 26 07W 21 20 45N 110 34 20W 16 11 00N 106 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 10 00 00N 104 30 00W 05 00 00N 120 00 00W 30 00 00N 120 00 00W</p> <p><u>UNL</u> MSL</p> <p>Fuera de otros espacios aéreos clasificados: G <i>Class of airspace outside other Regulated airspace: G</i></p>	<p>ACC Mazatlan*</p>	<p>San Francisco Radio <i>English</i> H24</p>	<p>Frecuencias de <i>Frequencies of</i> San Francisco Radio 3413 5574 8843 8915 13354</p>	



AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
FIR MAZATLAN OCEANICA
15-MAY-2025 AMDT AIRAC 05/25
ENR 2.1-4

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA.

<p>Nombre <i>Name</i></p> <p>Límites laterales <i>Lateral Limits</i></p> <p>Límites verticales <i>Vertical Limits</i></p> <p>Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i></p>	<p>Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i></p>	<p>Distintivo de llamada <i>Call sign</i></p> <p>Idiomas <i>Languages</i></p> <p>Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i></p> <p>Horas de servicio <i>Hours of service</i></p>	<p>Frecuencia / propósito</p>	<p>Observaciones</p>
1	2	3	4	5
<p>UTA MEXICO</p> <p>30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera: México / USA hasta <i>Along the Mexico/USA</i> <i>border to:</i> 26 00 00N 095 55 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W Y a lo largo de la frontera México / Belice / Guatemala hasta: <i>Along the Mexico/Belice/Guatemala</i> <i>border to:</i> 14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 02 13N 099 29 40W 14 48 17N 103 54 08W 15 20 08N 105 16 56W 16 11 00N 106 00 00W 21 20 45N 110 34 20W 24 17 58N 113 26 07W 27 55 16N 117 29 49W 30 45 00N 120 50 00W</p> <p><u>UNL</u> FL195</p>	<p>ACC Mazatlán*</p> <p>ACC Mérida*</p> <p>ACC México*</p> <p>ACC Monterrey*</p>	<p>Mazatlán Centro Español / English</p> <p>Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 Sector 6 Sector 7 Sector 8 H24</p> <p>Mérida Centro Español / English</p> <p>Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 H24 Sector 6 1600/2300 Sector 7 H24</p> <p>México Centro Español / English</p> <p>Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 Sector 6 Sector 7 Sector 8 Sector 9 Sector 10 Sector 11 H24</p> <p>Monterrey Centro Español / English</p> <p>Sector 1 Sector 2 Sector 3 Sector 4 Sector 5 H24</p>	<p>128.3 MHZ 126.3 MHZ 128.0 MHZ 126.5 MHZ 124.2 MHZ 124.6 MHZ 124.4 MHZ 128.75 MHZ</p> <p>128.3 MHZ 128.75 MHZ 128.2 MHZ 125.2 MHZ 123.75 MHZ 126.7 MHZ 125.8 MHZ</p> <p>126.6 MHZ 124.0 MHZ 128.5 MHZ 123.5 MHZ 125.1 MHZ 126.15 MHZ 123.9 MHZ 127.3 MHZ 133.1 MHZ 133.2 MHZ 133.3 MHZ</p> <p>124.5 MHZ 125.42 MHZ 127.4 MHZ 126.4 MHZ 125.6 MHZ</p>	<p>Servicio SSR en ruta <i>SSR Service on route</i></p> <p>(Apertura De acuerdo a necesidades de Tránsito Aéreo) <i>(Opening according to Air Traffic needs)</i></p> <p>Servicio SSR en ruta <i>SSR Service on route</i></p> <p>(Apertura De acuerdo a necesidades de Tránsito Aéreo) <i>(Opening according to Air Traffic needs)</i></p> <p>Servicio TAR/SSR Y SSR en ruta <i>TAR/SSR & SSR Service on route</i></p> <p>* Ver más detalles de los ACC adelante. <i>*See below for more ACC details.</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>CTA MAZATLAN</p> <p>31 20 00N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 20 00N 108 30 00W</p> <p>SECTOR 1</p> <p>31 41 09N 112 11 15W 31 00 06N 112 25 08W 30 17 42N 113 31 16W 29 19 02N 114 59 52W 27 55 16N 117 29 49W 30 00 00N 120 00 00W 30 45 00N 120 50 00W 32 32 04N 117 07 26W y a lo largo de la frontera México/USA hasta <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 41 09N 112 11 15W</p> <p><u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 2</p> <p>31 20 00N 108 30 00W 28 39 36N 108 30 00W 28 40 11N 110 36 41W 28 04 30N 110 51 38W 30 17 42N 113 31 16W 31 00 06N 112 25 08W 31 41 09N 112 11 15W y a lo largo de la frontera México/U.S.A. hasta <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 20 00N 108 30 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mazatlán</p> <p>ACC Mazatlán</p> <p>ACC Mazatlán</p>	<p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English</p> <p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p> <p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p>	<p>128.3 MHZ</p> <p>126.3 MHZ</p>	<p>Servicio SSR En ruta <i>SSR Service on route</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 3</p> <p>24 39 03N 108 21 55W 23 54 11N 108 45 34W 23 21 47N 109 29 33W 23 01 05N 109 36 12W 21 20 45N 110 34 20W 24 17 58N 113 26 07W 25 17 54N 114 30 54W 26 54 37N 112 13 50W 27 19 16N 110 44 27W 27 03 48N 110 41 55W 24 39 03N 108 21 55W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 4</p> <p>22 17 08N 105 07 18W 21 37 33N 105 33 51W 18 13 26N 107 45 45W 21 20 45N 110 34 20W 23 01 05N 109 36 12W 23 21 47N 109 29 33W 23 14 34N 108 52 37W 23 15 00N 107 23 05W 23 35 19N 106 24 18W 22 17 08N 105 07 18W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 5</p> <p>24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 22 17 08N 105 07 18W 23 35 19N 106 24 18W 23 40 25N 106 12 22W 26 21 13N 106 15 46W 26 11 14N 106 02 34W 24 09 09N 103 26 08W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mazatlán</p> <p>ACC Mazatlán</p> <p>ACC Mazatlán</p>	<p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p> <p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p> <p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p>	<p>128.0 MHZ</p> <p>126.5 MHZ</p> <p>124.2 MHZ</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 6</p> <p>26 21 13N 106 15 46W 23 40 25N 106 12 22W 23 35 19N 106 24 18W 23 15 00N 107 23 05W 23 14 34N 108 52 37W 23 21 47N 109 29 33W 23 54 11N 108 45 34W 24 39 03N 108 21 55W 26 57 06N 107 03 44W 26 21 13N 106 15 46W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 7</p> <p>26 57 06N 107 03 44W 24 39 03N 108 21 55W 27 03 48N 110 41 55W 27 19 16N 110 44 27W 28 04 30N 110 51 38W 28 40 11N 110 36 41W 28 39 36N 108 30 00W 28 00 00N 108 30 00W 26 57 06N 107 03 44W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 8</p> <p>28 04 30N 110 51 38W 27 19 16N 110 44 27W 26 54 37N 112 13 50W 25 17 54N 114 30 54W 27 55 16N 117 29 49W 29 19 02N 114 59 52W 30 17 42N 113 31 16W 28 04 30N 110 51 38W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mazatlán</p> <p>ACC Mazatlán</p> <p>ACC Mazatlán</p>	<p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p> <p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p> <p>Mazatlán Centro <i>Mazatlan Center</i> Español / English H24</p>	<p>124.6 MHZ</p> <p>124.4 MHZ</p> <p>128.75 MHZ</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>CTA MERIDA</p> <p>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala hasta <i>Along the Mexico/Belice/Guatemala border to:</i></p> <p>14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 15 20 08N 105 16 56W 14 54 33N 104 10 18W 14 48 17N 103 54 08W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03N 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W</p>	<p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English</p>		<p>Servicio SSR en ruta <i>SSR Service on route</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 1</p> <p>20 54 10N 095 00 00W 20 52 48N 091 24 06W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 47 01N 090 16 07W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta <i>Along the Mexico/Guatemala border to:</i></p> <p>14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 11 30 00N 100 00 00W 15 00 00N 105 00 00W 15 20 08N 105 16 56W 14 54 33N 104 10 18W 14 48 17N 103 54 08W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03W 095 18 54W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 54 10N 095 00 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta /G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 2</p> <p>21 00 48N 090 26 48W 21 11 05N 089 28 52W 21 10 00N 088 05 48W 21 24 18N 087 02 25W 20 50 08N 085 58 50W 20 02 35N 087 52 10W 19 47 01N 090 16 07W 20 10 07N 090 00 34W 21 00 48N 090 26 48W</p> <p><u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en ruta / G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mérida</p> <p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English H24</p> <p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English H24</p>	<p>128.3 MHZ</p> <p>128.75 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 3</p> <p>24 00 00N 086 00 00W 22 00 00N 086 00 00W 20 59 20N 085 28 49W 20 50 08N 085 58 50W 21 24 18N 087 02 25W 22 58 57N 087 15 19W 23 58 48 N 089 08 28W 24 30 00N 089 20 00W 24 30 00N 088 00 00W 24 00 00N 086 00 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en ruta / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English H24</p>	<p>128.2 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>
<p>SECTOR 4</p> <p>23 58 48N 089 08 28W 22 58 57N 087 15 19W 21 24 18N 087 02 25W 21 10 00N 088 05 48W 21 11 05N 089 28 52W 23 44 53N 089 38 29W 23 58 48N 089 08 28W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en ruta / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English H24</p>	<p>125.2 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 5</p> <p>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 089 20 00W 23 58 48N 089 08 28W 23 44 53N 089 38 29W 21 11 05N 089 28 52W 21 00 48N 090 26 48W 20 52 48N 091 24 06W 20 54 10N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía, G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 6</p> <p>21 33 30N 095 00 12W 21 38 35N 093 33 41W 22 02 19N 092 10 20W 21 31 21N 090 44 12W 21 00 48N 090 26 48W 20 10 07N 090 00 34W 19 47 01N 090 16 07W 19 02 44N 090 45 41W 19 10 08N 095 05 54W 19 29 27N 095 00 00W 21 33 30N 095 00 12W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en ruta / G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mérida</p> <p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English H24</p> <p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English 1600/2300</p>	<p>123.75 MHZ</p> <p>126.7 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Horario de apertura 1600/2300 (De acuerdo a necesidades de tránsito aéreo) Opening hours 1600/2300 (According to air traffic needs)</p> <p>Ver ENR 2.1-99 See ENR 2.1-99</p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 7</p> <p>19 47 01N 090 16 07W 20 02 35N 087 52 10W 20 50 08N 085 58 50W 20 59 20N 085 28 49W 20 44 00N 085 21 00W 20 11 00N 085 17 00W 20 00 00N 086 00 00W 18 09 00N 087 45 00W y a lo largo de la frontera México/Belice y Guatemala hasta: <i>Along the Mexico/Belice/Guatemala border to:</i></p> <p>17 49 00N 090 36 00W 19 02 44N 090 45 41W 19 47 01N 090 16 07W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 1</p> <p>19 10 08N 095 05 54W 19 02 44N 090 45 41W 17 49 00N 090 36 00W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta <i>Along the Mexico/Guatemala border to:</i></p> <p>14 32 00N 092 13 00W 13 00 00N 095 00 00W 12 13 57N 097 36 11W 13 21 21N 098 27 15W 13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 29 03N 095 18 54W 19 10 08N 095 05 54W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en ruta / G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route /G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mérida</p> <p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English H24</p> <p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English 1600/2300</p>	<p>125.8 MHZ</p> <p>128.3 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Modificación de "Sector 1" al Activarse Sector 6 <i>Modification of "Sector 1" when Sector 6 is activated</i></p> <p>Ver ENR 2.1-99 <i>See ENR 2.1-99</i></p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 5</p> <p>23 00 00N 095 00 00W 24 30 00N 093 00 00W 24 30 00N 089 20 00W 23 58 48N 089 08 28W 23 44 53N 089 38 29W 21 11 05N 089 28 52W 21 00 48N 090 26 48W 21 31 21N 090 44 12W 22 02 19N 092 10 20W 21 38 35N 093 33 41W 21 33 30N 095 00 12W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 095 00 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía/ G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Mérida</p>	<p>Mérida Centro <i>Merida Center</i> Español / English 1600/2300</p>	<p>123.75 MHZ</p>	<p>Modificación de "Sector 5" al "Sector 6" Activarse Sector 6 Modification of "Sector 5" when Sector 6 is activated</p> <p>Ver ENR 2.1-99 See ENR 2.1-99</p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 2</p> <p>19 53 33N 098 17 55W 19 51 06N 097 59 56W 19 50 18N 097 54 05W 20 18 26N 096 46 01W 20 36 27N 095 00 00W 22 24 37N 095 00 00W 23 00 00N 096 00 00W 23 01 36N 096 13 04W 21 51 23N 096 55 09W 21 37 46N 097 44 55W 21 26 02N 097 42 05W 21 12 35N 098 06 41W 20 55 14N 098 17 31W 20 09 09N 098 34 57W 19 53 33N 098 17 55W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 3</p> <p>20 18 26N 096 46 01W 19 50 18N 097 54 05W 19 51 06N 097 59 56W 19 53 33N 098 17 55W 20 15 36N 098 42 13W 20 16 47N 099 18 10W 19 43 11N 099 37 26W 19 10 58N 099 23 22W 18 47 22N 098 15 32W 18 43 07N 097 51 18W 18 49 02N 097 25 02W 18 55 35N 097 10 51W 18 24 31N 095 20 19W 19 29 27N 095 00 00W 20 36 27N 095 00 00W 20 18 26N 096 46 01W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC México</p> <p>ACC México</p>	<p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p> <p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p>	<p>124.0 MHZ</p> <p>128.5 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 4</p> <p>13 52 42N 096 42 42W 18 24 31N 095 20 19W 18 55 35N 097 10 51W 18 49 02N 097 25 02W 18 43 07N 097 51 18W 18 47 22N 098 15 32W 19 10 58N 099 23 22W 18 44 01N 099 19 51W 16 27 26N 099 56 37W 13 07 12N 099 13 30W 13 52 42N 096 42 42W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 5</p> <p>14 54 33N 104 10 18W 13 02 13N 099 29 40W 13 07 12N 099 13 30W 16 27 26N 099 56 37W 18 44 01N 099 19 51W 19 10 57N 099 23 22W 19 43 11N 099 37 26W 19 48 57N 100 06 58W 20 06 04N 101 19 27W 18 51 25N 101 46 43W 18 15 45N 101 35 30W 14 54 33N 104 10 18W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace: E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC México</p> <p>ACC México</p>	<p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p> <p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p>	<p>123.5 MHZ</p> <p>125.1 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 6</p> <p>18 13 26N 107 45 45W 14 54 33N 104 10 18W 18 15 45N 101 35 30W 18 51 25N 101 46 43W 20 06 04N 101 19 27W 20 26 15N 102 18 14W 20 48 57N 102 24 49W 20 56 55N 102 35 33W 21 17 23N 103 03 15W 20 49 42N 103 55 22W 21 37 34N 105 33 54W 18 13 26N 107 45 45W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 7</p> <p>23 40 00N 102 50 00W 24 09 09N 103 26 08W 22 41 26N 104 51 05W 21 37 33N 105 33 51W 20 49 42N 103 55 22W 21 17 23N 103 03 15W 21 21 21N 103 00 16W 23 36 11N 101 57 59W 23 40 00N 102 50 00W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC México</p> <p>ACC México</p>	<p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p> <p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p>	<p>126.15 MHZ</p> <p>123.9 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 8</p> <p>21 17 23N 103 03 15W 20 56 55N 102 35 33W 21 44 17N 101 30 25W 21 30 15N 100 53 38W 21 32 23N 100 42 26W 22 29 08N 100 14 47W 22 39 11N 100 07 28W 22 42 23N 100 02 15W 23 26 17N 100 00 49W 23 30 34N 100 47 33W 23 36 11N 101 57 59W 21 21 21N 103 00 16W 21 17 23N 103 03 15W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p> <p>SECTOR 9</p> <p>22 39 11N 100 07 28W 22 29 08N 100 14 47W 21 32 23N 100 42 26W 21 08 25N 100 31 41W 20 57 16N 099 51 03W 20 26 58N 099 22 25W 20 16 47N 099 18 10W 20 15 36N 098 42 13W 20 09 09N 098 34 57W 20 55 14N 098 17 31W 21 12 35N 098 06 41W 21 43 49N 099 06 39W 22 08 08N 099 17 07W 22 39 55N 099 52 35W 22 42 23N 100 02 15W 22 39 11N 100 07 28W</p> <p><u>FL 195</u> GND</p> <p>Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i></p> <p><u>UNL</u> FL 195</p> <p>Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC México</p> <p>ACC México</p>	<p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p> <p>México Centro <i>Mexico Center</i> Español / English H24</p>	<p>127.3 MHZ</p> <p>133.1 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p> <p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>SECTOR 5 31 20 00N 108 30 00W y a lo largo de la frontera México/USA hasta <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 29 46 00N 102 33 30W 28 25 56N 102 11 27W 27 23 12N 103 47 45W 26 11 14N 106 02 34W 28 00 00N 108 30 00W 31 20 00N 108 30 00W <u>FL 195</u> GND Clase de espacio aéreo: E en aerovía / G fuera de ruta <i>Class of airspace:</i> <i>E on route / G off route</i> <u>UNL</u> FL 195 Clase de espacio aéreo: A <i>Class of airspace: A</i></p>	<p>ACC Monterrey</p>	<p>Monterrey Centro <i>Monterrey Center</i> Español / English H24</p>	<p>125.6 MHZ</p>	<p>Clase E/ <i>Class E</i> 500 FT por debajo de la MEA <i>500Ft below MEA</i></p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA ACAPULCO 17 32 00N 100 24 59W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 16 45 26N 099 45 14W <i>60NM clockwise arc centered at 16 45 26N 099 45 14W</i> 16 49 44N 100 47 37W 17 32 00N 100 24 59W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA CANCÚN 20 56 32N 085 58 21W 20 40 21N 086 00 07W 20 31 26N 085 44 00W 20 21 03N 085 50 29W 20 27 11N 086 01 35W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27N 086 54 43W <i>50NM clockwise arc centered at 20 30 27N 086 54 43W</i> 20 19 54N 086 02 40W 20 13 45N 085 56 47W 20 05 40N 086 06 14W 20 07 07N 086 07 37W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27N 086 54 43W <i>50NM clockwise arc centered at 20 30 27N 086 54 43W</i> 19 41 45N 086 41 52W 19 30 55N 087 27 25W 19 49 28N 087 56 14W 19 40 44N 088 30 28W 20 13 28N 088 42 51W 20 25 01N 088 16 09W 20 25 21N 088 15 22W 20 37 39N 088 05 30W 20 49 55N 088 05 57W 20 59 20N 088 06 18W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>70NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 21 11 45N 088 05 36W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>70NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 22 07 39N 087 16 49W 21 48 46N 087 09 33W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>50NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 20 56 32N 085 58 21W</p>	<p>APP Acapulco</p> <p>APP Cancún</p>	<p>Acapulco Aproximación <i>Acapulco Approach</i> Español / English H24</p> <p>Cancún Aproximación <i>Cancun Approach</i></p> <p>Cancún Auxiliar <i>Cancun Auxiliary</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMUN AD 2.18 <i>See MMUN AD 2.18</i></p>	<p>119.9 MHZ APP RADAR</p> <p>124.7 MHZ</p> <p>123.5 MHZ</p> <p>124.2 MHZ</p> <p>123.2 MHZ</p> <p>120.8 MHZ</p> <p>122.7 MHZ</p> <p>120.4 MHZ</p> <p>APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p> <p>Salidas Sur <i>South Departures</i></p> <p>Salidas Norte <i>North Departures</i></p> <p>Llegadas <i>Arrivals</i></p> <p>Salidas Oeste <i>West Departures</i></p> <p>Final</p> <p>Auxiliar APP</p> <p>RADAR TAR: PSR / MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CANCÚN (cont.) <i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i></p> <p>21 03 10N 087 08 32W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>16NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i></p> <p>21 15 33N 086 59 50W 21 13 06N 086 55 53W ARCO HORARIO DE 11NM CON CENTRO EN 21 02 34N 086 52 24W <i>11NM clockwise arc centered at 21 02 34N 086 52 24W</i></p> <p>21 03 40N 086 40 41W 20 59 49N 086 34 31W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>16NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i></p> <p>20 47 27N 086 43 15W 20 51 44N 086 50 07W ARCO HORARIO DE 11NM CON CENTRO EN 21 02 34N 086 52 24W <i>11NM clockwise arc centered at 21 02 34N 086 52 24W</i></p> <p>21 00 18N 087 03 54W 21 03 10N 087 08 32W FL195 / 900 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>CIRCULO DE 10NM CON CENTRO EN 20 31 19N 086 55 45W <i>10NM circle centered at 20 31 19N 086 55 45W</i> FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 56 04N 086 22 10W 20 25 36N 086 28 36W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 20 30 27N 086 54 43W <i>25NM clockwise arc centered at 20 30 27N 086 54 43W</i></p> <p>20 30 24N 087 21 21W 21 01 28N 087 21 27W ARCO HORARIO DE 28NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>28NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i></p> <p>20 56 04N 086 22 10W EXCLUYENDO DE ESTA ÁREA LOS POLÍGONOS ANTERIORES <i>Excluding the previous polygons from this area</i> FL195 / 1500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>CIRCULO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21N 087 39 40W <i>15NM Circle centered at 20 10 21N 087 39 40W</i> FL195 / 1000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 56 32N 085 58 21W 20 40 21N 086 00 07W 20 31 26N 085 44 00W 20 21 03N 085 50 29W 20 27 11N 086 01 35W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27N 086 54 43W <i>50NM clockwise arc centered at 20 30 27N 086 54 43W</i> 20 19 54N 086 02 40W 20 13 45N 085 56 47W 20 05 40N 086 06 14W 20 07 07N 086 07 37W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 30 27N 086 54 43W <i>50NM clockwise arc centered at 20 30 27N 086 54 43W</i> 19 41 45N 086 41 52W 19 30 55N 087 27 25W 19 49 28N 087 56 14W 20 02 29N 088 01 12W 20 17 13N 088 03 09W 20 25 01N 088 16 09W 20 25 21N 088 15 22W 20 37 39N 088 05 30W 20 49 55N 088 05 57W 20 55 07N 087 44 31W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>50NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 21 07 09N 087 44 39W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>50NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 21 48 46N 087 09 33W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>50NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 20 56 32N 085 58 21W</p> <p>EXCLUYENDO DE ESTA ÁREA LOS POLÍGONOS ANTERIORES <i>Excluding the previous polygons from this area</i> FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CANCÚN (cont.) 19 49 28N 087 56 14W 19 40 44N 088 30 28W 20 13 28N 088 42 51W 20 25 01N 088 16 09W 20 17 13N 088 03 09W 20 02 29N 088 01 12W 19 49 28N 087 56 14W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 07 09N 087 44 39W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 20 55 07N 087 44 31W 20 49 55N 088 05 57W 20 59 20N 088 06 18W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>70NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 21 11 45N 088 05 36W 21 07 09N 087 44 39W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>22 07 39N 087 16 49W 21 48 46N 087 09 33W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 21 07 09N 087 44 39W 21 11 45N 088 05 36W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 21 01 30N 086 51 31W <i>70NM clockwise arc centered at 21 01 30N 086 51 31W</i> 22 07 39N 087 16 49W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD DEL CARMEN 19 00 42N 091 33 59W 19 04 20N 091 30 00W 19 18 35N 091 14 26W 19 09 50N 091 05 43W 18 52 04N 091 25 25W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 44 44N 091 22 31W 18 43 43N 090 55 26W 18 31 41N 090 55 57W 18 32 42N 091 23 01W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 15 27N 091 55 23W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 20 56N 092 05 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 30 53N 092 12 59W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 36 25N 092 14 25W 18 36 35N 092 15 45W 18 39 41N 092 41 19W 18 51 40N 092 39 53W 18 48 24N 092 12 59W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 19 00 42N 091 33 59W LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i> 19 00 42N 091 33 59W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 52 04N 091 25 25W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 44 44N 091 22 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p>	<p>APP Carmen</p>	<p>Carmen Aproximación <i>Carmen Approach</i> Español / English Ver MMCE AD 2.18 <i>See MMCE AD 2.18</i></p>	<p>119.1 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.)</p> <p>18 32 42N 091 23 01W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>18 15 27N 091 55 23W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>18 20 56N 092 05 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>18 30 53N 092 12 59W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>18 36 25N 092 14 25W 18 36 35N 092 15 45W 18 42 02N 091 59 13W 18 46 35N 091 58 20W 18 50 00N 091 57 40W 18 50 00N 091 45 42W 19 00 42N 091 33 59W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 00 42N 091 33 59W 18 50 00N 091 45 42W 18 50 00N 091 57 40W 18 46 35N 091 58 20W 18 48 24N 092 12 59W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>19 00 42N 091 33 59W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 00 42N 091 33 59W 19 04 20N 091 30 00W 19 18 35N 091 14 26W 19 09 50N 091 05 43W 18 52 04N 091 25 25W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>19 0042N 091 33 59W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD DEL CARMEN (cont.) 18 44 44N 091 22 31W 18 43 43N 090 55 26W 18 31 41N 090 55 57W 18 32 42N 091 23 01W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 44 44N 091 22 31W FL195 / 4500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 36 35N 092 15 45W 18 39 41N 092 41 19W 18 51 40N 092 39 53W 18 48 24N 092 12 59W 18 46 35N 091 58 20W 18 42 02N 091 59 13W 18 36 35N 092 15 45W FL195 / 5000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA CIUDAD JUAREZ 31 47 06N 107 23 17W ARCO ANTIHORARIO 50 NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 07 12N 105 39 42W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 47 06N 107 23 17W</p> <p><i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i></p> <p>31 45 17N 106 29 56W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>8NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 43 54N 106 32 11W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>8NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 41 30N 106 34 08W 31 42 20N 106 36 16W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 39 33N 106 37 13W 31 40 15N 106 43 01W</p>	<p>APP Ciudad Juárez</p>	<p>Juárez Aproximación <i>Juarez Approach</i> Español / English Ver MMCS AD 2.18 <i>See MMCS AD 2.18</i></p>	<p>119.9 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD JUÁREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 37 17N 106 43 09W 31 36 33N 106 57 11W ARCO ANTIHORARIO 27NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>27NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 22 55N 105 59 31W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 07 12N 105 39 42W ARCO HORARIO 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 47 06N 107 23 17W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 45 17N 106 29 56W 17500FT/10500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 31 45 17N 106 29 56W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>8NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 43 54N 106 32 11W 31 42 28N 106 30 32W ARCO ANTIHORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>6NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 40 40N 106 32 00W ARCO ANTIHORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>6NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 37 49N 106 32 38W 31 37 35N 106 37 18W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 32 37N 106 35 21W 31 29 50N 106 40 13W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD JUÁREZ (cont.)</p> <p>31 23 30N 106 29 25W 31 28 23N 106 28 09W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 32 60N 106 15 35W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i></p> <p>31 45 17N 106 29 56W 17500FT / 5500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>31 43 54N 106 32 11W ARCO ANTIHORARIO 8NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>8NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 41 30N 106 34 08W 31 40 40N 106 32 00W ARCO HORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>6NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 42 28N 106 30 32W 31 43 54N 106 32 11W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>31 42 20N 106 36 16W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 39 33N 106 37 13W ARCO ANTIHORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 37 35N 106 37 18W 31 37 49N 106 32 38W ARCO HORARIO 6NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>6NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 40 40N 106 32 00W 31 41 30N 106 34 08W 31 42 20N 106 36 16W 17500FT / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD JUÁREZ (cont.)</p> <p>31 39 33N 106 37 13W 31 40 15N 106 43 01W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 37 17N 106 43 09W 31 37 35N 106 37 18W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 39 33N 106 37 13W 17500FT / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>31 37 17N 106 43 09W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 29 50N 106 40 13W 31 32 37N 106 35 21W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 37 35N 106 37 18W 31 37 17N 106 43 09W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>31 23 30N 106 29 25W ARCO ANTIHORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 28 10N 106 12 31W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i></p> <p>31 32 60N 106 15 35W ARCO HORARIO 10NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>10NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i></p> <p>31 28 23N 106 28 09W 31 23 30N 106 29 25W 17500FT / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD JUÁREZ (cont.) 31 36 33N 106 57 11W ARCO ANTIHORARIO 27NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>27NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 22 55N 105 59 31W A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 31 28 10N 106 12 31W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 23 30N 106 29 25W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 29 50N 106 40 13W ARCO HORARIO 15NM CON CENTRO EN VOR/DME/CJS <i>15NM clockwise arc centered at VOR/DME/CJS</i> 31 37 17N 106 43 09W 31 36 33N 106 57 11W 17500FT / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA CIUDAD OBREGON Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/CEN y limitado al sur con la TMA/MMLM y extensiones en las AWY (2): <i>50NM radius circle centered at VOR/DME/CEN limited to the south by TMA/MMLM with extensions along AWY (2):</i> 66NM hacia/towards VOR/DME/CUL 60NM hacia/towards VOR/DME/LMM 357NM entre/between VOR/DME/PPE y/and VOR/DME/LMM 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195 / 1500FT(1) 25-50 NM FL195 / 3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Ciudad Obregón</p>	<p>Obregón Aproximación <i>Obregón Approach</i> Español / English Ver MMCN AD 2.18 <i>See MMCN AD 2.18</i></p>	<p>118.3 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CIUDAD VICTORIA 24 07 43N 099 15 08W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/CVM</i> 23 28 20N 098 28 38W 23 21 52N 098 20 06W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM <i>40NM clockwise arc centered at VOR/DME/CVM</i> 23 02 17N 099 00 25W 23 12 26N 099 01 21W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/CVM</i> 23 12 37N 099 02 42W 22 53 15N 099 10 34W 22 57 29N 099 22 44W 23 16 51N 099 14 54W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/CVM</i> 23 42 18N 099 30 14W 23 46 39N 099 53 58W 23 58 27N 099 51 25W 23 54 06N 099 27 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CVM <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/CVM</i> 23 59 20N 099 24 33W 24 14 09N 099 40 15W 24 22 33N 099 30 50W 24 07 43N 099 15 08W FL195/GND Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Victoria</p>	<p>Victoria Aproximación <i>Victoria Approach</i> Español / English Ver MMCV AD 2.18 <i>See MMCV AD 2.18</i></p>	<p>125.42 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CULIACÁN</p> <p>25 45 38N 108 09 10W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>25 53 10N 107 50 41W 25 34 38N 107 41 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>25 35 51N 107 24 06W 25 54 07N 107 10 28W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>25 50 04N 106 57 21W 25 28 43N 106 59 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>25 01 53N 106 36 32W 25 05 54N 106 14 50W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>24 37 39N 106 12 18W 24 34 36N 105 57 48W 24 21 39N 106 01 04W 24 29 09N 106 36 54W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>24 14 33N 106 45 49W 24 08 33N 106 35 18W 23 54 24N 106 57 37W 24 01 33N 107 03 00W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>24 01 04N 107 04 02W 23 52 27N 107 00 40W 23 45 21N 107 11 48W 23 56 59N 107 16 21W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i></p> <p>23 59 47N 107 50 15W 23 42 19N 108 01 13W</p>	<p>APP Culiacán</p>	<p>Culiacán Aproximación <i>Culiacan Approach</i> Español / English Ver MMCL AD 2.18 <i>See MMCL AD 2.18</i></p>	<p>119.75 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR RSR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CULIACÁN (cont.) ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CUL <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/CUL</i> 24 34 41N 108 44 31W 24 40 18N 108 24 03W 24 57 09N 108 37 25W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LMM</i> 25 45 38N 108 09 10W 0 – 50 NM FL195 / (3) 50 – 70 NM FL195 / (4) Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA CHIHUAHUA 29 45 26N 106 34 02W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 27 38 48N 105 25 28W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 27 42 06N 106 36 57W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 45 26N 106 34 02W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i></p> <p><i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i></p> <p>28 42 42N 105 56 32W 28 41 44N 105 53 12W 28 32 29N 105 54 41W 28 32 05N 105 57 30W 28 25 06N 105 58 01W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 25 32N 106 02 05W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i></p>	<p>APP Chihuahua</p>	<p>Chihuahua Aproximación <i>Chihuahua Approach</i> Español / English Ver MMCU AD 2.18 <i>See MMCU AD 2.18</i></p>	<p>121.0 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR RSR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CHIHUAHUA (cont.) 28 30 32N 106 11 55W 28 33 58N 106 11 10W 28 52 10N 106 07 13W ARCO HORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>13NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 55 11N 105 58 01W 28 57 00N 105 58 05W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>14NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 51 18N 105 44 41W 28 50 18N 105 46 14W 28 51 42N 105 53 13W 28 42 42N 105 56 32W FL 235 / 6800 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 42 42N 105 56 32W 28 51 42N 105 53 13W 28 50 18N 105 46 14W 28 51 18N 105 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>14NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 57 00N 105 58 05W 29 03 01N 105 58 20W ARCO HORARIO 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 36 45N 105 35 55W 28 39 52N 105 46 42W 28 41 44N 105 53 12W 28 42 42N 105 56 32W FL 235 / 7300 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 41 44N 105 53 12W 28 39 52N 105 46 42W 28 26 43N 105 49 33W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 25 06N 105 58 01W 28 32 05N 105 57 30W 28 32 29N 105 54 41W 28 41 44N 105 53 12W FL 235 / 7800 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CHIHUAHUA (cont.) 28 52 10N 106 07 13W 28 33 58N 106 11 10W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>15NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 45 03N 106 14 26W 28 45 46N 106 20 02W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 57 52N 106 12 47W 28 52 10N 106 07 13W FL 235 / 8000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 52 10N 106 07 13W ARCO HORARIO DE 13NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>13NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 55 11N 105 58 01W 28 57 00N 105 58 05W 29 03 01N 105 58 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 36 45N 105 35 55W 28 39 52N 105 46 42W 28 26 43N 105 49 33W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08 N 105 57 46 W <i>17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 25 06N 105 58 01W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>17NM clockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 25 32N 106 02 05W 28 23 26N 106 02 38W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 23 05N 105 54 46W 28 03 10N 105 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 30 28N 105 14 21W 28 33 37N 105 25 08W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CHIHUAHUA (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 03 04N 105 32 06W 29 09 45N 105 23 35W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W 29 20 24N 105 41 08W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 18 41N 106 18 18W 29 09 46N 106 13 05W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 05 18N 106 20 26W 28 57 52N 106 12 47W 28 52 10N 106 07 13W FL 235 /8500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 25 32N 106 02 05W 28 23 26N 106 02 38W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 23 05N 105 54 46W 28 03 10N 105 52 01W</p> <p>ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 16 04N 106 31 12W 28 29 33N 106 14 24W</p> <p>ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 45 46N 106 20 02W 28 45 03N 106 14 26W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>15NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 33 58N 106 11 10W 28 30 32N 106 11 55W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 28 42 08N 105 57 46W <i>17NM counterclockwise arc centered at 28 42 08N 105 57 46W</i> 28 25 32N 106 02 05W FL 235 /9000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CHIHUAHUA (cont.) 28 45 46N 106 20 02W 28 47 06N 106 31 20W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 05 18N 106 20 26W 28 57 52N 106 12 47W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 45 46N 106 20 02W FL 235 / 9900 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 18 41N 106 18 18W 29 27 36N 106 23 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 29 45N 105 36 60W 29 20 24N 105 41 08W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 18 41N 106 18 18W FL 235 / 9000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 20 24N 105 41 08W 29 29 45N 105 36 60W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 27 57 49N 105 32 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 01 14N 106 28 54W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 32 22N 106 53 04W 28 36 39N 106 30 52W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 47 06N 106 31 20W 28 45 46N 106 20 02W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CHIHUAHUA (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>20NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 29 33N 106 14 24W 28 16 04N 106 31 12W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 03 10N 105 52 01W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 30 28N 105 14 21W 28 33 37N 105 25 08W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 03 04N 105 32 06W 29 09 45N 105 23 35W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>40NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 20 24N 105 41 08W FL 235 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 27 36N 106 23 32W 29 18 41N 106 18 18W 29 09 46N 106 13 05W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 05 18N 106 20 26W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 47 06N 106 31 20W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>30NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 36 39N 106 30 52W 28 32 22N 106 53 04W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> FL 235 / 10500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA CHIHUAHUA (cont.) 29 27 36N 106 23 32W 29 45 26N 106 34 02W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 27 38 48N 105 25 28W 27 57 49N 105 32 56W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 29 45N 105 36 60W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 27 36N 106 23 32W FL 235 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>27 57 49N 105 32 56W 27 38 48N 105 25 28W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 27 42 06N 106 36 57W 28 01 14N 106 28 54W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 27 57 49N 105 32 56W FL 235 / 18500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 01 14N 106 28 54W 27 42 06N 106 36 57W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>70NM clockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 29 45 26N 106 34 02W 29 27 36N 106 23 32W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 32 22N 106 53 04W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 28 42 59N 105 57 31W <i>50NM counterclockwise arc centered at 28 42 59N 105 57 31W</i> 28 01 14N 106 28 54W FL 235 / 15500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA DURANGO 25 02 50N 104 16 06W 24 39 22N 103 39 50W 24 35 29N 103 44 59W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO</i> 24 15 04N 103 36 48W 24 15 06N 103 33 32W 24 03 13N 103 18 43W 24 03 02N 103 36 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO</i> 23 37 30N 105 14 04W 23 33 57N 105 20 26W 23 44 15N 105 27 12W 23 47 48N 105 20 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO</i> 24 14 00N 105 25 19W 24 21 39N 106 01 04W 24 33 22N 105 58 06W 24 25 43N 105 22 18W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/DGO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/DGO</i> 24 57 06N 104 18 25W 25 02 50N 104 16 06W 0-10 NM FL195 / GND 10-25 NM FL195/8500FT AMSL(1) 25-50 NM FL195/10500FT AMSL(1) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Durango</p>	<p>Durango Aproximación <i>Durango Approach</i> Español / English Ver MMDO AD 2.18 <i>See MMDO AD 2.18</i></p>	<p>118.1 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA GUADALAJARA 19 25 01N 103 32 27W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W <i>60NM counterclockwise arc centered at 19 08 41N 104 33 31W</i> 19 33 14N 103 35 34W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 11 28N 104 20 05W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/GDL</i> 21 41 31N 103 23 25W 21 31 30N 103 22 44W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL <i>60NM clockwise arc centered at VOR/DME/GDL</i> 20 19 01N 102 16 08W 20 13 37N 102 09 12W 19 52 13N 102 16 15W 19 31 23N 102 35 35W 19 25 01N 103 32 27W FL 235 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Guadalajara</p>	<p>Guadalajara Aproximación <i>Guadalajara Approach</i> Guadalajara Aproximación <i>Guadalajara Approach</i> Español / English H24</p>	<p>120.8 MHZ 119.3 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: PSR/MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO 30 25 56N 111 03 08W 31 20 00N 110 58 24W 31 20 00N 110 44 21W 30 25 01N 110 49 18W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 30 18N 109 36 02W 27 38 40N 108 56 34W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 28 11 28N 109 33 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 28 10 21N 110 10 51W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 27 55 02N 110 34 11W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 26 40 31N 110 18 44W 27 15 06N 111 24 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i> 27 31 26N 111 43 31W 28 23 08N 112 20 14W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 46 58N 112 21 43W 29 52 50N 112 31 21W 30 02 42N 112 23 27W 29 56 50N 112 13 48W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 30 00 09N 112 10 30W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 30 15 45N 111 47 54W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 30 25 56N 111 03 08W</p>	<p>APP Hermosillo</p>	<p>Hermosillo Aproximación <i>Hermosillo Approach</i> Español / English Ver MMHO AD 2.18 <i>See MMHO AD 2.18</i></p>	<p>121.4 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR RSR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) <i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i></p> <p>29 10 29N 111 04 59W 29 12 32N 111 01 08W 29 15 37N 110 55 19W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 08 26N 110 49 46W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 06 59N 110 49 30W 29 00 47N 111 01 11W 28 55 43N 111 10 42W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 04 14N 111 16 43W 29 10 29N 111 04 59W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 16 02N 110 56 03W 29 20 20N 110 53 06W</p> <p>ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 09 33N 110 44 12W 29 08 26N 110 49 46W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 15 37N 110 55 19W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 16 02N 110 56 03W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 08 26N 110 49 46W 29 09 33N 110 44 12W</p> <p>ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 03 03N 110 43 58W 29 03 50N 110 49 36W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 06 59N 110 49 30W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 08 26N 110 49 46W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 00 47N 111 01 11W 29 06 59N 110 49 30W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 03 50N 110 49 36W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 57 31N 110 53 07W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 54 21N 110 58 40W 29 00 47N 111 01 11W FL195 / 2400 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 00 47N 111 01 11W 28 54 21N 110 58 40W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 55 19N 111 09 58W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 55 43N 111 10 42W 29 00 47N 111 01 11W FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 29 04 14N 111 16 43W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 04 15N 111 16 43W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 05 31N 111 16 49W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 12 38N 111 14 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 17 06N 111 07 36W 29 12 22N 111 05 44W 29 10 29N 111 04 59W 29 04 14N 111 16 43W FL195 / 2200 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 10 29N 111 04 59W 29 12 22N 111 05 44W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>7NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 12 32N 111 01 08W 29 10 29N 111 04 59W FL195 / 2700 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 49 37N 110 56 49W 28 54 21N 110 58 40W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 57 31N 110 53 07W 28 54 06N 110 48 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 49 37N 110 56 49W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 29 03 38N 111 22 23W 29 04 15N 111 16 43W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 04 14N 111 16 43W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 55 43N 111 10 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 55 19N 111 09 58W 28 50 58N 111 12 48W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 03 38N 111 22 23W FL195 / 1600 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 05 25N 111 22 31W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 06 00N 111 22 32W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 15 30N 111 19 03W 29 12 38N 111 14 21W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 05 31N 111 16 49W 29 05 25N 111 22 31W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 06 03N 111 25 57W 29 06 00N 111 22 32W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 05 25N 111 22 31W 29 05 31N 111 16 49W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 29 04 14N 111 16 43W 29 03 38N 111 22 23W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>17NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 50 58N 111 12 48W 28 55 19N 111 09 58W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>12NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 54 21N 110 58 40W 28 49 37N 110 56 49W 28 46 46N 110 55 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>20NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 06 03N 111 25 57W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i> 29 35 47N 111 04 19W 29 50 49N 111 04 56W ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>45NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 50 01N 110 53 15W ARCO HORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>45NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 48 52N 110 48 00W 29 44 04N 110 49 41W 29 34 29N 110 53 04W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 24 37N 110 36 26W 29 25 15N 110 35 32W ARCO HORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>31NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 19 18N 110 31 15W 29 18 51N 110 32 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 53 26N 110 31 54W 28 45 11N 110 11 09W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 37 34N 110 16 01W 28 11 28N 109 33 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 10 21N 110 10 51W 28 42 40N 110 41 12W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 36 07N 111 09 03W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 46 21N 111 29 16W 28 33 24N 111 46 37W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 59 25N 111 59 43W 29 01 60N 111 37 06W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 16 56N 111 34 56W 29 28 01N 112 06 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>60NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 46 36N 111 53 33W 29 26 12N 111 28 15W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 35 47N 111 04 19W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>Excluyendo de esta Área los Polígonos Anteriores <i>Excluding the previous polygons from this area</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21N 111 12 57W 28 36 07N 111 09 03W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 42 40N 110 41 12W 28 10 21N 110 10 51W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 27 55 02N 110 34 11W 28 18 36N 110 43 45W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 16 21N 111 12 57W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>27 15 06N 111 24 57W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i> 27 31 26N 111 43 31W 28 23 08N 112 20 14W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 46 58N 112 21 43W 29 52 50N 112 31 21W 30 02 42N 112 23 27W 29 56 50N 112 13 48W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 30 00 09N 112 10 30W 29 46 36N 111 53 33W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>60NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 28 01N 112 06 51W 29 16 56N 111 34 56W ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 01 60N 111 37 06W 28 59 25N 111 59 43W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>28 33 24N 111 46 37W 28 46 21N 111 29 16W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>28 36 07N 111 09 03W 28 16 21N 111 12 57W 27 15 06N 111 24 57W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 26 12N 111 28 15W 29 46 36N 111 53 33W 30 00 09N 112 10 30W</p> <p>ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>30 15 45N 111 47 54W 29 49 31N 111 30 59W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 54 56 N 110 52 09 W 29 50 01 N 110 53 15 W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>45NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 50 49N 111 04 56W 29 35 47N 111 04 19W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 26 12N 111 28 15W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 34 29 N 110 53 04 W 29 44 04 N 110 49 41 W</p> <p>ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>40NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 30 53N 110 27 30W 29 25 15N 110 35 32W 29 24 37N 110 36 26W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 34 29N 110 53 04W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>29 25 15N 110 35 32W 29 30 53N 110 27 30W 29 37 09N 110 18 33W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>28 45 11N 110 11 09W 28 53 26N 110 31 54W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 30NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>30NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 18 51N 110 32 17W 29 19 18N 110 31 15W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 31NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>31NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 25 15N 110 35 32W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>30 25 56N 111 03 08W 31 20 00N 110 58 24W 31 20 00N 110 44 21W 30 25 01N 110 49 18W</p> <p>ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>29 30 18N 109 36 02W 27 38 40N 108 56 34W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i></p> <p>28 11 28N 109 33 09W 28 37 34N 110 16 01W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p> <p>28 45 11N 110 11 09W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 29 37 09N 110 18 33W 29 30 53N 110 27 30W ARCO ANTIHORARIO DE 40NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>40NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 44 04N 110 49 41W 29 48 52N 110 48 00W ARCO ANTIHORARIO DE 45NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>45NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 50 01N 110 53 15W 29 54 56N 110 52 09W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 29 49 31N 111 30 59W 30 15 45N 111 47 54W ARCO HORARIO DE 80NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>80NM clockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 30 25 56N 111 03 08W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 03 03N 110 56 41W 28 07 49N 110 57 38W 28 09 47N 110 58 02W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i> 28 04 07N 110 44 03W 28 00 40N 110 50 32W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W <i>5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W</i> 27 53 49N 110 58 15W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W <i>5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W</i> 27 58 46N 111 01 02W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W <i>5NM clockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W</i> 28 02 05N 110 58 57W ARCO HORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10N 110 55 25W <i>5NM clockwise arc centered at VOR/DME/27 58 10N 110 55 25W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 28 03 03N 110 56 41W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>27 59 09N 111 03 28W 27 58 46N 111 01 02W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10N 110 55 25W <i>5NM counterclockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W</i></p> <p>27 53 49N 110 58 15W 27 51 48N 110 59 30W ARCO HORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>7NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i></p> <p>27 59 09N 111 03 28W FL195 / 1000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 00 01 N 111 09 01 W 27 59 09 N 111 03 28 W ARCO ANTIHORARIO DE 7NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>7NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i></p> <p>27 51 48N 110 59 30W 27 47 24N 111 02 14W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>12NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i></p> <p>28 00 01N 111 09 01W FL195 / 1500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>28 02 05 N 110 58 57 W 28 06 09 N 111 02 10 W ARCO HORARIO DE 10NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GYM <i>10NM clockwise arc centered at VOR/DME/GYM</i></p> <p>28 07 49N 110 57 38W 28 03 03N 110 56 41W ARCO ANTIHORARIO DE 5NM CON CENTRO EN 27 58 10 N 110 55 25 W <i>5NM counterclockwise arc centered at 27 58 10N 110 55 25W</i></p> <p>28 02 05N 110 58 57W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA HERMOSILLO (cont.) 28 16 21 N 111 12 57 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/HMO <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/HMO</i> 28 18 36 N 110 43 45 W 27 55 02 N 110 34 11 W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/CEN <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CEN</i> 26 40 31 N 110 18 44 W 27 15 06 N 111 24 57 W 28 16 21 N 111 12 57 W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de Espacio Aéreo D <i>Class of airspace: D</i> Excluyendo de esta Área los polígonos con referencia al VOR/DME/GYM <i>Excluding from this area the polygons referenced to VOR/DME GYM</i></p> <p>TMA IXTAPA-ZIHUATANEJO 18 39 54N 100 53 57W 18 28 18N 100 56 13W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W <i>60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W</i> 17 32 00N 100 24 59W 16 49 44N 100 47 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 17 36 06N 101 27 38W <i>60NM clockwise arc centered at 17 36 06N 101 27 38W</i> 18 35 34N 101 37 37W 18 47 11N 101 35 24W 18 39 54N 100 53 57W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Ixtapa - Zihuatanejo</p>	<p>Zihuatanejo Aproximación <i>Zihuatanejo Approach</i> Español / English Ver MMZH AD 2.18 <i>See MMZH AD 2.18</i></p>	<p>121.0 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ 24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LMM</i></p> <p>24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W</p> <p><i>LIMITES VERTICALES</i> <i>Vertical limits</i></p> <p>24 54 26N 111 16 11W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>25 02 17N 111 06 09W 24 43 44N 110 48 46W 24 24 34N 110 38 49W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>24 19 47N 110 43 43W 24 54 26N 111 16 11W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>25 02 17N 111 06 09W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>25 13 43N 110 38 02W 24 42 24N 110 33 29W 24 29 43N 110 26 56W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p>	<p>APP La Paz</p>	<p>La Paz Aproximación <i>La Paz Approach</i> Español / English Ver MMLP AD 2.18 See MMLP AD 2.18</p>	<p>120.6 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.) 24 24 34N 110 38 49W 24 43 44N 110 48 46W 25 02 17N 111 06 09W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>25 13 43N 110 38 02W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>25 15 15N 110 17 22W 24 49 57N 110 21 16W 24 30 03N 110 18 26W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>24 29 43N 110 26 56W 24 42 24N 110 33 29W 25 13 43N 110 38 02W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>25 15 15N 110 17 22W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>25 13 35N 110 04 21W 24 28 21N 110 11 11W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>24 30 03N 110 18 26W 24 49 57N 110 21 16W 25 15 15N 110 17 22W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>25 13 35N 110 04 21W ARCO HORARIO DE 70 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i></p> <p>25 06 45N 109 44 41W ARCO ANTIHORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LMM <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LMM</i></p> <p>24 57 21N 109 31 33W 24 41 47N 109 44 07W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 50 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 23 43N 109 30 42W 24 17 14N 109 57 34W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 28 21N 110 11 11W 25 13 35N 110 04 21W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>24 19 47N 110 43 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 24 34N 110 38 49W 24 09 49N 110 31 11W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 07 21N 110 32 11W 24 19 47N 110 43 43W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>24 24 34N 110 38 49W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 29 43N 110 26 56W 24 21 10N 110 22 35W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 20 39N 110 26 01W 24 13 49N 110 27 00W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 09 49N 110 31 11W 24 24 34N 110 38 49W FL195 / 2500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.) 24 29 43N 110 26 56W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 21 15N 110 00 34W 24 08 05N 110 11 04W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 12 23N 110 13 58W 24 19 09N 110 12 58W ARCO ANTIHORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>16NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 21 10N 110 22 35W 24 29 43N 110 26 56W FL195 / 3500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>24 21 15N 110 00 34W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 47 38N 110 01 59W 24 01 30N 110 11 20W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 08 05N 110 11 04W 24 21 15N 110 00 34W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 47 38N 110 01 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 43 07N 110 08 27W 23 58 18N 110 13 31W ARCO ANTIHORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 01 30N 110 11 20W 23 47 38N 110 01 59W FL195 / 4500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.) 23 43 07N 110 08 27W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 40 06N 110 19 59W 23 51 14N 110 23 43W ARCO ANTIHORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>14NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 51 43N 110 16 59W 24 12 23N 110 13 58W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 58 18N 110 13 31W 23 43 07N 110 08 27W FL195 / 3000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>23 40 06N 110 19 59W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 19 47N 110 43 43W 24 11 45N 110 36 15W ARCO ANTIHORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>15NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 50 11N 110 23 22W 23 40 06N 110 19 59W FL195 / 15500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>24 20 39N 110 26 01W ARCO HORARIO DE 16 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>16NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 19 09N 110 12 58W 23 51 43N 110 16 59W ARCO HORARIO DE 14 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>14NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 23 51 14N 110 23 43W 23 50 11N 110 23 22W ARCO HORARIO DE 15 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>15NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 11 45N 110 36 15W 24 07 21N 110 32 11W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA LA PAZ (cont.) ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>10NM clockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 13 49N 110 27 00W 24 20 39N 110 26 01W FL195 / 2000 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA LOS MOCHIS Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/LMM y extensión en la AWY (2): <i>50NM radius circle centered at VOR/DME/LMM and extensions along AWY (2):</i> 70 NM a / to ENEKO 0 - 10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA LEON - AGUASCALIENTES 21 41 31N 103 23 25W ARCO HORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/AGU <i>60NM clockwise arc centered at VOR/DME/AGU</i> 22 38 26N 101 55 37W 21 44 31N 101 31 01W 21 24 17N 100 38 07W 20 32 21N 100 55 13W 20 08 24N 102 02 31W 20 13 37N 102 09 12W 20 19 01N 102 16 08W ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/GDL <i>60NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/GDL</i> 21 31 30N 103 22 44W 21 41 31N 103 23 25W FL235 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Los Mochis</p> <p>APP Aguascalientes</p> <p>APP León</p>	<p>Los Mochis Aproximación <i>Los Mochis Approach</i> Español / English Ver MMLM AD 2.18 <i>See MMLM AD 2.18</i></p> <p>Aguascalientes Aproximación <i>Aguascalientes Approach</i> Español / English Ver MMAS AD 2.18 <i>See MMAS AD 2.18</i></p> <p>León Aproximación <i>Leon Approach</i> Español / English Ver MMLO AD 2.18 <i>See MMLO AD 2.18</i></p>	<p>118.8 MHZ APP NO RADAR</p> <p>119.05 MHZ APP RADAR</p> <p>119.40 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MANZANILLO 20 08 49N 104 19 26W 19 33 14N 103 35 34W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 41N 104 33 31W <i>60 clockwise arc centered at 19 08 41N 104 33 31</i> 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA MATAMOROS 26 03 25N 097 48 36W Frontera México / USA <i>Border Mexico/ USA</i> 25 57 55N 097 06 17W 25 41 58N 097 10 17W 25 25 55N 096 40 25W 25 15 35N 096 47 13W 25 05 38N 097 19 18W 25 17 56N 098 01 46W 25 40 09N 097 58 28W 26 03 25N 097 48 36W Dentro de los límites horizontales de la TMA <i>Whitin the horizontal limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA MAZATLÁN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/MZT y extensiones en las AWY (2): <i>50NM radius circle centered at VOR/DME/MZT and extensions along AWY (2):</i> 70 NM hacia/to VOR/DME/ELQ 70 NM hacia/to VOR/DME/AGU 70 NM a/to AMULA 70 NM hacia/to VOR/DME/GDL 60 NM a/to UKSEL 58.5 NM hacia/to VOR/DME/CUL 60 NM a/to XOSG1 y / and 69 NM desde el / from the VOR/DME/CUL 70NM a/to BECON 0-10 NM FL195/GND 10-25 NM FL195/1500FT(1) 25-50 NM FL195/3500FT(1) Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Manzanillo</p> <p>APP Matamoros</p> <p>APP Mazatlán</p>	<p>Manzanillo Aproximación <i>Manzanillo Approach</i> Español / English Ver MMZO AD 2.18 <i>See MMZO AD 2.18</i></p> <p>Matamoros Aproximación <i>Matamoros Approach</i> Español / English Ver MMMA AD 2.18 <i>See MMMA AD 2.18</i></p> <p>Mazatlán Aproximación <i>Mazatlan Approach</i> Español / English H24</p>	<p>118.7 MHZ APP NO RADAR</p> <p>118.0 MHZ APP NO RADAR</p> <p>121.2 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA</p> <p>21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 33 55N 089 03 58W</p> <p>LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i></p> <p>21 29 14N 089 26 25W 21 19 50N 089 30 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 12 57N 089 19 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p>	<p>APP Mérida</p>	<p>Mérida Aproximación <i>Merida Approach</i> Español / English H24</p>	<p>121.2 MHZ APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 17N 089 13 43W 21 03 36N 089 05 04W 20 51 34N 089 04 34W 20 51 15N 089 13 13W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 35 38N 089 24 13W 20 30 08N 089 22 01W 20 25 52N 089 33 59W 20 31 22N 089 36 11W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 44 06N 090 02 43W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 57 08N 090 06 04W 21 03 40N 090 32 14W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 16 21N 090 28 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 17 00N 090 28 05W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 28 07N 090 20 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 30 57N 090 18 04W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 38 56N 090 07 36W 21 26 56N 089 57 41W ARCO HORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>35NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 29 14N 089 26 25W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 21 33 55N 089 03 58W 21 12 57N 089 19 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 19 50N 089 30 08W 21 29 14N 089 26 25W ARCO ANTIHORARIO DE 35NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>35NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 26 56N 089 57 41W 21 38 56N 090 07 36W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 33 55N 089 03 58W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 08 06N 088 47 25W 21 01 58N 089 04 60W 21 03 36N 089 05 04W 21 03 17N 089 13 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 21 12 57N 089 19 24W 21 33 55N 089 03 58W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 57 08N 090 06 04W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 44 06N 090 02 43W 20 37 24N 090 28 49W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i> 20 49 00N 090 32 12W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.)</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 03 40N 090 32 14W 20 57 08N 090 06 04W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 36 08N 090 28 15W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 25 47N 090 21 43W 20 15 20N 090 40 21W 20 25 41N 090 46 53W 20 36 08N 090 28 15W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 49 00N 090 32 12W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 37 24N 090 28 49W 20 31 58N 090 49 44W 20 43 34N 090 53 09W 20 49 00N 090 32 12W FL195 / 17500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 03 40N 090 32 14W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 49 00N 090 32 12W 20 43 34N 090 53 09W 20 52 54N 090 54 20W 21 00 36N 090 54 19W 21 03 40N 090 32 14W FL195 / 11500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 16 21N 090 28 23W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 21 03 40N 090 32 14W 21 00 36N 090 54 19W 21 13 05N 090 52 03W 21 16 21N 090 28 23W FL195 / 14500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 28 07N 090 20 44W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 17 00N 090 28 05W 21 20 09N 090 49 48W 21 31 31N 090 44 12W 21 28 07N 090 20 44W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 38 56N 090 07 36W ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>21 30 57N 090 18 04W 21 42 05N 090 36 14W 21 50 43N 090 26 48W 21 38 56N 090 07 36W FL195 / 15500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>21 01 58N 089 04 60W 21 08 06N 088 47 25W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 49 38N 088 46 27W 20 54 06N 089 04 40W 21 01 58N 089 04 60W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 54 06N 089 04 40W 20 49 38N 088 46 27W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 38 10N 088 49 36W 20 44 34N 089 15 46W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.)</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 51 15N 089 13 13W 20 51 34N 089 04 34W 20 54 06N 089 04 40W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 38 10N 088 49 36W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 11 48N 089 14 42W 20 30 08N 089 22 01W 20 35 38N 089 24 13W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 36 47N 089 22 35W 20 46 00N 089 27 40W 20 47 09N 089 26 26W 20 44 34N 089 15 46W 20 38 10N 088 49 36W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 11 48N 089 14 42W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 07 33N 089 26 38W 20 25 52N 089 33 59W 20 30 08N 089 22 01W 20 11 48N 089 14 42W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 07 33N 089 26 38W</p> <p>ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 12 24N 090 05 13W 20 33 02N 089 49 23W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉRIDA (cont.) 20 31 22N 089 36 11W 20 25 52N 089 33 59W 20 07 33N 089 26 38W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>20 12 24N 090 05 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 25 47N 090 21 43W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 36 08N 090 28 15W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 37 24N 090 28 49W 20 44 06N 090 02 43W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/MID <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/MID</i></p> <p>20 33 02N 089 49 23W 20 12 24N 090 05 13W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MEXICALI 32 29 04N 114 46 48W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 28 07N 114 47 14W 32 12 23N 114 22 54W 32 02 50N 114 31 28W 32 17 35N 114 54 20W 31 54 15N 114 40 40W 31 48 53N 114 53 16W 32 13 27N 115 07 43W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 12 48N 115 15 40W 31 48 08N 115 24 17W 31 51 32N 115 37 47W 32 16 08N 115 29 16W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 18 47N 115 33 42W 32 14 58N 115 40 00W 32 20 00N 115 56 02W 32 28 33N 115 41 58W ARCO HORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 32 37 50N 115 14 30W <i>25NM clockwise arc centered at 32 37 50N 115 14 30W</i> 32 30 29N 115 42 47W 32 29 43N 115 57 41W 32 37 44N 115 58 16W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/USA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 32 29 04N 114 46 48W</p> <p>0 – 25 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 25 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / GND</p> <p>25 – 50 NM ARP MMML HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>25 – 50 NM ARP MMML up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (2) Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Mexicali</p>	<p>Mexicali Aproximación <i>Mexicali Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMML AD 2.18 <i>See MMML AD 2.18</i></p>	<p>118.2 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA MÉXICO 19 51 06N 097 59 56W 20 25 30N 098 37 46W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 00 53N 100 08 43W 18 26 47N 099 30 34W 18 25 03N 098 38 01W 19 00 57N 098 01 46W 19 51 06N 097 59 56W</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMMX <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMMX</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMSM <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMSM</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMTO <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMTO</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 10500FT AMSL,</p> <p>DENTRO DE LOS LIMITES HORIZONTALES DEL CTR MMPB <i>Within the Horizontal Limits of the CTR MMPB</i> (VER AD 2.17/ See AD 2.17) FL295 / 9500FT AMSL,</p> <p>0 – 12 NM ARP MMCB FL295 / 6500FT AMSL,</p> <p>DE LOS LIMITES HORIZONTALES DE LOS CTR DE MMMX, MMTO, MMPB Y MMCB HASTA LOS LÍMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>Within the Horizontal Limits of the CTRs MMMX, MMTO, MMPB and MMCB up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL295 / 11500FT AMSL</p> <p>Clase de Espacio Aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP México</p>	<p>México Salidas/<i>Departures</i> (DEP-N)</p> <p>México Salidas/<i>Departures</i> (DEP-S)</p> <p>México Salidas/<i>Departures</i> (DEP-E/W)</p> <p>México Llegadas/<i>Arrivals</i> (ARR-N)</p> <p>México Llegadas/<i>Arrivals</i> (ARR-S)</p> <p>México Aproximación/<i>Approach</i> (APP)</p> <p>México Aproximación/<i>Approach</i> (APP-F)</p> <p>Lucia Aproximación/<i>Approach</i> (APP-SM)</p> <p>Lucia Aproximación/<i>Approach</i> (APP-SMF)</p> <p>Toluca Aproximación/<i>Approach</i> (APP-TO)</p> <p>Puebla Aproximación/<i>Approach</i> (APP-PB)</p> <p>México Radar (SAT)</p> <p>Español / English H24</p>	<p>120.50 MHZ</p> <p>129.10 MHZ</p> <p>121.40 MHZ</p> <p>129.65 MHZ</p> <p>119.10 MHZ</p> <p>121.20 MHZ</p> <p>119.75 MHZ</p> <p>119.00 MHZ</p> <p>128.85 MHZ</p> <p>119.35 MHZ</p> <p>119.20 MHZ</p> <p>119.25 MHZ</p>	<p>RADAR TAR: PSR/MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA PUERTO VALLARTA 21 00 27N 104 14 42W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 31 33N 104 40 42W 21 39 59N 104 34 54W ARCO ANTIHORARIO DE 70NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>70NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 21 12 49N 106 21 49W 21 08 16N 106 12 17W ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 40 48N 105 15 15W <i>60NM counterclockwise arc centered at 20 40 48N 105 15 15W</i> 19 41 34N 105 26 42W 20 08 49N 104 19 26W 21 00 27N 104 14 42W</p> <p>0 – 60 NM ARP MPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 60 NM ARP MPR up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / 2500FT AMSL</p> <p>60 – 70 NM ARP MPR HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 70 NM ARP MPR up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / 9500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA QUERÉTARO 21 37 04N 100 05 57W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 20 37 03N 100 11 08W <i>60NM clockwise arc centered at 20 37 03N 100 11 08W</i> 20 26 31N 099 08 12W 20 27 14N 099 30 59W 19 51 02N 100 06 54W 19 45 22N 100 07 06W 20 32 21N 100 55 13W 21 24 17N 100 38 07W 21 37 04N 100 05 57W FL195 / 10500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP Puerto Vallarta</p> <p>APP Puerto Vallarta</p> <p>APP Querétaro</p>	<p>Puerto Vallarta Aproximación <i>Puerto Vallarta Approach</i></p> <p>Puerto Vallarta Aproximación <i>Puerto Vallarta Approach</i></p> <p>Español / English H24</p> <p>Querétaro Aproximación <i>Queretaro Approach</i></p> <p>Español / English H24</p>	<p>121.3 MHZ</p> <p>119.0 MHZ APP RADAR</p> <p>127.2 MHZ</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p> <p>H24</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA REYNOSA 26 25 01N 098 56 32W Frontera México / USA Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO/EUA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 25 40 09N 097 58 28W 25 17 56N 098 01 46W 25 35 09N 099 02 30W 26 25 01N 098 56 32W</p> <p>Dentro de los límites horizontales de la TMA <i>Within the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA SALTILLO 25 53 20N 100 39 58W 25 15 31N 100 35 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 08 25N 100 49 11W 24 42 37N 100 49 13W 24 42 37N 101 02 23W 24 59 05N 101 02 24W 24 43 37N 101 08 38W 24 47 25N 101 19 58W 24 47 57N 101 20 56W 24 53 11N 101 30 17W 25 15 11N 101 15 29W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 17 51N 101 17 59W 25 07 52N 101 44 09W 25 18 57N 101 49 18W 25 27 11N 101 27 45W 25 27 27N 101 51 08W 25 39 29N 101 51 00W 25 39 10N 101 22 32W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 42 17N 101 21 23W 25 57 28N 101 44 27W 26 07 13N 101 36 37W 25 52 01N 101 13 32W</p>	<p>APP Reynosa</p> <p>ACC Monterrey</p>	<p>Reynosa Aproximación <i>Reynosa Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMRX AD 2.18 <i>See MMRX AD 2.18</i></p> <p>Monterrey Centro <i>Monterrey Center</i> Sector 4</p> <p>Español / English Ver MMIO AD 2.18 <i>See MMIO AD 2.18</i></p>	<p>118.8 MHZ APP NO RADAR</p> <p>126.4 MHZ APP NO RADAR</p>	<p>MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA SALTILLO (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 53 49N 101 10 50W 26 18 12N 101 20 12W 26 22 08N 101 07 35W 25 57 45N 100 58 15W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLW <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/SLW</i> 25 53 20N 100 39 58W Dentro de los límites horizontales de la TMA <i>Within the Horizontal Limits of the TMA</i> FL195 / (4) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA SAN JOSÉ DEL CABO 24 23 39N 109 31 03W 24 33 59N 109 28 25W 24 31 14N 109 15 36W 24 15 32N 109 19 38W ARCO HORARIO DE 70NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD <i>70NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD</i> 22 15 43N 108 53 41W 22 29 47N 109 09 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SJD <i>50NM clockwise arc centered at VOR/DME/SJD</i> 23 40 20N 110 25 33W ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/LAP <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/LAP</i> 24 17 14N 109 57 34W 24 23 39N 109 31 03W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>APP San José del Cabo</p>	<p>San José Aproximación <i>San Jose Approach</i> Español / English Ver MMSD AD 2.18 <i>See MMSD AD 2.18</i></p>	<p>120.9 MHZ APP RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA SAN LUIS POTOSÍ 22 38 26N 101 55 37W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 22 15 15N 100 55 51W <i>60NM clockwise arc centered at 22 15 15N 100 55 51W</i> 21 37 04N 100 05 57W 21 24 17N 100 38 07W 21 44 31N 101 31 01W 22 38 26N 101 55 37W FL195 / 8500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA TAMPICO CÍRCULO DE 60 NM CON CENTRO EN 22 17 23N 097 51 52W <i>60NM radius circle centered at 22 17 23N 097 51 52W</i> FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA TIJUANA 32 37 39N 115 59 20W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28 N 116 58 12W <i>50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W</i> 32 21 25N 116 00 34W 32 20 00N 115 56 02W 32 14 58N 115 40 00W 32 14 03N 115 37 04W 32 02 46N 115 41 59W 32 08 35N 116 00 30W 31 59 25N 115 43 59W 31 49 21N 115 51 41W 31 50 55N 115 54 31W 31 48 57N 115 52 03W 31 43 14N 115 58 21W 31 37 17N 115 59 21W 31 40 19N 116 24 47W 31 30 02N 116 19 23W 31 25 06N 116 32 11W 31 44 14N 116 42 16W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 32 32 28N 116 58 12W <i>50NM clockwise arc centered at 32 32 28N 116 58 12W</i> 32 11 33N 117 51 51W 32 32 04N 117 07 26W Y A LO LARGO DE LA FRONTERA MÉXICO – USA HASTA <i>Along the Mexico/USA border to:</i> 32 37 39N 115 59 20W</p>	<p>APP San Luis Potosí</p> <p>APP Tampico</p> <p>APP Tijuana</p>	<p>Potosí Aproximación <i>Potosi Approach</i> Español / English H24</p> <p>Tampico Aproximación <i>Tampico Approach</i> Español / English Ver MMTM AD 2.18 <i>See MMTM AD 2.18</i></p> <p>Tijuana Aproximación <i>Tijuana Approach</i> Español / English H24</p>	<p>118.9 MHZ APP NO RADAR</p> <p>120.3 MHZ APP NO RADAR</p> <p>119.5 MHZ 120.3 MHZ Servicio / Service TAR/SSR APP RADAR</p>	<p>RADAR TAR: MSSR</p>

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TIJUANA (cont.) 0 – 10 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>0 – 10 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235/GND</p> <p>10 – 25 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>10 – 25 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235 / 2000FT AMSL</p> <p>25 – 50 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>25 – 50 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235 / 4500FT AMSL</p> <p>50 – 70 NM ARP MMTJ HASTA LOS LIMITES HORIZONTALES DE LA TMA <i>50 – 70 NM ARP MMTJ up to the Horizontal Limits of the TMA</i> FL235 / (2) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA TORREÓN Círculo de 50 NM de radio con centro en VOR/DME/TRC y extensiones en las AWY (2): <i>50NM radius circle centered at VOR/DME/TRC and extensions along AWY (2):</i> 54 NM a/to BOPEM 52.5 NM hacia/towards VOR/DME/DGO 54 NM a/to VIKDO 70 NM a/to CAFIS 0-10 NM GND/FL195/GND 10-25 NM FL195/5500 AMSL (1) 25-50 NM FL195/8500 AMSL (1) Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W</p>	<p>APP Torreón</p> <p>APP Tuxtla Gutiérrez</p>	<p>Torreón Aproximación <i>Torreón Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMTC AD 2.18 <i>See MMTC AD 2.18</i></p> <p>Tuxtla Aproximación <i>Tuxtla Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMTG AD 2.18 <i>See MMTG AD 2.18</i></p>	<p>119.6 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p> <p>118.6 MHZ</p> <p>APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 13 19N 092 47 26W 15 58 26N 092 41 56W 15 39 31N 092 34 59W 15 35 28N 092 46 42W 15 54 23N 092 53 40W 16 09 16N 092 59 10W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W</p> <p>ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 59 12N 093 04 27W</p> <p>LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i></p> <p>16 45 04N 092 57 22W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 43 37N 092 54 27W</p> <p>ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 37 28N 092 49 42W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 27 55N 092 50 37W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 52N 093 03 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 30 05N 093 13 29W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 40 53N 093 11 36W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 41 57N 093 10 41W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 42 31N 093 10 06W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 06N 093 05 38W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 20N 093 04 51W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 37N 093 03 28W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 27 55N 092 50 37W 16 26 07N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 21 14N 092 52 01W ARCO HORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 18 27N 092 58 41W 16 21 51N 092 59 21W ARCO HORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM clockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>FL195 / 4000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 26 07N 092 47 26W 16 24 05N 092 43 51W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 17 59N 092 49 35W 16 21 14N 092 52 01W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 26 07N 092 47 26W FT 195 / 5700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 21 14N 092 52 01W 16 17 59N 092 49 35W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 14 31N 092 57 54W 16 18 27N 092 58 41W ARCO ANTIHORARIO DE 16NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>16NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 21 14N 092 52 01W FL195 / 5300 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 42 31N 093 10 06W 16 44 21N 093 11 56W ARCO HORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>14NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 47 29N 093 06 42W 16 45 06N 093 05 38W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>16 42 31N 093 10 06W FL195 / 4000FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 41 57N 093 10 41W 16 45 39N 093 14 58W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>17NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 50 44N 093 06 20W 16 45 20N 093 04 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>16 45 06N 093 05 38W 16 47 29N 093 06 42W ARCO ANTIHORARIO DE 14NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>14NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 44 21N 093 11 56W 16 42 31N 093 10 06W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i></p> <p>16 41 57N 093 10 41W FL195 /5000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 37N 093 03 28W 16 54 07N 093 04 43W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 55N 092 54 09W 16 45 04N 092 57 22W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 37N 093 03 28W FL195 / 6700 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 45 04N 092 57 22W 16 52 55N 092 54 09W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 21N 092 52 49W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 50 15N 092 49 15W 16 43 37N 092 54 27W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 04N 092 57 22W FL195 / 8000 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 43 37N 092 54 27W 16 50 15N 092 49 15W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 21N 092 52 49W 16 57 31N 092 52 03W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 55 48N 092 48 27W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 18N 092 39 34W 16 39 48N 092 47 18W 16 37 28N 092 49 42W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 43 37N 092 54 27W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 37 28N 092 49 42W 16 39 48N 092 47 18W ARCO HORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>15NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 30 10N 092 46 46W 16 23 29N 092 38 18W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 14 09N 092 46 12W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 13 19N 092 47 26W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 09 16N 092 59 10W 16 21 52N 093 03 51W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 51N 092 59 21W 16 18 27N 092 58 41W 16 14 31N 092 57 54W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 17 59N 092 49 35W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 24 05N 092 43 51W 16 26 07N 092 47 26W 16 27 55N 092 50 37W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 37 28N 092 49 42W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 21 52N 093 03 51W 16 09 16N 092 59 10W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 27 01N 093 26 44W 16 27 17N 093 21 20W 16 30 05N 093 13 29W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 21 52N 093 03 51W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 30 05N 093 13 29W 16 27 17N 093 21 20W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 43 49N 093 20 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 45 48N 093 18 50W 16 40 53N 093 11 36W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 30 05N 093 13 29W FL195 / 5900 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 40 53N 093 11 36W 16 45 48N 093 18 50W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 12N 093 11 07W ARCO HORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 54 07N 093 04 43W 16 45 37N 093 03 28W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 45 20N 093 04 51W 16 50 44N 093 06 20W ARCO ANTIHORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>17NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 45 39N 093 14 58W 16 41 57N 093 10 41W ARCO ANTIHORARIO DE 12NM CON CENTRO EN 16 33 43N 093 01 34W <i>12NM counterclockwise arc centered at 16 33 43N 093 01 34W</i> 16 40 53N 093 11 36W FL195 / 5500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 52 12N 093 11 07W 16 55 57N 093 14 53W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 59 12N 093 04 27W 17 09 53N 093 02 52W 17 08 11N 092 50 28W 17 05 27N 092 50 52W 16 57 31N 092 52 03W 16 52 21N 092 52 49W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 52 55N 092 54 09W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 54 07N 093 04 43W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 52 12N 093 11 07W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 39 48N 092 47 18W 16 47 18N 092 39 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 23 29N 092 38 18W 16 30 10N 092 46 46W ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>15NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 39 48N 092 47 18W FL195 / 15000FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 27 17N 093 21 20W 16 27 01N 093 26 44W 16 26 43N 093 32 41W 16 38 45N 093 33 19W 16 39 03N 093 27 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 47 34N 093 23 52W 16 43 49N 093 20 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 27 17N 093 21 20W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 43 49N 093 20 07W 16 47 34N 093 23 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM clockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p> <p>16 55 57N 093 14 53W 16 52 12N 093 11 07W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) 16 45 48N 093 18 50W ARCO ANTIHORARIO DE 20NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>20NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 43 49N 093 20 07W FL195 / 6500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 57 31N 092 52 03W 17 05 27N 092 50 52W 17 12 14N 092 46 55W 17 06 54N 092 37 00W 16 55 48N 092 48 27W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 57 31N 092 52 03W FL195 / 13500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 55 48N 092 48 27W 17 06 54N 092 37 00W 17 06 37N 092 36 29W 16 58 31N 092 28 01W 16 47 18N 092 39 34W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 55 48N 092 48 27W FL 195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 23 29N 092 38 18W 16 07 05N 092 17 37W 15 57 47N 092 25 32W 16 14 09N 092 46 12W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 23 29N 092 38 18W FL195 / 9500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 09 16N 092 59 10W 15 54 23N 092 53 40W 15 58 26N 092 41 56W 16 13 19N 092 47 26W</p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA TUXTLA GUTIÉRREZ (cont.) ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 09 16N 092 59 10W FL195 / 8500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 37 11N 094 04 31W 16 38 45N 093 33 19W 16 26 43N 093 32 41W 16 25 09N 094 03 51W 16 37 11N 094 04 31W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>16 47 34N 093 23 52W 17 13 18N 093 49 51W 17 21 42N 093 40 51W 16 55 57N 093 14 53W</p> <p>ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W <i>25NM counterclockwise arc centered at 16 34 14N 093 01 48W</i> 16 47 34N 093 23 52W FL195 / 7500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 09 53N 093 02 52W 17 18 32N 093 01 36W 17 16 50N 092 49 11W 17 08 11N 092 50 28W 17 09 53N 093 02 52W FL195 / 10500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>15 54 23N 092 53 40W 15 35 28N 092 46 42W 15 39 31N 092 34 59W 15 58 26N 092 41 56W 15 54 23N 092 53 40W FL195 / 11500 FT AMSL Clase de espacio aéreo D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ 18 09 01N 096 47 55W 18 18 12N 096 45 38W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W</i> 19 35 43N 095 14 30W 19 39 54N 095 00 00W 19 29 27N 095 00 00W 19 03 13N 095 08 15W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 45N 096 11 15W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 45N 096 11 15W</i> 18 08 50N 096 04 46W 17 59 39N 096 07 06W 18 09 01N 096 47 55W</p> <p>LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i></p> <p>18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 35N 96 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 1500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 55 08N 096 22 23W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 35N 096 29 18W 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 54 25N 096 39 17W 18 49 41N 096 48 35W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p>	<p>APP Veracruz</p>	<p>Veracruz Aproximación <i>Veracruz Approach</i></p> <p>Español / English</p> <p>Ver MMVR AD 2.18 <i>See MMVR AD 2.18</i></p>	<p>120.4 MHZ APP RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W 18 55 08N 096 22 23W FL195 / 3400 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 08 35N 096 29 18W ARCO HORARIO DE 17NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>17NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 19 47N 096 24 55W 19 25 02N 096 31 19W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W 20 07 01N 095 55 55W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 20 06 45N 096 27 51W 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 48 08N 096 18 43W 19 38 15N 096 16 52W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 12 44N 096 42 44W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 33N 096 43 02W 19 08 35N 096 29 18W FL195 / 2500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 19 32 57N 096 04 57W 19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 28 37N 095 34 41W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 30 24N 096 24 21W 18 34 13N 096 23 03W ARCO HORARIO DE 36NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>36NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 40 05N 096 34 42W 18 48 48N 096 27 34W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>25NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 32 57N 096 04 57W FL195 / 3000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 38 15N 096 16 52W 19 48 08N 096 18 43W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 47 22N 096 22 20W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 42 15N 096 34 26W 19 33 50N 096 28 39W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 38 15N 096 16 52W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.)</p> <p>18 36 55N 096 37 17W 18 28 60N 096 43 44W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 19 09N 096 02 13W 18 29 03N 096 04 02W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 30 24N 096 24 21W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 36 55N 096 37 17W FL195 / 3500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 34 21N 096 43 48W 19 40 47N 096 51 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 24 49N 097 01 22W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 15 27N 097 03 41W 19 14 06N 096 53 13W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 34 21N 096 43 48W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 47 22N 096 22 20W 20 06 45N 096 27 51W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 19 47 22N 096 22 20W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 11 58N 095 18 39W 19 11 19N 095 29 11W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 28 37N 095 34 41W FL195 / 8500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 47 33N 096 01 05W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 28 37N 095 34 41W 19 33 36N 095 25 30W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 03 13N 095 08 15W 19 29 27N 095 00 00W 19 39 54N 095 00 00W 19 35 43N 095 14 30W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>20 07 01N 095 55 55W 19 47 33N 096 01 05W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.)</p> <p>19 11 19N 095 29 11W 19 11 58N 095 18 39W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 59 45N 095 19 23W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>19 11 19N 095 29 11W FL195 / 4500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 49 41N 096 48 35W 18 44 56N 096 57 52W 18 40 11N 097 07 09W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 18 12N 096 45 38W 18 09 01N 096 47 55W 17 59 39N 096 07 06W 18 08 50N 096 04 46W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W 18 37 48N 095 44 16W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 29 03N 096 04 02W 18 19 09N 096 02 13W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 28 60N 096 43 44W 18 36 55N 096 37 17W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i></p> <p>18 49 41N 096 48 35W FL195 / 12500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 28 02N 097 11 23W 19 24 49N 097 01 22W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 15 27N 097 03 41W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 28N 097 04 10W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 59 45N 095 19 23W 18 57 58N 095 09 00W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 22 23N 095 30 48W 18 30 05N 095 37 32W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 59 45N 095 19 23W FL195 / 7500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 24 49N 097 01 22W 19 28 02N 097 11 23W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 47 12N 097 00 05W 19 40 47N 096 51 56W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 24 49N 097 01 22W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VERACRUZ (cont.) 18 44 56N 096 57 52W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 28N 097 04 10W 19 08 25N 097 14 43W ARCO HORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>60NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 40 11N 097 07 09W 18 44 56N 096 57 52W FL195 / 14500 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 12 44N 096 42 44W 19 14 06N 096 53 13W 19 15 27N 097 03 41W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 28N 097 04 10W ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>50NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 18 44 56N 096 57 52W 18 49 41N 096 48 35W 18 54 25N 096 39 17W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 08 33N 096 43 02W ARCO HORARIO DE 30NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>30NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 8000 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>19 12 44N 096 42 44W 19 12 44N 096 42 44W 19 33 50N 096 28 39W 19 42 15N 096 34 26W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 34 21N 096 43 48W ARCO HORARIO DE 40NM CON CENTRO EN 19 08 36N 096 11 21W <i>40NM clockwise arc centered at 19 08 36N 096 11 21W</i> 19 14 06N 096 53 13W 19 12 44N 096 42 44W FL195 / 6300 FT MSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA 18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i> 18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W</p>	<p>APP Villahermosa</p>	<p>Villahermosa Aproximación <i>Villahermosa Approach</i> Español / English Ver MMVA AD 2.18 <i>See MMVA AD 2.18</i></p>	<p>120.9 MHZ APP NO RADAR</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA (cont.) ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 18 41N 092 31 39W LIMITES VERTICALES <i>Vertical limits</i> 18 18 41N 092 31 39W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 08 45N 092 24 31W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 03 37N 092 23 08W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 51 38N 092 24 21W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 35 05N 092 45 24W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA (cont.)</p> <p>17 36 40N 092 58 55W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>17 55 31N 093 14 54W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 13 57N 093 10 52W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM clockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 18 41N 092 31 39W FL195 / 1500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 18 41N 092 31 39W 18 30 53N 092 12 59W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>18 20 56N 092 05 52W 18 20 07N 092 07 07W 18 09 08N 092 23 57W 18 08 45N 092 24 31W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 18 41N 092 31 39W FL195 / 2500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>18 08 45N 092 24 31W 18 09 08N 092 23 57W 18 10 31N 092 12 47W 18 20 07N 092 07 07W 18 20 56N 092 05 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/CME <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/CME</i></p> <p>18 15 27N 091 55 23W 18 11 30N 091 57 44W 18 01 06N 091 56 21W 18 03 37N 092 23 08W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i></p> <p>18 08 45N 092 24 31W FL195 / 7500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>TMA VILLAHERMOSA (cont.) 18 03 37N 092 23 08W 18 01 06N 091 56 21W 18 00 45N 091 56 18W 17 49 07N 091 57 30W 17 51 38N 092 24 21W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 18 03 37N 092 23 08 W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 39 35N 092 33 45W 17 24 56N 092 27 36W 17 20 26N 092 39 14W 17 35 05N 092 45 24W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 39 35N 092 33 45W FL195 / 7000FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 34 57N 092 46 28W 17 16 50N 092 49 11W 17 18 32N 093 01 36W 17 36 40N 092 58 55W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 34 57N 092 46 28W FL195 / 6500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p> <p>17 55 31N 093 14 54W 17 58 21N 094 02 47W 18 10 22N 094 02 02W 18 08 39N 093 32 30W 18 11 26N 093 40 34W 18 22 46N 093 36 17W 18 13 57N 093 10 52W ARCO ANTIHORARIO DE 25NM CON CENTRO EN VOR/DME/VSA <i>25NM counterclockwise arc centered at VOR/DME/VSA</i> 17 55 31N 093 14 54W FL195 / 3500FT AMSL Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>				

(1) →700 FT sobre el terreno (AGL) la que resulte mayor.

(1) →700 FT above ground level (AGL), whichever is greater.

(2) →500 FT por debajo de la MEA

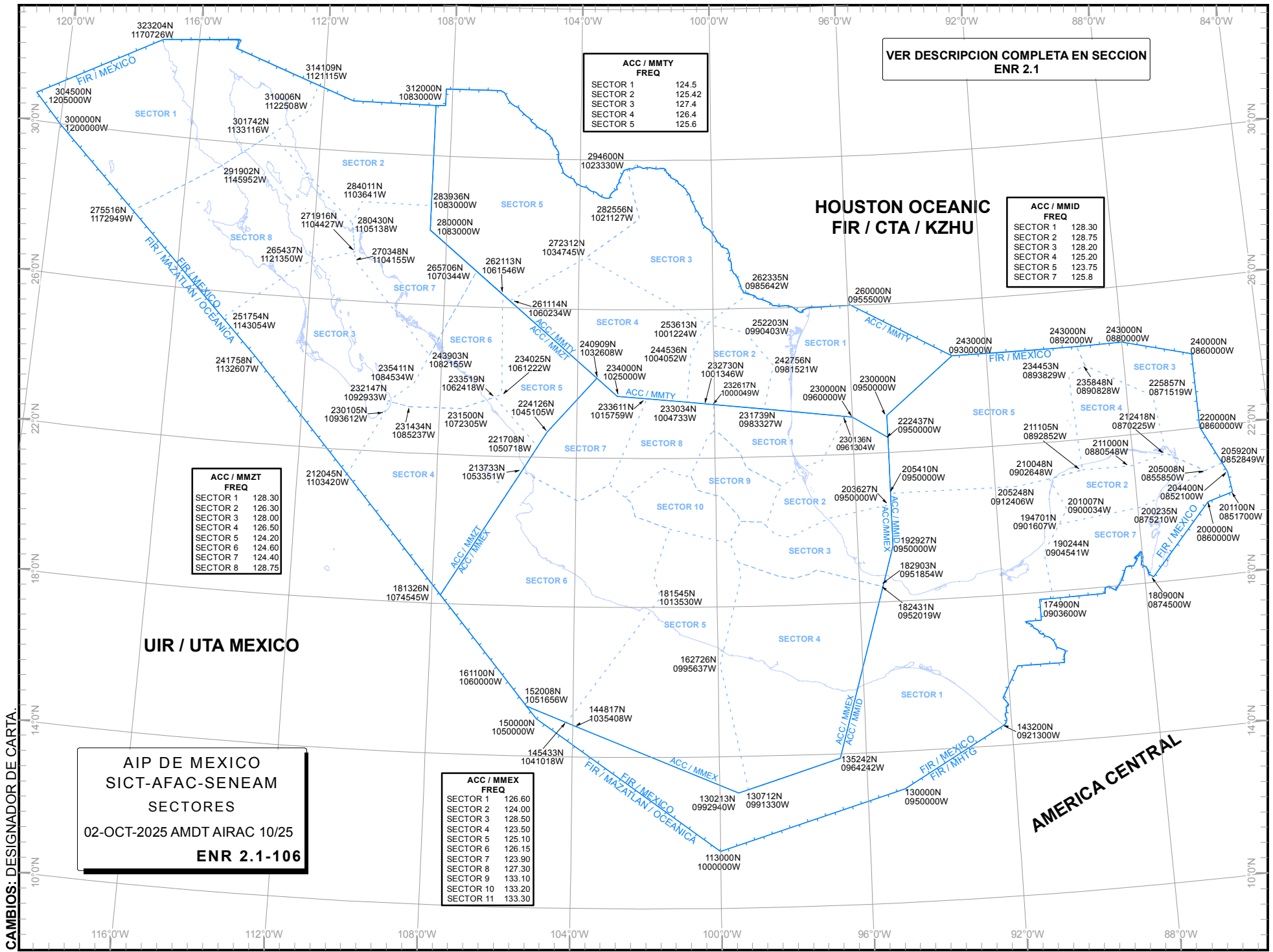
(2) →500 FT below the MEA

(3) →500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

(3) →500 FT below the altitude of each MVA sector or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.

(4) →500 FT por debajo de la MEA o 500 FT por debajo del procedimiento de llegada o 500 FT por debajo de cada altitud de recalada, la que resulte menor.

(4) →500 FT below the MEA or 500 FT below the arrival procedure or 500 FT below each feeder altitude, whichever is lower.



ACC / MMTY	FREQ
SECTOR 1	124.5
SECTOR 2	125.42
SECTOR 3	127.4
SECTOR 4	126.4
SECTOR 5	125.6

VER DESCRIPCION COMPLETA EN SECCION ENR 2.1

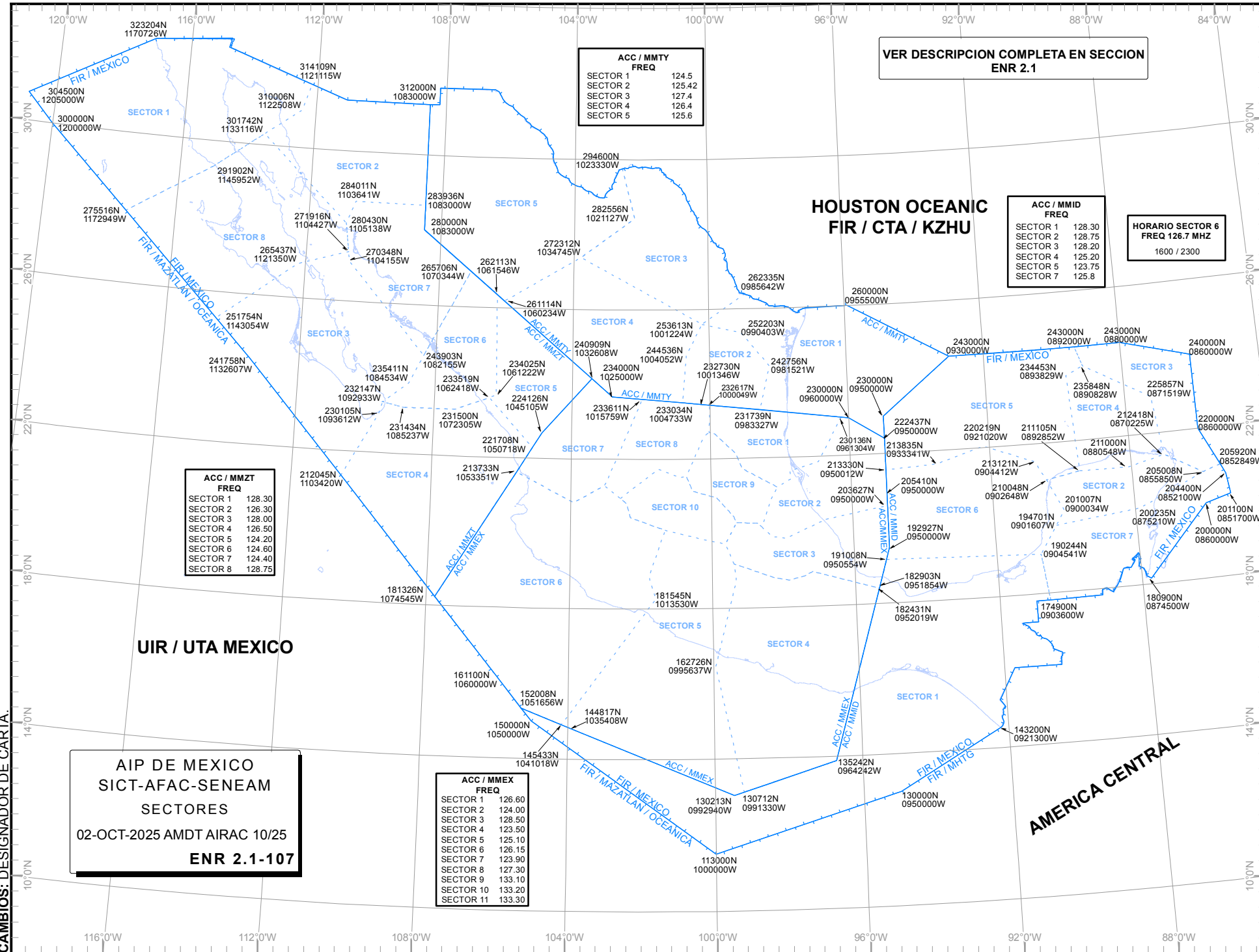
ACC / MMID	FREQ
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	128.75
SECTOR 3	128.20
SECTOR 4	125.20
SECTOR 5	123.75
SECTOR 7	125.8

ACC / MMTZ	FREQ
SECTOR 1	128.30
SECTOR 2	126.30
SECTOR 3	128.00
SECTOR 4	126.50
SECTOR 5	124.20
SECTOR 6	124.60
SECTOR 7	124.40
SECTOR 8	128.75

ACC / MMEX	FREQ
SECTOR 1	126.60
SECTOR 2	124.00
SECTOR 3	128.50
SECTOR 4	123.50
SECTOR 5	125.10
SECTOR 6	126.15
SECTOR 7	123.90
SECTOR 8	127.30
SECTOR 9	133.10
SECTOR 10	133.20
SECTOR 11	133.30

AIP DE MEXICO
SICT-AFAC-SENEAM
SECTORES
 02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25
ENR 2.1-106

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

ENR 2.2 CTR, ADA, ATZ

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
<p>ZONA DE CONTROL (CTR) <i>CONTROL ZONE (CTR)</i> AEROPUERTO DEL NORTE <i>AIRPORT DEL NORTE</i> 25 57 41N 100 05 09W 25 42 23N 100 17 38W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP <i>10NM clockwise arc centered at ARP</i> 25 57 41N 100 05 09W <u>(1)</u> GND Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i></p>	<p>Torre Aeropuerto <i>Airport Tower</i> Del Norte</p>	<p>Aeropuerto Del Norte Torre <i>Del Norte Airport Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / <i>See AD 2.18</i></p>	<p>118.6 MHZ</p>	
<p>ZONA DE CONTROL (CTR) <i>CONTROL ZONE (CTR)</i> ACAPULCO Ver / <i>See AD 2.17</i></p>	<p>Torre / <i>Tower</i> Acapulco</p>	<p>Acapulco Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> H24</p>	<p>118.5 MHZ</p>	
<p>ZONA DE CONTROL (CTR) <i>CONTROL ZONE (CTR)</i> AGUASCALIENTES Ver / <i>See AD 2.17</i></p>	<p>Torre / <i>Tower</i> Aguascalientes</p>	<p>Aguascalientes Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / <i>See AD 2.18</i></p>	<p>118.6 MHZ</p>	
<p>ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO <i>AERODROME TRAFFIC ZONE</i> ATIZAPÁN 19 29 29N 099 16 57W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP <i>5NM clockwise arc centered at ARP</i> 19 39 31N 099 17 08W 19 34 04N 099 14 20W 19 29 29N 099 16 57W <u>9500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i></p>	<p>Torre / <i>Tower</i> Atizapán</p>	<p>Atizapán Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i></p>	<p>118.4 MHZ</p>	
<p>ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO <i>AERODROME TRAFFIC ZONE</i> BAHÍAS DE HUATULCO Ver / <i>See AD 2.17</i></p>	<p>Torre / <i>Tower</i> Bahías de Huatulco</p>	<p>Huatulco Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / <i>See AD 2.18</i></p>	<p>118.0 MHZ</p>	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CAMPECHE Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Campeche	Campeche Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / See AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CANCÚN Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Cancún	Cancún Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> H24	118.6 MHZ 118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CIUDAD DEL CARMEN Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Ciudad del Carmen	Carmen Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / See AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CIUDAD JUÁREZ Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Ciudad Juárez	Juárez Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) COLIMA Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Colima	Colima Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) COZUMEL Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Cozumel	Cozumel Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> H24	118.0 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE CREEL Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Creel	Creel Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / See AD 2.18	118.55 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CUERNAVACA Ver / See AD 2.17	Torre / <i>Tower</i> Cuernavaca	Cuernavaca Torre / <i>Tower</i> Español / <i>English</i> Ver / See AD 2.18	118.35 MHZ	

Nombre <i>Name</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>		Idiomas <i>Languages</i>		
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>		
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CULIACÁN Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP <i>10 NM radius circle centered at ARP</i> <u>3500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	Torre / Tower Culiacán	Culiacán Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE CHETUMAL Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Chetumal	Chetumal Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CHICHEN- ITZÁ Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Chichen-Itza	Chichen-Itza Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) CHIHUAHUA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Chihuahua/ Aproximación <i>Approach</i> Chihuahua	Chihuahua Torre / Tower Aproximación / <i>Approach</i> Chihuahua Español / English Ver / See AD 2.18	118.4 MHZ 121.0 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE DURANGO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Durango	Durango Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE ENSENADA (MIL/CIV) Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Ensenada	Ensenada Torre / Tower Español / English HJ	119.75 MHZ	FAM
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) GUADALAJARA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Guadalajara	Guadalajara Torre / Tower Español / English H24	118.1 MHZ	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) HERMOSILLO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Hermosillo	Hermosillo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) IXTAPA-ZIHUATANEJO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Ixtapa Zihuatanejo	Zihuatanejo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE JALAPA Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <i>5 NM radius circle centered at ARP</i> <u>4300 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: G</i>	NIL	NIL	123.3 MHZ	AFIS
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) LA PAZ Ver / See AD 2.17	Torre / Tower La Paz	La Paz Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) LEÓN Ver / See AD 2.17	Torre / Tower León	León Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.35 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE LERDO Círculo de 2 NM de radio con centro en 25 31 35.90N 103 31 03.18W <i>2 NM radius circle centered at 25 31 35.90N 103 31 03.18W</i> <u>7500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	Torre / Tower Torreón	Torreón Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.5 MHZ	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) LORETO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Loreto	Loreto Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MANZANILLO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Manzanillo	Manzanillo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MATAMOROS Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Matamoros	Matamoros Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MÉRIDA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Mérida	Mérida Torre / Tower Español / English H24	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MEXICALI Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Mexicali	Mexicali Torre / Tower Español / English H24	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MÉXICO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower México	México Torre / Tower Español / English H24	118.55 MHZ 118.7 MHZ 118.15 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MINATITLÁN Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Minatitlán	Minatitlán Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MONTERREY 25 57 41N 100 05 09W Arco Horario de 11 NM de radio con centro en el ARP 11NM clockwise arc centered at ARP 25 42 23N 100 17 38W 25 57 41N 100 05 09W (1) GND Clase de espacio aéreo: D Class of airspace: D	Torre / Tower Monterrey	Monterrey Torre / Tower Español / English H24	118.1 MHZ	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) MORELIA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Morelia	Morelia Torre / Tower Español / English H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) NUEVO LAREDO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) OAXACA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Oaxaca	Oaxaca Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE PACHUCA 20 00 09N 098 48 33W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP <i>5 NM clockwise arc centered at ARP</i> 20 02 48N 098 42 32W 20 04 49N 098 45 03W 20 00 09N 098 48 33W <u>10500 FT AMSL</u> GND 20 00 09N 098 48 33W 20 04 49N 098 45 03W 20 02 48N 098 42 32W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP <i>5 NM clockwise arc centered at ARP</i> 20 00 09N 098 48 33W <u>8500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: G <i>Class of airspace: D</i>	Torre / Tower Pachuca	Pachuca Torre / Tower Español / English	122.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) PALENQUE Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Palenque	Palenque Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.75 MHZ	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE POZA RICA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Poza Rica	Poza Rica Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) PUEBLA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puebla	Puebla Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.20 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE PUERTO ESCONDIDO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puerto Escondido	Escondido Torre / Tower Español Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE PUERTO PEÑASCO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puerto Peñasco	Puerto Peñasco Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.85 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) PUERTO VALLARTA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Torre / Tower Español / English H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) QUERÉTARO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Querétaro	Torre / Tower Español / English H24	118.95 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) REYNOSA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Reynosa	Reynosa Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) SALTILLO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Saltillo	Saltillo Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.4 MHZ	

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) SAN JOSÉ DEL CABO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower San José del Cabo	San José Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) SAN LUIS POTOSÍ Ver / See AD 2.17	Torre / Tower San Luis Potosí	Potosí Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) SANTA LUCÍA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Santa Lucía	Lucía Torre / Tower Español / English H24	118.25 MHZ 118.30 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TAMPICO Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Tampico	Tampico Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.3 MHZ	
ÁREA CON SERVICIO DE ASesoramiento (ADA) ADVISORY AREA TAPACHULA 15 05 31N 092 04 32W 15 04 19N 092 03 34W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta <i>Along the Mexico/Guatemala: border to</i> 14 32 00N 092 13 00W 14 23 15N 092 29 07W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32N 092 22 33W <i>25 NM clockwise arc centered at 14 47 32N 092 22 33W</i> 14 48 04N 092 48 21W 14 59 54N 093 33 58W 15 11 33N 093 30 48W 15 03 46N 093 00 12W 15 09 30N 093 09 25W 15 19 43N 093 02 41W 15 01 38N 092 34 06W 15 35 43N 092 46 37W 15 39 42N 092 35 03W 15 12 31N 092 25 05W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32N 092 22 33W <i>25 NM clockwise arc centered at 14 47 32N 092 22 33W</i> 15 05 31N 092 04 32W FL195 / GND Clase de espacio aéreo: F <i>Class of airspace: F</i>	Torre / Tower Tapachula	Tapachula Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.85 MHZ	

Nombre <i>Name</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
Límites laterales <i>Lateral Limits</i>		Idiomas <i>Languages</i>		
Límites verticales <i>Vertical Limits</i>		Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i>		
Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>		Horas de servicio <i>Hours of service</i>		
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TAPACHULA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Tapachula	Tapachula Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TEPIC Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Tepic	Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TOLUCA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Toluca	Toluca Torre / Tower Español / English H24	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TORREÓN Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Torreón	Torreón Torre / Tower Español / English H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TULUM Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Tulum	Tulum Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.65 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) TUXTLA GUTIERREZ Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Tuxtla Gutierrez	Tuxtla Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE TERÁN (MIL/CIV) Círculo de 4 NM de radio con centro en 16 44 24N 093 10 24W <i>4 NM radius circle centered at 16 44 24N 093 10 24W</i> <u>3900 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	Torre / Tower Terán	Terán Torre / Tower Español HJ	118.45 MHZ	FAM

Nombre <i>Name</i> Límites laterales <i>Lateral Limits</i> Límites verticales <i>Vertical Limits</i> Clase de espacio aéreo <i>Class of Airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i> Idiomas <i>Languages</i> Área y condiciones de uso <i>Area and condition of use</i> Horas de servicio <i>Hours of service</i>	Frecuencia / propósito <i>Frequency / purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE URUAPAN Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP <i>5 NM radius circle centered at ARP</i> <u>9500 FT AMSL</u> GND Clase de espacio aéreo: D <i>Class of airspace: D</i>	Torre / Tower Uruapan	Uruapan Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.2 MHz	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) VERACRUZ Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Veracruz	Veracruz Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.5 MHz	
ZONA DE CONTROL (CTR) CONTROL ZONE (CTR) VILLAHERMOSA Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Villahermosa	Villahermosa Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.7 MHz	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AERODROME TRAFFIC ZONE ZACATECAS Ver / See AD 2.17	Torre / Tower Zacatecas	Zacatecas Torre / Tower Español / English Ver / See AD 2.18	118.0 MHz	

(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA.
 (1) 500 FT below the altitude of each MVA sector

ENR 2.2-2 REGLAS Y REQUISITOS OPERACIONALES DE ENTRADA AL ESPACIO AEREO NACIONAL POR LA FRONTERA SUR Y SURESTE

1. Generalidades

1.1 Zona de Identificación Aérea de México NR-1 (**ZIAM NR-1**).

Se designa como Zona de Identificación aérea de México NR-1 (**ZIAM NR-1**), aquella parte del espacio aéreo nacional correspondiente al Centro de Control de Area Mérida (**ACC/MID**), sobre el continente y aguas territoriales, desde la superficie terrestre hasta los 60,000 pies.

1.2 Aplicabilidad.

Las Reglas y Requisitos Operacionales prescritos en el presente documento son aplicables a los vuelos de la Aviación General Internacional (**IGA**) y a los vuelos no regulares que propongan penetrar la **ZIAM NR-1** por la frontera Sur y Sureste.

También deberán observarse los reglamentos relativos a la entrada, tránsito y salida de aeronaves civiles, publicados en la sección Generalidades (**GEN**) de la Publicación de Información Aeronáutica, a fin de facilitar la identificación y control de dichas aeronaves.

2. Reglas de entrada.

2.1 Aviso previo de llegada.

Se requiere aviso previo de llegada para todo vuelo de la IGA y vuelo no regular.

- a) El aviso previo de llegada deberá enviarse por la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (**AFTN**) al centro de control Mérida dirigido a MIDZRZX (ó MMDZQZX), MMMDXM XO y a la torre de control del aeropuerto de entrada, en el caso de los vuelos VFR o IFR.
- b) Se acepta como aviso previo de llegada el plan de vuelo enviado y presentado de acuerdo a 2.2 a) o b).

2.2 Presentación del plan de vuelo.

- a) Las aeronaves deberán presentar su plan de vuelo ante una dependencia aeronáutica apropiada. Con la suficiente antelación para que esta lo pueda transmitir por la **AFTN**, cuando menos 30 min. antes de la hora estimada de cruce de la frontera.
- b) Las aeronaves operando debajo de 18,500 FT con plan de vuelo VFR/IFR que proseguirán a un aeródromo internacional de entrada en el interior del país, deberán presentar su plan de vuelo ante una dependencia aeronáutica apropiada. Con la suficiente antelación para que esta lo pueda transmitir por la **AFTN**, cuando menos 30 min. antes del cruce de la frontera.

2.3 Punto de entrada.

- a) Las aeronaves en vuelo VFR o IFR deberán cruzar la frontera Sur y sureste en el punto más cercano al aeropuerto fronterizo en que aterrizarán y avisar a la torre de control del mismo, su hora estimada de llegada.
- b) Las aeronaves con destino a aeródromos en el interior del país, deberán cruzar la frontera por las rutas y aerovías publicadas y continuar por las mismas.

2.4 Datos del Plan de Vuelo.

- a) El plan de vuelo contendrá los siguientes datos:
 - 1) Identificación de la aeronave
 - 2) Reglas de vuelo y tipo de vuelo
 - 3) Tipo de aeronave y categoría de estela turbulenta
 - 4) Equipo de radiocomunicaciones, de ayudas para la navegación y la aproximación
 - 5) Aeropuerto/aeródromo de salida y Hora
 - 6) Velocidad de crucero, nivel y ruta
 - 7) Aeropuerto/aeródromo de destino y duración total prevista
 - 8) Aeropuerto/aeródromo alterno
 - 9) Otros datos, hora estimada de cruce con el ZIAM NR-1
 - 10) Autonomía
 - 11) Número total de personas a bordo
 - 12) Equipo de emergencia y supervivencia
 - 13) Color y marca de la aeronave
 - 14) Nombre, número de licencia y domicilio del piloto al mando de la aeronave

2.5 Reportes de posición.

- a) Para cruzar el límite de la **ZIAM NR-1** por las fronteras Sur y Sureste, los pilotos deberán:
- b) Si están operando debajo de 18,500 FT, notificar su posición cuando menos 10 min. antes del cruce al aeropuerto de entrada más próximo.
- c) Si están operando arriba de 19,000 FT, reportará su posición de acuerdo a los procedimientos establecidos.

2.6 Tolerancia de posición de una aeronave.

- a) En rutas de entrada a la **ZIAM NR-1** sobre el área continental, la tolerancia de posición de una aeronave es de 5 min. de la hora estimada sobre el punto de cruce y dentro de 10 min. de la línea central de la ruta propuesta.
- b) En las rutas de entrada a la **ZIAM NR-1** sobre el mar, la tolerancia de posición de una aeronave es de 5 min. de la hora estimada sobre un punto de cruce y dentro de 20 MN de la línea central de la ruta propuesta.
- c) En casos de desvíos por mal tiempo, el piloto deberá notificar de inmediato, su nuevo punto de notificación o cruce y hora estimada a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo más cercana.

2.7 Uso de respondedor y transmisor automático de altitud.

Las aeronaves equipadas con respondedor y transmisor automático de altitud deberán activarlo antes de entrar a la **ZIAM NR-1** en el código 1200 o 2000, o el asignado por los servicios de tránsito aéreo, hasta llegar al aeropuerto de destino.

ENR 2.2-2 OPERATIONAL RULES AND REQUIREMENTS FOR ENTRY INTO NATIONAL AIRSPACE VIA THE SOUTHERN AND SOUTHEASTERN BORDER

1. General

1.1 Mexican Air Identification Zone NR-1 (ZIAM NR-1)

The Mexican Air Identification Zone NR-1 (**ZIAM NR-1**) is designated as that part of the national airspace corresponding to the Mérida Area Control Center (**ACC/MID**), over the continent and territorial waters, from the surface to 60,000 feet.

1.2 Applicability.

The Operational Rules and Requirements prescribed herein are applicable to International General Aviation (**IGA**) flights and non-scheduled flights proposing to penetrate **ZIAM NR-1** through the southern and southeastern borders.

The regulations relating to the entry, transit and exit of civil aircraft, published in the General Section (GEN) of the Aeronautical Information Publication, shall also be observed in order to facilitate the identification and control of such aircraft.

2. Entry rules.

2.1 Prior notice of arrival.

Prior notice of arrival is required for all IGA flights (International General Aviation) and non-scheduled flights.

- a) The notice of prior arrival must be sent by the Aeronautical Telecommunications Fixed Network (**AFTN**) to the Mérida control center addressed to MIDZRZX (or MMMDZQZX), MMMDXMXO and to the control tower of the airport of entry, in the case of VFR or IFR flights.
- b) The flight plan sent and submitted in accordance with 2.2 a) or b) is accepted as prior notice of arrival.

2.2 Presentation of the flight plan.

- a) Aircraft shall submit their flight plan to an appropriate aeronautical unit. Sufficiently in advance so that the **AFTN** can transmit it, at least 30 min. before the estimated time of border crossing
- b) Aircraft operating below 18,500 FT with a VFR/IFR flight plan that will proceed to an international aerodrome of entry into the interior of the country, must submit their flight plan to an appropriate aeronautical agency. Well in advance so that it can be broadcast by the **AFTN**, at least 30 minutes before the border crossing.

2.3 Point of entry.

- a) Aircraft in VFR or IFR flight must cross the southern and southeastern border at the closest point to the border airport where they will land and notify the control tower of the same of their estimated time of arrival.
- b) Aircraft bound for aerodromes in the interior of the country must cross the border on the published routes and airways and continue along them.

2.4 Flight Plan Data.

- a) The flight plan shall contain the following information:
- 1) Identification of the aircraft
 - 2) Flight rules and flight type
 - 3) Type of aircraft and wake turbulence category
 - 4) Radiocommunication equipment, navigational aids and approach equipment
 - 5) Airport/Aerodrome of Departure and Time
 - 6) Cruising speed, level and route
 - 7) Airport/aerodrome of destination and total expected duration
 - 8) Alternate Airport/Aerodrome
 - 9) Other data, estimated time of crossing with the ZIAM NR-1
 - 10) Autonomy
 - 11) Total number of people on board
 - 12) Emergency and survival equipment
 - 13) Aircraft Color and Brand
 - 14) Name, licence number and address of the pilot-in-command of the aircraft

2.5 Position Reports.

- a) To cross the boundary of the **ZIAM NR-1** via the southern and southeastern borders, pilots must:
- b) If they are operating below 18,500 FT, notify their position at least 10 min. before crossing to the nearest airport of entry.
- c) If they are flying above 19,000 FT, they will report their position in accordance to the established procedures.

2.6 Position tolerance of an aircraft.

- a) Upon entering routes of the **ZIAM NR-1** over the continental area, the position tolerance of an aircraft is 5 min. of the estimated time on the crossing point and within 10 min. of the center line of the proposed route.
- b) On the routes of entry to the **ZIAM NR-1** over the sea, the position tolerance of an aircraft is 5 min. of the estimated time on a crossing point and within 20 NM of the centerline of the proposed route.
- c) In cases of diversion due to bad weather, the pilot shall immediately notify the nearest air traffic services unit of his new reporting or crossing point and estimated time.

2.7 Use of automatic altitude responder and transmitter.

Aircraft equipped with an automatic altitude transponder (mode A & C) must activate it before entering the **ZIAM NR-1** squawking code 1200 or 2000, or the code assigned by the air traffic service