

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERODROMOMMUN - CANCUN  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMUN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	210233.87 N 0865223.52 W centro geométrico del aeropuerto
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM al S de Cancún
3	Elevación/temperatura de referencia:	7 M (22 FT) / 31° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2°W 2017 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax:	Aeropuerto de Cancún, S. A. De C. V. Carretera Cancún – Chetumal, Km. 22 s/n Cancún, Q. Roo. C. P. 77569  (998) 8487 200 (998) 8487 207
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	Ninguna

## MMUN AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Ninguna

## MMUN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Instalaciones de almacenaje y despacho de mercancías ubicadas enfrente de las posiciones 29, 30 y 31 de plataforma de aviación comercial. Equipo de descarga y carga de mercancías de acuerdo al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de Aeropuertos y Servicios Auxiliares TURBOSINA JET A 14,500,000 L. GASAVION 100LL 60,000 L. Se cuenta con sistema de suministro por líneas subterráneas para cada posición de plataforma de aviación comercial.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

## MMUN AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses y arrendadoras de autos disponibles en el aeropuerto y en la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención médica de urgencias en el aeropuerto, clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Banco, cajeros automáticos y Casa de cambio disponibles en el aeropuerto y en la ciudad. Buzones de correo disponibles en aeropuerto y ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulos de información turística en el aeropuerto y en la ciudad
7	Observaciones:	Ninguna

## MMUN AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	Se cuenta con 4 unidades de extinción, una cisterna, 2 vehículos de apoyo de traslado.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Equipo de levantamiento y arrastre con capacidad máxima B747
4	Observaciones:	Se cuenta con dos estaciones de servicio del CREI

**MMUN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza:</b>	Tractor de chapeo y barredoras mecánicas
2	<b>Prioridades de limpieza:</b>	Franjas de pista y área de movimiento
3	<b>Observaciones:</b>	Disponible todo el año Trabajos de desyerbe ( <b>eventuales</b> ) en franjas de seguridad del área de movimiento

**MMUN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma:</b>	<p><b>COMERCIAL:</b> Terminal 1, PSN S1 –S 7 CONC 47/R/B/W/T REMOTA B11 PSN 1 – 7 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 78/R/A/W/T REMOTA B8 PSN 8 – 11A mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 83/R/A/W/T Terminal 2 PSN 14 – 21 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 72/R/A/W/T Terminal 2 PSN 22 – 31 CONC 56/R/B/W/T Terminal 3 PSN 32 – 35 CONC 82/R/B/W/T Terminal 3 PSN 36 – 42 CONC 72/R/A/W/T Terminal 3 PSN 43 – 48 CONC 70/R/B/W/T Terminal 4 PSN 53 – 59 CONC 81/R/A/W/T Terminal 4 PSN 60 – 64 CONC 84/R/B/W/T Terminal 4 PSN 65 – 66 CONC 83/R/B/W/T Terminal 4 REMOTA PSN 67 – 68 ASPH 83/F/A/X/T Terminal 4 REMOTA PSN 69 – 70 mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 78/R/B/W/T</p> <p><b>Plataforma de Mantenimiento:</b> PSN E1 a E8 mixto ASPH / 98/F/A/X/T CONC / 86/R/A/W/T PSN E9 a E12 mixto ASPH / 50/F/A/X/T CONC / 60/R/A/X/T PSN E9A mixto ASPH / 70/F/A/X/T CONC / 80/R/A/X/T PSN E11A mixto ASPH / 70/F/A/X/T CONC / 80/R/A/X/T</p> <p><b>GENERAL:</b> PSN P1 A P37 ASPH 32/F/A/X/T Entre Rodajes B2 Y B3: ASPH 45/F/A/X/T</p>
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY</b>	<p>TWY A: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY A2: 25 M; CONC 73/R/B/W/T TWY A3: 25 M; CONC 81/R/B/W/T TWY A7: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY A8: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 20-21 ASPH 83/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 26 ASPH 77/F/A/X/T TWY B: 23 M; PSN 22 A 31 CONC 55/R/B/W/T TWY B: 23 M; PSN 32 A 35 CONC 80/R/A/W/T TWY B: 23 M; PSN 36 HASTA TWY D CONC 71/R/A/W/T TWY B1 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B2: 23 M; ASPH 45/F/A/X/T TWY B3: 23 M; ASPH 45/F/A/X/T TWY B4: 33 M; PSN 40 A 42 CONC 71/R/A/W/T TWY B4: 33 M; PSN 43 A 48 CONC 68/R/B/W/T TWY B5: 46 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 74/R/B/W/T TWY B6: 38 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 81/R/B/W/T TWY B7: 40 M; mixto ASPH 83/F/A/X/T CONC 81/R/B/W/T TWY B8: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B9: 23 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B10: 18 M; ASPH 80/F/A/X/T TWY B11: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY B12: 23 M; CONC 47/R/B/W/T TWY C 0+000 A 2+100: 23 m; ASPH 83/F/A/X/T TWY C 2+100 A 3+800: 23 m; ASPH 91/F/B/X/T TWY C1: 23 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C3: 26 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY C4: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C5: 23 M; CONC 71/R/B/W/T TWY C6: 23 M; CONC 44/R/B/W/T TWY C7: 23 M; ASPH 76/F/A/X/T TWY C9: 23 M; ASPH 68/F/B/X/T TWY D: 25 M; CONC 72/R/A/W/T TWY D1: 44 M; CONC 74/R/B/W/T TWY D2: 18 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D3 7.5 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D4 15 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY D5 15 M; ASPH 32/F/A/X/T TWY E1: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY E3: 18 M; ASPH 83/F/A/X/T TWY H2: 25 M; ASPH 83/F/A/X/T</p>
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL:</b>	NIL
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS:</b>	NIL
5	<b>Observaciones:</b>	<p>TWY B3 y B2 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 29 m TWY B8, B10, E1 y E3 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY B9 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 metros TWY B11 utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 36 metros TWY E2 utilizables únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 80 metros</p>

**MMUN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicaciones de guía en las entradas a las pistas: aproximaciones en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes y borde de calle de rodaje. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo Luces de protección de pista
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento horizontal es con pintura y elementos reflejantes

**MMUN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30R</b>						
MMUNA1001	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1002	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1003	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1004	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1005	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	77.5	NIL	NIL
MMUNA1006	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	62.5	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30L</b>						
MMUNA2001	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2002	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	NIL
MMUNA2003	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	NIL

**En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMUNB1001	TORRE LUZ	210334.37N	0865510.37W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1002	TORRE LUZ	210326.42N	0865509.73W	76.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1003	TORRE LUZ	210318.83N	0865508.37W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1004	TORRE LUZ	210341.26N	0865503.13W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1005	TORRE LUZ	210311.96N	0865459.64W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1006	TORRE LUZ	210350.62N	0865457.87W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1007	TORRE LUZ	210358.79N	0865453.02W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1008	TORRE LUZ	210303.61N	0865451.47W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB1009	TORRE LUZ	210408.65N	0865446.80W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10010	TORRE LUZ	210257.69N	0865443.35W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10011	TORRE LUZ	210416.61N	0865439.13W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10012	TORRE LUZ	210429.10N	0865434.39W	60	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10013	TORRE LUZ	210430.22N	0865433.36W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10014	TORRE LUZ	210422.57N	0865432.66W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10015	TORRE LUZ	210248.69N	0865432.56W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10016	TORRE LUZ	210430.77N	0865424.89W	77.5	NIL	APROXIMACIÓN / ASCENSO EN EL DESPEGUE / HORIZONTAL INTERNA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMUNB10017	TORRE LUZ	210243.69N	0865423.75W	73	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10018	TORRE LUZ	210429.54N	0865416.85W	75.5	NIL	APROXIMACIÓN / HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10019	TORRE LUZ	210236.82N	0865416.33W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10020	TORRE LUZ	210228.40N	0865410.03W	74	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10021	TORRE LUZ	210212.69N	0865405.65W	71	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10022	TORRE LUZ	210427.96N	0865403.00W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10023	TORRE LUZ	210158.28N	0865400.65W	71	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10024	TORRE LUZ	210427.01N	0865356.52W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10025	TORRE LUZ	210144.47N	0865355.38W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10026	TORRE LUZ	210131.86N	0865351.70W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10027	TORRE LUZ	210119.73N	0865346.00W	75	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10028	TORRE LUZ	210424.36N	0865344.78W	58	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10029	TORRE LUZ	210424.11N	0865341.25W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10030	TORRE LUZ	210054.50N	0865336.90W	65	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10031	TORRE LUZ	210102.61N	0865336.72W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10032	TORRE LUZ	210423.71N	0865332.41W	73	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10033	TORRE LUZ	210038.26N	0865331.94W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10034	TORRE LUZ	210421.06N	0865325.44W	71	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10035	TORRE LUZ	210024.75N	0865325.43W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10036	TORRE LUZ	210010.96N	0865322.83W	67	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10037	TORRE LUZ	210421.79N	0865320.38W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10038	TORRE LUZ	210420.83N	0865316.10W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10039	TORRE LUZ	210420.86N	0865312.30W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10040	TORRE LUZ	210419.70N	0865311.20W	73	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10041	TORRE LUZ	210420.87N	0865258.95W	55	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10042	TORRE LUZ	210419.39N	0865243.92W	65	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10043	TORRE LUZ	210414.74N	0865225.92W	55	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10044	TORRE LUZ	210414.98N	0865216.06W	72	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10045	TWR	210226.21N	0865215.43W	103	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10046	TORRE LUZ	210410.52N	0865205.74W	56	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10047	TORRE LUZ	210412.68N	0865157.20W	67	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10048	TORRE LUZ	210409.54N	0865144.91W	60	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10049	TORRE LUZ	210411.05N	0865141.68W	70	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10050	TORRE LUZ	210408.71N	0865136.67W	55	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10051	TORRE LUZ	210407.51N	0865127.48W	69	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10052	TORRE LUZ	210406.12N	0865124.77W	56	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10053	TORRE LUZ	210408.74N	0865116.93W	66	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMUNB10054	TORRE LUZ	210405.81N	0865102.94W	68	NIL	HORIZONTAL INTERNA

**MMUN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMUN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12R	123.68 GEO 125.44 MAG	3500 x 60	ASPH 75/F/A/X/T	210243.22 N 0865327.66 W	THR 12R: 6 M (19.68 FT) TDZ 12R: 6 M (19.68 FT)
30L	303.69 GEO 305.45 MAG	3500 x 60	ASPH 75/F/A/X/T	210140.07 N 0865146.76 W	THR 30L: 5.50 M (18.04 FT)
12L	123.68 GEO 125.44 MAG	2800 x 45	ASPH 83/F/A/X/T	210317.04 N 0865252.99 W	THR 12L 6.75 M (22.14 FT) TDZ 12L: 6.75 M (22.14 FT)
30R	303.69 GEO 305.45 MAG	2800 x 45	ASPH 83/F/A/X/T	210226.52 N 0865132.26 W	THR 30R: 5.50 M (18.04 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0514 %	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna
0.0875 %	NIL	NIL	2920 x 300	NIL	Ninguna

**MMUN AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12R	3500	3500	3500	3500	Ninguna
30L	3500	3500	3500	3500	
12L	2800	2800	2800	2800	Ninguna
30R	2800	2800	2800	2800	

**MMUN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12R	CAT I 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
12L	CAT-1 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna
30R	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2800 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	Ninguna

**MMUN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Ubicados al lado izquierdo de la pista, en el sentido de la aproximación a: THR12R:iluminado;THR12L:iluminado;THR30R:iluminado;THR30L:iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / NIL para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	Observaciones:	Ninguna

**MMUN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

**MMUN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Cancún 210234N, 0862019W; 204932N,0864422W arco horario de 15 NM con centro en el ARP MMUN hasta 204932N, 0870025W; 210234N, 0872428W arco horario de 30 NM con centro en el ARP MMUN hasta 210234N, 0862019W
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Cancún Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

**MMUN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Cancún Terrestre	121.7 MHz	1100/0300	TERRESTRE SUR
SMC	Cancún Terrestre	121.0 MHz	1600/2300	TERRESTRE NORTE
CCP	Control de Plataforma de Aviación General	121.975 MHz	H24	NIL
TWR	Cancún Torre	118.6 MHz	H24	TORRE SUR
TWR	Cancún Torre	118.1 MHz	1600/2300	TORRE NORTE
TWR	Cancún Auxiliar	118.9 MHz	H24	AUXILIAR TORRE
APP	Cancún Auxiliar	120.4 MHz	H24	AUXILIAR APROXIMACIÓN
APP	Cancún Aproximación	123.5 MHz	1300/0300	SALIDAS SUR
APP	Cancún Aproximación	124.2 MHz	1500/2200	SALIDAS NORTE
APP	Cancún Aproximación	120.8 MHz	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.2 MHz	H24	LLEGADAS CANCÚN
APP	Cancún Aproximación	124.7 MHz	1400/2200	NIL
APP	Cancún Aproximación	122.7 MHz	1500/2200	FINAL
FPQ	Cancún Información de Vuelo	122.30 MHz	H24	Tel: (998) 8860216
ATIS	Cancún Información	127.7 MHz	H24	NIL
ATIS	Cozumel Información	127.8 MHz	H24	NIL
ATIS	Tulum Información	127.6 MHz	H24	NIL
PDC	Cancún Autorizaciones	122.1 MHz	1400/0200	NIL

**MMUN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°W 2017)	CUN	113.6	H24	210130.39 N 0865131.38 W	12.62 M	100W
VOR/DME (2°W 2017)	NCP	114.5	H24	210218.40 N 0865119.29 W	12.62 M	100W
ILS/DME CAT 1 RWY 12R	ICUN	111.1	H24	210135.30 N 0865139.14 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 53 FT (16 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1280 FT
LOC 12R (2°W 2017)					NIL	
GP 12R	INCP	110.7	H24	210234.41 N 0865320.95 W	NIL	
ILS/DME CAT 1 RWY 12L					NIL	
LOC 12L (2°W 2017)					NIL	
GP 12L		330.2		210314.78 N 0865240.01 W	NIL	ANGULO: 3.0° RDH: 60 FT (18 M) ALTURA DE INTERSECCIÓN DH: 200 FT FAF: 1379 FT

**MMUN AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES**  
**PROCEDIMIENTOS PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMAS AL ÁREA DE MANIOBRAS**

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Cancún, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar o ingresar a pista alguna sin la autorización explícita de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo. El Servicio de Control de Movimiento en Superficie Cancún (SMC) es responsable de:

- a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
- c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
- d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

**1. Salida de plataforma**

- a) Los pilotos de las aeronaves de salida, antes de efectuar contacto con Cancún Autorizaciones (PDC), escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS).
- b) Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con "Cancún Autorizaciones".
- c) Para la salida de los puestos de estacionamiento de la plataforma de aviación comercial deberá usarse remolque.
- d) Para la salida de los puestos de estacionamiento 3, 5 y 6, deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 6.
- e) Para la salida del puesto de estacionamiento 15 de equipo B747-300 y 400; A330-200 y 300; A340-200, 300, 500 y 600, A350-900; B777-200 y 300; B787-800 y 900; deberá usarse remolque y encender motores hasta encontrarse enfrente de la posición 16.
- f) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura menor a 34.1m/111.9 ft remolcarán a calles de rodaje Bravo 8 o Bravo 10, de acuerdo con las instrucciones de Cancún Terrestre (SMC).
- g) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 8 a 18, con envergadura mayor a 34.1m/111.9 ft remolcarán en calle de rodaje Bravo 9.
- h) Las aeronaves que salgan desde los puestos de estacionamiento 14 y 15 esperen instrucciones para remolcar en calle de rodaje Bravo 11 enfilados hacia el edificio terminal, o en calles de rodaje Bravo 8, Bravo 9 y Bravo 10 de acuerdo con las instrucciones de Cancún Terrestre (SMC).
- i) Las aeronaves remolcando desde los puestos de estacionamiento 18, 19, 20 y 21, precaución con tránsito rodando en calle de rodaje Charlie; ya que, durante su maniobra pueden invadir total o parcialmente el rodaje.
- j) Las aeronaves saliendo desde los puestos de estacionamiento 53 al 62, deberán remolcar hasta calle de rodaje Echo 1 para pista 12 derecha y calle de rodaje Echo 3 para pista 12 izquierda. Las aeronaves pesadas remolcarán hasta la calle de rodaje Echo 2.
- k) Los pilotos de las aeronaves de salida, deberán llamar a Cancún Autorizaciones (PDC) 30 minutos antes de su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:
  - Posición de estacionamiento
  - Tipo de aeronave
  - Información ATIS vigente

**Ejemplo:** "Cancún Autorizaciones (identificación) (tipo de aeronave) en posición (lugar de estacionamiento) solicita autorización ATC, destino (aeropuerto de destino), información (ATIS vigente) recibida"

**NOTA:** La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Cancún Autorizaciones informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización.

**1.1 Aeronaves con destino al AICM**

Los pilotos de aeronaves con destino al AICM deberán solicitar su slot proporcionando su ETD a Cancún Autorizaciones (PDC) en 122.1 MHZ o Cancún Terrestre Sur (SMC) en 121.7 MHZ de acuerdo al horario de operación de dichas frecuencias, para efectuar la coordinación con el Centro de Control de Flujo del AICM.

**Cancún Autorizaciones (PDC)** informará a los pilotos el ETD proporcionado por el Centro de Control de Flujo México (CCFMEX).

La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada puesto de estacionamiento.

La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:

**Cancún Terrestre Sur** en 121.7 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 1 (puestos del S1 al S7),

**Cancún Terrestre Norte** en 121.0 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del edificio Terminal 4 (puestos del 53 al 68) y se encuentre dentro del horario de operación de dicha frecuencia.

Las aeronaves solicitarán a Cancún Terrestre Norte, autorización de retroceso remolcado indicando su posición (puesto de estacionamiento).

El piloto avisará a Cancún Terrestre Norte cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

**Cancún Terrestre Sur** en 121.7 MHZ cuando se encuentre en los puestos de estacionamiento del 1 al 7 de B11, además de los puestos 8 al 31 de la T2 y del 32 al 48 de la T3.

El piloto avisará a Cancún Terrestre Sur cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

## 2. Despegue.

Al recibir la autorización de rodar a posición de despegue, la tripulación debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:

- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
- Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible antes de entrar a la pista, y cualquier verificación que requiera completar, hacerlo dentro de la pista en el menor tiempo posible. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.

Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización para despegar, recibirán la cancelación de dicha autorización y las instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.

## 3. Llegadas

Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

### 3.1 Cuando estén en uso las pistas 12:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las que desalojen la pista 12 derecha en los rodajes Charlie 3, Charlie 4 y Charlie 5, a menos que el ATC indique lo contrario.

Las aeronaves desalojando pista 12 izquierda continuarán en rodaje Delta y mantendrán antes de Delta 1.

### 3.2 Cuando estén en uso las pistas 30:

Las aeronaves que se encuentren rodando en la calle de rodaje Charlie cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 30 izquierda en los rodajes Charlie 6 y Charlie 7, a menos que el ATC indique lo contrario.

Las aeronaves pesadas aterrizando en pista 30 izquierda desalojarán al final de la pista.

Cancún Torre indicará a las aeronaves el momento para cambiar a la frecuencia de Cancún Terrestre.

## 4. Movimiento de aeronaves de traslado

4.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.

4.2 Las aeronaves de traslado se mantendrán fuera de cualquier pista o calle de rodaje hasta que reciban la autorización explícita por radiocomunicación de Cancún Terrestre.

4.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:

- Contar, en el tractor de remolque, con equipo transreceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones, y encendido durante su tránsito por el área de movimiento.
- Mantener encendidas las luces de navegación durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
- Contar con un plano de aeródromo actualizado.
- Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
- Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.

Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización a Cancún Terrestre, antes de ingresar a esta y dar aviso a esta Dependencia de sus movimientos, notificando:

- Distintivo de llamada.
- Matricula, ultimas 3 figuras de la matricula (letras o números)
- Tipo de aeronave
- Origen y destino del movimiento.
- Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

**PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE LLEGADA Y SALIDA EN LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN GENERAL Y FBO.**

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo. Deberá ser aplicado por todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Cancún. La aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves dentro de la plataforma de FBO y Aviación General, están sujetos a la autorización previa del Centro de Control de Plataforma del FBO (CCP) y el Control de Movimiento en Superficie (SMC).

Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los servicios de tránsito aéreo, escucharán el Servicio Automático Terminal (ATIS) en 127.70 MHZ.

**1. Frecuencias de control de plataforma FBO.**

El control de la plataforma será mediante el uso de la radiofrecuencia 121.975 MHz

En caso de falla de comunicaciones en la frecuencia 121.975 MHz, serán informadas las aeronaves por el ATC/CUN y serán guiadas a plataforma por medio de Marshalling a su llegada y/o salida.

**2. Definiciones.****Puntos de transferencia denominados R1, R2 y R3.**

Puntos de transferencia que se establecen entre el Área de Maniobras y/o plataforma de Aviación General/FBO para el deslinde de responsabilidades entre el área de maniobras y el ingreso a plataforma de Aviación General/FBO.

Las aeronaves que ingresen a la plataforma de Aviación General y FBO vía DELTA 2, BRAVO 3 y BRAVO 2 deberán mantener en dichos puntos de transferencia para recibir instrucciones del personal del Centro de Control de Plataforma FBO vía radiofrecuencia y asignarles una posición de estacionamiento de aeronave.

**Centro de Control de Plataforma FBO.**

Centro encargado de asignar las posiciones de estacionamiento de aeronaves a su llegada.

**3 Ubicación de los puntos de transferencia.**

**R1:** Sobre la calle de acceso a plataforma **DELTA 2 (D2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.  
Situación Geográfica: 21° 02' 05.93" N 086° 51' 53.68" W

**R2:** Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 3 (B3)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.  
Situación Geográfica: 21° 01' 55.69" N 086° 51' 54.38" W

**R3:** Sobre la calle de acceso a plataforma **BRAVO 2 (B2)** dentro de la plataforma de Aviación General y FBO en la señal de punto de espera intermedio.  
Situación Geográfica: 21° 01' 53.65" N 086° 51' 50.83" W

**4 Posiciones de llegada con propio impulso.**

4.1 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Los puestos de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D4 son de la posición P16 a la P32.

4.2 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada con propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D5 son de la posición P1 a la P15.

4.3 Los puestos de estacionamiento para aeronaves de llegada por propio impulso cuentan con identificador de posición pintado en la superficie de la plataforma. Las posiciones de estacionamiento de aeronaves adyacentes a la calle de acceso a plataforma denominada D3 son de la posición P33 a la P37.

4.4 Las asignaciones de posiciones para el estacionamiento de aeronaves en la plataforma de FBO/AG, serán de acuerdo a sus dimensiones y envergadura de acuerdo a las categorías OACI.

**5 Procedimientos de salida de plataforma FBO y AG.**

5.1 Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje lo harán a través de la frecuencia del Centro de Control de Plataforma (CCP) en la FREQ 121.975 MHZ.

5.2 El CCP guiará a las aeronaves de salida por medio de la frecuencia en la FREQ 121.975 MHZ, hacia los puntos de transferencia **R1**, **R2** o **R3** según corresponda, en esos puntos harán alto total y serán instruidos a comunicarse a la frecuencia del SMC Cancún.

5.3 Las aeronaves de salida deberán de comunicarse con el SMC Cancún cuando se encuentren antes de los puntos de transferencia **R1**, **R2** y **R3** para continuar con el rodaje hacia la pista asignada por el ATC para el despegue.

**6 Generalidades**

6.1 Las aeronaves en plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCP y el SMC para rodar tanto para su llegada como para su salida. La aeronave que haya iniciado rodaje, tendrá preferencia sobre otro que esté próximo a iniciarlo.

- 6.2 Las aeronaves que no desean obtener los servicios FBO serán reubicadas por su propio medio a una posición asignada por el CCP.
- 6.3 No se acelerarán motores en plataforma, solo estará permitido utilizar la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.
- 6.4 El CCP y el SMC intercambiarán cualquier información que a juicio de ambos según sea necesario para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.
- 6.5 Todas las aeronaves deberán apegarse a las reglas de Operación del Aeropuerto de Cancún.

**7 NOTAS:**

- Para la salida de puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberá usarse remolque.
- Para la entrada y salida hacia y desde puestos de estacionamiento en plataformas de Aviación Comercial deberán seguirse las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.
- Salida de posiciones de estacionamiento de aeronaves de aviación comercial No. 3, 5 y 6, usar remolque y encender motores hasta la posición 6.
- Para la salida del puesto de estacionamiento 15 con equipo B747-300, B747-400, A340-200, A340-300, A340-500, A340-600, A350-800, A350-900, A330-300, A330-200, B777-300, B777-200, B787-800, B787-900; deberá usarse remolque y encender motores hasta posición 16.

**MMUN AD 2.21 – PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

Cuando estén en uso las pistas 30, de las 21 horas a las 07 horas locales, se asignarán procedimientos de salida convencionales en lugar de RNAV para reducir el ruido sobre la ciudad.

**MMUN AD 2.22 – PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

Los pilotos de las aeronaves con plan de vuelo IFR deben comunicarse en la FREQ de TWR, PDC o SMC en los días y horas de operación, 10 minutos antes de su ETD para solicitar la autorización ATC.

Área de descarga de combustible que podrá ser utilizada por aeronaves turbo reactores previa coordinación con la dependencia apropiada de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo.

**RUTA**  
M-219 RADIAL 014°

**ÁREA DE DESCARGA**  
ENTRE VOR/DME/CUN Y XOPGI

**MMUN AD 2.23 – INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**Coordinación de ATD y ATA para aeronaves de aviación general con plan de vuelo VFR**

Todos los pilotos de aviación general operando con plan de vuelo VFR en el aeropuerto MMUN, deberán reportar la hora de operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 122.3 MHZ (FPQ) a la Oficina del Servicio de Información de Vuelo (OSIV) con los siguientes datos:

Para las operaciones de salida:

La hora efectiva de despegue ; el nombre del aeropuerto/aeródromo de destino y el tipo de aeronave

**FRASEOLOGIA DE SALIDA.** Ejemplo:

**PILOTO.** INFORMACION CANCUN DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

**OSIV-** — XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

**PILOTO-** INFORMACION CANCUN JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

**OSIV-** — JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

Para las operaciones de llegada:

El tipo de aeronave, el nombre del aeropuerto/aeródromo de origen, la hora efectiva de aterrizaje

**FRASEOLOGIA DE LLEGADA.** Ejemplo:

**PILOTO-** INFORMACION CANCUN DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

**OSIV-** XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION CANCUN, PROSIGA

**PILOTO-** INFORMACION CANCUN XB-UEE BEECH 200; GUADALAJARA; LLEGADA UNO NUEVE CERO UNO

**OSIV-** — UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

**PRECAUCIÓN,** cruce de aves en las trayectorias de las pistas

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 21 02 33.87 N 086 52 23.52 W  
 ELEV AD 7 M

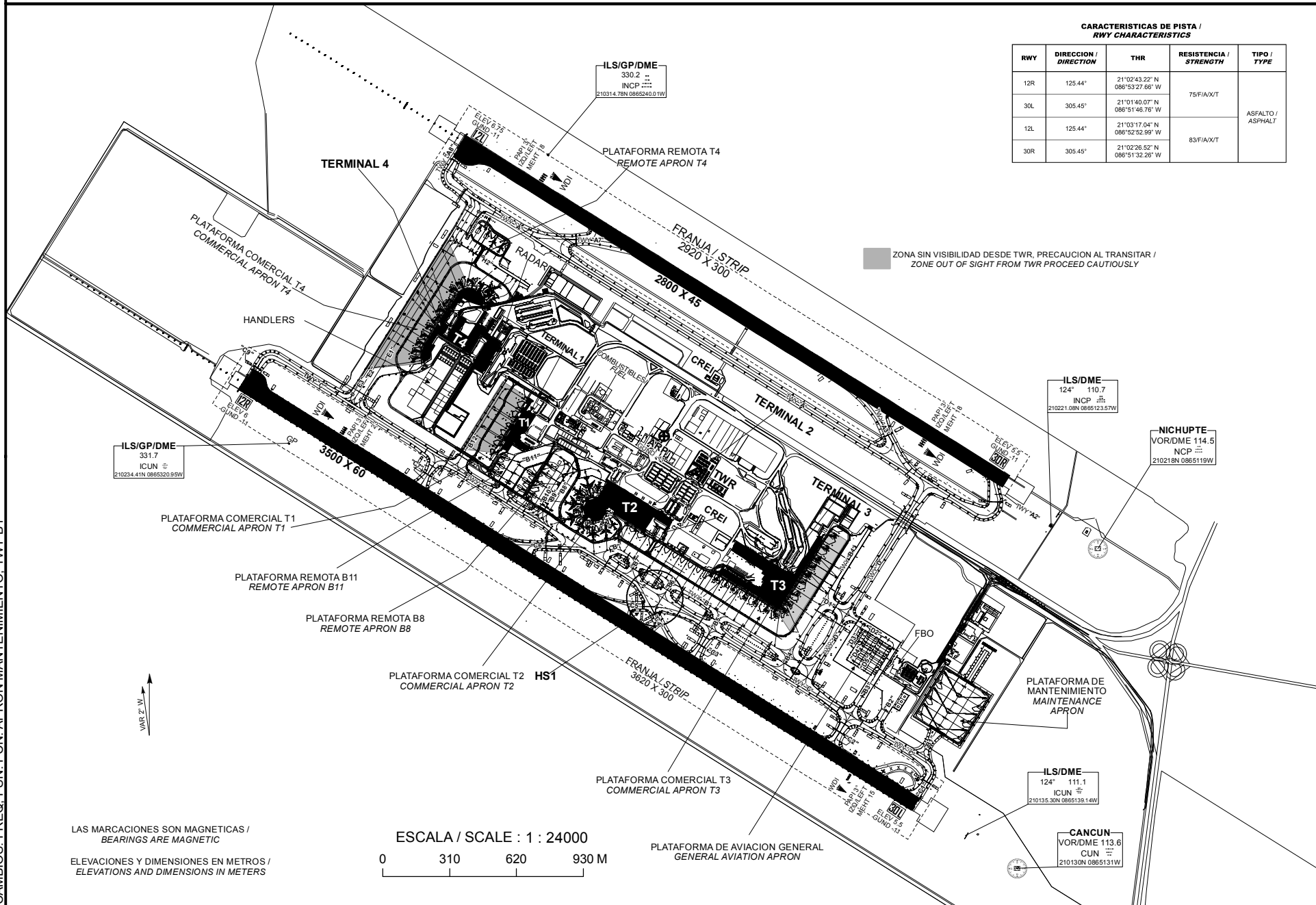
FPQ	122.3	TWR N 118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S 118.6	VOR/DME/INCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP 124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
PDC	122.1	ARR 123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS 127.7	CCP	121.975		
DEP N	124.2					

**CANCUN**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT

CARACTERÍSTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	75/FIAX/T	ASFALTO / ASPHALT
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	83/FIAX/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR. PRECAUCION AL TRANSITAR /  
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY



CAMBIOS: FREQ: PSN: PCN: APRON MANTENIMIENTO: TWY B1

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

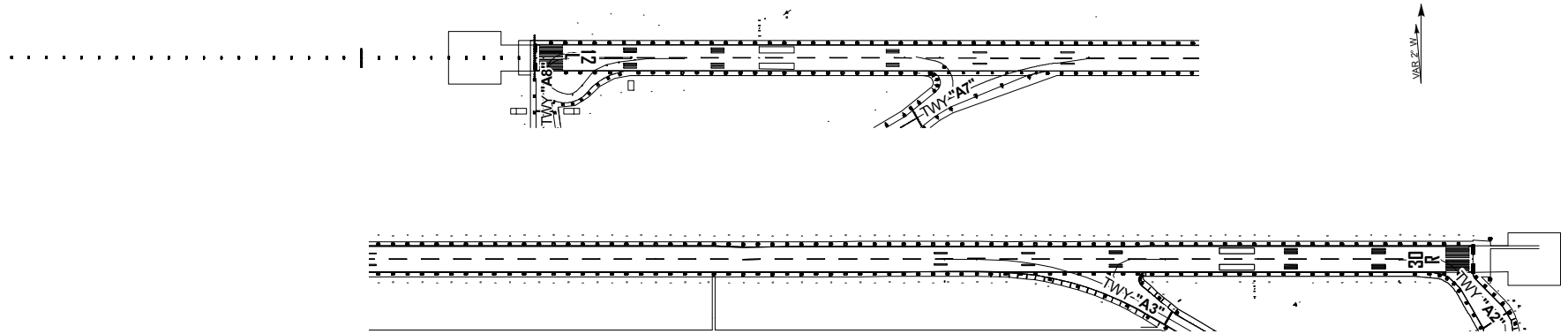
ESCALA / SCALE : 1 : 24000  
 0 310 620 930 M

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 21 02 33.87 N 086 52 23.52 W  
 ELEV AD 7 M

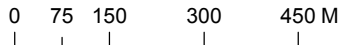
FPQ	122.3	TWR N	118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S	118.6	VOR/DME/NCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
PDC	122.1	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS	127.7	CCP	121.975		
DEP N	124.2						

**CANCUN**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT

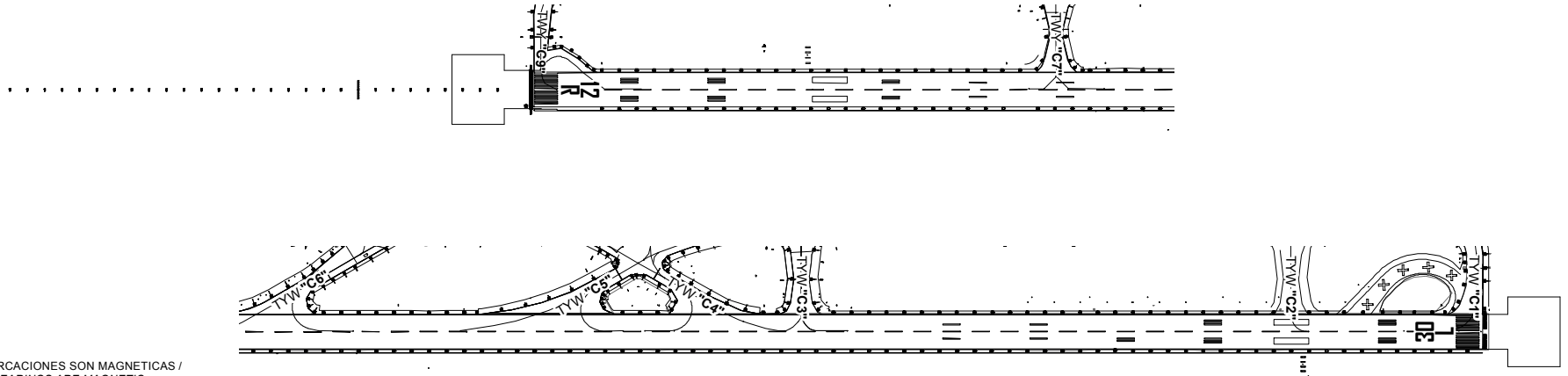
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12L/30R Y TWY DE SALIDA  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12L/30R AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 12000



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12R/30L Y TWY DE SALIDA  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12R/30L AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIO: FREQ

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilota la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /  
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN S-1 –S-7	47/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA B11 /  
REMOTE APRON B-11**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1-7	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 1-7	78/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA B8 /  
REMOTE APRON B-8**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 8-11A	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 8-11A	83/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2 /  
COMMERCIAL AVIATION APRON 2**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 14-21	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 14-21	72/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 22-31	56/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3 /  
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 32-35	82/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 36-42	72/R/A/W/T	
PSN 43-48	70/R/B/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /  
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 53 - 59	81/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 60 - 64	84/R/B/W/T	
PSN 65 - 66	83/R/B/W/T	

**PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /  
REMOTE APRON TERMINAL 4**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 67-68	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 69-70	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
	78/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN P1-P37	32/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
ENTRE TWY "B2"- "B3"	45/F/A/X/T	

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO /  
MAINTENANCE APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN E1-E8	98/F/A/X/T 86/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN E9-E12	50/F/A/X/T 60/R/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN E9A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN E11A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A2	25 M	73/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A3	25 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A7	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A8	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 20-21)	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 26)	23 M	77/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 22-31)	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B (PSN 32-35)	23 M	80/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B (PSN 36- TWY "D")	23 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B1	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B2	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B3	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B4 (PSN 40-42)	33 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B4 (PSN 43-48)	33 M	68/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B5	46 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B5	46 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B6	38 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B6	38 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B7	40 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B7	40 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B8	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B9	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B10	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B11	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B12	23 M	47/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C	23 M	0+000 A 2+100: 83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C	23 M	2+100 A 3+800: 91/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C1	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C3	26 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C4	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
C5	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C6	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C7	23 M	76/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C9	23 M	68/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D	25 M	72/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
D1	44 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
D2	18 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D3	7.5 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D4	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D5	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E1	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E3	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
H2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT

## NOTAS / REMARKS:

RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 30R TRANSIT RIGHT  
 RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 30L TRANSIT LEFT  
 RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 12R TRANSIT RIGHT  
 RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 12L TRANSIT LEFT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	121.975		

**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR /  
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETIC

PLATAFORMA COMERCIAL T4 /  
COMMERCIAL APRON T4

PLATAFORMA REMOTA T4 /  
REMOTE APRON T4

TERMINAL 4

RADAR

ESCALA / SCALE : 1 : 4000

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: FREQ: PSN 69, 69A, 70; DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 4, REMOTA T4 /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 4, REMOTE APRON T4**

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/  
COMMERCIAL AVIATION APRON T4**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
53	P53A	21°02'45.75"	086°53'00.50"	6
	P53B	21°02'45.66"	086°53'01.30"	6
	P53C	21°02'45.35"	086°53'03.99"	5.5
54	P54A	21°02'46.36"	086°53'00.86"	6
	P54B	21°02'46.86"	086°53'01.66"	6
	P54C	21°02'47.80"	086°53'03.16"	5.5
55	P55A	21°02'47.59"	086°53'00.33"	6
	P55B	21°02'48.04"	086°53'01.04"	6
	P55C	21°02'48.87"	086°53'02.37"	5.5
56	P56A	21°02'48.69"	086°52'59.55"	6
	P56B	21°02'49.13"	086°53'00.26"	6
	P56C	21°02'49.97"	086°53'01.59"	5.5
57	P57A	21°02'49.93"	086°52'58.66"	6
	P57B	21°02'50.29"	086°52'59.23"	6
	P57C	21°02'51.21"	086°53'00.71"	5.5
58	P58A	21°02'50.92"	086°52'57.98"	6
	P58B	21°02'51.44"	086°52'58.46"	6
	P58C	21°02'52.72"	086°52'59.63"	6
58A	P58AA	21°02'50.87"	086°52'58.14"	6
	P58AB	21°02'51.09"	086°52'58.25"	6
	P58AC	21°02'53.14"	086°52'59.33"	6
59	P59A	21°02'52.12"	086°52'57.22"	6
	P59B	21°02'52.71"	086°52'57.77"	6
	P59C	21°02'53.85"	086°52'58.83"	6
60	P60A	21°02'53.37"	086°52'58.27"	6
	P60B	21°02'53.66"	086°52'56.54"	6
	P60C	21°02'55.17"	086°52'57.93"	6
60A	P60AA	21°02'53.20"	086°52'56.51"	6
	P60AB	21°02'53.49"	086°52'56.60"	6
	P60AC	21°02'55.96"	086°52'57.37"	6
61	P61A	21°02'55.20"	086°52'54.91"	6
	P61B	21°02'55.45"	086°52'55.30"	6
	P61C	21°02'56.48"	086°52'56.96"	6

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/  
COMMERCIAL AVIATION APRON T4**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
62	P62A	21°02'55.92"	086°52'54.25"	6
	P62B	21°02'56.31"	086°52'54.42"	6
	P62C	21°02'58.66"	086°52'55.39"	5.5

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T4/  
COMMERCIAL AVIATION APRON T4**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
63	P63A	21°02'56.37"	086°52'52.99"	6
	P63B	21°02'56.79"	086°52'52.88"	6
	P63C	21°02'59.28"	086°52'52.28"	5.5
64	P64A	21°02'56.25"	086°52'51.65"	6
	P64B	21°02'56.67"	086°52'51.10"	6
	P64C	21°02'57.71"	086°52'49.77"	5.5
65	P65A	21°02'55.32"	086°52'50.71"	6
	P65B	21°02'55.53"	086°52'50.10"	6
	P65C	21°02'56.40"	086°52'47.67"	5.5
65A	P65AA	21°02'55.18"	086°52'50.61"	6
	P65AB	21°02'55.33"	086°52'50.17"	6
	P65AC	21°02'56.24"	086°52'47.50"	5.5
66	P66A	21°02'54.07"	086°52'50.11"	6
	P66B	21°02'54.23"	086°52'49.46"	6
	P66C	21°02'55.16"	086°52'46.70"	5.5

**PLATAFORMA REMOTA T4 | REMOTE APRON T4**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
67	P67A	21°03'02.60"	086°52'46.90"	6
	P67B	21°03'02.12"	086°52'47.24"	6
	P67C	21°03'00.71"	086°52'48.24"	5
67A	P67AA	21°03'02.23"	086°52'46.58"	6
	P67AB	21°03'02.16"	086°52'46.73"	6
	P67AC	21°03'01.30"	086°52'49.18"	5
68	P68A	21°03'03.32"	086°52'48.06"	6
	P68B	21°03'02.94"	086°52'48.33"	6
	P68C	21°03'01.44"	086°52'49.40"	5
69	P69A	21°03'04.07"	086°52'49.24"	6
	P69B	21°03'03.76"	086°52'49.46"	6
	P69C	21°03'02.18"	086°52'50.58"	5
69A	P69AA	21°03'04.82"	086°52'49.49"	6
	P69AB	21°03'04.49"	086°52'49.72"	6
	P69AC	21°03'02.52"	086°52'51.12"	5
70	P70A	21°03'04.84"	086°52'50.47"	6
	P70B	21°03'04.55"	086°52'50.68"	6
	P70C	21°03'02.98"	086°52'51.80"	5

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	121.975		

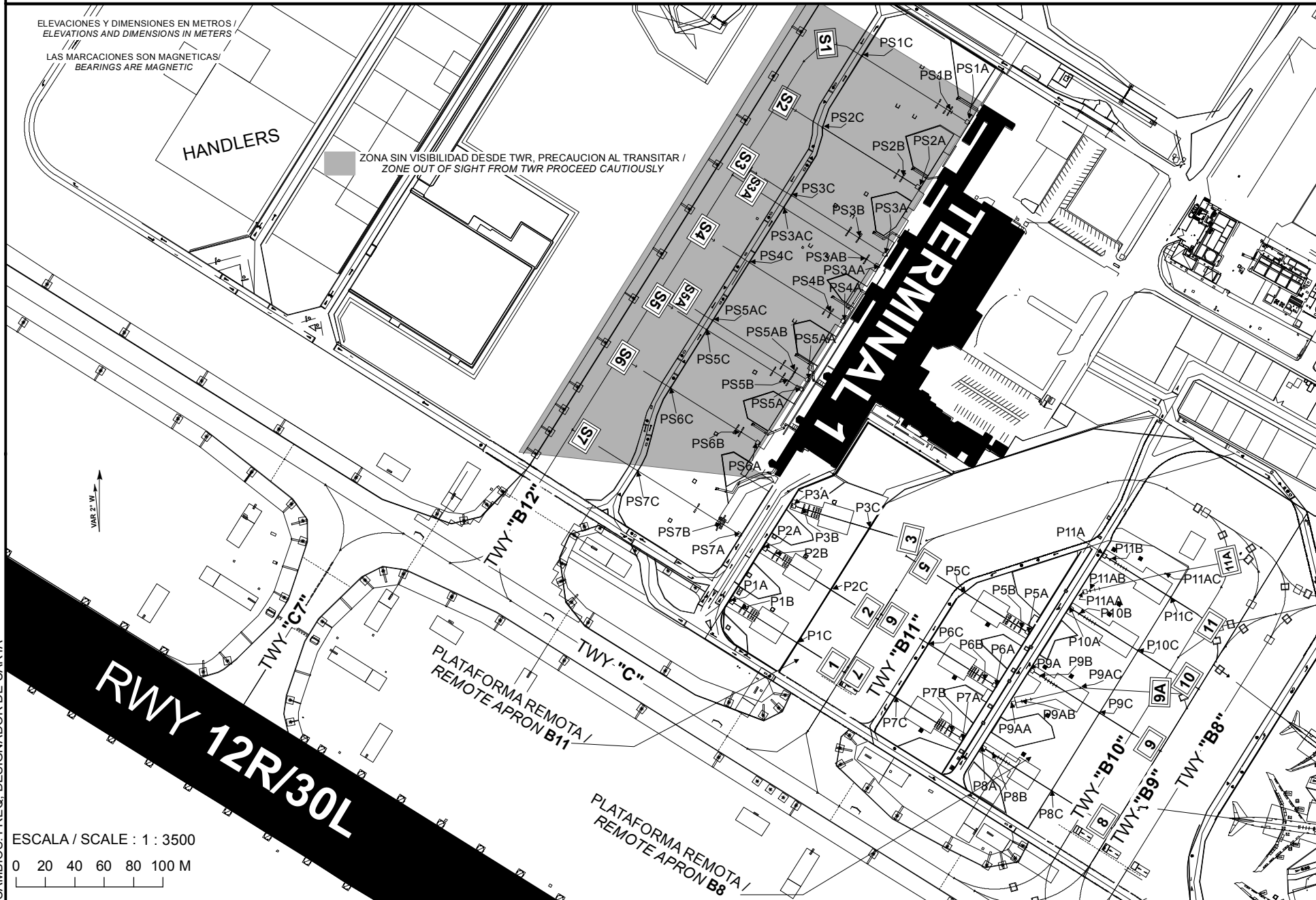
**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

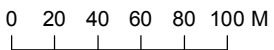
HANDLERS

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR. PRECAUCION AL TRANSITAR /  
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY



CAMBIOS: FREQ. DESIGNADOR DE CARTA

ESCALA / SCALE : 1 : 3500



**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 1, REMOTA B-8, B11 /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 1, REMOTE APRON B-8, B11**

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL T1/**

**COMMERCIAL AVIATION APRON T1**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	
S1	PS1A	21°02'39.56"	086°52'44.37"
	PS1B	21°02'39.80"	086°52'44.75"
	PS1C	21°02'41.04"	086°52'46.73"
S2	PS2A	21°02'38.23"	086°52'45.53"
	PS2B	21°02'38.46"	086°52'45.90"
	PS2C	21°02'39.56"	086°52'47.66"
S3	PS3A	21°02'36.82"	086°52'46.31"
	PS3B	21°02'37.21"	086°52'46.91"
	PS3C	21°02'38.15"	086°52'48.40"
S3A	PS3AA	21°02'36.59"	086°52'46.49"
	PS3AB	21°02'36.76"	086°52'46.76"
	PS3AC	21°02'37.90"	086°52'48.58"
S4	PS4A	21°02'35.45"	086°52'47.29"
	PS4B	21°02'35.64"	086°52'47.60"
	PS4C	21°02'36.77"	086°52'49.39"
S5A	PS5AA	21°02'34.25"	086°52'48.14"
	PS5AB	21°02'34.44"	086°52'48.45"
	PS5AC	21°02'35.57"	086°52'50.26"
S5	PS5A	21°02'34.06"	086°52'48.28"
	PS5B	21°02'34.25"	086°52'48.59"
	PS5C	21°02'35.38"	086°52'50.39"
S6	PS6A	21°02'32.95"	086°52'49.28"
	PS6B	21°02'33.20"	086°52'49.68"
	PS6C	21°02'34.17"	086°52'51.24"
S7	PS7A	21°02'31.03"	086°52'49.76"
	PS7B	21°02'31.27"	086°52'50.14"
	PS7C	21°02'32.44"	086°52'52.02"

**PLATAFORMA REMOTA B-11 / REMOTE APRON B-11**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	
1	P1A	21°02'29.66"	086°52'50.04"
	P1B	21°02'29.50"	086°52'49.78"
	P1C	21°02'28.73"	086°52'48.56"
2	P2A	21°02'30.75"	086°52'49.25"
	P2B	21°02'30.60"	086°52'49.01"
	P2C	21°02'29.84"	086°52'47.78"
3	P3A	21°02'31.62"	086°52'48.59"
	P3B	21°02'31.54"	086°52'48.34"
	P3C	21°02'31.09"	086°52'46.88"
5	P5A	21°02'28.80"	086°52'43.36"
	P5B	21°02'28.91"	086°52'43.53"
	P5C	21°02'29.73"	086°52'44.84"
6	P6A	21°02'27.70"	086°52'44.13"
	P6B	21°02'27.86"	086°52'44.39"
	P6C	21°02'28.64"	086°52'45.63"
7	P7A	21°02'26.61"	086°52'44.91"
	P7B	21°02'26.76"	086°52'45.17"
	P7C	21°02'27.54"	086°52'46.41"

**PLATAFORMA REMOTA B-8 / REMOTE APRON B-8**

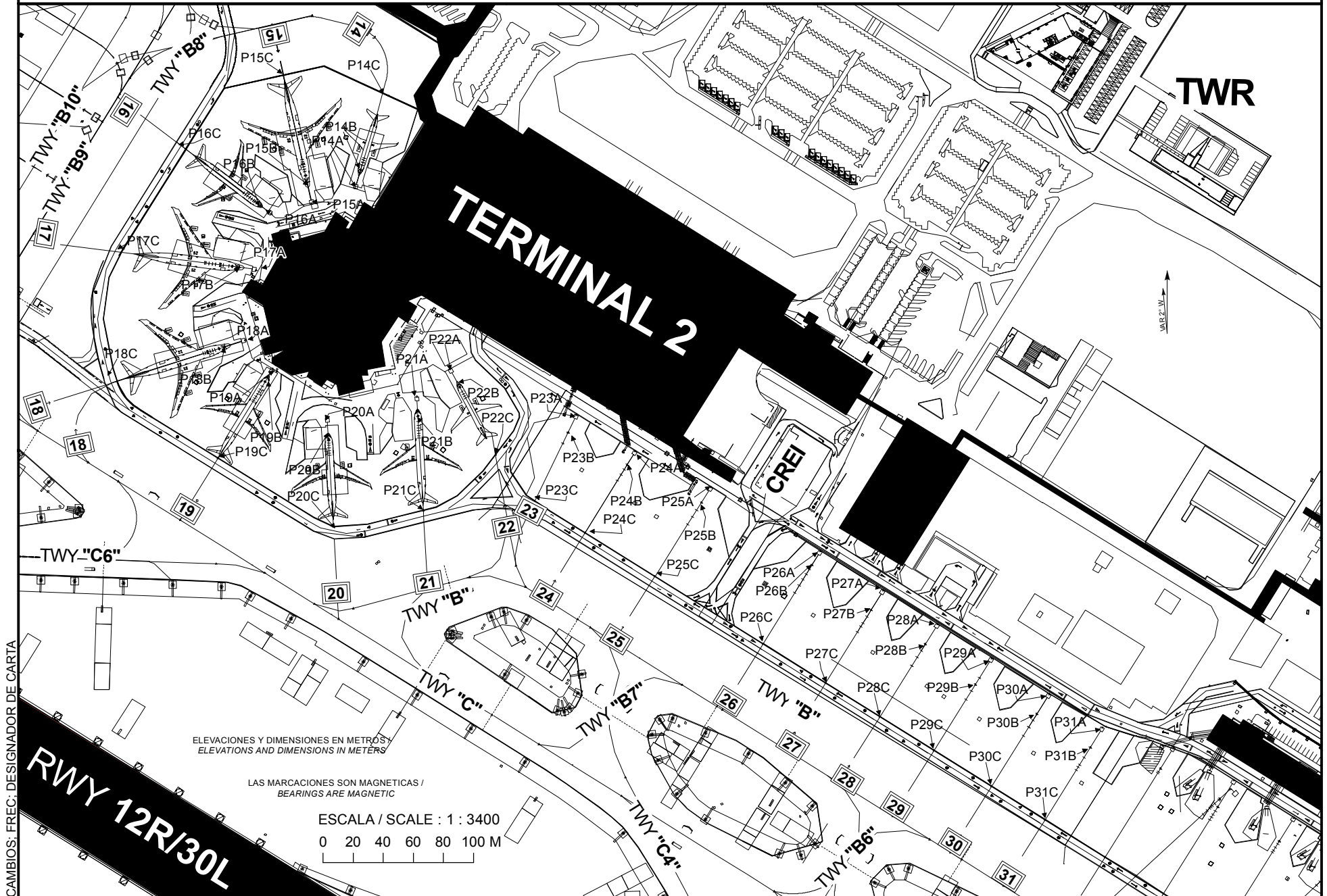
PSN	LAT (N)	LONG (W)	
8	P8A	21°02'26.43"	086°52'44.49"
	P8B	21°02'26.27"	086°52'44.25"
	P8C	21°02'25.46"	086°52'42.96"
9	P9A	21°02'28.02"	086°52'43.35"
	P9B	21°02'27.88"	086°52'43.13"
	P9C	21°02'27.07"	086°52'41.84"
9A	P9AA	21°02'27.32"	086°52'43.79"
	P9AB	21°02'27.36"	086°52'43.57"
	P9AC	21°02'28.13"	086°52'41.09"
10	P10A	21°02'29.31"	086°52'42.44"
	P10B	21°02'29.18"	086°52'42.23"
	P10C	21°02'28.36"	086°52'40.93"
11	P11A	21°02'30.39"	086°52'41.65"
	P11B	21°02'30.29"	086°52'41.49"
	P11C	21°02'29.46"	086°52'40.16"
11A	P11AA	21°02'29.63"	086°52'42.12"
	P11AB	21°02'29.66"	086°52'41.97"
	P11AC	21°02'30.27"	086°52'40.04"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	APP	124.7	DEP S	123.5
SMC N	121.0	ATIS	127.7	DEP N	124.2
SMC S	121.7	FPQ	122.3	AUX (TWR, APP)	120.4
TWR N	118.1	CCP	121.975	ATIS CZM	127.8
TWR S	118.6			APP (FNA)	122.7

**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT



CAMBIOS: FREC: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 2**  
**COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 2**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	
14	P14A	21°02'26.00"	086°52'34.09"
	P14B	21°02'26.37"	086°52'33.96"
	P14C	21°02'27.87"	086°52'33.30"
15	P15A	21°02'25.70"	086°52'35.05"
	P15B	21°02'26.14"	086°52'35.14"
	P15C	21°02'28.36"	086°52'35.59"
16	P16A	21°02'25.51"	086°52'35.94"
	P16B	21°02'25.75"	086°52'36.26"
	P16C	21°02'26.90"	086°52'37.78"
17	P17A	21°02'24.35"	086°52'36.22"
	P17B	21°02'24.43"	086°52'36.68"
	P17C	21°02'24.89"	086°52'39.21"
18	P18A	21°02'22.93"	086°52'36.58"
	P18B	21°02'22.80"	086°52'37.06"
	P18C	21°02'22.16"	086°52'39.44"
19	P19A	21°02'22.31"	086°52'36.02"
	P19B	21°02'22.06"	086°52'36.19"
	P19C	21°02'20.52"	086°52'37.27"
20	P20A	21°02'21.24"	086°52'34.85"
	P20B	21°02'20.84"	086°52'34.84"
	P20C	21°02'19.04"	086°52'34.78"
21	P21A	21°02'21.66"	086°52'32.88"
	P21B	21°02'21.26"	086°52'32.86"
	P21C	21°02'19.33"	086°52'32.80"
22	P22A	21°02'22.20"	086°52'32.13"
	P22B	21°02'21.83"	086°52'31.93"
	P22C	21°02'20.43"	086°52'31.19"
23	P23A	21°02'21.21"	086°52'29.40"
	P23B	21°02'20.85"	086°52'29.60"
	P23C	21°02'19.47"	086°52'30.37"

PSN	LAT (N)	LONG (W)	
24	P24A	21°02'20.41"	086°52'28.11"
	P24B	21°02'20.14"	086°52'28.30"
	P24C	21°02'18.76"	086°52'29.27"
25	P25A	21°02'19.62"	086°52'26.48"
	P25B	21°02'19.32"	086°52'26.70"
	P25C	21°02'17.82"	086°52'27.76"
26	P26A	21°02'18.24"	086°52'24.12"
	P26B	21°02'17.96"	086°52'24.31"
	P26C	21°02'16.37"	086°52'25.43"
27	P27A	21°02'17.40"	086°52'22.76"
	P27B	21°02'17.00"	086°52'23.04"
	P27C	21°02'15.52"	086°52'24.09"
28	P28A	21°02'16.67"	086°52'21.59"
	P28B	21°02'16.27"	086°52'21.87"
	P28C	21°02'14.80"	086°52'22.92"
29	P29A	21°02'15.93"	086°52'20.42"
	P29B	21°02'15.54"	086°52'20.71"
	P29C	21°02'14.07"	086°52'21.75"
30	P30A	21°02'15.16"	086°52'19.18"
	P30B	21°02'14.76"	086°52'19.47"
	P30C	21°02'13.29"	086°52'20.51"
31	P31A	21°02'14.44"	086°52'18.03"
	P31B	21°02'14.04"	086°52'18.32"
	P31C	21°02'12.57"	086°52'19.36"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	121.975		

**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR. PRECAUCION AL TRANSITAR /  
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3000  
0 20 40 60 80 100 M

**TERMINAL 3**

CAMBIOS: FREQ. DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES TERMINAL 3**  
**COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, TERMINAL 3**

	PSN	LAT (N)	LONG (W)
32	P32A	21°02'13.99"	086°52'16.49"
	P32B	21°02'13.56"	086°52'16.79"
	P32C	21°02'11.77"	086°52'18.07"
33A	P33AA	21°02'13.02"	086°52'15.15"
	P33AB	21°02'12.90"	086°52'15.52"
	P33AC	21°02'11.35"	086°52'17.41"
33	P33A	21°02'13.25"	086°52'15.20"
	P33B	21°02'12.74"	086°52'15.57"
	P33C	21°02'10.98"	086°52'16.82"
34	P34A	21°02'12.45"	086°52'13.92"
	P34B	21°02'11.99"	086°52'14.24"
	P34C	21°02'10.18"	086°52'15.53"
35A	P35AA	21°02'11.68"	086°52'12.71"
	P35AB	21°02'11.37"	086°52'13.08"
	P35AC	21°02'09.82"	086°52'14.95"
35	P35A	21°02'11.63"	086°52'12.61"
	P35B	21°02'11.13"	086°52'12.97"
	P35C	21°02'09.36"	086°52'14.22"
36	P36A	21°02'10.74"	086°52'11.18"
	P36B	21°02'10.26"	086°52'11.52"
	P36C	21°02'08.46"	086°52'12.78"
37	P37A	21°02'09.89"	086°52'09.60"
	P37B	21°02'09.42"	086°52'09.94"
	P37C	21°02'07.52"	086°52'11.29"
38	P38A	21°02'08.82"	086°52'07.89"
	P38B	21°02'08.37"	086°52'08.21"
	P38C	21°02'06.46"	086°52'09.57"
39	P39A	21°02'08.26"	086°52'06.65"
	P39B	21°02'07.84"	086°52'06.73"
	P39C	21°02'05.00"	086°52'07.25"
40	P40A	21°02'09.29"	086°52'05.67"
	P40B	21°02'08.71"	086°52'05.42"
	P40C	21°02'06.28"	086°52'04.37"

	PSN	LAT (N)	LONG (W)
41	P41A	21°02'09.98"	086°52'05.22"
	P41B	21°02'09.64"	086°52'04.77"
	P41C	21°02'08.28"	086°52'02.93"
42	P42A	21°02'11.43"	086°52'04.19"
	P42B	21°02'11.18"	086°52'03.79"
	P42C	21°02'09.91"	086°52'01.77"
43	P43A	21°02'12.99"	086°52'03.06"
	P43B	21°02'12.62"	086°52'02.48"
	P43C	21°02'11.48"	086°52'00.65"
44A	P44AA	21°02'14.01"	086°52'02.31"
	P44AB	21°02'13.70"	086°52'02.02"
	P44AC	21°02'11.91"	086°52'00.35"
44	P44A	21°02'14.09"	086°52'02.28"
	P44B	21°02'13.70"	086°52'01.67"
	P44C	21°02'12.58"	086°51'59.87"
45	P45A	21°02'15.19"	086°52'01.51"
	P45B	21°02'14.82"	086°52'00.92"
	P45C	21°02'13.67"	086°51'59.09"
46A	P46AA	21°02'16.16"	086°52'00.72"
	P46AB	21°02'15.89"	086°52'00.46"
	P46AC	21°02'14.10"	086°51'58.79"
46	P46A	21°02'16.28"	086°52'00.73"
	P46B	21°02'15.93"	086°52'00.19"
	P46C	21°02'14.77"	086°51'58.31"
47	P47A	21°02'17.79"	086°51'59.65"
	P47B	21°02'17.50"	086°51'59.18"
	P47C	21°02'16.28"	086°51'57.24"
48	P48A	21°02'19.51"	086°51'58.43"
	P48B	21°02'19.23"	086°51'57.98"
	P48C	21°02'18.00"	086°51'56.02"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	121.975		

**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

POSICION/ POSITION	ELEVACION/ ELEVATION (M)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
R1	4.226	21°02'05.93"	086°51'53.68"
R2	4.177	21°01'55.69"	086°51'54.38"
R3	4.205	21°01'53.65"	086°51'50.83"



CAMBIOS: FREQ. DESIGNADOR DE CARTA

ESCALA / SCALE : 1 : 2000

0 20 40 60 80 100 M

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL  
GENERAL AVIATION APRON

**FBO**

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, AVIACION GENERAL/  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
P1	PP1A	21°02'02.68" 086°51'50.21"
	PP1B	21°02'03.24" 086°51'51.10"
P2	PP2A	21°02'02.56" 086°51'50.30"
	PP2B	21°02'03.12" 086°51'51.19"
P3	PP3A	21°02'02.50" 086°51'50.34"
	PP3B	21°02'03.06" 086°51'51.23"
P4	PP4A	21°02'02.21" 086°51'50.55"
	PP4B	21°02'02.77" 086°51'51.44"
P5	PP5A	21°02'01.83" 086°51'50.81"
	PP5B	21°02'02.39" 086°51'51.71"
P6	PP6A	21°02'01.73" 086°51'50.88"
	PP6B	21°02'02.29" 086°51'51.78"
P7	PP7A	21°02'01.26" 086°51'51.22"
	PP7B	21°02'01.82" 086°51'52.12"
P8	PP8A	21°02'01.16" 086°51'51.29"
	PP8B	21°02'01.72" 086°51'52.18"
P9	PP9A	21°02'00.78" 086°51'51.56"
	PP9B	21°02'01.34" 086°51'52.45"
P10	PP10A	21°02'00.59" 086°51'51.69"
	PP10B	21°02'01.15" 086°51'52.59"
P11	PP11A	21°02'00.33" 086°51'51.88"
	PP11B	21°02'00.89" 086°51'52.77"
P12	PP12A	21°02'00.07" 086°51'52.06"
	PP12B	21°02'00.63" 086°51'52.96"
P13	PP13A	21°01'59.55" 086°51'52.43"
	PP13B	21°02'00.11" 086°51'53.33"
P14	PP14A	21°01'59.30" 086°51'52.61"
	PP14B	21°01'59.86" 086°51'53.51"

PSN	LAT (N)	LONG (W)
P15	PP15A	21°01'59.05" 086°51'52.79"
	PP15B	21°01'59.61" 086°51'53.68"
P16	PP16A	21°02'03.93" 086°51'52.20"
	PP16B	21°02'04.35" 086°51'52.86"
P17	PP17A	21°02'03.69" 086°51'52.37"
	PP17B	21°02'04.11" 086°51'53.03"
P18	PP18A	21°02'03.45" 086°51'52.54"
	PP18B	21°02'03.87" 086°51'53.20"
P19	PP19A	21°02'03.07" 086°51'52.81"
	PP19B	21°02'03.49" 086°51'53.47"
P20	PP20A	21°02'02.98" 086°51'52.87"
	PP20B	21°02'03.39" 086°51'53.54"
P21	PP21A	21°02'02.50" 086°51'53.21"
	PP21B	21°02'02.92" 086°51'53.88"
P22	PP22A	21°02'02.41" 086°51'53.28"
	PP22B	21°02'02.82" 086°51'53.94"
P23	PP23A	21°02'02.03" 086°51'53.55"
	PP23B	21°02'02.44" 086°51'54.21"
P24	PP24A	21°02'01.84" 086°51'53.68"
	PP24B	21°02'02.25" 086°51'54.35"
P25	PP25A	21°02'01.60" 086°51'53.85"
	PP25B	21°02'02.02" 086°51'54.51"
P26	PP26A	21°02'01.55" 086°51'53.89"
	PP26B	21°02'01.96" 086°51'54.55"
P27	PP27A	21°02'01.32" 086°51'54.05"
	PP27B	21°02'01.73" 086°51'54.72"

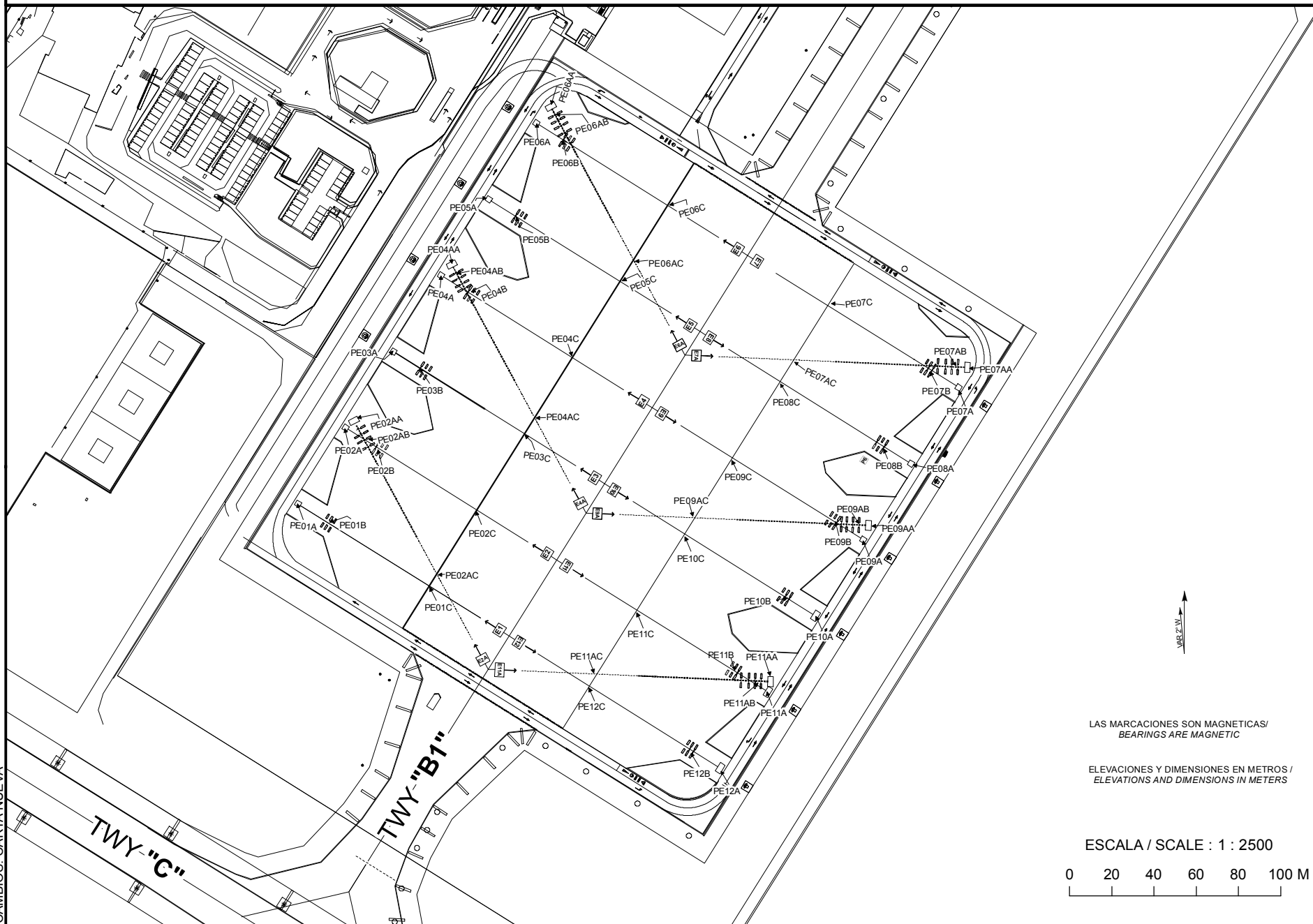
PSN	LAT (N)	LONG (W)
P28	PP28A	21°02'01.07" 086°51'54.23"
	PP28B	21°02'01.49" 086°51'54.89"
P29	PP29A	21°02'00.99" 086°51'54.29"
	PP29B	21°02'01.40" 086°51'54.95"
P30	PP30A	21°02'00.80" 086°51'54.42"
	PP30B	21°02'01.21" 086°51'55.09"
P31	PP31A	21°02'00.37" 086°51'54.72"
	PP31B	21°02'00.79" 086°51'55.39"
P32	PP32A	21°02'00.30" 086°51'54.78"
	PP32B	21°02'00.71" 086°51'55.44"
P33	PP33A	21°02'04.98" 086°51'53.79"
	PP33B	21°02'05.18" 086°51'54.10"
P34	PP34A	21°02'04.57" 086°51'54.07"
	PP34B	21°02'04.77" 086°51'54.39"
P35	PP35A	21°02'04.17" 086°51'54.36"
	PP35B	21°02'04.37" 086°51'54.68"
P36	PP36A	21°02'03.76" 086°51'54.65"
	PP36B	21°02'03.96" 086°51'54.97"
P37	PP37A	21°02'03.35" 086°51'54.94"
	PP37B	21°02'03.55" 086°51'55.26"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

PDC	122.1	DEP S	123.5	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	DEP N	124.2	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	APP (FNA)	122.7
TWR N	118.1	ATIS	127.7		
TWR S	118.6	FPQ	122.3		
		CCP	121.975		

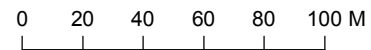
**CANCUN**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2500



CAMBIOS: CARTA NUEVA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA DE MATENIMIENTO**  
**COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, MAINTENANCE APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
E1	PE1A	21°01'53.24"	086°51'45.85"	5
	PE1B	21°01'52.96"	086°51'45.41"	5
	PE1C	21°01'51.96"	086°51'43.81"	5
E2	PE2A	21°01'54.34"	086°51'45.08"	5
	PE2B	21°01'54.02"	086°51'44.57"	5
	PE2C	21°01'53.06"	086°51'43.03"	5
E2A	PE2AA	21°01'54.45"	086°51'44.93"	5
	PE2AB	21°01'54.29"	086°51'44.84"	5
	PE2AC	21°01'52.14"	086°51'43.69"	5
E3	PE3A	21°01'55.44"	086°51'44.30"	5
	PE3B	21°01'55.16"	086°51'43.85"	5
	PE3C	21°01'54.15"	086°51'42.25"	5
E4	PE4A	21°01'56.53"	086°51'43.52"	5
	PE4B	21°01'56.25"	086°51'43.07"	5
	PE4C	21°01'55.25"	086°51'41.47"	5
E4A	PE4AA	21°01'56.70"	086°51'43.33"	5
	PE4AB	21°01'56.54"	086°51'43.25"	5
	PE4AC	21°01'54.40"	086°51'42.09"	5
E5	PE5A	21°01'57.63"	086°51'42.74"	5
	PE5B	21°01'57.35"	086°51'42.29"	5
	PE5C	21°01'56.35"	086°51'40.69"	5
E6	PE6A	21°01'58.72"	086°51'41.96"	5
	PE6B	21°01'58.44"	086°51'41.52"	5
	PE6C	21°01'57.44"	086°51'39.92"	5
E6A	PE6AA	21°01'58.97"	086°51'41.72"	5
	PE6AB	21°01'58.81"	086°51'41.63"	5
	PE6AC	21°01'56.66"	086°51'40.47"	5
E7	PE7A	21°01'54.63"	086°51'35.42"	5
	PE7B	21°01'54.91"	086°51'35.87"	5
	PE7C	21°01'55.91"	086°51'37.47"	5
E7A	PE7AA	21°01'54.94"	086°51'35.27"	5
	PE7AB	21°01'54.95"	086°51'35.46"	5
	PE7AC	21°01'55.12"	086°51'38.02"	5

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
E8	PE8A	21°01'53.53"	086°51'36.20"	5
	PE8B	21°01'53.81"	086°51'36.64"	5
	PE8C	21°01'54.81"	086°51'38.24"	5
E9	PE9A	21°01'52.44"	086°51'36.98"	5
	PE9B	21°01'52.71"	086°51'37.42"	5
	PE9C	21°01'53.72"	086°51'39.02"	5
E9A	PE9AA	21°01'52.66"	086°51'36.88"	5
	PE9AB	21°01'52.68"	086°51'37.07"	5
	PE9AC	21°01'52.85"	086°51'39.64"	5
E10	PE10A	21°01'51.34"	086°51'37.75"	5
	PE10B	21°01'51.62"	086°51'38.20"	5
	PE10C	21°01'52.62"	086°51'39.80"	5
E11	PE11A	21°01'50.24"	086°51'38.53"	5
	PE11B	21°01'50.56"	086°51'39.04"	5
	PE11C	21°01'51.52"	086°51'40.58"	5
E11A	PE11AA	21°01'50.41"	086°51'38.48"	5
	PE11AB	21°01'50.43"	086°51'38.67"	5
	PE11AC	21°01'50.60"	086°51'41.24"	5
E12	PE12A	21°01'49.15"	086°51'39.31"	5
	PE12B	21°01'49.43"	086°51'39.76"	5
	PE12C	21°01'50.43"	086°51'41.36"	5

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 21° 02' 33.87" N 086° 52' 23.52" W  
 HOT SPOT HS1 (PUNTO CRITICO)  
 ELEV AD 7 M

FPQ	122.3	TWR N	118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S	118.6	VOR/DME/NCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
PDC	122.1	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS	127.7	CCP	121.975		
DEP N	124.2						

**CANCUN**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT

AERONAVES ATERRIZANDO EN PISTA 12R/30L  
 Y DESALOJANDO EN RODAJE "C5" O "C4"  
 CONTINUAR EL RODAJE HASTA RODAJE "C"  
 O DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN  
 MOVIMIENTO EN EL RODAJE "C".

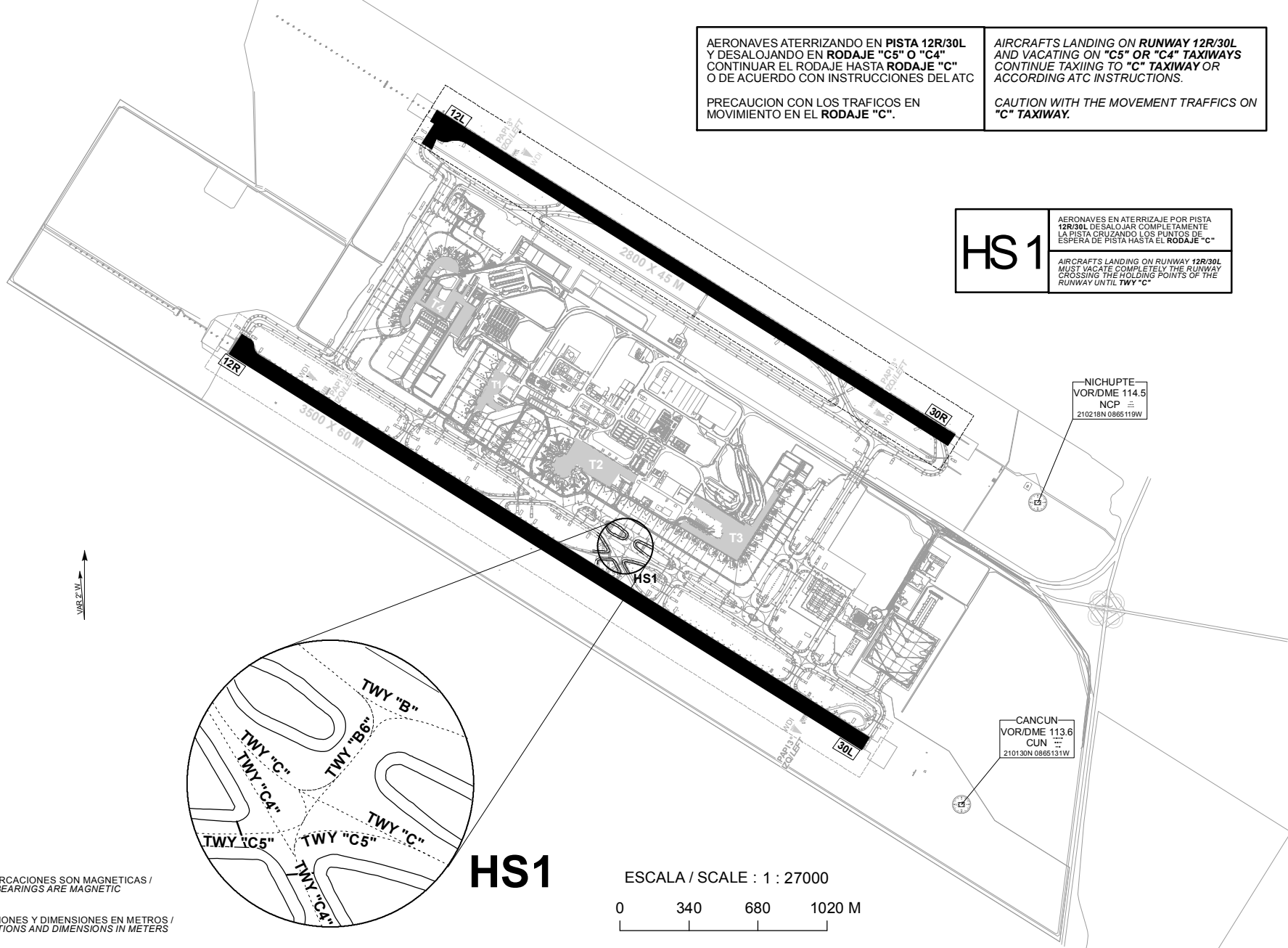
AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY 12R/30L  
 AND VACATING ON "C5" OR "C4" TAXIWAYS  
 CONTINUE TAXIING TO "C" TAXIWAY OR  
 ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON  
 "C" TAXIWAY.

**HS1**

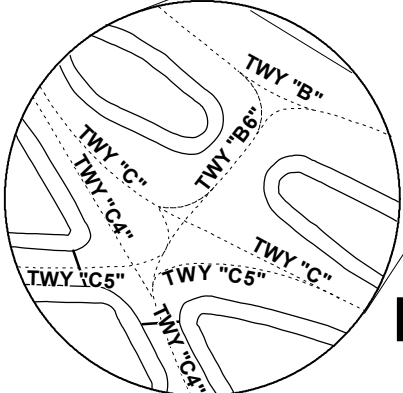
AERONAVES EN ATERRIZAJE POR PISTA  
 12R/30L DESALOJAR COMPLETAMENTE  
 LA PISTA CRUZANDO LOS PUNTOS DE  
 ESPERA DE PISTA HASTA EL RODAJE "C"

AIRCRAFTS LANDING ON RUNWAY 12R/30L  
 MUST VACATE COMPLETELY THE RUNWAY  
 CROSSING THE HOLDING POINTS OF THE  
 RUNWAY UNTIL TWY "C"



NICHUPTÉ  
 VOR/DME 114.5  
 NCP  
 210218N 0865119W

CANCUN  
 VOR/DME 113.6  
 CUN  
 210130N 0865131W



**HS1**

ESCALA / SCALE : 1 : 27000

0 340 680 1020 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

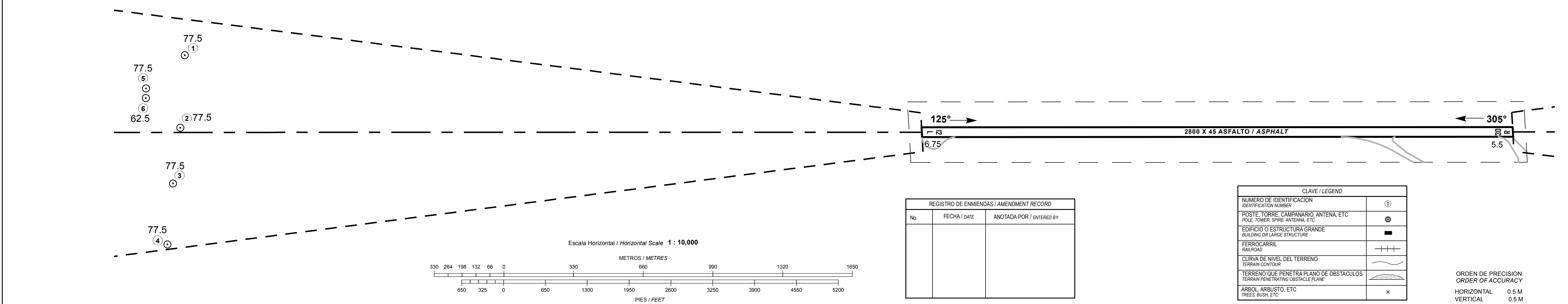
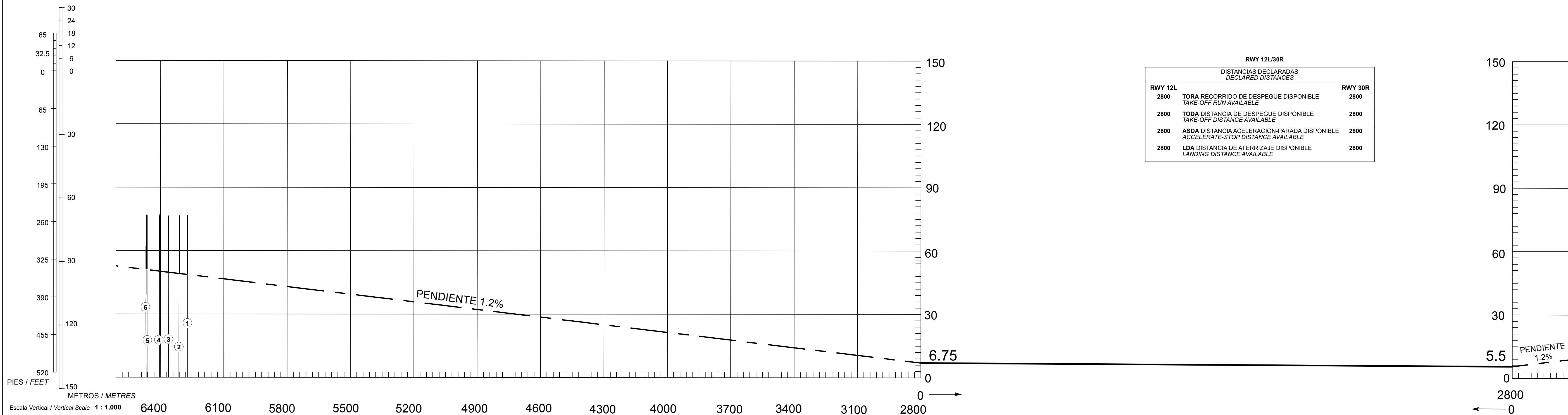
CAMBIOS: FREQ. DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° W

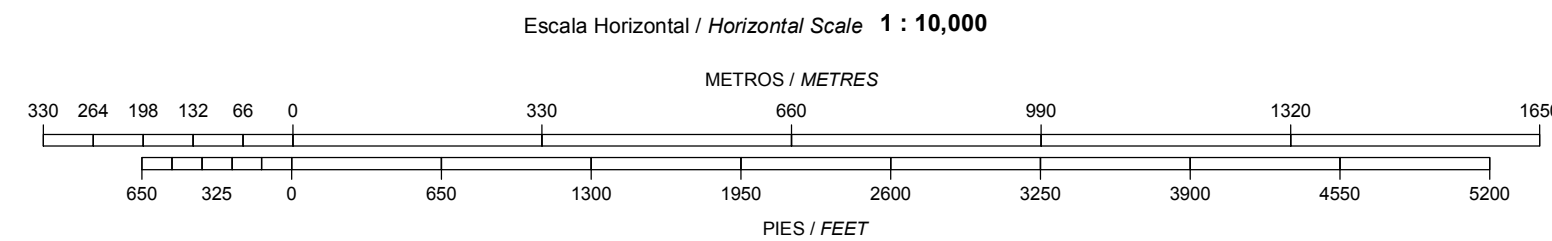
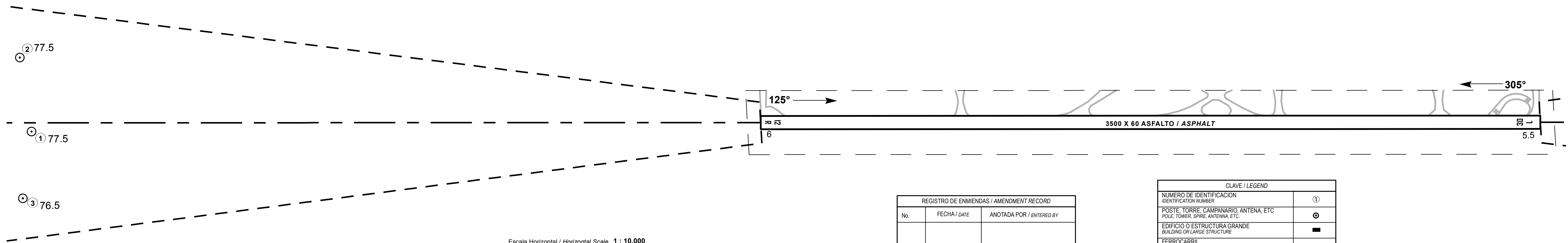
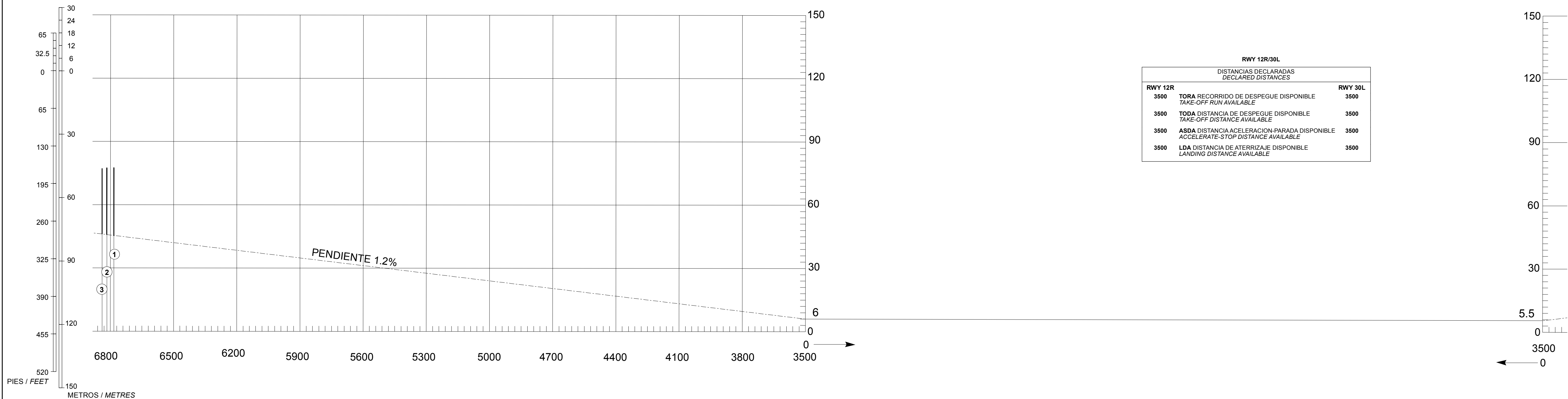


# PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

## AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

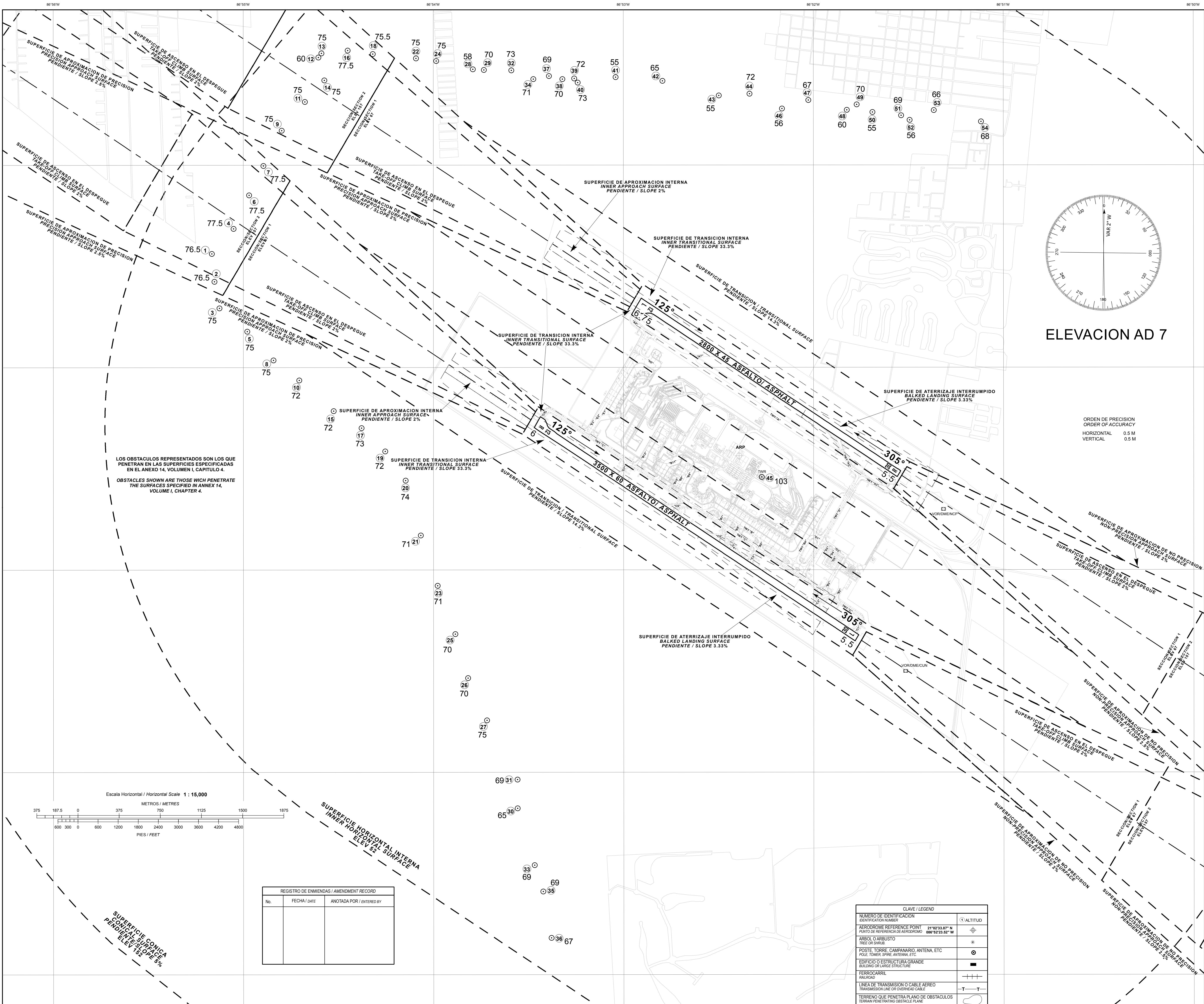
VAR 2° W



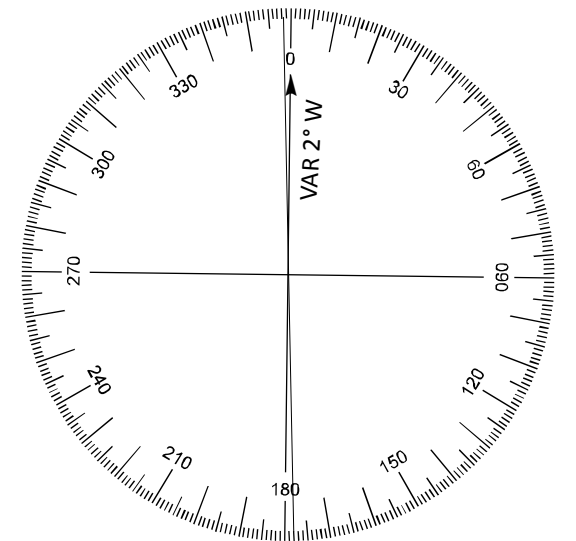
REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO / TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC / TREES, BUSH, ETC.	*

ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 0.5 M

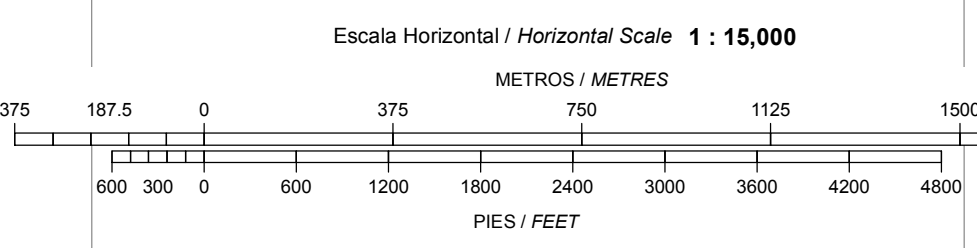


LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.  
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.



ELEVACION AD 7

ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 0.5 M



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	(1) ALTITUD
AERODROMO REFERENCIA PUNTO POINT OF REFERENCE OF AERODROME	⊕
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	-T-T-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	○

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMUN TMA Y LA MMUN CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal CANCÚN, y Zona de Control CANCÚN, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

### 1. Espacio aéreo

- 1.1 Área Terminal CANCUN (MMUN TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control CANCUN (MMUN CTR).- Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 Y C8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMUN.

### 3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
  - 3.1.1 Distancia de las nubes:
    - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
    - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
  - 3.1.2 Visibilidad:
    - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
  - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
  - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
  - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
  - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
  - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

### 4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

### 5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

## 6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMUN VAC-6.
- 6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control CANCÚN para:
  - 6.2.1 Volar por arriba de los límites verticales de la MMUN TMA,
  - 6.2.2 Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMUN.
- 6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMUN deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

## 7. Zona de Control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D"; las dimensiones de la CTR de MMUN están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMUN.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.
- 7.3 El uso del corredor VFR para las pistas 12R/30L y 12L/30R, será asignado por la torre de control. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves sobre este corredor, no debe ser menor ni mayor a 1500 pies y/o de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por la torre de control.

## 8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMUN TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 13 NM del ARP MMUN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN TWR en 118.60 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMUN-VAC-6, respetando las altitudes máximas especificadas.
- 8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.
- 8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMUN CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMUN TWR y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 20 NM de MMUN.
- 8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un plan de vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMUN TWR.
- 8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMUN TWR.

## 9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.
- 9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

## 10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMUN CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMUN TWR en 118.60 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto de Cancún (MMUN) notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Cancún por lo menos 20 NM antes.
- 10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMUN, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMUN y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

## 11. Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BASURERO	350°	13.6	21 15 54	086 55 26
BONFIL	030°	3.1	21 05 19	086 50 48
CAMPO MILITAR	347°	11.3	21 13 33	086 55 31
EL REY	219°	13.0	20 52 07	087 00 42
ISLA BLANCA	014°	20.8	21 23 02	086 47 50
ISLA HOLBOX	317°	40.3	21 31 05	087 23 01
ISLA MUJERES	038°	13.7	21 13 40	086 43 46
KULKANA	228°	2.3	21 00 59	086 54 08
LAGOS DEL SOL	055°	1.1	21 03 14	086 51 27
LEONA VICARIO	262°	18.9	20 59 15	087 12 15
MORTERO SECO	273°	11.3	21 02 41	087 04 29
POLIFÓRUM	035°	4.0	21 06 00	086 50 02
PUERTO MORELOS	183°	11.7	20 50 52	086 52 34
PUNTA CANCÚN	055°	9.2	21 08 08	086 44 34

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMUN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
PUNTA MAROMA	198°	19.6	20 43 37	086 58 09
PUNTA NIZUC	097°	5.2	21 02 07	086 46 51
TAJAMAR	030°	7.0	21 08 49	086 48 53
TREN MAYA	221°	1.1	21 01 40	086 53 09

### 12. Rutas VFR de salida y de llegada.

12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual KULKANA DOS, etc.

#### 12.2 Rutas de Llegada

IDENTIFICADOR	RUTA
BONFIL UNO	ISLA HOLBOX – BASURERO – TAJAMAR – CORREDOR VFR – MMUN
KULKANA UNO	ISLA HOLBOX – LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN
BONFIL DOS	ISLA HOLBOX – ISLA BLANCA -TAJAMAR -CORREDOR VFR – MMUN
KULKANA DOS	PUNTA MAROMA – EL REY – CORREDOR VFR - MMUN
KULKANA TRES	LEONA VICARIO – KULKANA – MMUN

#### 12.3 Rutas de Salida

IDENTIFICADOR	RUTA
TAJAMAR UNO	MMUN – CORREDOR VFR – TAJAMAR – BASURERO – ISLA HOLBOX
LEONA UNO	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO – ISLA HOLBOX
TAJAMAR DOS	MMUN – CORREDOR VFR – TAJAMAR – ISLA BLANCA – ISLA HOLBOX
MAROMA UNO	MMUN – CORREDOR VFR – EL REY – PUNTA MAROMA
LEONA DOS	MMUN – KULKANA – LEONA VICARIO

### 13. Operación en el Aeropuerto Cancún (MMUN).

#### 13.1 Llegadas:

- 13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMUN TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMUN ARP.
- 13.1.2 MMUN TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

#### 13.2 Salidas:

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMUN TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- 13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMUN TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 60 NM del aeropuerto o al alcance de sus comunicaciones.

**14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.**

## 14.1 Ala fija

- 14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMUN y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 14.1.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL y efectuar dos virajes por la izquierda de 360 grados.
- 14.1.3 Esperar señales luminosas de MMUN TWR.
- 14.1.4 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.
- 14.1.5 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

## 14.2 Ala rotativa.

- 14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
- 14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia los puntos TREN MAYA o LAGOS DEL SOL.
- 14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.
- 14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMUN OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.
- 14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

**15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.**

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el controlador de MMUN TWR.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia que determine la Autoridad Aeronáutica, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.
- 15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMUN TWR.

**16. Planeación de los Vuelos.**

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMUN OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMUN deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMUN TWR.
- 16.7 Fuera de la CTR de MMUN deberá notificar dicha modificación al sector de APP CUN en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.
- 16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo CANCUN (MMUN OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

#### 17. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	21 08 06	086 57 00
C2	21 04 07	086 52 17
C3	21 03 17	086 50 57
C4	21 00 42	086 45 11
C5	20 57 06	086 47 42
C6	21 00 40	086 52 07
C7	21 01 53	086 54 03
C8	21 04 09	086 59 41

#### 18. Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

# CARTA DE APROXIMACION VISUAL

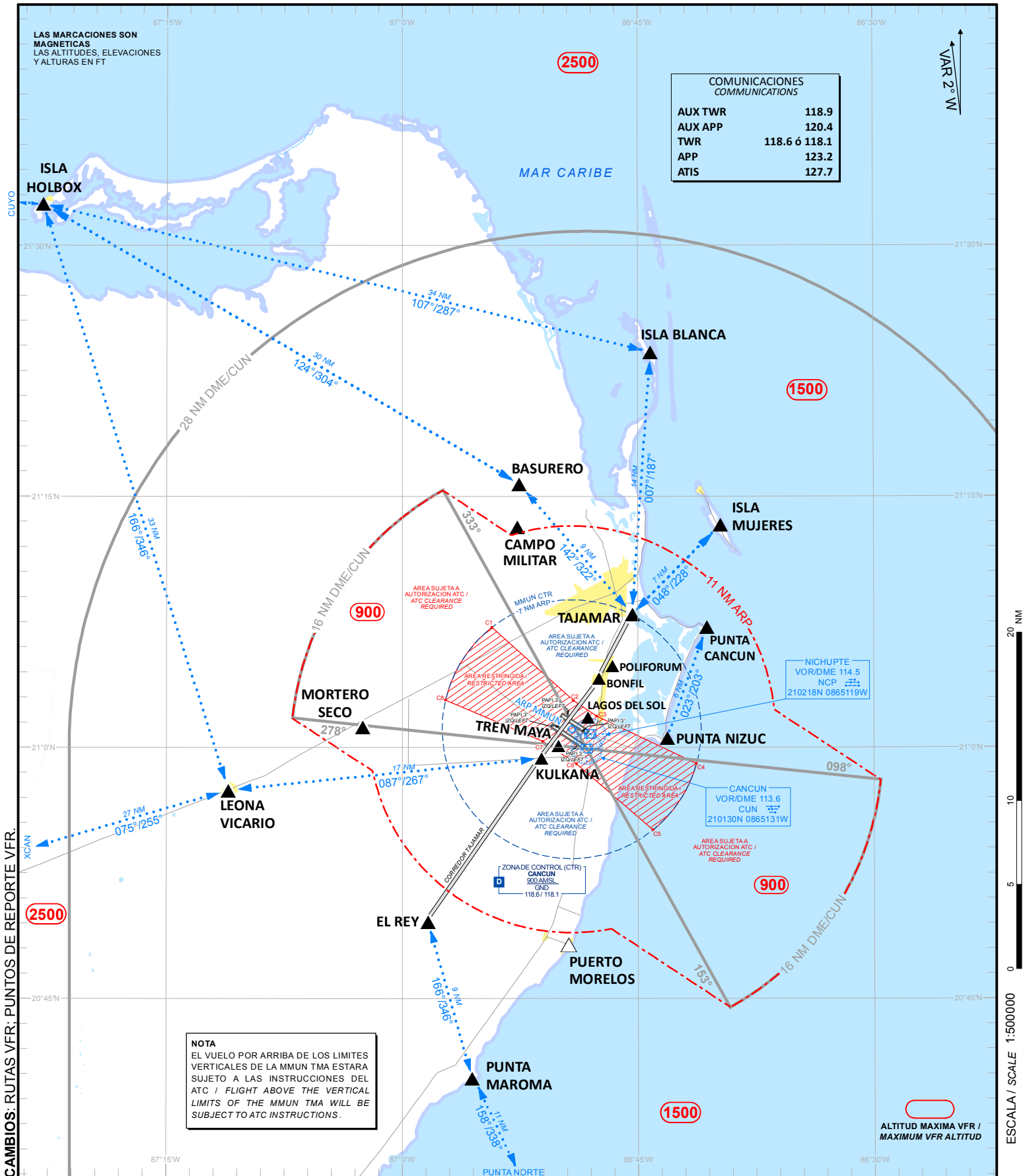
VISUAL APPROACH CHART

# CANCUN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
18500 FT

AD ELEV 22 FT



# CARTA DE APROXIMACION VISUAL

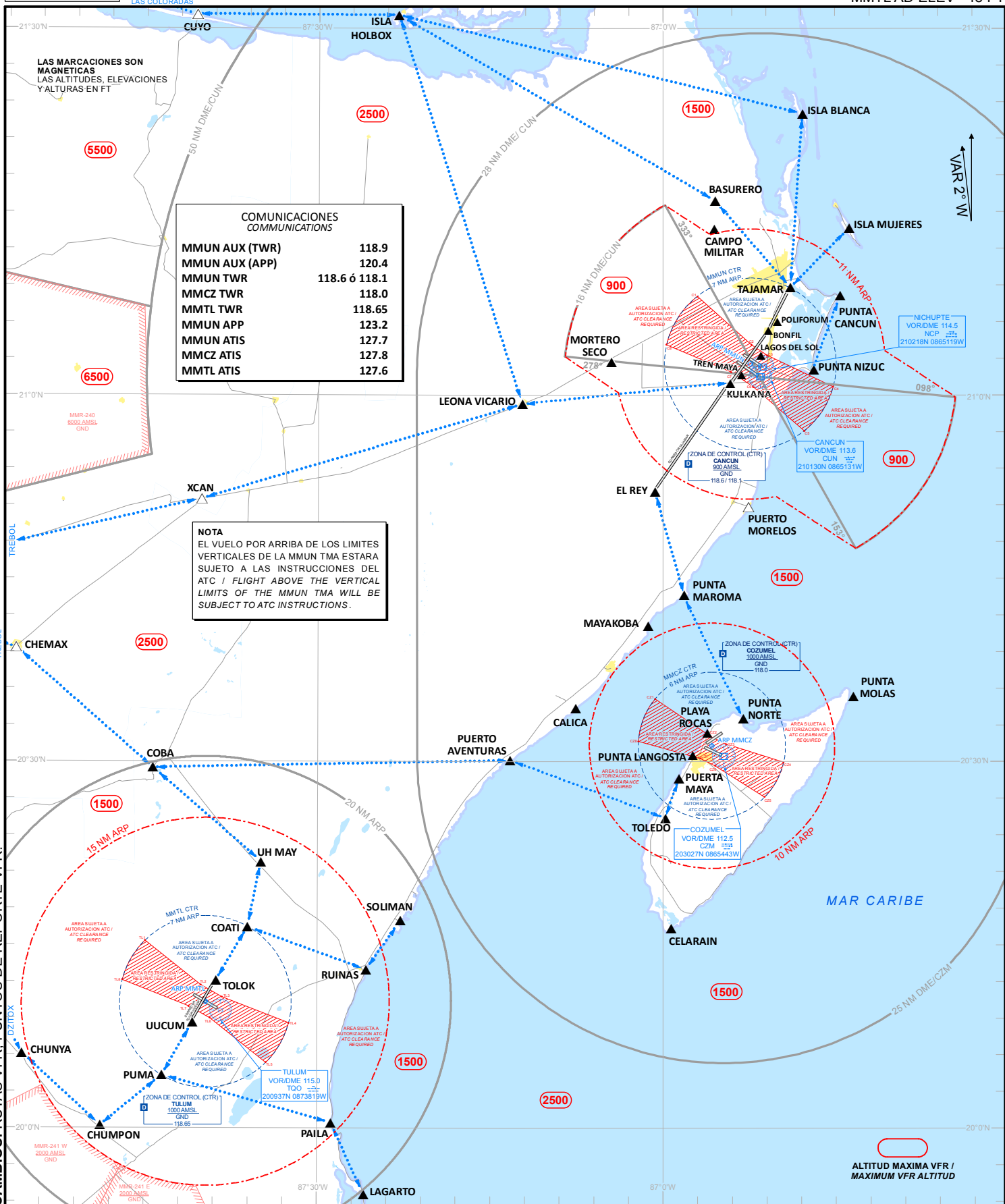
VISUAL APPROACH CHART

# CANCUN / COZUMEL / TULUM

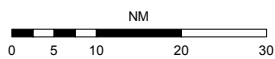
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MMUN AD ELEV 22 FT  
 MMCZ AD ELEV 15 FT  
 MMTL AD ELEV 48 FT

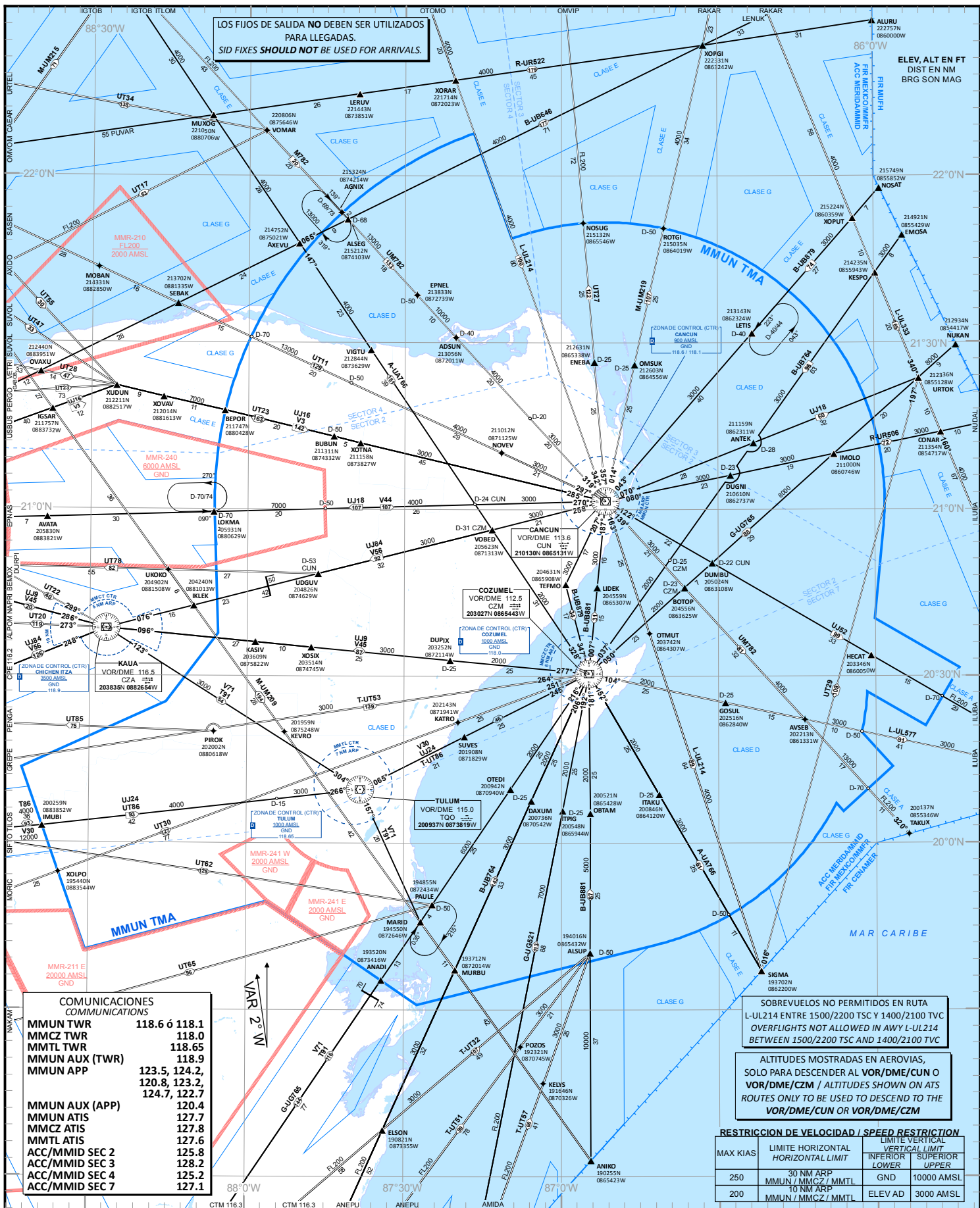
ALTITUD DE TRANSICION  
 TRANSITION ALTITUDE  
 18500 FT



# CANCUN



LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.  
SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.



CAMBIOS: MMCT CTR; CNL MMCT ATZ.

**COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS**

MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCT TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN ATIS	127.7
MMCT ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 3	128.2
ACC/MMID SEC 4	125.2
ACC/MMID SEC 7	127.1

SOBREVUELOS NO PERMITIDOS EN RUTA  
L-UL214 ENTRE 1500/2200 TSC Y 1400/2100 TVC  
OVERFLIGHTS NOT ALLOWED IN AWY L-UL214  
BETWEEN 1500/2200 TSC AND 1400/2100 TVC

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS,  
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/CUN O  
VOR/DME/CZM / ALTITUDES SHOWN ON ATS  
ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE  
VOR/DME/CUN OR VOR/DME/CZM

**RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION**

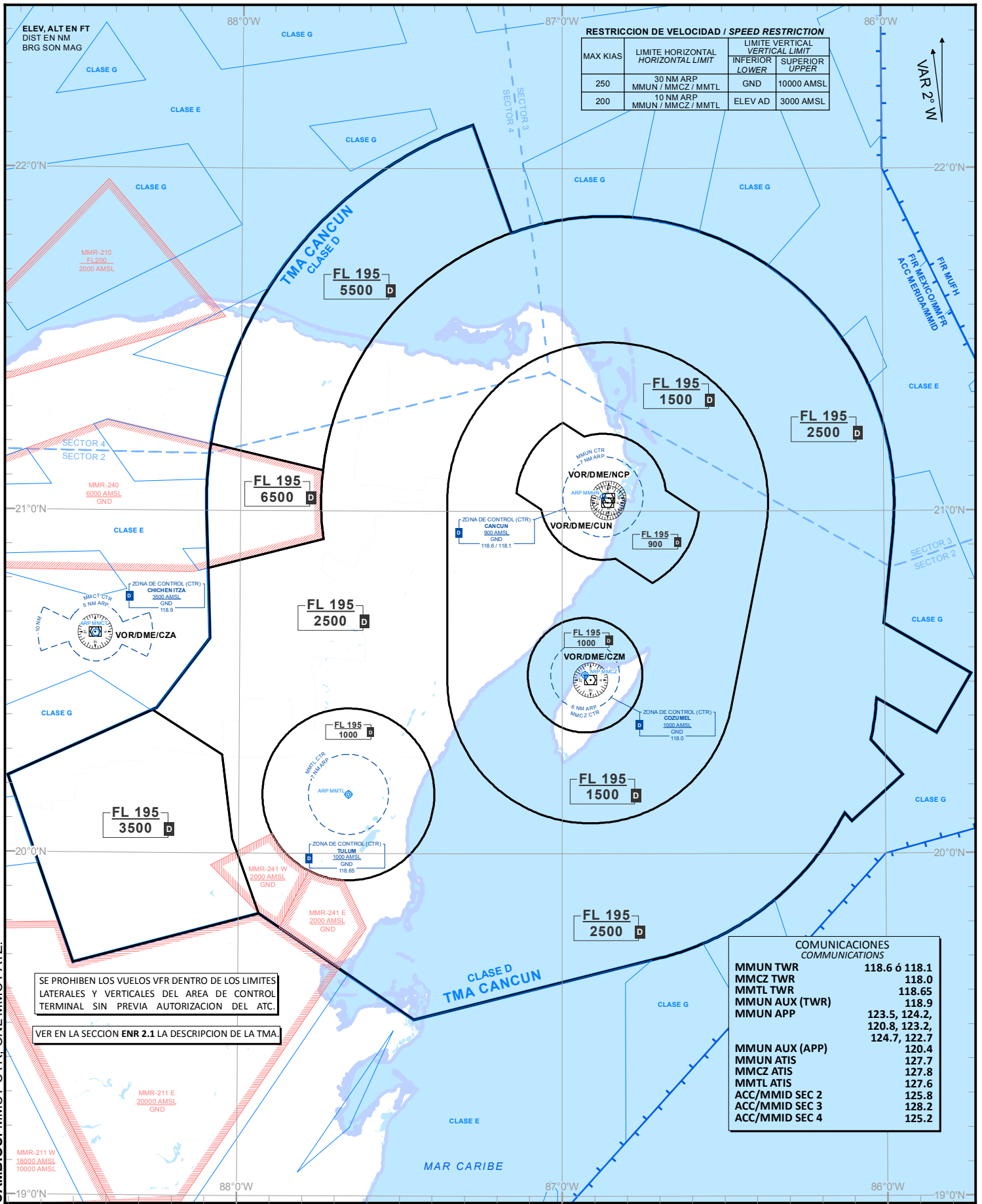
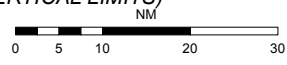
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LÍMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM ARP MMUN / MMCT / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCT / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES / AREA CHART (VERTICAL LIMITS))

CANCUN

MMUN AD ELEV 22 FT  
 MMCZ AD ELEV 15 FT  
 MMTL AD ELEV 47 FT

ESCALA / SCALE 1:1600000



**RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION**

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.  
 VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

**COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS**

MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCZ TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 3	128.2
ACC/MMID SEC 4	125.2

CAMBIOS: MMCT CTR: CNL MMCT ATZ.

# CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

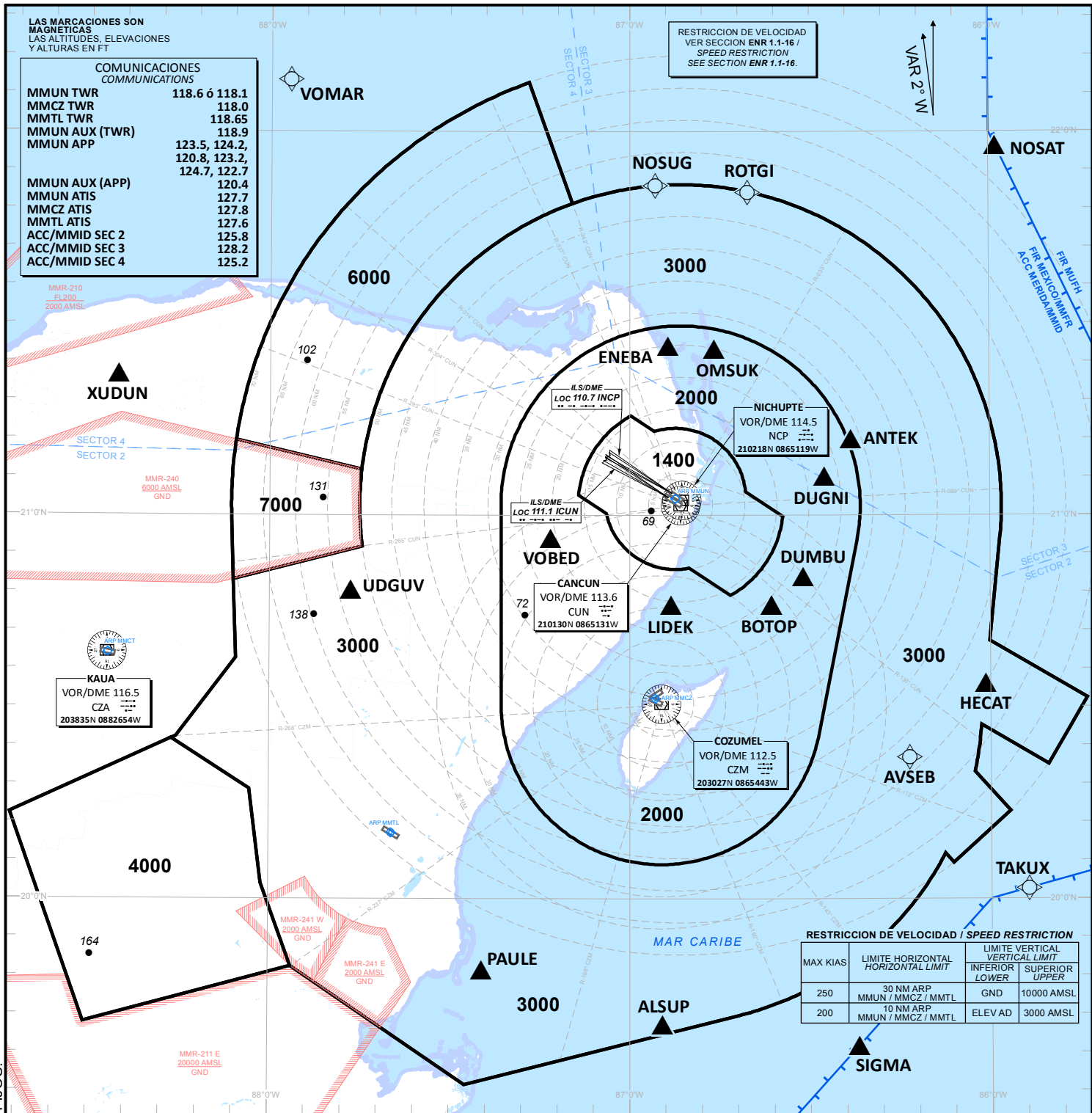
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

# CANCUN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

MMUN AD ELEV 22 FT  
 MMCZ AD ELEV 15 FT  
 MMTL AD ELEV 47 FT

ALTITUD DE TRANSICION  
 TRANSITION ALTITUDE  
 18500 FT



**TAR / SSR / CUN**  
 ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)  
 RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

**NOTA / REMARK**

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE CANCUN DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

**FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE**

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND  
 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO  
 FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

**NOTA / REMARK**

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIOS: OBSTACULOS: FIJOS.

ESCALA / SCALE 1:1600000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

**CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)**  
**RWY 12R**

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

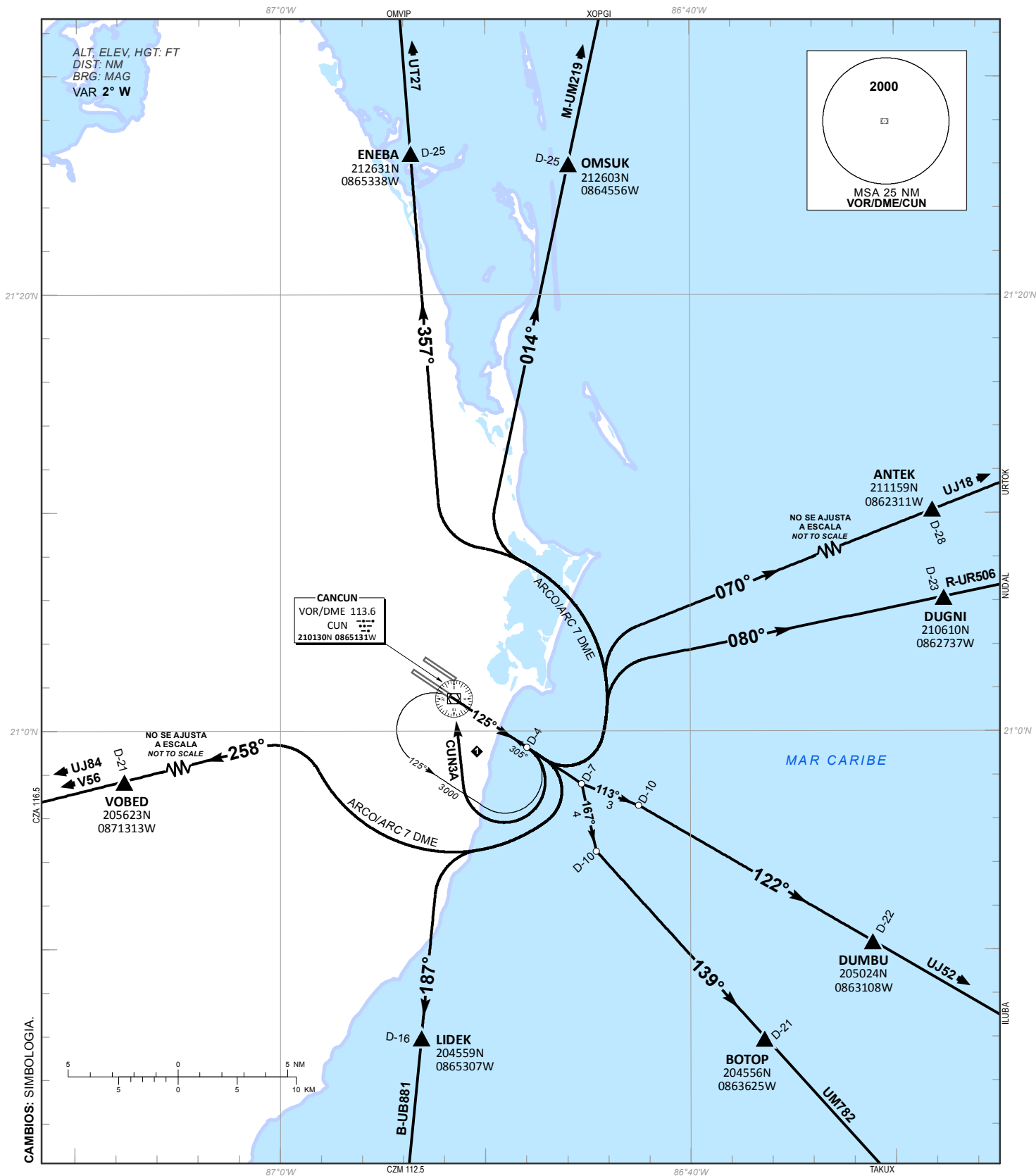
**ENEBA2A, OMSUK2A, ANTEK2A, DUGNI2A, DUMBU1A,  
BOTOP2A, LIDEK2A, VOBED2A, CUN3A**

TA 18500

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:

-VELOCIDAD MAXIMA DE DESPEGUE HASTA D-4 CUN: **200 KIAS** SPEED MAXIMUM 200 KIAS UNTIL D-4 CUN.  
-MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC MAINTAIN **4000 FT** CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.



**SALIDAS PISTA 12R:**

**SALIDAS:** ENEBA DOS ALFA (ENEBA2A)  
 OMSUK DOS ALFA (OMSUK2A)  
 ANTEK DOS ALFA (ANTEK2A)  
 DUGNI DOS ALFA (DUGNI2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** DUMBU UNO ALFA (DUMBU1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-7**, DEL **VOR/DME/CUN** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 113°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** BOTOP DOS ALFA (BOTOP2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-7**, DEL **VOR/DME/CUN** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 167°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 139°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:** LIDEK DOS ALFA (LIDEK2A)  
 VOBED DOS ALFA (VOBED2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** CANCUN TRES ALFA (CUN3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 125°** HASTA **D-4 CUN** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:  
 (1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:**

**3000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **3000 FT** FOR ALL ROUTES

**NOTA:** EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 12R:**

**DEPARTURES:** ENEBA TWO ALFA (ENEBA2A)  
 OMSUK TWO ALFA (OMSUK2A)  
 ANTEK TWO ALFA (ANTEK2A)  
 DUGNI TWO ALFA (DUGNI2A)

CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **ENEBA, OMSUK, ANTEK** OR **DUGNI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** DUMBU ONE (DUMBU1A)  
 ALFA

CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-7 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **113° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-122°** TO **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** BOTOP TWO (BOTOP2A)  
 ALFA

CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-7 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **167° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-139°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:** LIDEK TWO ALFA (LIDEK2A)  
 VOBED TWO (VOBED2A)  
 ALFA

CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **LIDEK** OR **VOBED** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** CANCUN THREE (CUN3A)  
 ALFA

CLIMB VIA **CUN R-125°** TO **D-4 CUN** (OR **900 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN **7 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

**REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS

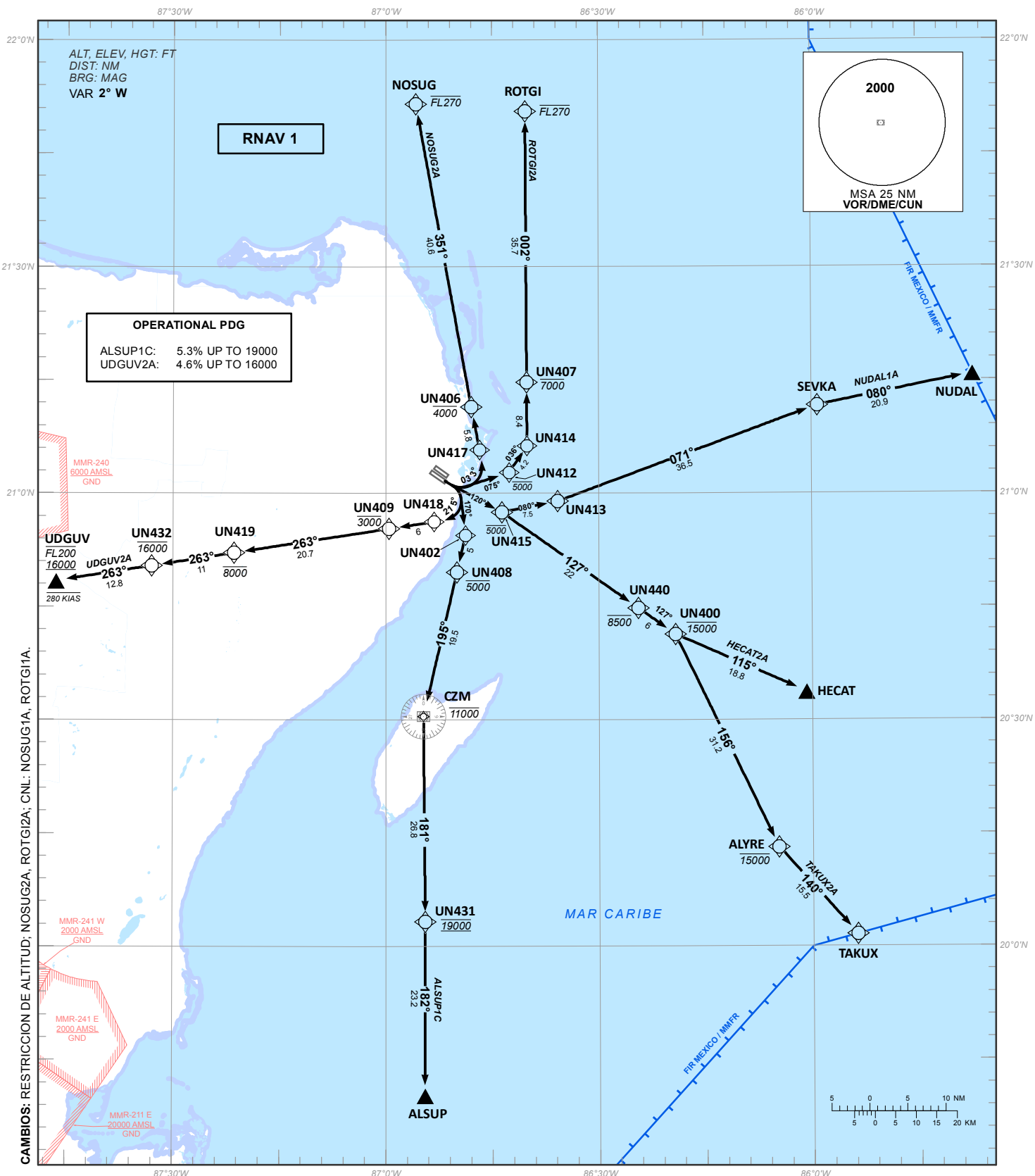
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RNAV RYW 12R

NUDAL1A, HECAT2A, TAKUX2A, ALSUP1C,  
UDGUV2A, NOSUG2A, ROTGI2A

TA 18500							
TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	
RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED -RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR							



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12R

## RUNWAY 12R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## NUDAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

## HECAT-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	-	-	-	RNAV 1

## TAKUX-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	120 (118.6)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ALYRE	-	156 (153.9)	+2	31.2	-	-15000	-	-	RNAV 1
005	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	-	-	-	RNAV 1

## ALSUP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	170 (168.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	-11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN431	-	181 (179.4)	+2	26.8	-	@19000	-	-	RNAV 1
006	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	23.2	-	-	-	-	RNAV 1

## UDGUV-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	-8000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN432	-	263 (261.3)	+2	11	-	-16000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	12.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

## NOSUG-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	033 (031.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406	-	351 (349.6)	+2	5.8	-	-4000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-FL270	-	-	RNAV 1

## ROTGI-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	075 (073.0)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407	-	002 (359.8)	+2	8.4	-	-7000	-	-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-FL270	-	-	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W	HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W	UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W	UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W	SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W	NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W	UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W	UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W	UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W	NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W	ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W	UN440	20°44'47.0"N 086°24'26.2"W
UN432	20°50'25.9"N 087°32'59.9"W		
UN431	20°03'15.8"N 086°54'28.4"W		
ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W		
TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

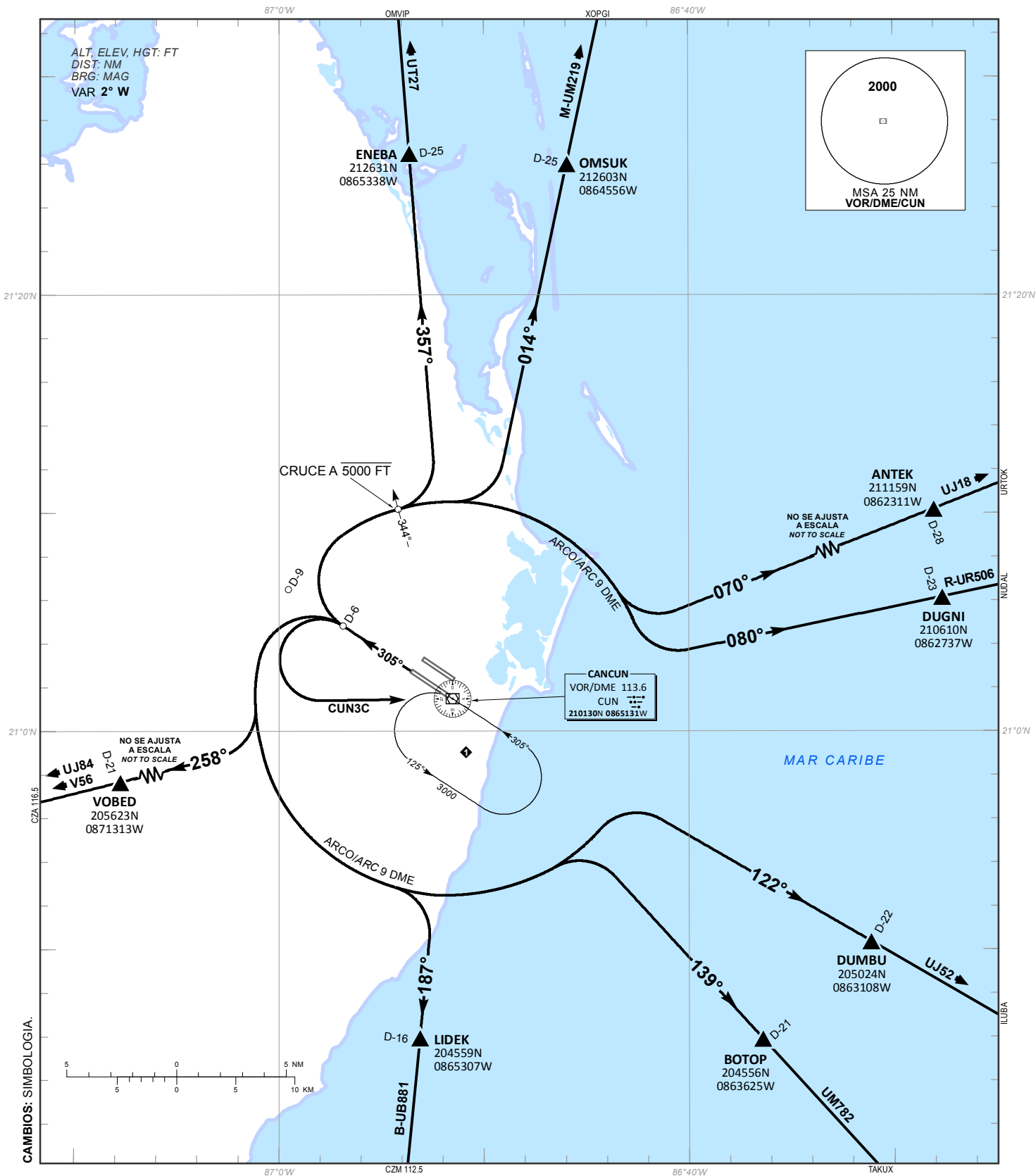
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

**CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)**  
**RWY 30L**

**ENEBA2C, OMSUK2C, ANTEK2C, DUGNI2C, DUMBU1C,  
BOTOP2C, LIDEK2C, VOBED2C, CUN3C**

TA 18500	TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
	118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

**RMK:**  
-VELOCIDAD MAXIMA DE DESPEGUE HASTA D-6 CUN: **200 KIAS** SPEED MAXIMUM 200 KIAS UNTIL D-6 CUN.  
-MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC MAINTAIN **4000 FT** CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.



**SALIDAS PISTA 30L:**

**SALIDAS:** DUGNI DOS CHARLIE (DUGNI2C)  
 ANTEK DOS CHARLIE (ANTEK2C)  
 OMSUK DOS CHARLIE (OMSUK2C)  
 ENEBA DOS CHARLIE (ENEBA2C)

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME** CRUCE **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT** O INFERIOR, CONTINUE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUGNI, ANTEK, OMSUK** O **ENEBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

**DEPARTURES RWY 30L:**

**DEPARTURES:** DUGNI TWO CHARLIE (DUGNI2C)  
 ANTEK TWO CHARLIE (ANTEK2C)  
 OMSUK TWO CHARLIE (OMSUK2C)  
 ENEBA TWO CHARLIE (ENEBA2C)

CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC**, CROSSING **CUN R-344°** AT **5000 FT** OR LOWER, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **DUGNI, ANTEK, OMSUK** OR **ENEBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIERE A MAXIMUM CLIMB GRADIENT OF **500 FT/NM** UNTIL **4000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

**SALIDAS:** VOBED DOS CHARLIE (VOBED2C)  
 LIDEK DOS CHARLIE (LIDEK2C)  
 BOTOP DOS CHARLIE (BOTOP2C)  
 DUMBU UNO CHARLIE (DUMBU1C)

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP** O **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES:** VOBED TWO CHARLIE (VOBED2C)  
 LIDEK TWO CHARLIE (LIDEK2C)  
 BOTOP TWO CHARLIE (BOTOP2C)  
 DUMBU ONE CHARLIE (DUMBU1C)

CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **VOBED, LIDEK, BOTOP** OR **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA:** CANCUN TRES CHARLIE (CUN3C)

ASCIENDA POR **RADIAL 305°** HASTA **D-6 CUN** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **800 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE:** CANCUN THREE CHARLIE (CUN3C)

CLIMB VIA **CUN R-305°** TO **D-6 CUN** (OR **800 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **LEFT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:

**3000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **3000 FT** FOR ALL ROUTES

**NOTA:** EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

**REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

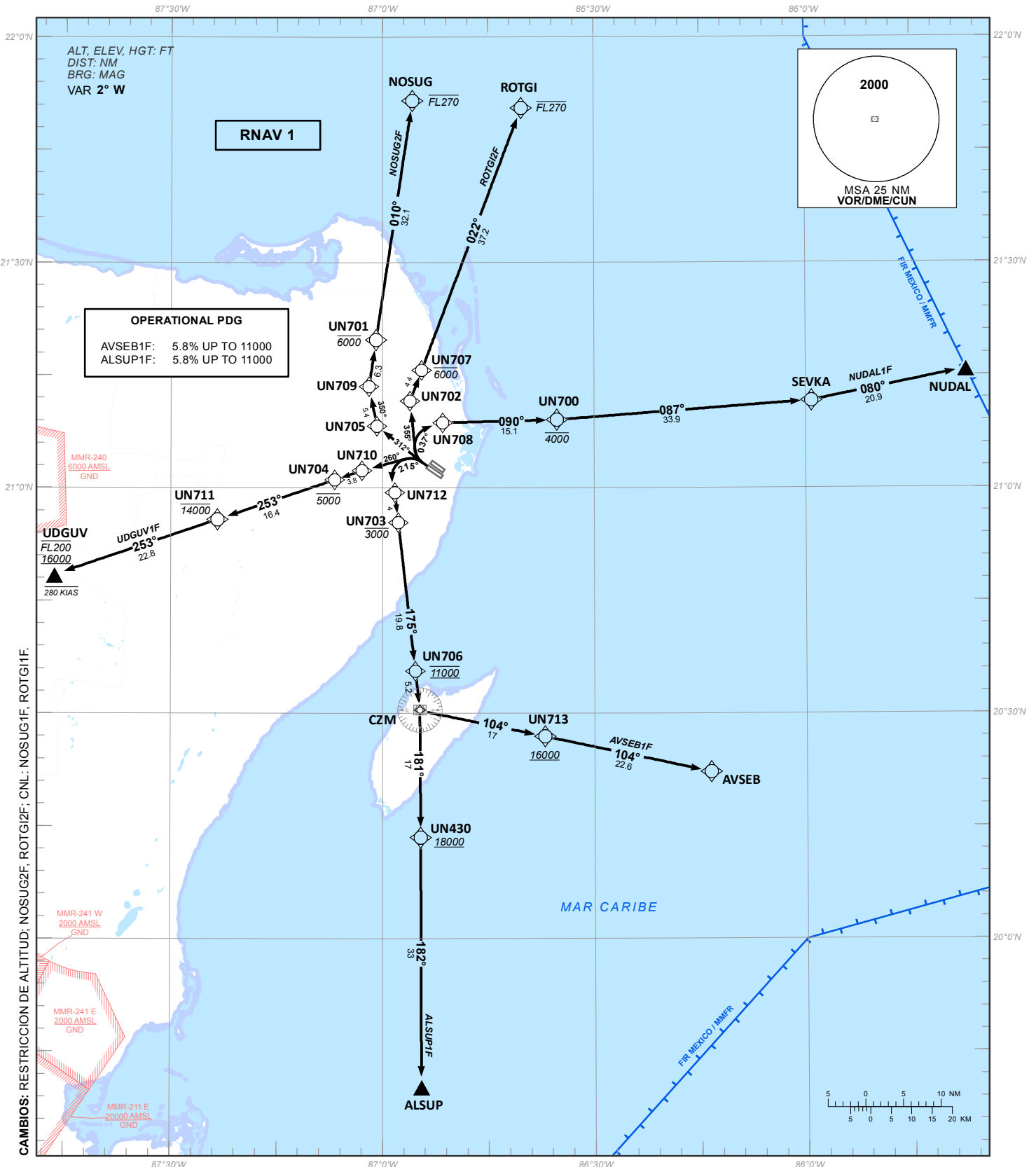
CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RNAV RYW 30L

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

NUDAL1F, AVSEB1F, ALSUP1F,  
UDGUV1F, NOSUG2F, ROTGI2F

TA 18500	TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MM CZ ATIS	MM TL ATIS	AD ELEV 22 FT
	118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD; NOSUG2F, ROTGI2F; CNL: NOSUG1F, ROTGI1F.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30L.  
 RUNWAY 30L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

## NUDAL-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708	-	037 (035.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

## AVSEB-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	- 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-	-	RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-	-	RNAV 1

## ALSUP-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	215 (213.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN430	-	181 (179.4)	+2	17	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	33	-	-	-	-	RNAV 1

## UDGUV-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	260 (258.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	- 5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	- 14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

## NOSUG-2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	312 (310.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	-6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-FL270	-	-	RNAV 1

## ROTGI-2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	355 (353.4)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	-6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-FL270	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W	UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W	UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W	UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W	UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W	SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W	NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W	ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W	NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W	UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W	UN430	20°13'27.9"N 086°54'36.7"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W	ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

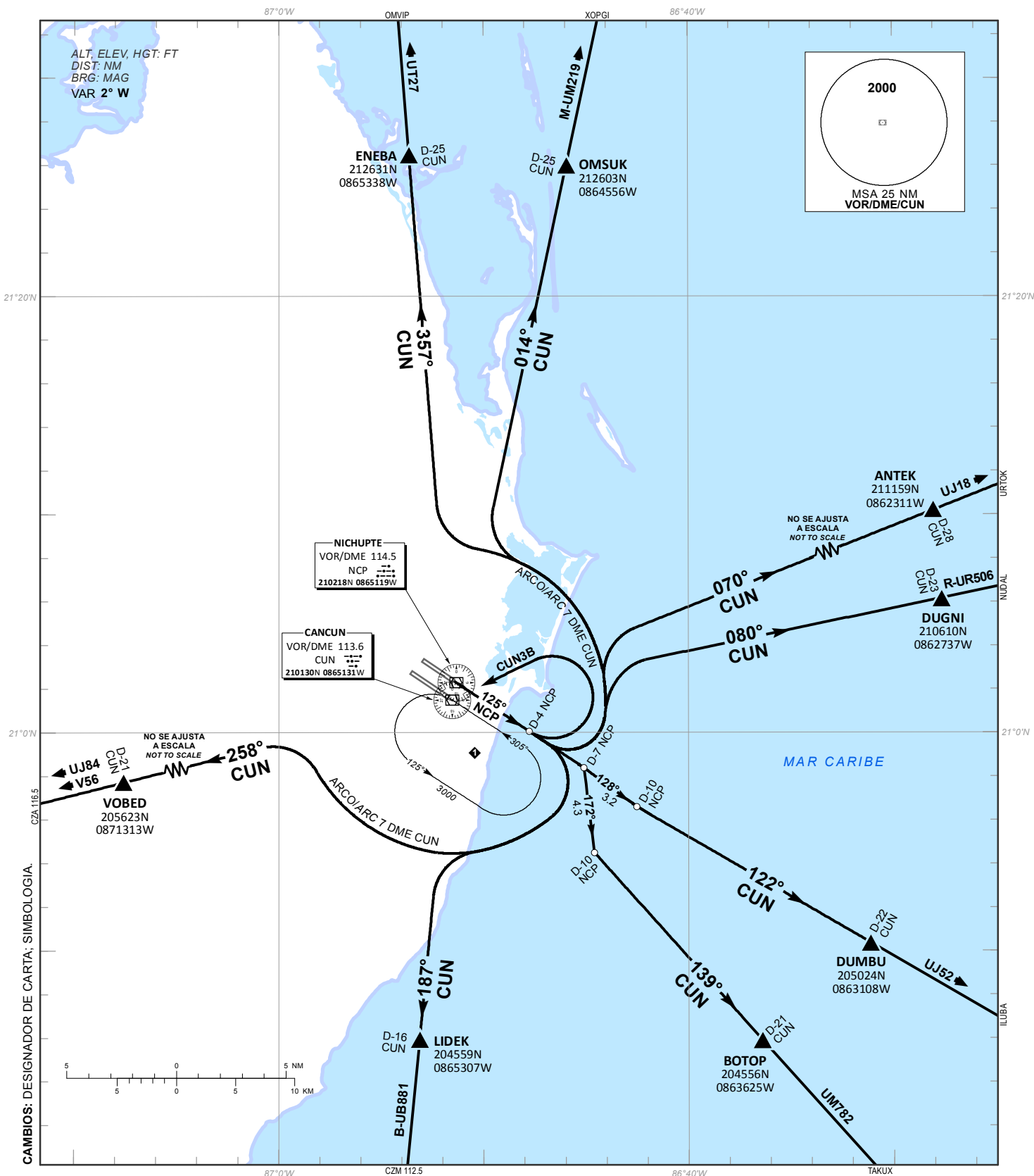
CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RWY 12L

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

ENEBA2B, OMSUK2B, ANTEK2B, DUGNI2B, DUMBU1B,  
BOTOP2B, LIDEK2B, VOBED2B, CUN3B

TA 18500	TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
	118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:  
-VELOCIDAD MAXIMA DE DESPEGUE HASTA D-4 NCP: 200 KIAS SPEED MAXIMUM 200 KIAS UNTIL D-4 NCP.  
-MANTENGA 4000 FT Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC MAINTAIN 4000 FT CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.



**SALIDAS PISTA 12L:**

**SALIDAS:**    **ENEBA DOS BRAVO**            **(ENEBA2B)**  
                   **OMSUK DOS BRAVO**            **(OMSUK2B)**  
                   **ANTEK DOS BRAVO**             **(ANTEK2B)**  
                   **DUGNI DOS BRAVO**             **(DUGNI2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ENEBA, OMSUK, ANTEK** O **DUGNI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:**    **DUMBU UNO BRAVO**            **(DUMBU1B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-7 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 128°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:**    **BOTOP DOS BRAVO**            **(BOTOP2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-7 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 172°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 139°** DEL **VOR/DME/CUN** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:**    **LIDEK DOS BRAVO**            **(LIDEK2B)**  
                   **VOBED DOS BRAVO**            **(VOBED2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 7 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LIDEK** O **VOBED** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:**    **CANCUN TRES BRAVO**            **(CUN3B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 125° NCP** HASTA **D-4 NCP** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **7 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:

(1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:**

**3000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **3000 FT** FOR ALL ROUTES

**NOTA:** EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 12L:**

**DEPARTURES:**    **ENEBA TWO BRAVO**            **(ENEBA2B)**  
                           **OMSUK TWO BRAVO**            **(OMSUK2B)**  
                           **ANTEK TWO BRAVO**             **(ANTEK2B)**  
                           **DUGNI TWO BRAVO**             **(DUGNI2B)**

CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **ENEBA, OMSUK, ANTEK** OR **DUGNI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:**    **DUMBU ONE BRAVO**            **(DUMBU1B)**

CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-7 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **128° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-122°** TO **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:**    **BOTOP TWO BRAVO**            **(BOTOP2B)**

CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-7 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **172° HEADING**, TO INTERCEPT **CUN R-139°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:**    **LIDEK TWO BRAVO**            **(LIDEK2B)**  
                           **VOBED TWO BRAVO**            **(VOBED2B)**

CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 7 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **LIDEK** OR **VOBED** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:**    **CANCUN THREE**                **(CUN3B)**  
                           **BRAVO**

CLIMB VIA **NCP R-125°** TO **D-4 NCP** (OR **900 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**), THEN TURN **LEFT** WITHIN **7 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

**REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RNAV RYW 12L

NUDAL1B, HECAT2B, TAKUX2B, ALSUP1D,  
UDGUV2B, NOSUG2B, ROTGI2B

TA 18500	TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
	118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR

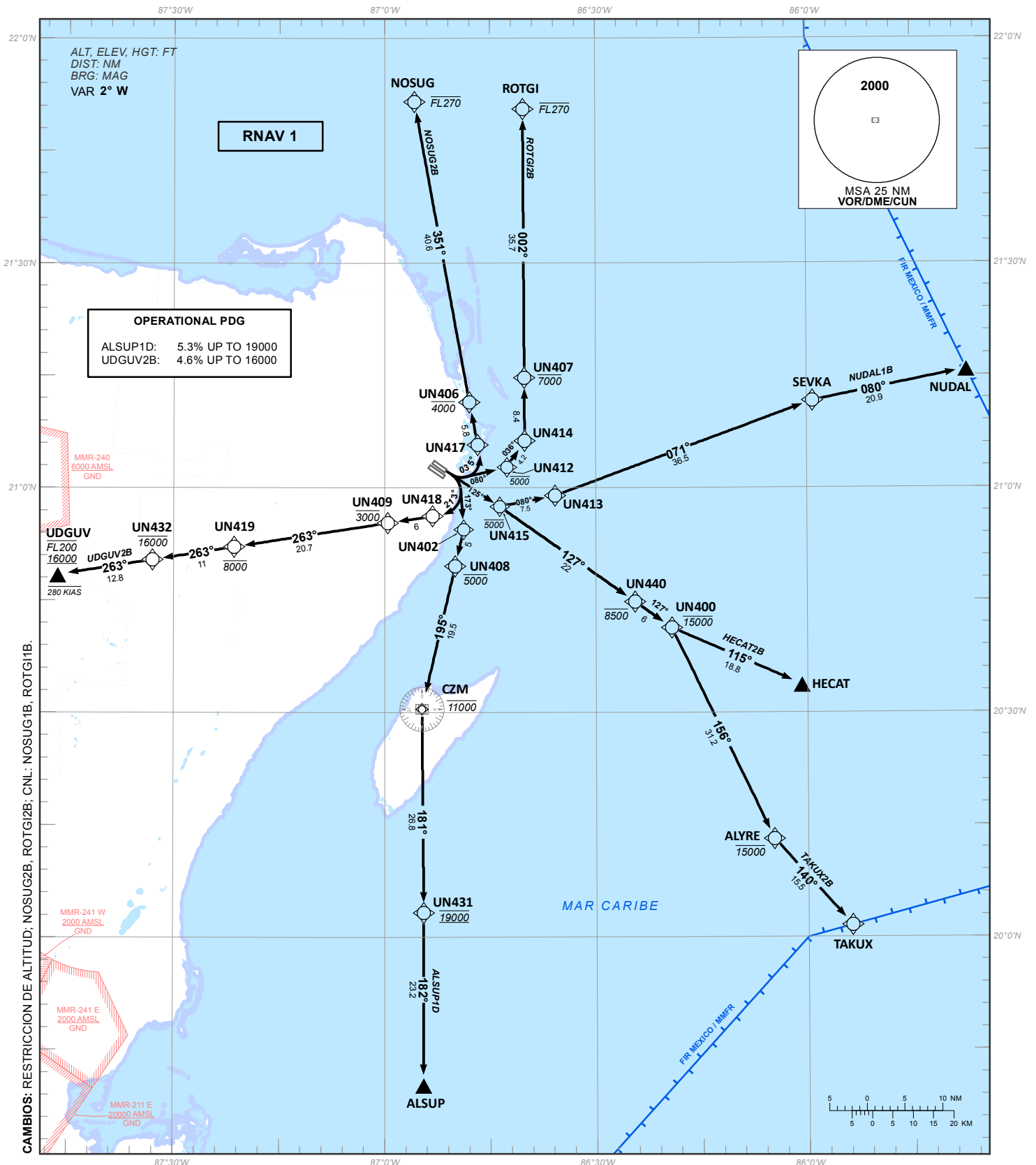


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12L

## RUNWAY 12L RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## NUDAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN413	-	080 (078.7)	+2	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SEVKA	-	071 (069.6)	+2	36.5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

## HECAT-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	HECAT	-	115 (113.3)	+2	18.8	-	-	-	-	RNAV 1

## TAKUX-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN415	-	125 (123.7)	+2	-	-	-5000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN440	-	127 (125.1)	+2	22	-	-8500	-	-	RNAV 1
003	TF	UN400	-	127 (125.1)	+2	6	-	-15000	-	-	RNAV 1
004	TF	ALYRE	-	156 (153.9)	+2	31.2	-	-15000	-	-	RNAV 1
005	TF	TAKUX	-	140 (137.9)	+2	15.5	-	-	-	-	RNAV 1

## ALSUP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN402	-	173 (171.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN408	-	195 (193.1)	+2	5	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	VOR/DME/CZM	-	195 (193.1)	+2	19.5	-	-11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN431	-	181 (179.4)	+2	26.8	-	@19000	-	-	RNAV 1
006	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	23.2	-	-	-	-	RNAV 1

## UDGUV-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN418	-	213 (211.2)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN409	-	263 (261.3)	+2	6	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN419	-	263 (261.3)	+2	20.7	-	-8000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN432	-	263 (261.3)	+2	11	-	-16000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDGUV	-	263 (261.3)	+2	12.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

## NOSUG-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN417	-	035 (033.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN406	-	351 (349.6)	+2	5.8	-	- 4000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	351 (349.6)	+2	40.6	-	-FL270	-	-	RNAV 1

## ROTGI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	125 (123.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN412	-	080 (078.7)	+2	-	-	- 5000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN414	-	036 (033.8)	+2	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN407	-	002 (359.8)	+2	8.4	-	- 7000	-	-	RNAV 1
005	TF	ROTGI	-	002 (359.8)	+2	35.7	-	-FL270	-	-	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN418	20°56'13.9"N 086°53'11.9"W	TAKUX	20°01'37"N 085°53'46"W
UN409	20°55'19.0"N 086°59'33.7"W	HECAT	20°33'46.1"N 086°00'50.0"W
UN419	20°52'08.5"N 087°21'23.7"W	UN415	20°57'29.8"N 086°43'38.6"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W	UN413	20°58'58.2"N 086°35'47.0"W
UN402	20°54'25.8"N 086°48'46.5"W	SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
UN408	20°49'32.6"N 086°49'59.3"W	NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W	UN412	21°02'45.4"N 086°42'36.9"W
UN400	20°41'18.9"N 086°19'12.9"W	UN407	21°14'42.3"N 086°40'08.4"W
UN414	21°06'17.2"N 086°40'06.1"W	UN417	21°05'44.7"N 086°46'46.6"W
ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W	NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN406	21°11'25.9"N 086°47'57.0"W	ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN432	20°50'25.9"N 087°32'59.9"W	UN440	20°44'47.0"N 086°24'26.2"W
UN431	20°03'15.8"N 086°54'28.4"W		
ALYRE	20°13'07.5"N 086°04'46.9"W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RWY 30R

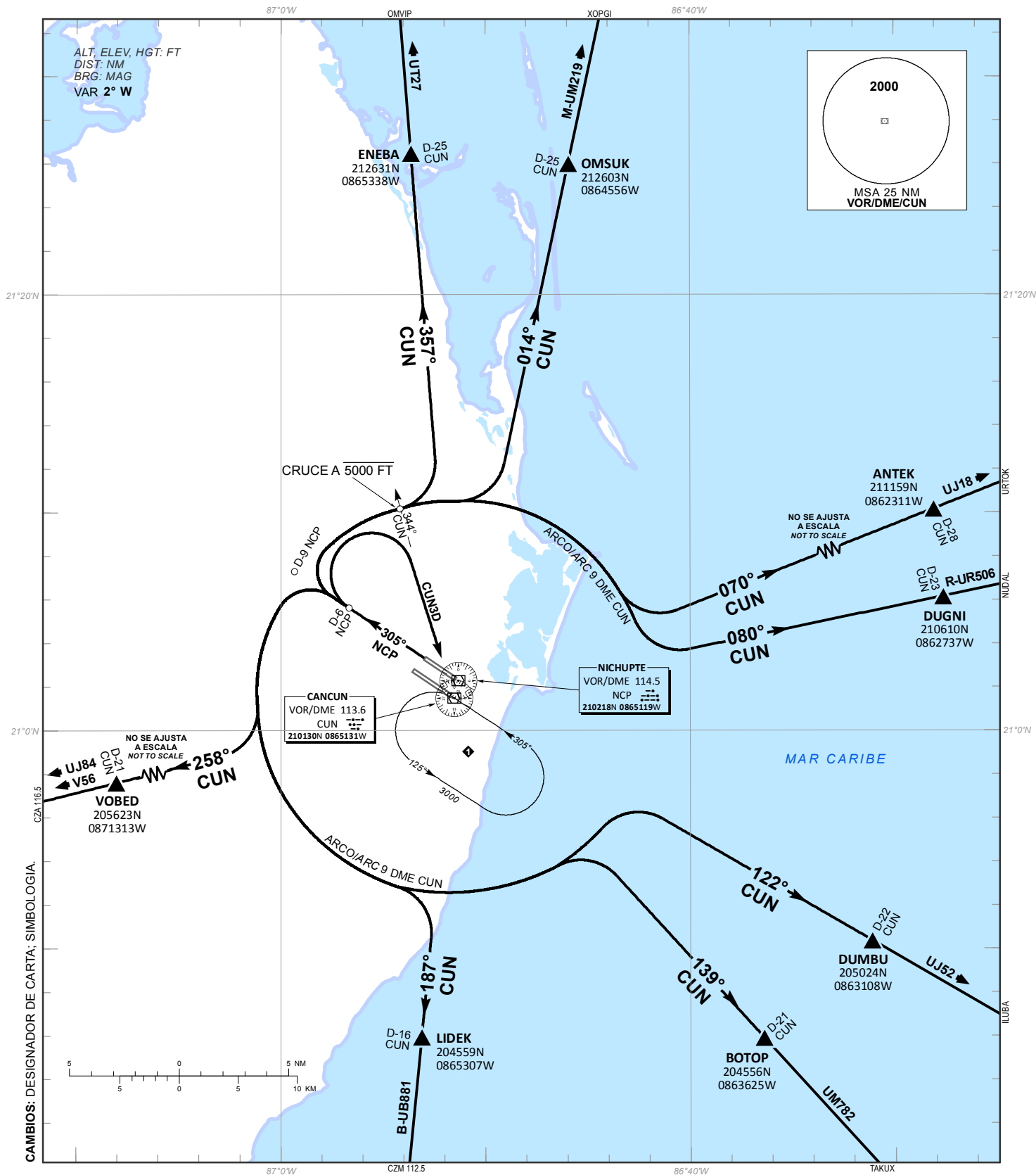
ENEBA2D, OMSUK2D, ANTEK2D, DUGNI2D, DUMBU1D,  
BOTOP2D, LIDEK2D, VOBED2D, CUN3D

TA 18500

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:

-VELOCIDAD MAXIMA DE DESPEGUE HASTA D-6 NCP: **200 KIAS** SPEED MAXIMUM 200 KIAS UNTIL D-6 NCP.  
-MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC MAINTAIN **4000 FT** CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.



**SALIDAS PISTA 30R:**

**SALIDAS:** DUGNI DOS DELTA (DUGNI2D)  
 ANTEK DOS DELTA (ANTEK2D)  
 OMSUK DOS DELTA (OMSUK2D)  
 ENEBA DOS DELTA (ENEBA2D)

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME/CUN** CRUCE **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUN** A **5000 FT** O INFERIOR, CONTINUE HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DUGNI, ANTEK, OMSUK** O **ENEBA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS NO DEBERAN REBASAR UN GRADIENTE MAXIMO DE ASCENSO DE **500 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

**DEPARTURES RWY 30R:**

**DEPARTURES:** DUGNI TWO DELTA (DUGNI2D)  
 ANTEK TWO DELTA (ANTEK2D)  
 OMSUK TWO DELTA (OMSUK2D)  
 ENEBA TWO DELTA (ENEBA2D)

CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC**, CROSSING **CUN R-344°** AT **5000 FT** OR LOWER, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **DUGNI, ANTEK, OMSUK** OR **ENEBA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIERE A MAXIMUM CLIMB GRADIENT OF **500 FT/NM** UNTIL **4000 FT**

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
8.22% (FT/MIN)	667	833	1000	1167	1333	1500	1667

**SALIDAS:** VOBED DOS DELTA (VOBED2D)  
 LIDEK DOS DELTA (LIDEK2D)  
 BOTOP DOS DELTA (BOTOP2D)  
 DUMBU UNO DELTA (DUMBU1D)

ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 9 DME/CUN** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUN** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOBED, LIDEK, BOTOP** O **DUMBU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** CANCUN TRES DELTA (CUN3D)  
 ASCIENDA POR **RADIAL 305° NCP** HASTA **D-6 NCP** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **800 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUN** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES:** VOBED TWO DELTA (VOBED2D)  
 LIDEK TWO DELTA (LIDEK2D)  
 BOTOP TWO DELTA (BOTOP2D)  
 DUMBU ONE DELTA (DUMBU1D)

CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUN 9 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CUN** TO **VOBED, LIDEK, BOTOP** OR **DUMBU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** CANCUN THREE DELTA (CUN3D)  
 CLIMB VIA **NCP R-305°** TO **D-6 NCP** (OR **800 FT** IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/CUN** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUN:**  
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUN:**

**3000 FT** PARA TODAS LAS RUTAS / **3000 FT** FOR ALL ROUTES

**NOTA:** EN TODAS ESTAS SALIDAS MANTENGA **4000 FT** Y CONTINUE EN ASCENSO DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC

**REMARK:** IN ALL THESE SID's MAINTAIN **4000 FT** AND CONTINUE CLIMB IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

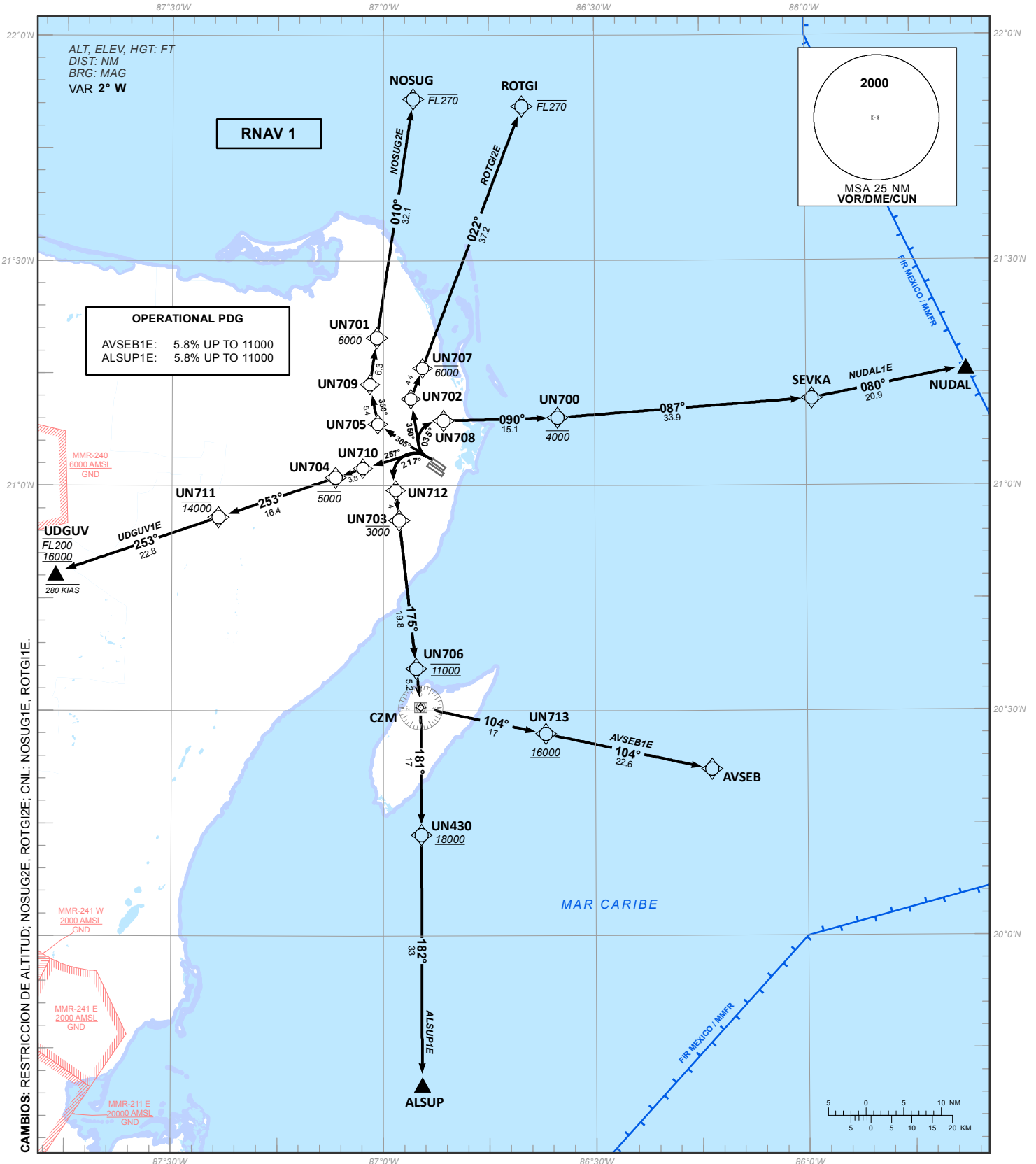
CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RNAV RYW 30R

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

NUDAL1E, AVSEB1E, ALSUP1E,  
UDGUV1E, NOSUG2E, ROTGI2E

TA 18500							
TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MM CZ ATIS	MM TL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE ALTITUD; NOSUG2E; ROTGI2E; CNL; NOSUG1E; ROTGI1E.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30R  
 RUNWAY 30R RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## NUDAL-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN708	-	035 (033.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN700	-	090 (088.4)	+2	15.1	-	-4000	-	-	RNAV 1
004	TF	SEVKA	-	087 (085.6)	+2	33.9	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	NUDAL	-	080 (078.5)	+2	20.9	-	-	-	-	RNAV 1

## AVSEB-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN713	-	104 (101.8)	+2	17	-	+16000	-	-	RNAV 1
007	TF	AVSEB	-	104 (101.8)	+2	22.6	-	-	-	-	RNAV 1

## ALSUP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN712	-	217 (215.1)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN703	-	175 (173.4)	+2	4	-	-3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN706	-	175 (173.4)	+2	19.8	-	@11000	-	-	RNAV 1
005	TF	VOR/DME/CZM	-	175 (173.4)	+2	5.2	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	UN430	-	181 (179.4)	+2	17	-	+18000	-	-	RNAV 1
007	TF	ALSUP	-	182 (180.2)	+2	33	-	-	-	-	RNAV 1

## UDGUV-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN710	-	257 (255.6)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN704	-	253 (251.4)	+2	3.8	-	-5000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN711	-	253 (251.4)	+2	16.4	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UDGUV	-	253 (251.4)	+2	22.8	-	-FL200 +16000	-280	-	RNAV 1

## NOSUG-2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	UN705	-	305 (303.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	TF	UN709	-	350 (348.6)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN701	-	010 (008.6)	+2	6.3	-	-6000	-	-	RNAV 1
004	TF	NOSUG	-	010 (008.6)	+2	32.1	-	-FL270	-	-	RNAV 1

## ROTGI-2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	VI	-	-	305 (303.7)	+2	-	-	+500	-230	-	RNAV 1
002	CF	UN702	-	350 (348.7)	+2	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	UN707	-	022 (020.7)	+2	4.4	-	-6000	-	-	RNAV 1
004	TF	ROTGI	-	022 (020.7)	+2	37.2	-	-FL270	-	-	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
UN710	21°02'18.5"N 087°02'54.8"W	UN702	21°11'34.5"N 086°56'06.0"W
UN704	21°01'05.3"N 087°06'46.6"W	UN707	21°15'40.2"N 086°54'27.0"W
UN711	20°55'48.9"N 087°23'23.6"W	UN705	21°08'13.5"N 087°00'47.2"W
UDGUV	20°48'25.7"N 087°46'28.6"W	UN701	21°19'42.1"N 087°00'54.9"W
UN712	20°59'23.6"N 086°58'15.0"W	SEVKA	21°11'38.7"N 085°59'08.9"W
UN703	20°55'23.3"N 086°57'45.6"W	NUDAL	21°15'47.98"N 085°37'13.97"W
VOR/DME/CZM	20°30'27"N 086°54'43"W	ROTGI	21°50'34.5"N 086°40'18.5"W
UN706	20°35'37.0"N 086°55'20.9"W	NOSUG	21°51'31.7"N 086°55'45.8"W
UN713	20°26'55.9"N 086°37'00.1"W	UN700	21°09'04.9"N 086°35'16.2"W
AVSEB	20°22'13.2"N 086°13'31.0"W	UN430	20°13'27.9"N 086°54'36.7"W
UN708	21°08'40.7"N 086°51'27.9"W	ALSUP	19°40'15.7"N 086°54'31.6"W
UN709	21°13'29.6"N 087°01'54.9"W		

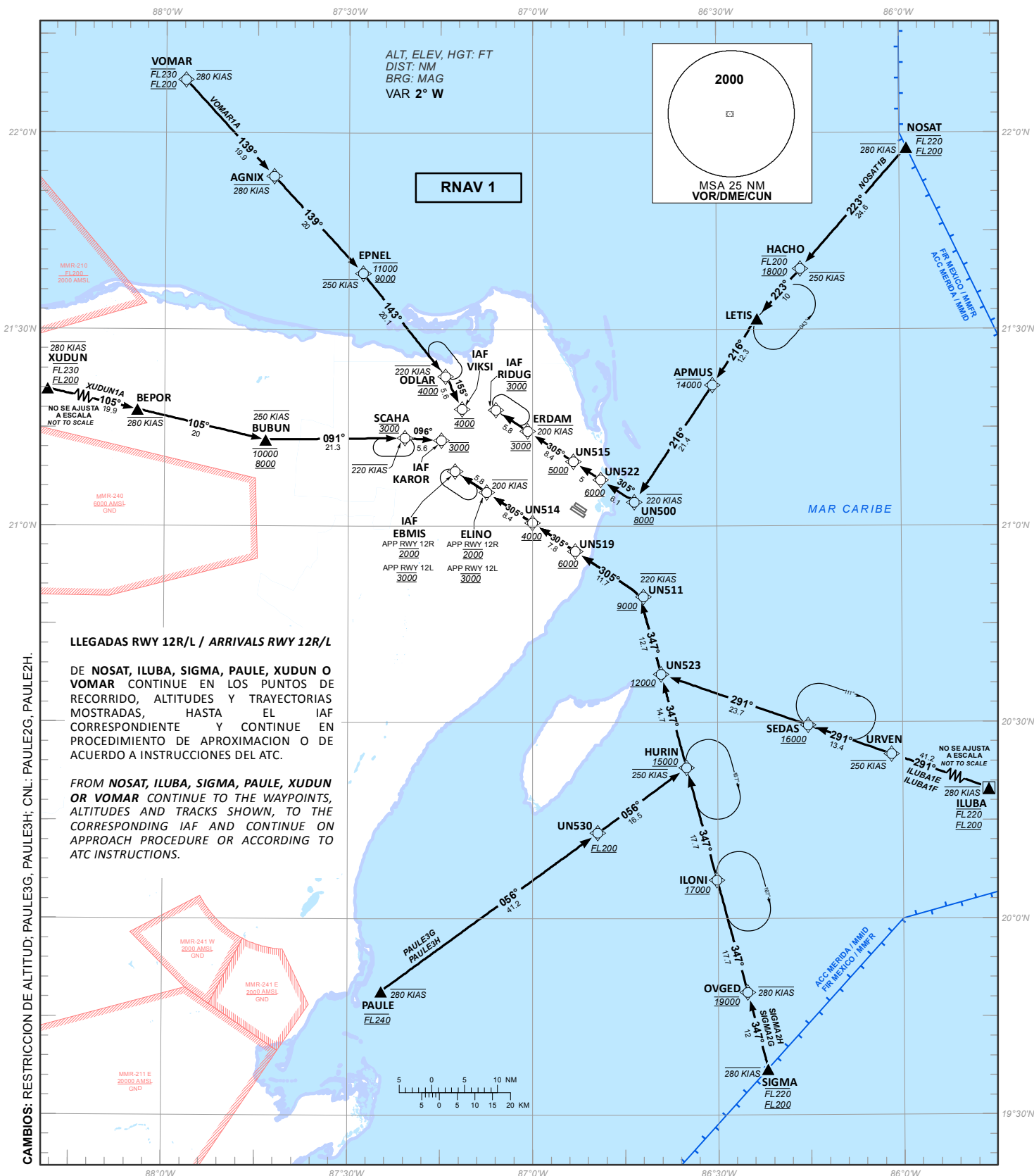
CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RNAV RWY 12R/L

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NOSAT1B, ILUBA1E, ILUBA1F, SIGMA2G, SIGMA2H,  
PAULE3G, PAULE3H, XUDUN1A, VOMAR1A

TA 18500	TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
	118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	
<b>RMK:</b> -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED -RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR								



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 12RL

## RUNWAY 12RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

## NOSAT-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	FL200 ; 18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	APMUS	-	216 (213.9)	+2	12.3	-	-14000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	21.4	-	+ 8000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN522	-	305 (303.7)	+2	6.1	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN515	-	305 (303.7)	+2	5	-	+ 5000	-	-	RNAV 1
008	TF	ERDAM	-	305 (303.7)	+2	8.4	-	@ 3000	-200	-	RNAV 1
009	TF	RIDUG	-	305 (303.7)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

## ILUBA-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	SEDAS	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 2000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 2000	-	-	RNAV 1

## ILUBA-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	FL220 ; FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	URVEN	-	291 (289.5)	+2	41.2	-	-	-250	-	RNAV 1
003	TF	SEDAS	-	291 (289.5)	+2	13.4	-	+16000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	291 (289.5)	+2	23.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.8)	+2	12.7	-	+ 9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+ 6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@ 3000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

## SIGMA-2G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	@19000	-280	-	RNAV 1
003	TF	ILONI	-	347 (344.8)	+2	17.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	17.7	-	+15000	-250	-	RNAV 1
005	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
007	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
009	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@2000	-200	-	RNAV 1
010	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1

## SIGMA-2H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	FL220 FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	OVGED	-	347 (345.4)	+2	12	-	@19000	-280	-	RNAV 1
003	TF	ILONI	-	347 (344.8)	+2	17.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
004	TF	HURIN	-	347 (344.9)	+2	17.7	-	+15000	-250	-	RNAV 1
005	TF	UN523	-	347 (344.9)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN511	-	347 (344.9)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
007	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
009	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@3000	-200	-	RNAV 1
010	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@3000	-	-	RNAV 1

## PAULE-3G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	@FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN530	-	056 (053.7)	+2	41.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	056 (054.0)	+2	16.5	-	+15000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	347 (344.6)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@2000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1

## PAULE-3H

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-		+2	-	-	@FL240	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN530	-	056 (053.7)	+2	41.2	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	HURIN	-	056 (054.0)	+2	16.5	-	+15000	-250	-	RNAV 1
004	TF	UN523	-	347 (344.6)	+2	14.7	-	+12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN511	-	347 (344.6)	+2	12.7	-	+9000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN519	-	305 (303.6)	+2	11.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
007	TF	UN514	-	305 (303.6)	+2	7.8	-	+4000	-	-	RNAV 1
008	TF	ELINO	-	305 (303.6)	+2	8.4	-	@3000	-200	-	RNAV 1
009	TF	EBMIS	-	305 (303.6)	+2	5.8	-	@3000	-	-	RNAV 1

## XUDUN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL230 +FL200	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-10000 +8000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1
005	TF	KAROR	-	096 (093.8)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

## VOMAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		-FL230 +FL200	-280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4)	+2	20	-	-11000 +9000	-250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	@4000	-220	-	RNAV 1
005	TF	VIKSI	-	155 (153.0)	+2	5.6	-	@4000	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

## CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	14000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera / Holding	RIDUG	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera / Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-	+2	RNAV 1
Espera / Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera / Holding	EBMIS	305 (303.6)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera / Holding	HURIN	347 (344.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	15000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera / Holding	ILONI	347 (344.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-250	+2	RNAV 1
Espera / Holding	SEDAS	291 (289.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	16000	-	-250	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W	SEDAS	20°29'34.1"N 086°15'17.2"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W	UN523	20°37'21.4"N 086°39'07.7"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W	UN511	20°49'37.0"N 086°42'39.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W	PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W	UN519	20°56'08.3"N 086°53'03.0"W
UN522	21°07'04.5"N 086°48'54.1"W	UN514	21°00'29.4"N 087°00'00.2"W
UN515	21°09'51.5"N 086°53'21.1"W	ELINO	21°05'09.1"N 087°07'27.7"W
ERDAM	21°14'30.0"N 087°00'47.6"W	EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	OVGED	19°48'43.4"N 086°25'13.2"W
URVEN	20°25'07.1"N 086°01'46.3"W	UN530	20°13'06.3"N 086°49'26.4"W
HURIN	20°23'04.0"N 086°35'01.4"W	ILONI	20°05'53.2"N 086°30'08.9"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W	SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W	VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W	AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W	VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)  
RNAV RWY 30R/L

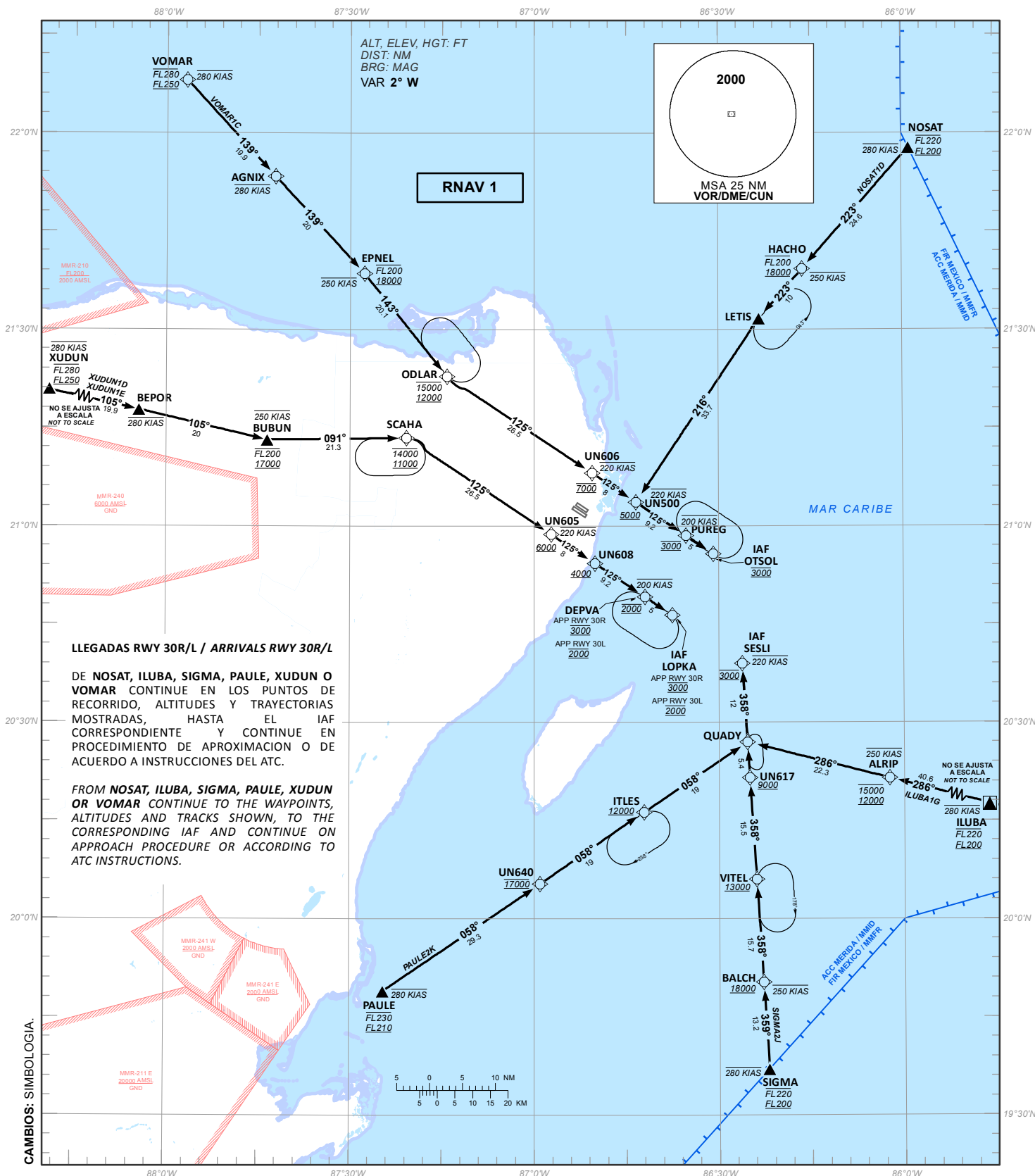
NOSAT1D, ILUBA1G, SIGMA2J, PAULE2K,  
XUDUN1D, XUDUN1E, VOMAR1C

TA 18500

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MMCZ ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



## TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30RL

## RUNWAY 30RL RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

## NOSAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOSAT	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	HACHO	-	223 (221.4)	+2	24.6	-	-FL200 +18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	LETIS	-	223 (221.4)	+2	10	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UN500	-	216 (213.9)	+2	33.7	-	+ 5000	-220	-	RNAV 1
005	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200	-	RNAV 1
006	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1

## ILUBA-1G

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILUBA	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	ALRIP	-	286 (284.5)	+2	40.6	-	-15000 +12000	-250	-	RNAV 1
003	TF	QUADY	-	286 (284.5)	+2	22.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@ 3000	-220	-	RNAV 1

## SIGMA-2J

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SIGMA	-	-	+2	-	-	-FL220 +FL200	-280	-	RNAV 1
002	TF	BALCH	-	359 (356.6)	+2	13.2	-	+18000	-250	-	RNAV 1
003	TF	VITEL	-	358 (356.3)	+2	15.7	-	+13000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN617	-	358 (356.3)	+2	15.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
005	TF	QUADY	-	358 (356.3)	+2	5.4	-	-	-	-	RNAV 1
006	TF	SESLI	-	358 (356.3)	+2	12	-	@3000	-220	-	RNAV 1

## PAULE-2K

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	PAULE	-	-	+2	-	-	-FL230 +FL210	-280	-	RNAV 1
002	TF	UN640	-	058 (055.6)	+2	29.3	-	@17000	-	-	RNAV 1
003	TF	ITLES	-	058 (055.7)	+2	19	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	QUADY	-	058 (055.8)	+2	19	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SESLI	-	358 (356.4)	+2	12	-	@3000	-220	-	RNAV 1

## XUDUN-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-FL200 +17000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	-14000 +11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 2000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 2000	-		RNAV 1

## XUDUN-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUDUN		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	BEPOR		105 (102.8)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	BUBUN	-	105 (103.2)	+2	20	-	-FL200 +17000	-250	-	RNAV 1
004	TF	SCAHA	-	091 (089.2)	+2	21.3	-	-14000 +11000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN605	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	+ 6000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN608	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 4000	-		RNAV 1
007	TF	DEPVA	-	125 (123.6)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	LOPKA	-	125 (123.6)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

## VOMAR-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOMAR		-	+2	-		-FL280 +FL250	-280		RNAV 1
002	TF	AGNIX		139 (137.4)	+2	19.9		-	-280		RNAV 1
003	TF	EPNEL	-	139 (137.4)	+2	20	-	-FL200 +18000	-250	-	RNAV 1
004	TF	ODLAR	-	143 (141.3)	+2	20.1	-	-15000 +12000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN606	-	125 (123.6)	+2	26.5	-	@ 7000	-220	-	RNAV 1
006	TF	UN500	-	125 (123.6)	+2	8	-	+ 5000	-220		RNAV 1
007	TF	PUREG	-	125 (123.7)	+2	9.2	-	@ 3000	-200		RNAV 1
008	TF	OTSOL	-	125 (123.7)	+2	5	-	@ 3000	-		RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	LETIS	223 (221.4)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	5000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	OTSOL	125 (123.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	3000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ODLAR	143 (141.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	15000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	SCAHA	091 (089.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	14000	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	LOPKA	125 (123.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	2000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	QUADY	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	ITLES	058 (055.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	12000	-	-	+2	RNAV 1
Espera/ Holding	VITEL	358 (356.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	13000	-	-	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
NOSAT	21°57'48.9"N 085°58'52.1"W	ITLES	20°16'16.5"N 086°42'09.4"W
HACHO	21°39'17.9"N 086°16'17.2"W	VITEL	20°06'02.0"N 086°23'55.01"W
LETIS	21°31'43.2"N 086°23'23.6"W	SIGMA	19°37'02"N 086°22'00"W
UN617	20°21'33.5"N 086°24'59.5"W	PAULE	19°48'55.2"N 087°24'33.7"W
UN500	21°03'39.3"N 086°43'26.4"W	LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W
ILUBA	20°11'22"N 085°20'28"W	UN605	20°58'44.5"N 086°57'12.5"W
PUREG	20°58'32.9"N 086°35'18.4"W	UN608	20°54'17.3"N 086°50'05.8"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W	DEPVA	20°49'11.1"N 086°41'58.2"W
ALRIP	20°21'30.7"N 086°02'20.0"W	UN606	21°08'06.7"N 086°50'33.4"W
QUADY	20°27'00.1"N 086°25'22.2"W	ODLAR	21°22'50.0"N 087°14'11.1"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W	SCAHA	21°13'26.7"N 087°20'47.7"W
BUBUN	21°13'10.6"N 087°43'32.3"W	EPNEL	21°38'33.5"N 087°27'38.6"W
BEPOR	21°17'47.3"N 088°04'27.9"W	AGNIX	21°53'23.8"N 087°42'13.8"W
VOMAR	22°08'06.1"N 087°56'45.6"W		
XUDUN	21°22'11.2"N 088°25'16.9"W		
BALCH	19°50'19.1"N 086°22'49.9"W		
UN640	20°05'19.6"N 086°59'02.7"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

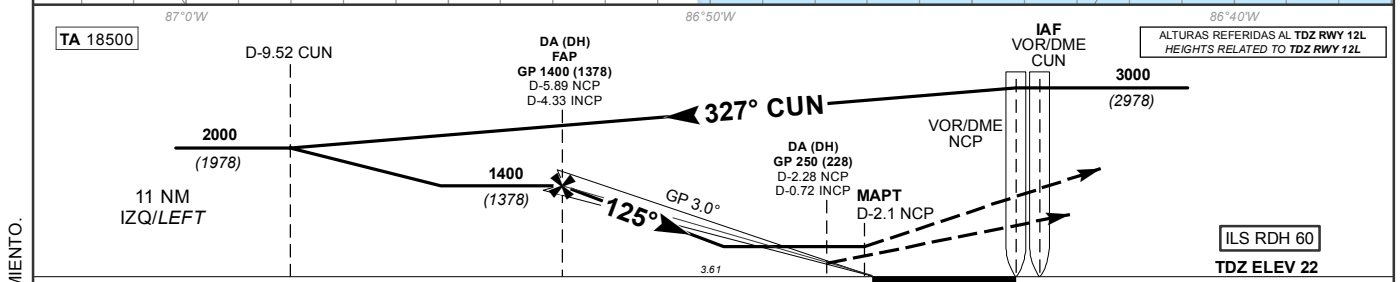
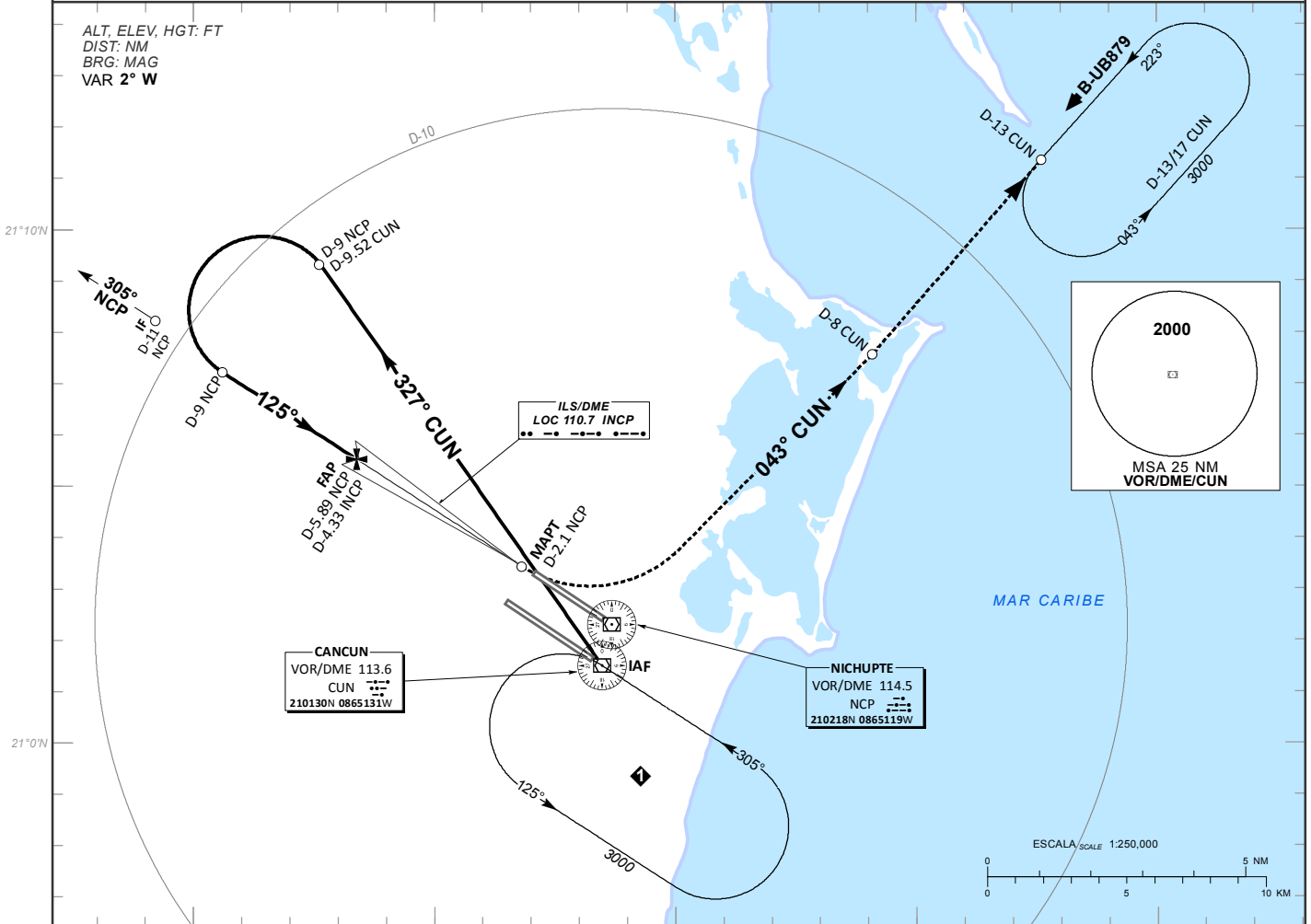
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Z OR LOC Z RWY 12L

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL 043° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
**MISSED APCH:** TURN LEFT ON CUN VOR R-043° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-8 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 3000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: -VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED  
-RESTRICCION DE VELOCIDAD: VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION: SEE ENR SECTION 1.1-16  
-DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE MULTIPLOS DE 0.20 NM ILS/DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.20 NM



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.14		5.2% (3.0°)					ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/INCP MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/INCP	NM	4	3	2	1						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180							200	FT	1290	980	660	340
	FT / MIN	424	531	637	743	849	955							1061	(1268)	(958)	(638)	(318)	
MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:15												

C A T	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)
	DA (DH) 250 (228)	DA (DH) 250 (228)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)	
	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
D			1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

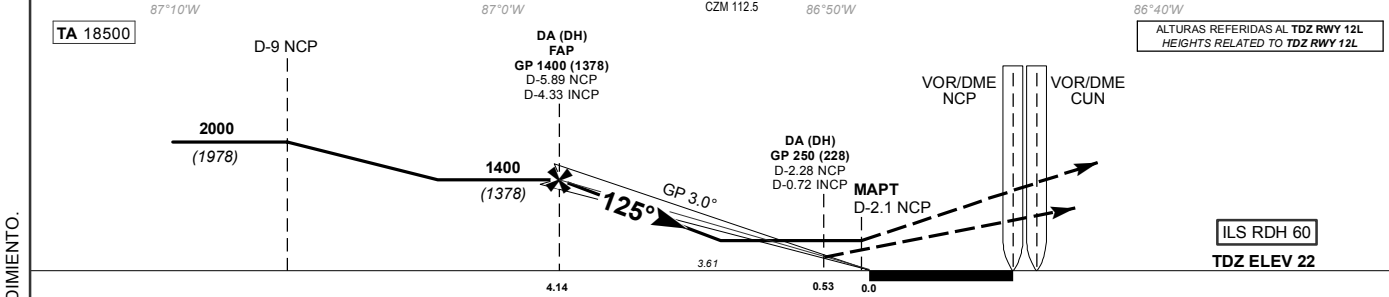
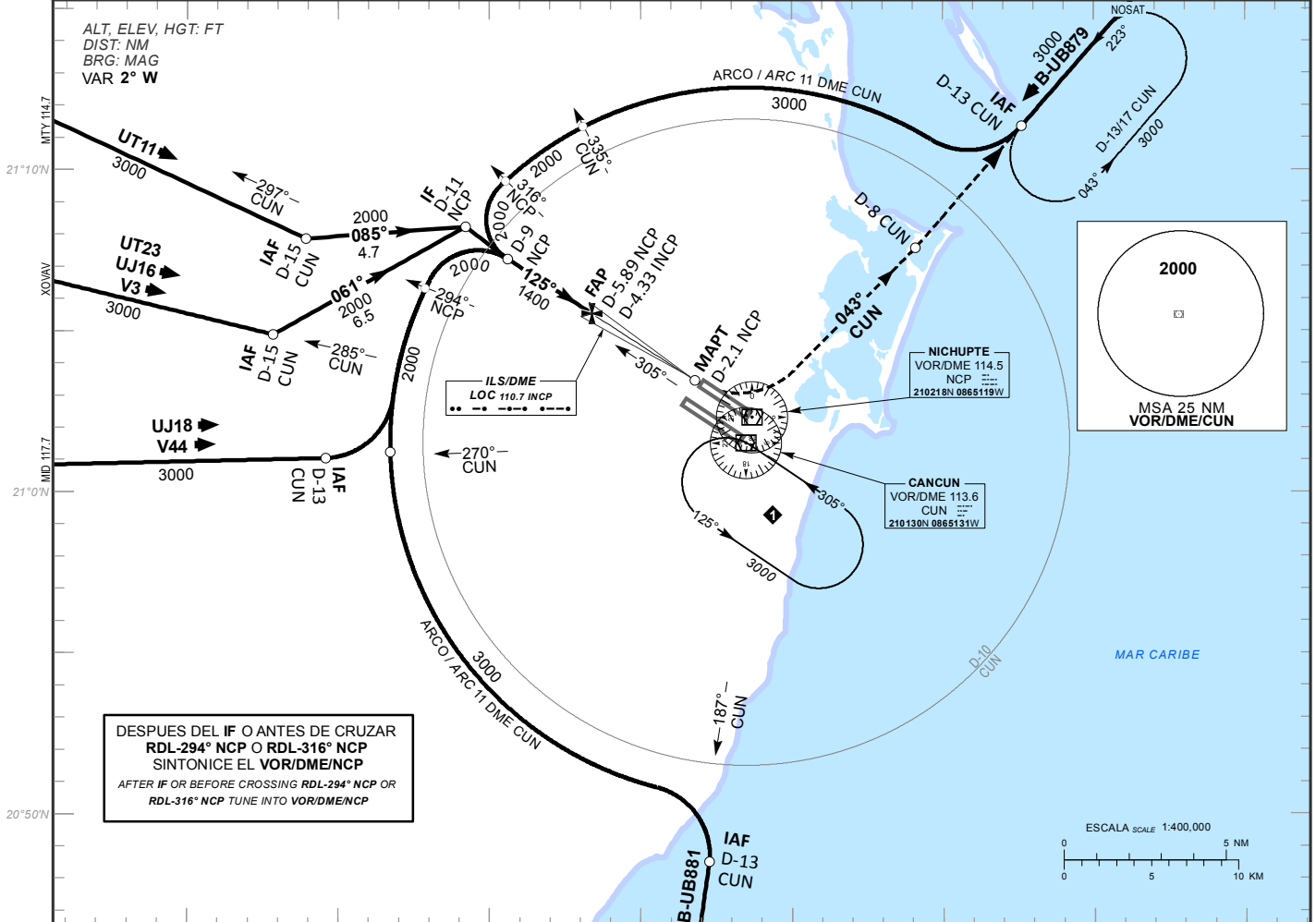
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Y OR LOC Y RWY 12L

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MM CZ ATIS	MM TL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL 043° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERAD-D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
MISSED APCH: TURN LEFT ON CUN VOR R-043° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-8 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 3000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VORDME REQUIRED.  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.  
- DME/ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM ILS DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM.  
- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION SEE ENR SECTION 1.1-16.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.14		5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/INCP MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/INCP	NM	4	3	2	1	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160							180
	FT / MIN	424	531	637	743	849	955	1061	(1268)	(958)	(638)	(318)	
	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:15					
CAT	CAT I COMPLETO / FULL		CAT I SIN ALS / ALS OUT				LOC COMPLETO / FULL		LOC SIN ALS / ALS OUT		CIRCULANDO / CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R		
	DA (DH) 250 (228)		DA (DH) 250 (228)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)		OCA (OCH) / MDA (MDH)		
	1/2 (800 M)		3/4 (1200 M)				3/4 (1200 M)		1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)		
							1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)		
D							1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

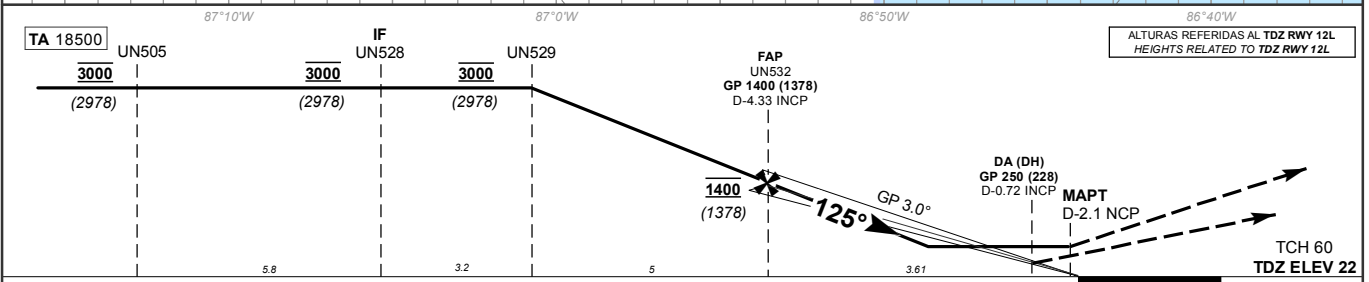
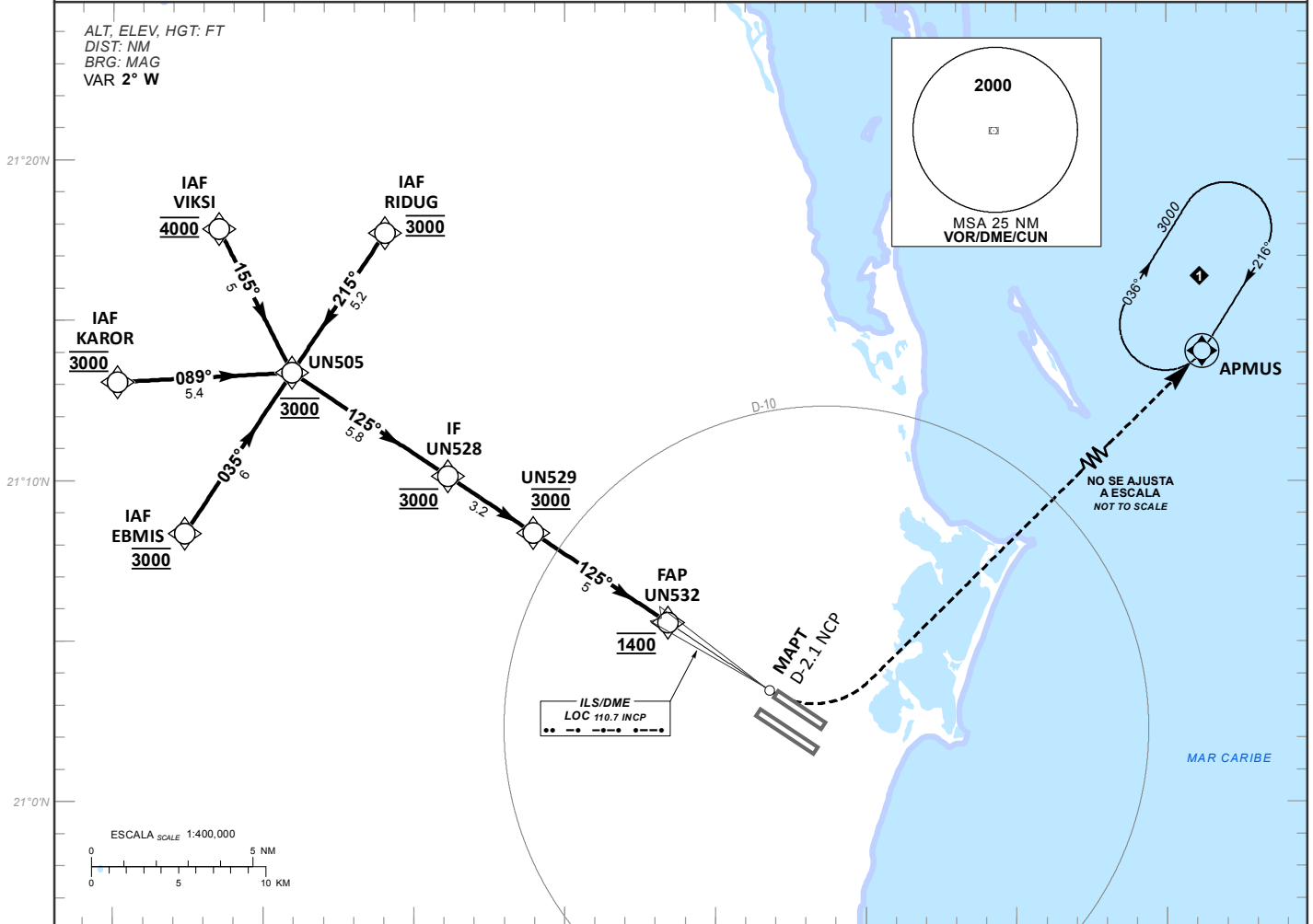
ILS X OR LOC X RWY 12L

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 3000 FT EN APMUS Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.**  
**MISSED APCH: TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON APMUS AT 3000 FT.**

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR  
-RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.14		5.2% (3.0°)						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/INCP MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/INCP	NM	4.33	4	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1400	1295	977	659	341	
	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060		(1378)	(1273)	(955)	(637)	(319)	
	MIN : SEC	3:06	2:29	2:04	1:46	1:33	1:23	1:14							

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	DA (DH) 250 (228)	DA (DH) 250 (228)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)	
	B			3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
D			1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12L  
 RUNWAY 12L ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 60	ILS
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W	KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
		EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

VOR Z RWY 12L

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

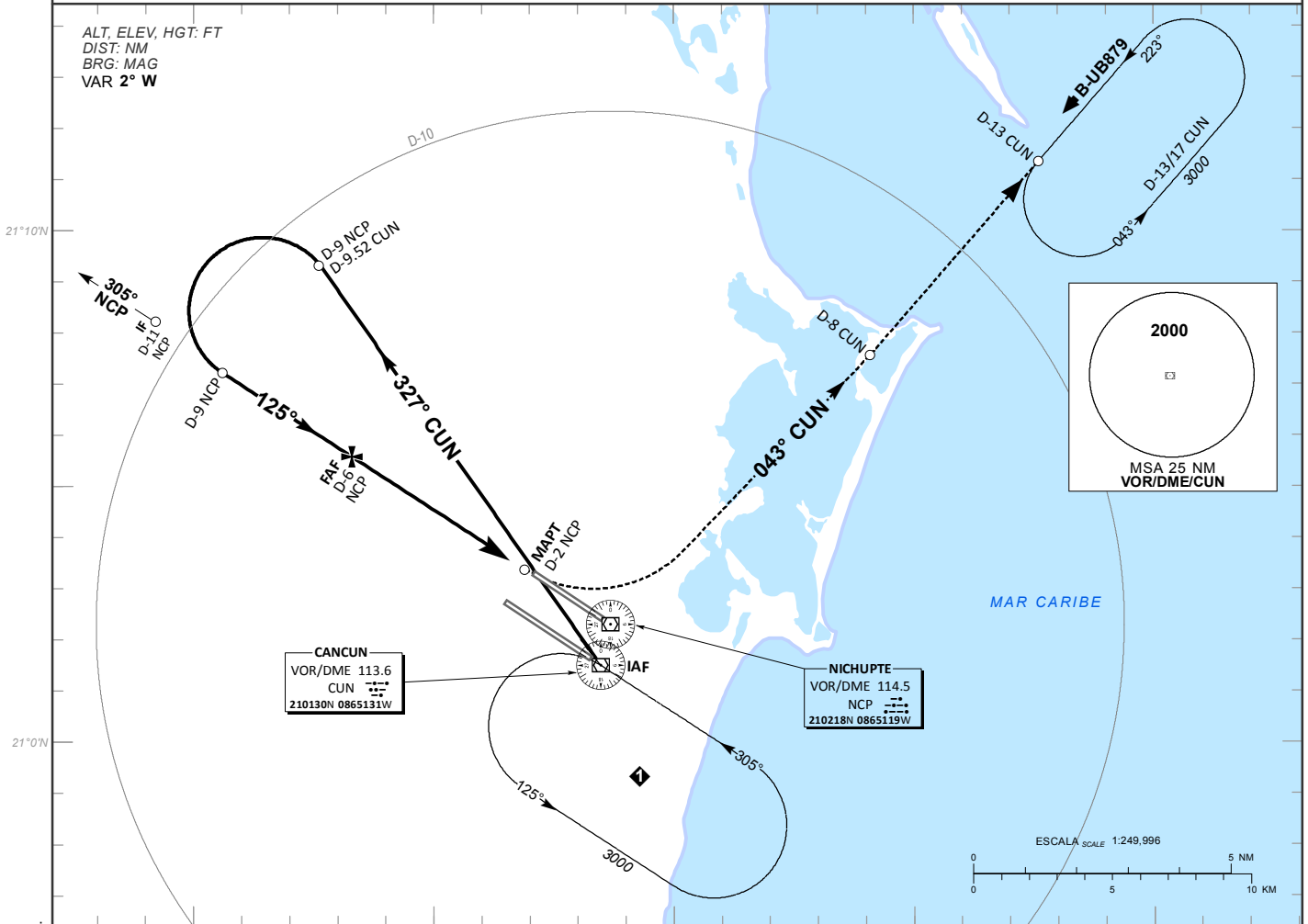
TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL 043° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

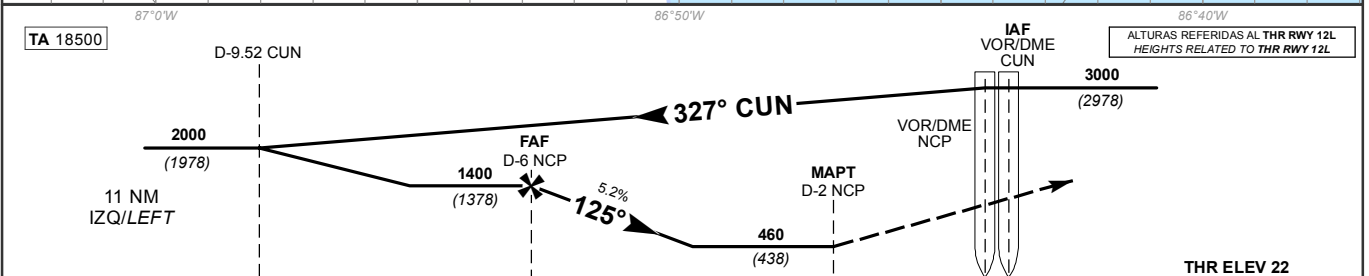
**MISSED APCH:** TURN LEFT ON CUN VOR R-043° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-8 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 3000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED

-RESTRICCION DE VELOCIDAD: VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION: SEE ENR SECTION 1.1-16



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.24		5.2%					ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/NCP MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/NCP	NM	6	5	4	3	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180			200	1400	1090	770	460
	FT / MIN	418	522	626	731	835	940			1044	(1378)	(1068)	(748)	(438)
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12	FT					

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)	CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

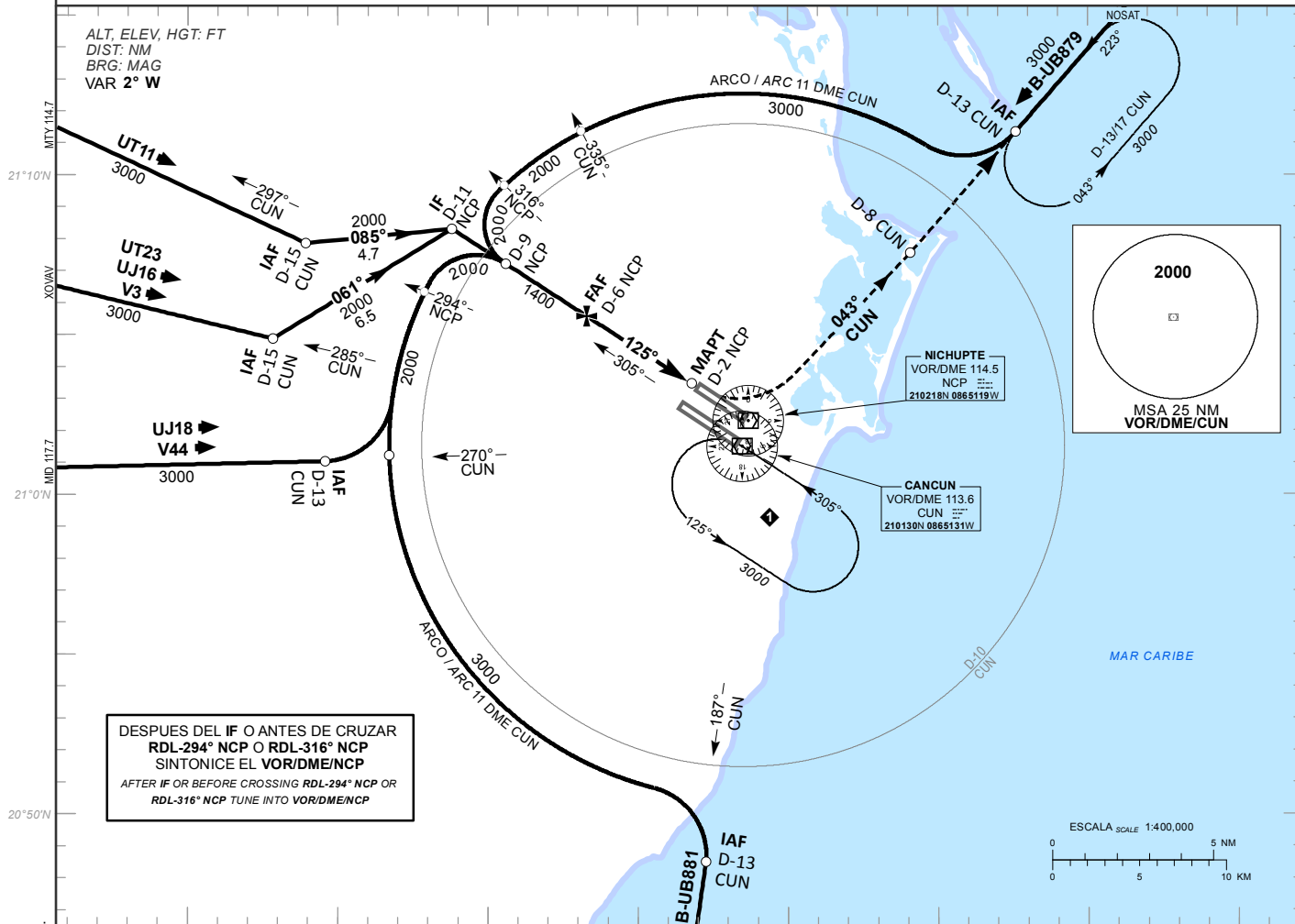
VOR Y RWY 12L

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	<b>AD ELEV 22 FT</b>
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	----------------------

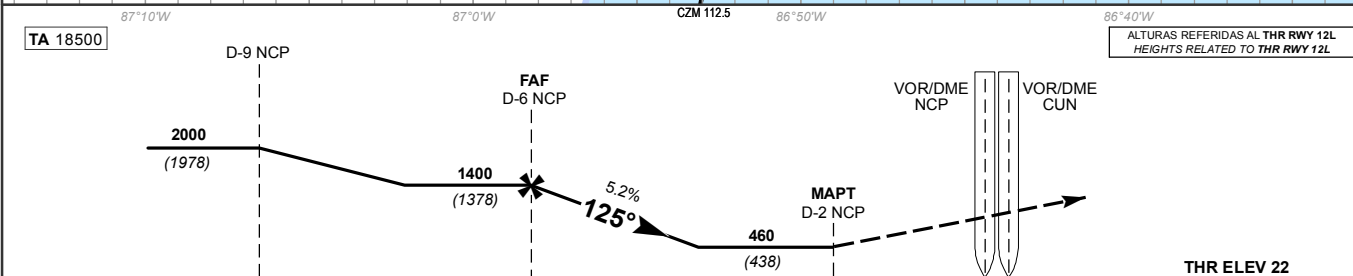
**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL 043° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
**MISSED APCH:** TURN LEFT ON CUN VOR R-043° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-8 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 3000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK:

- DME REQUERIDO DME REQUIRED.
- RESTRICION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION SEE ENR SECTION 1.1-16.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.24		5.2%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/NCP MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/NCP	NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1400 (1378)	1090 (1068)	770 (748)
	FT / MIN	418	522	626	731	835	940	1044					
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12					

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>460 (438)</b>	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)
	<b>1 (1600 M)</b>	<b>480 (458) - 1 (1600 M)</b>
	<b>1 1/4 (2000 M)</b>	<b>580 (558) - 1 1/2 (2400 M)</b>
	<b>1 1/2 (2400 M)</b>	<b>580 (558) - 2 (3200 M)</b>

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

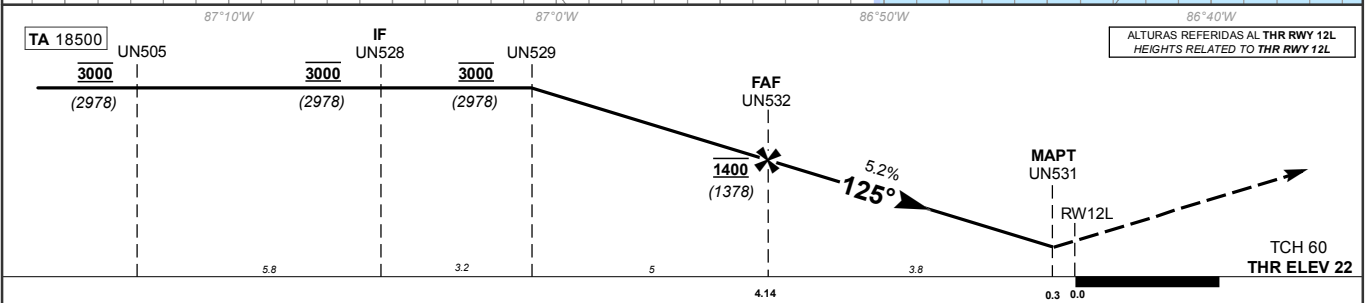
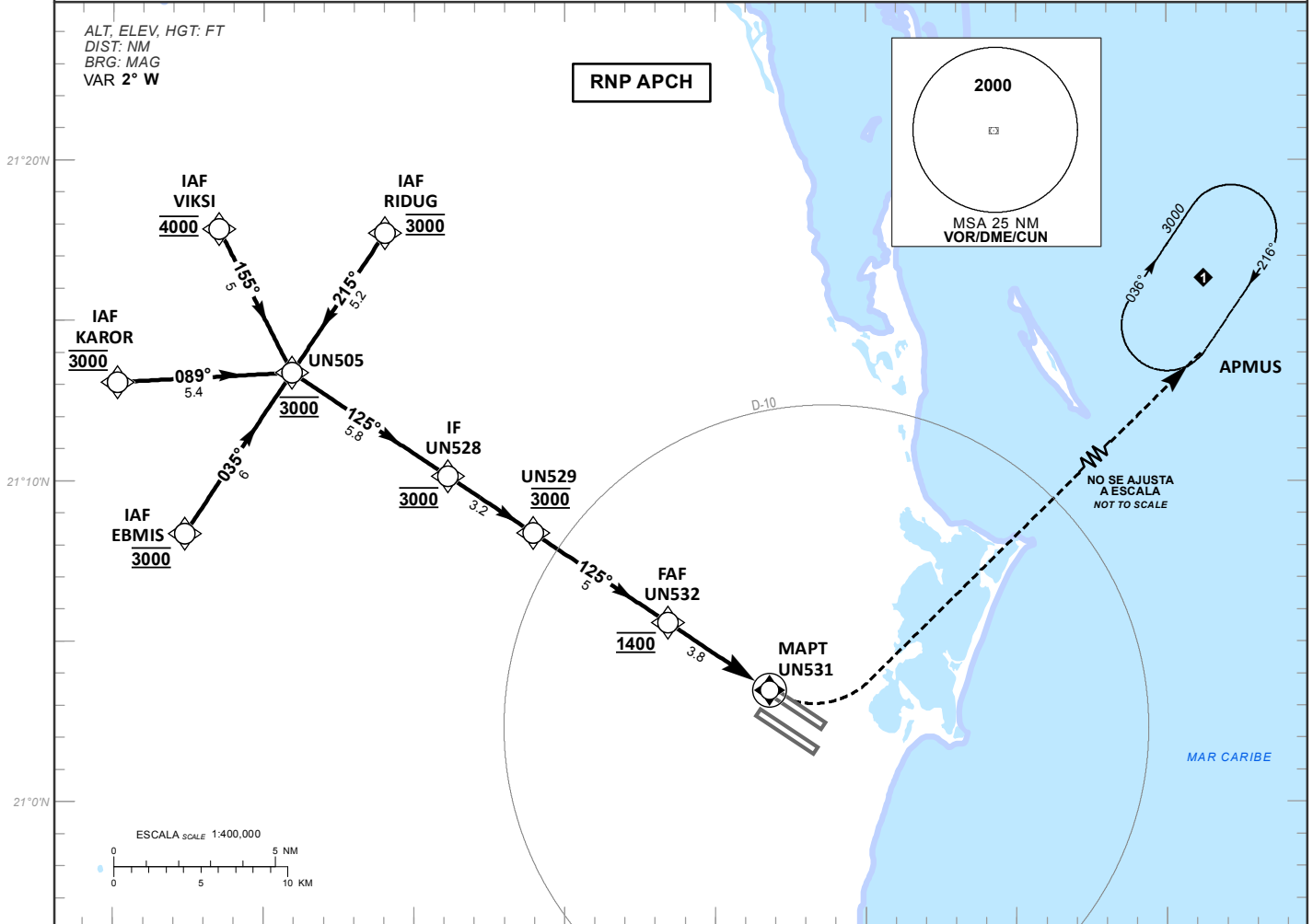
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 12L

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 3000 FT EN APMUS Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.  
MISSED APCH: TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON APMUS AT 3000 FT.

RMK:  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 3.8								5.2%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4	3	2	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1360	1040	720							-
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061	MIN : SEC	(1338)	(1018)	(698)							-

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA. CAT	LNAV SALS / FULL		LNAV SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (438)					
	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)			
	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)			
	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12L  
 RUNWAY 12L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	155 (153.1)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	089 (086.7)	+2	5.4	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN505	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN528	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN529	-	125 (123.5)	+2	3.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN532	-	125 (123.5)	+2	5	-	@ 1400	-	-	RNAV 1
006	TF	UN531	Y	125 (123.5)	+2	3.8	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time / Minute	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W	UN528	21°10'09.1"N 087°03'52.5"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	UN529	21°08'23.1"N 087°01'02.5"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN532	21°05'35.4"N 086°56'34.1"W
UN505	21°13'22.6"N 087°09'03.4"W	UN531	21°03'28.9"N 086°53'11.9"W
RW12L	21°03'17.04"N 086°52'52.99"W	KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W
		EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 30R

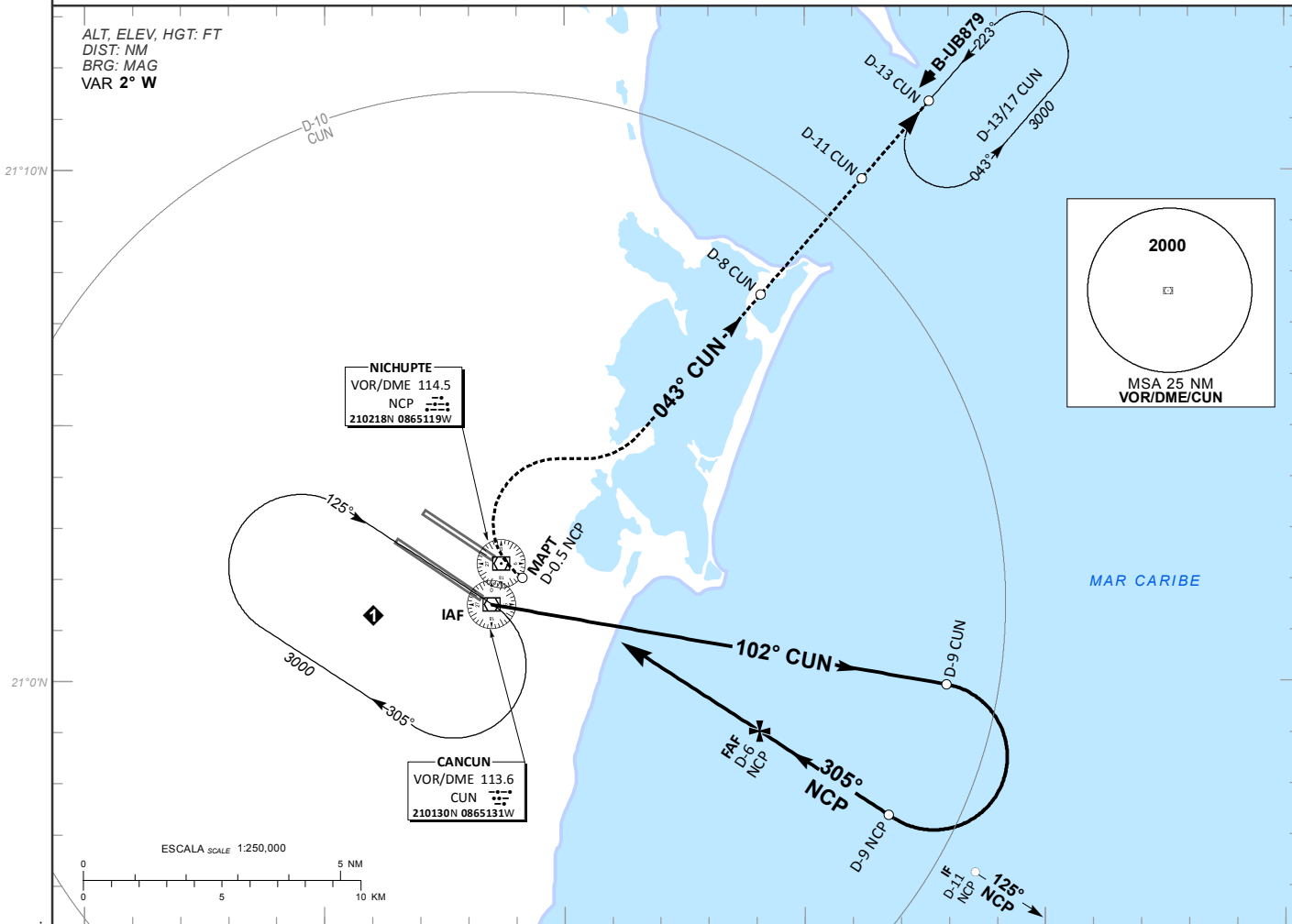
TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MMCZ ATIS 127.8	MMTL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	--------------------	--------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA, CONTINUE EN RADIAL 043° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

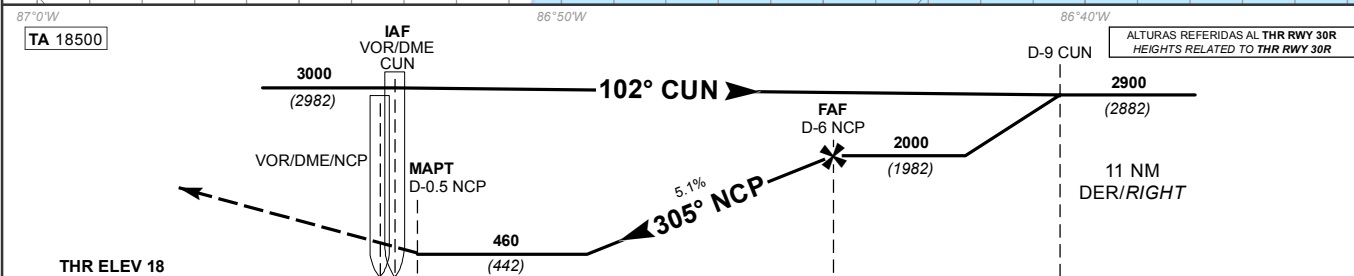
**MISSED APCH:** TURN RIGHT ON CUN VOR R-043° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-8 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 3000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED

-RESTRICCION DE VELOCIDAD: VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION: SEE ENR SECTION 1.1-16



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 6.24		5.1%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUN	NM	6	5	4	3	2							
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180								200	FT	2000	1690	1380	1070	760
	FT / MIN	413	516	619	722	826	929								1032		(1982)	(1672)	(1362)	(1052)	(742)
	MIN : SEC	4:08	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50	1:39													

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)	CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

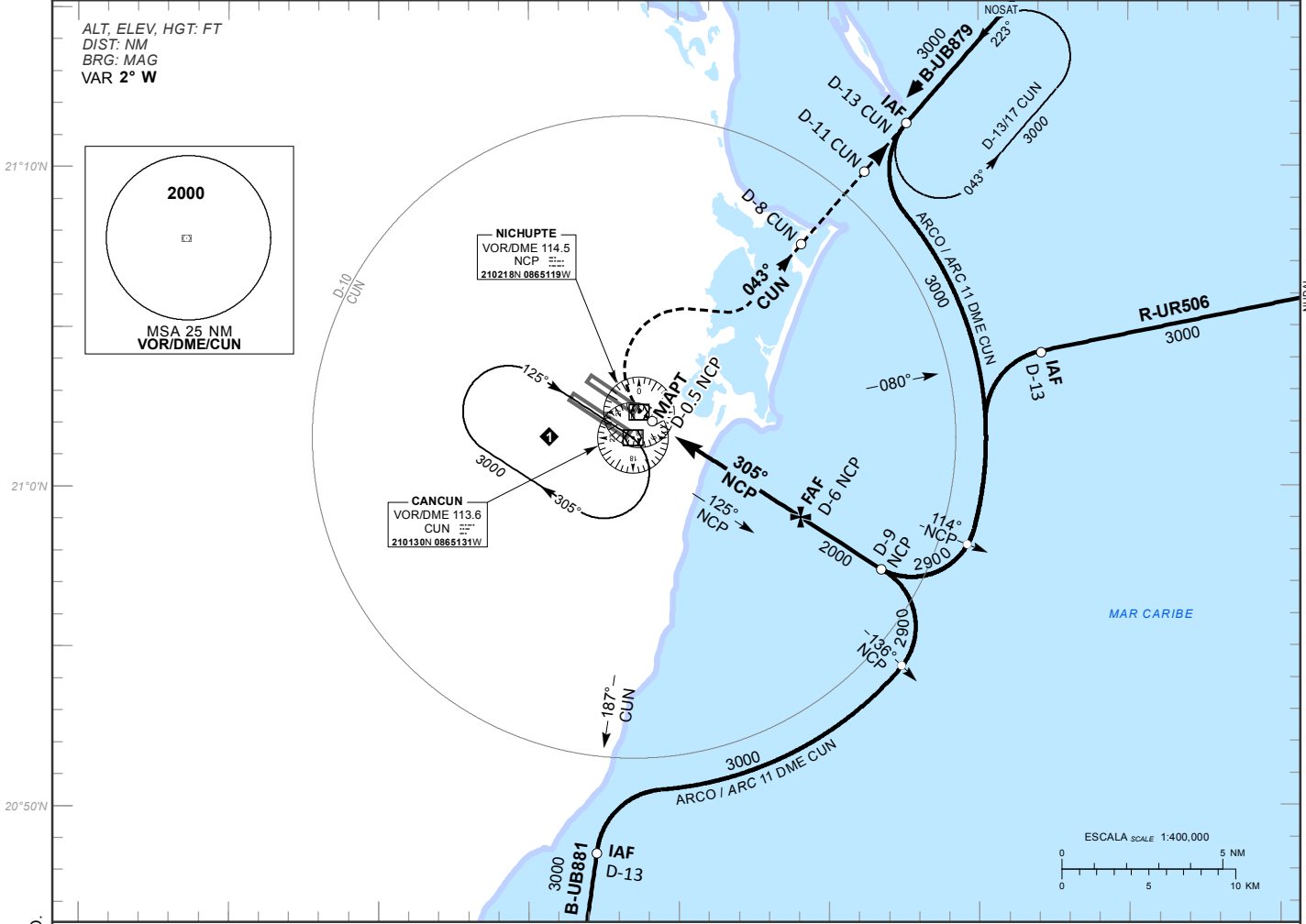
VOR Y RWY 30R

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MM CZ ATIS	MM TL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA, CONTINUE EN RADIAL 043° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-8 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERAD-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 3000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
MISSED APCH: TURN RIGHT ON CUN VOR R-043° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-8 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 3000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED.  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.  
- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION SEE ENR SECTION 1.1-16.



CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)	CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
D	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

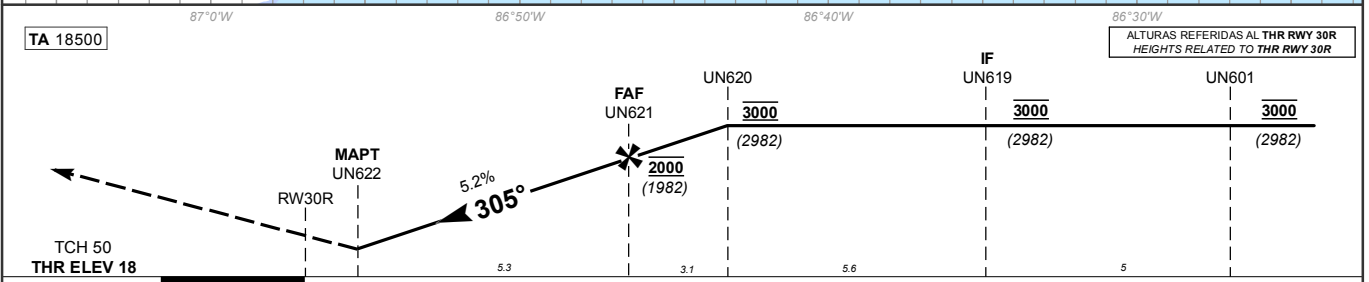
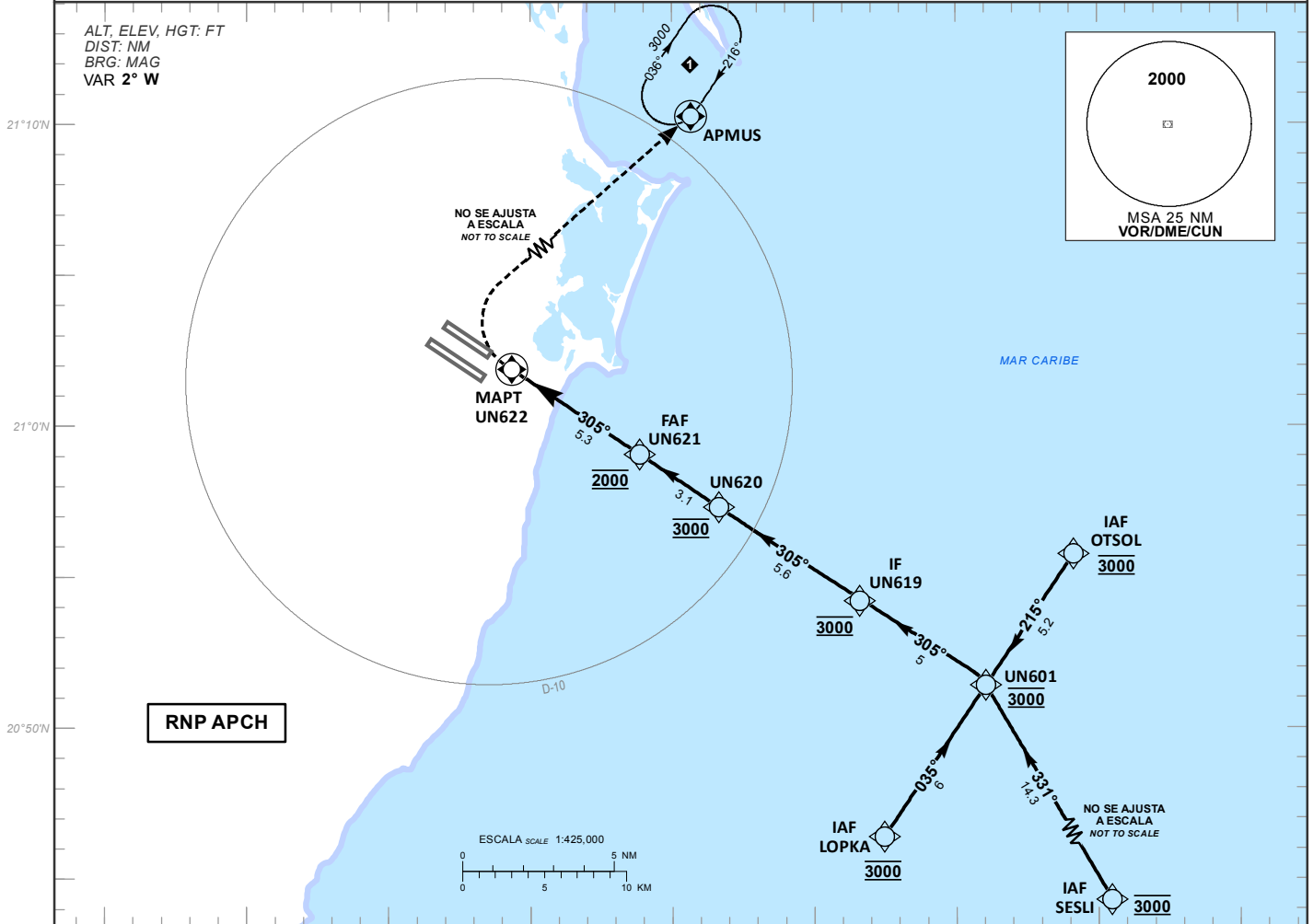
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 30R

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MMCZ ATIS 127.8	MMTL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	--------------------	--------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 3000 FT EN APMUS Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.  
MISSED APCH: TURN RIGHT AND CONTINUE CLIMBING ON MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON APMUS AT 3000 FT.

RMK:  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.3								5.2%				ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2								
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	425	531	637							743	849	955	1061	1660	1340	1020	700
	MIN : SEC	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59	1:46	1:35	FT	(1642)	(1322)	(1002)							(682)							

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

CAT	LNAV SALS / FULL		LNAV SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "S" RWY 12L/30R OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
A	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)	
B	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	
C	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30R  
 RUNWAY 30R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN601	-	215 (213.7)	+2	5.2	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN601	-	331 (329.5)	+2	14.3	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN601	-	035 (033.7)	+2	6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN619	-	305 (303.7)	+2	5	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN620	-	305 (303.7)	+2	5.6	-	@ 3000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN621	-	305 (303.7)	+2	3.1	-	@ 2000	-	-	RNAV 1
006	TF	UN622	Y	305 (303.7)	+2	5.3	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	APMUS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	APMUS	216 (213.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W	UN620	20°57'18.8"N 086°43'21.2"W
APMUS	21°21'32.0"N 086°30'40.8"W	UN621	20°59'03.8"N 086°46'08.6"W
UN601	20°51'24.8"N 086°33'57.7"W	UN622	21°02'01.7"N 086°50'52.6"W
UN619	20°54'12.3"N 086°38'24.0"W	SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W	RW30R	21°02'26.52"N 086°51'32.26"W

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

ILS Z OR LOC Z RWY 12R

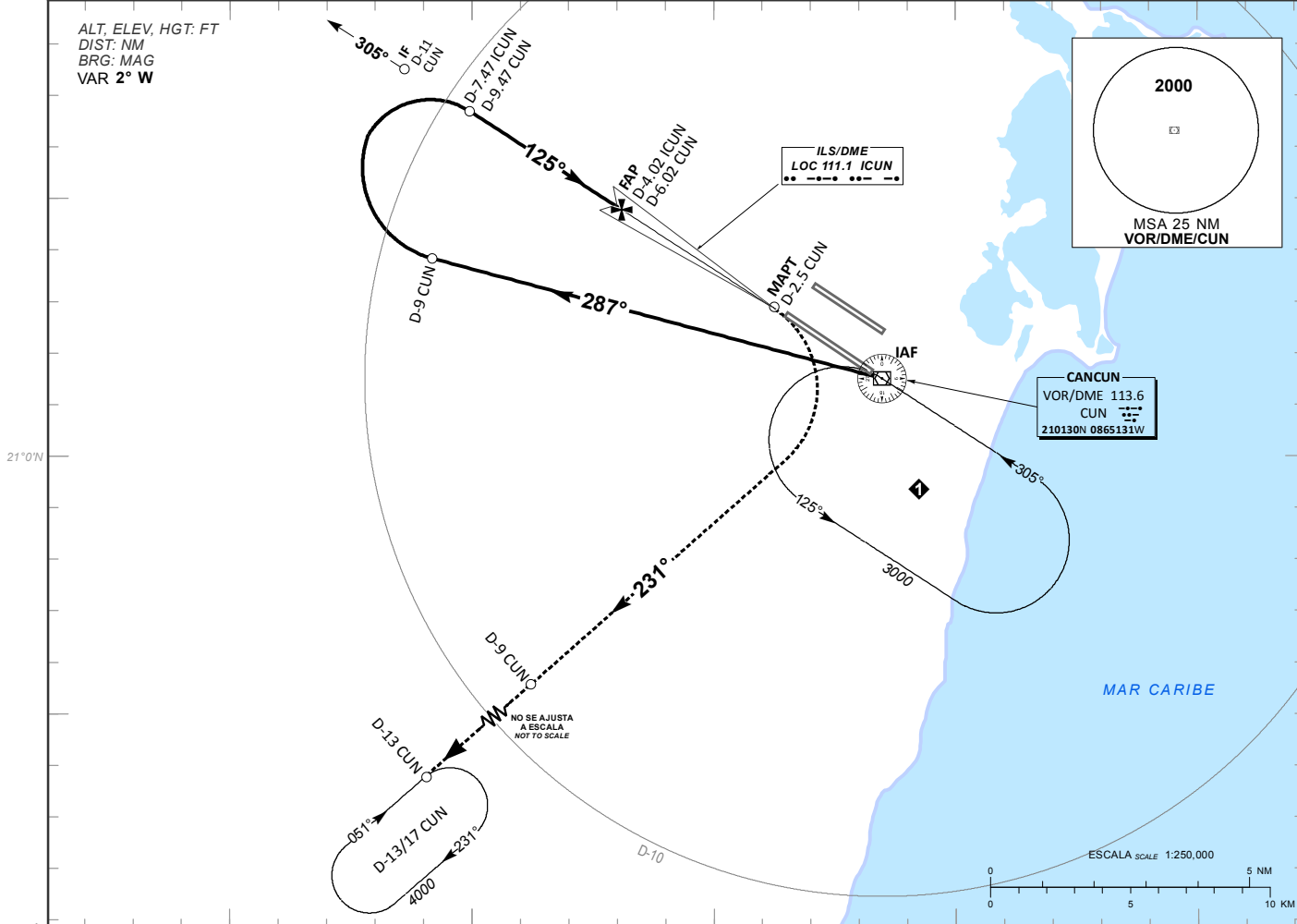
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

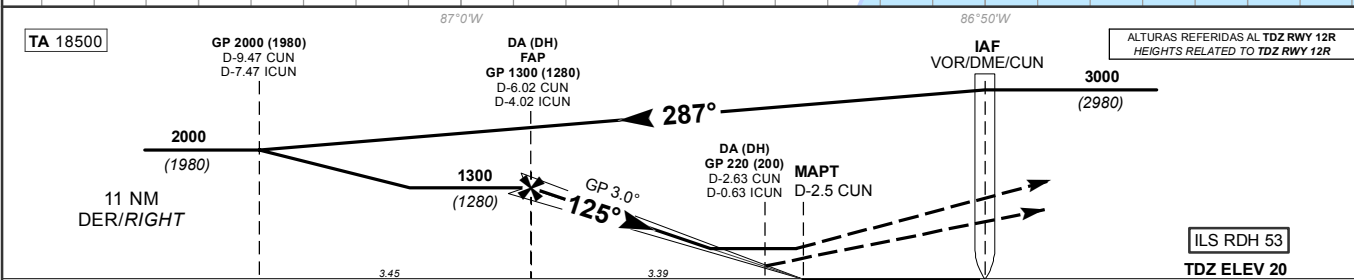
**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA, CONTINUE EN RADIAL 231° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-9 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 4000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

**MISSED APCH:** TURN RIGHT ON CUN VOR R-231° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-9 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 4000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: -VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED  
-RESTRICION DE VELOCIDAD: VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION: SEE ENR SECTION 1.1-16  
-DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE MULTIPLOS DE 0.20 NM ILS/DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.20 NM



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 3.85		5.2% (3.0°)				ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUN	NM	4.02	3	2	1	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160							180
	FT / MIN	425	531	637	744	850	956	1062					
	MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09					

CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)
	DA (DH) 220 (200)	DA (DH) 220 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	
A			3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
B	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
C			1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Y OR LOC Y RWY 12R

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MM CZ ATIS	MM TL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA, CONTINUE EN RADIAL 231° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-9 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERAD-D13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 4000 FT Y MANTENGA DE DERECHO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

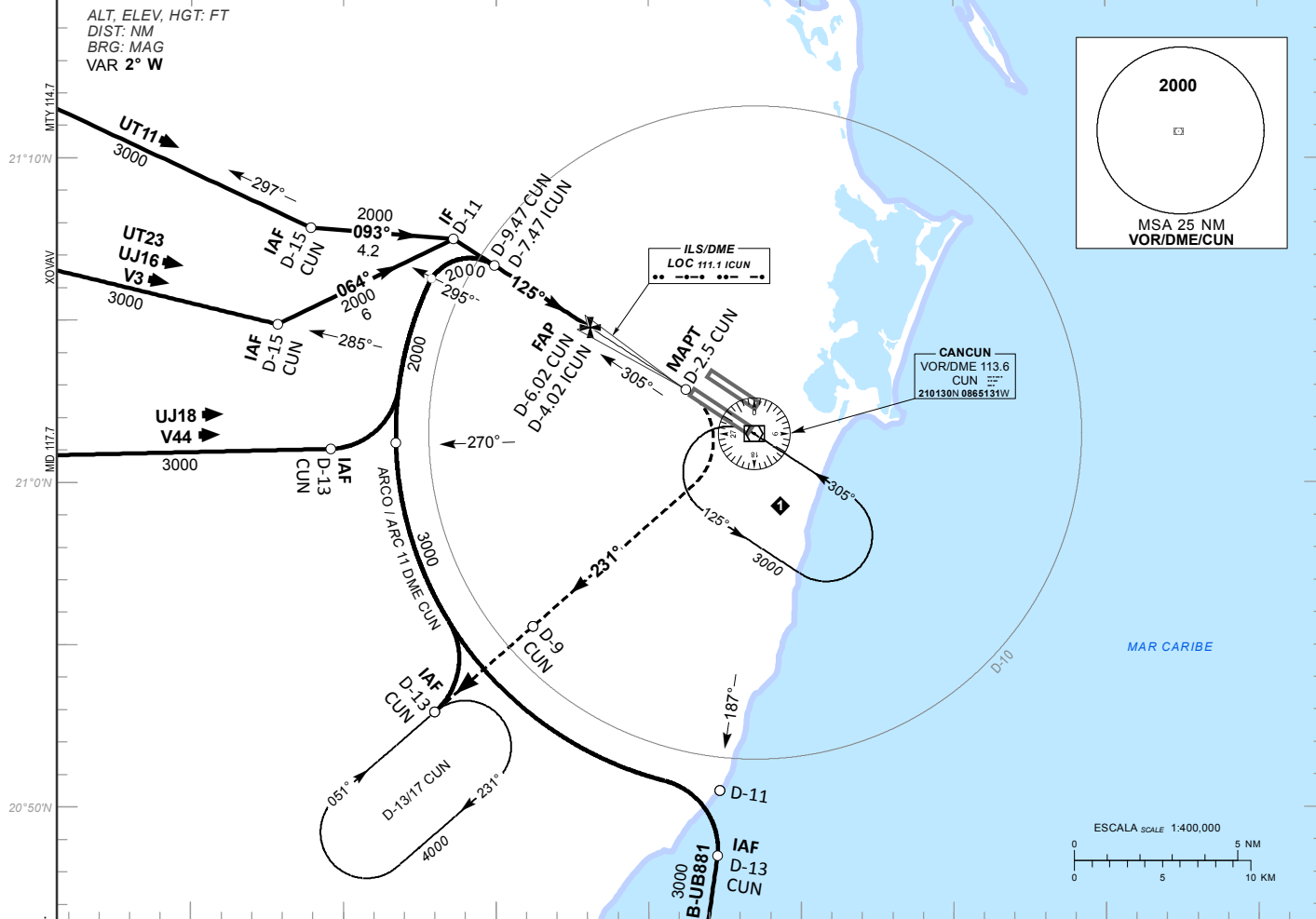
MISSED APCH: TURN RIGHT ON CUN VOR R-231° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-9 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 4000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.

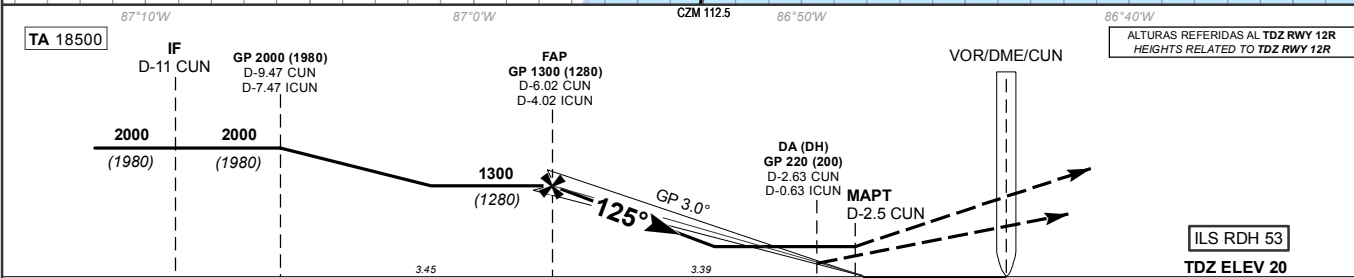
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

- DME/ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE 0.2 NM ILS DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.2 NM.

- RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION SEE ENR SECTION 1.1-16.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 3.85				5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ICUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ICUN	NM	4.02	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200			FT	1300 (1280)	970 (950)	660 (640)
FT / MIN	425	531	637	744	850	956	1062							
MIN : SEC	2:53	2:19	1:56	1:39	1:27	1:17	1:09							

CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)
	DA (DH) 220 (200)	DA (DH) 220 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	
A			3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
B					
C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
D			1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

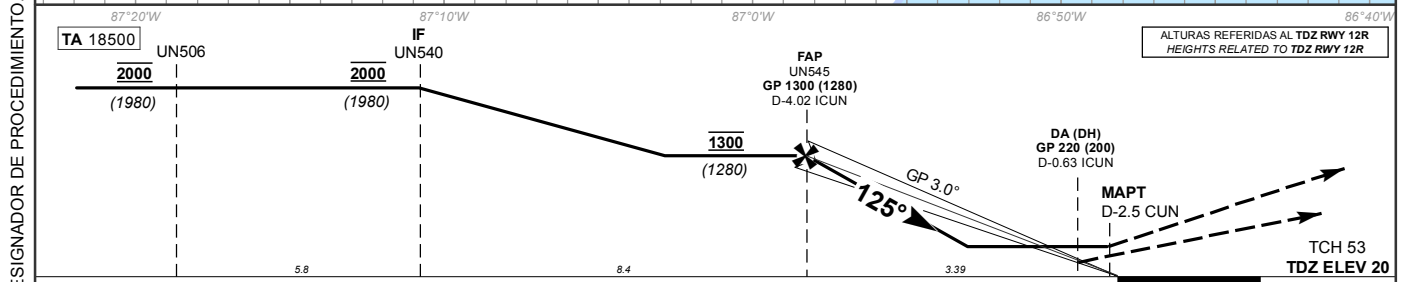
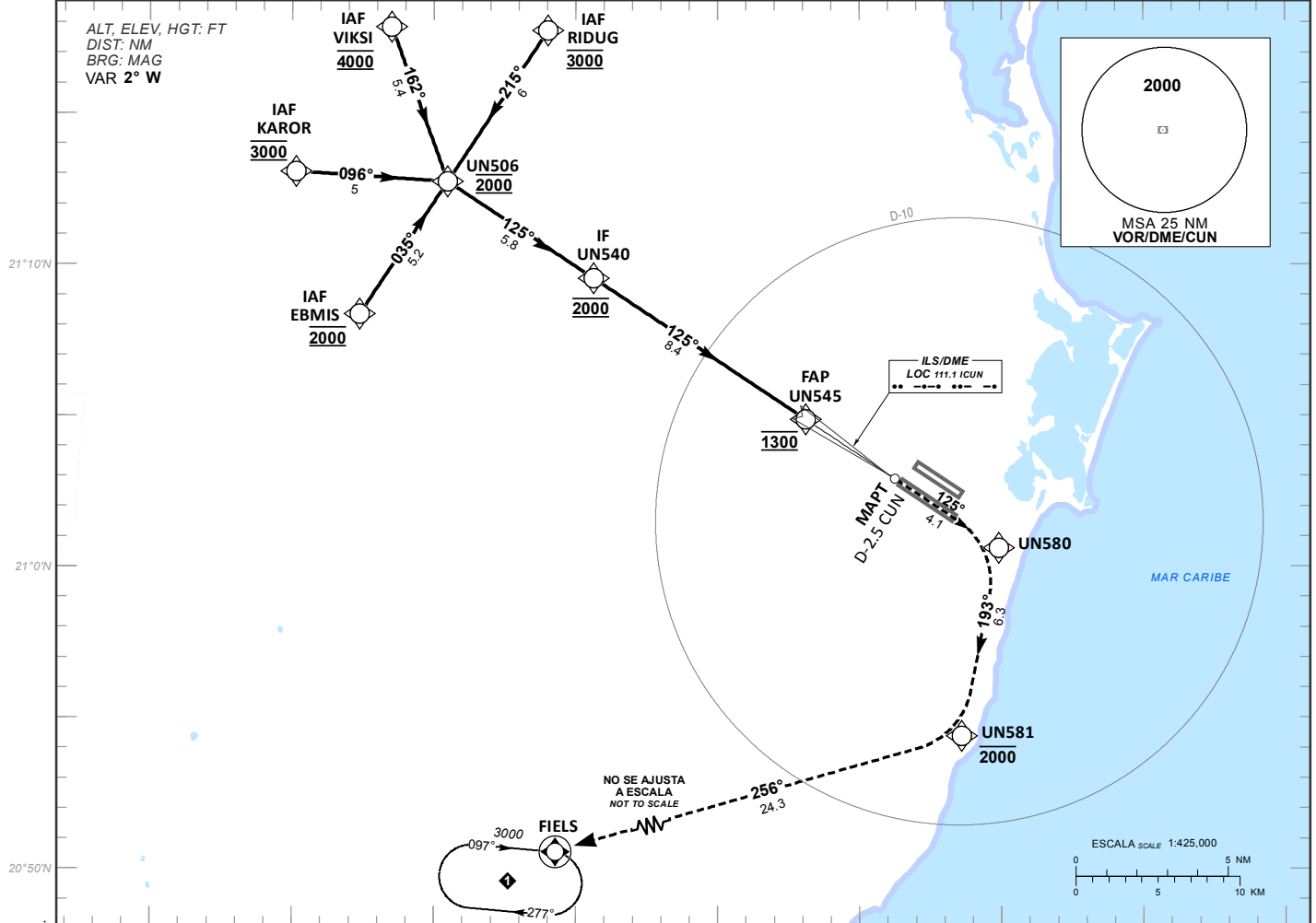
ILS X OR LOC X RWY 12R

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN CURSO 125° HASTA UN580 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 3000 FT EN FIELS Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON COURSE 125° TO UN580 AND PROCEED IN MISSED APPROACH TO 3000 FT AT FIELS AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR  
-RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 3.85		5.2% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ICUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ICUN	NM	4.02	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1300	976	658	340
	FT / MIN	424	530	636	742	848	954	1060		(1280)	(956)	(638)	(320)
	MIN : SEC	2:53	2:18	1:55	1:39	1:26	1:17	1:09					

CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)
	DA (DH) 220 (200)	DA (DH) 220 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	
			3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
A					
B					
C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)			
D			1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

20-MAR-2025 AMDT AIRAC 03/25

SICT - AFAC - SENEAM

MMUN IAC-12

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS ILS PISTA 12R  
 RUNWAY 12R ILS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	-	-	-	125 (123.5)	+2	-	-	-	-	3° / 53	ILS
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS**  
**CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO**  
**WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W	RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W	UN580	21°00'36.6"N 086°50'05.4"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W	UN581	20°54'23.3"N 086°51'24.0"W
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W		
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

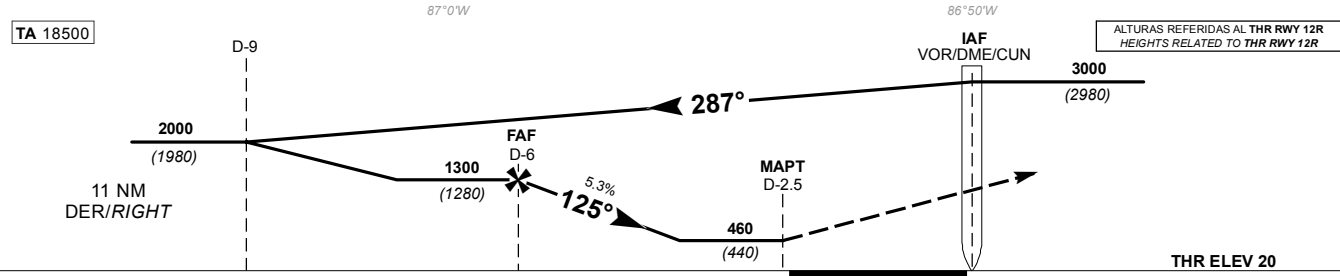
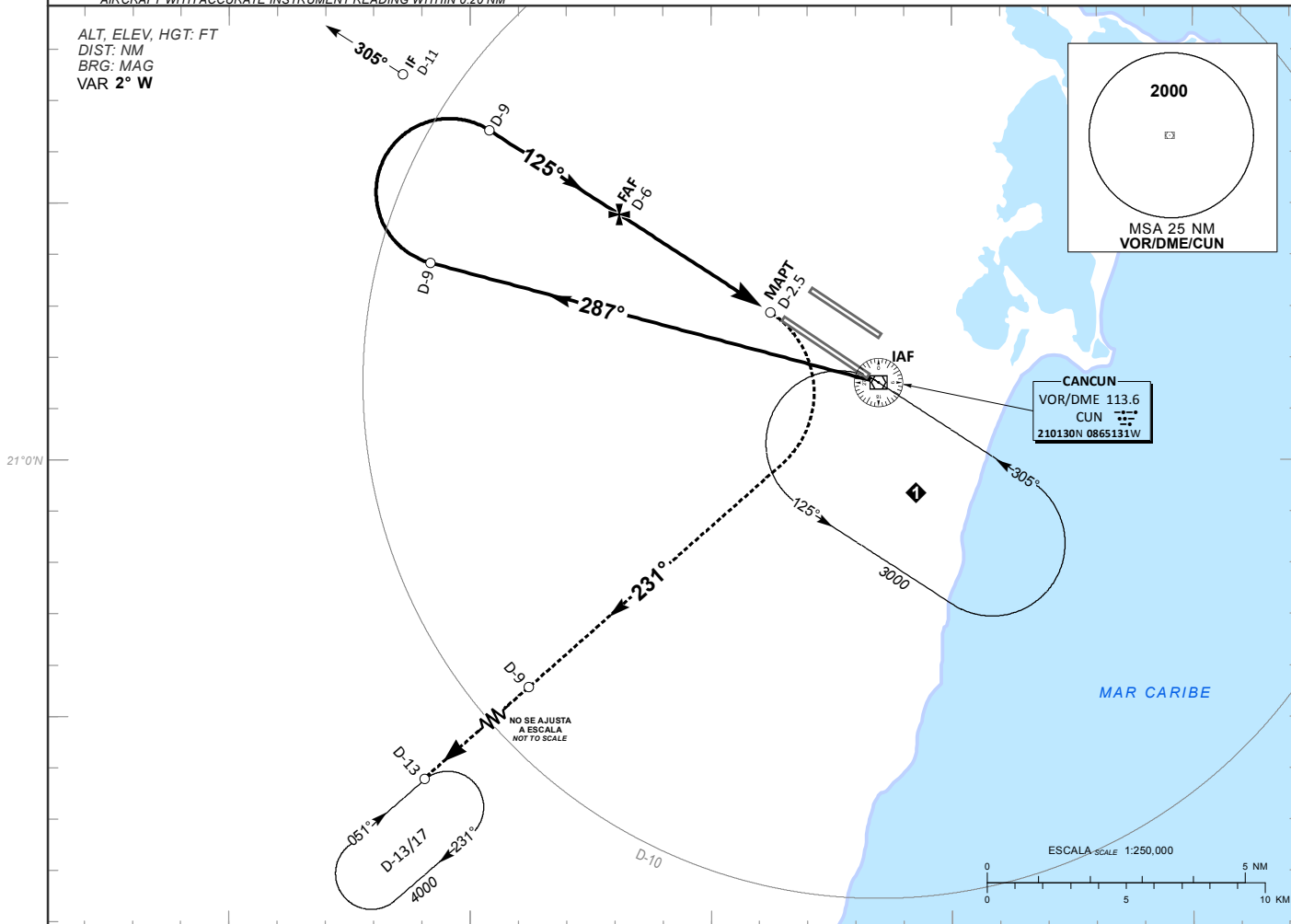
VOR Z RWY 12R

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MMCZ ATIS 127.8	MMTL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	--------------------	--------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA, CONTINUE EN RADIAL 231° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-9 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 4000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

**MISSED APCH:** TURN RIGHT ON CUN VOR R-231° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-9 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 4000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED  
-RESTRICION DE VELOCIDAD: VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION: SEE ENR SECTION 1.1-16  
-DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION DE MULTIPLOS DE 0.20 NM ILS/DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.20 NM



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.82		5.3% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUN	NM	6	5	4	-	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1300	980	660	-	-
	FT / MIN	429	537	644	751	859	966		1073		(1280)	(960)	(640)	-	-
	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)	CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

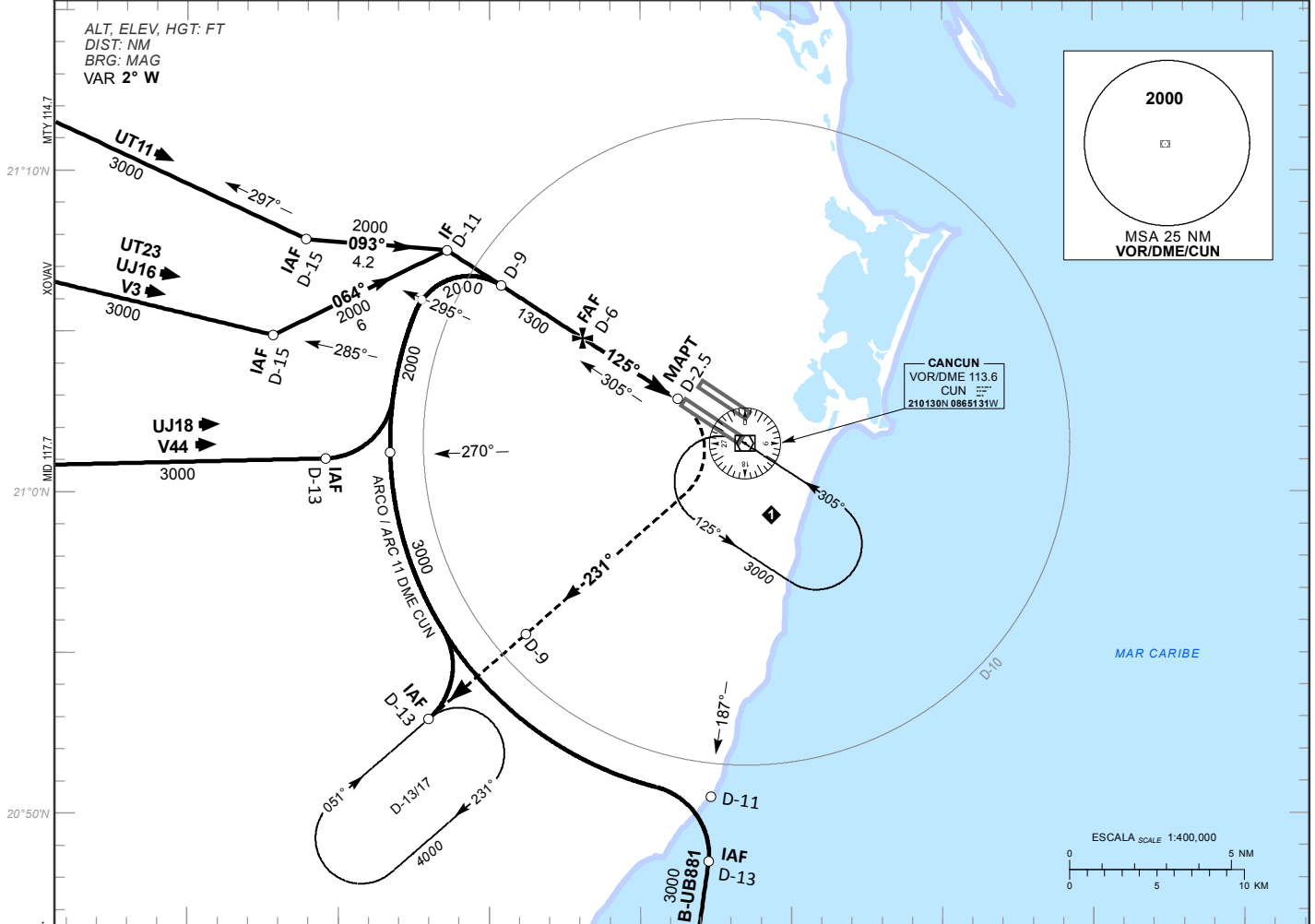
VOR Y RWY 12R

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR	AUX TWR	APP	AUX APP	ATIS	MM CZ ATIS	MM TL ATIS	AD ELEV 22 FT
118.6, 118.1	118.9	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	120.4	127.7	127.8	127.6	

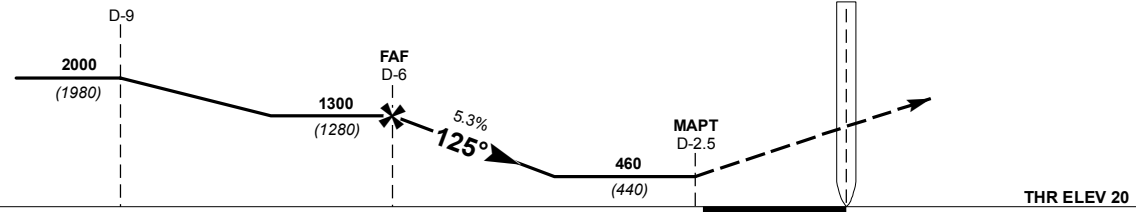
APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA, CONTINUE EN RADIAL 231° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-9 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERAD-D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 4000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
MISSED APCH: TURN RIGHT ON CUN VOR R-231° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-9 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 4000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED.  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.  
- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION SEE ENR SECTION 1.1-16.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

TA 18500	87°10'W	87°0'W	CZM 112.5	86°50'W	86°40'W	ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 12R HEIGHTS RELATED TO THR RWY 12R
----------	---------	--------	-----------	---------	---------	--



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.82							5.3%							ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUN	NM	6	5	4	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1300	980	660	-							
	FT / MIN	429	537	644	751	859	966	1073		(1280)	(960)	(640)	-							
MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03													

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)		CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)	
	1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

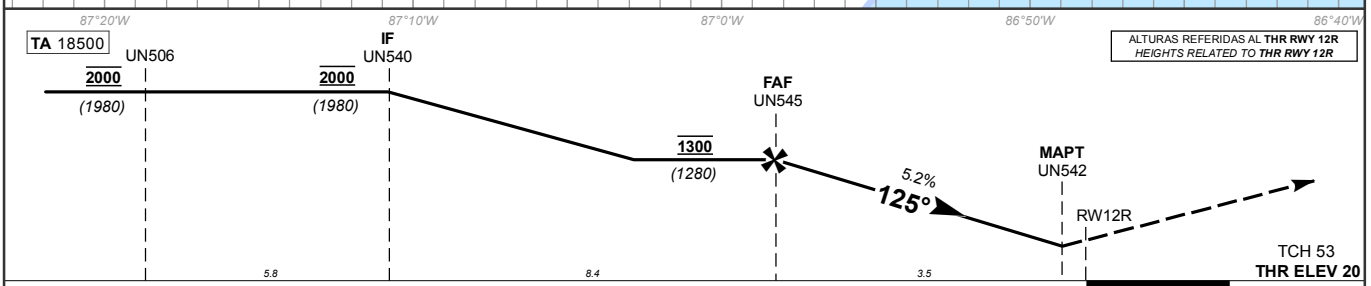
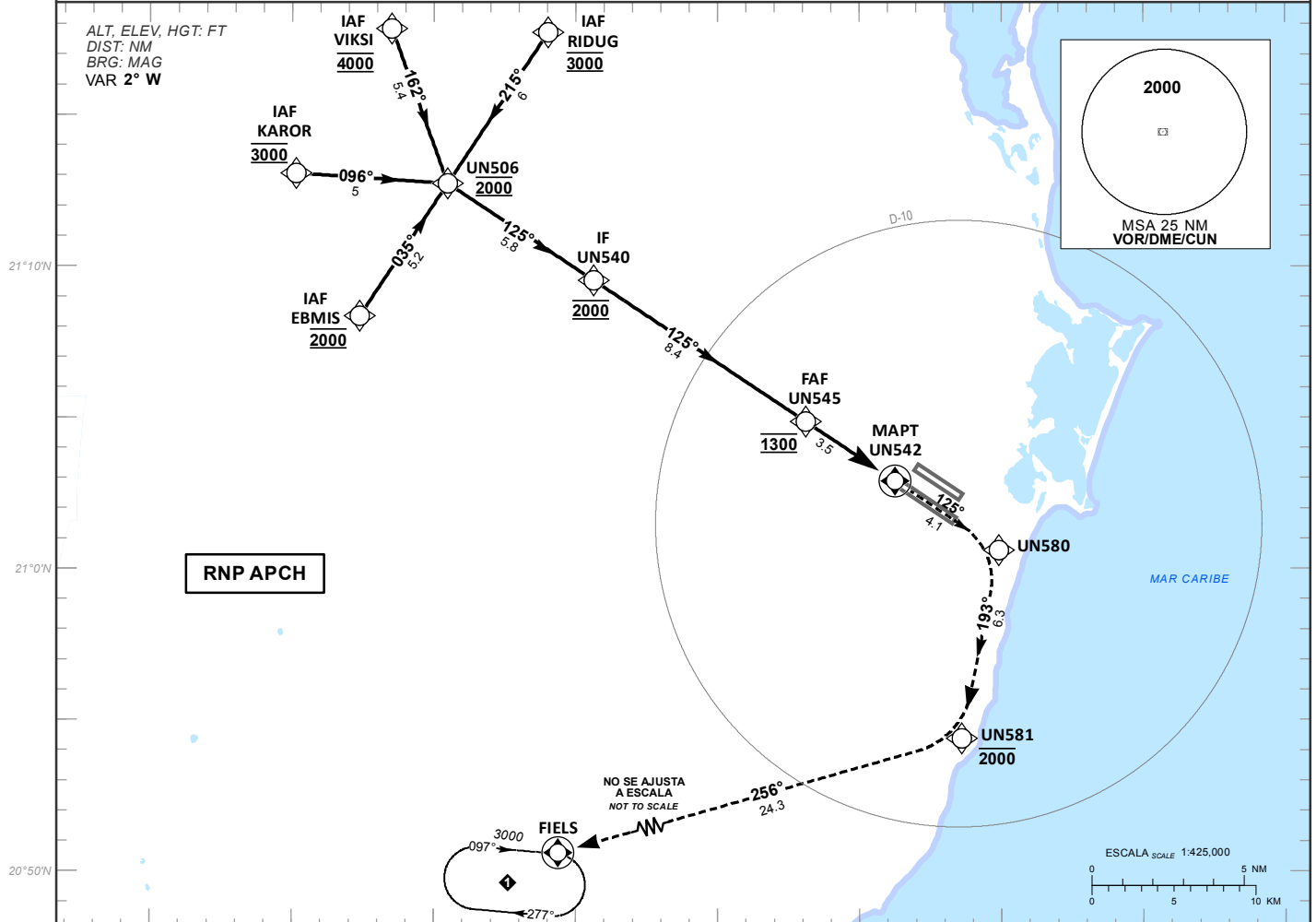
RNP RWY 12R

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN CURSO 125° HASTA UN580 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 3000 FT EN FIELS Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON COURSE 125° TO UN580 AND PROCEED IN MISSED APPROACH TO 3000 FT AT FIELS AND CONTINUE ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 3.5								5.2%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	2	-	-				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	426	531	637							743	849	955	1061
MIN : SEC	2:38	2:07	1:46	1:31	1:19	1:10	1:03															

CAT	LNAV SALS / FULL		LNAV SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (440)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)	
	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	
D	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)	

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12R  
 RUNWAY 12R RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF EBMIS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	EBMIS	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF KAROR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KAROR	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	096 (093.8)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF RIDUG

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RIDUG	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	215 (213.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

## IAF VIKSI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VIKSI	-	-	+2	-	-	@4000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN506	-	162 (160.1)	+2	5.4	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN540	-	125 (123.5)	+2	5.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN545	-	125 (123.5)	+2	8.4	-	@1300	-	-	RNAV 1
005	TF	UN542	Y	125 (123.5)	+2	3.5	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	UN580	-	125 (123.5)	+2	4.1	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	UN581	-	193 (191.3)	+2	6.3	-	-2000	-	-	RNAV 1
008	TF	FIELS	Y	256 (254.1)	+2	24.3	-	3000	-	-	RNAV 1

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
EBMIS	21°08'21.3"N 087°12'36.6"W	UN542	21°02'54.3"N 086°53'45.4"W
KAROR	21°13'04.4"N 087°14'51.0"W	RIDUG	21°17'43.7"N 087°05'58.3"W
FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W	RW12R	21°02'43.22"N 086°53'27.66"W
UN506	21°12'44.1"N 087°09'30.6"W	UN580	21°00'36.6"N 086°50'05.4"W
VIKSI	21°17'51.0"N 087°11'28.9"W	UN581	20°54'23.3"N 086°51'24.0"W
UN540	21°09'31.9"N 087°04'21.8"W		
UN545	21°04'51.9"N 086°56'53.4"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

VOR Z RWY 30L

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

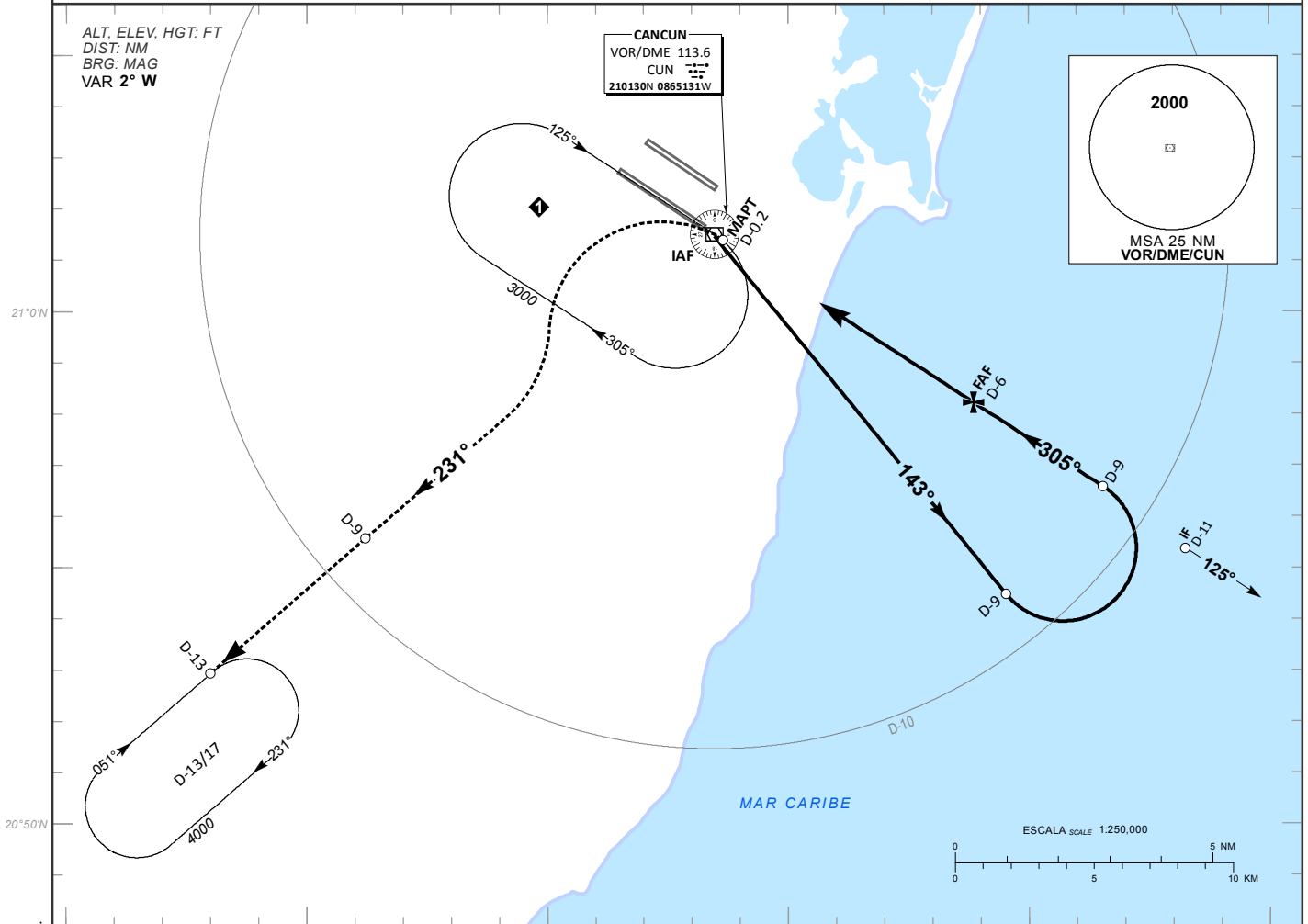
TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MMCZ ATIS 127.8	MMTL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	--------------------	--------------------	---------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL 231° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-9 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERA D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 4000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

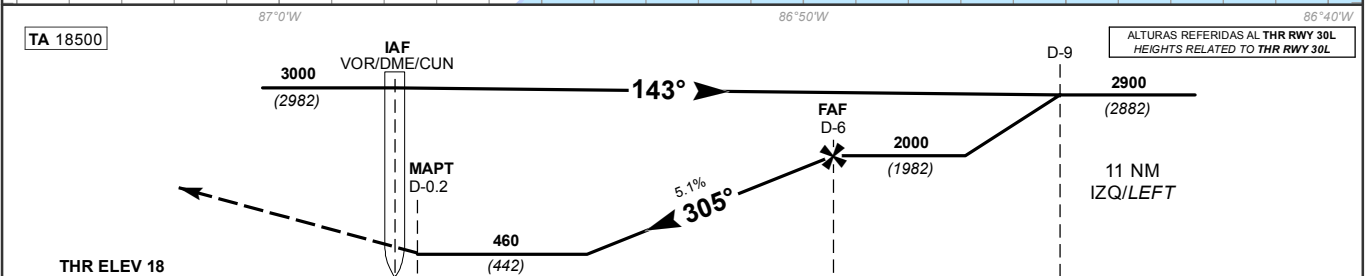
**MISSED APCH:** TURN LEFT ON CUN VOR R-231° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-9 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 4000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED

-RESTRICCION DE VELOCIDAD: VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION: SEE ENR SECTION 1.1-16



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 6.28		5.1%						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUN	NM	6	5	4	3	2						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200								FT	2000	1690	1380	1080	770
	FT / MIN	410	513	615	718	820	923	1025									(1982)	(1672)	(1362)	(1062)	(752)
	MIN : SEC	4:21	3:29	2:54	2:29	2:10	1:56	1:44													

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)	CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	480 (458) - 1 (1600 M)
	1 1/4 (2000 M)	580 (558) - 1 1/2 (2400 M)
	1 1/2 (2400 M)	580 (558) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

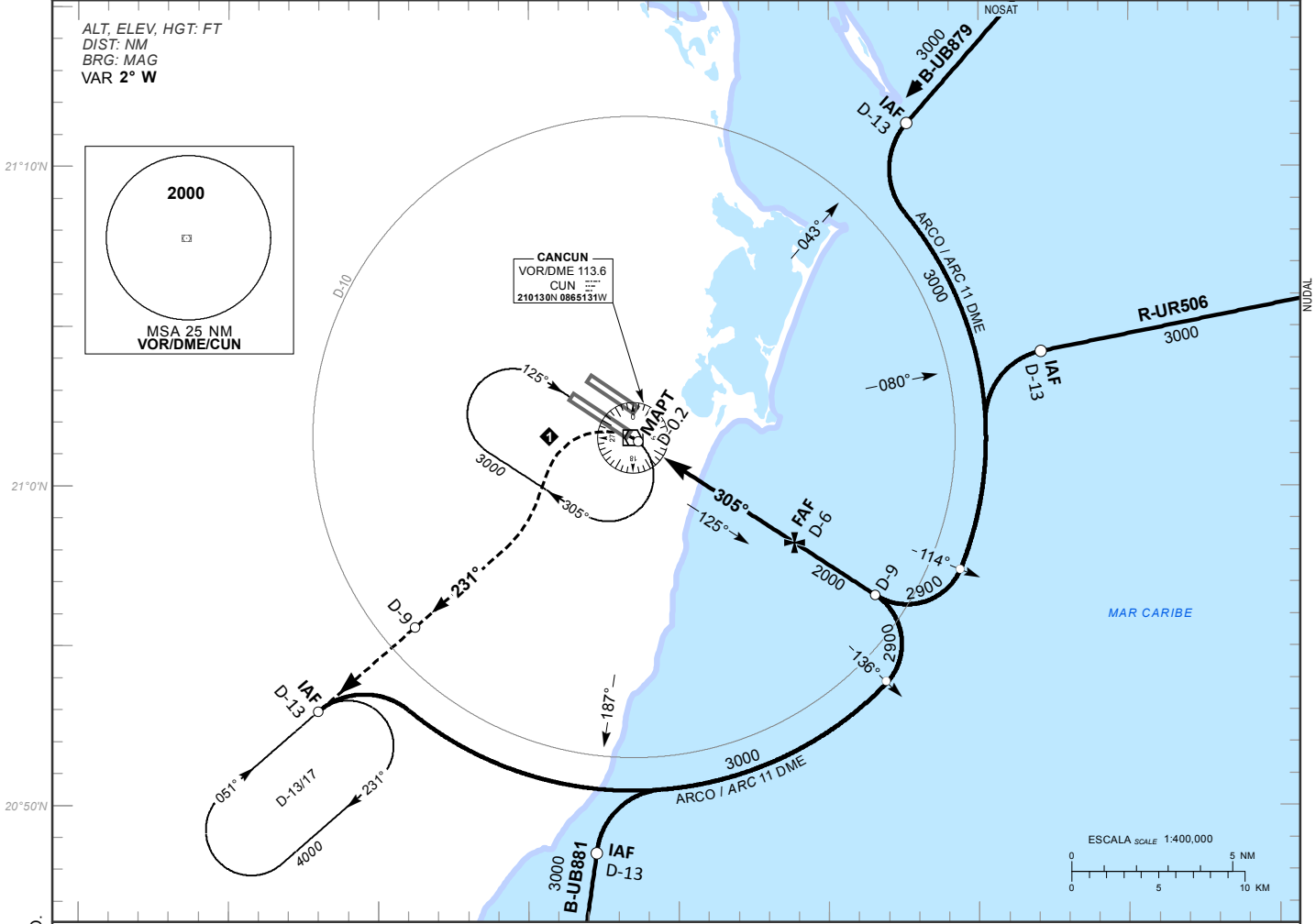
VOR Y RWY 30L

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

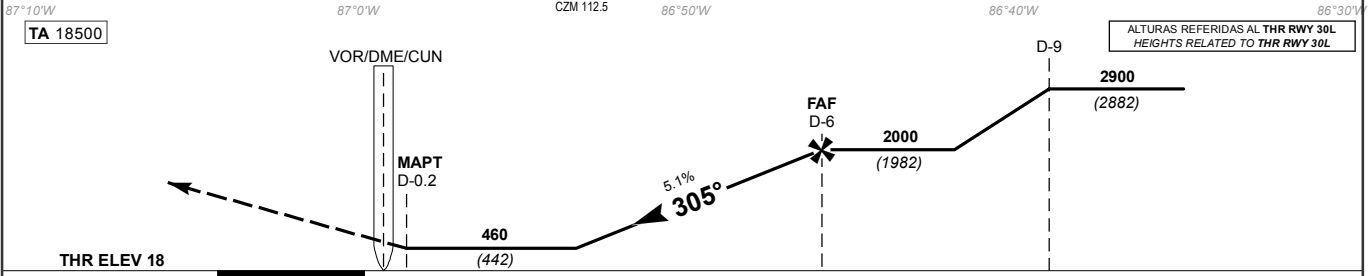
TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	<b>AD ELEV 22 FT</b>
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	----------------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA, CONTINUE EN RADIAL 231° CUN (MANTENGA 2000 FT HASTA D-9 CUN), PROSIGA EN ASCENSO HASTA EL PATRON DE ESPERAD-D-13/17 CUN, HASTA ALCANZAR 4000 FT Y MANTENGA DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.  
**MISSED APCH:** TURN LEFT ON CUN VOR R-231° OUTBOUND (MAINTAIN 2000 FT UNTIL D-9 CUN) CONTINUE CLIMBING TO 4000 FT AND HOLD AT D-13/17 CUN THEN AS INSTRUCTED BY ATC.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED.  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.  
- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16 SPEED RESTRICTION SEE ENR SECTION 1.1-16.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 6.28								5.1%								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUN MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUN				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	6	5	4	3	2	FT	2000		1690	1380	1080	770
	FT / MIN	410	513	615	718	820	923	1025		(1982)	(1672)	(1362)	(1062)	(752)							
MIN : SEC	4:21	3:29	2:54	2:29	2:10	1:56	1:44														

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)		CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)	
	1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

CANCUN / CANCUN INTL (MMUN)

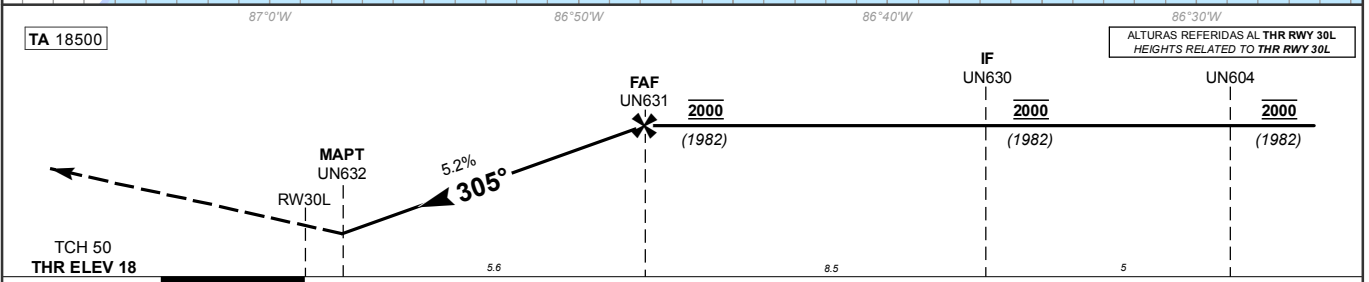
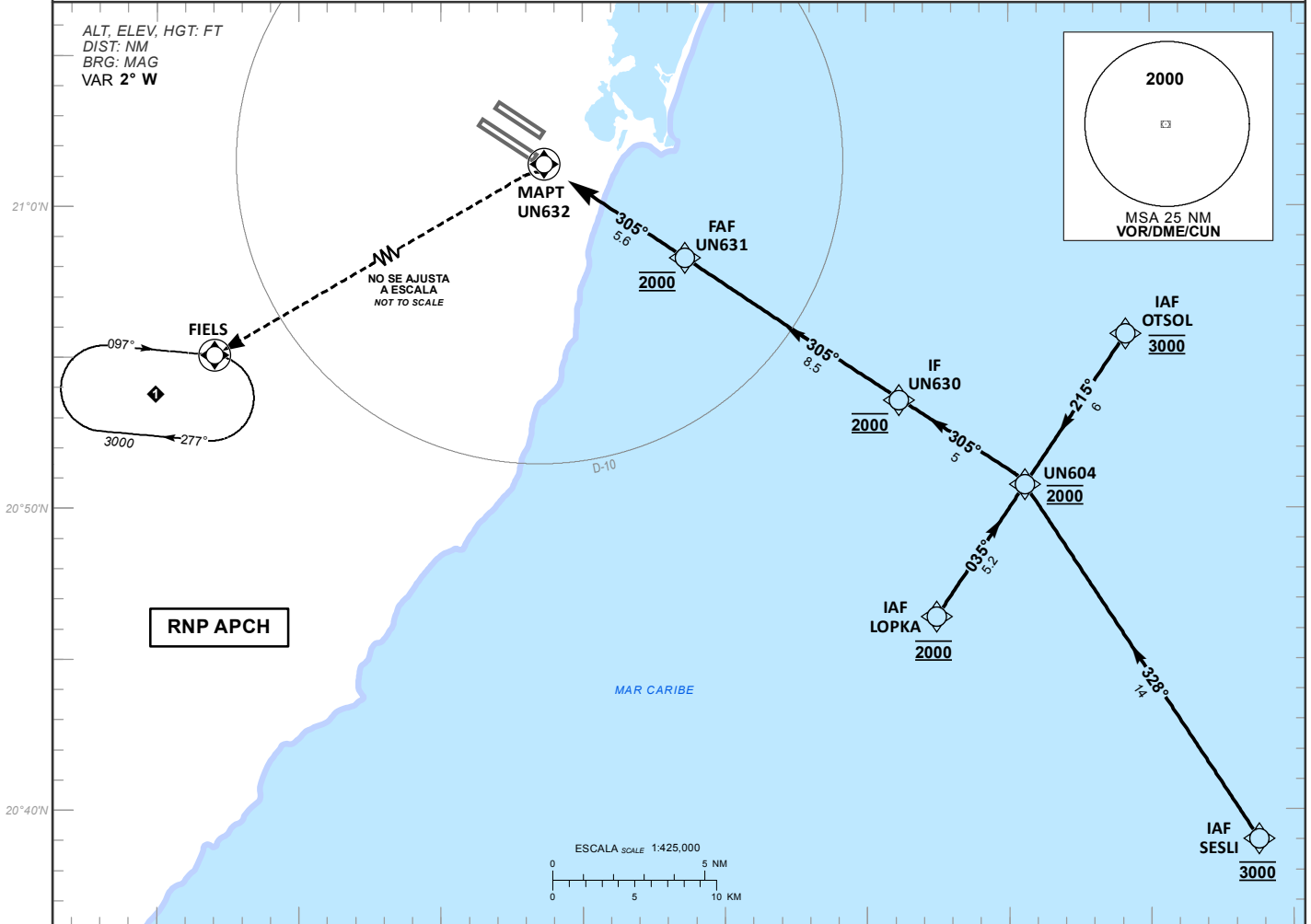
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 30L

TWR 118.6, 118.1	AUX TWR 118.9	APP 123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7	AUX APP 120.4	ATIS 127.7	MM CZ ATIS 127.8	MM TL ATIS 127.6	AD ELEV 22 FT
---------------------	------------------	--	------------------	---------------	---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA FIELS A/POR ARRIBA DE 3000 FT Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.  
MISSED APCH: TURN LEFT AND CONTINUE CLIMBING ON MISSED APPROACH TO FIELS TO 3000 FT AND CONTINUE HOLDING PATTERN.

RMK:  
-GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
-RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5.6								5.2%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3		2
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061	FT	1660	1340	1020		700
	MIN : SEC	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52	1:41		(1642)	(1322)	(1002)	(682)	

CAT	LNAV SALS / FULL		LNAV SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 12R/30L OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (442)			
	3/4 (1200 M)		1 (1600 M)		480 (458) - 1 (1600 M)	
	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)		580 (558) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		580 (558) - 2 (3200 M)	

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30L  
 RUNWAY 30L RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF LOPKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LOPKA	-	-	+2	-	-	@2000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	5.2	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF SESLI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SESLI	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	14	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

IAF OTSOL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OTSOL	-	-	+2	-	-	@3000	-	-	RNAV 1
002	TF	UN604	-	035 (033.7)	+2	6	-	@2000	-	-	RNAV 1
003	TF	UN630	-	305 (303.7)	+2	5	-	@2000	-	-	RNAV 1
004	TF	UN631	-	305 (303.7)	+2	8.5	-	@2000	-	-	RNAV 1
005	TF	UN632	Y	305 (303.7)	+2	5.6	L	-	-	-	RNAV 1
006	DF	FIELS	Y	-	+2	-	-	3000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	FIELS	097 (095.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	3000	-	-230	+2	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LOPKA	20°46'23.6"N 086°37'32.1"W	UN631	20°58'17.4"N 086°46'23.1"W
SESLI	20°39'01.3"N 086°26'12.4"W	UN632	21°01'23.7"N 086°51'20.7"W
UN604	20°50'46.2"N 086°34'25.2"W	FIELS	20°47'43.7"N 087°16'22.2"W
OTSOL	20°55'45.4"N 086°30'52.0"W	RW30L	21°01'40.07"N 086°51'46.76"W
UN630	20°53'33.9"N 086°38'51.2"W		