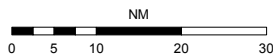
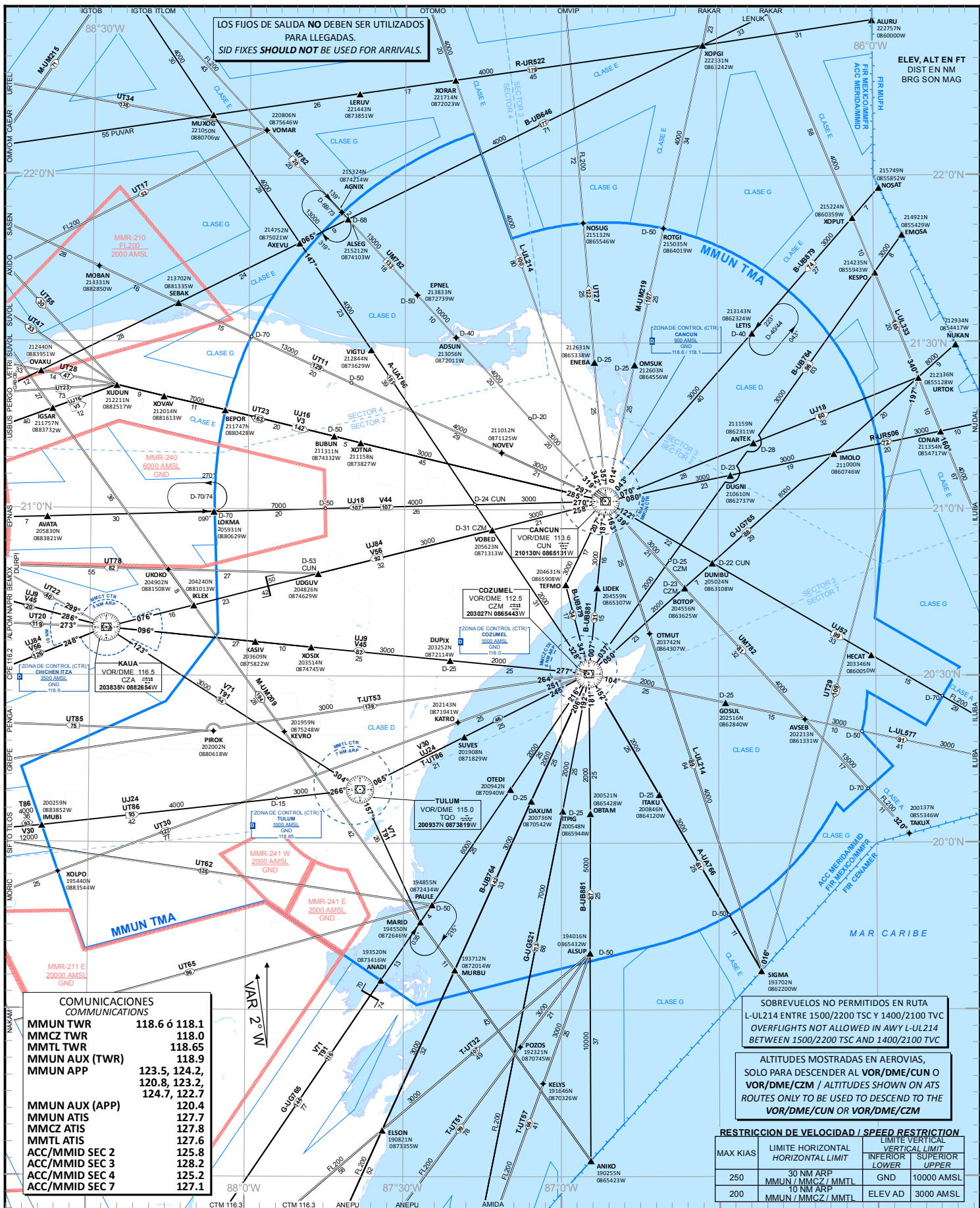


CANCUN



LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.



CAMBIO: MMCT CTR; CNL MMCT ATZ.

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCT TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN ATIS	127.7
MMCT ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 3	128.2
ACC/MMID SEC 4	125.2
ACC/MMID SEC 7	127.1

SOBREVUELOS NO PERMITIDOS EN RUTA
L-UL214 ENTRE 1500/2200 TSC Y 1400/2100 TVC
OVERFLIGHTS NOT ALLOWED IN AWY L-UL214
BETWEEN 1500/2200 TSC AND 1400/2100 TVC

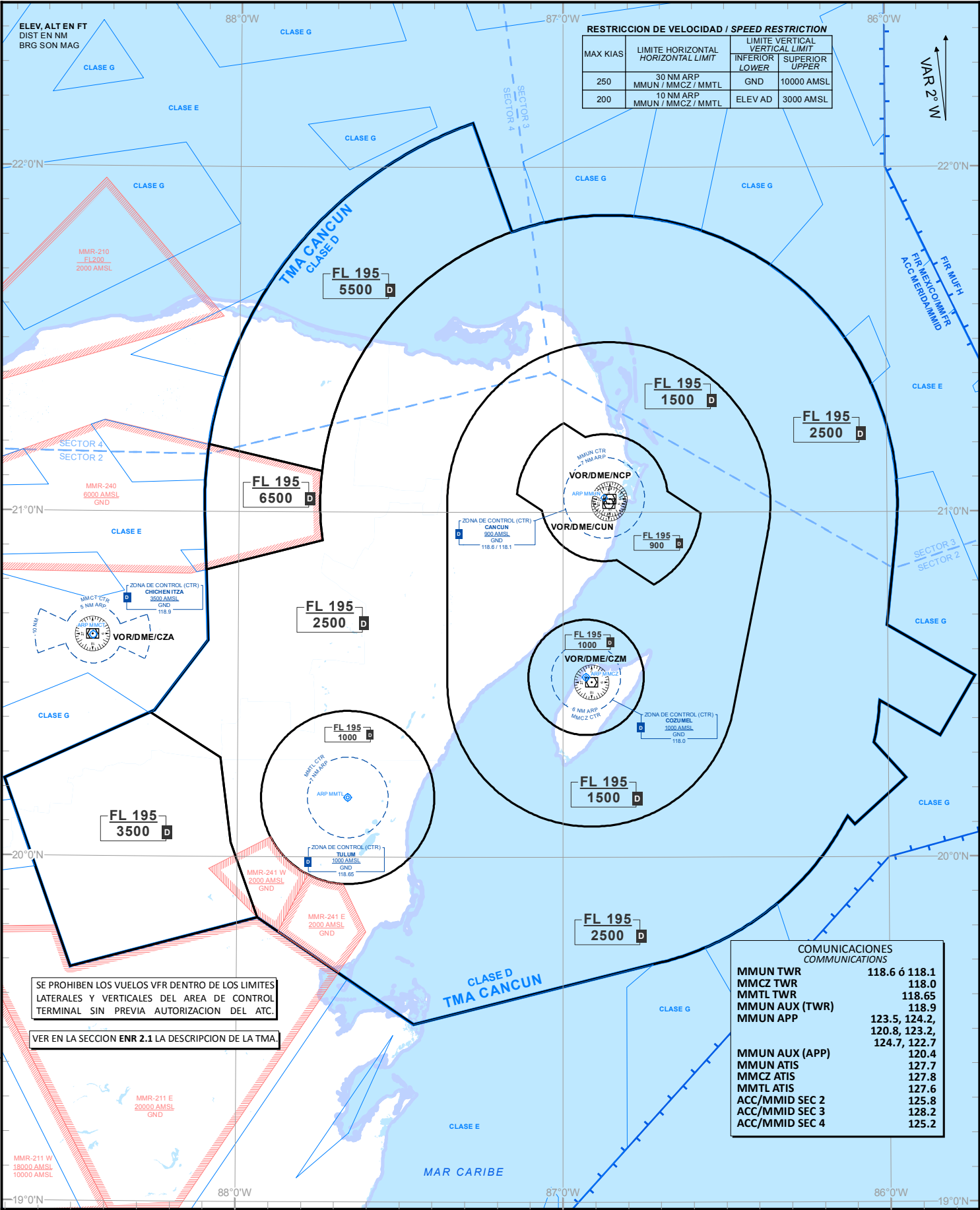
ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS,
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/CUN O
VOR/DME/CZM / ALTITUDES SHOWN ON ATS
ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE
VOR/DME/CUN OR VOR/DME/CZM

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION	
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT
250	30 NM ARP MMUN / MMCT / MMTL
200	10 NM ARP MMUN / MMCT / MMTL
LÍMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
	INFERIOR LOWER
	SUPERIOR UPPER
	GND 10000 AMSL
	ELEV AD 3000 AMSL

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES / AREA CHART (VERTICAL LIMITS)
CANCUN

MMUN AD ELEV 22 FT
MMCZ AD ELEV 15 FT
MMTLAD ELEV 47 FT

ESCALA / SCALE 1:1600000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	GND	10000 AMSL
200	10 NM ARP MMUN / MMCZ / MMTL	ELEV AD	3000 AMSL

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
MMUN TWR	118.6 ó 118.1
MMCZ TWR	118.0
MMTL TWR	118.65
MMUN AUX (TWR)	118.9
MMUN APP	123.5, 124.2, 120.8, 123.2, 124.7, 122.7
MMUN AUX (APP)	120.4
MMUN ATIS	127.7
MMCZ ATIS	127.8
MMTL ATIS	127.6
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 3	128.2
ACC/MMID SEC 4	125.2

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES
LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL
TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIO: MMCT CTR: CNL MMCT ATZ.