

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
 ELEV AD 7 M

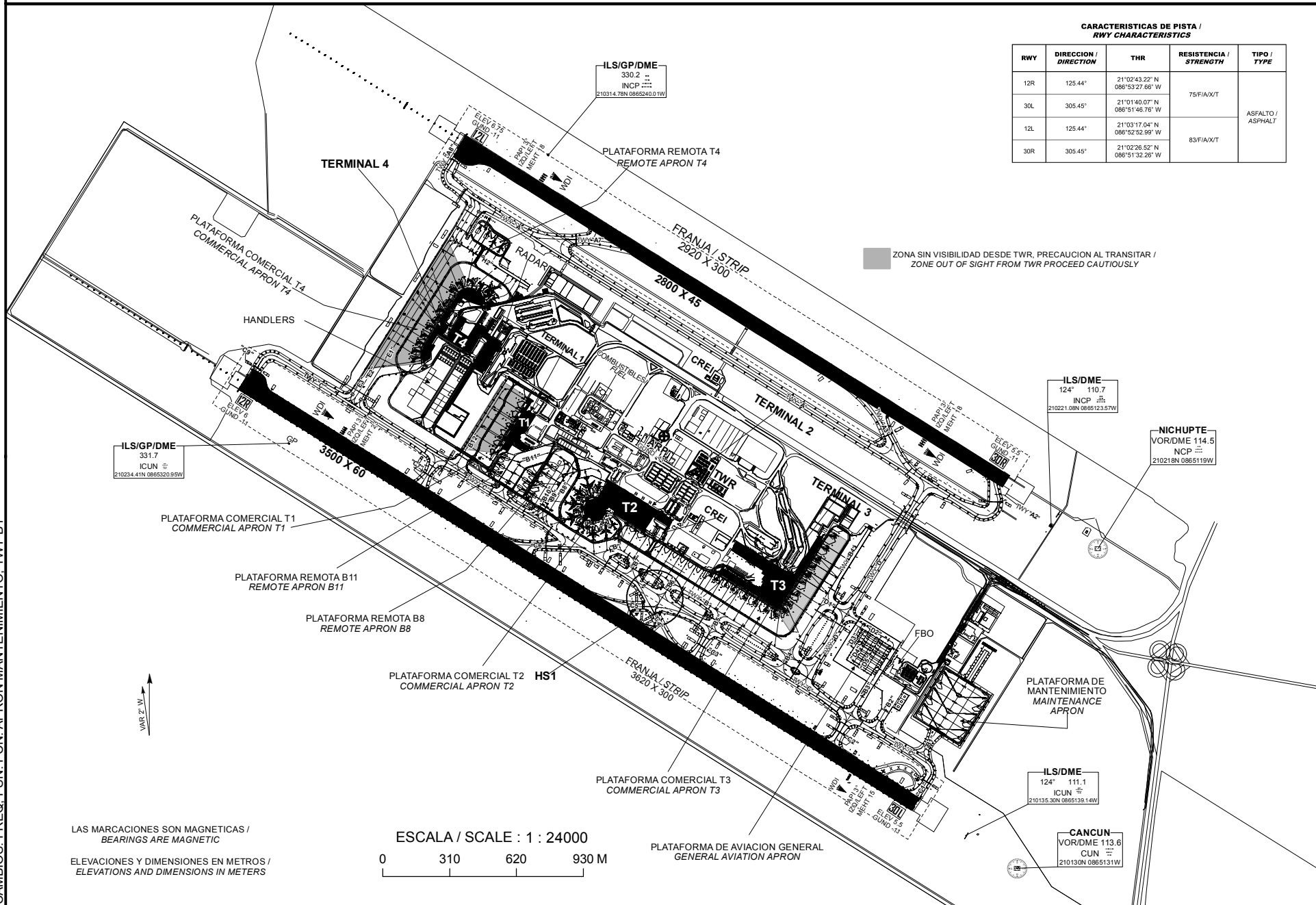
FPQ	122.3	TWR N 118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S 118.6	VOR/DME/INCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP 124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
PDC	122.1	ARR 123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS 127.7	CCP	121.975		
DEP N	124.2					

CANCUN
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
12R	125.44°	21°02'43.22" N 086°53'27.66" W	75/FIAX/T	ASFALTO / ASPHALT
30L	305.45°	21°01'40.07" N 086°51'46.76" W		
12L	125.44°	21°03'17.04" N 086°52'52.99" W	83/FIAX/T	
30R	305.45°	21°02'26.52" N 086°51'32.26" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR. PRECAUCION AL TRANSITAR /
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR PROCEED CAUTIOUSLY



CAMBIOS: FREQ: PSN: PCN: APRON MANTENIMIENTO: TWY B1

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

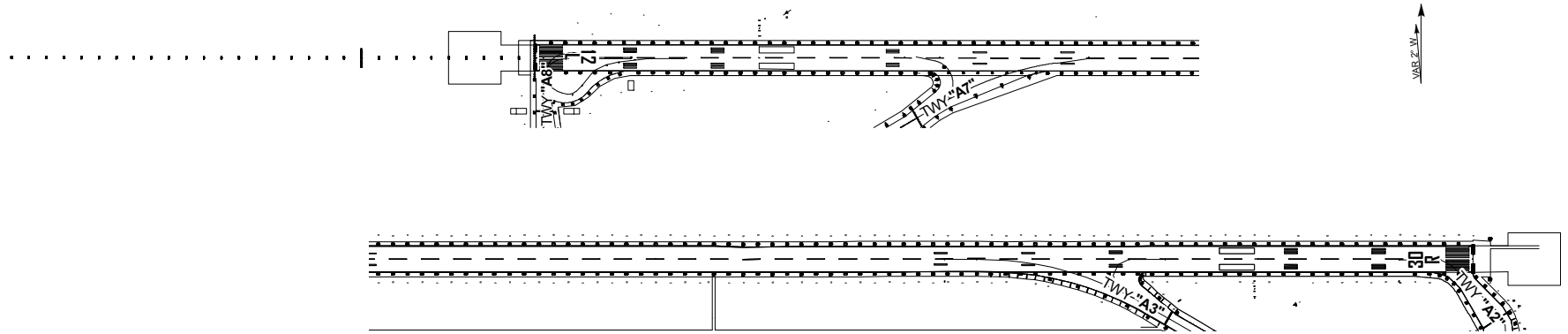
ESCALA / SCALE : 1 : 24000
 0 310 620 930 M

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 21 02 33.87 N 086 52 23.52 W
 ELEV AD 7 M

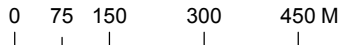
FPQ	122.3	TWR N	118.1	VOR/DME/CUN	113.6	AUX (TWR, APP)	120.4
SMC N	121.0	TWR S	118.6	VOR/DME/NCP	114.5	ATIS CZM	127.8
SMC S	121.7	APP	124.7	ILS/DME/ICUN	111.1	APP (FNA)	122.7
PDC	122.1	ARR	123.2	ILS/DME/INCP	110.7		
DEP S	123.5	ATIS	127.7	CCP	121.975		
DEP N	124.2						

CANCUN
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT

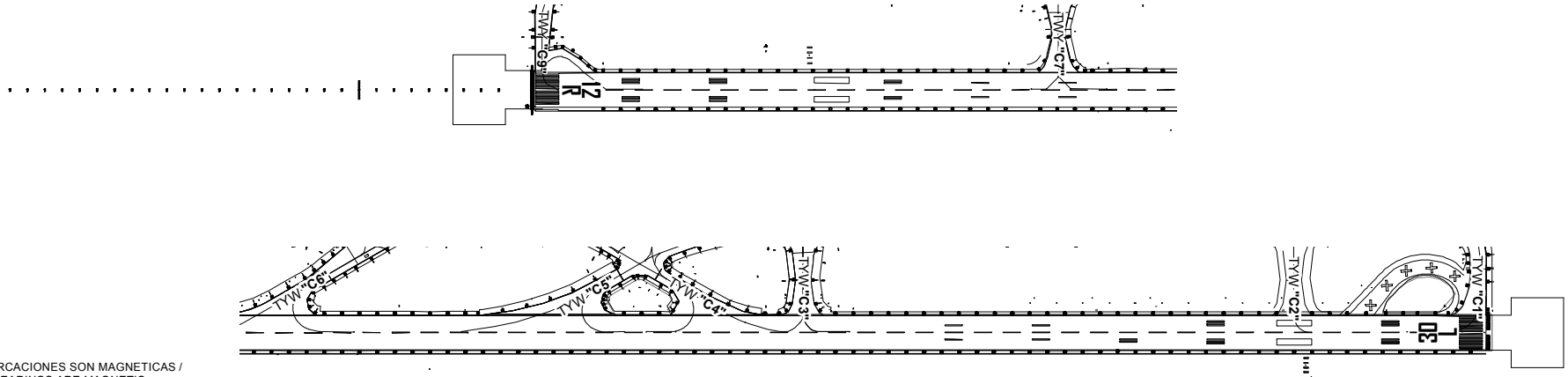
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12L/30R Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12L/30R AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 12000



SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12R/30L Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12R/30L AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIO: FREQ

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilota la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 1 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 1**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN S-1 -S-7	47/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA B11 /
REMOTE APRON B-11**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1-7	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 1-7	78/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA REMOTA B8 /
REMOTE APRON B-8**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 8-11A	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 8-11A	83/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 2 /
COMMERCIAL AVIATION APRON 2**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 14-21	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 14-21	72/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 22-31	56/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 3 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 3**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 32-35	82/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 36-42	72/R/A/W/T	
PSN 43-48	70/R/B/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL TERMINAL 4 /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL 4**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 53 - 59	81/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 60 - 64	84/R/B/W/T	
PSN 65 - 66	83/R/B/W/T	

**PLATAFORMA REMOTA TERMINAL 4 /
REMOTE APRON TERMINAL 4**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 67-68	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PSN 69-70	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
	78/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN P1-P37	32/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
ENTRE TWY "B2"- "B3"	45/F/A/X/T	

PLATAFORMA DE MANTENIMIENTO /
MAINTENANCE APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN E1-E8	98/F/A/X/T 86/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN E9-E12	50/F/A/X/T 60/R/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN E9A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN E11A	70/F/A/X/T 80/R/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A2	25 M	73/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A3	25 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A7	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A8	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 20-21)	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 26)	23 M	77/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B (PSN 22-31)	23 M	55/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B (PSN 32-35)	23 M	80/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B (PSN 36- TWY "D")	23 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B1	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B2	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B3	23 M	45/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B4 (PSN 40-42)	33 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B4 (PSN 43-48)	33 M	68/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B5	46 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B5	46 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B6	38 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B6	38 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B7	40 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B7	40 M	81/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
B8	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B9	23 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B10	18 M	80/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B11	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B12	23 M	47/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C	23 M	0+000 A 2+100: 83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C	23 M	2+100 A 3+800: 91/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C1	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C3	26 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C4	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
C5	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C6	23 M	44/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
C7	23 M	76/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
C9	23 M	68/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D	25 M	72/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
D1	44 M	74/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
D2	18 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D3	7.5 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D4	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
D5	15 M	32/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E1	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
E3	18 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
H2	25 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT

NOTAS / REMARKS:

RWY 30R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 30R TRANSIT RIGHT
 RWY 30L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 30L TRANSIT LEFT
 RWY 12R TRANSITO A LA DERECHA / RWY 12R TRANSIT RIGHT
 RWY 12L TRANSITO A LA IZQUIERDA / RWY 12L TRANSIT LEFT