

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTL – TULUM
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TULUM
FELIPE CARRILLO PUERTO

MMTL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 201021.12N, 0873939.55W Centro del eje de pista. |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 20 KM SW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 14.5 M (47.57 FT) / 31°C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | NIL |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 2°W (marzo 2024) / 0°08" W |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: Web / email: | Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal 307 KM. 201, Ejido de Chunyaxché Municipio de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo. 984-123-301-18 y 984-123-30-20 www.aitulum.mx/es / aifcp@aitulum.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR/VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|-----|
| 1 | Administración del AD: | H24 |
| 2 | Aduanas e inmigración: | H24 |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | H24 |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | H24 |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | H24 |
| 6 | Oficina de notificación MET: | H24 |
| 7 | ATS: | H24 |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | H24 |
| 9 | Servicios de escala: | H24 |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | Turbosina JET A |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Turbosina JET A, Autotank de 20,000 L. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | El servicio de combustible será proporcionado por camiones Pipa y dispensadores. |

MMTL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | En la Ciudad |
| 2 | Restaurantes: | En el aeropuerto y en la Ciudad. |
| 3 | Transporte: | Taxis, Renta de Autos y Autobuses. |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | En el Aeropuerto: 1 consultorio con servicio de Primeros Auxilios y una zona de hospitalización. |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | En el Aeropuerto y en la Ciudad. |
| 6 | Oficina de turismo: | Kioscos en Edificio Terminal de Pasajeros. |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 8 |
| 2 | Equipo de salvamento: | Se cuenta con el siguiente equipo para combate de incendios y rescate de aeronaves: - Una unidad (ARFF), tipo 6x6 Striker. - Dos unidades (ARFF), tipo 4x4 Striker. - Una unidad de ataque rápido. - Una unidad ambulancia básica. - Una unidad de suministro de agua (cisterna) cap. 172,000 L. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | Tractor de chapeo y Barredora de succión. |
| 2 | Prioridades de limpieza: | 1. Pista. 2. Rodajes. 3. Plataforma Comercial. 4. Plataforma General. |
| 3 | Observaciones: | Disponible todo el año. |

MMTL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | Plataforma Terminal: 71,887.5m2), 760 R/A/W/T Concreto Hidráulico. Plataforma Aviación General: 43,848m2, 660 R/A/W/T Concreto Hidráulico. |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Rodaje A: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A1: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A3: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A7: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A10: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje A15: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B5: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B6: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B8: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B12: 10.5 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T Rodaje B15: 23 M / Concreto Hidráulico / 760 / R / A / W / T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | NIL |
| 5 | Observaciones: | Rodaje B15 se restringe para aeronaves categoría D y E. Rodaje B12 se restringe para aeronaves categoría C, D y E. |

MMTL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Lineas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Plataforma terminal: - Línea de entrada y barra de parada. Plataforma aviación general: - Línea de entrada. - Barra de alineamiento. - Barra de parada. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | RWY: designación de pista, umbral, eje de pista, visada, zona de toma de contacto y faja lateral de pista. LGT RWY: Retil, umbral, borde y extremo de pista. TWY: eje de calle de rodaje, punto de espera de la pista, punto de espera intermedio, con instrucciones obligatorias, de información, faja lateral de calle de rodaje. LGT TWY: Borde, punto intermedio y parada. |
| 3 | Barras de parada: | Si |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

| ID del OBST/ designación | Tipo de OBST | Posición del OBST | | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones |
|--|--------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|---------------|
| a | b | c | | d | e | f |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30 | | | | | | |
| MMTLA101 | ARBOL | 201100.757N | 0874048.434W | 27.80 | NIL | NIL |
| MMTLA102 | ARBOL | 201103.811N | 0874052.847W | 29.94 | NIL | NIL |
| MMTLA103 | ARBOL | 201105.629N | 0874055.393W | 31.46 | NIL | NIL |
| MMTLA104 | ARBOL | 201100.978N | 0874057.763W | 29.02 | NIL | NIL |
| MMTLA105 | ARBOL | 201108.329N | 0874104.818W | 28.41 | NIL | NIL |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12 | | | | | | |
| MMTLA201 | ANTENA | 200942.048N | 0873832.364W | 20.26 | BALIZADO | NIL |
| MMTLA202 | ARBOL | 200942.214N | 0873831.818W | 29.10 | NIL | NIL |
| MMTLA203 | ARBOL | 200946.607N | 0873827.735W | 29.22 | NIL | NIL |
| MMTLA204 | ARBOL | 200932.312N | 0873811.689W | 32.98 | NIL | NIL |
| MMTLA205 | ARBOL | 200934.869N | 0873809.744W | 35.41 | NIL | NIL |

En Superficies Limitadoras de Obstáculos

| ID del OBST/ designación | Tipo de OBST | Posición del OBST | | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones |
|--------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|
| a | b | c | | d | e | f |
| MMTLB001 | ANTENA | 201003.036N | 0873941.001W | 61.60 | BALIZADO | Superficie Horizontal Interna |
| MMTLB002 | EDIFICIO | 201016.967N | 0874003.193W | 63.85 | ILUMINADO | Superficie de Transición |
| MMTLB003 | ÁRBOL | 201048.134N | 0874041.249W | 28.72 | NIL | Superficie de Transición |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos | | | | | | |
|--|--------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------------|--|
| ID del OBST/ designación | Tipo de OBST | Posición del OBST | | Altitud (M) | Señales / tipo, color | Observaciones |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMTLB004 | ÁRBOL | 201050.372N | 0874046.598W | 29.63 | NIL | Superficie de Transición |
| MMTLB005 | ÁRBOL | 201051.451N | 0874053.102W | 31.16 | NIL | Superficie de Transición |
| MMTLB006 | ÁRBOL | 201100.978N | 0874057.763W | 29.02 | NIL | Superficie de Aproximación THR12/ Superficie de Ascenso en el Despegue THR30 |
| MMTLB007 | ÁRBOL | 201105.629N | 0874055.393W | 31.46 | NIL | Superficie de Transición Interna Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30 |
| MMTLB008 | ÁRBOL | 201103.811N | 0874052.847W | 29.94 | NIL | Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30 |
| MMTLB009 | ÁRBOL | 201100.757N | 0874048.434W | 27.80 | NIL | Superficie de Aproximación THR12 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR30 |
| MMTLB010 | ÁRBOL | 201059.558N | 0874036.465W | 30.55 | NIL | Superficie de Transición |
| MMTLB011 | ANTENA | 201047.434N | 0874021.998W | 23.20 | BALIZADO | Superficie de Transición Interna |
| MMTLB012 | ESTRUCTURA | 201032.993N | 0873948.220W | 33.04 | BALIZADO | Superficie de Transición |
| MMTLB013 | ESTRUCTURA | 201018.469N | 0873921.623W | 36.85 | BALIZADO | Superficie de Transición |
| MMTLB014 | ÁRBOL | 201004.286N | 0873853.961W | 34.80 | NIL | Superficie de Transición |
| MMTLB015 | ÁRBOL | 200953.527N | 0873834.924W | 32.06 | NIL | Superficie de Transición |
| MMTLB016 | ÁRBOL | 200946.607N | 0873827.735W | 29.32 | NIL | Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12 |
| MMTLB017 | ÁRBOL | 200938.112N | 0873834.615W | 30.84 | NIL | Superficie de Transición |
| MMTLB018 | ÁRBOL | 200942.214N | 0873831.818W | 29.10 | NIL | Superficie de Aproximación THR30 / Superficie de Ascenso en el Despegue THR12 |
| MMTLB019 | ÁRBOL | 200940.990N | 0873838.210W | 28.10 | NIL | Superficie de Transición |

MMTL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Oficina MET asociada: | Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Oficina de Servicios de Información de Vuelo (OSIV) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | H24 |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica y WEB |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF Avisos Ciclón Tropical Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WB) El Usuario podrá Consultar web.http://capma.mx Español/Ingles |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de Superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 200 MB), Mapa Pronostico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL 050, FL 100, FL 180, FL 240 FL 300, FL 340 y FL 390) Mapa Tiempo Significativo Mapa Tropopausa Mapa Nivel de Congelación. El Usuario podrá Consultar web.http://capma.mx |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | FIR, ACC, TWR, APP |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos (CAPMA) Ciudad de México. Tel. (52) 5557166675 (52) 5531810952 Reportes Meteorológicos serán reportados por la OSIV |

MMTL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|----------------------|--------------------------|------------------------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 12 | 119.99 GEO 121.55 MAG | 3700 x 45 | Concreto hidráulico 740 R/A/W/T | 201051.00N 0874034.87W | 12.5 M (41 FT) |
| 30 | 299.99 GEO 301.55 MAG | 3700 x 45 | Concreto hidráulico 740 R/A/W/T | 200951.24N 0873844.22W | 14.5 M (48 FT) |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 12 0.08% | NIL | NIL | 3820 x 280 | NIL | RESA 240 X 150 M |
| 30 0.00% | NIL | NIL | 3820 x 280 | NIL | RESA 240 X 150 M |

MMTL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 12 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | NIL |
| 30 | 3700 | 3700 | 3700 | 3700 | NIL |

MMTL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT) | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|--|--------------|---|---|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 12 | NIL | Verde | PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m | NIL | NIL | 3700 50 M Blanca/Amarilla | Rojo | NIL | NIL |
| 30 | NIL | Verde | PAPI 3° IZQ 22.8 m PAPI 3° DER 22.8 m | NIL | NIL | 3700 50 M Blanca/Amarilla | Rojo | NIL | NIL |

MMTL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: Emplazamiento anemómetro LGT: | 1 Izq a 450 M de THR 12 iluminado. 1 Izq a 450 M de THR 30 iluminado. 1 al centro de pista Der. de THR 12 iluminado. |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY: | Luces de Borde Elevadas Azul |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación: | 2 plantas de Emergencia / Sin Corte de Energía |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | NIL |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: | NIL |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | NIL |
| 5 | Distancia declarada disponible: | NIL |
| 6 | Luces APP y FATO: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Designación y límites laterales: | CTR Tulum Circulo 7 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales: | GND / 1000 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s): | Tulum Torre Español / Ingles |
| 5 | Altitud de transición: | 18500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMTL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Tulum Torre | 118.65 MHZ | H24 | NIL |
| SMC | SMC | 121.85 MHZ | H24 | NIL |
| APP | Cancún Aproximación | 123.2 MHZ | H24 | LLEGADAS CANCÚN |
| APP | Cancún Aproximación | 120.8 MHZ | 1500/2200 | SALIDAS OESTE |
| APP | Cancún Aproximación | 123.5 MHZ | 1300/0300 | SALIDAS SUR |
| ATIS | Tulum Información | 127.6 MHZ | H24 | NIL |

MMTL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|------|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 2°W/2023 | TQO | 115.0 MHZ | H24 | 200937.49N 0873818.82W | NIL | NIL |
| ILS DME CAT I | | | | | | |
| LOC 12 2°W/2023 | ITQO | 109.10 MHZ | H24 | 200946.20N 0873834.90W | NIL | NIL |
| GP | | 331.40 MHZ | H24 | 201048.70N 0874022.20W | NIL | NIL |

MMTL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
NIL

MMTL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO
NIL

MMTL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
NIL

MMTL AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Se identifica la siguiente avifauna en las inmediaciones del aeropuerto:

| Nombre científico | Nombre común | Nombre científico | Nombre común |
|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|
| Bubulcus ibis | Garza ganadera | Fregata magnificens | Fragata |
| Buteo plagiatus | Aguililla gris | Accipiter bicolor | Gavilán bicolor |
| Caracara cheriway | Caracará | Accipiter striatus | Gavilán pajarero |
| Cathartes aura | Aura | Amazona albifrons | Loro frente blanca |
| Coragyps atratus | Zopilote | Campephilus guatemalensis | Carpintero pico plata |
| Quiscalus mexicanus | Zanate | Dryocopus lineatus | Carpintero lineado |
| Buteo brachyurus | Aguilucho cola corta | Coccyzus americanus | Cuclillo piquigualdo |
| Nombre científico | Nombre común | Nombre científico | Nombre común |
| Buteo platypterus | Gavilán ala ancha | Cyanocorax yucatanicus | Chara yucateca |
| Chondrohierax | Gavilán caracolero | Psilorhinus morio | Urraca parda |
| Harpagus bidentatus | Gavilán bidentado | Hirundo rustica | Golondrina Cuatí norteño |
| Rupornis magnirostris | Gavilán caminero | Ramphastos sulfuratus | Tucán pico canoa |
| Eupsittula nana | Perico pecho sucio | | |

Las medidas de mitigación de riesgos se encuentran consideradas en el Plan de Manejo de la Fauna Silvestre y Programa de Gestión y Peligro Aviario de la Fauna Silvestre (PGPAFS) del Aeropuerto, no obstante, lo anterior, se considera importante que los operadores aéreos consideren dicha fauna en sus operaciones.

Se aconseja a los pilotos de aeronaves, cuando las limitaciones de diseño de las instalaciones de las aeronaves lo permitan, encienda las luces de aterrizaje en vuelo dentro del área terminal y durante los procedimientos de despegue, aproximación a tierra y ascenso y descenso.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
 20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
 ELEV AD 14.5 M

| | |
|---------|--------|
| TWR | 118.65 |
| ATIS | 127.6 |
| VOR/DME | 115.00 |
| SMC | 121.85 |
| EMER | 121.5 |

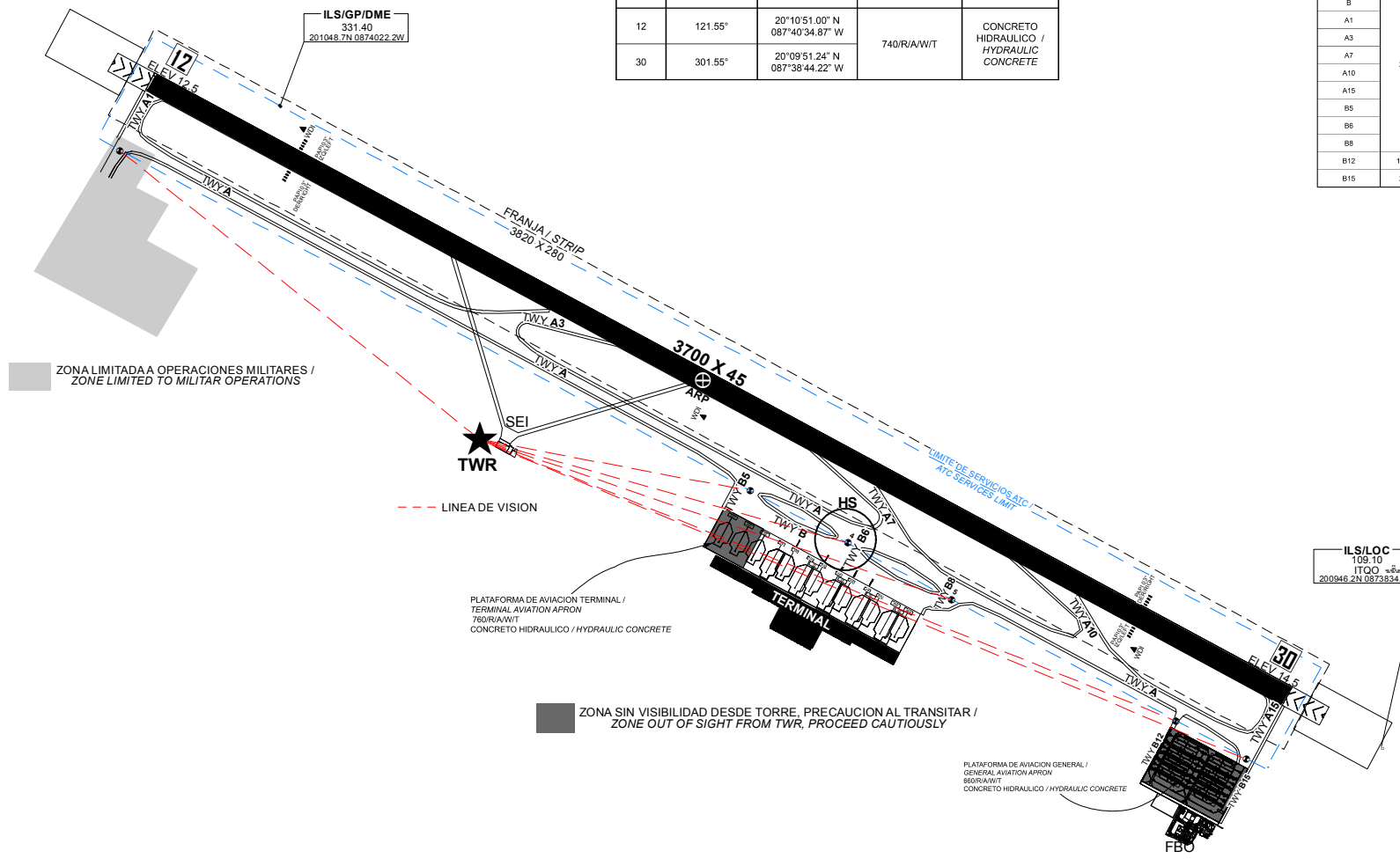
TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

| RWY | DIRECCION / DIRECTION | THR | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|
| 12 | 121.55° | 20°10'51.00" N 087°40'34.87" W | 740/RIA/W/T | CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE |
| 30 | 301.55° | 20°09'51.24" N 087°38'44.22" W | | |

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|---------------------------|---|
| A | 23 M | 760/RIA/W/T | CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE |
| B | | | |
| A1 | | | |
| A3 | | | |
| A7 | | | |
| A10 | | | |
| A15 | | | |
| B5 | 10.5 M | | |
| B6 | | | |
| B8 | | | |
| B12 | 23 M | | |
| B15 | | | |

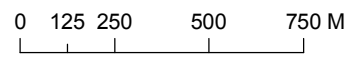


VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 20000



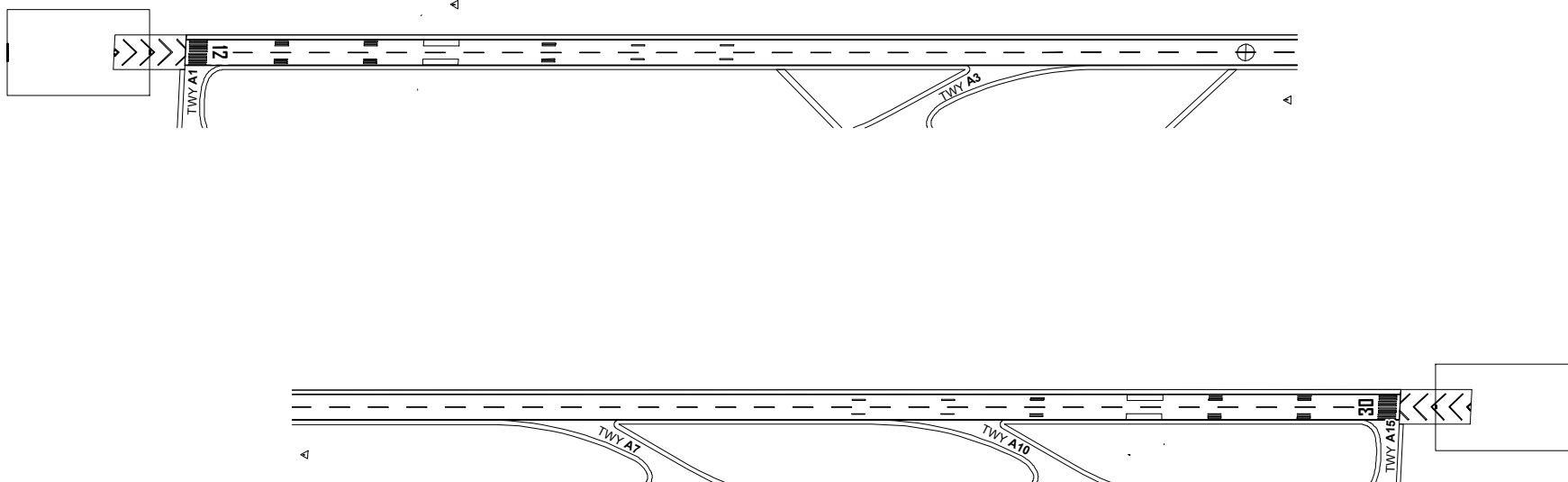
CAMBIOS: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
ELEV AD 14.5 M

| | |
|---------|--------|
| TWR | 118.65 |
| ATIS | 127.6 |
| VOR/DME | 115.00 |
| SMC | 121.85 |
| EMER | 121.5 |

TULUM
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

SEÑALES Y LUCES RWY 12/30 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 12000
0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

| MINIMOS METEOROLÓGICOS | |
|--|--|
| *VER NOTA 1 | |
| MINIMOS DE DESPEGUE | |
| INSTALACIONES | RVR/VIS ¹ |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE) | 500 M/1 600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 400 M/1 200 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 300 M/1 000 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA | 200 M/600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴ | TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT |

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
 ELEV AD 14.5 M

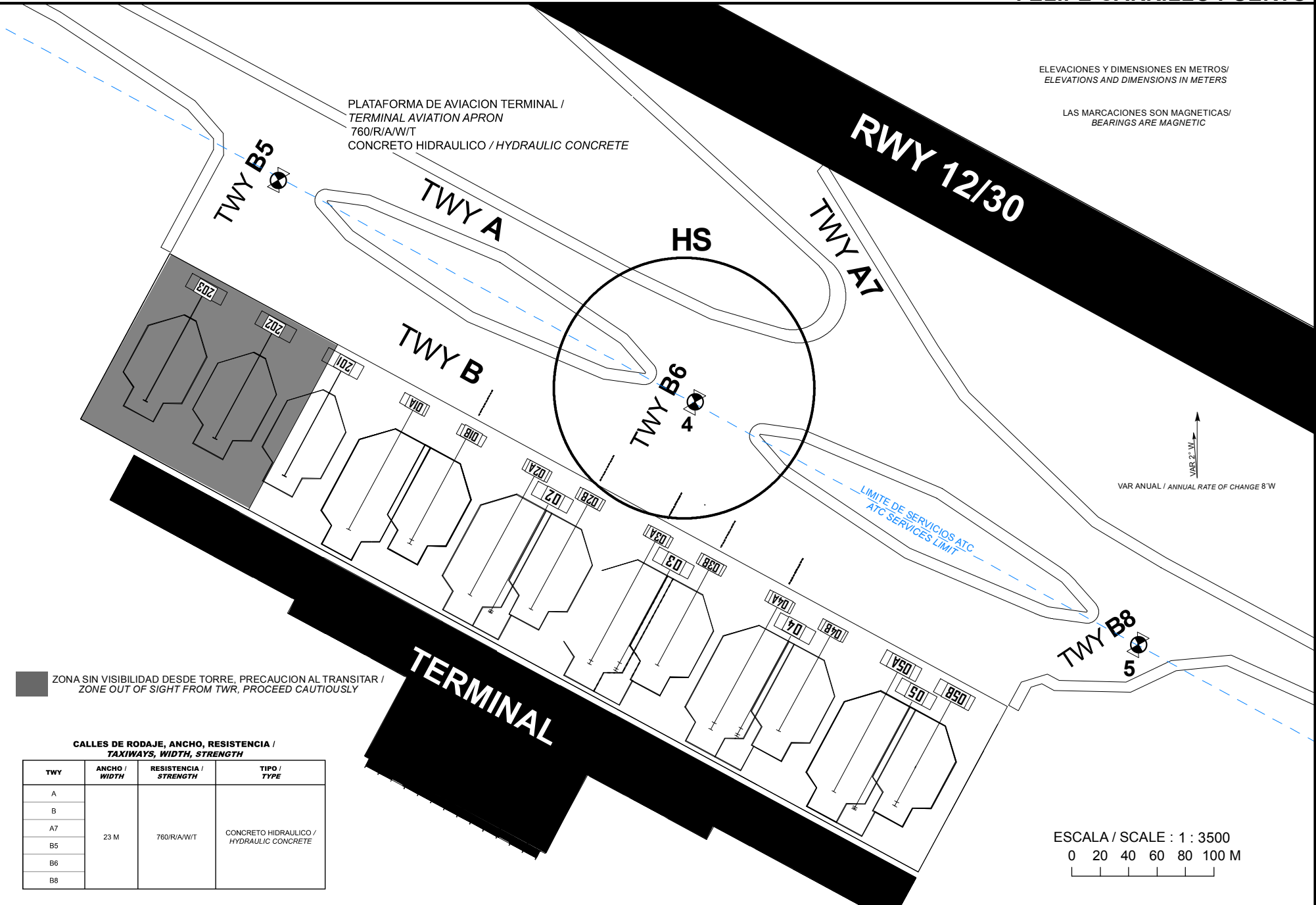
| | |
|------|--------|
| TWR | 118.65 |
| ATIS | 127.6 |
| SMC | 121.85 |
| EMER | 121.5 |

TULUM
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

PLATAFORMA DE AVIACION TERMINAL /
 TERMINAL AVIATION APRON
 760/R/A/W/T
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE



ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|---------------------------|---|
| A | 23 M | 760/R/A/W/T | CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE |
| B | | | |
| A7 | | | |
| B5 | | | |
| B6 | | | |
| B8 | | | |

ESCALA / SCALE : 1 : 3500
 0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

| PSN | LAT (N) | LONG (W) |
|-----|----------------|-----------------|
| 203 | 20° 10' 07.07" | 087° 39' 39.4" |
| 202 | 20° 10' 06.21" | 087° 39' 37.82" |
| 201 | 20° 10' 05.36" | 087° 39' 36.23" |
| 01A | 20° 10' 04.16" | 087° 39' 34.78" |
| 01B | 20° 10' 03.81" | 087° 39' 33.38" |
| 02A | 20° 10' 02.66" | 087° 39' 32.01" |
| 2 | 20° 10' 02.27" | 087° 39' 31.55" |
| 02B | 20° 10' 02.32" | 087° 39' 30.61" |
| 03A | 20° 10' 01.10" | 087° 39' 29.29" |
| 3 | 20° 10' 00.91" | 087° 39' 28.70" |
| 03B | 20° 10' 01.03" | 087° 39' 27.72" |
| 04A | 20° 09' 59.60" | 087° 39' 26.52" |
| 4 | 20° 09' 59.42" | 087° 39' 25.94" |
| 04B | 20° 09' 59.54" | 087° 39' 24.95" |
| 05A | 20° 09' 58.18" | 087° 39' 23.71" |
| 05 | 20° 09' 57.78" | 087° 39' 23.26" |
| 05B | 20° 09' 57.84" | 087° 39' 22.31" |

**COORDENADAS, DE PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES**

| PSN | LAT (N) | LONG (W) |
|-----|----------------|-----------------|
| 4 | 20° 10' 06.23" | 087° 39' 27.29" |
| 5 | 20° 10' 00.56" | 087° 39' 17.15" |

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
 ELEV AD 14.5 M

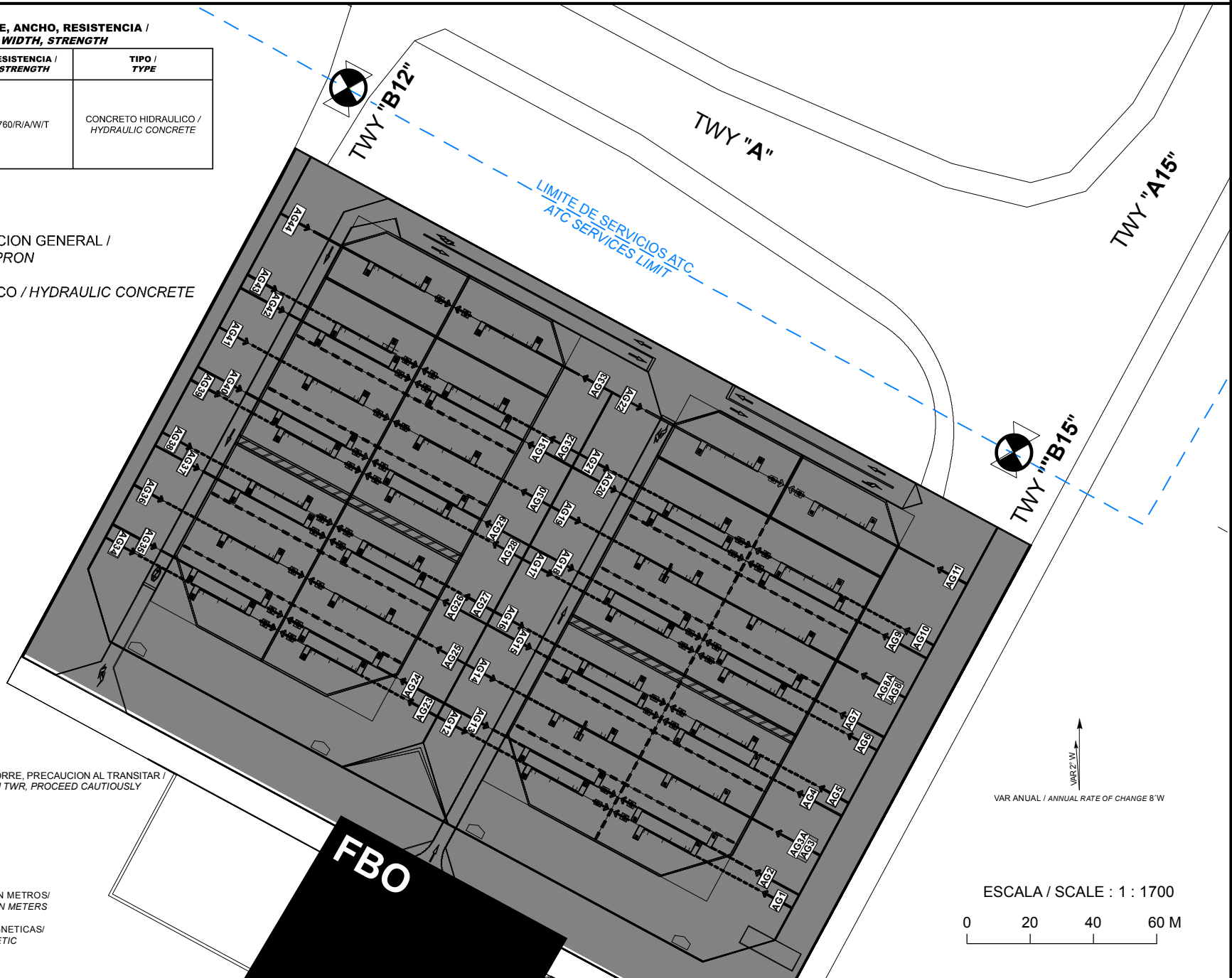
| | |
|------|--------|
| TWR | 118.65 |
| ATIS | 127.6 |
| SMC | 121.85 |
| EMER | 121.5 |

TULUM
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|------------------|---------------------------|---|
| A | 23 M | 760/R/A/W/T | CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE |
| A15 | | | |
| B12 | 10.5 M | | |
| B15 | 23 M | | |

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 660/R/A/W/T
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE



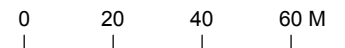
ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE S'W

ESCALA / SCALE : 1 : 1700



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

| PSN | LAT (N) | LONG (W) |
|-------|-----------------|------------------|
| AG01 | 20° 09' 41.895" | 087° 38' 52.423" |
| AG02 | 20° 09' 42.071" | 087° 38' 52.435" |
| AG03 | 20° 09' 42.403" | 087° 38' 52.115" |
| AG03A | 20° 09' 42.872" | 087° 38' 52.982" |
| AG04 | 20° 09' 42.833" | 087° 38' 51.973" |
| AG05 | 20° 09' 42.911" | 087° 38' 51.807" |
| AG06 | 20° 09' 43.420" | 087° 38' 51.499" |
| AG07 | 20° 09' 43.595" | 087° 38' 51.512" |
| AG08 | 20° 09' 43.928" | 087° 38' 51.191" |
| AG08A | 20° 09' 44.396" | 087° 38' 52.058" |
| AG09 | 20° 09' 44.358" | 087° 38' 51.050" |
| AG10 | 20° 09' 44.436" | 087° 38' 50.883" |
| AG11 | 20° 09' 45.029" | 087° 38' 50.524" |
| AG12 | 20° 09' 42.210" | 087° 38' 53.006" |
| AG13 | 20° 09' 42.289" | 087° 38' 52.839" |
| AG14 | 20° 09' 42.718" | 087° 38' 52.698" |
| AG15 | 20° 09' 43.051" | 087° 38' 52.377" |
| AG16 | 20° 09' 43.226" | 087° 38' 52.390" |
| AG17 | 20° 09' 43.735" | 087° 38' 52.082" |
| AG18 | 20° 09' 43.813" | 087° 38' 51.915" |
| AG19 | 20° 09' 44.243" | 087° 38' 51.774" |
| AG20 | 20° 09' 44.576" | 087° 38' 51.453" |
| AG21 | 20° 09' 44.751" | 087° 38' 51.466" |
| AG22 | 20° 09' 45.344" | 087° 38' 51.107" |

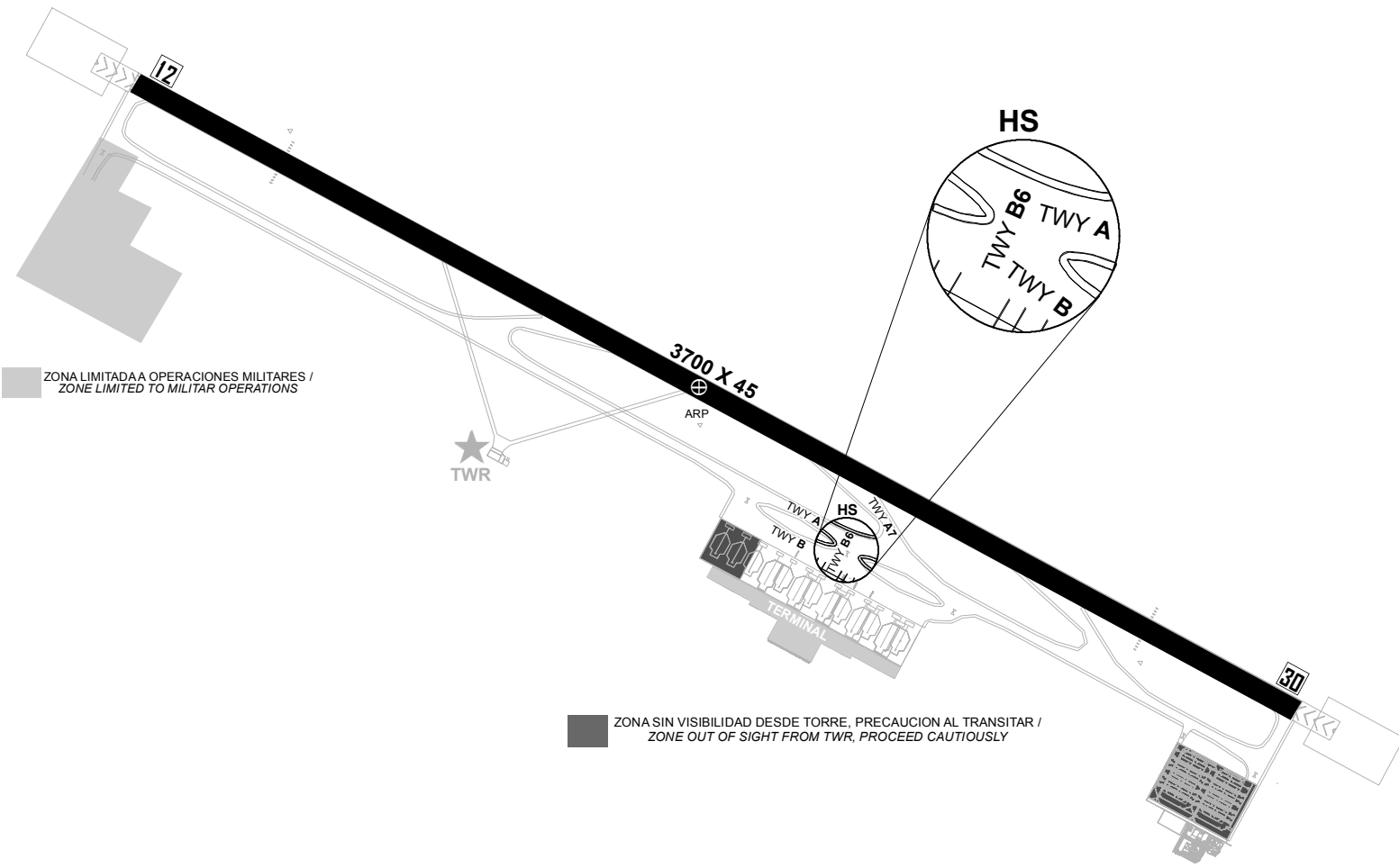
| PSN | LAT (N) | LONG (W) |
|------|-----------------|------------------|
| AG23 | 20° 09' 43.739" | 087° 38' 55.835" |
| AG24 | 20° 09' 43.914" | 087° 38' 55.848" |
| AG25 | 20° 09' 44.247" | 087° 38' 55.527" |
| AG26 | 20° 09' 44.677" | 087° 38' 55.386" |
| AG27 | 20° 09' 44.755" | 087° 38' 55.219" |
| AG28 | 20° 09' 45.263" | 087° 38' 54.911" |
| AG29 | 20° 09' 45.439" | 087° 38' 54.924" |
| AG30 | 20° 09' 45.772" | 087° 38' 54.603" |
| AG31 | 20° 09' 46.201" | 087° 38' 54.462" |
| AG32 | 20° 09' 46.280" | 087° 38' 54.295" |
| AG33 | 20° 09' 46.873" | 087° 38' 53.936" |
| AG34 | 20° 09' 44.054" | 087° 38' 56.418" |
| AG35 | 20° 09' 44.132" | 087° 38' 56.251" |
| AG36 | 20° 09' 44.562" | 087° 38' 56.110" |
| AG37 | 20° 09' 44.895" | 087° 38' 55.789" |
| AG38 | 20° 09' 45.070" | 087° 38' 55.802" |
| AG39 | 20° 09' 45.578" | 087° 38' 55.494" |
| AG40 | 20° 09' 45.657" | 087° 38' 55.328" |
| AG41 | 20° 09' 46.087" | 087° 38' 55.186" |
| AG42 | 20° 09' 46.419" | 087° 38' 54.866" |
| AG43 | 20° 09' 46.595" | 087° 38' 54.878" |
| AG44 | 20° 09' 47.188" | 087° 38' 54.519" |

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 10 21.12 N 087 39 39.55 W
 HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)
 ELEV AD 14.5 M

| | |
|------|--------|
| TWR | 118.65 |
| ATIS | 127.6 |
| SMC | 121.85 |
| EMER | 121.5 |

TULUM
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
FELIPE CARRILLO PUERTO

| | |
|-----------|---|
| HS | AERONAVES QUE SE APROXIMEN AL AREA, MANTENERSE ATENTO A INSTRUCCIONES DE CONTROL TERRESTRE |
| | AIRCRAFT APPROACHING TO MANEUVERING AREA, MONITOR GROUND CONTROL FREQUENCY FOR INSTRUCTIONS |



ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /
 ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

TULUM
 VOR/DME 115.00
 TQO
 200937 N 0873819W

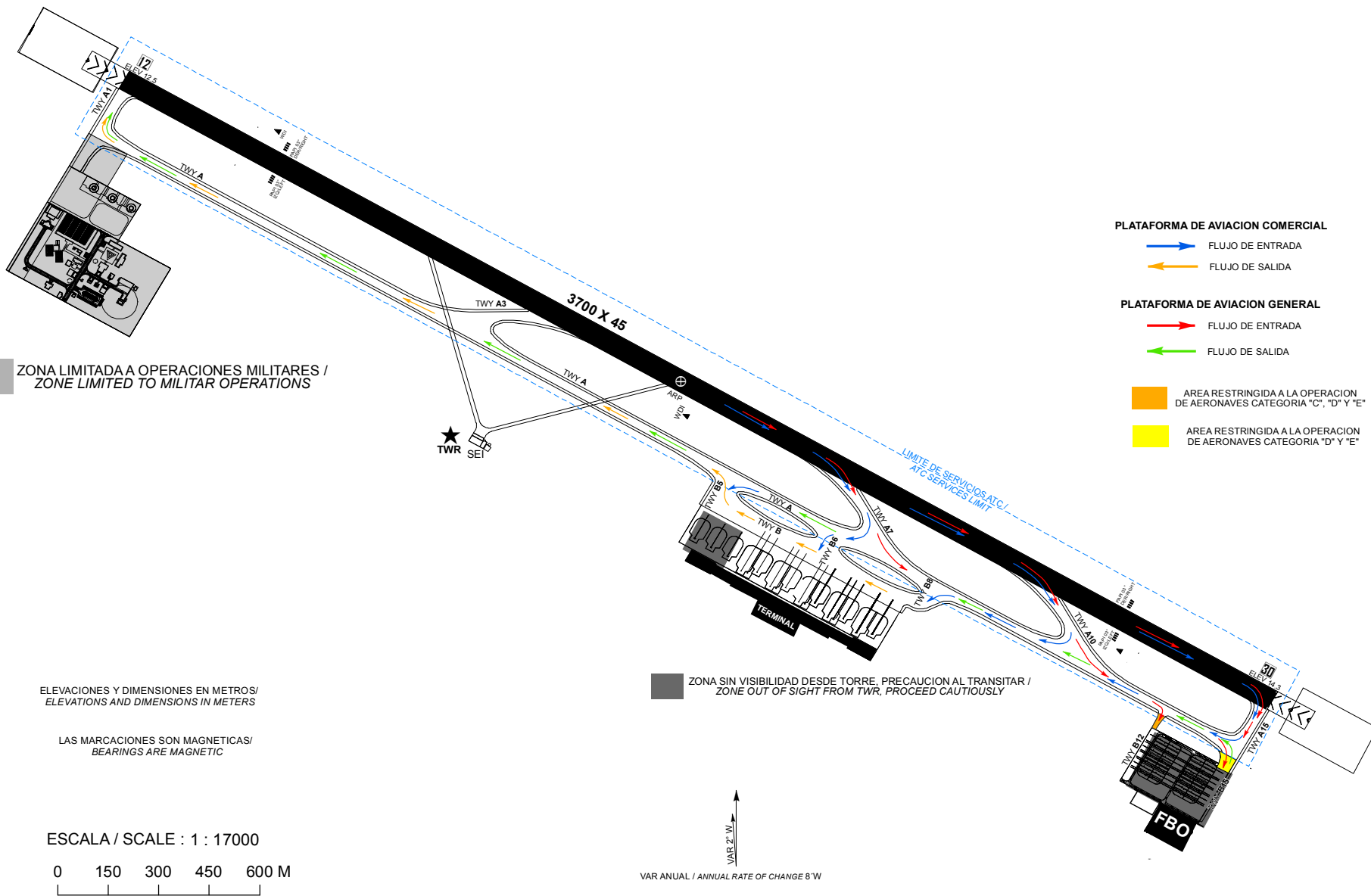
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 8'W

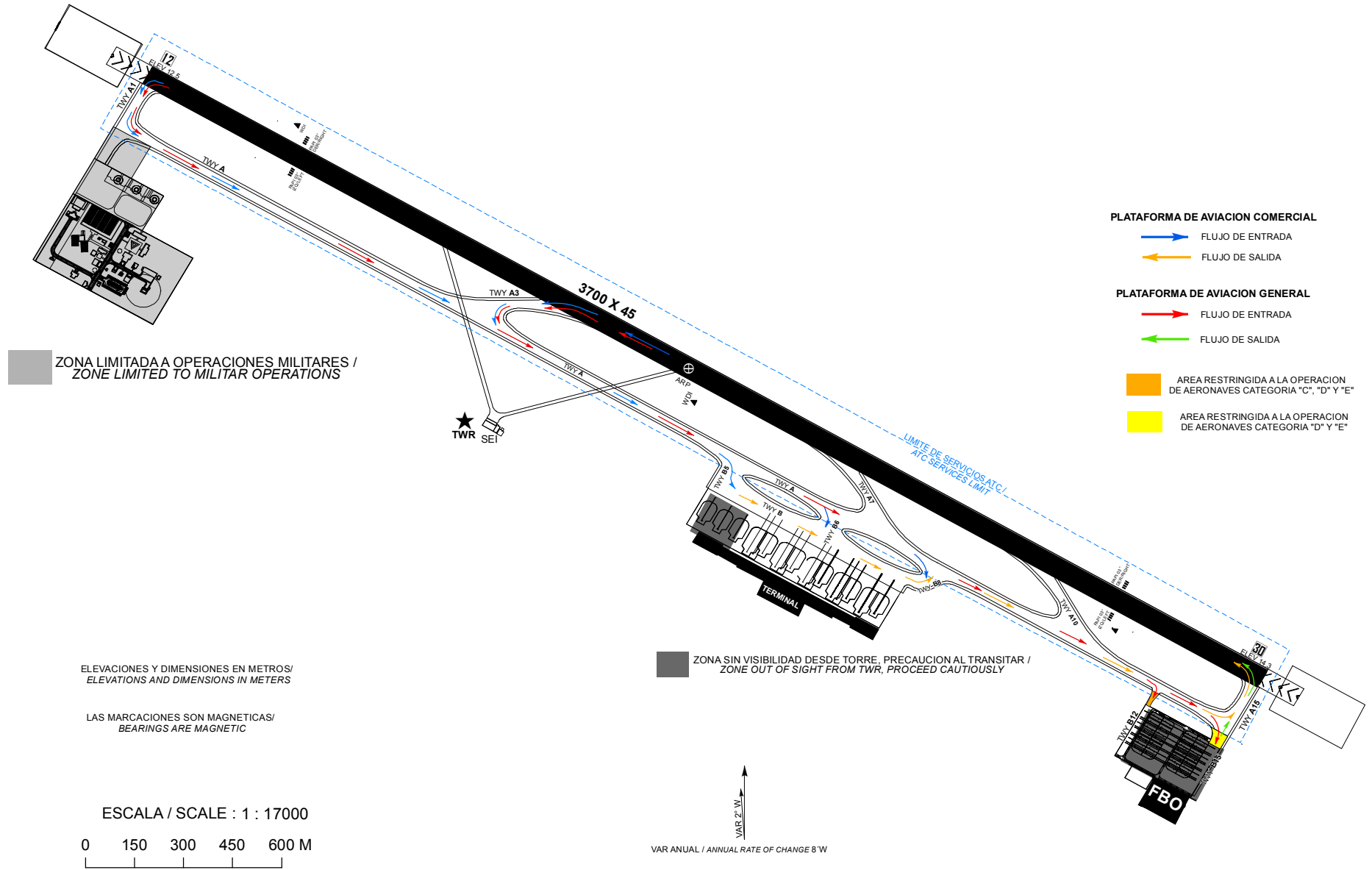
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 20000
 0 125 250 500 750 M

CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA



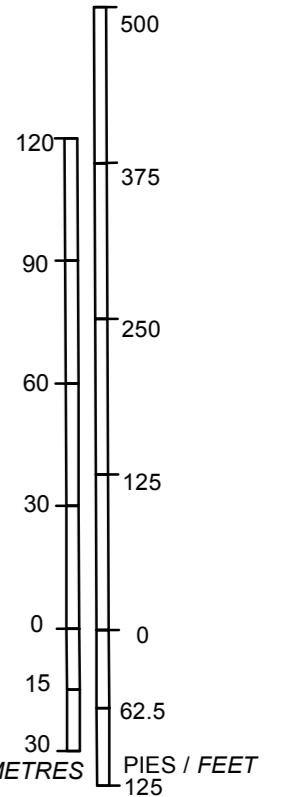
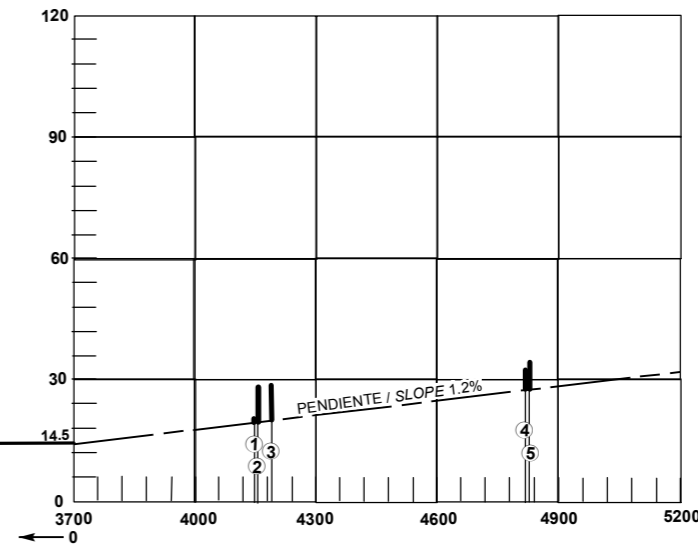
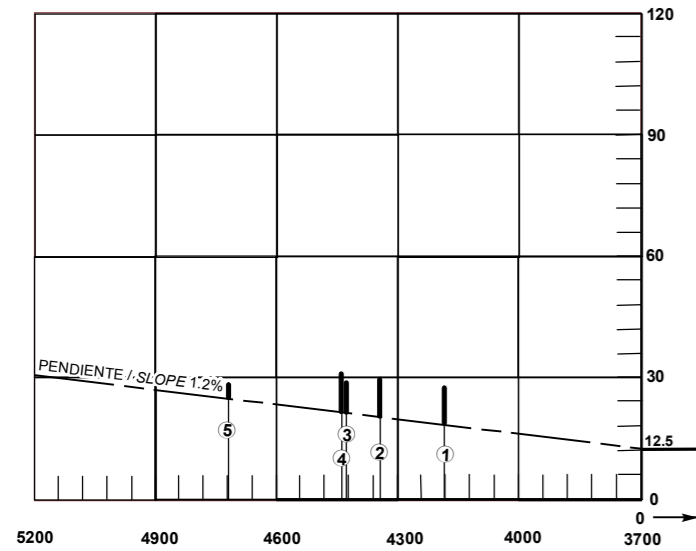


CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

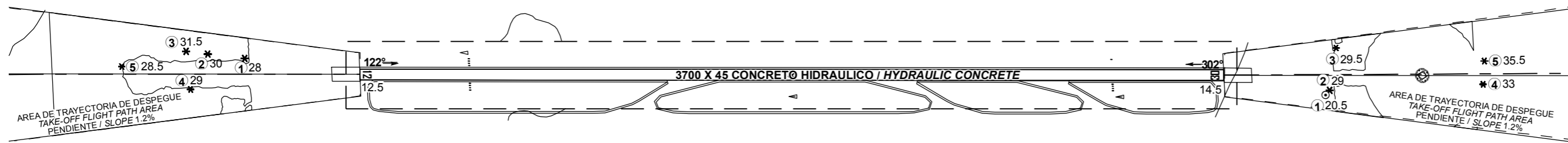
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 2° W

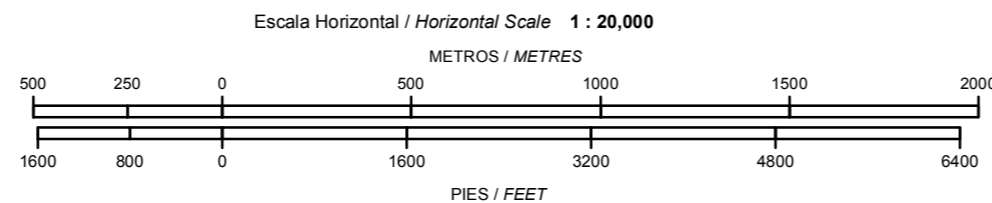
| RWY 12 / 30 | | | |
|--|-------------|--|--------|
| DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES | | | |
| RWY 12 | | | RWY 30 |
| 3700 | TORA | RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE | 3700 |
| 3700 | TODA | DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE | 3700 |
| 3700 | ASDA | DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE | 3700 |
| 3700 | LDA | DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE | 3700 |



ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



| SIMBOLOGIA / LEGEND | |
|--|-----------|
| NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER | ① ALTITUD |
| POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC. | ⊙ |
| EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE | ■ |
| FERROCARRIL / RAILROAD | ++ |
| CURVA DE NIVEL DE TERRENO / TERRAIN CONTOUR | ~ |
| TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE | ▲ |
| ARBOL, ARBUSTO, ETC / TREES, BUSH, ETC | * |



| REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD | | |
|--|--------------|--------------------------|
| No. | FECHA / DATE | ANOTADA POR / ENTERED BY |
| 1 | MARZO 2024 | ASA |

ORDEN DE PRECISION
 ORDER OF ACCURACY
 HORIZONTAL 0.5 M
 VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA



REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MRTL CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la Zona de Control TULÚM, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control TULÚM (MRTL CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos TL1, TL2, TL3, TL4, TL5, TL6, TL7 Y TL8 cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MRTL.

3. Mínimos meteorológicos.

- 3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

•

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMTL VAC-6.
- 6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control TULÚM para:
 - 6.2.1 Volar por arriba de los límites verticales de la MMUN TMA,
 - 6.2.2 Entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMTL.
- 6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMTL deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D"; las dimensiones de la CTR de MMTL están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMTL.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.
- 7.3 El uso del corredor VFR para las pistas 12/30 será asignado por la torre de control. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves sobre este corredor, no debe ser menor ni mayor a 1500 pies y/o de acuerdo a las instrucciones proporcionadas por la torre de control.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMTL y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMTL, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMUN TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área
- 8.3 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

- 8.4 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMTL CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMTL TWR, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMTL-VAC-6, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.5 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM de MMTL.
- 8.6 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMTL TWR.
- 8.7 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMTL TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.
- 9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMTL CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMTL TWR en 118.65 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto notificarán su posición e intenciones a Torre de Control TULÚM por lo menos 20 NM antes de penetrar la MMTL CTR.
- 10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMTL, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 30 NM del ARP MMTL y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11. Puntos de Notificación VFR.

| DENOMINACIÓN | AZIMUT ARP/MMTL | DISTANCIA (NM) | COORDENADAS | |
|--------------|--------------------|-------------------|-------------|--------------|
| | | | LATITUD (N) | LONGITUD (W) |
| CHUMPÓN | 222° | 13.2 | 20 00 13 | 087 48 45 |
| CHUNYA | 256° | 15.5 | 20 06 07 | 087 55 33 |
| COATI | 031° | 7.0 | 20 16 28 | 087 36 02 |
| COBA | 351° | 21.8 | 20 31 47 | 087 44 17 |
| LAGARTO | 143° | 20.3 | 19 54 35 | 087 25 57 |
| PAILA | 136° | 14.2 | 20 00 27 | 087 28 47 |
| PUMA | 213° | 7.0 | 20 04 20 | 087 43 26 |
| RUINAS | 081° | 13.3 | 20 12 59 | 087 25 45 |
| SOLIMÁN | 069° | 17.2 | 20 16 59 | 087 22 47 |
| TOLOK | 028° | 1.9 | 20 12 05 | 087 38 46 |
| UH MAY | 023° | 12.2 | 20 21 46 | 087 34 54 |
| UUCUM | 214° | 2.0 | 20 08 39 | 087 40 48 |

12. Rutas VFR de salida y de llegada.

- 12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual JAGUAR UNO, etc.

12.2 Rutas Bidireccionales

| IDENTIFICADOR | RUTA | DESTINO |
|---------------|--|------------------------|
| SOLIMÁN | MMTL – CORREDOR VFR – COATI – RUINAS – SOLIMÁN | PLAYA DEL CARMEN, MMUN |
| COBA | MMTL – CORREDOR VFR – COATI – UH MAY - COBA | MMCT, MMMD |
| PAILA | MMTL – CORREDOR VFR – PUMA – PAILA - LAGARTO | MMCM, COSTA MAYA |
| CHUNYA | MMTL – CORREDOR VFR – PUMA – CHUMPÓN - CHUNYA | |

13. Operación en el Aeropuerto TULUM (MMTL).

13.1 Llegadas:

- 13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMTL TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMTL ARP.
- 13.1.2 MMTL TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeropuerto por vías diferentes la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMTL TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- 13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMTL TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMUN APP en 123.20 MHZ, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto de MMTL o al alcance de sus comunicaciones.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

- 14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMTL y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 14.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.1.3 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación TOLOK o UUCUM.
- 14.1.4 Esperar señales luminosas de MMTL TWR.
- 14.1.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMTL OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.
- 14.1.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.2 Ala rotativa.

- 14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
- 14.2.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia TOLOK o UUCUM.
- 14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas de MMTL TWR.
- 14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMTL OSIV por el medio más expedito posible e informar su llegada.
- 14.2.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un área de emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMTL TWR.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia asignada para este fin, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMTL TWR.
- 15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMTL TWR.

16. Planeación de los Vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 90 minutos a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTL OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMTL deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTL TWR.
- 16.7 Fuera de la CTR de MMTL deberá notificar dicha modificación al sector de MMUN APP en la frecuencia correspondiente hasta el alcance de sus comunicaciones o vía telefónica al número 998 886 0173.
- 16.8 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo TULUM (MMTL OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo presentado con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

| VÉRTICE | COORDENADAS | |
|---------|-------------|--------------|
| | LATITUD (N) | LONGITUD (W) |
| TL1 | 20 15 20 | 087 44 54 |
| TL2 | 20 11 43 | 087 40 03 |
| TL3 | 20 10 44 | 087 38 13 |
| TL4 | 20 08 37 | 087 32 27 |
| TL5 | 20 05 22 | 087 34 25 |
| TL6 | 20 08 59 | 087 39 16 |
| TL7 | 20 09 59 | 087 41 07 |
| TL8 | 20 12 05 | 087 46 52 |

18. Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

TULUM AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT FELIPE CARRILLO PUERTO

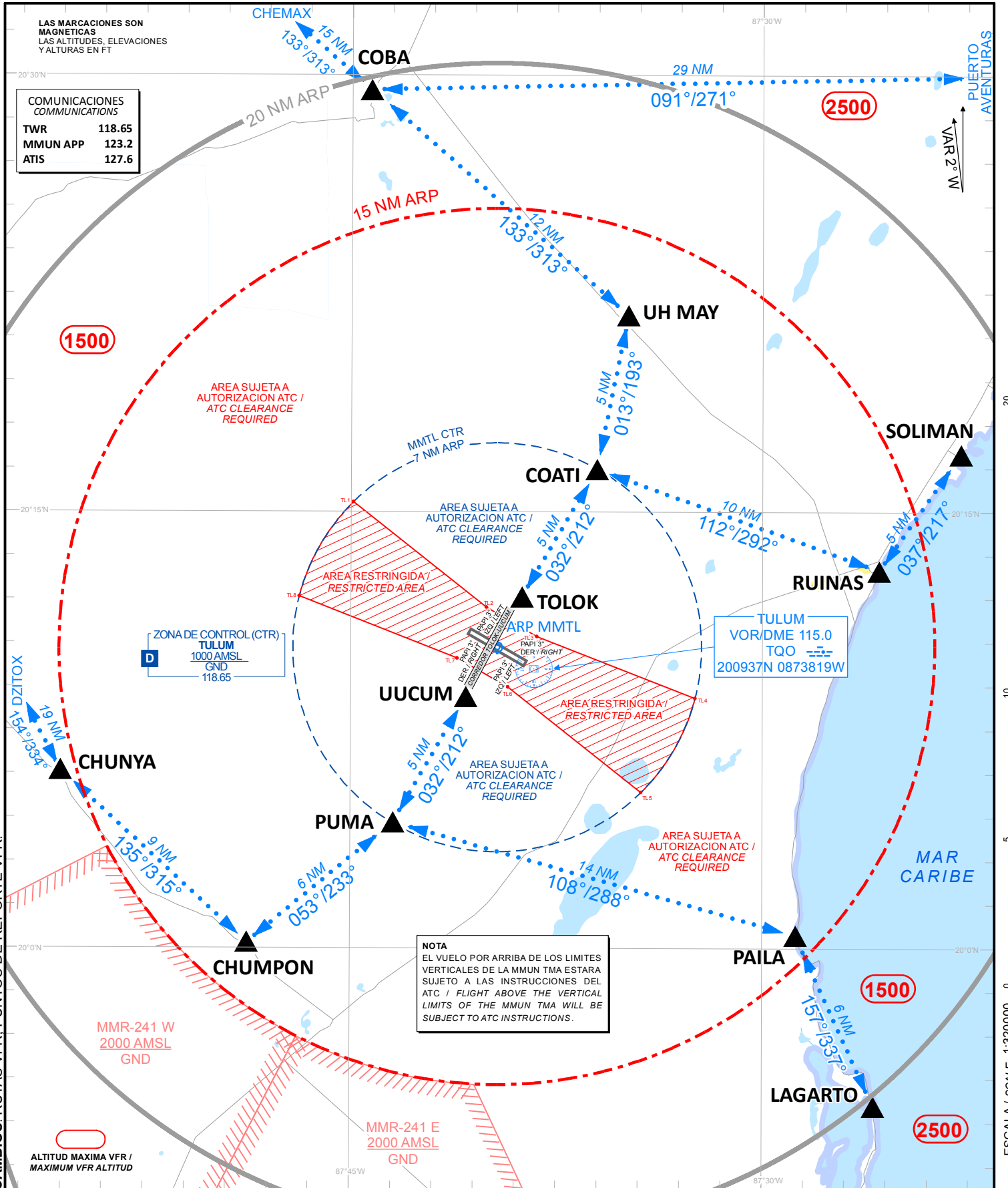
AD ELEV 48 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON
MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES
Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

| | |
|----------|--------|
| TWR | 118.65 |
| MMUN APP | 123.2 |
| ATIS | 127.6 |



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

**TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)
RWY 12**

TQO1E

| | | | | | |
|----------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TA 18500 | TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|

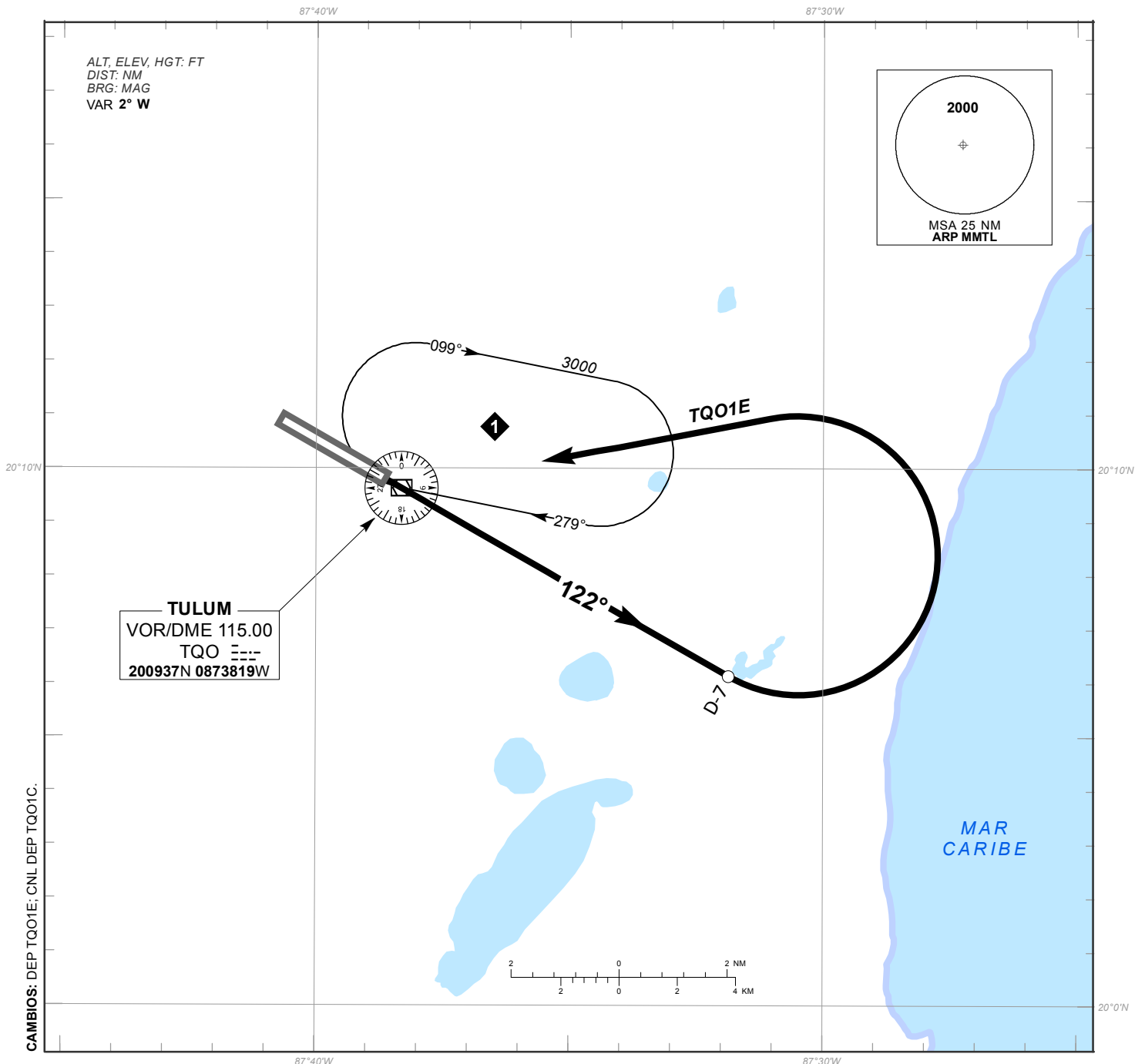
RMK:

ASCIENDA POR RADIAL 122° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TQO Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA TQO R-122° TO D-7 TQO (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TQO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TQO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TQO:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 2000 FT FOR ALL ROUTES



CAMBIOS: DEP TQO1E; CNL DEP TQO1C.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

NOSUG-2G

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL603 | - | - | -2 | - | L | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL605 | - | 008 (005.5) | -2 | 14 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.5) | -2 | 20.5 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | LIDEK | - | 077 (074.7) | -2 | 23.7 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | CUN | - | 008 (005.5) | -2 | 15.5 | - | @FL230 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL611 | - | 014 (012.0) | -2 | 10 | - | -FL240 | - | - | RNP 1 |
| 009 | TF | NOSUG | - | 354 (351.5) | -2 | 40.5 | - | -FL290 | - | - | RNP 1 |

ILUBA-1H

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL620 | - | - | -2 | - | L | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL621 | - | 130 (127.8) | -2 | 14 | - | -11000 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL622 | - | 115 (113.3) | -2 | 14.9 | - | @15000 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL623 | - | 076 (074.4) | -2 | 10 | - | -18000 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TL624 | - | 077 (074.5) | -2 | 8 | - | +FL190 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL625 | - | 077 (074.5) | -2 | 6.5 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |
| 009 | TF | TL626 | - | 076 (074.1) | -2 | 21.1 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 010 | TF | ILUBA | - | 086 (084.2) | -2 | 50.2 | - | - | - | - | RNP 1 |

TAKUX-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL620 | - | - | -2 | - | L | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL621 | - | 130 (127.8) | -2 | 14 | - | -11000 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL622 | - | 115 (113.3) | -2 | 14.9 | - | @15000 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL623 | - | 076 (074.4) | -2 | 10 | - | -18000 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TL624 | - | 077 (074.5) | -2 | 8 | - | +FL190 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL625 | - | 077 (074.5) | -2 | 6.5 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |
| 009 | TF | TL626 | - | 076°(074.1) | -2 | 21.1 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 010 | TF | TAKUX | - | 106 (104.4) | -2 | 19.3 | - | - | - | - | RNP 1 |

XOLPO-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL640 | - | - | -2 | - | R | -5500 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL641 | - | 263 (260.7) | -2 | 14.2 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL642 | - | 300 (297.6) | -2 | 10.9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | XOLPO | - | 251 (249.3) | -2 | 27.7 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |

ROTGI-2G

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL603 | - | - | -2 | - | L | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL605 | - | 008 (005.5) | -2 | 14 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.5) | -2 | 20.5 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | LIDEK | - | 077 (074.7) | -2 | 23.7 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | CUN | - | 008 (005.5) | -2 | 15.5 | - | @FL230 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL611 | - | 014 (012.0) | -2 | 10 | - | -FL240 | - | - | RNP 1 |
| 009 | TF | ROTGI | - | 014 (012.1) | -2 | 40 | - | -FL290 | - | - | RNP 1 |

ALSUP-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL620 | - | - | -2 | - | L | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL621 | - | 130 (127.8) | -2 | 14 | - | -11000 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL622 | - | 115 (113.3) | -2 | 14.9 | - | @15000 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | ALSUP | - | 161 (158.8) | -2 | 14.8 | - | - | - | - | RNP 1 |

NUDAL-1G

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL603 | - | - | -2 | - | L | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL605 | - | 008 (005.5) | -2 | 14 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.5) | -2 | 20.5 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | LIDEK | - | 077 (074.7) | -2 | 23.7 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | XULDA | - | 082 (080.1) | -2 | 27.7 | - | -FL240 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | NUDAL | - | 062 (060.1) | -2 | 50.3 | - | - | - | - | RNP 1 |

PIROK-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 001 | IF | RW30 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CA | - | - | 122 (119.8) | -2 | - | - | +500 | -200 | - | RNP 1 |
| 003 | DF | TL640 | - | - | -2 | - | R | -5500 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL641 | - | 263 (260.7) | -2 | 14.2 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL642 | - | 300 (297.6) | -2 | 10.9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL644 | - | 006 (003.6) | -2 | 8.1 | - | +12000 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | PIROK | - | 012 (010.0) | -2 | 7.5 | - | - | - | - | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| ALSUP | 19°40'15.7"N 086°54'31.6"W | TL621 | 20°00'02"N 087°14'43"W |
| CUN | 21°01'30.4"N 086°51'31.4"W | TL622 | 19°54'06.1"N 087°00'12"W |
| ILUBA | 20°11'21.9"N 085°20'28.2"W | TL623 | 19°56'47.5"N 086°49'58.5"W |
| LIDEK | 20°45'58.6"N 086°53'07.5"W | TL624 | 19°58'56.2"N 086°41'47.5"W |
| NOSUG | 21°51'31.7"N 086°55'45.8"W | TL625 | 20°00'40.6"N 086°35'08.1"W |
| NUDAL | 21°15'48"N 085°37'14"W | TL626 | 20°06'26.4"N 086°13'34.6"W |
| ROTGI | 21°50'34.5"N 086°40'18.5"W | TL640 | 20°01'45.8"N 087°43'02.1"W |
| RW30 | 20°09'51.2"N 087°38'44.2"W | TL641 | 19°59'26.4"N 087°57'54.5"W |
| TAKUX | 20°01'37"N 085°53'46"W | TL642 | 20°04'32.1"N 088°08'12.7"W |
| TL603 | 20°20'18.2"N 087°39'59.4"W | TL644 | 20°12'39.7"N 088°07'40.4"W |
| TL605 | 20°34'16.3"N 087°38'33.2"W | PIROK | 20°20'02.1"N 088°06'17.7"W |
| TL610 | 20°39'43.9"N 087°17'28.7"W | XOLPO | 19°54'39.8"N 088°35'43.6"W |
| TL611 | 21°11'19.3"N 086°49'17.4"W | XULDA | 20°50'44.4"N 086°23'57.5"W |
| TL620 | 20°08'39.2"N 087°26'29.1"W | | |

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

**TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMTL)
RWY 30**

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TQ01F

| | | | | | |
|----------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TA 18500 | TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|

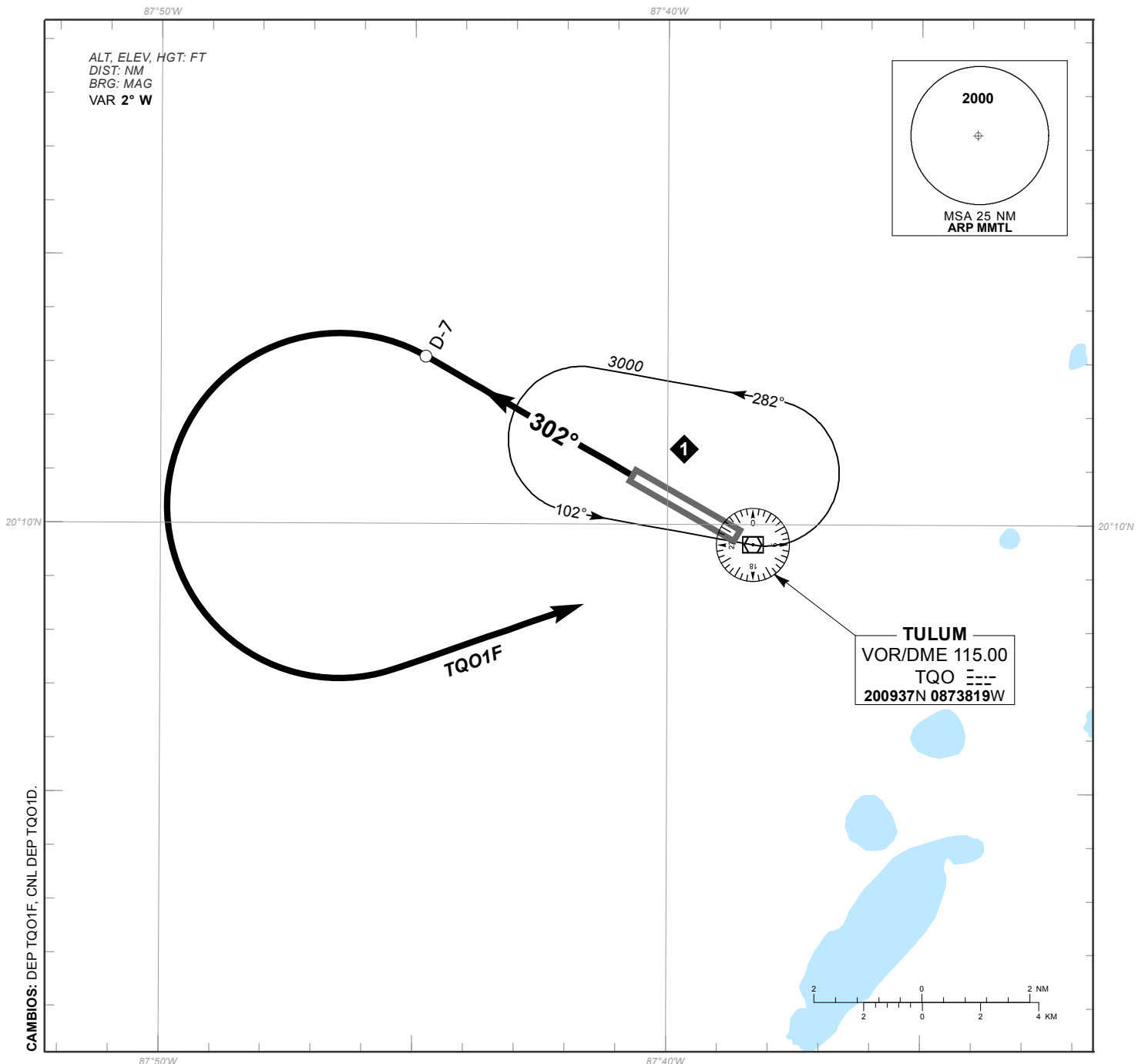
RMK:

ASCIENDA POR RADIAL 302° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 900 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TQO Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA TQO R-302° TO D-7 TQO (OR 900 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TQO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TQO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TQO:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 2000 FT FOR ALL ROUTES



CAMBIOS: DEP TQ01F, CNL DEP TQ01D.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

XOLPO-1B

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL630 | - | 212 (209.8) | -2 | 9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL641 | - | 243 (241.4) | -2 | 10.5 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL642 | - | 300 (297.6) | -2 | 10.9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | XOLPO | - | 251 (249.3) | -2 | 27.7 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |

ALSUP-1B

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL630 | - | 212 (209.8) | -2 | 9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL631 | - | 122 (119.7) | -2 | 8.8 | - | +6500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL632 | - | 117 (114.6) | -2 | 12 | - | +10000 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | ALSUP | - | 117 (114.7) | -2 | 35.2 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |

NOSUG-2H

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL604 | - | 032 (029.8) | -2 | 9 | - | -4200 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL606 | - | 012 (010.3) | -2 | 15 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.6) | -2 | 17.8 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | LIDEK | - | 077 (074.7) | -2 | 23.7 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | CUN | - | 008 (005.5) | -2 | 15.5 | - | @FL230 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL611 | - | 014 (012.0) | -2 | 10 | - | -FL240 | - | - | RNP 1 |
| 009 | TF | NOSUG | - | 354 (351.5) | -2 | 40.5 | - | -FL290 | - | - | RNP 1 |

ROTGI-2H

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL604 | - | 032 (029.8) | -2 | 9 | - | -4200 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL606 | - | 012 (010.3) | -2 | 15 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.6) | -2 | 17.8 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | LIDEK | - | 077 (074.7) | -2 | 23.7 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | CUN | - | 008 (005.5) | -2 | 15.5 | - | @FL230 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL611 | - | 014 (012.0) | -2 | 10 | - | -FL240 | - | - | RNP 1 |
| 009 | TF | ROTGI | - | 014 (012.1) | -2 | 40 | - | -FL290 | - | - | RNP 1 |

ILUBA-1J

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL604 | - | 032 (029.8) | -2 | 9 | - | -4200 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL606 | - | 012 (010.3) | -2 | 15 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.6) | -2 | 17.8 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | CZM | - | 115 (113.4) | -2 | 23.3 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | ILUBA | - | 104 (101.8) | -2 | 90.6 | - | - | - | - | RNP 1 |

TAKUX-1B

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL604 | - | 032 (029.8) | -2 | 9 | - | -4200 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL606 | - | 012 (010.3) | -2 | 15 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.6) | -2 | 17.8 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | CZM | - | 115 (113.4) | -2 | 23.3 | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TAKUX | - | 119 (116.4) | -2 | 64.1 | - | - | - | - | RNP 1 |

NUDAL-1H

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | RW12 | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | +500 | -210 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL604 | - | 032 (029.8) | -2 | 9 | - | -4200 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL606 | - | 012 (010.3) | -2 | 15 | - | -10500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL610 | - | 077 (074.6) | -2 | 17.8 | - | +14500 | -310 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | LIDEK | - | 077 (074.7) | -2 | 23.7 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | XULDA | - | 082 (080.1) | -2 | 27.7 | - | -FL240 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | NUDAL | - | 062 (060.1) | -2 | 50.3 | - | - | - | - | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ALSUP | 19°40'15.7"N 086°54'31.6"W | TL604 | 20°20'11"N 087°38'35.6"W |
| CUN | 21°01'30.4"N 086°51'31.4"W | TL606 | 20°35'00.3"N 087°35'44"W |
| CZM | 20°30'26.9"N 086°54'43.2"W | TL610 | 20°39'43.9"N 087°17'28.7"W |
| ILUBA | 20°11'21.9"N 085°20'28.2"W | TL611 | 21°11'19.3"N 086°49'17.4"W |
| LIDEK | 20°45'58.6"N 086°53'07.5"W | TL630 | 20°04'30.3"N 087°48'06.1"W |
| NOSUG | 21°51'31.7"N 086°55'45.8"W | TL631 | 20°00'07.7"N 087°40'0.4"W |
| NUDAL | 21°15'48"N 085°37'14"W | TL632 | 19°55'05.9"N 087°28'25.9"W |
| ROTGI | 21°50'34.5"N 086°40'18.5"W | TL641 | 19°59'26.4"N 087°57'54.5"W |
| RW12 | 20°10'51"N 087°40'34.9"W | TL642 | 20°04'32.1"N 088°08'12.7"W |
| TAKUX | 20°01'37"N 085°53'46"W | XOLPO | 19°54'39.8"N 088°35'43.6"W |
| TL602 | 20°12'20.7"N 087°43'21.1"W | XULDA | 20°50'44.4"N 086°23'57.5"W |

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)
RNP RWY 12

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

EMOSA1C, ILUBA1K, ANIKO1A,
ANADI1A, IMUBI1A, VIGTU1C

| | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TA 18500 | TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
| RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED | | | | | |

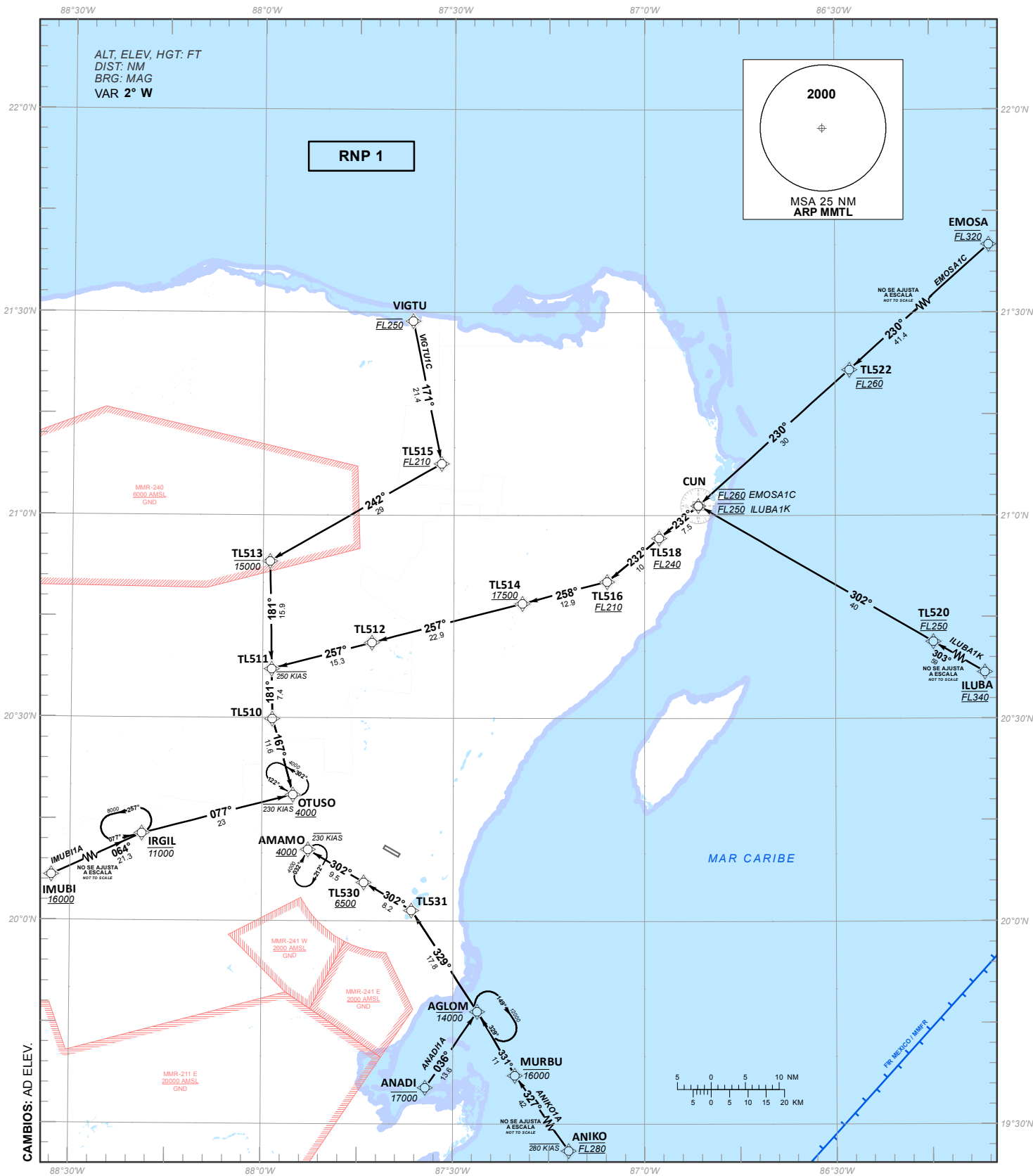


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

IMUBI-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | IMUBI | - | - | -2 | - | - | +16000 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | IRGIL | - | 064(062.4) | -2 | 21.3 | - | -11000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | OTUSO | - | 077(075.3) | -2 | 23 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

VIGTU-1C

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | VIGTU | - | - | -2 | - | - | @FL250 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL515 | - | 171(168.6) | -2 | 21.4 | - | +FL210 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL513 | - | 242(240.3) | -2 | 29 | - | -15000 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL511 | - | 181(178.9) | -2 | 15.9 | - | - | -250 | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL510 | - | 181(178.9) | -2 | 7.4 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | OTUSO | - | 167(164.5) | -2 | 11.6 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

EMOSA-1C

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | EMOSA | - | - | -2 | - | - | @FL320 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL522 | - | 230(228.3) | -2 | 41.4 | - | @FL260 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | CUN | - | 230(228.1) | -2 | 30 | - | @FL260 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL518 | - | 232(230.2) | -2 | 7.5 | - | +FL240 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL516 | - | 232(230.1) | -2 | 10 | - | +FL210 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL514 | - | 258(255.5) | -2 | 12.9 | - | +17500 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TL512 | - | 257(255.4) | -2 | 22.9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL511 | - | 257(255.3) | -2 | 15.3 | - | - | -250 | - | RNP 1 |
| 009 | TF | TL510 | - | 181(178.9) | -2 | 7.4 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 010 | TF | OTUSO | - | 167(164.5) | -2 | 11.6 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

ILUBA-1K

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | ILUBA | - | - | -2 | - | - | @FL340 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL520 | - | 303(300.6) | -2 | 59 | - | @FL250 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | CUN | - | 302(300.1) | -2 | 40 | - | @FL250 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL518 | - | 232(230.2) | -2 | 7.5 | - | +FL240 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL516 | - | 232(230.1) | -2 | 10 | - | +FL210 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL514 | - | 258(255.5) | -2 | 12.9 | - | +17500 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TL512 | - | 257(255.4) | -2 | 22.9 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | TL511 | - | 257(255.3) | -2 | 15.3 | - | - | -250 | - | RNP 1 |
| 009 | TF | TL510 | - | 181(178.9) | -2 | 7.4 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 010 | TF | OTUSO | - | 167(164.5) | -2 | 11.6 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

ANIKO-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 001 | IF | ANIKO | - | - | -2 | - | - | @FL280 | -280 | - | RNP 1 |
| 002 | TF | MURBU | - | 327(324.5) | -2 | 42 | - | -16000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | AGLOM | - | 331(329.2) | -2 | 11 | - | -14000 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL531 | - | 329(327.0) | -2 | 17.8 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL530 | - | 302(300.1) | -2 | 8.2 | - | +6500 | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | AMAMO | - | 302(300.0) | -2 | 9.5 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

ANADI-1A

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 001 | IF | ANADI | - | - | -2 | - | - | -17000 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | AGLOM | - | 036(034.1) | -2 | 13.6 | - | -14000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL531 | - | 329(327.0) | -2 | 17.8 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL530 | - | 302(300.1) | -2 | 8.2 | - | +6500 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | AMAMO | - | 302(300.0) | -2 | 9.5 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

| Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T) | Tiempo / Time | Dirección del viraje / Turn direction | Altitud mínima / Minimum altitude (FT) | Altitud máxima / Maximum altitude (FT) | Límite de Velocidad / Speed Limit (KT) | Declinación magnética / Magnetic declination (*°) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---|---|--|-------------------|---------------------------------------|--|--|--|---|---|
| Espera/ Holding | OTUSO | 122(119.7) | 1 Minuto / Minute | L | +4000 | - | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera/ Holding | AMAMO | 032(029.7) | 1 Minuto / Minute | R | +4000 | - | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera/ Holding | IRGIL | 077(075.3) | 1 Minuto / Minute | L | +8000 | -11000 | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera/ Holding | AGLOM | 329(327.0) | 1 Minuto / Minute | R | +12000 | -14000 | -230 | -2 | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| AGLOM | 19°46'38.5"N 087°26'10.5"W | TL515 | 21°07'39.8"N 087°31'57.1"W |
| TL530 | 20°05'41.9"N 087°43'59.7"W | TL516 | 20°50'13.9"N 087°05'53.6"W |
| ANADI | 19°35'19.8"N 087°34'15.5"W | TL518 | 20°56'41"N 086°57'40.6"W |
| ANIKO | 19°02'55"N 086°54'23"W | TL520 | 20°41'20.1"N 086°14'35.8"W |
| CUN | 21°01'30.4"N 086°51'31.4"W | TL522 | 21°21'38.2"N 086°27'39"W |
| EMOSA | 21°49'21.1"N 085°54'29.4"W | TL531 | 20°01'34.7"N 087°36'27.6"W |
| MURBU | 19°37'12.1"N 087°20'13.5"W | ILUBA | 20°11'21.9"N 085°20'28.2"W |
| AMAMO | 20°10'28.1"N 087°52'44.2"W | IRGIL | 20°12'50.7"N 088°18'47.2"W |
| TL510 | 20°29'51.7"N 087°58'24.1"W | OTUSO | 20°18'41"N 087°55'07.2"W |
| TL511 | 20°37'16.6"N 087°58'33.4"W | VIGTU | 21°28'43.7"N 087°36'29.1"W |
| TL512 | 20°41'10.8"N 087°42'49.1"W | IMUBI | 20°02'59.2"N 088°38'52.1"W |
| TL513 | 20°53'12.8"N 087°58'53.5"W | | |
| TL514 | 20°46'59.7"N 087°19'10.3"W | | |

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MMLT)
RNP RWY 30

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

EMOSA1D, ILUBA1L, ANIKO1B,
ANADI1B, IMUBI1B, VIGTU1D

| | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TA 18500 | TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
| RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED | | | | | |

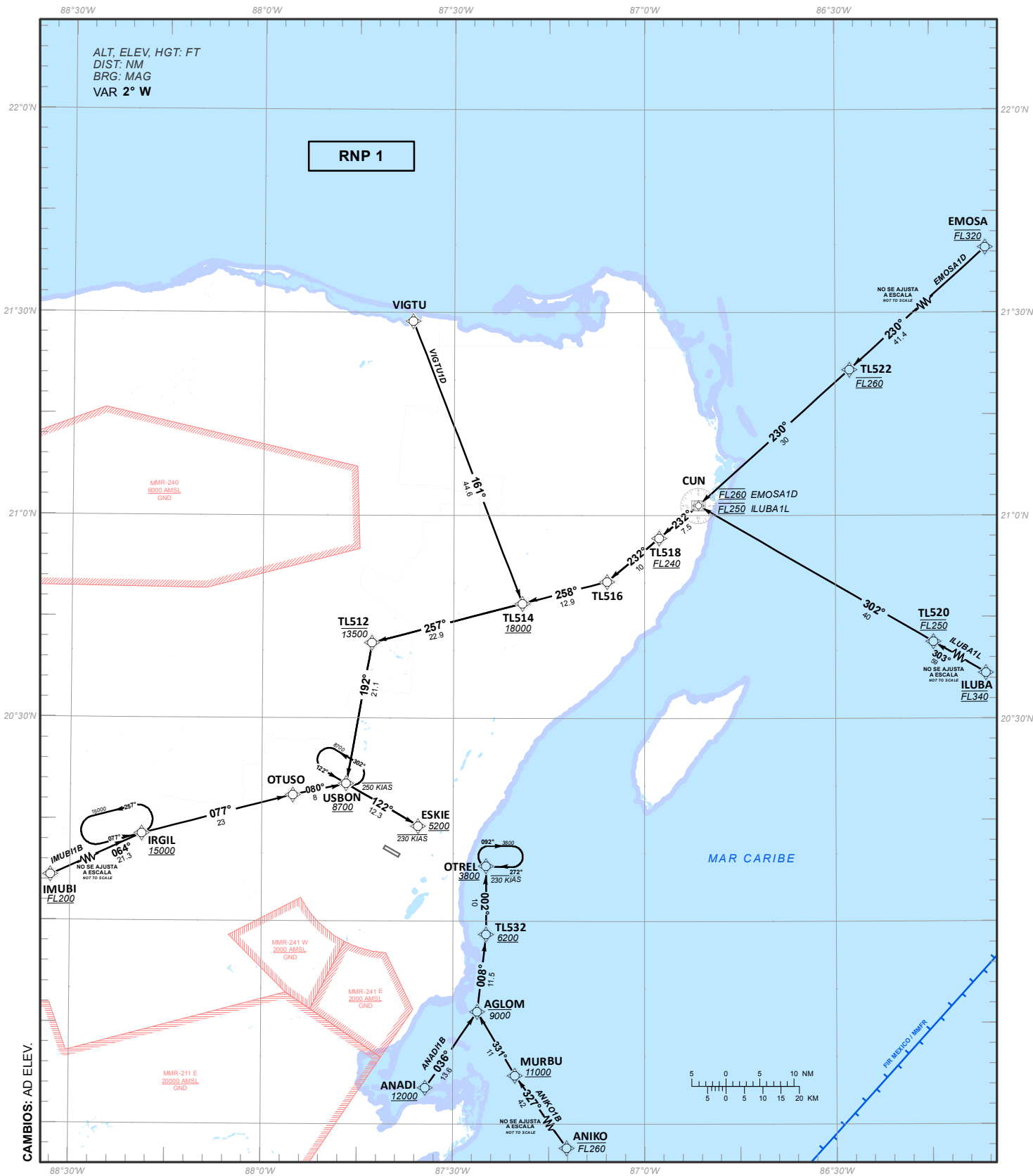


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

IMUBI-1B

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | IMUBI | - | - | -2 | - | - | +FL200 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | IRGIL | - | 064(062.4) | -2 | 21.3 | - | +15000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | OTUSO | - | 077(075.3) | -2 | 23 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | USBON | - | 080(078.2) | -2 | 8 | - | +8700 | -250 | - | RNP 1 |
| 005 | TF | ESKIE | - | 122(120.2) | -2 | 12.3 | - | +5200 | -230 | - | RNP 1 |

VIGTU-1D

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | VIGTU | - | - | -2 | - | - | - | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL514 | - | 161(158.7) | -2 | 44.6 | - | +18000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL512 | - | 257(255.4) | -2 | 22.9 | - | -13500 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | USBON | - | 192(190.2) | -2 | 21.1 | - | +8700 | -250 | - | RNP 1 |
| 005 | TF | ESKIE | - | 122(120.2) | -2 | 12.3 | - | +5200 | -230 | - | RNP 1 |

EMOSA-1D

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | EMOSA | - | - | -2 | - | - | @FL320 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL522 | - | 230(228.3) | -2 | 41.4 | - | @FL260 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | CUN | - | 230(228.1) | -2 | 30 | - | @FL260 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL518 | - | 232(230.2) | -2 | 7.5 | - | +FL240 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL516 | - | 232(230.1) | -2 | 10 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL514 | - | 258(255.5) | -2 | 12.9 | - | +18000 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TL512 | - | 257(255.4) | -2 | 22.9 | - | -13500 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | USBON | - | 192(190.2) | -2 | 21.1 | - | +8700 | -250 | - | RNP 1 |
| 009 | TF | ESKIE | - | 122(120.2) | -2 | 12.3 | - | +5200 | -230 | - | RNP 1 |

ILUBA-1L

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | ILUBA | - | - | -2 | - | - | @FL340 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL520 | - | 303(300.6) | -2 | 59 | - | @FL250 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | CUN | - | 302(300.3) | -2 | 40 | - | @FL250 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL518 | - | 232(230.2) | -2 | 7.5 | - | +FL240 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | TL516 | - | 232(230.1) | -2 | 10 | - | - | - | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL514 | - | 258(255.5) | -2 | 12.9 | - | +18000 | - | - | RNP 1 |
| 007 | TF | TL512 | - | 257(255.4) | -2 | 22.9 | - | -13500 | - | - | RNP 1 |
| 008 | TF | USBON | - | 192(190.2) | -2 | 21.1 | - | +8700 | -250 | - | RNP 1 |
| 009 | TF | ESKIE | - | 122(120.2) | -2 | 12.3 | - | +5200 | -230 | - | RNP 1 |

ANIKO-1B

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 001 | IF | ANIKO | - | - | -2 | - | - | -FL260 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | MURBU | - | 327(324.5) | -2 | 42 | - | +11000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | AGLOM | - | 331(329.2) | -2 | 11 | - | -9000 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | TL532 | - | 008(006.4) | -2 | 11.5 | - | +6200 | - | - | RNP 1 |
| 005 | TF | OTREL | - | 362(359.8) | -2 | 10 | - | +3800 | -230 | - | RNP 1 |

ANADI-1B

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (*T) | Variación Magnética / Magnetic variation (*°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (*°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---|
| 001 | IF | ANADI | - | - | -2 | - | - | +12000 | - | - | RNP 1 |
| 002 | TF | AGLOM | - | 036(034.1) | -2 | 13.6 | - | -9000 | - | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL532 | - | 008(006.4) | -2 | 11.5 | - | +6200 | - | - | RNP 1 |
| 004 | TF | OTREL | - | 362(359.8) | -2 | 10 | - | +3800 | -230 | - | RNP 1 |

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

| Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier | Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T) | Tiempo / Time | Dirección del viraje / Turn direction | Altitud mínima / Minimum altitude (FT) | Altitud máxima / Maximum altitude (FT) | Límite de Velocidad / Speed Limit (KT) | Declinación magnética / Magnetic declination (*°) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---|---|--|-------------------|---------------------------------------|--|--|--|---|---|
| Espera/ Holding | USBON | 122(119.7) | 1 Minuto / Minute | L | +8700 | | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera/ Holding | OTREL | 272(269.8) | 1 Minuto / Minute | R | +3800 | | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera/ Holding | IRGIL | 077(075.3) | 1 Minuto / Minute | L | +15000 | | -230 | -2 | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| AGLOM | 19°46'38.5"N 087°26'10.5"W | TL516 | 20°50'13.9"N 087°05'53.6"W |
| ANADI | 19°35'19.8"N 087°34'15.5"W | TL518 | 20°56'41"N 086°57'40.6"W |
| ANIKO | 19°02'55"N 086°54'23"W | TL520 | 20°41'20.1"N 086°14'35.8"W |
| CUN | 21°01'30.4"N 086°51'31.4"W | TL522 | 21°21'38.2"N 086°27'39"W |
| EMOSA | 21°49'21.1"N 085°54'29.4"W | TL532 | 19°58'05.1"N 087°24'48.7"W |
| ESKIE | 20°14'06.6"N 087°35'29.7"W | OTUSO | 20°18'41"N 087°55'07.2"W |
| ILUBA | 20°11'21.9"N 085°20'28.2"W | OTREL | 20°08'07.4"N 087°24'50.5"W |
| IRGIL | 20°12'50.7"N 088°18'47.2"W | USBON | 20°20'19.2"N 087°46'46.8"W |
| MURBU | 19°37'12.1"N 087°20'13.5"W | VIGTU | 21°28'43.7"N 087°36'29.1"W |
| TL512 | 20°41'10.8"N 087°42'49.1"W | IMUBI | 20°02'59.2"N 088°38'52.1"W |
| TL514 | 20°46'59.7"N 087°19'10.3"W | | |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

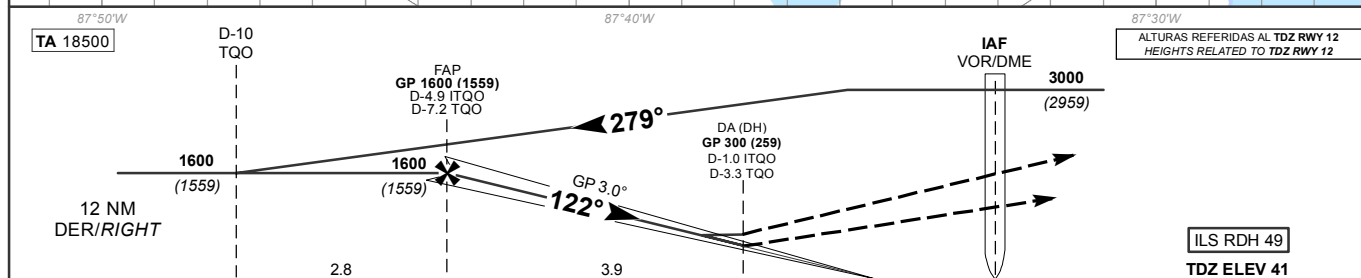
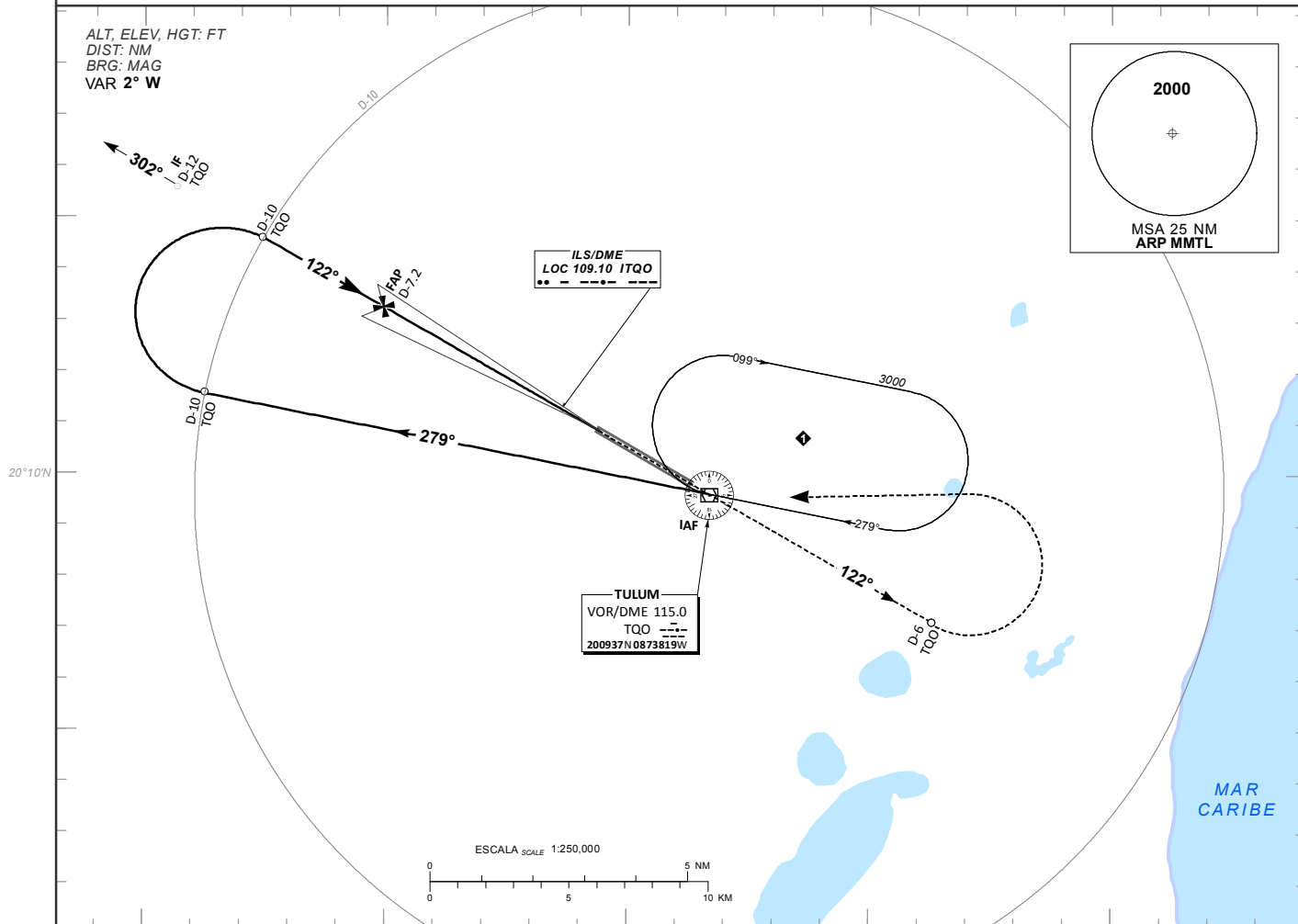
ILS Z OR LOC Z RWY 12

| | | | | |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|----------------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 122° HASTA D-6. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL VOR/DME/TQO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: CLIMB VIA TQO VOR R-122° TO D-6, THEN TURN LEFT TO VOR/DME/TQO AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|------|-------------|------|------|------|------|---|------|------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAP-THR 4.741 | | 5.2% (3.0°) | | | | | ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 4.74 | 3 | 2 | 1 | |
| | GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | | 200 | FT | 1820 (1779) | 1270 (1229) | 950 (909) | 640 (599) |
| | FT / MIN | 422 | 528 | 634 | 739 | 845 | 950 | | 1056 | | | | | |
| | MIN : SEC | 3:33 | 2:51 | 2:22 | 2:02 | 1:47 | 1:35 | 1:25 | | | | | | |

| | | | | |
|---|------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------|
| C A M B I O S : A D E L E V. | CAT | CAT I | LOC | CIRCULANDO CIRCLING |
| | A | DA (DH) 300 (259) | OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (459) | OCA (OCH) / MDA (MDH) |
| | B | 1/2 (800 M) | 1 (1600 M) | 580 (532) - 1 (1600 M) |
| | C | | 1 3/8 (2200 M) | 640 (592) - 1 1/2 (2400 M) |
| D | 640 (592) - 2 (3200 M) | | | |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)

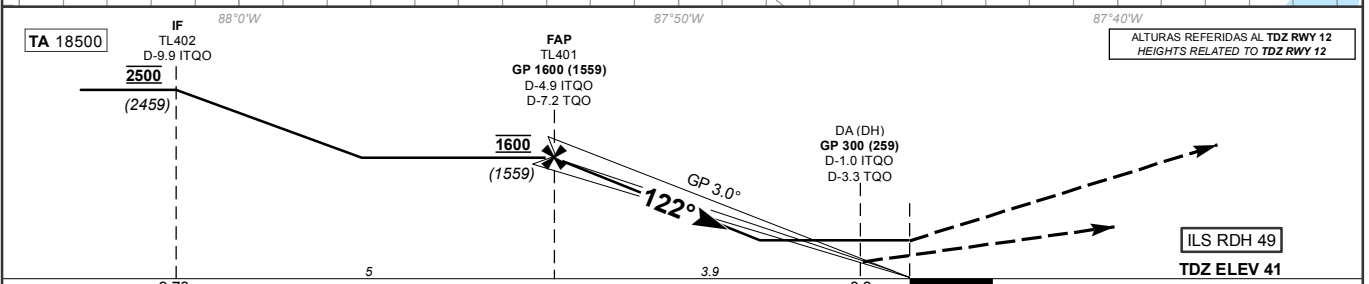
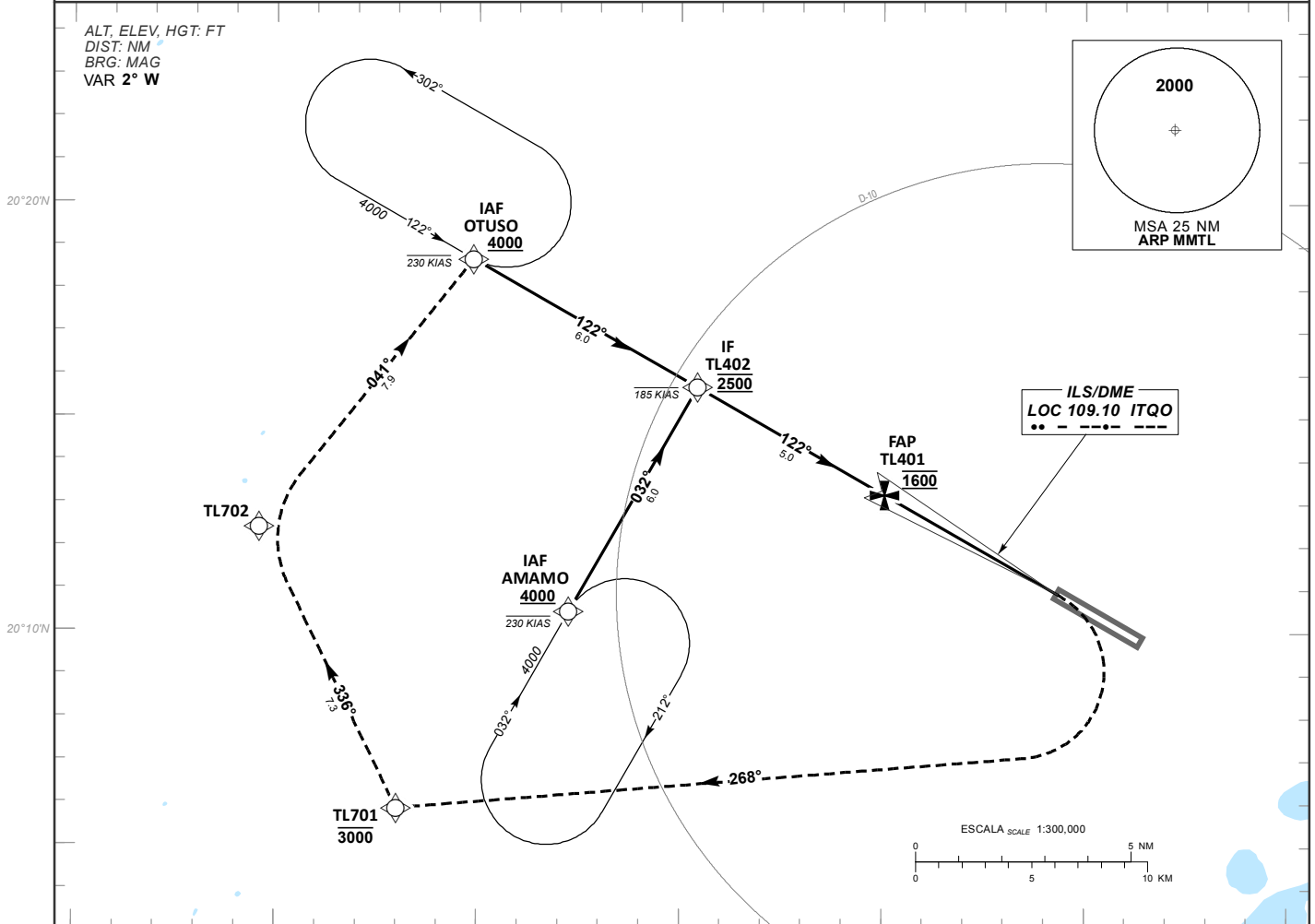
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Y OR LOC Y RWY 12

| | | | | |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 268° HASTA TL701 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA OTUSO Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 268° TO TL701 AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL OTUSO AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
-RNP APCH REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNP APCH IS REQUIRED*



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|------|------|------|-------------|------|------|------|---|----|--------|--------|-------|-------|
| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAP-THR 4.741 | | | | 5.2% (3.0°) | | | | ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 4.74 | 3 | 2 | 1 |
| | GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | | FT | 1820 | 1270 | 950 | 640 |
| | FT / MIN | 422 | 528 | 634 | 739 | 845 | 950 | 1056 | | | (1779) | (1229) | (909) | (599) |
| | MIN : SEC | 3:33 | 2:51 | 2:22 | 2:02 | 1:47 | 1:35 | 1:25 | | | | | | |

| | | | | |
|-------------------|-----|-------------------|---------------------------------|----------------------------|
| CAMBIOS: AD ELEV. | CAT | CAT I | LOC | CIRCULANDO <i>CIRCLING</i> |
| | A | DA (DH) 300 (259) | OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (459) | OCA (OCH) / MDA (MDH) |
| | B | | 1 (1600 M) | 580 (532) - 1 (1600 M) |
| | C | 1/2 (800 M) | | 640 (592) - 1 1/2 (2400 M) |
| D | | 1 3/8 (2200 M) | | 640 (592) - 2 (3200 M) |

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 12
 RUNWAY 12 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTUSO

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | OTUSO | - | - | -2 | - | - | +4000 | -200 | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL402 | - | 122 (119.7) | -2 | 6 | - | @2500 | -185 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL401 | - | 122 (119.7) | -2 | 5 | - | @1600 | - | - | RNP 1 |
| 004 | - | - | - | 122 (119.7) | -2 | - | - | - | - | 3.0 (49) | ILS |
| 005 | CF | TL701 | - | 268 (265.5) | -2 | - | R | -3000 | -185 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL702 | - | 336 (334) | -2 | 7.3 | - | - | -185 | - | RNP 1 |
| 007 | TF | OTUSO | - | 041 (038.5) | -2 | 7.9 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

IAF AMAMO

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | AMAMO | - | - | -2 | - | - | +4000 | -200 | - | RNP 1 |
| 002 | TF | TL402 | - | 032 (029.7) | -2 | 6 | - | @2500 | -185 | - | RNP 1 |
| 003 | TF | TL401 | - | 122 (119.7) | -2 | 5 | - | @1600 | - | - | RNP 1 |
| 004 | - | - | - | 122 (119.7) | -2 | - | - | - | - | 3.0 (49) | ILS |
| 005 | CF | TL701 | - | 268 (265.5) | -2 | - | R | -3000 | -185 | - | RNP 1 |
| 006 | TF | TL702 | - | 336 (334) | -2 | 7.3 | - | - | -185 | - | RNP 1 |
| 007 | TF | OTUSO | - | 041 (038.5) | -2 | 7.9 | - | +4000 | -230 | - | RNP 1 |

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

| Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T) | Tiempo / Time | Dirección del viraje / Turn direction | Altitud mínima / Minimum altitude (FT) | Altitud máxima / Maximum altitude (FT) | Límite de Velocidad / Speed Limit (KT) | Declinación magnética / Magnetic declination (°) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---|---|--|-------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|---|
| Espera / Holding | OTUSO | 122°(119.7) | 1 Minuto / Minute | L | +4000 | | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera / Holding | AMAMO | 032°(029.7) | 1 Minuto / Minute | R | +4000 | | -230 | -2 | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| AMAMO | 20°10'28.1"N 087°52'44.2"W | TL402 | 20°15'42"N 087°49'34.5"W |
| OTUSO | 20°18'41"N 087°55'7.2"W | TL701 | 20°05'51.8"N 087°56'59.2"W |
| TL401 | 20°13'12.7"N 087°44'57.5"W | TL702 | 20°12'26.8"N 088°00'23.3"W |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

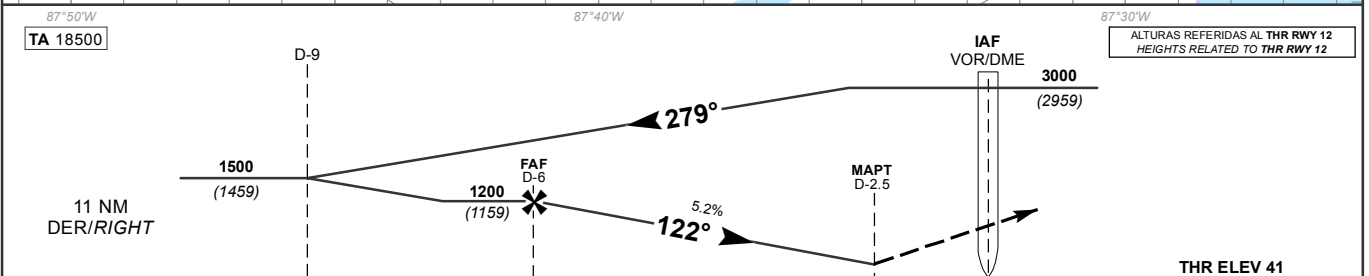
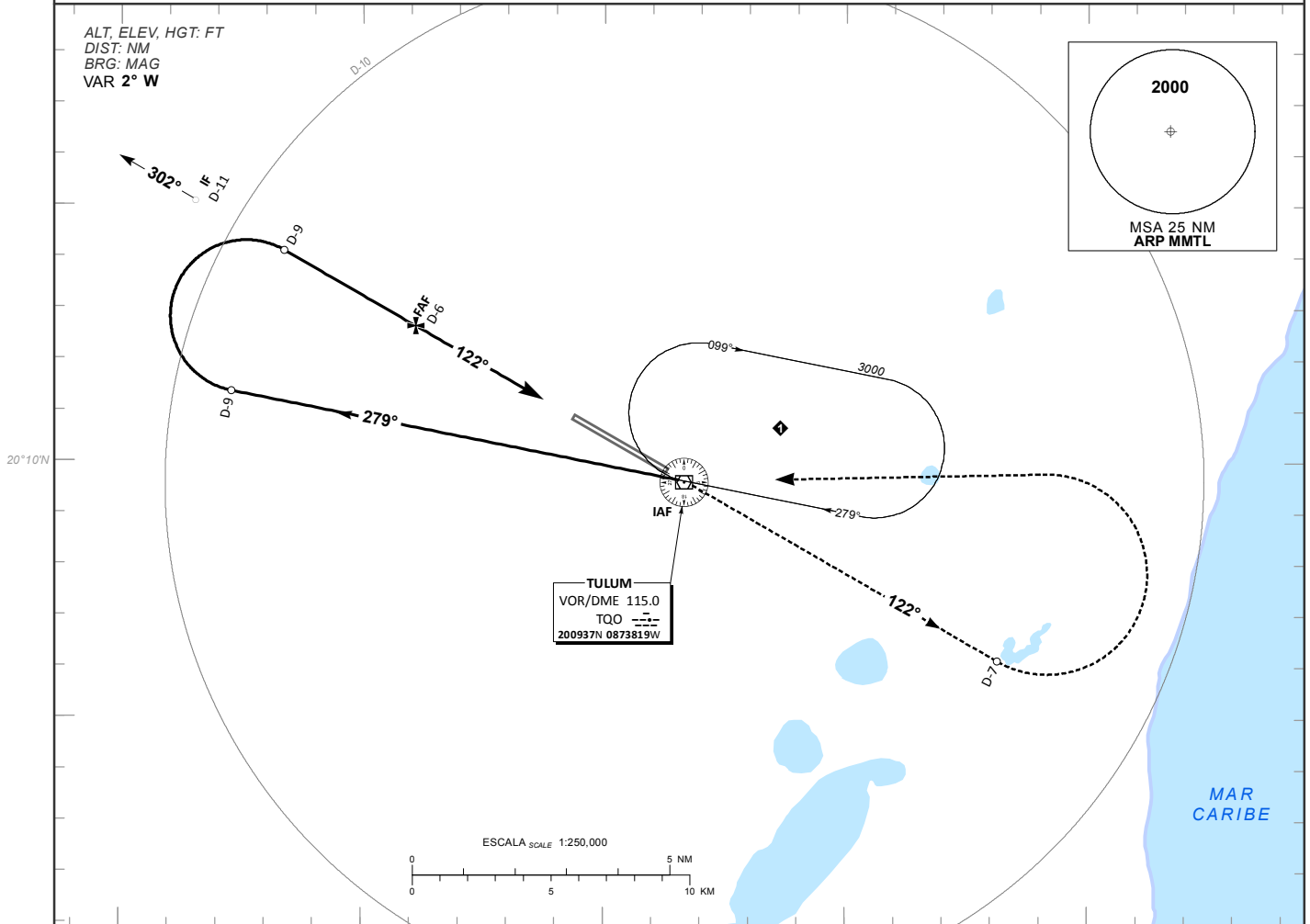
VOR RWY 12

| | | | | |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|----------------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 122° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL VOR/DME/TQO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: CLIMB VIA TQO VOR R-122° TO D-7, THEN TURN LEFT TO VOR/DME/TQO AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------|-------------|------|------|------|------|---|------|----|--------|-------|-------|---|---|
| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAF-MAPT 3.5 | | 5.2% (3.0°) | | | | | ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 6 | 5 | 4 | - | - | |
| | GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | | 200 | FT | 1200 | 880 | 570 | - | - |
| | FT / MIN | 422 | 528 | 634 | 739 | 845 | 951 | | 1056 | | (1159) | (839) | (529) | - | - |
| | MIN : SEC | 2:37 | 2:06 | 1:45 | 1:30 | 1:19 | 1:10 | 1:03 | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|--|-----------------------------------|
| CAMBIOS: AD ELEV. CAT | DIRECTO STRAIGHT-IN | CIRCULANDO CIRCLING |
| | OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (459) | OCA (OCH) / MDA (MDH) |
| | 1 (1600 M) | 580 (532) - 1 (1600 M) |
| | 1 3/8 (2200 M) | 640 (592) - 1 1/2 (2400 M) |
| | | 640 (592) - 2 (3200 M) |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)

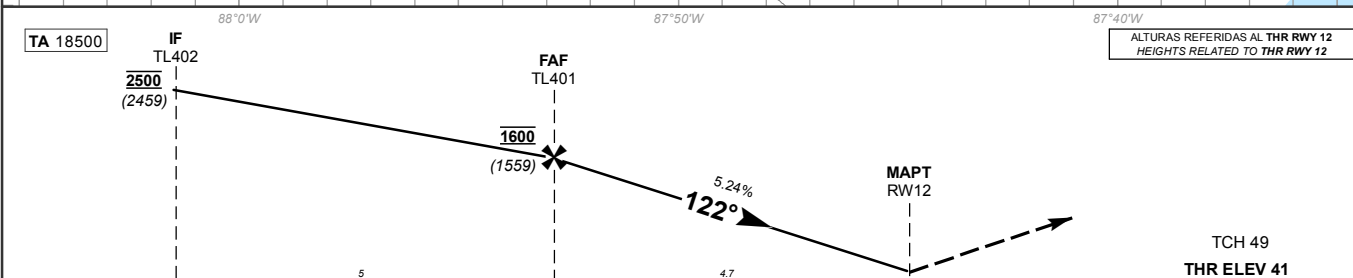
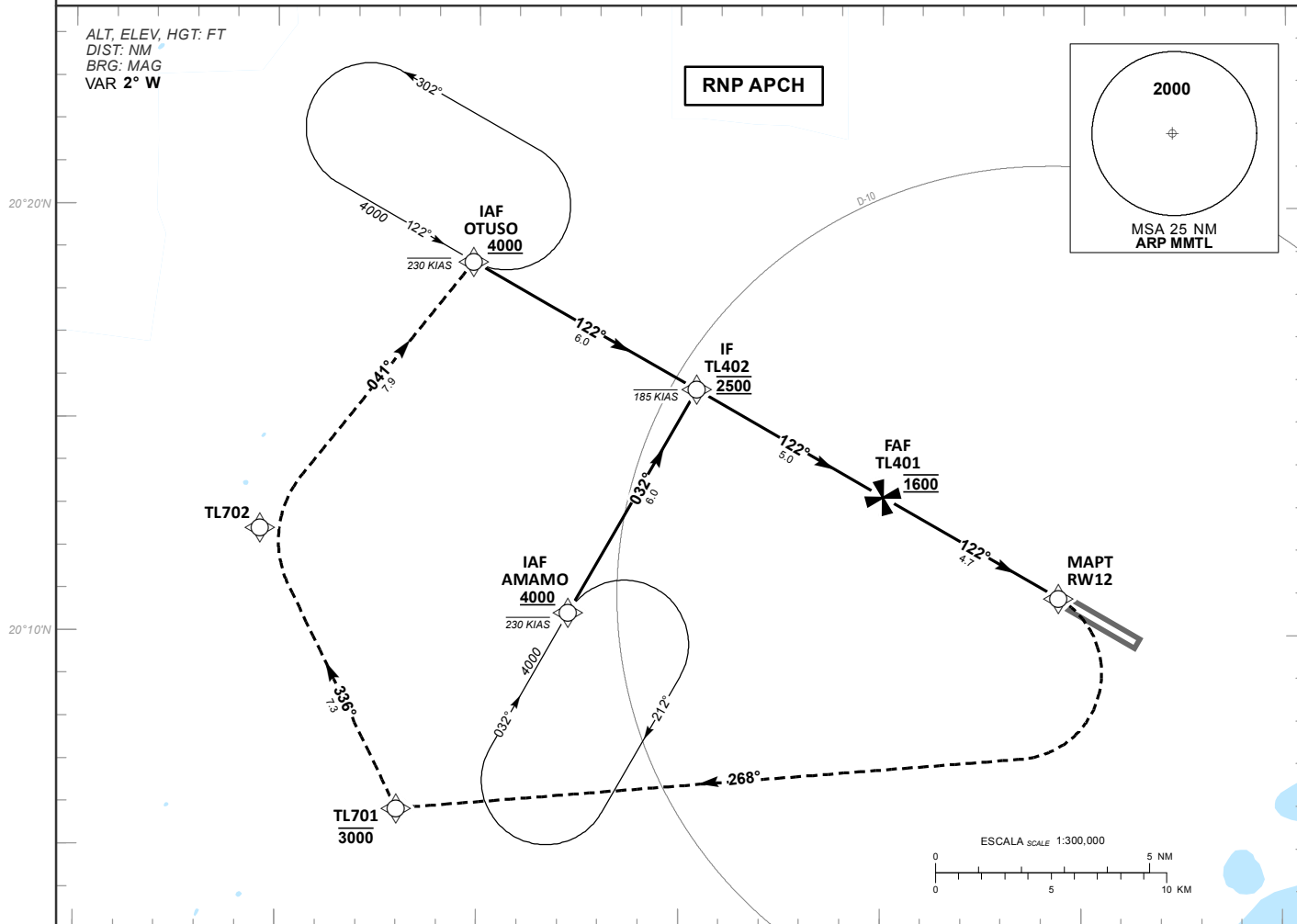
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 12

| | | | | |
|---------------|---|-------------------------|---------------|---------------|
| TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|---------------|---|-------------------------|---------------|---------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 268° HASTA TL701 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA OTUSO Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 268° TO TL701 AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL OTUSO AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------|-------|------|------|------|------|---|------|----|--------|--------|-------|-------|
| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAF-THR 4.74 | | 5.24% | | | | | ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 5 | 4 | 3 | 2 | |
| | GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | | 200 | FT | 1593 | 1274 | 956 | 637 |
| | FT / MIN | 428 | 535 | 643 | 750 | 857 | 964 | | 1071 | | (1552) | (1233) | (915) | (596) |
| | MIN : SEC | 3:33 | 2:50 | 2:22 | 2:01 | 1:46 | 1:34 | 1:25 | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|
| CAMBIOS: AD ELEV. CAT | LNVA / VNVA | LNVA | CIRCULANDO CIRCLING |
| | OCA (OCH) / MDA (MDH) | OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (459) | OCA (OCH) / MDA (MDH) |
| | A | 1 (1600 M) | 580 (532) - 1 (1600 M) |
| | B | 1 3/8 (2200 M) | 640 (592) - 1 1/2 (2400 M) |
| C | | | 640 (592) - 2 (3200 M) |
| D | | | |

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12
 RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTUSO

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track °MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | OTUSO | - | - | -2 | - | - | +4000 | -200 | - | RNP APCH |
| 002 | TF | TL402 | - | 122 (119.7) | -2 | 6 | - | @2500 | -185 | - | RNP APCH |
| 003 | TF | TL401 | - | 122 (119.7) | -2 | 5 | - | @1600 | - | - | RNP APCH |
| 004 | TF | RW12 | Y | 122 (119.7) | -2 | 4.7 | - | - | - | 3.0 (49) | RNP APCH |
| 005 | CF | TL701 | - | 268 (265.5) | -2 | - | R | -3000 | -185 | - | RNP APCH |
| 006 | TF | TL702 | - | 336 (334) | -2 | 7.3 | - | - | -185 | - | RNP APCH |
| 007 | TF | OTUSO | - | 041 (038.5) | -2 | 7.9 | - | +4000 | -230 | - | RNP APCH |

IAF AMAMO

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track °MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | AMAMO | - | - | -2 | - | - | +4000 | -200 | - | RNP APCH |
| 002 | TF | TL402 | - | 032 (029.7) | -2 | 6 | - | @2500 | -185 | - | RNP APCH |
| 003 | TF | TL401 | - | 122 (119.7) | -2 | 5 | - | @1600 | - | - | RNP APCH |
| 004 | TF | RW12 | Y | 122 (119.7) | -2 | 4.7 | - | - | - | 3.0 (49) | RNP APCH |
| 005 | CF | TL701 | - | 268 (265.5) | -2 | - | R | -3000 | -185 | - | RNP APCH |
| 006 | TF | TL702 | - | 336 (334) | -2 | 7.3 | - | - | -185 | - | RNP APCH |
| 007 | TF | OTUSO | - | 041 (038.5) | -2 | 7.9 | - | +4000 | -230 | - | RNP APCH |

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

| Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T) | Tiempo / Time | Dirección del viraje / Turn direction | Altitud mínima / Minimum altitude (FT) | Altitud máxima / Maximum altitude (FT) | Límite de Velocidad / Speed Limit (KT) | Declinación magnética / Magnetic declination (°) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---|---|--|-------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|---|
| Espera / Holding | OTUSO | 122°(119.7) | 1 Minuto / Minute | L | +4000 | | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera / Holding | AMAMO | 032°(029.7) | 1 Minuto / Minute | R | +4000 | | -230 | -2 | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| AMAMO | 20°10'28.1"N 087°52'44.2"W | TL402 | 20°15'42"N 087°49'34.5"W |
| OTUSO | 20°18'41"N 087°55'7.2"W | TL701 | 20°05'51.8"N 087°56'59.2"W |
| RW12 | 20°10'51"N 087°40'34.9"W | TL702 | 20°12'26.8"N 088°00'23.3"W |
| TL401 | 20°13'12.7"N 087°44'57.5"W | | |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

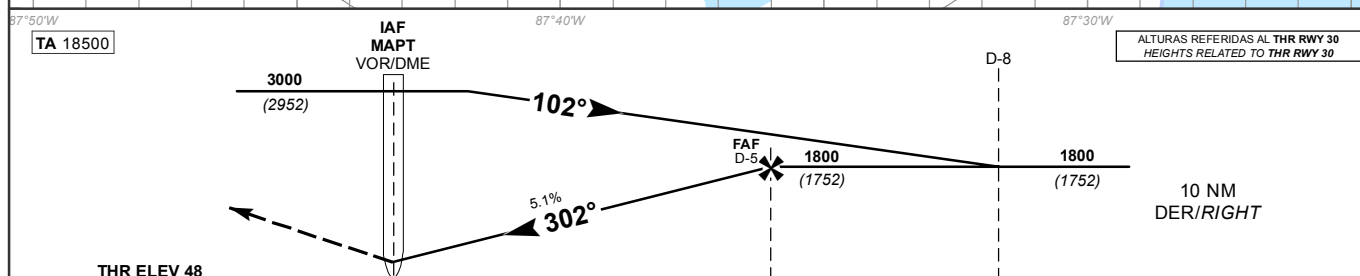
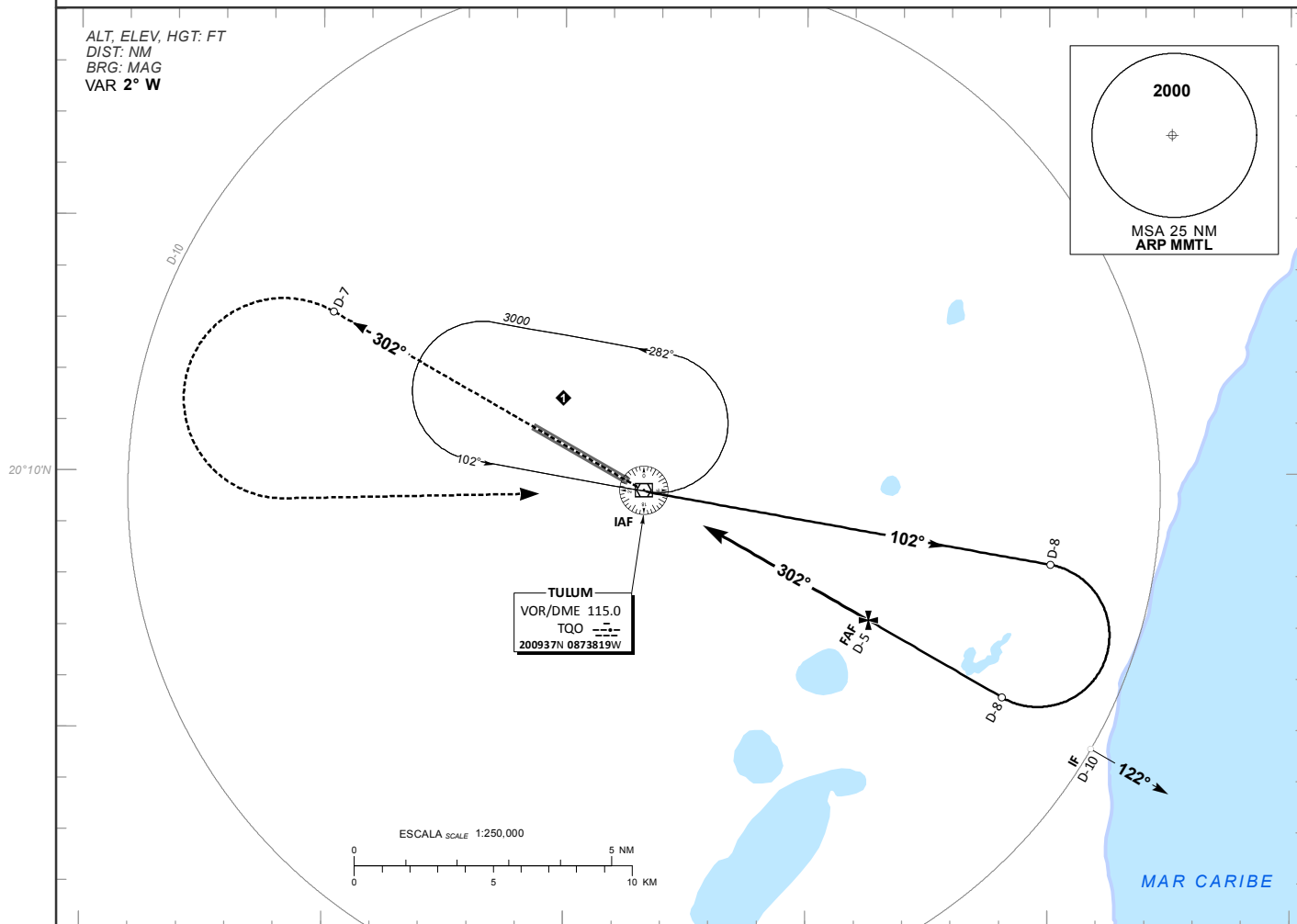
VOR RWY 30

| | | | | |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 302° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA HACIA EL VOR/DME/TQO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

MISSED APCH: CLIMB VIA TQO VOR R-302° TO D-7, THEN TURN LEFT TO VOR/DME/TQO AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------|-------------|------|------|------|------|---|------|----|--------|--------|--------|-------|-------|
| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAF-MAPT 5.0 | | 5.1% (2.9°) | | | | | ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| | GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | | 200 | FT | 1800 | 1490 | 1180 | 860 | 550 |
| | FT / MIN | 417 | 521 | 625 | 729 | 833 | 937 | | 1042 | | (1752) | (1442) | (1132) | (812) | (502) |
| | MIN : SEC | 4:08 | 3:18 | 2:45 | 2:21 | 2:04 | 1:50 | 1:39 | | | | | | | |

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.

| | | |
|-----|--|-----------------------------------|
| CAT | DIRECTO STRAIGHT-IN | CIRCULANDO CIRCLING |
| | OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (452) | OCA (OCH) / MDA (MDH) |
| | 1 (1600 M) | 580 (532) - 1 (1600 M) |
| | 1 3/8 (2200 M) | 640 (592) - 1 1/2 (2400 M) |
| D | | 640 (592) - 2 (3200 M) |

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TULUM / FELIPE CARRILLO PUERTO INTL (MRTL)

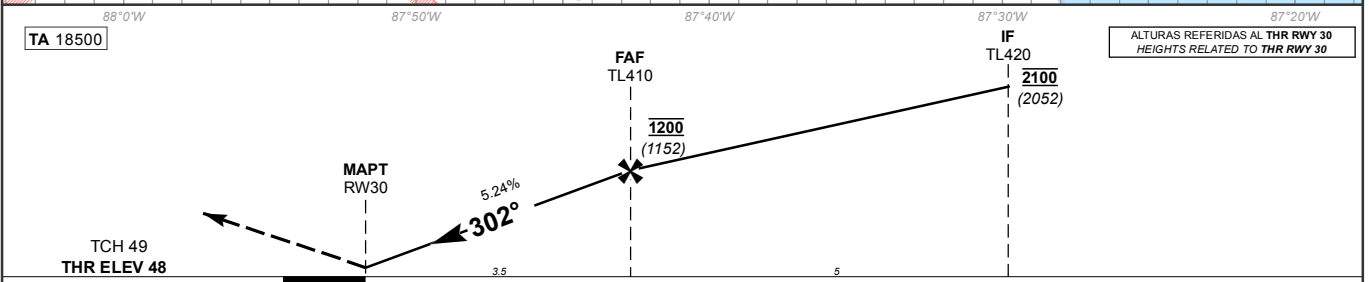
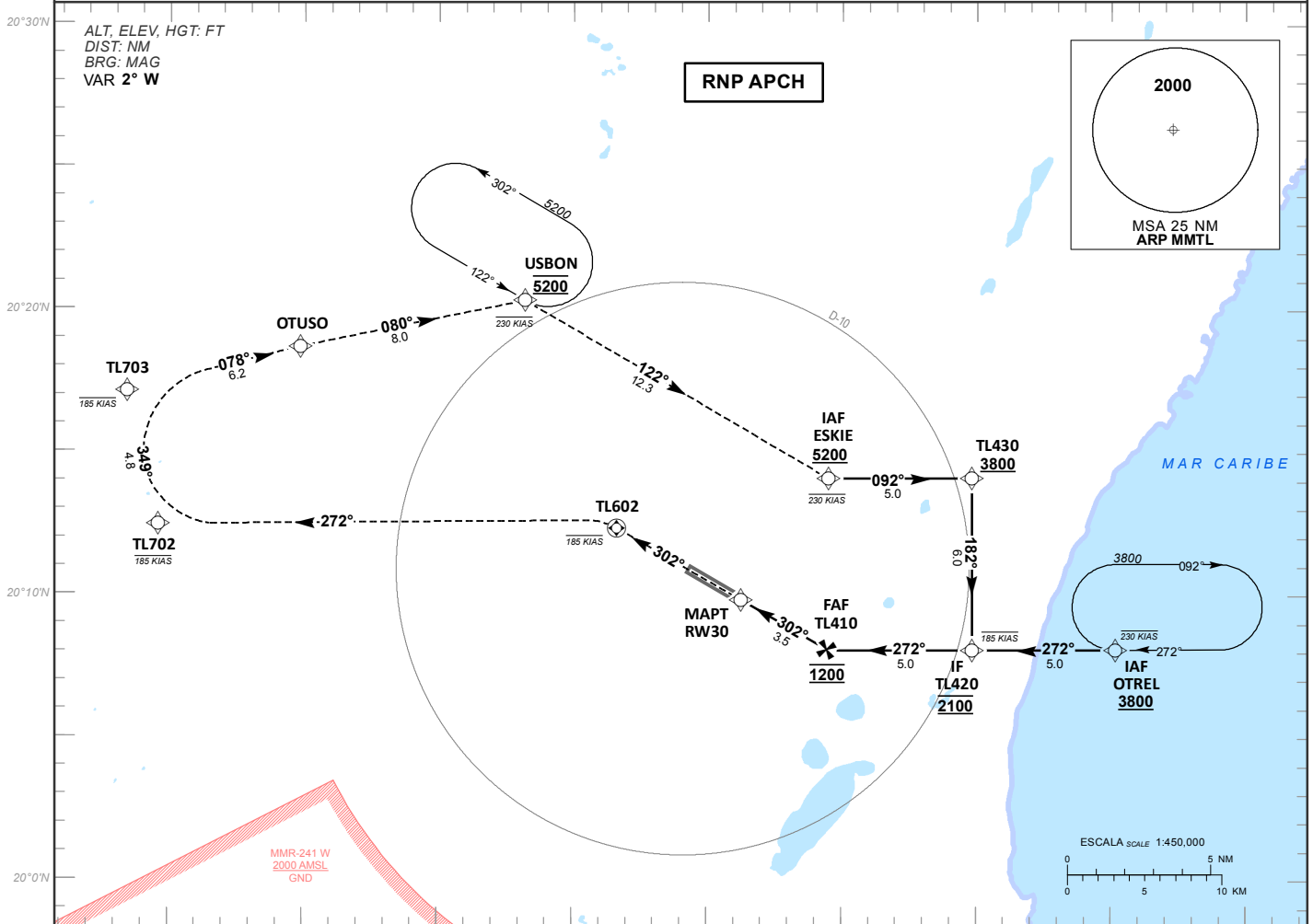
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 30

| | | | | |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|
| TWR 118.65 | MMUN APP 123.2, 124.7, 123.5, 124.2, 120.8, 122.7 | MMUN AUX (APP) 120.4 | ATIS 127.6 | AD ELEV 48 FT |
|----------------------|---|--------------------------------|----------------------|---------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 302° HASTA TL602 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA USBON Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 302° TO TL602 AND PROCEED ON MISSED APPROACH UNTIL USBON AND CONTINUE FOLLOWING ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------|-------|------|------|------|------|---|------|----|--------|--------|-------|-------|
| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAF-THR 3.54 | | 5.24% | | | | | ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 5 | 4 | 3 | 2 | |
| | GS (KTS) | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | | 200 | FT | 1593 | 1274 | 956 | 637 |
| | FT / MIN | 420 | 525 | 631 | 736 | 841 | 946 | | 1051 | | (1545) | (1226) | (908) | (589) |
| | MIN : SEC | 2:39 | 2:07 | 1:46 | 1:31 | 1:19 | 1:10 | 1:03 | | | | | | |

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.

| | | | |
|-----|-----------------------|--|-----------------------------------|
| CAT | LNVA / VNAV | LNVA | CIRCULANDO CIRCLING |
| | OCA (OCH) / MDA (MDH) | OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (452) | OCA (OCH) / MDA (MDH) |
| | | 1 (1600 M) | 580 (532) - 1 (1600 M) |
| | | 1 3/8 (2200 M) | 640 (592) - 1 1/2 (2400 M) |
| D | | | 640 (592) - 2 (3200 M) |

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30
 RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ESKIE

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | ESKIE | - | - | -2 | - | - | +5200 | -230 | - | RNP APCH |
| 002 | TF | TL430 | - | 092 (089.8) | -2 | 5 | - | +3800 | - | - | RNP APCH |
| 003 | TF | TL420 | - | 182 (179.8) | -2 | 6 | - | @2100 | -185 | - | RNP APCH |
| 004 | TF | TL410 | - | 272 (269.8) | -2 | 5 | - | @1200 | - | - | RNP APCH |
| 005 | TF | RW30 | Y | 302 (299.8) | -2 | 3.5 | - | - | - | 3.0 (49) | RNP APCH |
| 006 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | - | -185 | - | RNP APCH |
| 007 | CF | TL702 | - | 272 (270.4) | -2 | - | R | - | -185 | - | RNP APCH |
| 008 | TF | TL703 | - | 349 (346.8) | -2 | 4.8 | - | - | -185 | - | RNP APCH |
| 009 | TF | OTUSO | - | 078 (075.6) | -2 | 6.2 | - | - | - | - | RNP APCH |
| 010 | TF | USBON | - | 080 (078.2) | -2 | 8 | - | @5200 | -230 | - | RNP APCH |
| 011 | TF | ESKIE | - | 122 (120.2) | -2 | 12.3 | - | @5200 | - | - | RNP APCH |

IAF OTREL

| Número de serie / Serial Number | Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Sobrevuelo / Fly Over | Curso / derrota Course / Track *MAG (°T) | Variación Magnética / Magnetic variation (°) | Distancia / Distance (NM) | Dirección del Viraje / Turn direction | Altitud / Altitude (FT) | Velocidad / Speed (KTS) | VPA (°) / TCH (FT) | Especificación de Navegación / Navigation Specification |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| 001 | IF | OTREL | - | - | -2 | - | - | +3800 | -230 | - | RNP APCH |
| 002 | TF | TL420 | - | 272 (269.8) | -2 | 5 | - | @2100 | -185 | - | RNP APCH |
| 003 | TF | TL410 | - | 272 (269.8) | -2 | 5 | - | @1200 | - | - | RNP APCH |
| 004 | TF | RW30 | Y | 302 (299.8) | -2 | 3.5 | - | - | - | 3.0 (49) | RNP APCH |
| 005 | CF | TL602 | Y | 302 (299.8) | -2 | - | - | - | -185 | - | RNP APCH |
| 006 | CF | TL702 | - | 272 (270.4) | -2 | - | R | - | -185 | - | RNP APCH |
| 007 | TF | TL703 | - | 349 (346.8) | -2 | 4.8 | - | - | -185 | - | RNP APCH |
| 008 | TF | OTUSO | - | 078 (075.6) | -2 | 6.2 | - | - | - | - | RNP APCH |
| 009 | TF | USBON | - | 080 (078.2) | -2 | 8 | - | @5200 | -230 | - | RNP APCH |
| 010 | TF | ESKIE | - | 122 (120.2) | -2 | 12.3 | - | @5200 | - | - | RNP APCH |

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

| Descriptor de trayectoria / Path terminator | Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier | Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T) | Tiempo / Time | Dirección del viraje / Turn direction | Altitud mínima / Minimum altitude (FT) | Altitud máxima / Maximum altitude (FT) | Límite de Velocidad / Speed Limit (KT) | Declinación magnética / Magnetic declination (°) | Especificación de Navegación / Navigation specification |
|---|---|--|-------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|---|
| Espera/ Holding | USBON | 122 (119.7) | 1 Minuto / Minute | L | @5200 | | -230 | -2 | RNP 1 |
| Espera/ Holding | OTREL | 272 (269.8) | 1 Minuto / Minute | R | +3800 | | -230 | -2 | RNP 1 |

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

| Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates | Punto de recorrido / Waypoint | Coordenadas / Coordinates |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ESKIE | 20°14'6.6"N 087°35'29.7"W | TL430 | 20°14'7.7"N 087°30'10.7"W |
| OTUSO | 20°18'41"N 087°55'7.2"W | TL602 | 20°12'20.7"N 087°43'21.1"W |
| OTREL | 20°08'7.4"N 087°24'50.5"W | TL702 | 20°12'26.8"N 088°00'23.3"W |
| RW30 | 20°09'51.2"N 087°38'44.2"W | TL703 | 20°17'7.8"N 088°01'33.1"W |
| TL410 | 20°08'5.3"N 087°35'28.2"W | USBON | 20°20'19.2"N 087°46'46.8"W |
| TL420 | 20°08'6.4"N 087°30'9.4"W | | |