

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)  
RWY 28

CRL1B

TWR <b>118.55</b>							AD ELEV 8140 FT	
REGIMEN DE ASCENSO <i>CLIMB REGIME</i>	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO <i>PROCEDURE DESIGN GRADIENT</i>	5.3% (FT/NM)	<b>427</b>	<b>533</b>	<b>640</b>	<b>747</b>	<b>853</b>	<b>960</b>	<b>1067</b>

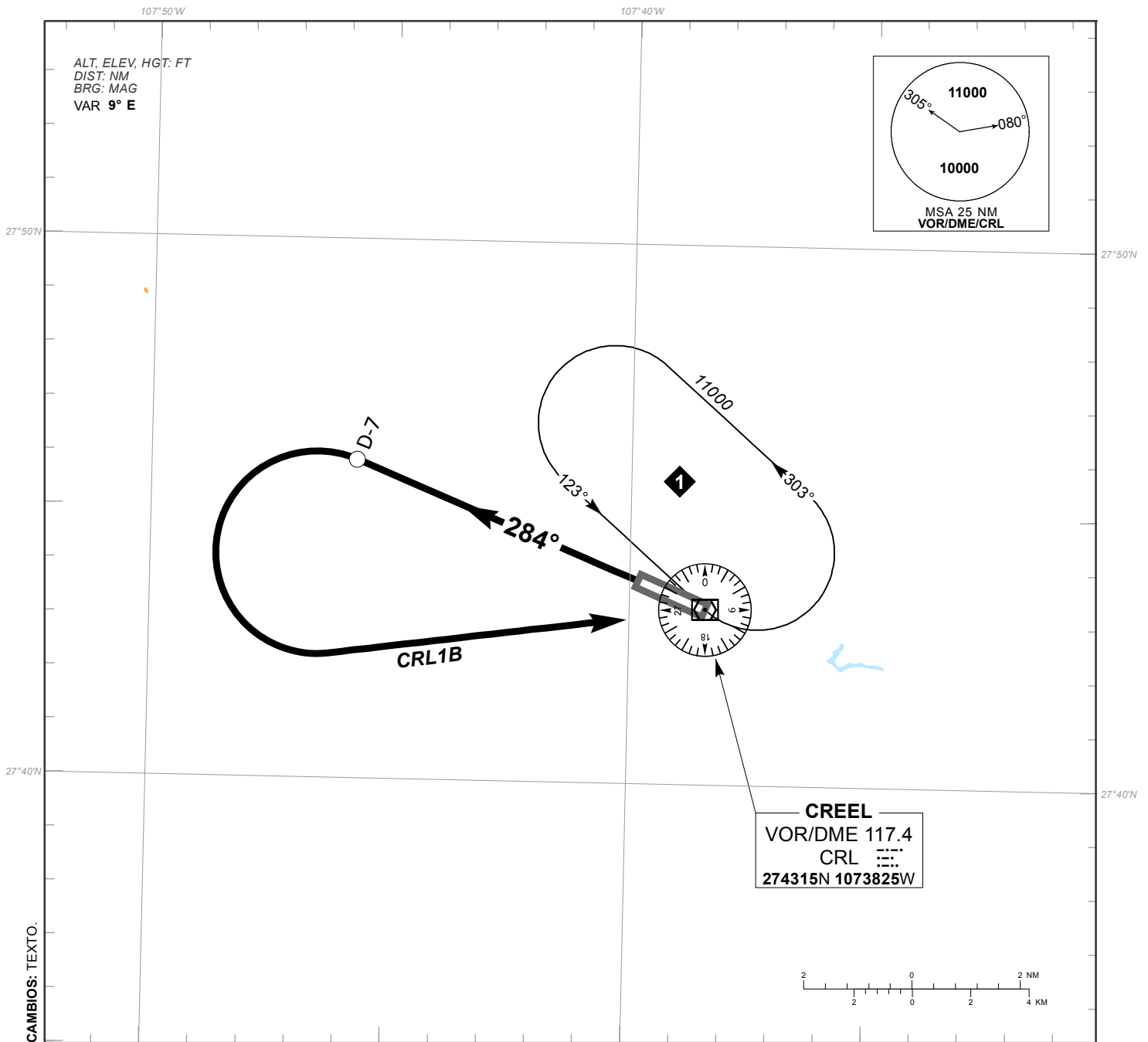
ASCIENDA POR RADIAL 284° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9900 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CRL Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC. CLIMB VIA CRL R-284° TO D-7 CRL (OR 9900 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CRL AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 320 FT/NM HASTA ALCANZAR 9000 FT THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 320 FT/NM UNTIL CROSSING 9000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CRL:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CRL:

A/ TO	CUU	V8	UJ8	12000
A/ TO	ELQ	V11	UJ4	12000
A/ TO	LMM	V8	UJ8	11000
A/ TO	CEN	V11	UJ22	12000
A/ TO	HMO		UJ4	12000



CAMBIOS: TEXTO.