

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMVA - VILLAHERMOSA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
Cap.P.A. CARLOS ROVIROSA

MMVA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	175949.2607N 0924853.3329W al centro de la pista 08/26
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	13 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	14 M (46 FT) / 37° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Villahermosa, S. A. De C. V. Carretera Federal Dos Montes – Aeropuerto S/N C.P. 86275, Dos Montes, Tabasco (993) 3560 156 (993) 3560 158
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMVA AD 2.4 –SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A: 820,000 L. GASAVION 100LL: 160,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en edificio terminal
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponible en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponible en edificio terminal
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves se realiza con equipo rentado

MMVA AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMVA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN NR 1: ASPH / 58/F/A/X/T PSN NR 2 a 3: CONC / 50/R/B/W/T PSN NR 4 a 5: CONC / 62/R/B/W/T PSN NR 6 a 8: CONC / 63/R/B/W/T Av. General: PCN / ASPH / 41/F/D/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / PCN / CONC / 47/R/B/X/T TWY B: 23 M / PCN / CONC / 59/R/B/X/T TWY C: 23 M / PCN Mixto PSN NR 1: ASPH / 58/F/A/X/T PSN NR 2 a 3: CONC / 46/R/B/W/T PSN NR 4 a 8: CONC / 68/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los puntos de espera de la pista y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

MMVA AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 08					
MMVAAA1001	ZONA ARBOLADA	175949.93N 0924811.86W	26	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26					
MMVAA1001	ZONA ARBOLADA	175947.38N 0924951.45W	19	NIL	NIL
MMVAA1002	ZONA ARBOLADA	175944.74N 0924952.11W	22.5	NIL	NIL
MMVAA1003	ARBOL	175941.95N 0925024.95W	27.5	NIL	NIL
MMVAA1004	ARBOL	175940.90N 0925026.00W	26	NIL	NIL
MMVAA1005	ESPECTACULAR	175943.86N 0925042.47W	32.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
MMVAB1001	ZONA ARBOLADA	175944.74N 0924952.11W	22.5	NIL	NIL
MMVAB1002	ZONA ARBOLADA	175947.38N 0924951.45W	19	NIL	NIL
MMVAB1003	ANTENA	175836.57N 0924856.93W	84	NIL	NIL
MMVAB1004	EDIFICIO	175837.06N 0924856.40W	59	NIL	NIL
MMVAB1005	EDIFICIO	175834.74N 0924855.59W	64	NIL	NIL
MMVAB1006	ZONA ARBOLADA	175958.24N 0924813.26W	26	NIL	NIL
MMVAB1007	ZONA ARBOLADA	175949.93N 0924811.86W	26	NIL	NIL
MMVAB1008	ZONA ARBOLADA	175944.91N 0924809.53W	26	NIL	NIL

MMVA AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMVA AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
08	086.54 GEO 084.54 MAG	2200 x 45	PCN 57/R/B/X/T	175946.61N 0924939.16W	THR 8.25 M (27 FT) TDZ 8.25 M (27 FT)
26	266.54 GEO 264.54 MAG	2200 x 45	PCN 57/R/B/X/T	175950.94N 0924824.23W	THR 13.25 M (43 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	NIL

MMVA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
08	2200	2200	2200	2200	NIL
26	2200	2200	2200	2200	

MMVA AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 900 M ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
26	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMVA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 08 iluminado 1 cerca THR 26 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible / Conmutación inmediata
5	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Villahermosa Círculo de 10NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Villahermosa Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMVA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Villahermosa	118.7 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Villahermosa	120.9 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo de Villahermosa	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (993) 356 09 33

MMVA AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°E 2017	VSA	116.7 MHZ	H24	175955.90N 0924905.55W	13.12	100 W
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 18 M (60 FT) Altura de Intersección DH: 200 FT FAF: 1479 FT
LOC 08 2° E 2017	IVSA	110.50 MHZ	H24	175951.43 N 0924815.78 W	NIL	
GP 08	NIL	329.60 MHZ	H24	175951.20 N 0924928.24 W	NIL	