

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPN - URUAPAN  
AEROPUERTO NACIONAL  
LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON

## MMPN AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	192347.23 N 1020219.99 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	1602.5 M (5258 FT) / 29° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E SEP 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Av. Latinoamericana S/N, Fraccionamiento San José Obrero, Uruapan, Mich.     arpto.uruapan@sedena.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR /VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMPN AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	NIL
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMPN AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 200,000 L GASAVION 100/130 60,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

## MMPN AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en la ciudad
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de autos desde el AD.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Ninguna

## MMPN AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	V
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción y 1 unidad doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Ninguna

**MMPN AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe ( <b>eventuales</b> ) en franjas de seguridad del área de movimiento.

**MMPN AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma de Aviación Comercial (APRON) Concreto asfáltico; PCN: 50 F/B/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV) Concreto asfáltico; PCN: 17 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Concreto asfáltico / PCN: 50 F/B/X/T TWY B: 23 M / Concreto asfáltico / PCN: 48 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMPN AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY. Líneas de guía en plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Pista: Señal de umbral, designador, eje de pista, zona de toma de contacto, luces de borde, umbral y extremo. Rodajes: Señal de eje, borde y punto de espera de la pista; luces de borde y punto de espera de la pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMPN AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

**MMPN AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	NIL

**MMPN AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	031.82 GEO 024.82 MAG	2400 x 45	PCN ASPH / 65/F/B/X/T	192313.98 N 1020241.72 W	THR 1588.6 M (5212 FT)
20	211.82 GEO 204.82 MAG	2400 x 45	PCN ASPH / 65/F/B/X/T	192420.38 N 1020158.30 W	THR 1602.6 M (5258 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.58 %	NIL	NIL	2520 X 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 20 Concreto asfáltico; PCN: 50 F/B/X/T

**MMPN AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2400	2400	2400	2400	NIL
20	2400	2400	2400	2400	

**MMPN AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 m 60 m Blanca y Ámbar LIM	Roja	NIL	Ninguna
20	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (1)	NIL	NIL	2400 m 60 m Blanca y Ámbar LIM	Roja	NIL	(1) Utilización restringida a 3.0 DME

**MMPN AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 02 no iluminado 1 cerca de THR 20 no iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales
5	Observaciones:	NIL

**MMPN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMPN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

**MMPN AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Control México	126.20 MHZ	1300/0100	Servicio proporcionado por MMEX ACC
TWR	Torre Uruapan	118.2 MHZ	1300/0100	NIL

**MMPN AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E SEP 2008	UPN	114.2	H24	192344.72N 1020227.92W	1600.359	100W

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**


RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	024.82°	19°23'13.98" N 102°02'41.72" W	65/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	204.82°	19°24'20.38" N 102°01'58.30" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/B/X/T	CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
B		48/F/B/X/T	CONCRETO

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
 GENERAL AVIATION APRON  
 CONCRETO ASFALTICO /  
 ASPHALT CONCRETE  
 RESISTENCIA / STRENGTH 17/F/B/X/T

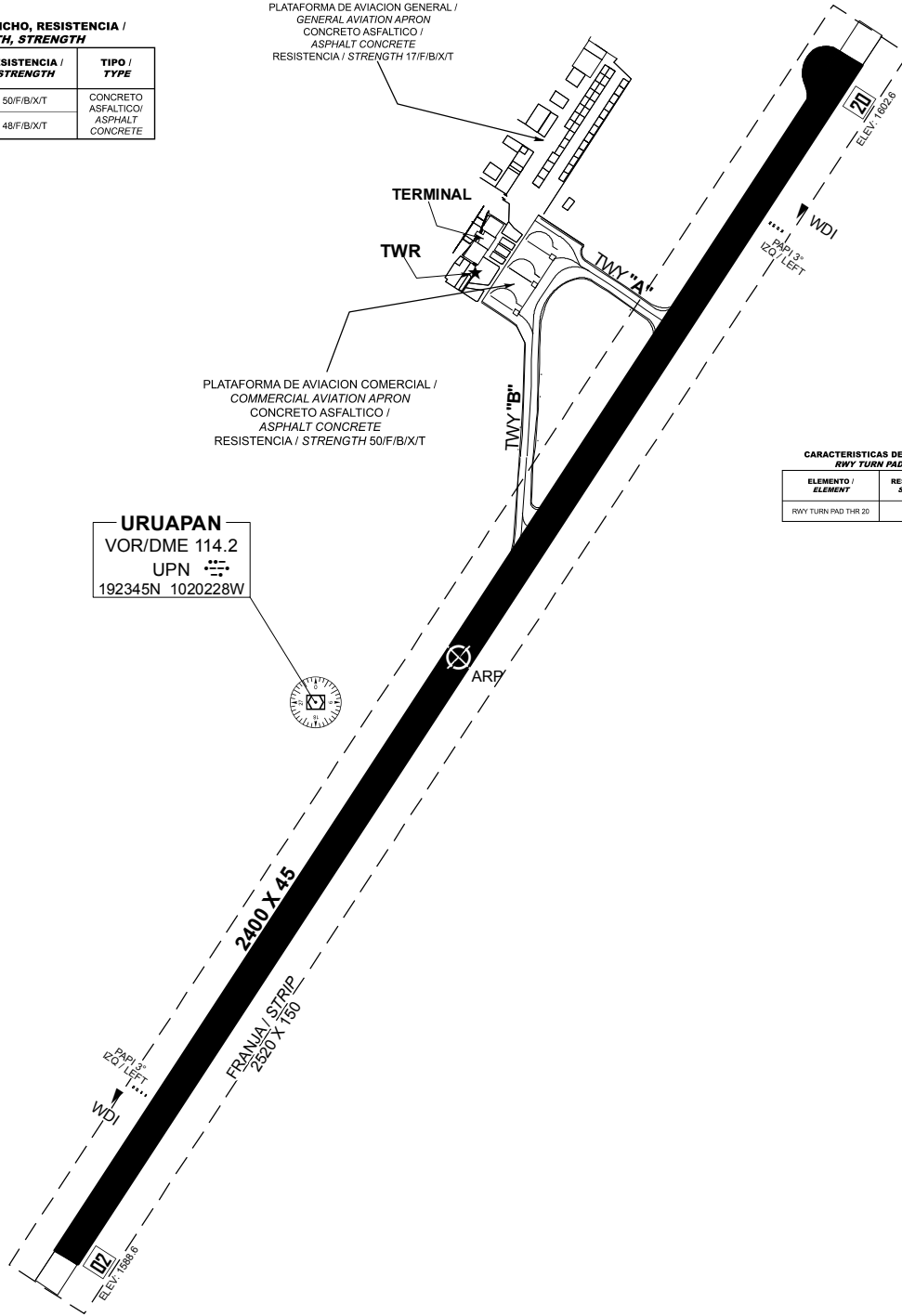
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
 COMMERCIAL AVIATION APRON  
 CONCRETO ASFALTICO /  
 ASPHALT CONCRETE  
 RESISTENCIA / STRENGTH 50/F/B/X/T

**URUAPAN**  
 VOR/DME 114.2  
 UPN   
 192345N 1020228W



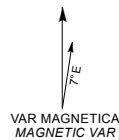
**CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE /  
 RWY TURN PADS CHARACTERISTICS**

ELEMENTO / ELEMENT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 20	50/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

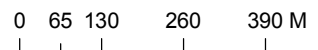


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



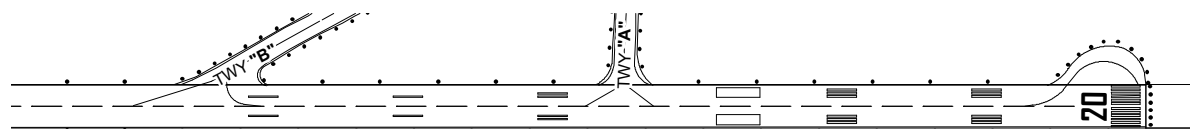
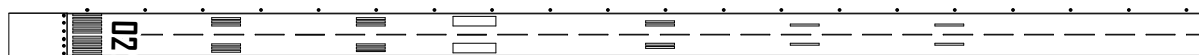
ESCALA / SCALE : 1 : 12000



CAMBIOS: ESCALA

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

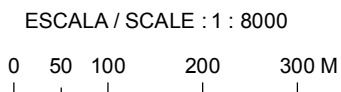
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y TWY DE SALIDA  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



CAMBIO: CARTA NUEVA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
<b>INSTALACIONES</b>	<b>RVR/VIS<sup>1</sup></b>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (DIURNA ÚNICAMENTE)	<b>500 M/1 600 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>400 M/1 200 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>300 M/1 000 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	<b>200 M/600 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	<b>TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	<b>TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	<b>TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT</b>

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

**NOTAS / REMARKS:**

**RWY 20 TRANSITO A LA IZQUIERDA**

**RWY 20 TRANSIT TO LEFT**

**DESPEGUE PREFERENTE EN RWY 20**

**TAKE OFF PREFERENT RWY 20**

TRABAJOS DE DESYERBE  
**(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE  
SEGURIDAD DEL AREA DE  
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY  
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR  
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

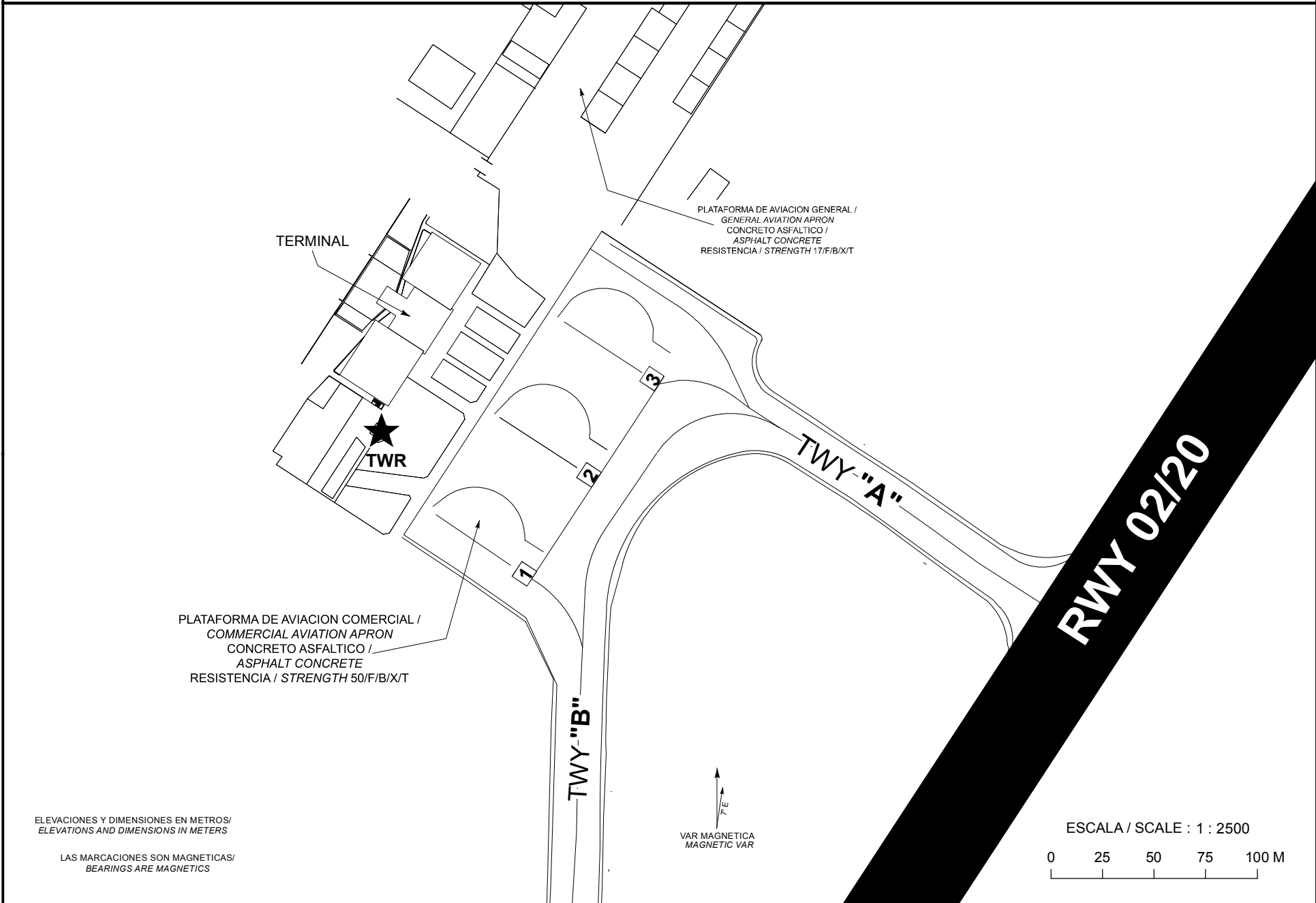
**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY  
CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1602.5 M

TWR	118.2
APP	126.2

**URUAPAN**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
LIC Y GRAL IGNACIO LOPEZ RAYON



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	19° 24' 06.89"	102° 02' 18.59"
2	19° 24' 08.40"	102° 02' 17.61"
3	19° 24' 09.93"	102° 02' 16.62"

**COORDENADAS GEOGRAFICAS, PUNTOS APROPIADOS /  
GEOGRAPHIC COORDINATES OF REFERENCE POINTS**

PUNTO / POINT	LAT (N)	LONG (W)
RWY – TWY “A”	19° 24' 05.42"	102° 02' 08.03"
RWY – TWY “B”	19° 23' 53.29"	102° 02' 15.97"
APRON – TWY “A”	19° 24' 05.52"	102° 02' 16.20"
APRON – TWY “B”	19° 24' 08.92"	102° 02' 14.02"

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

URUAPAN / LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON NTL (MMPN)

RWY 20

UPN3

TA 18500

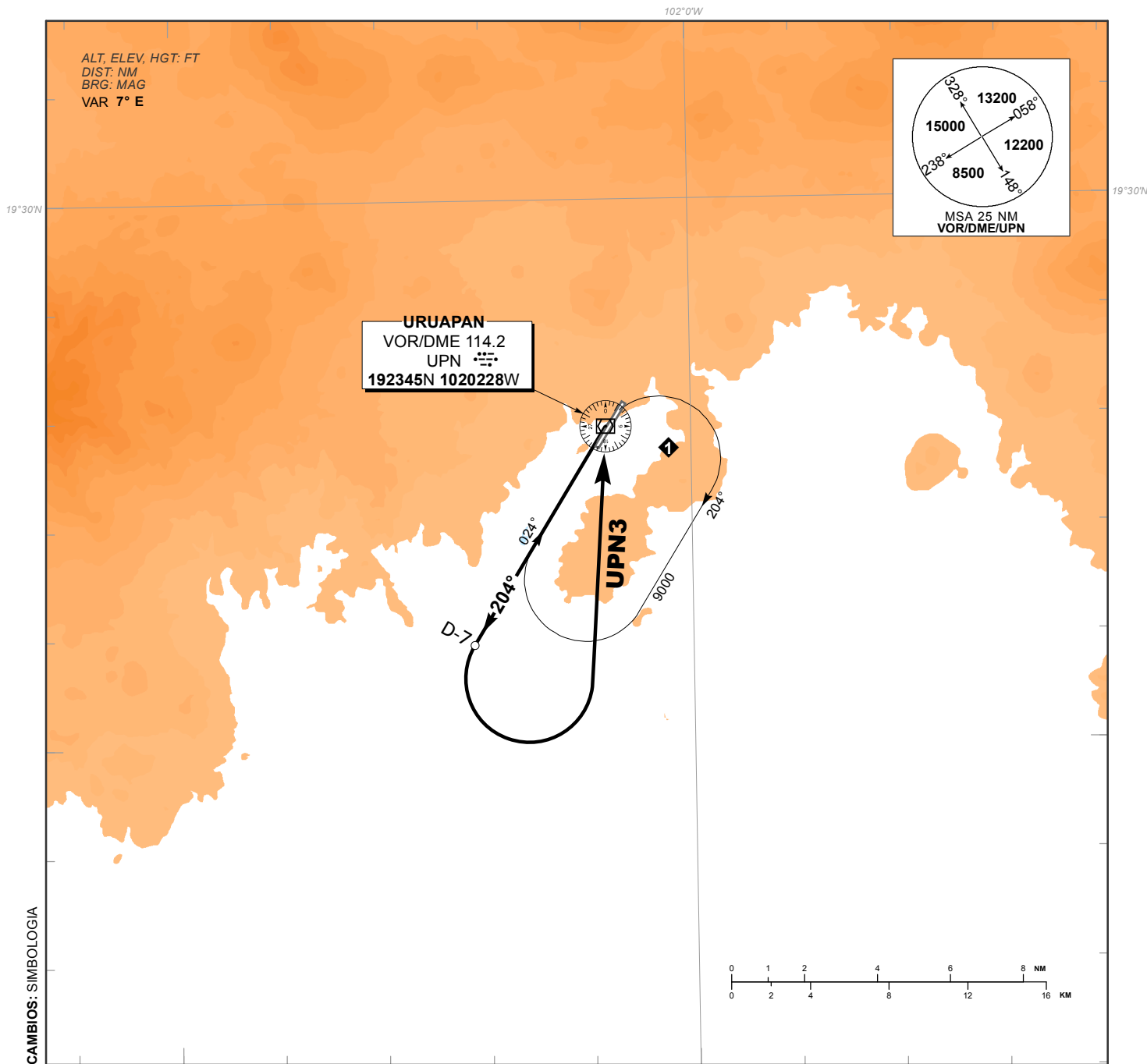
<b>TWR</b> <b>118.2</b>	<b>APP</b> <b>126.2</b>	<b>AD ELEV 5258 FT</b>
RMK: -		

ASCIENDA POR RADIAL 204° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 6600 FT ) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/UPN Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC  
CLIMB VIA UPN R-204° TO D-7 UPN (OR 6600 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/UPN AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/UPN:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/UPN:

A/TO	MLM	V-17	UJ-65	10200	A/TO	ZIH	V-3	UJ-7	9200
A/TO	TLC	V-18	UJ-58	10900	A/TO	COL	V-18	UJ-58	13200
A/TO	TEQ		UJ-24	9600	A/TO	GDL	V-3	UJ-3-7	11500
A/TO	ACA		UJ-3, UT-145	8000					



CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

URUAPAN / LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON NTL (MMPN)

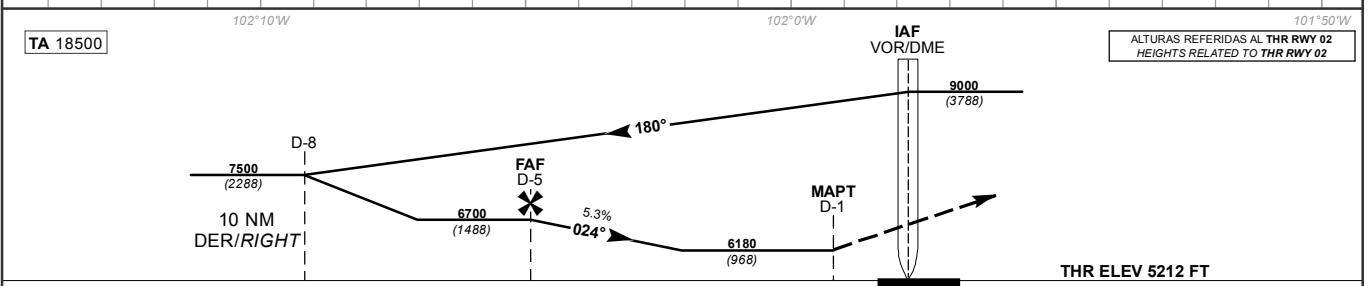
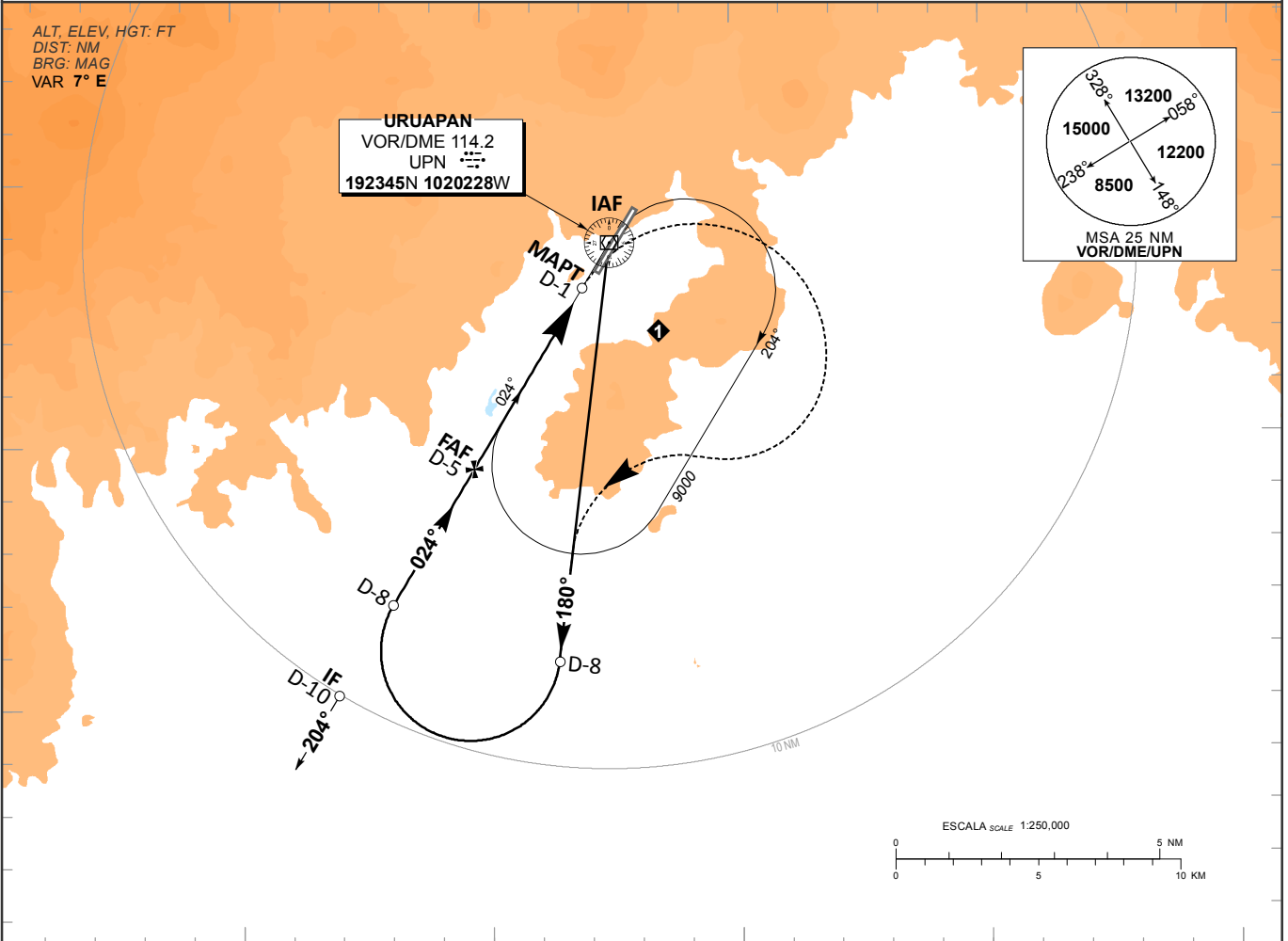
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 02

TWR <b>118.2</b>	APP <b>126.2</b>	AD ELEV <b>5258 FT</b>
---------------------	---------------------	------------------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 180° HASTA D-8, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/DME/UPN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON UPN VOR R-180° TO D-8 UPN, TURN RIGHT AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/DME/UPN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*  
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 4				5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	-	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	6700	6380	-	-	-
	FT / MIN	431	539	646	754	862	969	1077			(1488)	(1168)	-	-	-
	MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>6180 (968)</b>	CNL SECTOR "NW" RWY 02/20 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	<b>1 1/4 (2000 M)</b>	<b>6300 (1042) - 1 1/4 (2000 M)</b>
	<b>1 1/2 (2400 M)</b>	<b>6360 (1102) - 1 1/2 (2400 M)</b>
	<b>3 (4800 M)</b>	<b>7360 (2102) - 3 (4800 M)</b>

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO: MINIMOS

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

URUAPAN / LIC. Y GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON NTL (MMPN)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

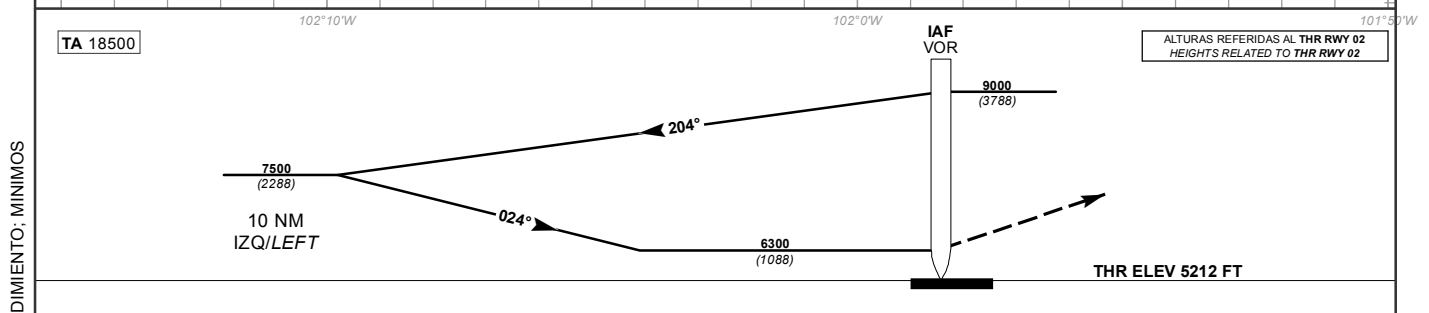
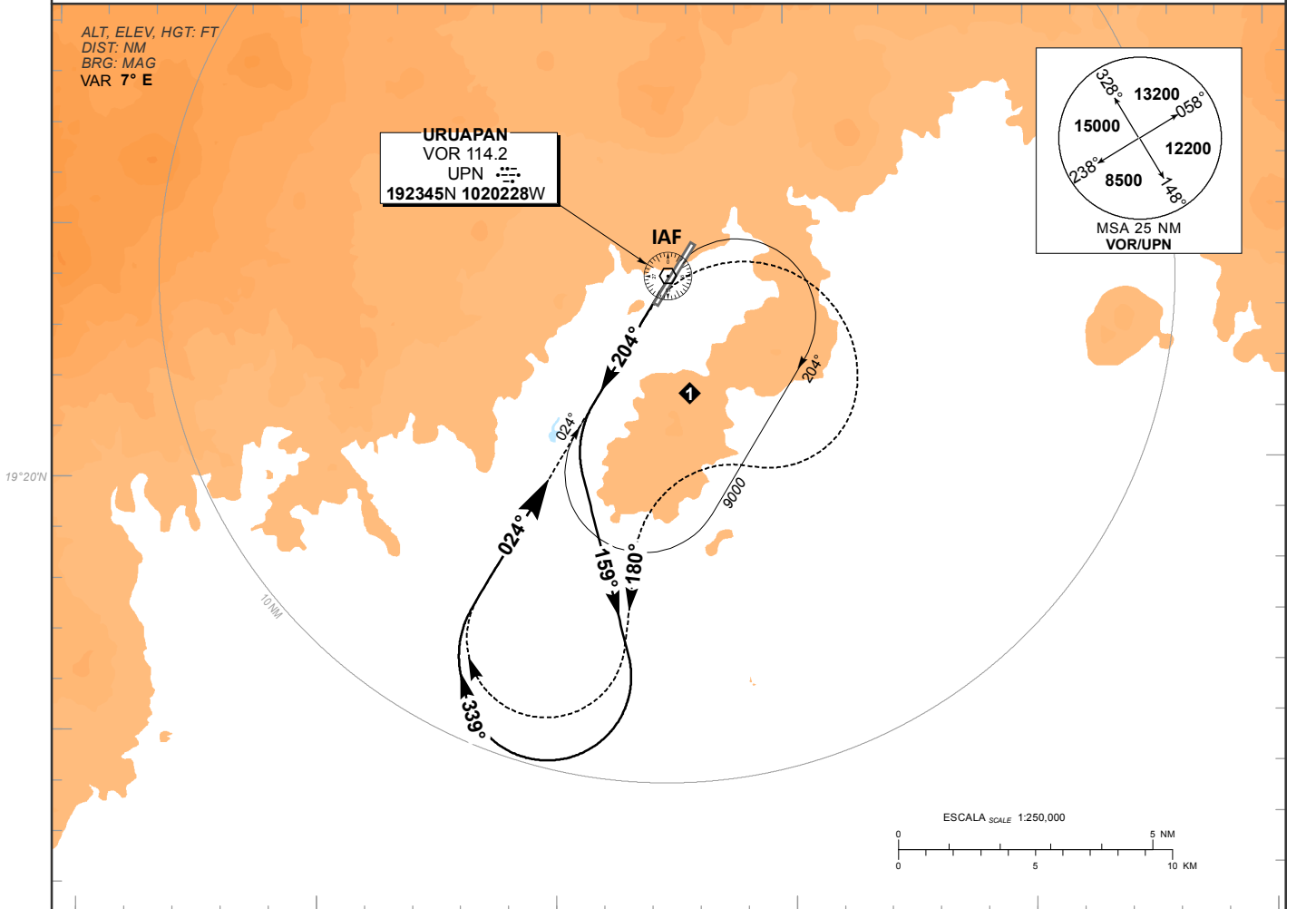
VOR Y RWY 02

TWR <b>118.2</b>	APP <b>126.2</b>	AD ELEV <b>5258 FT</b>
---------------------	---------------------	------------------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 180°, VIRE A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/UPN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

**MISSED APCH:** TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING UPN VOR R-180°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM AND PROCEED IN FINAL TRACK TO VOR/UPN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE

**RMK:** - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 16NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 16NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	16:00	12:00	9:36	8:00	6:51	6:00	5:20
C A B C D	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH)		CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)						
			6300 (1042) - 1 1/4 (2000 M)						
			6360 (1102) - 1 1/2 (2400 M)						
			7360 (2102) - 3 (4800 M)						

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO: MINIMOS