

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO MMPN

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Zona de Tránsito de Aeródromo de Uruapan, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1. Zona de Tránsito de Aeródromo URUAPAN (MMPN ATZ). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto MMPN

- 2.1. Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por los puntos P1, un arco respecto al VOR UPN, P2, P3, P4, P5 y P6, cuyas coordenadas están descritas en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMPN.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1. En vuelo:
 - 3.1.1. Distancia de las nubes:
 - a) 1600 m (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 m (1 000 ft) verticalmente
 - 3.1.2. Visibilidad:
 - a) 8 km (5 SM) a/o arriba de 3 050 m (10 000 ft) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) por debajo de 3 050 m (10 000 ft) AMSL
- 3.2. Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1. Techo de nubes: 457 m (1 500 ft)
 - 3.2.2. Visibilidad: 5 km (3 SM)
- 3.3. Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 m (1500 ft), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1. Tener una visibilidad no menor a 1600 m (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2. Tener una visibilidad no menor a 3200 m (2 SM), durante la noche.
 - 3.3.3. Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1. La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6, TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1. El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1. Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.2. Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.

- 6.3. Se requiere autorización previa de MMPN TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalada en la carta visual.
- 6.4. A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMPN TWR en la frecuencia 118.20 MHz, durante el primer contacto.
- 6.5. No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6. Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la norma NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al Aeropuerto de Uruapan.
- 6.7. Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 10 NM del VOR UPN, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1.1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8. Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9. Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10. Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ)

- 7.1. Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D”; las dimensiones de la MMPN ATZ están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2. Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1. Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 10 NM que comprenden la MMPN ATZ, así mismo respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector más allá de la MMPN ATZ.
- 8.2. Los vuelos que no tengan como destino MMPN y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos 15 NM del ARP MMPN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3. Los vuelos que requieran penetrar la MMPN ATZ o manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4. Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMPN ATZ, deberán establecer contacto con MMPN TWR en 118.20 MHz.

9. Transpondedor

- 9.1. Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2. Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1. Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMPN ATZ o por encima de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMPN TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2. Los vuelos con destino a MMPN que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control MMPN TWR, antes de penetrar la MMPN ATZ.
- 10.3. Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMPN, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMPN ATZ, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMPN ATZ, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4. Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMPN ATZ deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA	COORDENADAS	
	ARP/MMPN		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AZG	221°	27.1	019 05 36	102 23 38
CONALEP UPN	025°	4.2	019 27 21	101 59 60
CUTZATO	241°	5.4	019 21 42	102 07 40
HOSPITAL	054°	2.5	019 25 00	102 00 02
JICALAN	253°	2.2	019 23 25	102 04 39
LBS	196°	25.7	019 00 05	102 13 03
PARQUE NACIONAL	304°	2.6	019 25 30	102 04 23
SAN MARCOS	139°	6.3	019 18 33	101 58 39
SANTA BARBARA	164°	1.4	019 22 25	102 02 06
TARETAN	111°	7.8	019 20 03	101 55 03
TIAMBA	355°	5.6	019 29 27	102 02 11
TINGAMBATO	052°	12.2	019 30 05	101 51 14
VOLCAN	304°	13.9	019 32 50	102 13 28
ZIRACUARETIRO	074°	7.3	019 24 58	101 54 40

12.Rutas VFR.

- 12.1. Llegadas a MMPN.
 - 12.1.1. Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMPN TWR en la frecuencia 118.20 MHz, antes de penetrar la MMPN ATZ.
 - 12.1.2. MMPN TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.2. Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la ATZ)
 - 12.2.1. Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
 - 12.2.2. Establecer y mantener comunicación con MMPN TWR en 118.20 MHz.
 - 12.2.3. Mantenerse dentro de la MMPN ATZ a/o por debajo de 7500 ft AMSL.
 - 12.2.4. Antes del último aterrizaje notificar a MMPN TWR el término del vuelo.

12.3. Salidas de MMPN con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la ATZ)

- 12.3.1. Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2. Establecer y mantener comunicación con MMPN TWR en 118.20 MHz.
- 12.3.3. Al abandonar la frecuencia de MMPN TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMPN TWR, hasta encontrarse a 10 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4. Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1. Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2. Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3. Los helicópteros que operen dentro de la MMPN ATZ deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMPN TWR en 118.20 MHz.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5. Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1. El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMPN en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR en el límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMPN deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
- 12.5.2. Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3. Recabar autorización con MMPN TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.4. Mantener comunicación con MMPN TWR en 118.20 MHz para iniciar el rodaje y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5. Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMPN TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1. Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual VOLCAN, etc.
- 13.2. Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CUTZATO	CUTZATO – JICALAN – MMPN
SAN MARCOS	SAN MARCOS – SANTA BARBARA – MMPN
TARETAN	TARETAN – HOSPITAL – MMPN
TIAMBA	TIAMBA – CONALEP – MMPN
TINGAMBATO	TINGAMBATO – CONALEP – MMPN
VOLCAN	VOLCAN – PARQUE NACIONAL – MMPN
ZIRACUARETIRO	ZIRACUARETIRO – HOSPITAL – MMPN

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Uruapan (MMPN).

- 14.1. MMPN TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2. Circuitos de tránsito

- 14.2.1. Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMPN.**15.1. Ala fija:**

- 15.1.1. Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2. Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3. Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 452-523-87-98, de no ser posible, proceder de la siguiente manera.
- 15.1.4. Observar las señales luminosas de la MMPN TWR acorde a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 15.1.5. Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.
- 15.1.6. Reportar su llegada a la TWR y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1. Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 ft y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2. Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHz o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3. El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHz.
- 16.4. Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1. Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHz o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
- 16.4.2. Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 16.4.3. Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5. Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1. Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2. La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

- 17.3. Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia de MMPN TWR en 118.20 MHz, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4. Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5. Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6. Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMPN TWR. Fuera de la ATZ de MMPN deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 14 08	102 05 29
Arco horario de 10 NM con centro en 19 23 45 N 102 02 28 W		
P2	19 16 41	102 09 59
P3	19 23 45	102 03 36
P4	19 24 52	102 02 52
P5	19 23 49	102 01 04
P6	19 22 43	102 01 48

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MMPN AERODROME TRAFFIC ZONE

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft with a VFR flight plan operating within Uruapan Aerodrome Traffic Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1. Uruapan Aerodrome Traffic Zone (MMPN ATZ). - Class D

2. Restricted Area of MMPN Airport

- 2.1. VFR flight is restricted within area bounded by points P1, an arc with reference to VOR UPN, P2, P3, P4, P5 and P6, whose coordinates are described in paragraph 18 and depicted on MMPN Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima.

- 3.1. En-route:

- 3.1.1. Distance from cloud:

- a) 1 600 m (1 SM) horizontally
- b) 305 m (1 000 FT) vertically

- 3.1.2. Flight visibility:

- a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

- 3.2. Within or in the vicinity of the aerodrome:

- 3.2.1. Ceiling: 457 m (1 500 FT)

- 3.2.2. Visibility: 5 km (3 SM)

- 3.3. Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

- 3.3.1. Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

- 3.3.2. Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

- 3.3.3. Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1. Separation provided to VFR flights shall be in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.6, TABLE 1 ATS Airspace Classification – Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1. Service provided to VFR flights shall be in accordance with ENR 1.4 paragraph 9.5 – Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1. VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Approach Chart is restricted.

- 6.2. All operations by turbojet aircraft under a VFR flight plan are prohibited.

- 6.3. Prior authorization from MMPN TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone depicted on the Visual Chart.
- 6.4. Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes. If a specific area is required, it shall be notified to MMPN TWR on frequency 118.20 MHz upon first contact.
- 6.5. Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of corresponding NOTAM.
- 6.6. RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, obtain AFAC authorization and coordinate in advance with ATC when operating in areas near Uruapan Airport.
- 6.7. Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 10 NM of VOR UPN shall comply with subparagraph 3.3 “Signals for aerodrome traffic” contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES — GENERAL RULES.
- 6.8. Pilot is responsible for verifying activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9. Pilot is responsible for verifying establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10. Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Traffic Zone (ATZ)

- 7.1. This type of airspace is primarily designated for aircraft intending to take off, land or conduct training at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace. Dimensions of MMPN ATZ are described in section AD 2.17.
- 7.2. VISUAL ROUTES are established to integrate aircraft into traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1. Departing and arriving VFR aircraft shall plan flight in accordance with Visual Routes published on Visual Approach Chart within 10 NM comprising MMPN ATZ, respecting maximum visual altitudes specified for each sector beyond MMPN ATZ.
- 8.2. Flights not destined for MMPN and intending to maintain altitude higher than those described on chart shall circumnavigate aerodrome at not less than 15 NM from MMPN ARP, reporting position and altitude on MMPN TWR frequency 118.20 MHz and carrying appropriate radio navigation equipment for area.
- 8.3. Flights requiring entry into MMPN ATZ or intending to maintain altitudes higher than those specified on chart shall report position and obtain authorization on MMPN TWR frequency 118.20 MHz before entering requested airspace or altitude and shall carry appropriate radio navigation equipment for area.
- 8.4. Aircraft operating under VFR flight plan that intend to overfly or cross published routes within MMPN ATZ shall establish communication with MMPN TWR on frequency 118.20 MHz.

9. Transponder

- 9.1. All VFR aircraft shall carry Mode A/C or Mode S transponder and use conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or code assigned by ATC during entire operation.
- 9.2. All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and activate code 1500 or code assigned by ATC during entire flight.

10.Communications.

- 10.1. All aircraft operating within the MMPN ATZ or above the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMPN TWR until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2. Flights destined to MMPN that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMPN TWR before entering the MMPN ATZ.
- 10.3. Aircraft overflying or destined to MMPN, or to any heliport or aerodrome located within the MMPN ATZ, shall report their position and intentions before entering the MMPN ATZ, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMPN TWR frequency 118.20 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.4. All aircraft operating on the published visual routes within the MMPN ATZ shall maintain communication on MMPN TWR frequency 118.20 MHz during the established hours until clearance is received to leave the frequency.

11.VFR Reporting Points.

DESIGNATION	AZIMUTH	DISTANCE	COORDINATES	
	ARP/MMPN		LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
AZG	221°	27.1	019 05 36	102 23 38
CONALEP UPN	025°	4.2	019 27 21	102 00 00
CUTZATO	241°	5.4	019 21 42	102 07 40
HOSPITAL	054°	2.5	019 25 00	102 00 02
JICALAN	253°	2.2	019 23 25	102 04 39
LBS	196°	25.7	019 00 05	102 13 03
PARQUE NACIONAL	304°	2.6	019 25 30	102 04 23
SAN MARCOS	139°	6.3	019 18 33	101 58 39
SANTA BARBARA	164°	1.4	019 22 25	102 02 06
TARETAN	111°	7.8	019 20 03	101 55 03
TIAMBA	354°	5.6	019 29 27	102 02 11
TINGAMBATO	052°	12.2	019 30 05	101 51 14
VOLCÁN	304°	13.9	019 32 50	102 13 28
ZIRACUARETIRO	074°	7.3	019 24 58	101 54 40

12.VFR Routes.

- 12.1. Arrivals to MMPN.
- 12.1.1. Aircraft with VFR flight plan shall report position and intentions to MMPN TWR on frequency 118.20 MHz before entering MMPN ATZ.
- 12.1.2. MMPN TWR may instruct VFR aircraft to proceed to aerodrome via routes other than published Visual Routes when operationally convenient and air traffic conditions permit.
- 12.2. Aircraft in training — touch-and-go operations (within ATZ)
- 12.2.1. File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2. Establish and maintain communication with MMPN TWR on 118.20 MHz.
- 12.2.3. Remain within the MMPN ATZ at or below 7 500 ft AMSL.
- 12.2.4. Prior to the last landing, notify MMPN TWR of termination of the flight.

12.3. Departures from MMPN with en-route or local flight plan (outside ATZ)

- 12.3.1. File flight plan in accordance with established procedure.
- 12.3.2. Establish and maintain communication with MMPN TWR on 118.20 MHz.
- 12.3.3. Upon leaving MMPN TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on frequency designated by MMPN TWR until reaching 10 NM from aerodrome or communication limit.

12.4. Rotorcraft

- 12.4.1. In addition to provisions in subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4:
- 12.4.2. Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted along established aerodrome trajectories using runway in use.
- 12.4.3. Helicopters operating within MMPN ATZ shall:
 - a) Report position and intentions on MMPN TWR frequency 118.20 MHz.
 - b) Be equipped with at least Mode C and/or Mode S transponder.
 - c) Maintain transponder operating in Mode C during entire operation from engine start until engine shutdown for identification purposes.

12.5. Aircraft departing en route with IFR flight plan

- 12.5.1. This procedure applies to any aircraft departing MMPN under visual climb with an IFR flight plan at area boundary to an aerodrome, provided that meteorological conditions at MMPN are VMC, during daytime, and that it will join an airway under IFR conditions.
- 12.5.2. File flight plan in accordance with established procedure.
- 12.5.3. Obtain authorization from MMPN TWR and report effective ETD.
- 12.5.4. Maintain communication with MMPN TWR on 118.20 MHz to commence taxiing and be ready for departure at time authorized.
- 12.5.5. Once airborne, follow instructions issued by MMPN TWR and contact frequency indicated in flight clearance.

13.VFR Arrival and Departure Routes

- 13.1. Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route VOLCAN.
- 13.2. Bidirectional routes for fixed-wing and rotorcraft aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CUTZATO	CUTZATO – JICALAN – MMPN
SAN MARCOS	SAN MARCOS – SANTA BARBARA – MMPN
TARETAN	TARETAN – HOSPITAL – MMPN
TIAMBA	TIAMBA – CONALEP – MMPN
TINGAMBATO	TINGAMBATO – CONALEP – MMPN
VOLCAN	VOLCAN – PARQUE NACIONAL – MMPN
ZIRACUARETIRO	ZIRACUARETIRO – HOSPITAL – MMPN

14.Operations at Uruapan International Airport (MMPN).

- 14.1. 4.1 MMPN TWR provides aerodrome control service to aircraft operating within traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2. Traffic Circuits

- 14.2.1. Aircraft shall avoid entering traffic circuit unless authorized by TWR.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMPN.**15.1. Fixed-wing aircraft:**

- 15.1.1. When aircraft experiences communication failure in vicinity of aerodrome and destination is same aerodrome, it shall comply with ENR 1.1 paragraph 3.5 of AIP Mexico.
- 15.1.2. Activate transponder code for communication failure (RCF) 7600.
- 15.1.3. Attempt to establish communication by telephone with control tower at 452-523-87-98. If communication cannot be established, proceed as follows.
- 15.1.4. Observe light signals from MMPN TWR in accordance with subparagraph 3.3 “Signals for aerodrome traffic” contained in ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES — GENERAL RULES.
- 15.1.5. After landing, vacate runway completely.
- 15.1.6. Report arrival to TWR and AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1. Emergency Area is defined as portion of airspace established by aeronautical authority in which aircraft participating in rescue, search and salvage operations operate. This area extends from surface up to 500 ft and within horizontal radius of 2 NM from point where emergency occurs. Helicopter operations not related to emergency activity are not permitted within this area.
- 16.2. Authorization to enter Emergency Area in support of operations shall be coordinated through aeronautical authority on CTAF frequency 122.5 MHz or frequency specified by corresponding NOTAM.
- 16.3. Commencement and termination of operations within Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4. Aircraft operating within Emergency Area shall:
- 16.4.1. Before entering, report position and intentions on CTAF 122.5 MHz or assigned frequency and determine position and altitude of other traffic in area.
- 16.4.2. Fly 360° orbits around emergency point making right turns at distance not less than 1 NM.
- 16.4.3. Except during take-off or landing, maintain altitude not less than 500 ft above area.
- 16.5. Aircraft not involved in search and rescue or surveillance operations intending to overfly emergency area shall do so with right turns and at altitude not less than 800 ft, provided authorization from AFAC has been obtained.

17.Flight planning.

- 17.1. Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within airspace of United Mexican States shall submit for approval to aeronautical authority, prior to flight, flight plan in accordance with form and content specified in AIP Mexico and current regulations.
- 17.2. Validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from ETD indicated in flight plan.

- 17.3. In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan, any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS on MMPN TWR frequency 118.20 MHz before expiration.
- 17.4. If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure.
- 17.5. When requesting an extension of the Flight Plan, updated meteorological and operational information shall be obtained.
- 17.6. When modification of route or destination is required within the ATZ, authorization shall be requested on MMPN TWR frequency; outside the ATZ, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

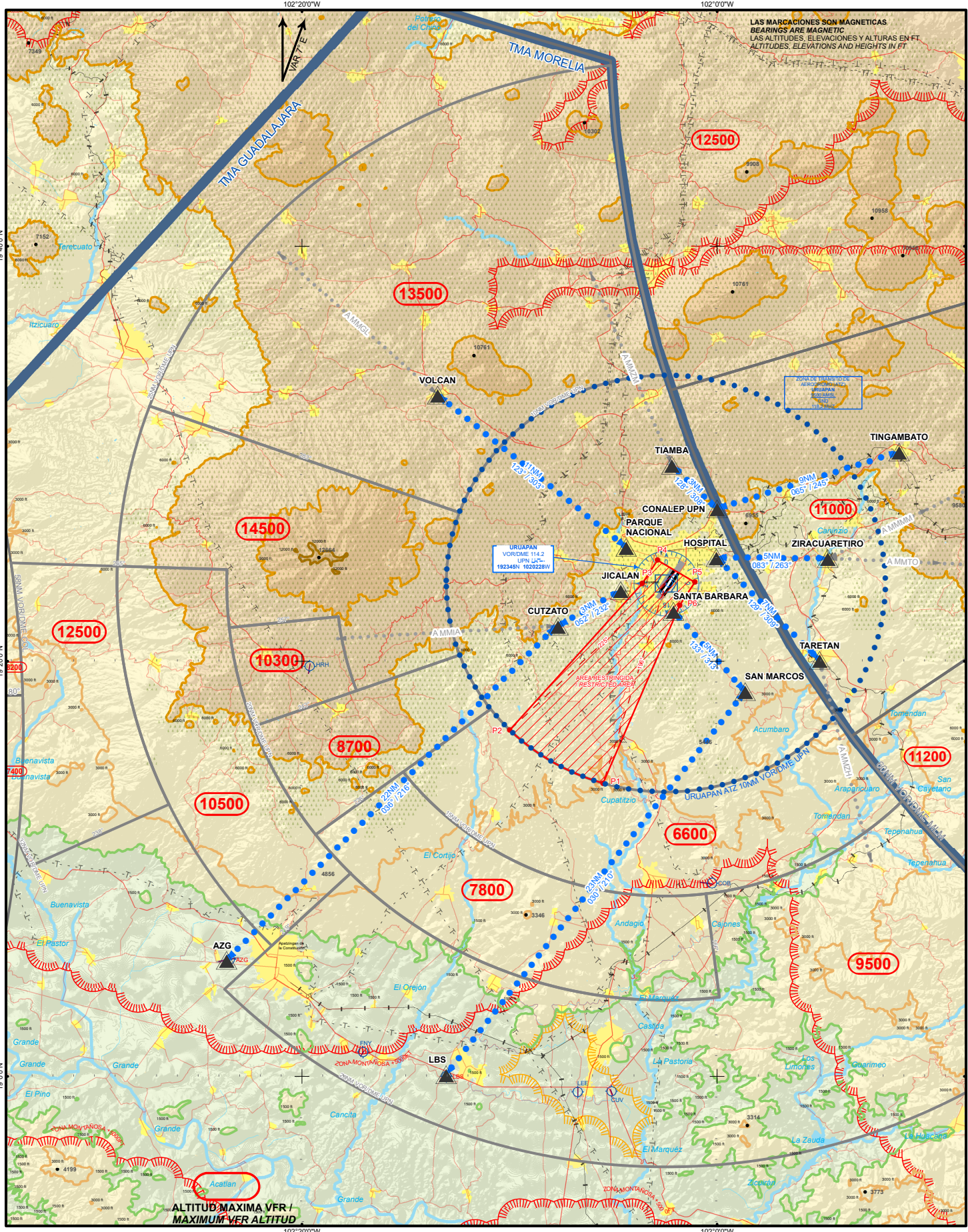
18.Vertices of restricted areas for VFR flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
P1	19 14 08	102 05 29
Clockwise arc of 10 NM centered at 19 23 45 N 102 02 28 W		
P2	19 16 41	102 09 59
P3	19 23 45	102 03 36
P4	19 24 52	102 02 52
P5	19 23 49	102 01 04
P6	19 22 43	102 01 48

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

TWR	118.20
APP	126.20

URUAPAN
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. Y .GRAL. IGNACIO LOPEZ RAYON
AD ELEV 5258 FT



CAMBIOS/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMPN VAC-6