

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS


RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	024.82°	19°23'13.98" N 102°02'41.72" W	65/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	204.82°	19°24'20.38" N 102°01'58.30" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/B/X/T	CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
B		48/F/B/X/T	CONCRETO

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON
 CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
 RESISTENCIA / STRENGTH 17/F/B/X/T

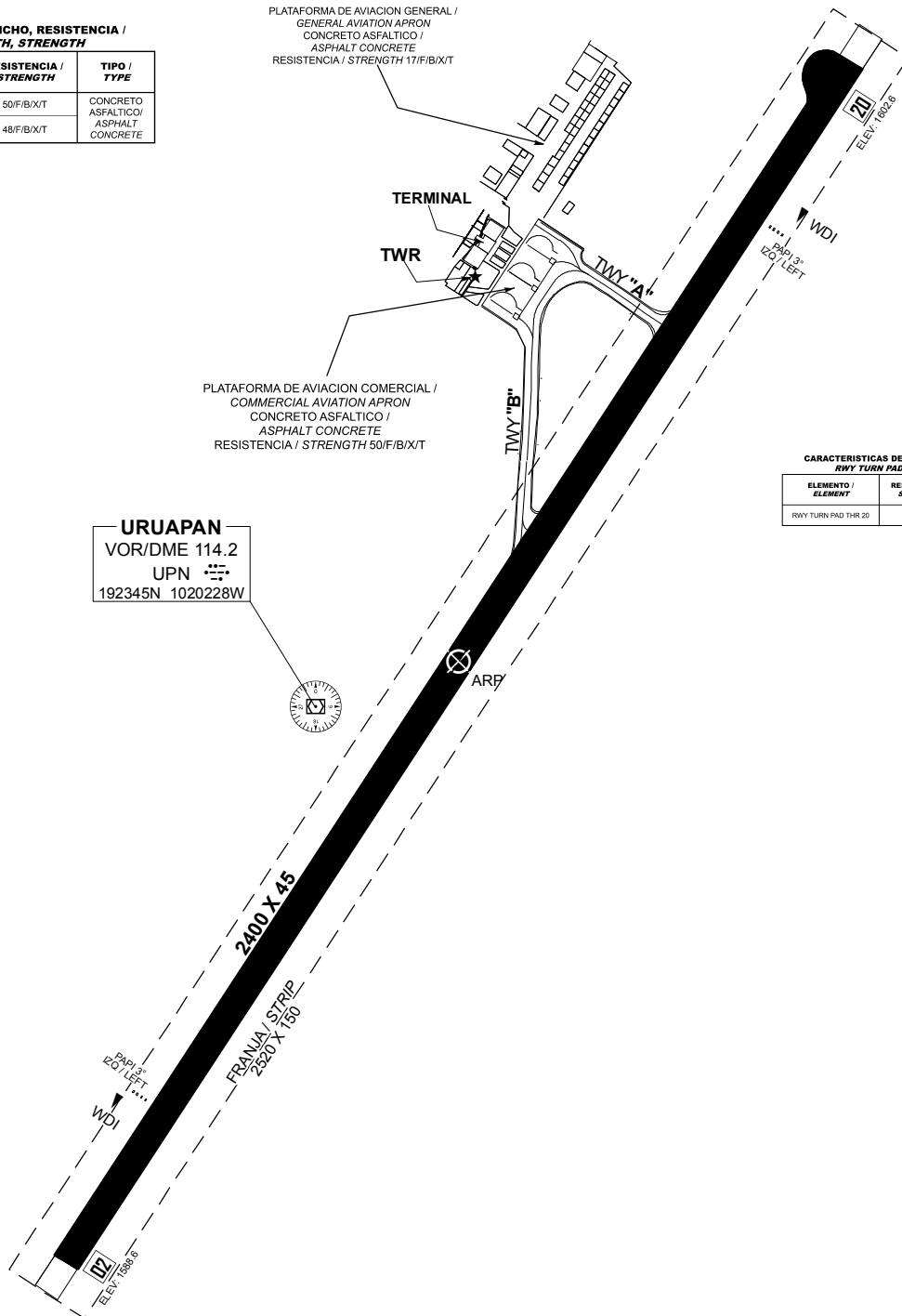
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL AVIATION APRON
 CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT CONCRETE
 RESISTENCIA / STRENGTH 50/F/B/X/T

URUAPAN
 VOR/DME 114.2
 UPN 
 192345N 1020228W



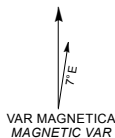
CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE / RWY TURN PADS CHARACTERISTICS

ELEMENTO / ELEMENT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 20	50/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

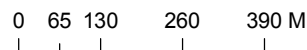


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 12000



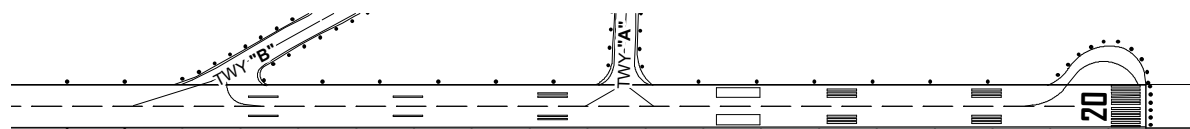
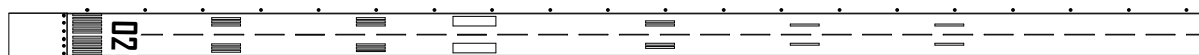
CAMBIOS: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 23 47.23N 102 02 19.99W
ELEV AD 1602.5 M

TWR	118.2
APP	126.2
VOR/DME	114.2

URUAPAN
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
LIC Y GRAL IGNACIO LOPEZ RAYON

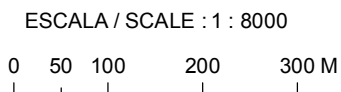
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



CAMBIO: CARTA NUEVA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

NOTAS / REMARKS:

RWY 20 TRANSITO A LA IZQUIERDA

RWY 20 TRANSIT TO LEFT

DESPEGUE PREFERENTE EN RWY 20

TAKE OFF PREFERENT RWY 20

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS