

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTJ – TIJUANA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

## MMTJ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	323227.81N 1165811.89 W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	6 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	148.5 M (487 FT) / 28° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-35 M (-115 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	12° E 2017 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de Tijuana, S. A. de C. V. Carretera al Aeropuerto S/N Col. Nueva Tijuana Delegación Mesa de Otay, Tijuana, B. C. C. P. 22435  01 (664) 607 82 00  administracionTIJ@aerpuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMTJ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMTJ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	SEAT, máxima capacidad de equipo: 13 000 LB
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 7 tanques de almacenamiento, capacidad total 6 000 000 L 5 camiones cisterna de 20 000 L c/u abastecimiento 1 325 L/MIN 5 dispensadores remolcables, abastecimiento 1 100 L/MIN 3 dispensadores automotrices, abastecimiento 2 250 L/MIN AVGAS100LL 3 tanques de almacenamiento, capacidad total 260 000 L 1 camión cisterna de 12000 L abastecimiento 760 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Solo reparaciones menores.
7	Observaciones:	NIL

## MMTJ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, autobuses y renta de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y Casas de Cambio. Bancos y correo en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	Si
7	Observaciones:	Se cuenta con el servicio del puente binacional (entre México y E.U.A) Cross Border Xpress

**MMTJ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	<p><b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-1)</b>                  Agua (Lts) 5,678                  AFFF (Lts) 795                  Descarga (Lts/min) 3,785                  PQS (Kgs) 250</p> <p><b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-2)</b>                  Agua (Lts) 5,678                  AFFF (Lts) 795                  Descarga (Lts/min) 2,839                  PQS (Kgs) 250</p> <p><b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-3)</b>                  Agua (Lts) 11,356                  AFFF (Lts) 1,590                  Descarga (Lts/min) 3,785                  PQS (Kgs) 250</p> <p><b>E-ONE TITAN P711 (E-5)</b>                  Agua (Lts) 11,354                  AFFF (Lts) 1,590                  Descarga (Lts/min) 4,800                  PQS (Kgs) 250</p> <p><b>RESCATE (R-1)</b>                  Capacidad de Carga (Kg) 4,000</p> <p><b>CISTERNA (C-01)</b>                  Agua (Lts) 10,000</p> <p><b>VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)</b>                  Vehículo VAN para transporte de equipo médico</p>
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMTJ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	1 barredora y 2 tractores con desvaradora.
2	Prioridades de limpieza:	1.- Pista 2.- Rodajes 3.- Plataforma Comercial 4.- Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

**MMTJ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<p><b>PLATAFORMA COMERCIAL:</b>                  - PSN 1, 2, 5 a 8, 11 y 12: CONC / 55 R/B/W/T                  - PSN 3 a 4, 9 y 10: CONC / 59 R/B/W/T                  - PSN 13 a 23: CONC / 94 R/B/W/T</p> <p><b>PLATAFORMA DE Pernocta:</b>                  - PSN R1 a R3: ASPH / 57 F/B/W/T                  - PSN R1 a R3: CONC / 56 R/B/W/T</p> <p><b>PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL:</b>                  - PSN 1 a 3, 7 a 18 ASPH / 38 F/C/X/T                  - PSN 4 a 6 ASPH / 54 F/A/X/T</p>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A 23M CONC / 89 R/B/W/T (THR 09 TO TWY "H") TWY A 23M CONC / 81 R/A/W/T (TWY "H" TO TWY "D") TWY A 23M CONC / 89 R/B/W/T (TWY "D" TO THR 27) TWY B 23M CONC / 64 R/A/W/T TWY C 23M CONC / 61 R/B/W/T TWY D 23M CONC / 64 R/A/W/T TWY D 23M ASPH / 93 F/B/W/T TWY E 23M CONC / 64 R/A/W/T TWY F 23M ASPH / 57 F/B/W/T TWY G 28M CONC / 81 R/A/W/T TWY H 23M CONC / 81 R/A/W/T TWY J 18M ASPH / 47 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 141.5 M (464 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMTJ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. Las posiciones de contacto de la plataforma comercial (01 a la 12), cuentan con letrero de identificación de puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<p><b>RWY</b>                  SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada.                  LGT: RTHL, Eje de pista, TDZ 09, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SALS CAT I RWY 09, SSALS RWY 27</p> <p><b>TWY</b>                  SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio.                  LGT: Borde de rodaje, Protección RWY</p>
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

## MMTJ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

## En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09</b>						
MMTJA1001	POSTE	323219.40N	1165648.14W	155	NIL	NIL
MMTJA1002	POSTE	323217.60N	1165648.24W	155	NIL	NIL
MMTJA1003	POSTE	323211.18N	1165647.08W	156	NIL	NIL
MMTJA1004	POSTE	323213.50N	1165645.80W	156	NIL	NIL
MMTJA1005	POSTE	323210.33N	1165646.02W	156	NIL	NIL
MMTJA1006	POSTE	323221.58N	1165643.85W	156	NIL	NIL
MMTJA1007	POSTE	323220.82N	1165643.94W	156	NIL	NIL
MMTJA1008	POSTE	323219.98N	1165644.06W	156	NIL	NIL
MMTJA1009	POSTE	323213.40N	1165644.36W	156	NIL	NIL
MMTJA1010	POSTE	323210.26N	1165644.57W	156	NIL	NIL
MMTJA1011	POSTE	323212.26N	1165643.36W	156	NIL	NIL
MMTJA1012	POSTE	323210.72N	1165643.36W	156	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27</b>						
MMTJAA1001	EDIFICACION	323230.06N	1165939.16W	163	NIL	NIL

## En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTJB1001	POSTE	323245.18N	1165931.95W	169	NIL	APP RWY 09 /DEP RWY 27
MMTJB1002	ANTENA	323235.93N	1165955.3W	178	NIL	APP RWY 09 /DEP RWY 27
MMTJB1003	EDIFICACION	323231.31N	1165936.53W	166	NIL	APP RWY 09 /DEP RWY 27
MMTJB1004	EDIFICACION	323230.12N	1165939.19W	171	NIL	DEP RWY 27
MMTJB1005	POSTE	323212.13N	1165651.63W	158	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1006	POSTE	323212.00N	1165651.01W	158	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1007	ARBOL	323214.15N	1165647.11W	163	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1008	CARTEL	323224.59N	1165650.01W	167	NIL	APP RWY 27
MMTJB1009	POSTE	323224.25N	1165649.71W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1010	POSTE	323223.02N	1165649.88W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1011	POSTE	323223.84N	1165645.77W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1012	POSTE	323222.65N	1165646.00W	163	NIL	APP RWY 27
MMTJB1013	TERRENO	323002.92N	1165011.25W	459	NIL	APP RWY 27 /DEP RWY 09
MMTJB1014	TERRENO	323021.67N	1164919.23W	620	NIL	APP RWY 27
MMTJB1015	ANTENA	323224.56N	1165918.94W	185	NIL	Transición
MMTJB1016	POSTE	323214.71N	1165756.61W	170	NIL	Transición
MMTJB1017	POSTE	323214.72N	1165802.41W	170	NIL	Transición
MMTJB1018	ANTENA	323217.99N	1165919.75W	190	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1019	ANTENA	323157.09N	1165903.74W	200	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1020	ANTENA	323237.59N	1165625.09W	194	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1021	TERRENO	323349.59N	1165544.63W	198	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1022	TERRENO	323422.46N	1165623.42W	190	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1023	TERRENO	323423.08N	1165622.52W	190	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1024	TERRENO	323407.11N	1165548.01W	193	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1025	TERRENO	323354.89N	1165530.57W	189	NIL	Horizontal Interna
MMTJB1026	TERRENO	323408.87N	1165409.59W	312	NIL	Cónica

**MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	098.87 GEO 086.87 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 68 R/B/W/T CONC 2+500+2+961: 61 R/A/W/T	323235.23 N 1165907.98 W GUND -35 M	148.5 M (487 FT)
27	278.89 GEO 266.89 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 68 R/B/W/T CONC 2+500+2+961: 61 R/A/W/T	323220.38 N 1165715.81" W GUND -35 M	142 M (466 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto

**MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2961	2961	2961	2961	NIL
27	2961	2961	2961	2961	

**MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	ALS CAT I LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	TDZ APCH 09	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M. ALS suplementado con luces de destello entre barreta 480 M y 840 M
27	SSALS LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M

**MMTJ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Ubicado en parte alta de TWR, funciona desde la puesta a la salida del sol y en condiciones de baja visibilidad.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Conmutación 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

**MMTJ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Uso de dos posiciones en plataforma de Aviación General, TWR coordina entrada y salida de plataforma

**MMTJ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR-2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

**MMTJ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tijuana	118.1 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Tijuana	119.5 MHZ	H24	SERVICIO TAR/SSR
APP	Aproximación Tijuana	120.3 MHZ	H24	NIL
CD	Autorización Tijuana	122.35 MHZ	H24	NIL
FIS	Radio Tijuana	132.1 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tijuana	132.10 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (664) 683 83 84
ATIS	Información Tijuana	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Tijuana	121.5 MHZ	H24	NIL

**MMTJ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 12° E 2017	TIJ	116.5	H24	323225.59 N 1165709.72 W	144.234	100W
ILS/DME						ANGULO: 3 DEG RDH: 20.7M (68 FT) ALTURA DE INTERSECCION: DH: 250 FT, FAF: 1513 FT
LOC 12° E 2017	ITIJ	111.5	H24	323216.38 N 1165702.93 W	NIL	
GP	NIL	332.9	NIL	323237.44N 1165854.12W	NIL	

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W  
 ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

**TIJUANA**  
 AEROPUERTO INTL/  
 INTL AIRPORT  
**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

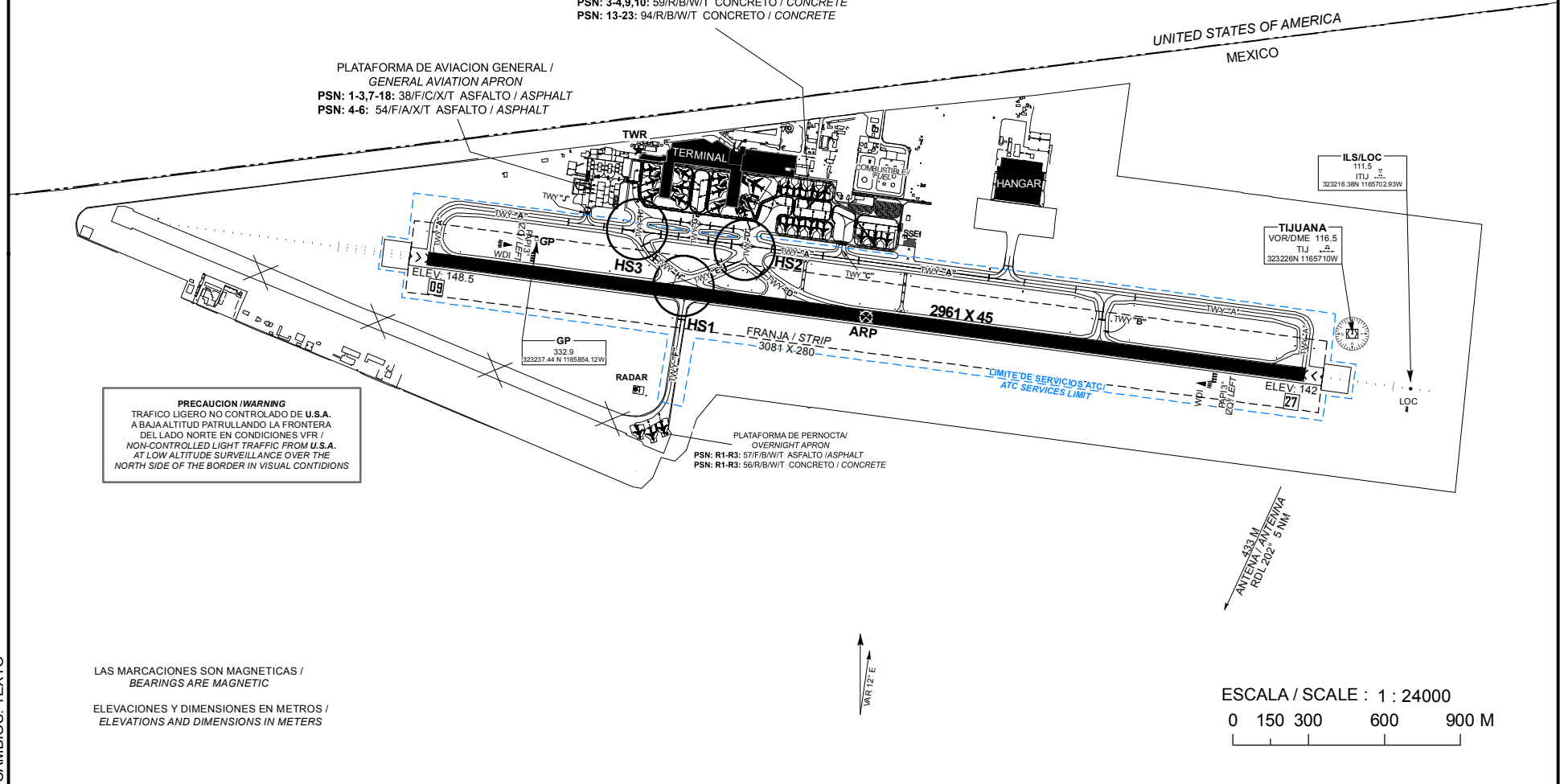
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	086°	32°32'35.23" N 116°59'07.88" W	04000 A 2+500: 68/R/B/W/T 2+500+2+981: 61/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
27	266°	32°32'20.38" N 116°57'15.81" W	04000 A 2+500: 68/R/B/W/T 2+500+2+981: 61/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THR 09 - TWY "H"	
		61/R/A/W/T	
		TWY "C" - TWY "D"	
B	23 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THR 27	
C	23 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
D	23 M	61/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E	23 M	61/R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
F	23 M	61/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
G	28 M	61/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
H	23 M	61/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
J	18 M	47/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
 COMMERCIAL AVIATION APRON  
 PSN: 1,2,5-8,11,12: 55/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE  
 PSN: 3-4,9,10: 59/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE  
 PSN: 13-23: 94/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
 GENERAL AVIATION APRON  
 PSN: 1-3,7-18: 38/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT  
 PSN: 4-6: 54/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT



**PRECAUCION /WARNING**  
 TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE U.S.A.  
 A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA  
 DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VFR /  
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM U.S.A.  
 AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE  
 NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONTIDIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

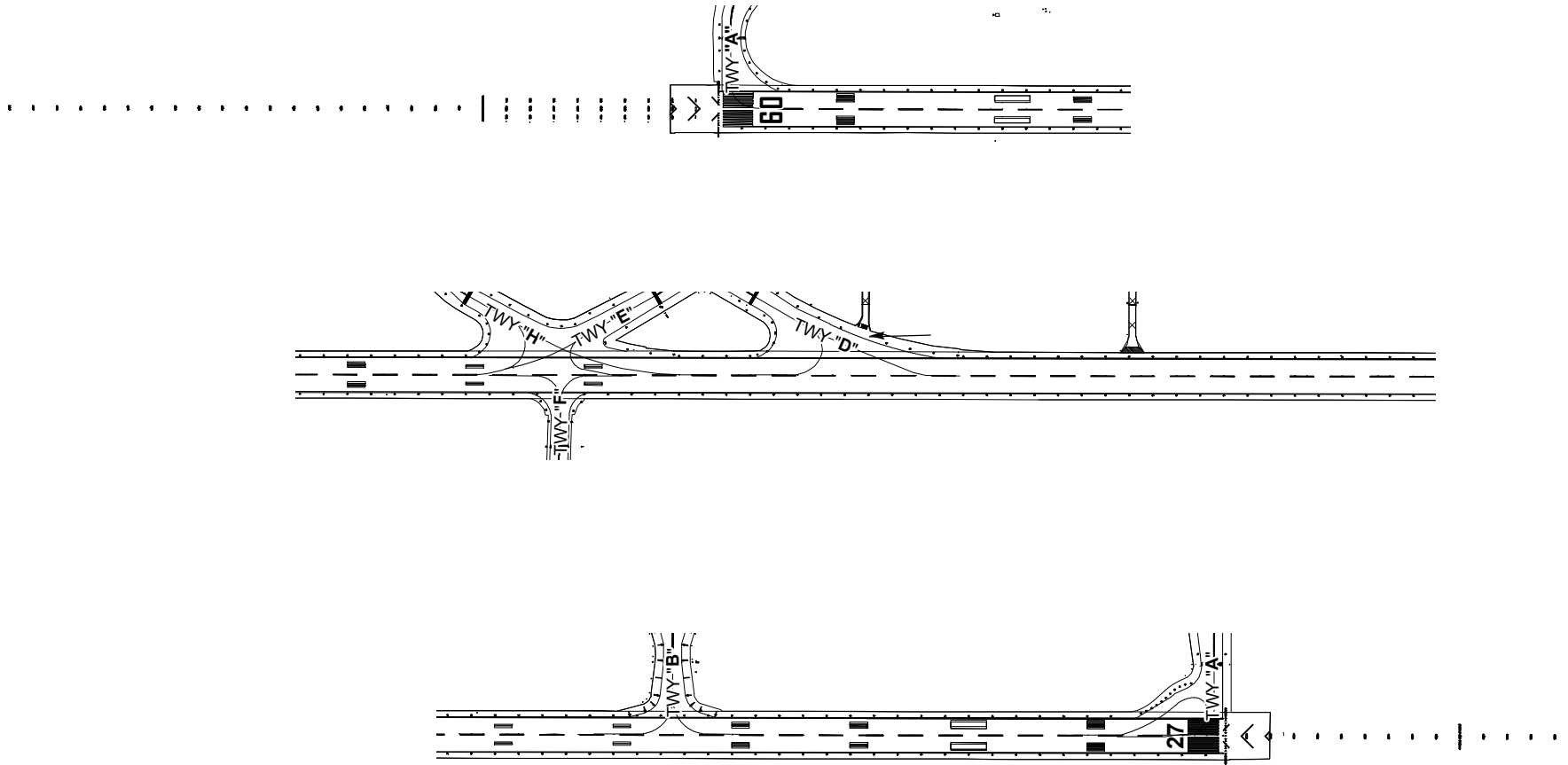
CAMBIOS: TEXTO

PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W  
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

**TIJUANA**  
AEROPUERTO INTL/  
INTL AIRPORT  
**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**

LUCES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 10000  
0 65 130 260 390 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MÍNIMOS DE DESPEGUE	
<b>INSTALACIONES</b>	<b>RVR/VIS<sup>1</sup></b>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	<b>500 M/1 600 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>400 M/1 300 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>300 M/1 000 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	<b>200 M/650 FT</b>

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

**PROHIBIDO PERNOCITAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A LAS AERONAVES CON PESO DE 5000 KG O MAYOR**

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAD DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INGRESAR /SALIR A/ DESDE PLATAFORMAS DE AVIACIÓN COMERCIAL Y AVIACIÓN GENERAL DEBEN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INICIAR REMOLQUE O SALIR DE SU POSICIÓN DEBERÁN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ. ESTO APLICA PARA TODAS LAS AERONAVES COMERCIALES Y DE AVIACIÓN GENERAL

EL CAMBIO A LA FRECUENCIA DE CONTROL DE RAMP (126.1 MHZ) SE HARÁ EN EL LÍMITE DE LOS SERVICIOS ATC (VER PLANO DE AERÓDROMO)  
EN OPERACIÓN DE AERONAVES CAT "D" Y "E" EN TWY "A" ENTRE TWY "D" Y TWY "H" QUEDA PROHIBIDO EL RODAJE DE AERONAVES EN INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL ENTRE PSN 03 Y PSN 09

**AIRCRAFT WEIGHING 5000 KG OR MORE ARE NOT ALLOWED TO STAY OVERNIGHT ON THE GENERAL AVIATION APRON**

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

ALL AIRCRAFTS BEFORE ENTER/ LEAVING TO/ FROM COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

ALL AIRCRAFTS ON COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON BEFORE TO BEGING TOWING OR LEAVING FROM STAND SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

RAMP CONTROL FREQUENCY (126.1 MHZ) CHANGE SHOULD BE ON ATC SERVICE LIMIT (SEE AERODROME CHART)

IN OPERATION OF ACFT CAT "D" OR "E" OVER TWY "A" BETWEEN TWY "D" AND TWY "H" THE TAXIING OF AIRCRAFT IS PROHIBITED OVER INNER COMMERCIAL APRON BETWEEN PSN 03 TO PSN 09

**AREA DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE** QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

**FUEL DUMPING** WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**RUTA / ROUTE**  
J-1 TIJ/SQN

**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**  
ENTRE VOR/DME/TIJ Y VOR/DME/SQN  
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND VOR/DME/SQN

UT-18  
TIJ/HMO

ENTRE VOR/DME/TIJ Y GOLFO  
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND GOLFO

**PISTA 09** TRANSITO A LA DERECHA

**RWY 09** TRANSIT RIGHT

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING** WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

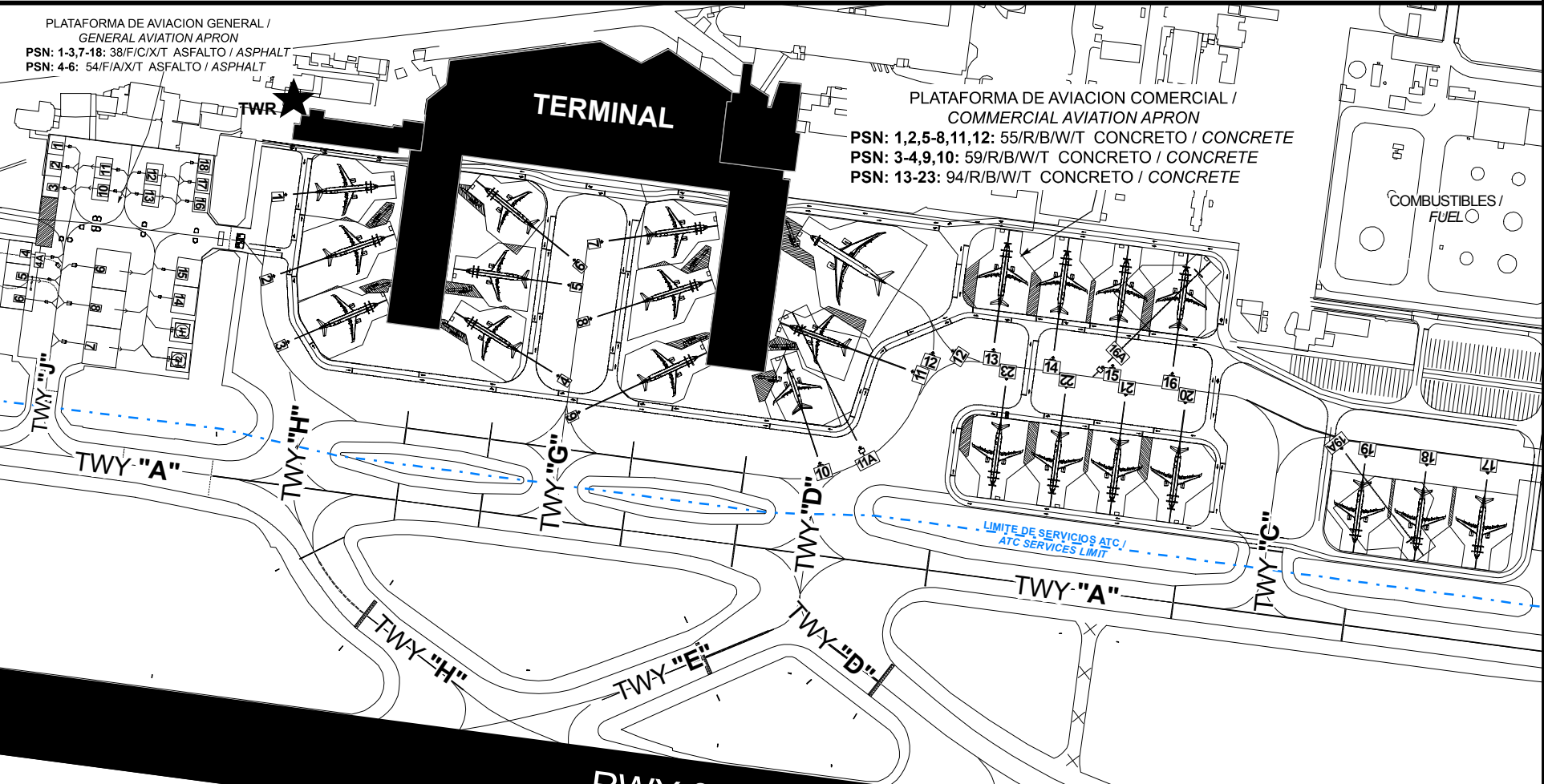
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

**TIJUANA**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**

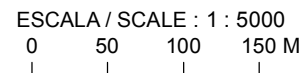


**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	53/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
		THR 09 - TWY "H"	
		51/R/A/W/T	
		TWY "H" - TWY "D"	
B	23 M	53/R/B/W/T	CONCRETO / ASPHALT
		TWY "D" - THR 27	
C	23 M	64/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
D	23 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
E	23 M	64/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
F	23 M	57/F/B/W/T	ASfalto / ASPHALT
G	28 M	81/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
H	23 M	81/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
J	18 M	47/F/A/X/T	ASfalto / ASPHALT

**RWY 09/27**

ARP



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: TEXTO

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES /  
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE	
1	32° 32' 44.39"	116° 58' 38.46"	A321-200	55/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE	
2	32° 32' 43.18"	116° 58' 38.31"		59/R/B/W/T		
3	32° 32' 41.67"	116° 58' 38.54"		55/R/B/W/T		
4	32° 32' 41.27"	116° 58' 35.89"		59/R/B/W/T		
5	32° 32' 42.42"	116° 58' 35.79"		B737-700		55/R/B/W/T
6	32° 32' 44.20"	116° 58' 35.26"				
7	32° 32' 43.28"	116° 58' 29.67"		A321-200		59/R/B/W/T
8	32° 32' 41.99"	116° 58' 29.83"				
9	32° 32' 40.29"	116° 58' 30.01"		B777-200		55/R/B/W/T
10	32° 32' 39.98"	116° 58' 27.38"				
11	32° 32' 40.95"	116° 58' 27.17"	A321-200	94/R/B/W/T		
11A	32° 32' 40.93"	116° 58' 27.04"				
12	32° 32' 42.94"	116° 58' 26.56"				
13	32° 32' 42.60"	116° 58' 21.48"				
14	32° 32' 42.39"	116° 58' 19.89"				
15	32° 32' 42.18"	116° 58' 18.30"				
16	32° 32' 41.97"	116° 58' 16.71"				B767-200
16A	32° 32' 41.99"	116° 58' 16.36"				
17	32° 32' 35.52"	116° 58' 09.06"	A321-200			
18	32° 32' 35.74"	116° 58' 10.70"				
19	32° 32' 35.95"	116° 58' 12.33"				
19A	32° 32' 35.84"	116° 58' 10.83"	A321-200			
20	32° 32' 36.82"	116° 58' 17.21"				
21	32° 32' 37.03"	116° 58' 18.80"				
22	32° 32' 37.24"	116° 58' 20.39"				
23	32° 32' 37.45"	116° 58' 21.98"				

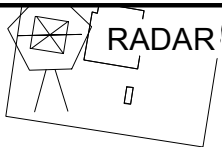
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

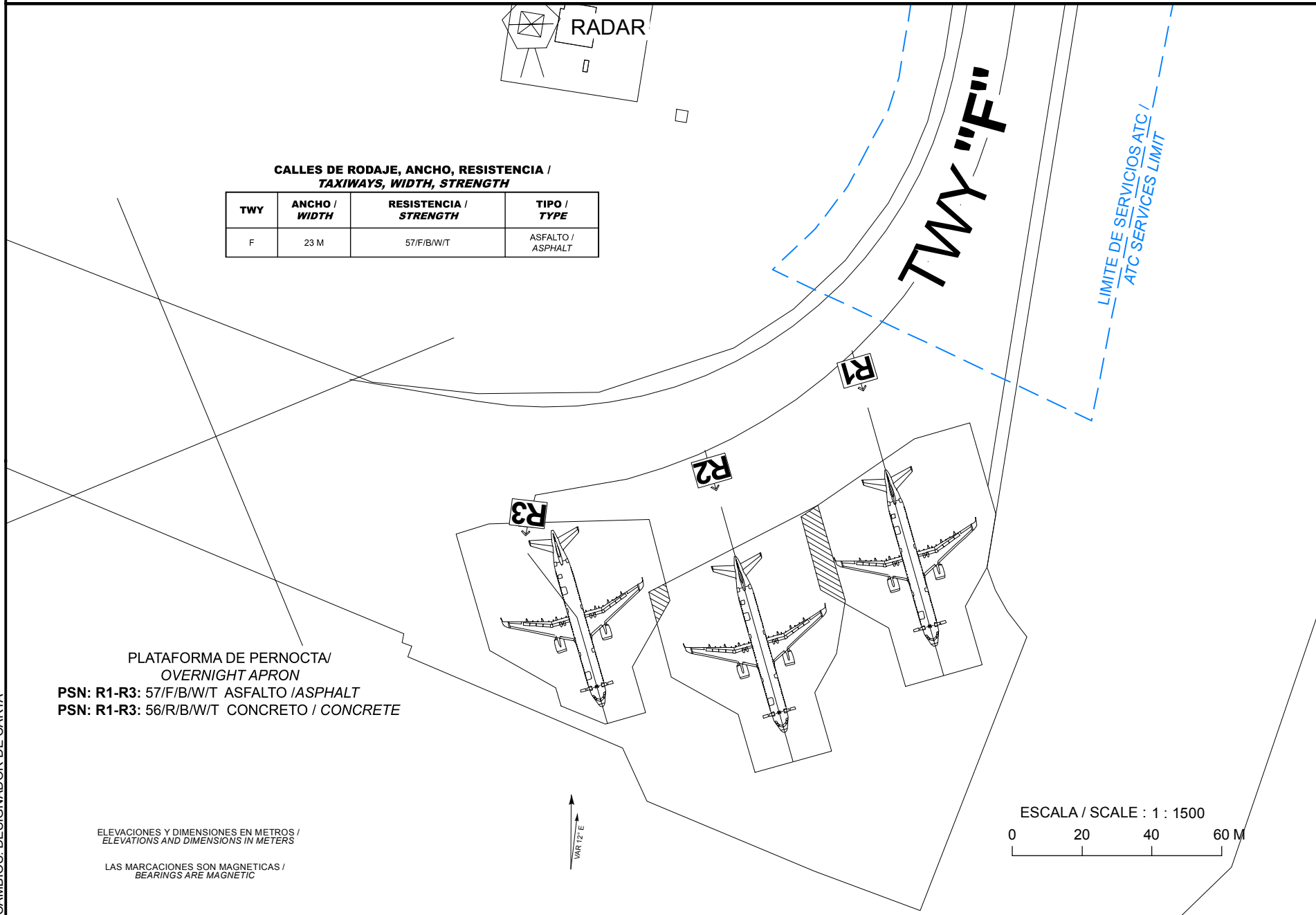
**TIJUANA**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
F	23 M	57/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT

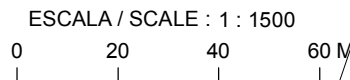
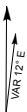


PLATAFORMA DE PERNOCTA/  
OVERNIGHT APRON

PSN: R1-R3: 57/F/B/W/T ASFALTO / ASPHALT  
PSN: R1-R3: 56/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

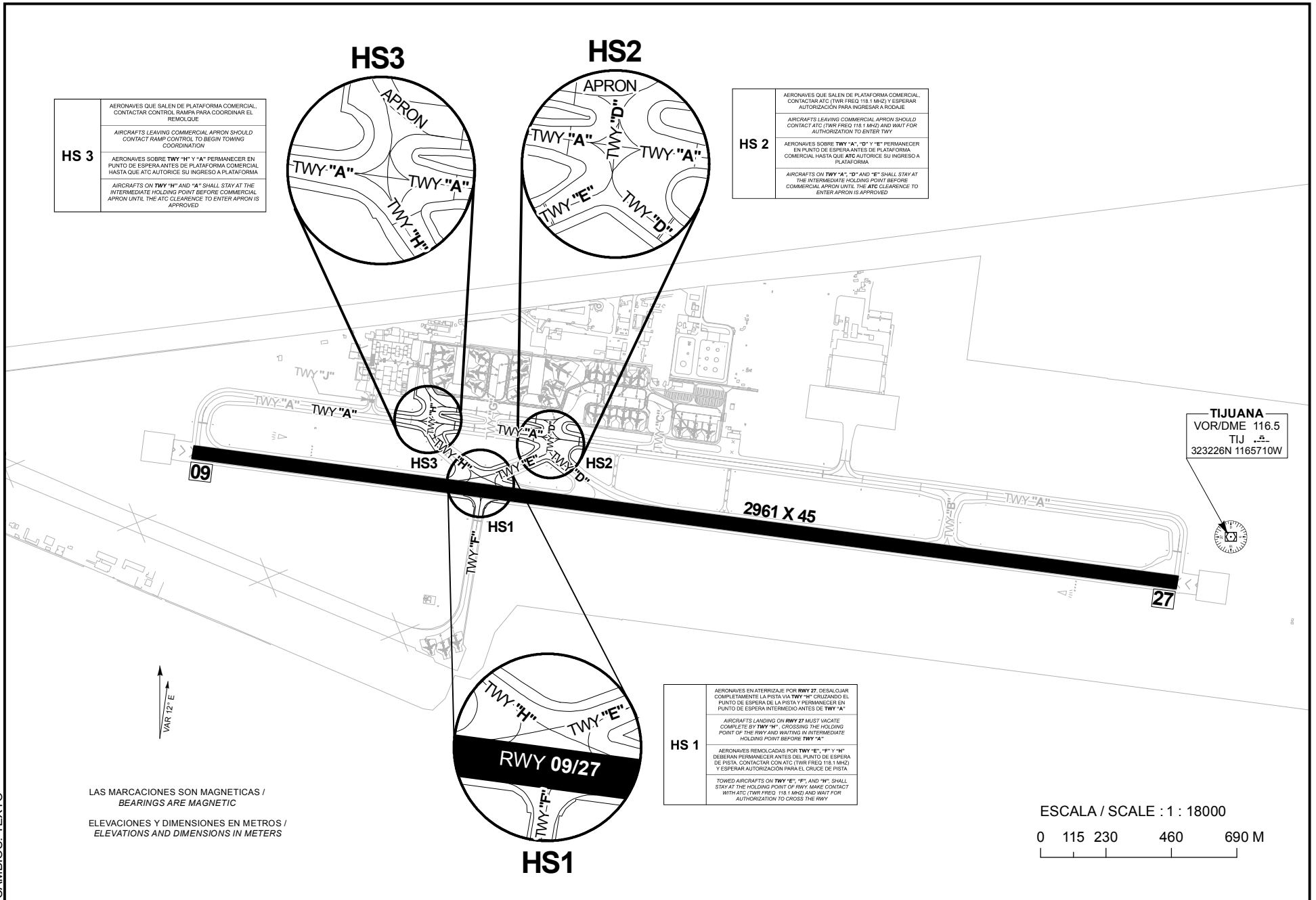
**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE PLATAFORMA DE PERNOCTA /  
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS, OVERNIGHT APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	MAX ACFT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
R1	32° 32' 15.72"	116° 58' 38.16"	A321-200	57/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
R2	32° 32' 15.07"	116° 58' 39.58"		56/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
R3	32° 32' 15.31"	116° 58' 41.28"			

PLANO DE AERODROMO  
**AERODROME CHART**  
 ARP 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W  
**HOT SPOT (PUNTO CRITICO)**  
 ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

**TIJUANA**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**



**HS 3**

AERONAVES QUE SALEN DE PLATAFORMA COMERCIAL, CONTACTAR CONTROL RANPA PARA COORDINAR EL REMOLQUE

AIRCRAFTS LEAVING COMMERCIAL APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL TO BEGIN TOWING COORDINATION

AERONAVES SOBRE TWY "H" Y "A" PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA ANTES DE PLATAFORMA COMERCIAL HASTA QUE ATC AUTORIZE SU INGRESO A PLATAFORMA

AIRCRAFTS ON TWY "H" AND "A" SHALL STAY AT THE INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE COMMERCIAL APRON UNTIL THE ATC CLEARANCE TO ENTER APRON IS APPROVED

**HS 2**

AERONAVES QUE SALEN DE PLATAFORMA COMERCIAL, CONTACTAR ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) Y ESPERAR AUTORIZACION PARA INGRESAR A RODAJE

AIRCRAFTS LEAVING COMMERCIAL APRON SHOULD CONTACT ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) AND WAIT FOR AUTHORIZATION TO ENTER TWY

AERONAVES SOBRE TWY "A", "D" Y "E" PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA ANTES DE PLATAFORMA COMERCIAL HASTA QUE ATC AUTORIZE SU INGRESO A PLATAFORMA

AIRCRAFTS ON TWY "A", "D" AND "E" SHALL STAY AT THE INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE COMMERCIAL APRON UNTIL THE ATC CLEARANCE TO ENTER APRON IS APPROVED

**HS 1**

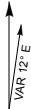
AERONAVES EN ATERRIZAJE POR RWY 27 DEBEN OJAR COMPLETAMENTE LA PISTA VIA TWY "H" CRUZANDO EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA Y PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO ANTES DE TWY "A"

AIRCRAFTS LANDING ON RWY 27 MUST VACATE COMPLETE BY TWY "H", CROSSING THE HOLDING POINT OF THE RWY AND WAITING IN INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE TWY "A"

AERONAVES REMOLCADAS POR TWY "E", "F" Y "H" DEBERAN PERMANECER ANTES DEL PUNTO DE ESPERA DE PISTA, CONTACTAR CON ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) Y ESPERAR AUTORIZACION PARA EL CRUCE DE PISTA

TOWED AIRCRAFTS ON TWY "E", "F" AND "H" SHALL STAY AT THE HOLDING POINT OF RWY, MAKE CONTACT WITH ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) AND WAIT FOR AUTHORIZATION TO CROSS THE RWY

**TIJUANA**  
 VOR/DME 116.5  
 TIJ 00-  
 323226N 1165710W



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 18000

0 115 230 460 690 M

CAMBIOS: TEXTO

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA /  
 AERODROME GROUND MOVEMENT CHART  
 (ACFT CODE "E")

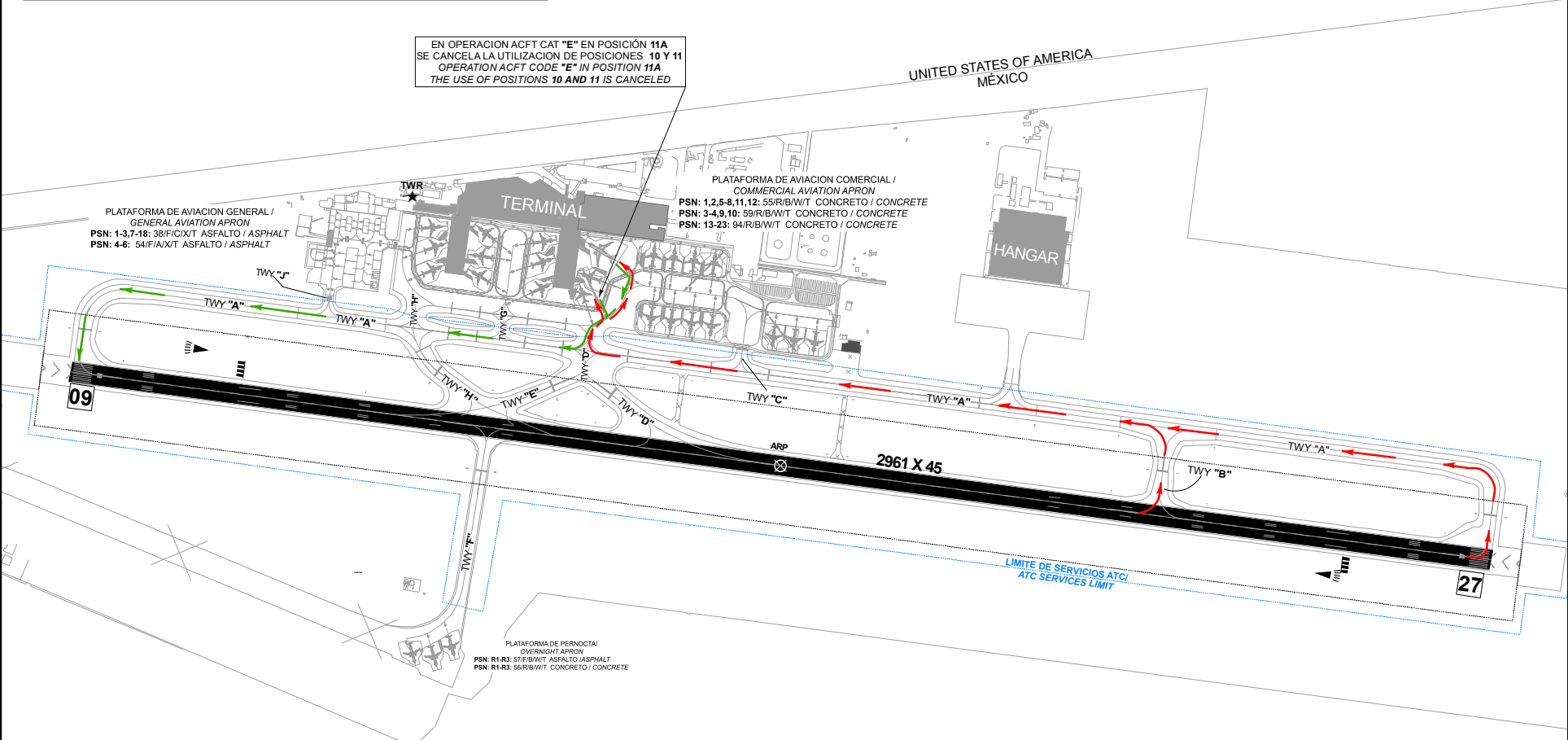
**RWY 09**

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E" /  
 OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "E"

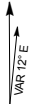
**TIJUANA**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**

OPERACION ACFT CAT "E" / ACFT CODE "E" OPERATION  
 PISTA EN USO 09 / RWY 09 IN USE:  
 ← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES  
 PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /  
 APPROVED PARKINGS STANDS  
 11A & 12

EN OPERACION ACFT CAT "E" EN POSICIÓN 11A  
 SE CANCELALA UTILIZACION DE POSICIONES 10 Y 11  
 OPERATION ACFT CODE "E" IN POSITION 11A  
 THE USE OF POSITIONS 10 AND 11 IS CANCELED



EN OPERACION ACFT CAT "E" SE PROHIBE USO DEL INNER DE  
 PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY "A" /  
 IN ACFT CODE "E" OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL  
 APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY "A"  
 RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:  
 CCO TIJ Y TWR /  
 AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE  
 COORDINATED WITH THE CCO TIJ AND TWR



ESCALA / SCALE : 1 : 15000  
 0 125 250 375 500 M

CAMBIO: TEXTO

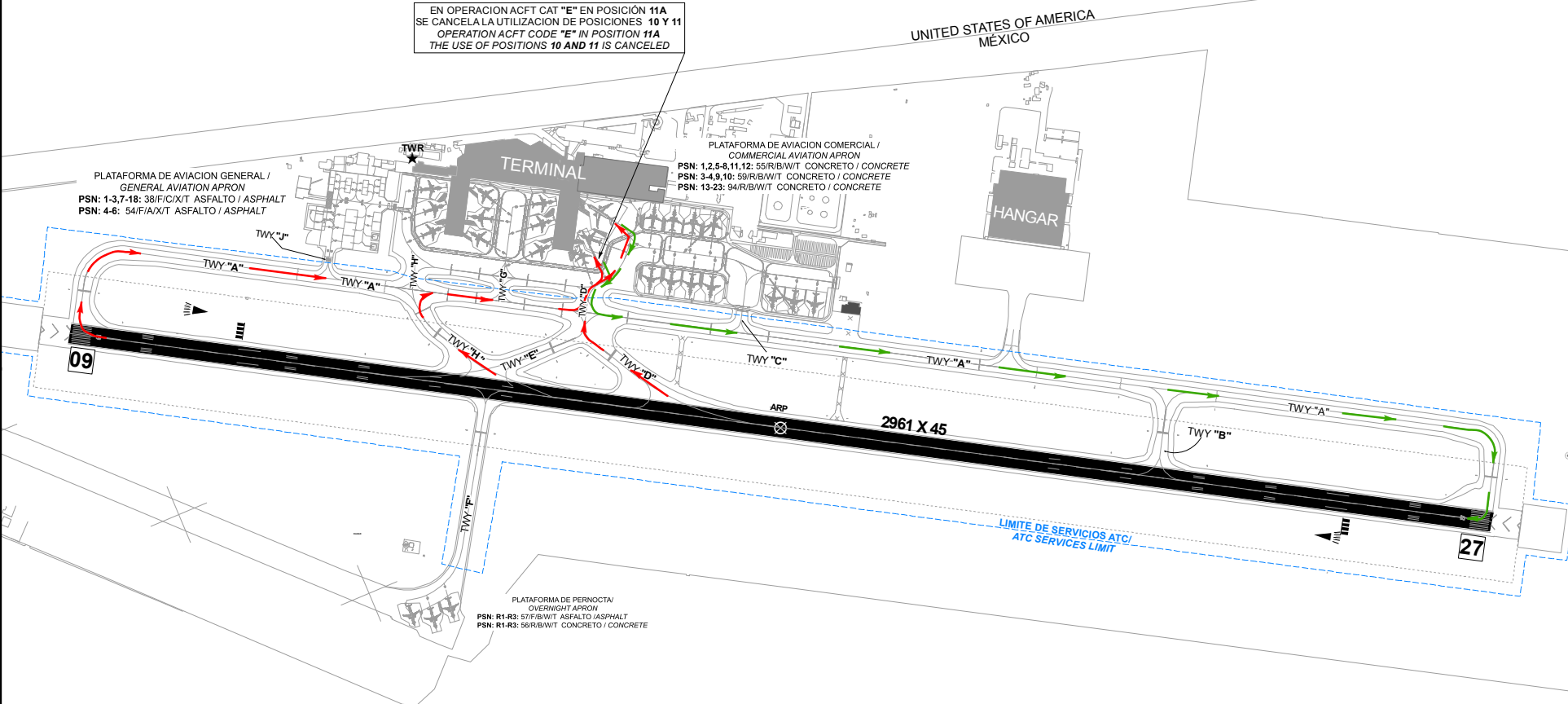
PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/  
 AERODROME GROUND MOVEMENT CHART  
 (ACFT CODE "E")  
**RWY 27**

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA "E" /  
 OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE "E"

**TIJUANA**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
**GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ**

OPERACION ACFT CAT "E" / ACFT CODE "E" OPERATION  
 PISTA EN USO 27 / RWY 27 IN USE:  
 ← LLEGADAS / ARRIVALS → SALIDAS / DEPARTURES  
 PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /  
 APPROVED PARKINGS STANDS  
 11A & 12

EN OPERACION ACFT CAT "E" EN POSICIÓN 11A  
 SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES 10 Y 11  
 OPERATION ACFT CODE "E" IN POSITION 11A  
 THE USE OF POSITIONS 10 AND 11 IS CANCELED



EN OPERACION ACFT CAT "E" SE PROHIBE USO DEL INNER DE  
 PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY "A" /  
 IN ACFT CODE "E" OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL  
 APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY "A"  
 RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:  
 CCO TIJ Y TWR /  
 AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE  
 COORDINATED WITH THE CCO TIJ AND TWR



ESCALA / SCALE : 1 : 15000  
 0 125 250 375 500 M

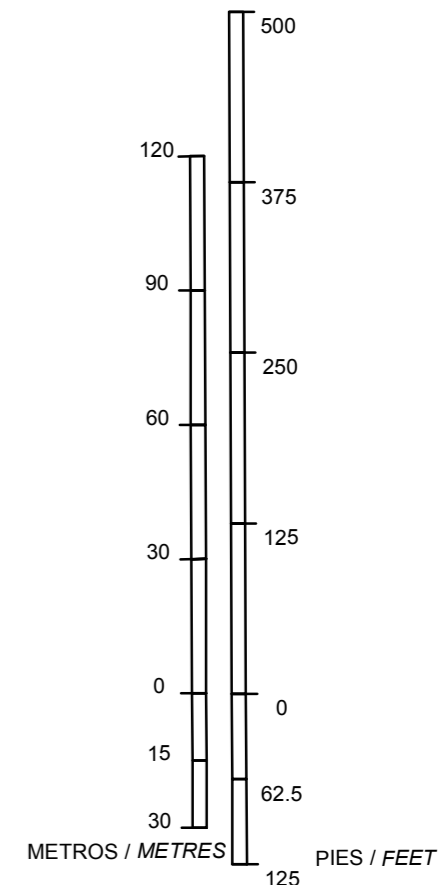
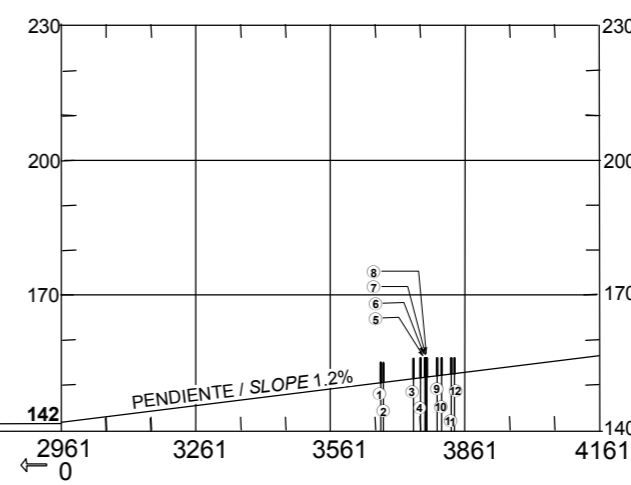
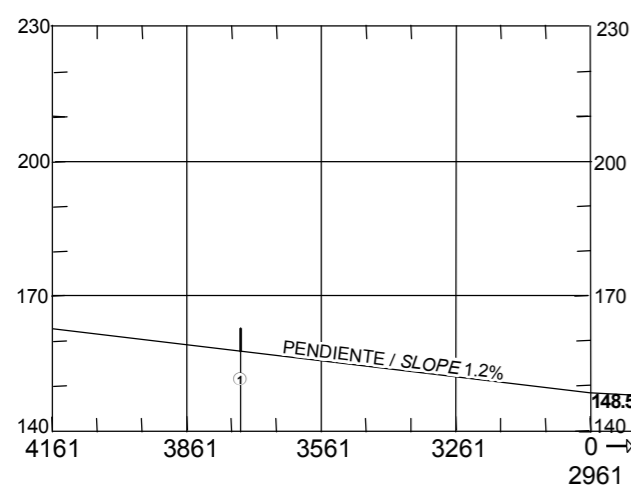
CAMBIOS: TEXTO

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

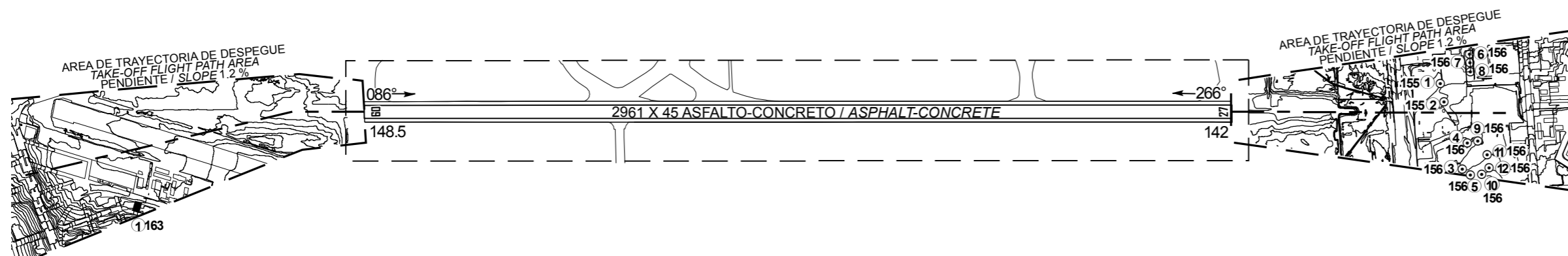
VAR 12° E

**RWY 09 / 27**

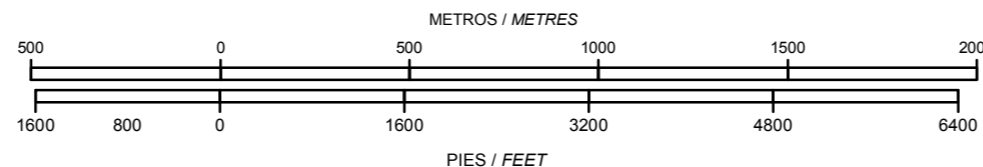
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 09			RWY 27
2961	<b>TORA</b>	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2961
2961	<b>TODA</b>	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2961
2961	<b>ASDA</b>	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2961
2961	<b>LDA</b>	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2961



ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE: 1 : 2000



Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



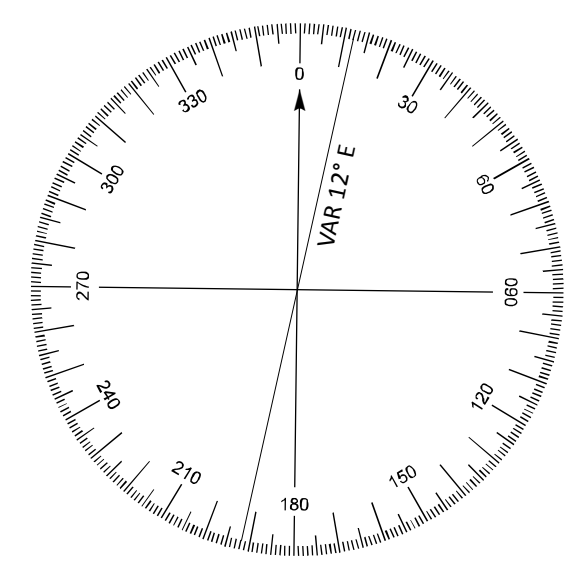
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	⊢⊢
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▴
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION  
 ORDER OF ACCURACY  
 HORIZONTAL 0.5 M  
 VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY



CLAVE / LEGEND		(1) ALTITUD
NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER		⊕
AERODROMO REFERENCIA PUNTO / POINT OF REFERENCE OF AERODROME	32°32'31" N 116°58'11.88" W	⊕
ARBOLES O ARBUSTOS / TREES OR SHRUBS		*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. / POLE, TOWER, SPARE, ANTENNA, ETC.		⊙
EDIFICIO DE ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OF LARGE STRUCTURE		■
FERROCARRIL / RAILROAD		—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE		—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN WHICH PENETRATES OBSTACLE PLANE		○

ELEVACION AD 148

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.  
THE OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION / ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL / HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL / VERTICAL 0.5 M



## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA TIJUANA

Este procedimiento de operación deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave con plan de vuelo VFR que opere dentro de las 30 NM del VOR/DME/TIJ, excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a separarse de él.

### 1. Restricciones.

- 1.1 Se restringe el vuelo VFR, arriba de las altitudes máximas establecidas para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el VOR/DME/TIJ. Cuando los vuelos VFR de salida o llegada deseen una altitud mayor a las especificadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán solicitar autorización a la Torre de Control o a la Unidad de Control de Aproximación Tijuana.
- 1.2 Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas E (entre los radiales 089° y 119° del VOR/DME/TIJ) y W (entre el radial 225° del VOR/DME/TIJ y la frontera México/U.S.A.) señaladas en la Carta de Aproximación Visual excepto para maniobras de despegue y aterrizaje o de acuerdo a instrucciones del ATC.
- 1.3 Los vuelos sin radio comunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMTJ deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el Tránsito de Aeródromo" contenido en la sección ENR 1, REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radio comunicación en las inmediaciones de MMTJ, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto deberán circunnavegar el aeropuerto fuera de 15 NM del VOR/DME/TIJ.
- 1.4 Se restringe a helicópteros sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. El despegue o aterrizaje se realizara utilizando la pista en uso o el rodaje asignado por la Torre de Control Tijuana.
- 1.5 Se restringen los vuelos de adiestramiento dentro de un radio de 15 NM del VOR/DME/TIJ, a excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como los toques y despegues.

### 2. Zona de Control Tijuana (CTR).

- 2.1 Este espacio aéreo se reserva para las aeronaves que despeguen o aterricen en el aeropuerto MMTJ y solo podrán ingresar a este espacio con autorización de la Torre de Control Tijuana.
- 2.2 Se establece el corredor VFR indicado en la Carta de Aproximación Visual, que deberá ser utilizado con el propósito de sobrevolar el Aeropuerto o integrarse a los circuitos de tránsito para aterrizar. Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud entre 1500 pies y 2000 pies.

### 3. Procedimientos de vuelo VFR.

Las aeronaves con plan de vuelo VFR, tanto de llegada como de salida deberán efectuarlo por las rutas VFR mostradas en la Carta de Aproximación Visual, respetando las altitudes máximas VFR especificadas para cada sector. Las aeronaves activaran el equipo transponder de acuerdo a las instrucciones del ATC.

La Torre de Control podrá autorizar a las aeronaves con Plan de Vuelo VFR a operar por diferentes Rutas VFR, así como a proceder o mantener sobre puntos de referencia visual, según lo consideren conveniente.

#### 3.1 Llegadas.

- a) Las aeronaves VFR deberán notificar su posición e intenciones, en la frecuencia de la Torre de Control Tijuana, antes de entrar al semicírculo sur de 30 NM de radio con centro en el VOR/DME/TIJ.
- b) La Torre de Control instruirá a las aeronaves sobre la forma de proceder hacia el aeropuerto o para mantener sobre puntos de referencia visual.

#### 3.2 Salidas.

- a) La Torre de Control indicará a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.

- b) Las aeronaves VFR mantendrán radiocomunicación con la Torre de Control Tijuana hasta recibir autorización de ésta para abandonar la frecuencia.

3.3 Sobrevuelos.

- a) Las aeronaves VFR que deseen mantener una altitud mayor a las especificadas en la Carta de Aproximación Visual, procederán como sigue, conforme a las instrucciones de la Unidad de Control de Aproximación:
- I. Circunnavegar el área, cuando menos a una distancia de 30 NM desde el aeropuerto MMTJ, notificando su posición, altitud e intenciones; o
  - II. Notificarán su posición y solicitarán autorización en la frecuencia de la Unidad de Control de Aproximación Tijuana.

4. Rutas VFR de llegada / salida.

IDENTIFICADOR	RUTA
TECATE	TIJUANA – TECATE
PALMAS	HIPÓDROMO – PRESA RODRIGUEZ – VALLE DE LAS PALMAS
MISIÓN	HIPÓDROMO – EL DESCANSO – LA MISIÓN
ROSARITO	HIPÓDROMO - ROSARITO

5. Puntos de reporte visual.

DENOMINACIÓN	RADIAL DESDE VOR/DME/TIJ	DISTANCIA (NM)
CERRO BOLA	121°	20.0
CERRO COLORADO	133°	4.8
CERRO CORONEL	164°	15.4
CERRO DE LOS CUATES	085°	6.9
EL DESCANSO	161°	20.2
HIPÓDROMO	213°	3.0
LA MISIÓN	157°	27.4
PLAYAS DE TIJUANA	253°	8.5
PRESA RODRÍGUEZ	147°	6.2
ROSARITO	195°	11.7
TECATE	074°	17.2
VALLE DE LAS PALMAS	109°	19.8
AEROPUERTO KS DM	312°	2.4
LAGO OTAY	003°	4.2

# CARTA DE APROXIMACION VISUAL

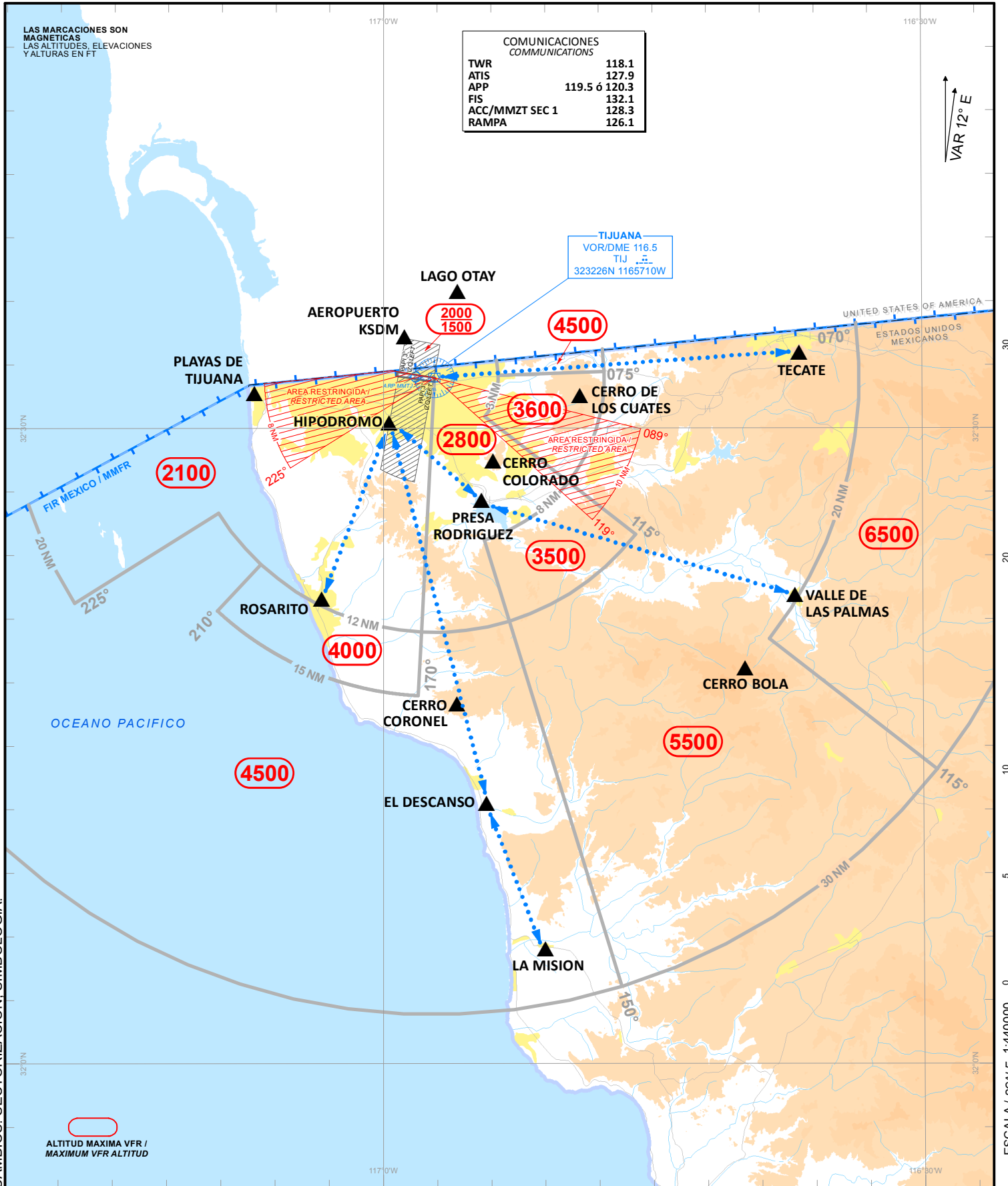
VISUAL APPROACH CHART

# TIJUANA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
 GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL  
 AD ELEV 487 FT

ALTITUD DE TRANSICION  
 TRANSITION ALTITUDE  
 18500 FT

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
TWR	118.1
ATIS	127.9
APP	119.5 ó 120.3
FIS	132.1
ACC/MMZT SEC 1	128.3
RAMPA	126.1



CAMBIOS: SECTORIZACION; SIMBOLOGIA.

ALTITUD MAXIMA VFR /  
 MAXIMUM VFR ALTITUDE

# CARTA DE AREA / AREA CHART

## TIJUANA

ELEV AD 487 FT

ESCALA / SCALE 1:950000



**NOTA/REMARK**  
 SOBREVUELOS VFR, RUMBO SUR DEBERAN ENTRAR AL AREA DE CONTROL TERMINAL, SOBRE EL AEROPUERTO O PARA UTILIZAR OTRA RUTA, SOLICITAR AUTORIZACION DEL APP/TIJUANA POR LO MENOS 3 MINUTOS ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA MEXICO/USA /  
 VFR OVERFLIGHTS HEADING SOUTH SHALL ENTER THE TERMINAL CONTROL AREA OVER THE AIRPORT OR, SO AS TO USE ANOTHER ROUTE, A TIJ/APP CLEARANCE SHALL BE REQUESTED, AT THE LATEST, 3 MINUTES BEFORE CROSSING THE MEXICO/USA BORDER.

**MISION BAY**  
 VORTAC 117.8  
 MZB  
 324656N 1171332W

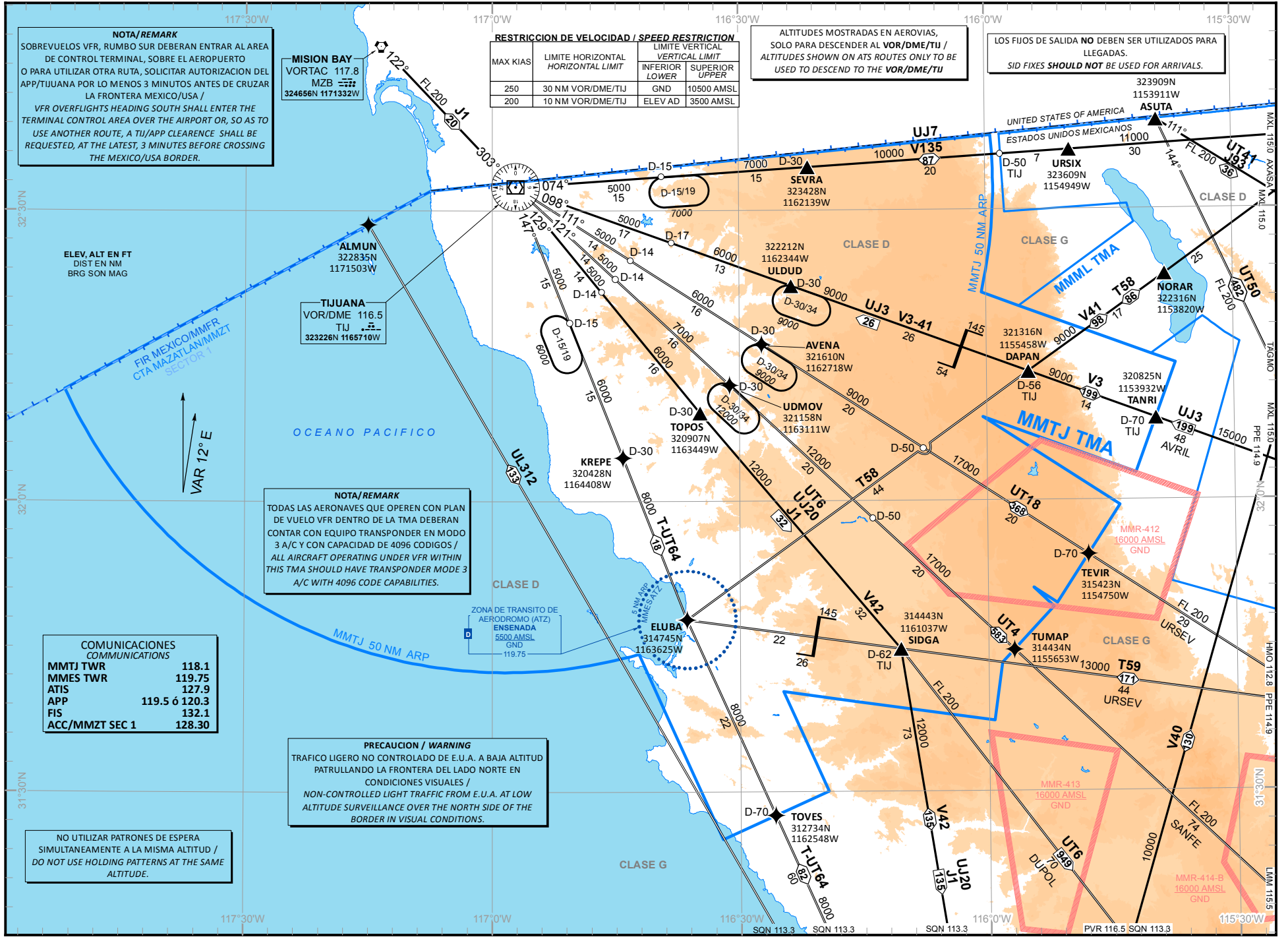
**RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION**

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/TIJ	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TIJ	ELEV AD	3500 AMSL

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/TIJ /  
 ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/TIJ

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.  
 SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

CAMBIOS: ALMUN; AWY UL312 (ALMUN-SQN); CNL AWY UL312 (TIJ-SQN); UT64 (TIJ-SQN); MMTJ (TIJ-SQN)



ELEV. ALT EN FT  
 DIST EN NM  
 BRG SON MAG

**NOTA/REMARK**  
 TODAS LAS AERONAVES QUE OPEREN CON PLAN DE VUELO VFR DENTRO DE LA TMA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS /  
 ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

**COMUNICACIONES**  
 COMMUNICATIONS

MMTJ TWR	118.1
MMES TWR	119.75
ATIS	127.9
APP	119.5 ó 120.3
FIS	132.1
ACC/MMZT SEC 1	128.30

**PRECAUCION / WARNING**  
 TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES /  
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS.

NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD /  
 DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.

02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

SICT-AFAC-SENEAM

MMTJ-TMA

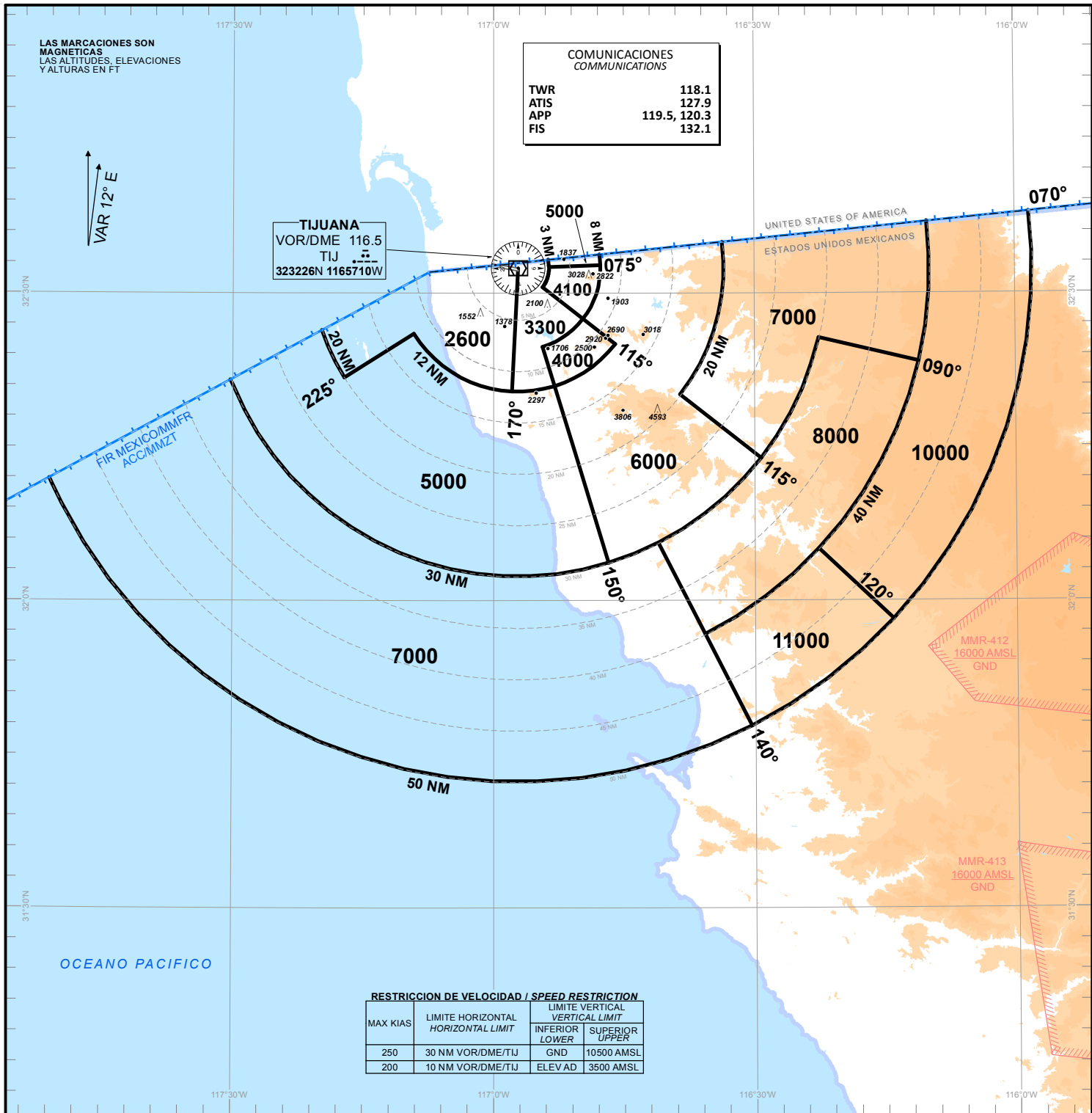
# CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

# TIJUANA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
 GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL  
 ELEV AD 487 FT

ALTITUD DE TRANSICION  
 TRANSITION ALTITUDE  
 18500 FT



COMUNICACIONES  
COMMUNICATIONS

TWR	118.1
ATIS	127.9
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1

TIJUANA  
 VOR/DME 116.5  
 TIJ  
 323226N 1165710W

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/TIJ	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TIJ	ELEV AD	3500 AMSL

**NOTA / REMARK**

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE TIJUANA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

**FALLA DE COMUNICACIONES  
COM FAILURE**

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND  
 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO  
 FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

**NOTA / REMARK**

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

ESCALA / SCALE 1:1000000

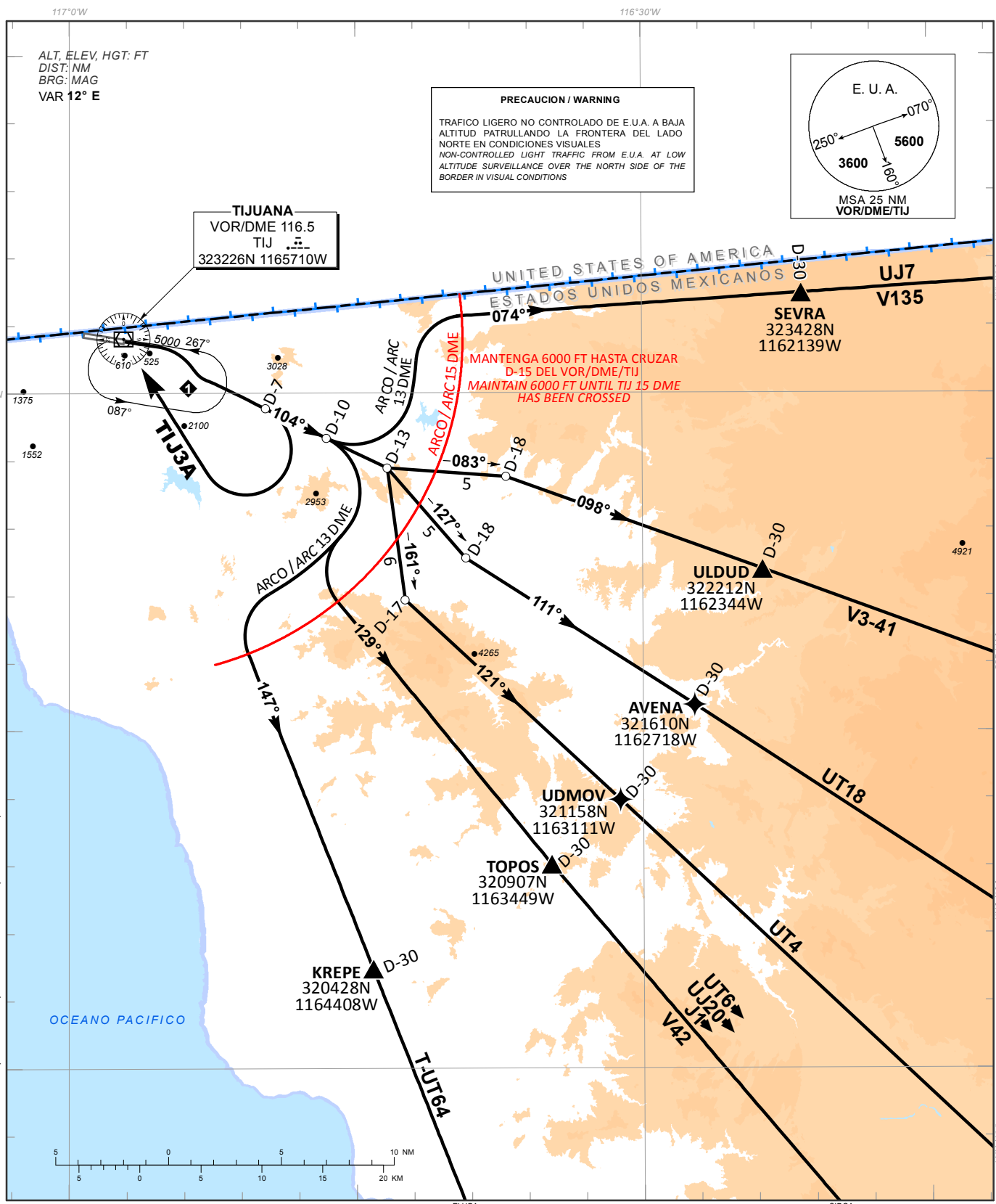
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)  
RWY 09

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

SEVRA4, ULDUD1A, AVENA4A, UDMOV1A,  
TOPOS5A, KREPE1A, TIJ3A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
	118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	
<b>RMK:</b> - EN CASO DE FALLA DEL VOR/DME/TIJ Y/O RADIOAYUDAS INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO ESPERE VECTOR RADAR <i>IN CASE OF FAILURE OF TIJ AND/OR RADIO AIDS INVOLVED IN THIS PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTOR</i>							



**SALIDAS PISTA 09:****SALIDA: SEVRA CUATRO (SEVRA4)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT, VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN RADIAL 104° HASTA D-10 VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 074° DEL VOR/DME/TIJ HACIA EL FIJO SEVRA Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA 6000 FT HASTA CRUZAR D-15 DEL VOR/DME/TIJ

**SALIDA: ULDUD UNO ALFA (ULDUD1A)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT, VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN RADIAL 104° EN D-13 VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RUMBO 083° E INTERCEPTE EL RADIAL 098° DEL VOR/DME/TIJ HACIA EL FIJO ULDUD Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA 6000 FT HASTA CRUZAR D-15 DEL VOR/DME/TIJ

**SALIDA: AVENA CUATRO ALFA (AVENA4A)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT, VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN RADIAL 104° EN D-13 VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 127° E INTERCEPTE EL RADIAL 111° DEL VOR/DME/TIJ HACIA EL FIJO AVENA Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA 6000 FT HASTA CRUZAR D-15 DEL VOR/DME/TIJ

**SALIDA: UDMOV UNO ALFA (UDMOV1A)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT, VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN RADIAL 104° EN D-13 VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 161° E INTERCEPTE EL RADIAL 121° DEL VOR/DME/TIJ HACIA EL FIJO UDMOV Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA 6000 FT HASTA CRUZAR D-15 DEL VOR/DME/TIJ

**DEPARTURES RWY 09:****DEPARTURE: SEVRA FOUR (SEVRA4)**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT, TURN RIGHT AND CONTINUE ON TIJ R-104° TO D-10 TIJ, THEN TURN LEFT AND PROCEED TO JOIN THE TIJ 13 DME ARC TO INTERCEPT TIJ R-074° TO SEVRA AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

MAINTAIN 6000 FT UNTIL TIJ 15 DME HAS BEEN CROSSED

**DEPARTURE: ULDUD ONE (ULDUD1A) ALFA**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT, TURN RIGHT AND CONTINUE ON TIJ R-104° TO D-13 TIJ, THEN TURN LEFT HEADING 083° TO INTERCEPT TIJ R-098° TO ULDUD AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

MAINTAIN 6000 FT UNTIL TIJ 15 DME HAS BEEN CROSSED

**DEPARTURE: AVENA FOUR (AVENA4A) ALFA**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT, TURN RIGHT AND CONTINUE ON TIJ R-104° TO D-13 TIJ, THEN TURN RIGHT HEADING 127° TO INTERCEPT TIJ R-111° TO AVENA AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

MAINTAIN 6000 FT UNTIL TIJ 15 DME HAS BEEN CROSSED

**DEPARTURE: UDMOV ONE (UDMOV1A) ALFA**

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT, TURN RIGHT AND CONTINUE ON TIJ R-104° TO D-13 TIJ, THEN TURN RIGHT HEADING 161° TO INTERCEPT TIJ R-121° TO UDMOV AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

MAINTAIN 6000 FT UNTIL TIJ 15 DME HAS BEEN CROSSED

**SALIDAS: TOPOS CINCO ALFA (TOPOS5A)**  
**KREPE UNO ALFA (KREPE1A)**

**DEPARTURES: TOPOS FIVE (TOPOS5A)**  
**ALFA**  
**KREPE ONE (KREPE1A)**  
**ALFA**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT, VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN RADIAL 104° EN D-10 VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/TIJ HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS TOPOS O KREPE Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT, TURN RIGHT AND CONTINUE ON TIJ R-104° TO D-10 TIJ, THEN TURN RIGHT AND PROCEED TO JOIN THE TIJ 13 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/TIJ TO TOPOS OR KREPE AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

MANTENGA 6000 FT HASTA CRUZAR D-15 DEL VOR/DME/TIJ

MAINTAIN 6000 FT UNTIL TIJ 15 DME HAS BEEN CROSSED

**SALIDA: TIJUANA TRES ALFA (TIJ3A)**

**DEPARTURE: TIJUANA (TIJ3A)**  
**THREE ALAFA**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 1200 FT, VIRE A LA DERECHA Y CONTINUE EN RADIAL 104° HASTA D-7 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TIJ Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1200 FT, TURN RIGHT AND CONTINUE ON TIJ R-104° TO D-7 TIJ, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TIJ AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 340 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 340 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59% (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TIJ:**  
**(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TIJ:**

A/TO	MXL	V-135	UJ-7	6000
A/TO	MXL	V-41		6000
A/TO	PPE	V-3	UJ-3	6000
A/TO	HMO		UT-18	5000
A/TO	LMM		UT-4	5000
A/TO	IMUSU		UT-6	5000
A/TO	SQN	V-42	UJ-20	4000
A/TO	SQN	T-64	UL-312	4000
A/TO	ELUBA	T-64	UT-64	4000
A/TO	MZB		J-1	3700



TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 09  
 RUNWAY 09 RNAV INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## TEVIR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TJ500	Y	087 (098.9)	-12	-	-	+1200	-200	-	RNAV 1
002	TF	TJ501	-	108 (119.3)	-12	5.2	-	+2800	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ502	-	108 (119.4)	-12	3.3	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ566	-	130 (141.3)	-12	4.9	-	-6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ565	-	130 (141.4)	-12	7.8	-	@8000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDMOV	-	130 (141.4)	-12	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TEVIR	-	104 (115.3)	-12	40.8	-	+20000	-	-	RNAV 1

## TUMAP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TJ500	Y	087 (098.9)	-12	-	-	+1200	-200	-	RNAV 1
002	TF	TJ501	-	108 (119.3)	-12	5.2	-	+2800	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ502	-	108 (119.4)	-12	3.3	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ566	-	130 (141.3)	-12	4.9	-	-6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ565	-	130 (141.4)	-12	7.8	-	@8000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDMOV	-	130 (141.4)	-12	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TUMAP	-	121 (133.0)	-12	40.0	-	+20000	-	-	RNAV 1

## SIDGA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TJ500	Y	087 (098.9)	-12	-	-	+1200	-200	-	RNAV 1
002	TF	TJ501	-	108 (119.3)	-12	5.2	-	+2800	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ502	-	108 (119.4)	-12	3.3	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ566	-	130 (141.3)	-12	4.9	-	-6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ565	-	130 (141.4)	-12	7.8	-	@8000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDMOV	-	130 (141.4)	-12	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	SIDGA	-	136 (147.1)	-12	32.3	-	+20000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SIDGA	31°44'42.7"N 116°10'36.9"W	TJ502	32°27'49.7"N 116°46'06.7"W
UDMOV	32°11'57.6"N 116°31'11.5"W	TJ566	32°23'59.3"N 116°42'29.4"W
TEVIR	31°54'22.9"N 115°47'50.1"W	TJ565	32°17'54.3"N 116°36'46.0"W
TJ500	32°32'01.8"N 116°54'55.7"W	TUMAP	31°44'34.1"N 115°56'53.2"W
TJ501	32°29'27.7"N 116°49'32.0"W		

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

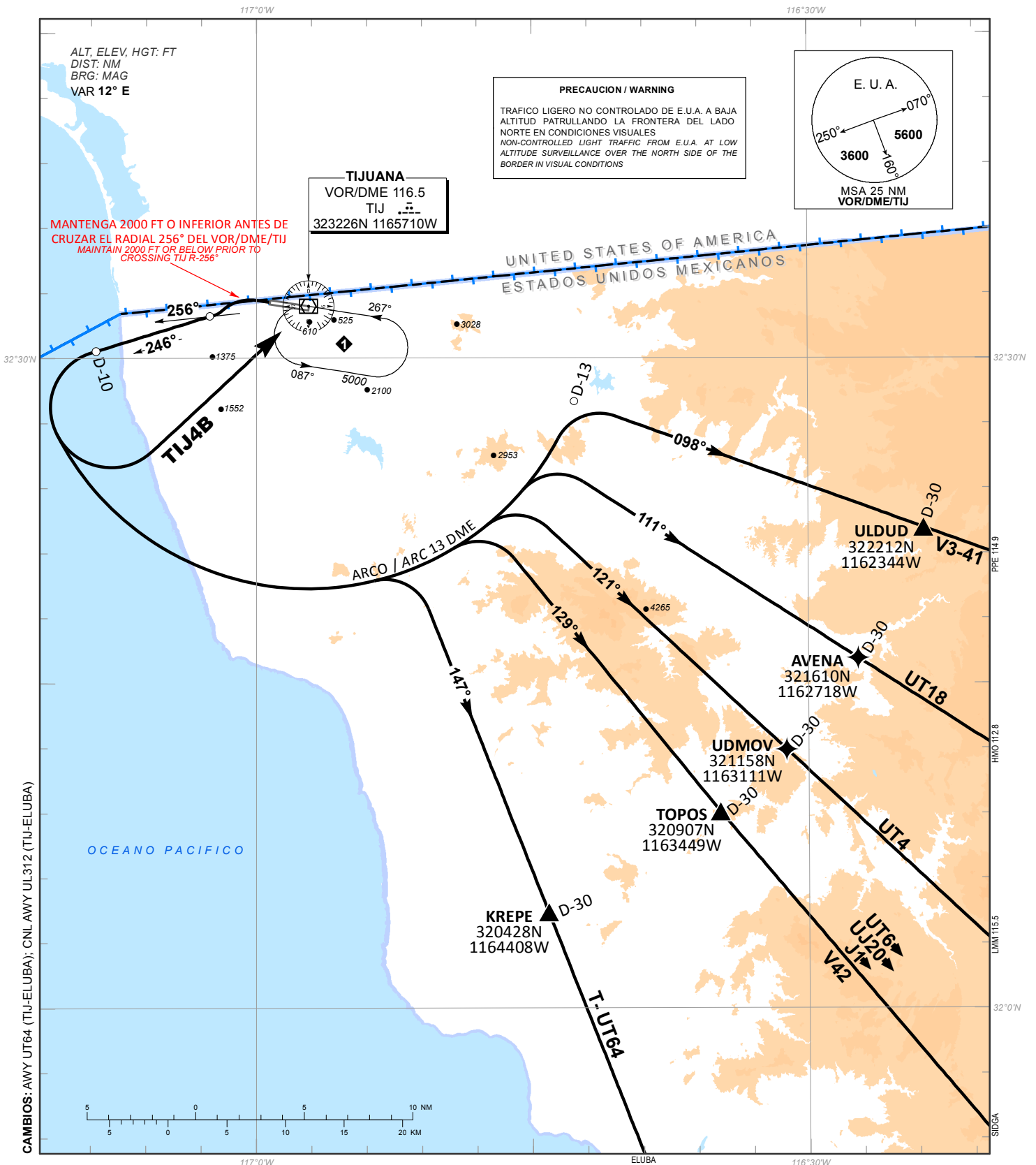
TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

RWY 27

ULDUD1B, AVENA5B, UDMOV1B,  
TOPOS5B, KREPE1B, TIJ4B

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
	118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL VOR/DME/TIJ Y/O RADIOAYUDAS INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO ESPERE VECTOR RADAR IN CASE OF FAILURE OF TIJ AND/OR RADIO AIDS INVOLVED IN THIS PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTOR



**SALIDAS PISTA 27:**

**DEPARTURES RWY 27:**

**SALIDAS:** ULDUD UNO (ULDUD1B)  
 BRAVO  
 AVENA CINCO (AVENA5B)  
 BRAVO  
 UDMOV UNO (UDMOV1B)  
 BRAVO  
 TOPOS CINCO (TOPOS5B)  
 BRAVO  
 KREPE UNO (KREPE1B)  
 BRAVO

**DEPARTURES:** ULDUD ONE (ULDUD1B)  
 BRAVO  
 AVENA FIVE (AVENA5B)  
 BRAVO  
 UDMOV ONE (UDMOV1B)  
 BRAVO  
 TOPOS FIVE (TOPOS5B)  
 BRAVO  
 KREPE ONE (KREPE1B)  
 BRAVO

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 900 FT, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y CRUCE EL RADIAL 256° DEL VOR/DME/TIJ A 2000 FT O INFERIOR Y PROSIGA EN RADIAL 246° HASTA D-10; VIRE A LA IZQUIERDA PARA ESTABLECERSE EN ARCO 13 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/TIJ HACIA LOS HIJOS RESPECTIVOS ULDUD, AVENA, UDMOV, TOPOS O KREPE Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 900 FT, TURN LEFT, CROSS TIJ R-256° TO 2000 FT OR LOWER AND PROCEED ON TIJ R-246° TO D-10 TIJ, TURN LEFT TO JOIN THE TIJ 13 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/TIJ TO ULDUD, AVENA, UDMOV, TOPOS OR KREPE AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA:** TIJUANA CUATRO (TIJ4B)  
 BRAVO

**DEPARTURE:** TIJUANA FOUR (TIJ4B)  
 BRAVO

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 900 FT, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y CRUCE EL RADIAL 256° DEL VOR/DME/TIJ A 2000 FT O INFERIOR Y PROSIGA EN RADIAL 246° HASTA D-10, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 13 NM HACIA EL VOR/DME/TIJ Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL 900 FT, TURN LEFT, CROSS TIJ R-256° TO 2000 FT OR LOWER AND PROCEED ON TIJ R-246° TO D-10 TIJ WITHIN 13 NM TO VOR/DME/TIJ AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 300 FT/NM HASTA ALCANZAR 5000 FT

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 300 FT/NM UNTIL CROSSING 5000 FT

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93 % (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TIJ:

(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TIJ:

A/TO	MXL	V-135	UJ-7	6000
A/TO	MXL	V-41		6000
A/TO	PPE	V-3	UJ-3	6000
A/TO	HMO		UT-18	5000
A/TO	LMM		UT-4	5000
A/TO	IMUSU		UT-6	5000
A/TO	SQN	V-42	UJ-20	4000
A/TO	SQN	T-64	UL-312	4000
A/TO	ELUBA	T-64	UT-64	4000
A/TO	MZB		J-1	3700

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)  
RNAV RWY 27

TEVIR2B, TUMAP2B, SIDGA1B

TA 18500							
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT	
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35		

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*  
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*  
- OPERATIONAL PDG: TEVIR2B, TUMAP2B, SIDGA1B 5.2% UP TO 8000

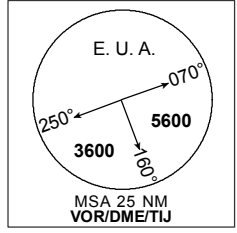
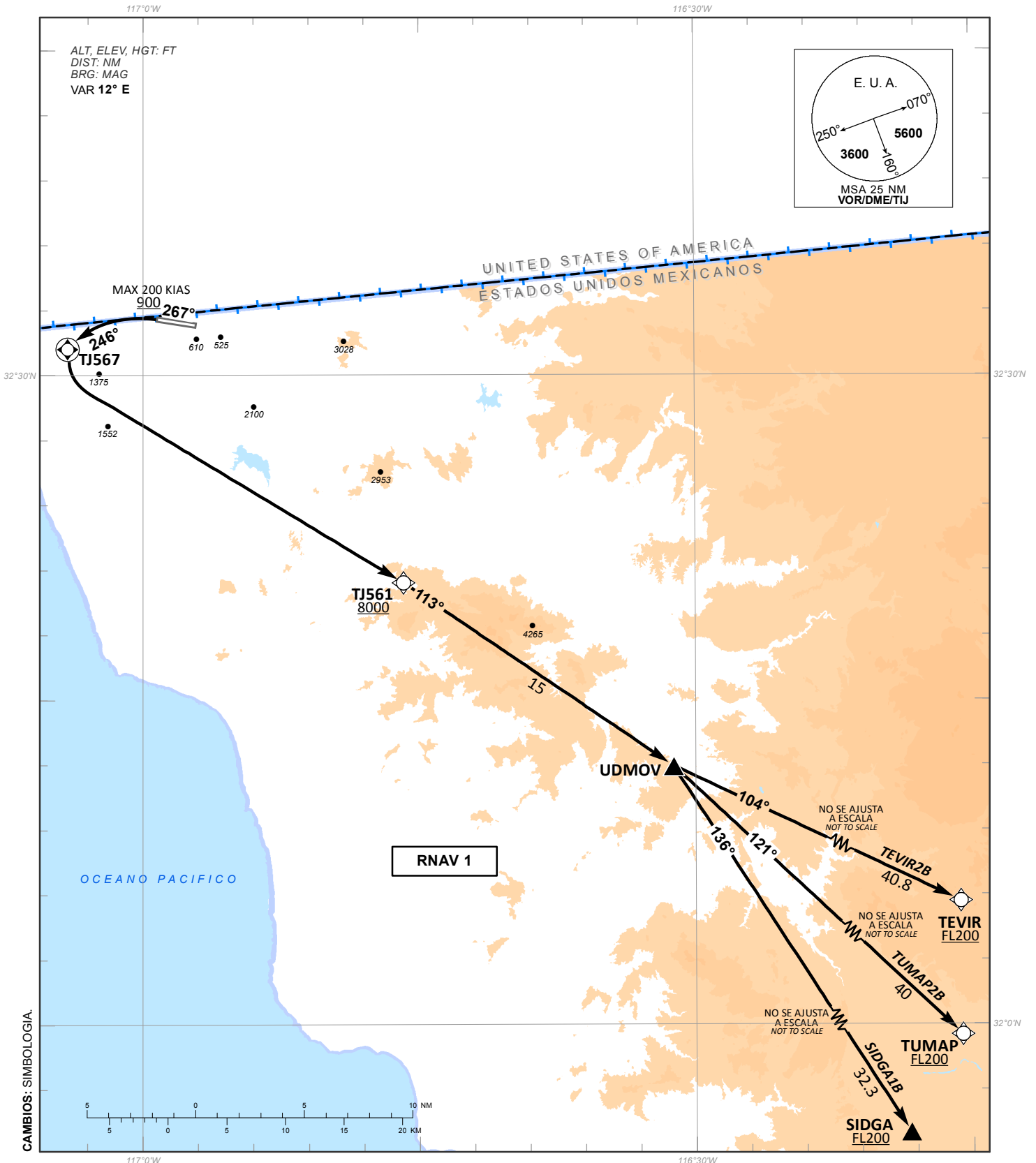


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 27  
 RUNWAY 27 RNAV INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

## TEVIR 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CA	-	-	267 (278.9)	-12	-	-	+900	-200	-	RNAV 1
002	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	DF	TJ561	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	UDMOV	-	113 (124.2)	-12	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TEVIR	-	104 (115.3)	-12	40.8	-	+20000	-	-	RNAV 1

## TUMAP 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CA	-	-	267 (278.9)	-12	-	-	+900	-200	-	RNAV 1
002	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	DF	TJ561	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	UDMOV	-	113 (124.2)	-12	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TUMAP	-	121 (133.0)	-12	40.0	-	+20000	-	-	RNAV 1

## SIDGA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CA	-	-	267 (278.9)	-12	-	-	+900	-200	-	RNAV 1
002	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	DF	TJ561	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	UDMOV	-	113 (124.2)	-12	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SIDGA	-	136 (147.1)	-12	32.3	-	+20000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SIDGA	31°44'42.7"N 116°10'36.9"W
UDMOV	32°11'57.6"N 116°31'11.5"W
TEVIR	31°54'22.9"N 115°47'50.1"W
TJ561	32°20'26.3"N 116°45'50.3"W
TJ567	32°31'12.9"N 117°04'06.8"W
TUMAP	31°44'34.1"N 115°56'53.2"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)  
RNAV RWY 09

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

TANRI1A, TOVES1A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
	118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR  
- DE TOVES O TANRI CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM TOVES O TANRI CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

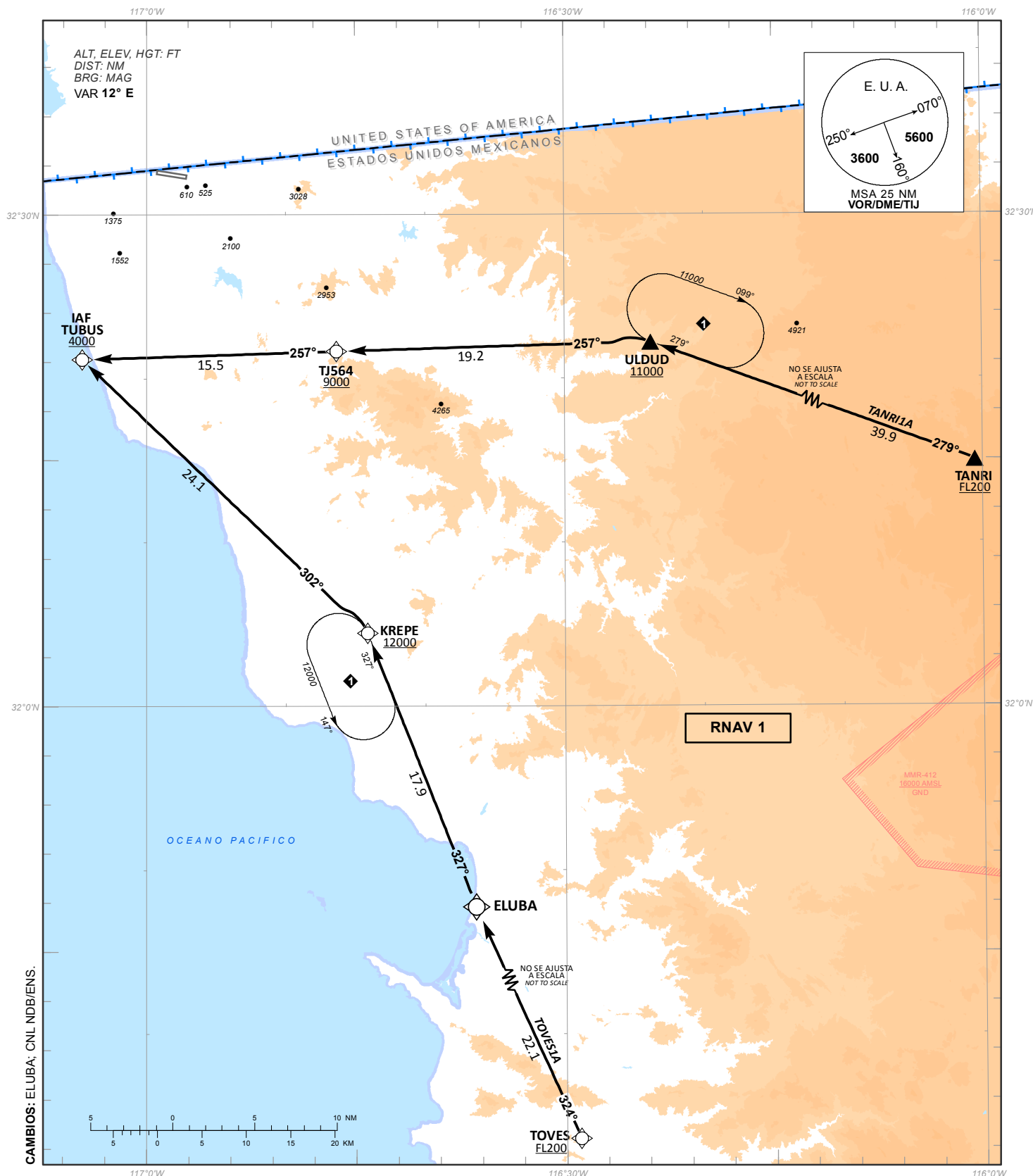


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 09  
 RUNWAY 09 RNAV INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

## TANRI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TANRI	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ULDUD	Y	279 (290.4)	-12	39.9	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ564	-	257 (268.5)	-12	19.2	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	TUBUS	-	257 (268.2)	-12	15.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

## TOVES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TOVES	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ELUBA	-	324 (335.8)	-12	22.1	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KREPE	Y	327 (338.5)	-12	17.9	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	TUBUS	-	302 (313.9)	-12	24.1	-	+4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint name	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	ULDUD	279 (290.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	-12	RNAV 1
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W	TOVES	31°27'34.3"N 116°25'47.6"W
ELUBA	31°47'45.3"N 116°36'25.0"W	TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W		
TANRI	32°08'24.6"N 115°39'31.9"W		
TJ564	32°21'40.1"N 116°46'21.5"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)  
RNAV RWY 27

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

TANRI1B, TOVES2B

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
	118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR  
- DE TOVES O TANRI CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM TOVES O TANRI CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

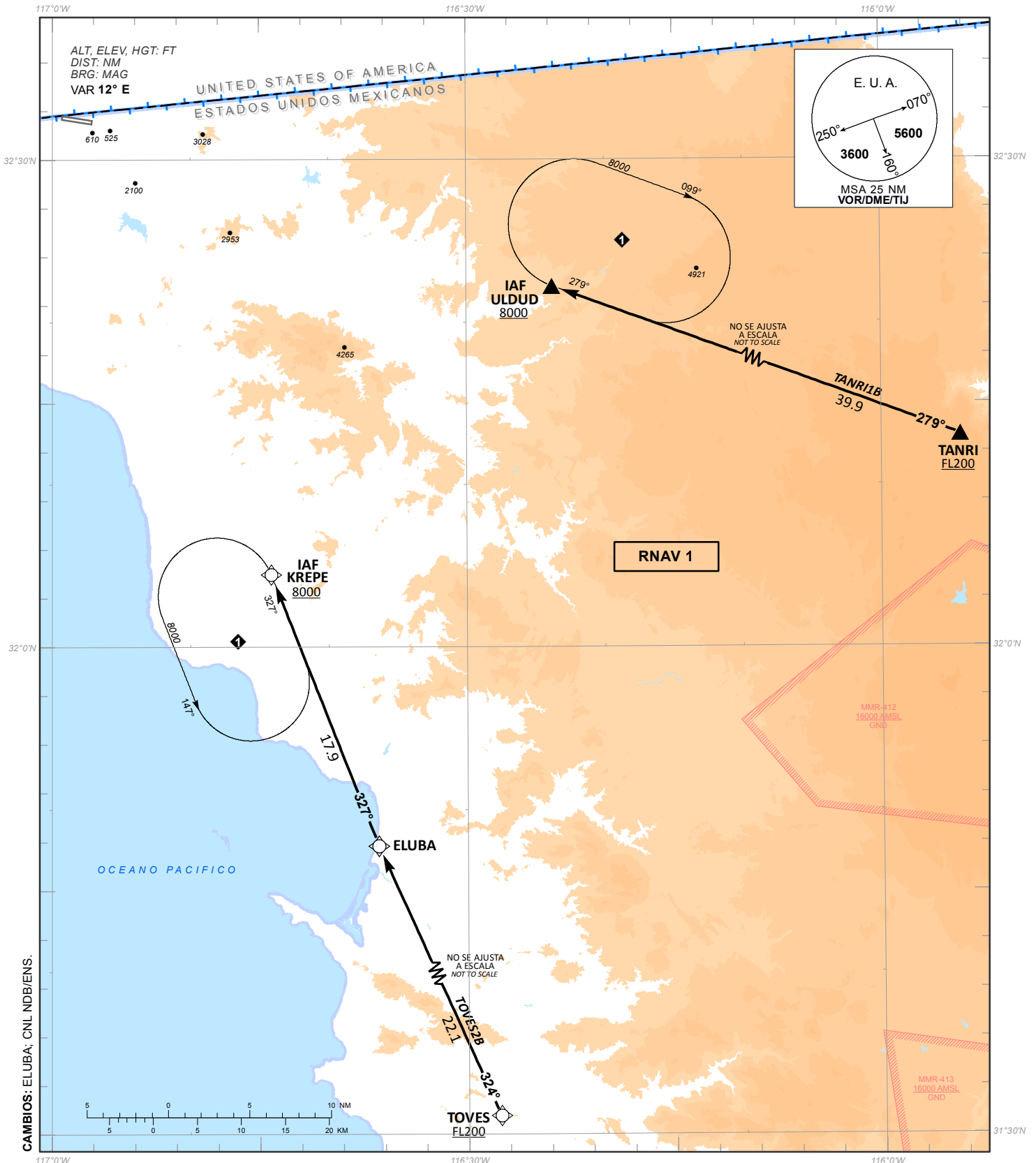


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 27  
 RUNWAY 27 RNAV INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

## TANRI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TANRI	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ULDUD	Y	279 (290.4)	-12	39.9	-	+8000	-	-	RNAV 1

## TOVES 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TOVES	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ELUBA	-	324 (335.8)	-12	22.1	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KREPE	Y	327 (338.5)	-12	17.9	-	+8000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint name	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	ULDUD	279 (290.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	8000	-	230	-12	RNAV 1
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	8000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W
ELUBA	31°47'45.3"N 116°36'25.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TANRI	32°08'24.6"N 115°39'31.9"W
TOVES	31°27'34.3"N 116°25'47.6"W

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

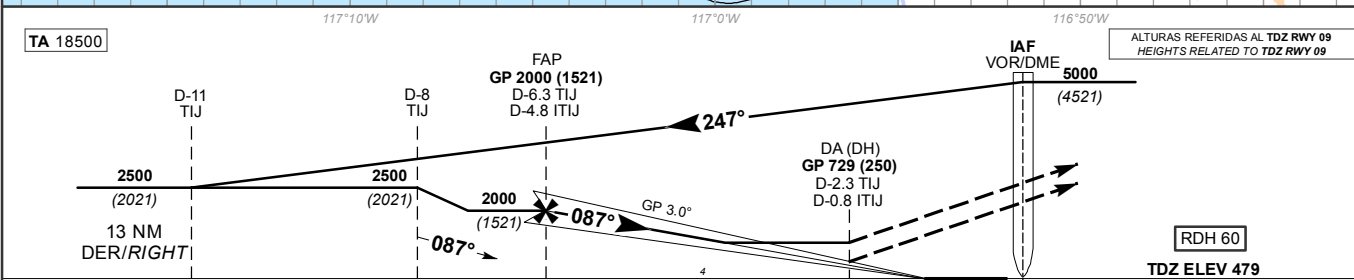
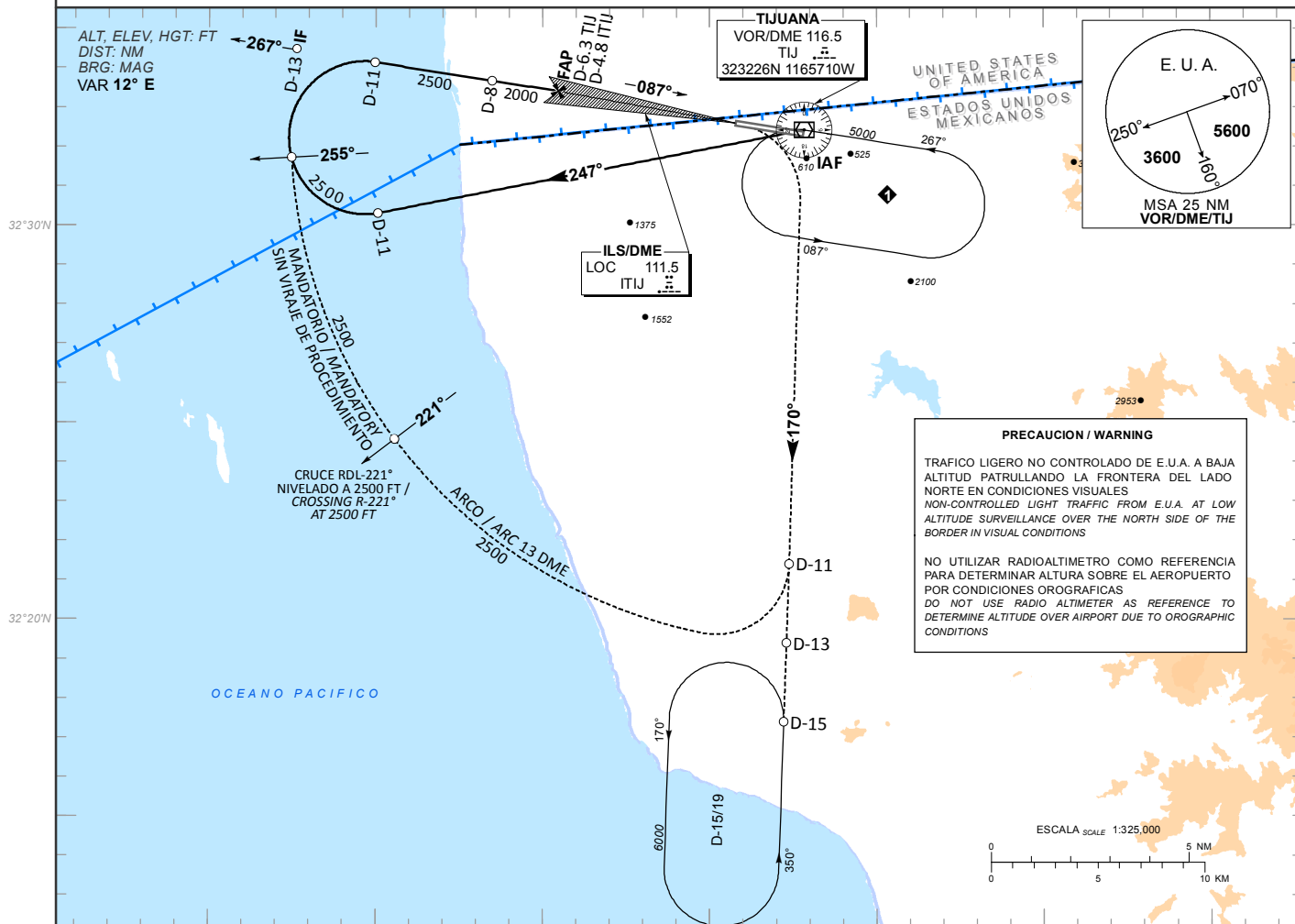
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Z OR LOC Z RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA DIRECTO A 800 FT, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 800 FT, TURN RIGHT AND CLIMB TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED  
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.6								5.2% (3.0°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.75	4	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1980	1750	1430	1110	790									
	FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059		(1501)	(1271)	(951)	(631)	(311)									
MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23																

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: ESCALA

CAT	CAT I	CAT I	LOC	LOC	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	COMPLETO / FULL	SIN SALS / SALS OUT	COMPLETO / FULL	SIN SALS / SALS OUT	
A	DA (DH) 729 (250)	DA (DH) 729 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
B			3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1180 (693) - 1 (1600 M)
C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)			1180 (693) - 2 (3200 M)
D			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

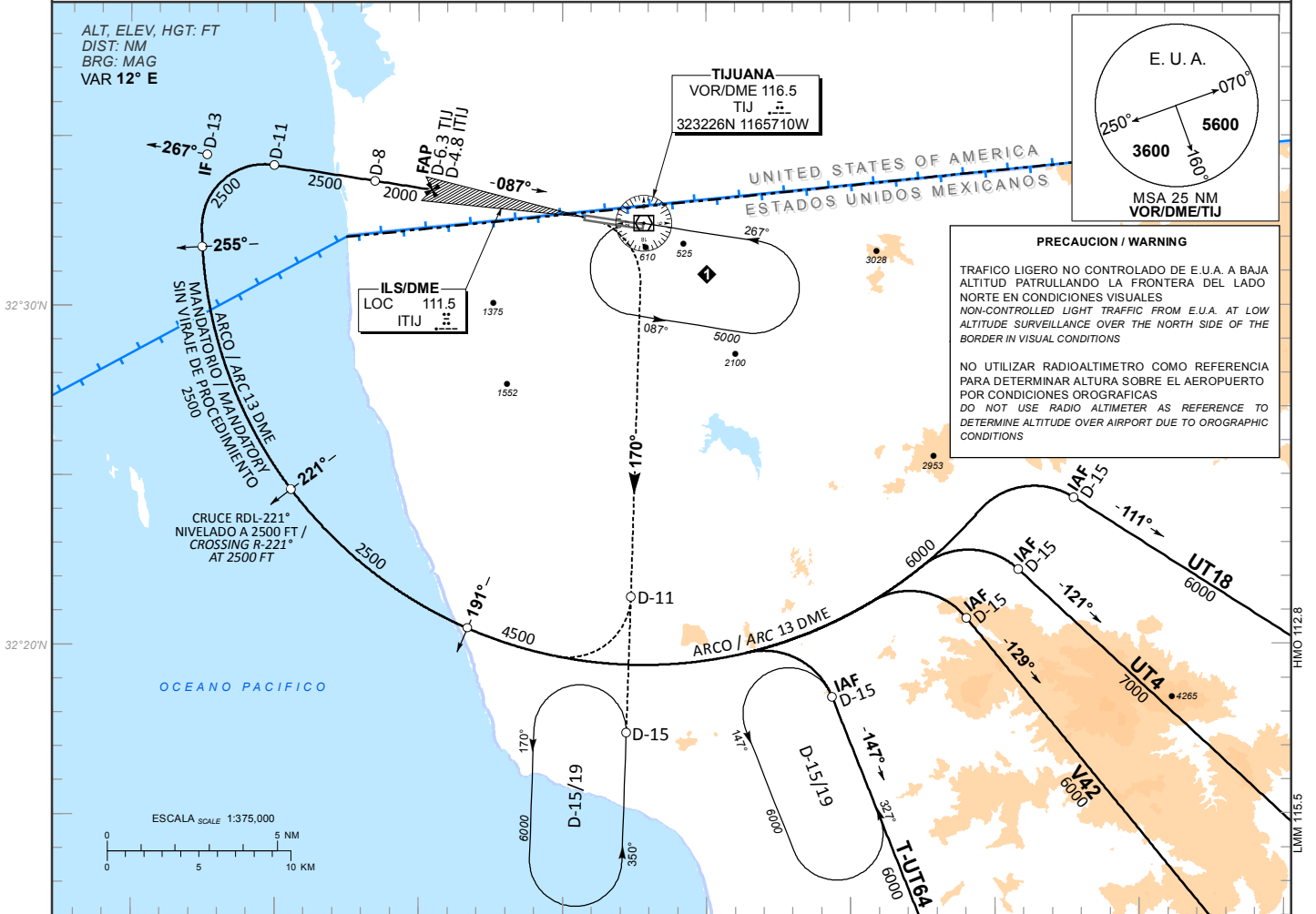
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Y OR LOC Y RWY 09

TWR 118.1	APP 119.5, 120.3	ATIS 127.9	FIS 132.1	EMERG 121.5	CD 122.35	AD ELEV 487 FT
--------------	---------------------	---------------	--------------	----------------	--------------	----------------

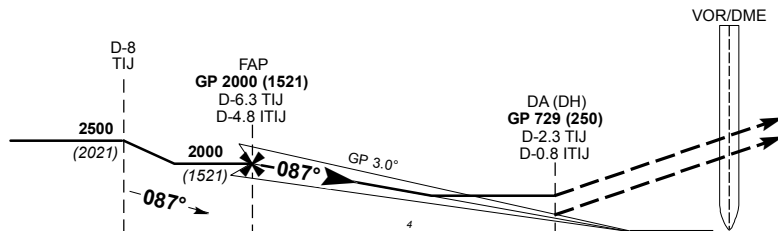
**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA DIRECTO A 800 FT, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC  
**MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO 800 FT, TURN RIGHT AND CLIMB TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

**RMK:** - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED  
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE  
 - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 09  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 09



RDH 60

TDZ ELEV 479

GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.6		5.2% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.75	4	3	2	1	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1980	1750	1430	1110	790
	FT / MIN	423	529	635	741	847	953		1059		(1501)	(1271)	(951)	(631)	(311)
	MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23							

CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN SALS / SALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN SALS / SALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	DA (DH) 729 (250)	DA (DH) 729 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 840 (361)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A			3/4 (1200 M)	1 (1600 M)	1180 (693) - 1 (1600 M)
B	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)			1180 (693) - 2 (3200 M)
C			1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)	1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)
D					

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

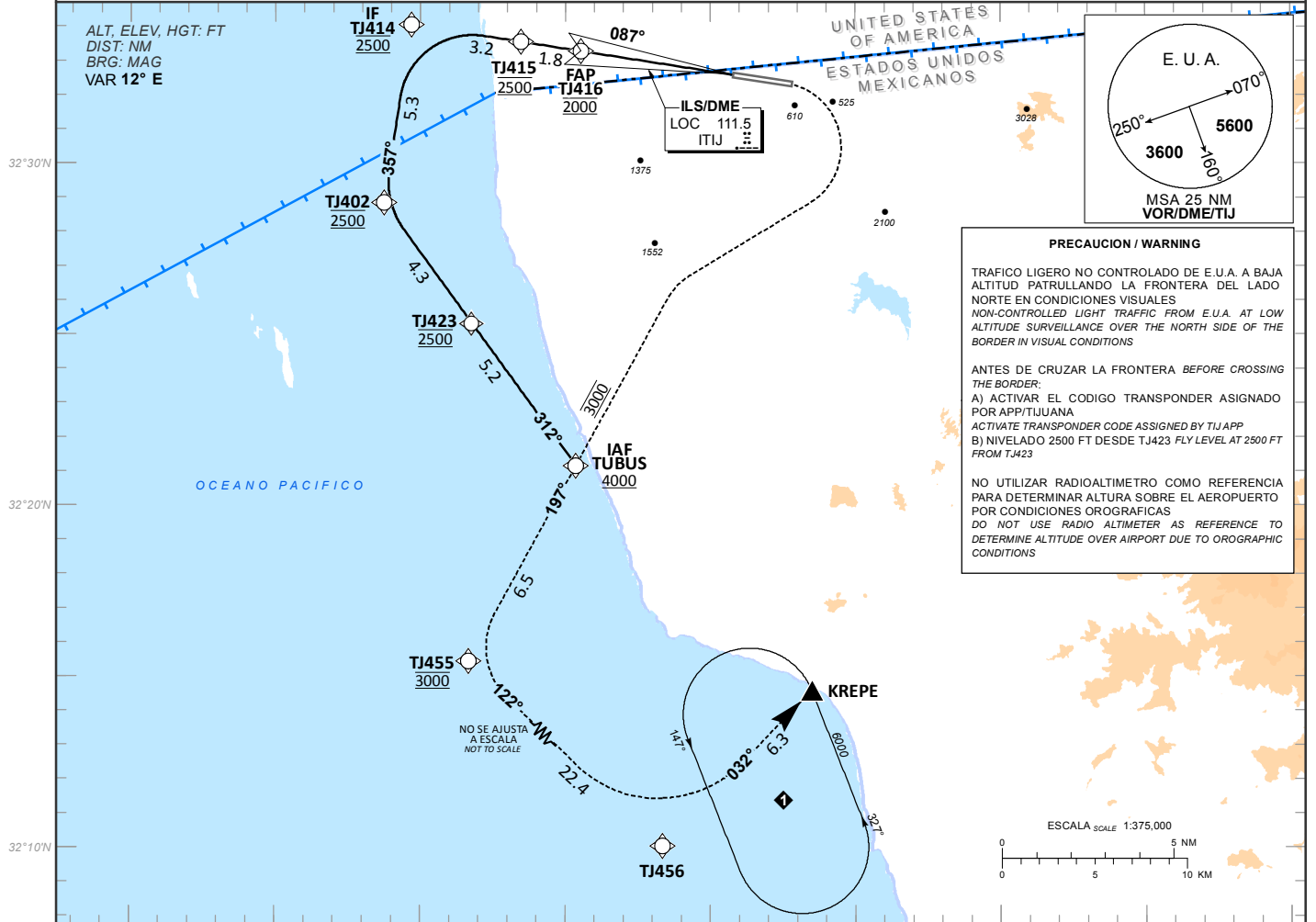
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS X OR LOC X RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 800 FT, VIRE A LA DERECHA HACIA TUBUS A 3000 FT, MANTENGA 3000 FT HASTA TJ455 Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRON DE ESPERA EN KREPE A 6000 FT  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY TRACK TO 800 FT, TURN RIGHT TO TUBUS AT 3000 FT, MAINTAIN 3000 FT UNTIL TJ455 AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON KREPE AT 6000 FT.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
 - DME REQUERIDO DME REQUIRED  
 - RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR  
 - RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED

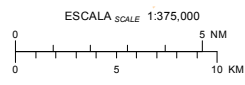
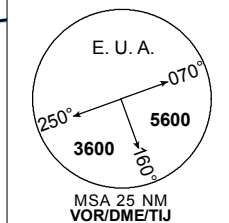


**PRECAUCION / WARNING**

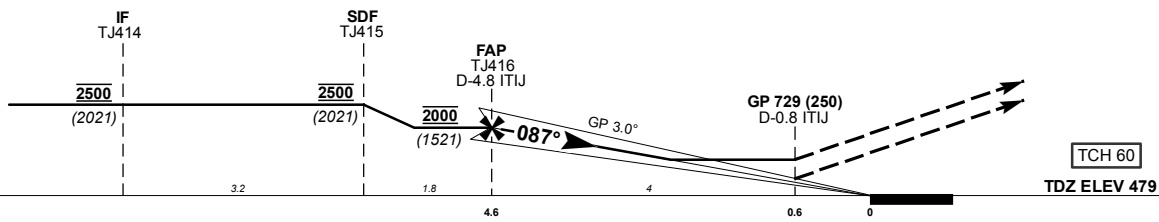
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES  
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA BEFORE CROSSING THE BORDER:  
 A) ACTIVAR EL CODIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA  
 ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP  
 B) NIVELADO 2500 FT DESDE TJ423 FLY LEVEL AT 2500 FT FROM TJ423

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS  
 DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



TA 18500 ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 09 HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 09



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.6		5.2% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.75	4	3	2	1	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1980	1750	1430	1110	790
	FT / MIN	423	529	635	741	847	953		1059		(1501)	(1271)	(951)	(631)	(311)
MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23								

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: ESCALA	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN SALS / SALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN SALS / SALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	A	DA (DH) 729 (250)	DA (DH) 729 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH)	OCA (OCH) / MDA (MDH)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	840 (361) - 3/4 (1200 M)	840 (361) - 1 (1600 M)	1180 (693) - 1 (1600 M)
	C			832 (353) - 1 (1600 M)	832 (353) - 1 1/4 (2000 M)	1180 (693) - 2 (3200 M)
D					1180 (693) - 2 1/4 (3600 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 09  
 RUNWAY 09 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	-	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
008	CA	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	+800	-	-	RNAV 1
009	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera / Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W	TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W	TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W	TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

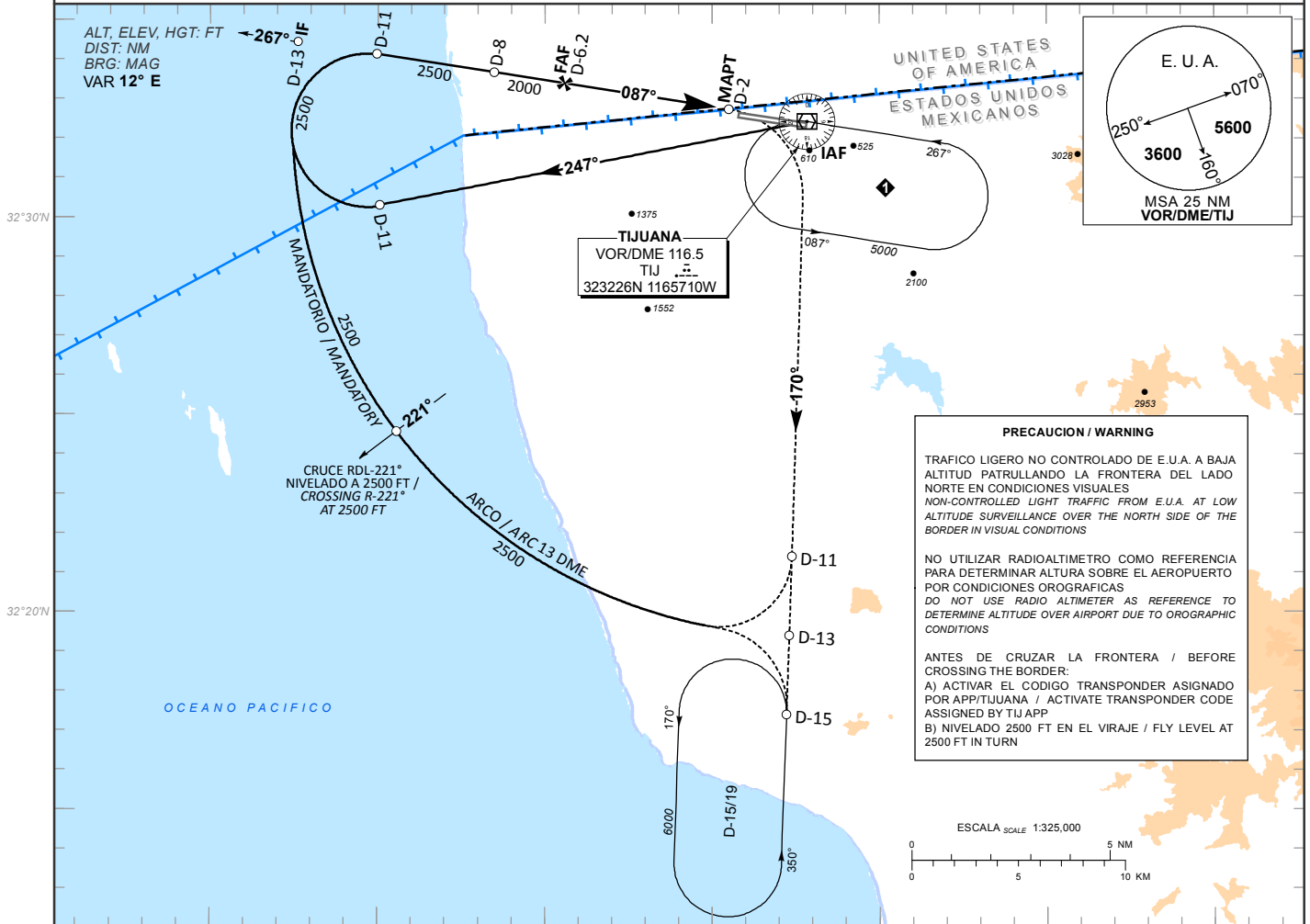
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 09

TWR 118.1	APP 119.5, 120.3	ATIS 127.9	FIS 132.1	EMERG 121.5	CD 122.35	AD ELEV 487 FT
--------------	---------------------	---------------	--------------	----------------	--------------	----------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC  
**MISSED APCH:** CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED  
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

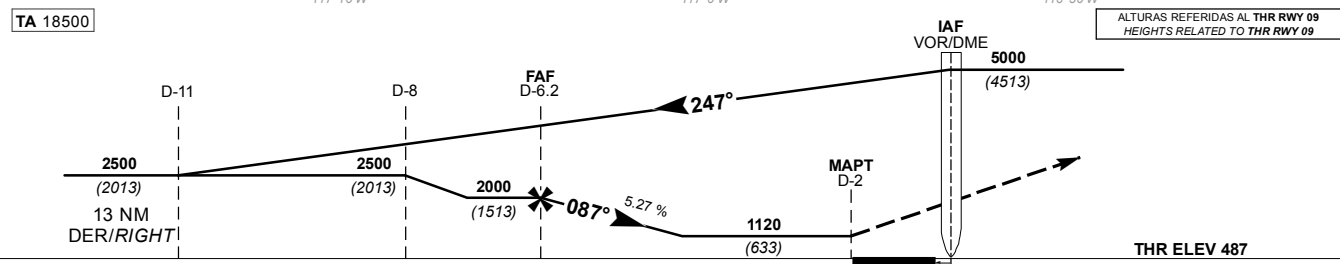


**PRECAUCION / WARNING**

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES  
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS  
 DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA / BEFORE CROSSING THE BORDER:  
 A) ACTIVAR EL CODIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA / ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP  
 B) NIVELADO 2500 FT EN EL VIRAJE / FLY LEVEL AT 2500 FT IN TURN



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4.2				5.27%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6.2	5	4	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)	-	-

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: ESCALA CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1120 (633)		CNL SECTOR "N" RWY 09/27	
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)	
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	
	B	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	
C	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)		

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

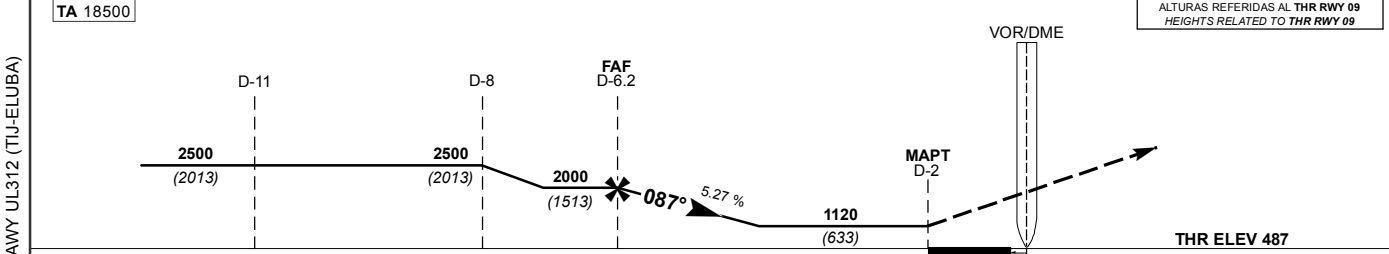
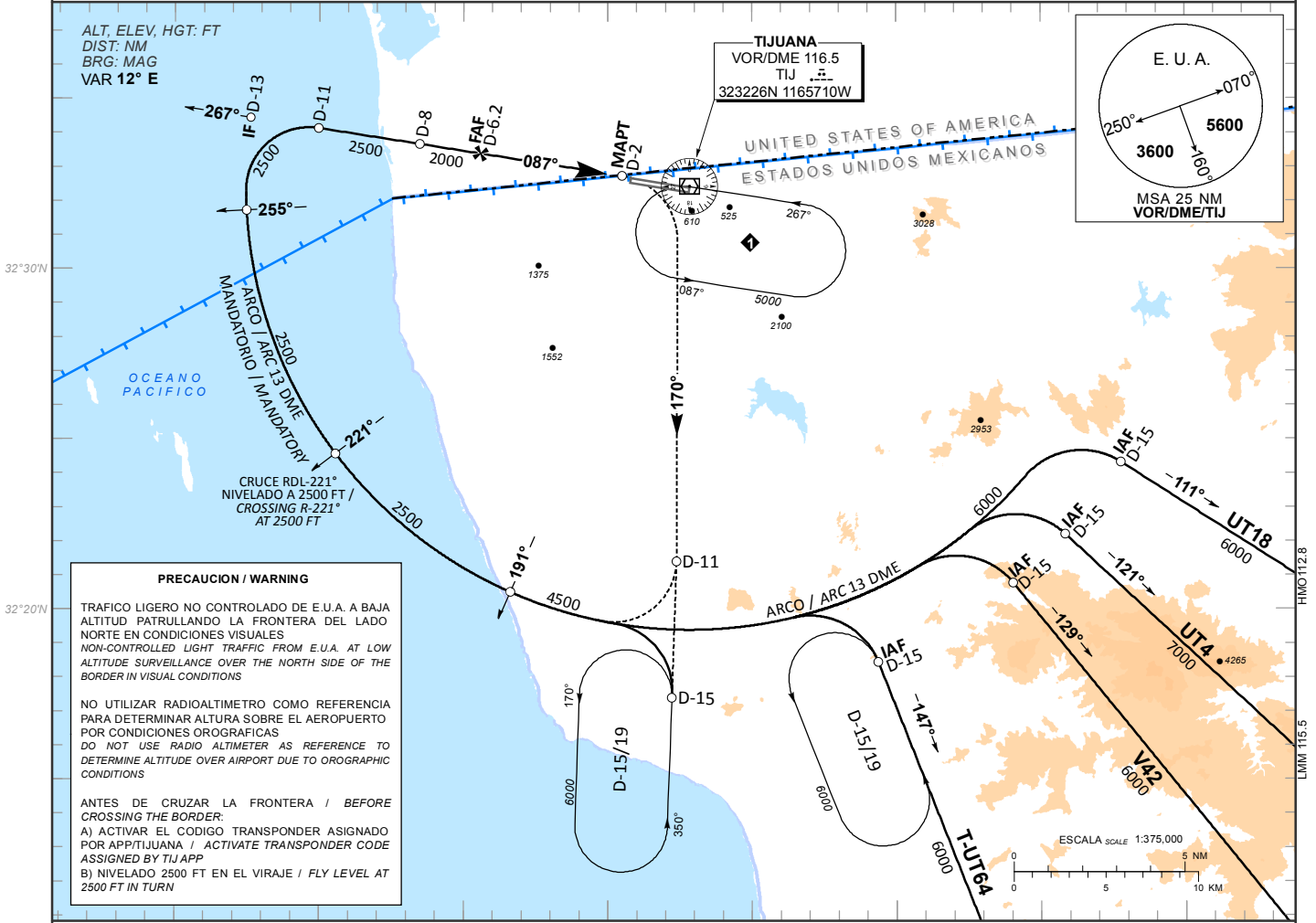
VOR Y RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

**MISSED APCH:** CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

**RMK:** - DME REQUERIDO DME REQUIRED  
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS



CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1120 (633)	CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
C	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

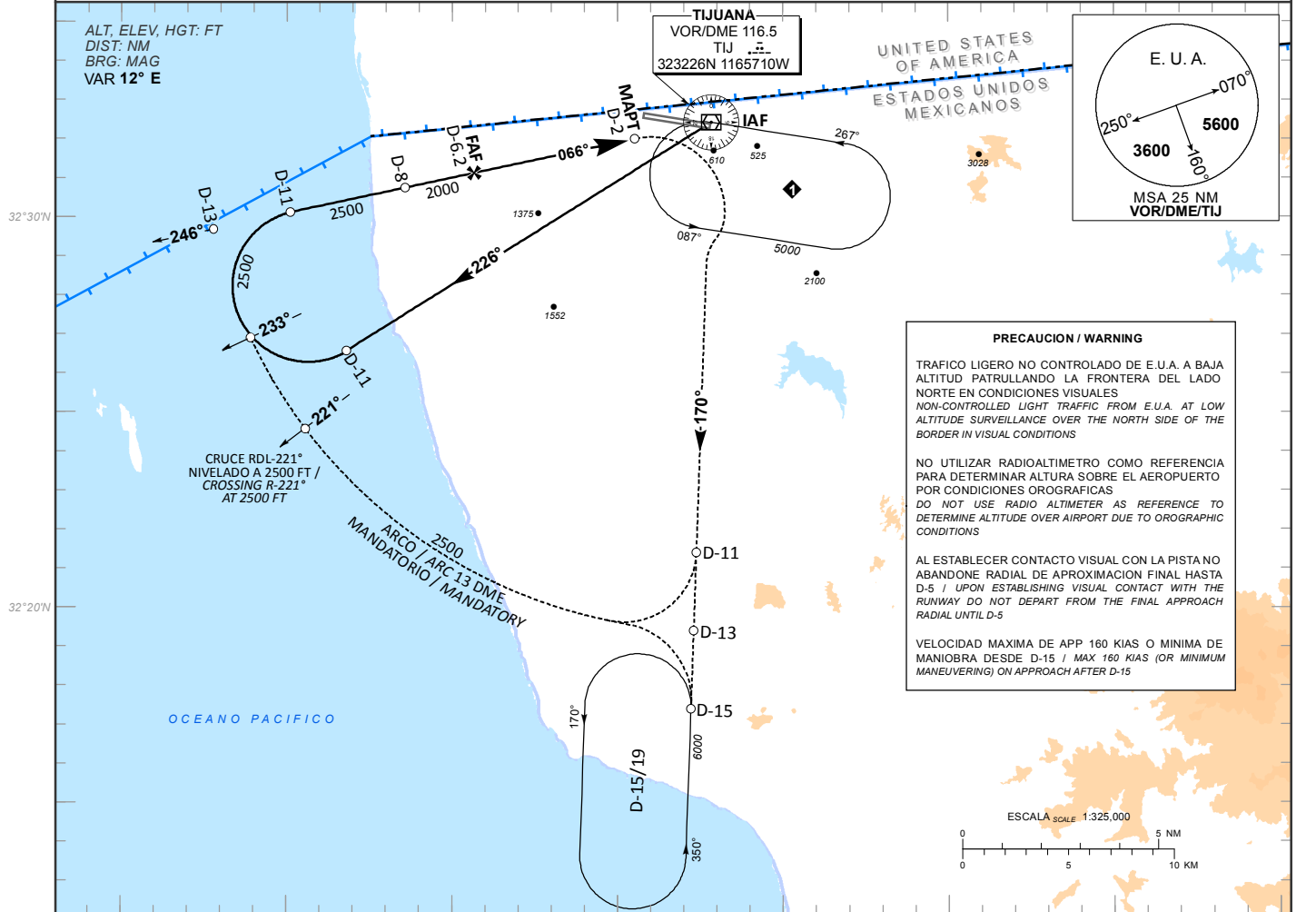
VOR X RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA D-11, VIRE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 13 DME O MANTENGA RADIAL 170° HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

**MISSED APCH:** CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT TIJ VOR R-170° OUTBOUND TO D-11 TIJ, TURN RIGHT AND JOIN THE 13 DME ARC OR CONTINUE ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

**RMK:** - DME REQUERIDO DME REQUIRED  
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS



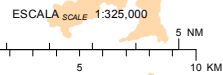
**PRECAUCION / WARNING**

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES  
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

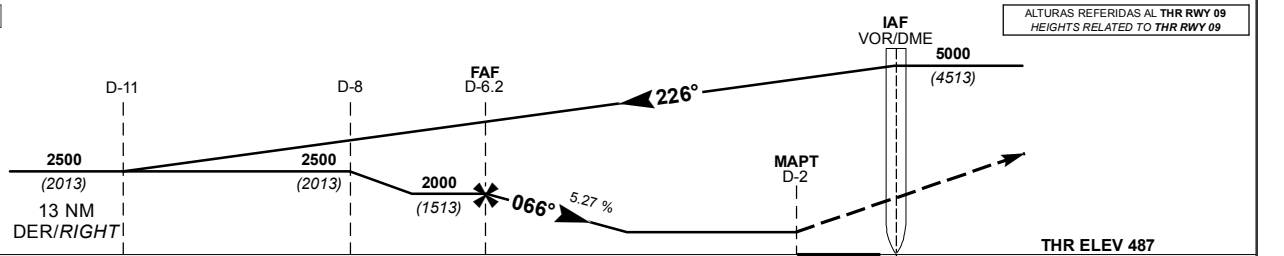
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS  
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

AL ESTABLECER CONTACTO VISUAL CON LA PISTA NO ABANDONE RADIAL DE APROXIMACION FINAL HASTA D-5 / UPON ESTABLISHING VISUAL CONTACT WITH THE RUNWAY DO NOT DEPART FROM THE FINAL APPROACH RADIAL UNTIL D-5

VELOCIDAD MAXIMA DE APP 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA DESDE D-15 / MAX 160 KIAS (OR MINIMUM MANEUVERING) ON APPROACH AFTER D-15



TA 18500



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4.2								5.27%								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6.2	5	4	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	428	535	642	748	855	962	1069		FT	2000	1616	1296	-	-
	MIN : SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22		(1513)	(1129)	(809)	-	-									

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)
		1 (1600 M)
		2 (3200 M)
		2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

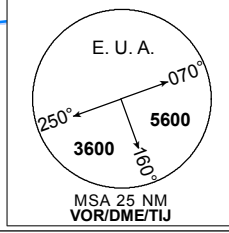
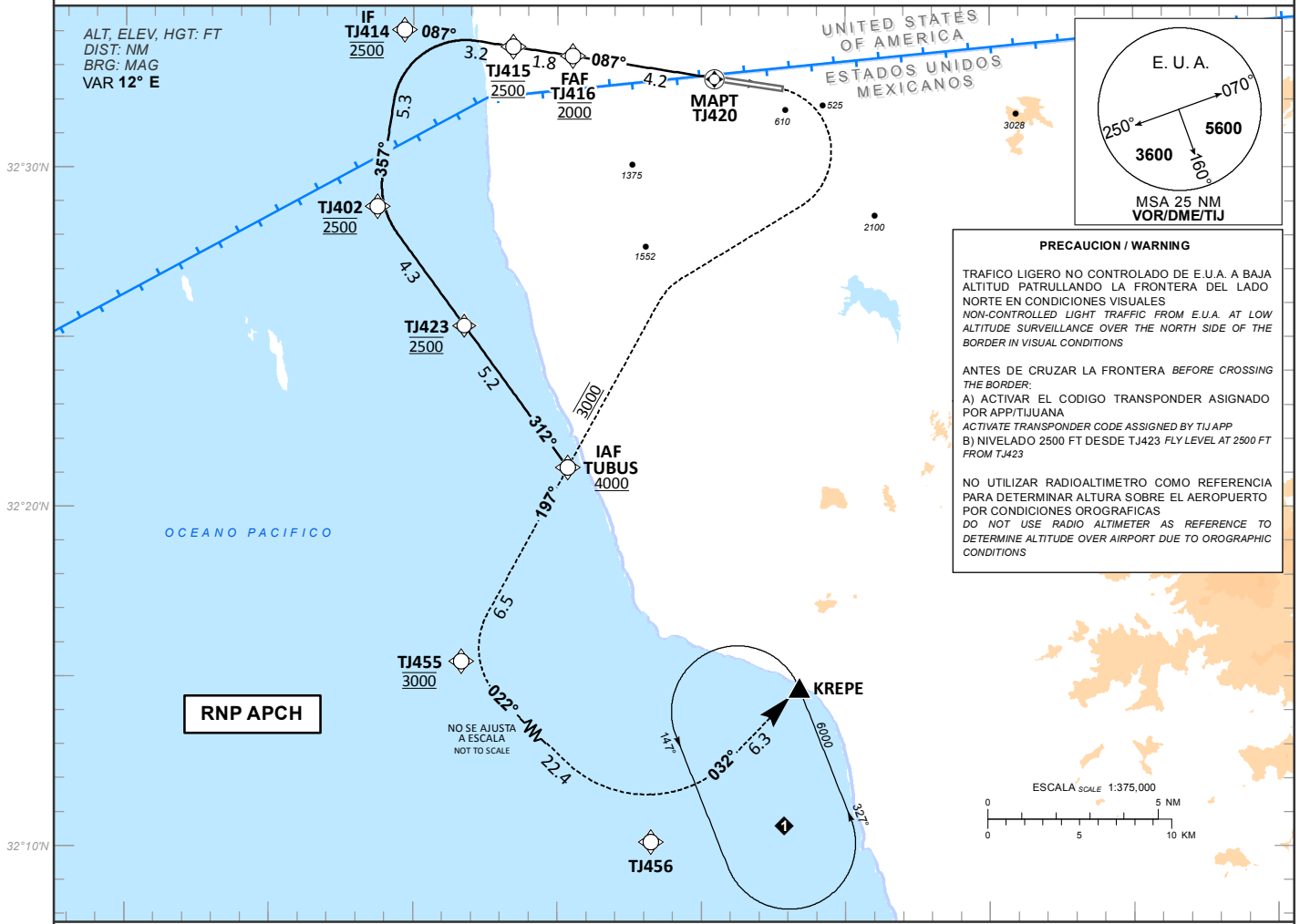
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA: VIRE A LA DERECHA HACIA TUBUS A 3000 FT, MANTENGA 3000 FT HASTA TJ455 Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRON DE ESPERA EN KREPE A 6000 FT**  
**MISSED APCH: TURN RIGHT TO TUBUS AT 3000 FT, MAINTAIN 3000 FT UNTIL TJ455 AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON KREPE AT 6000 FT.**

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
 - RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR

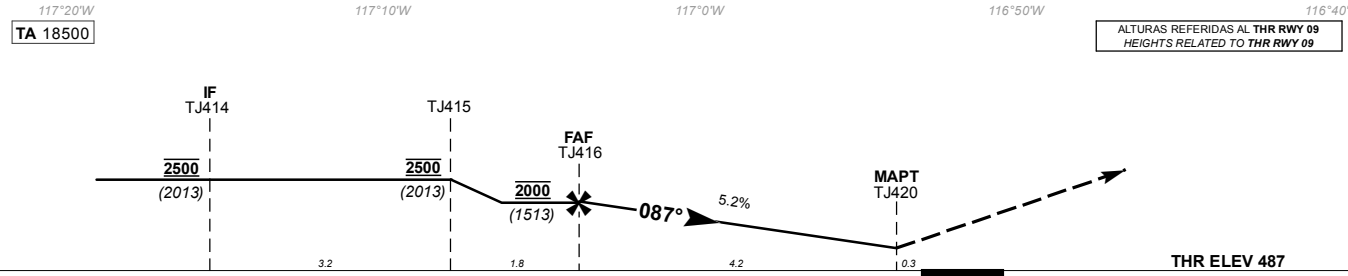
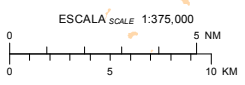


**PRECAUCION / WARNING**

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES  
 NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA BEFORE CROSSING THE BORDER:  
 A) ACTIVAR EL CODIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA  
 ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP  
 B) NIVELADO 2500 FT DESDE TJ423 FLY LEVEL AT 2500 FT FROM TJ423

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS  
 DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 4.56		5.2% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4.56	4	3	2		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160		180	200	FT	2000	1820	1500	1180
	FT / MIN	425	531	637	743	850		956	1062		(1513)	(1333)	(1013)	(693)
	MIN : SEC	3:25	2:44	2:17	1:57	1:43	1:31	1:22						

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: ESCALA

CAT	LNVA	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1120 (633)	CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 09  
 RUNWAY 09 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track "MAG" (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	CF	TJ420	Y	087 (098.8)	-12	-	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
008	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
010	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS  
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO  
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ420	32°32'38.3"N 116°59'31.2"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W	TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W	TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W	TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W	TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

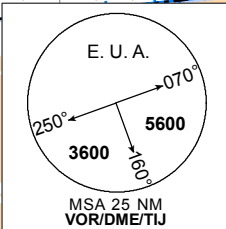
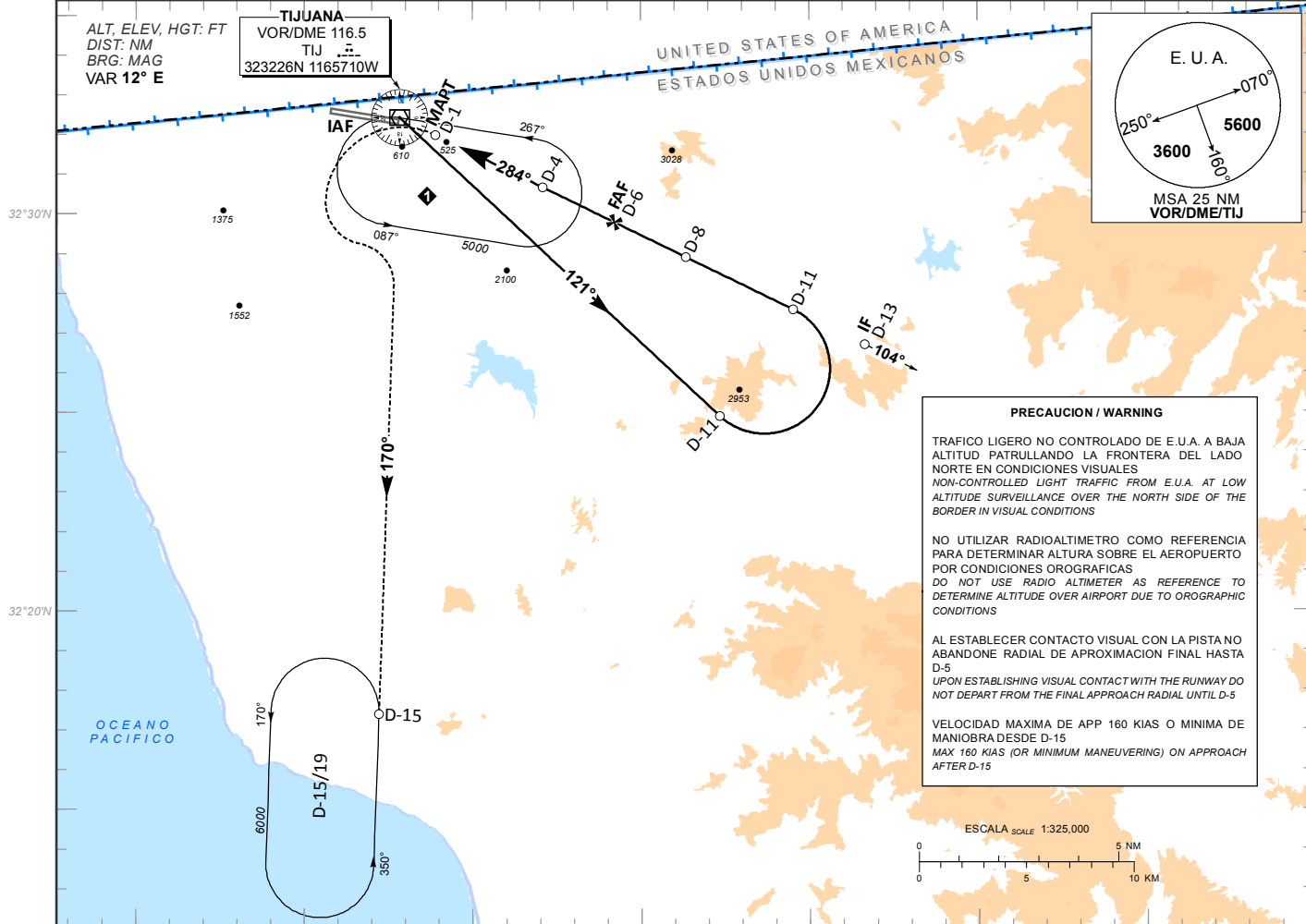
VOR Z RWY 27

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

**MISSED APCH:** TURN LEFT AND CLIMB OUTBOUND ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS

**RMK:** - DME REQUERIDO DME REQUIRED  
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS



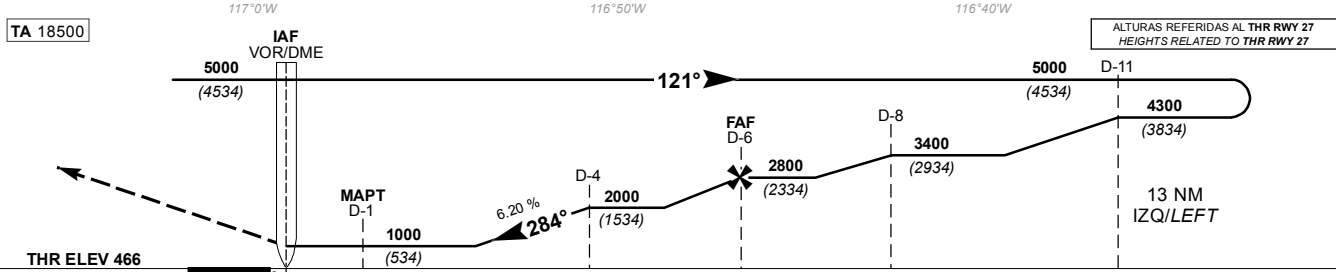
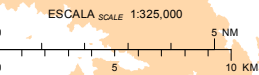
**PRECAUCION / WARNING**

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES  
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS  
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

AL ESTABLECER CONTACTO VISUAL CON LA PISTA NO ABANDONE RADIAL DE APROXIMACION FINAL HASTA D-5  
UPON ESTABLISHING VISUAL CONTACT WITH THE RUNWAY DO NOT DEPART FROM THE FINAL APPROACH RADIAL UNTIL D-5

VELOCIDAD MAXIMA DE APP 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA DESDE D-15  
MAX 160 KIAS (OR MINIMUM MANEUVERING) ON APPROACH AFTER D-15



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 6.07		6.20%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	2800	2423	2046	1669	1292
	FT / MIN	503	628	754	880	1005	1131		1257		(2334)	(1957)	(1580)	(1203)	(826)
	MIN : SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49							

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: ESCALA	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (534)	CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	2 (3200 M)
	C	1 3/4 (2800 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

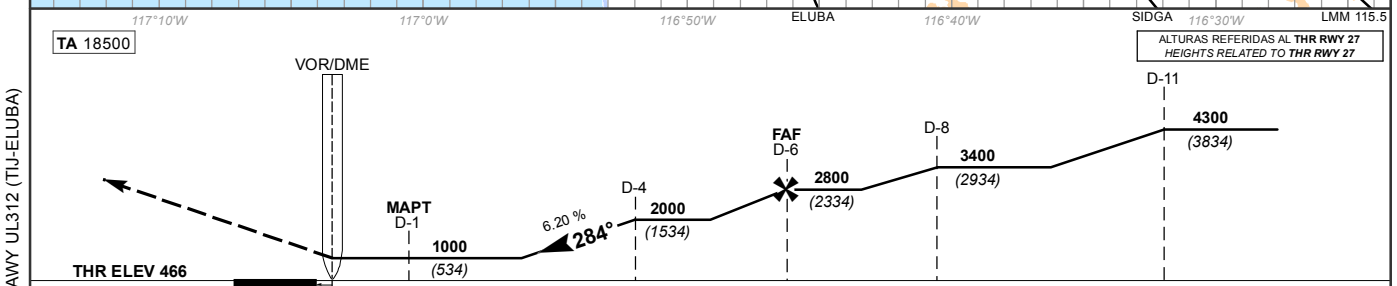
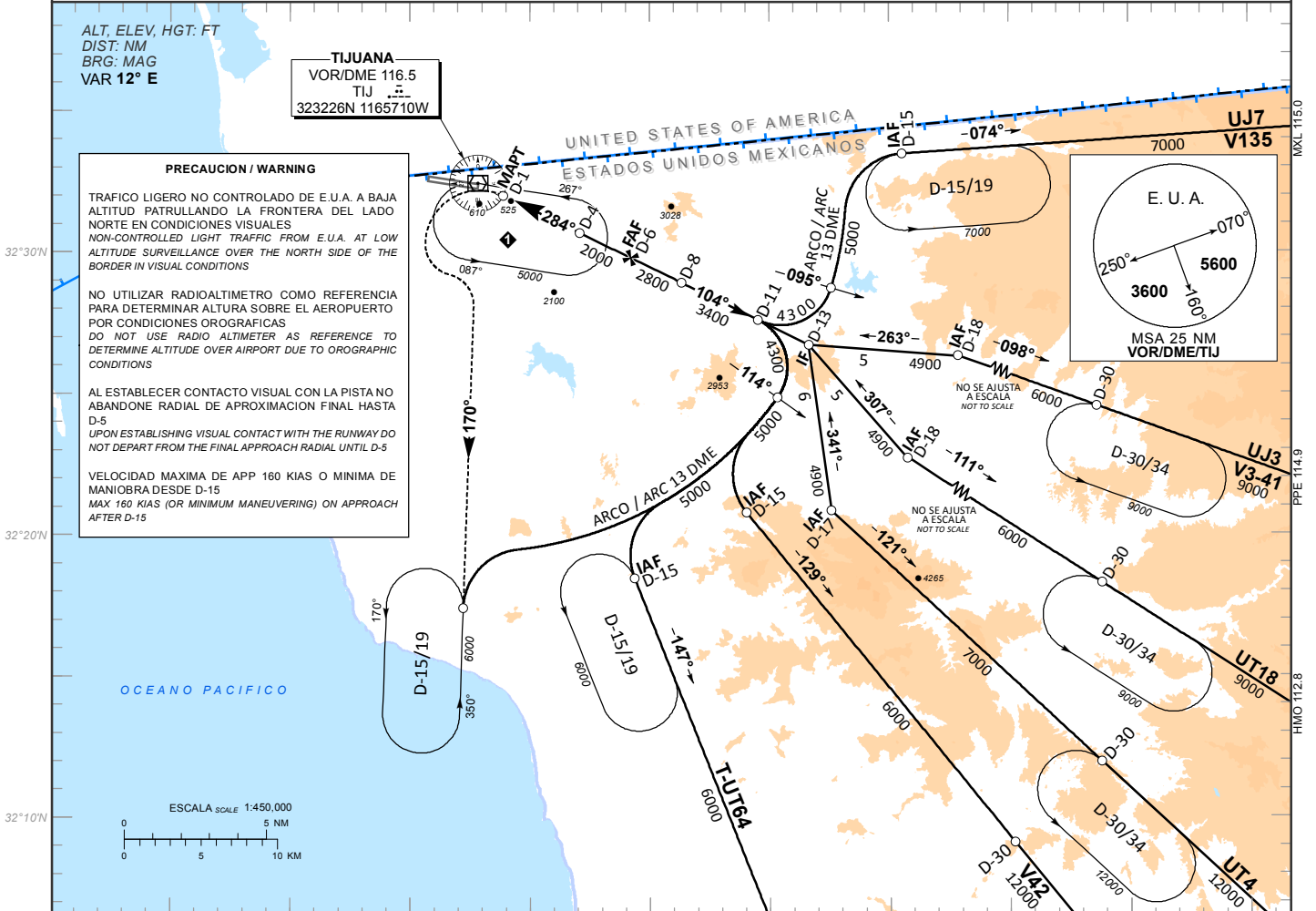
VOR Y RWY 27

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL RADIAL 170° DEL VOR/DME/TIJ HASTA PATRON DE ESPERA EN D-15/19 DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

**MISSED APCH:** TURN LEFT AND CLIMB OUTBOUND ON TIJ VOR R-170° TO HOLD AT D-15/19 TIJ OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS

**RMK:** - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*  
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*  
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 6.07		6.20%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA <i>MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE</i>	NM	6	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	2800	2423	2046	1669	1292
	FT / MIN	503	628	754	880	1005	1131		1257		(2334)	(1957)	(1580)	(1203)	(826)
	MIN : SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49							

CAT	DIRECTO <i>STRAIGHT-IN</i>	CIRCULANDO <i>CIRCLING</i>
	OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>1000</b> (534)	CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>1180</b> (693)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 1/2 (2400 M)	2 (3200 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

RNP RWY 27

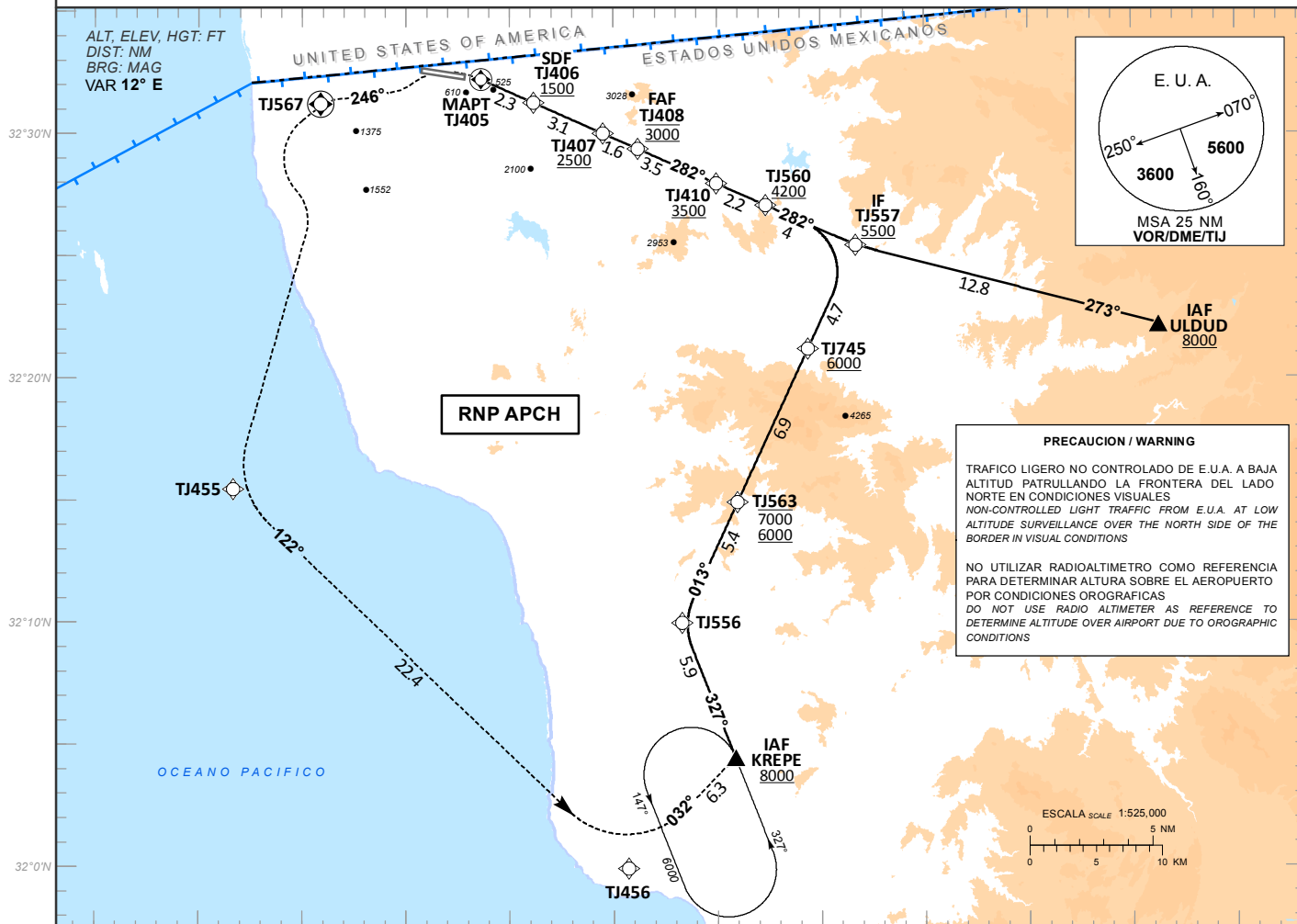
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

**APCH FRUSTRADA:** VIRE A LA IZQUIERDA ASCIENDIENDO EN CURSO 246° HACIA TJ567 Y CONTINUE EN LOS PUNTOS RESPECTIVOS HASTA PATRON DE ESPERA EN KREPE A 6000 FT

**MISSED APCH:** TURN LEFT CLIMBING ON COURSE 246° TO TJ567 AND CONTINUE TO THE CORRESPONDING WAYPOINTS TO KREPE AT 6000 FT AND CONTINUE IN HOLDING PATTERN.

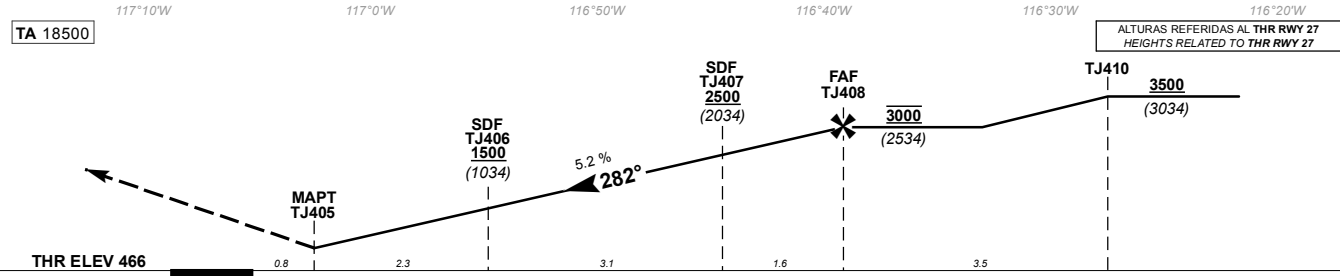
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED  
- RADAR OPERATIVO OPERATIVE RADAR



**PRECAUCION / WARNING**

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES  
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS  
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 7.8		5.2% (3.0°)						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	7.8	7	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	3000	2750	2430	2110	1790	1470
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062			(2534)	(2284)	(1964)	(1644)	(1324)	(1004)
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06								

CAMBIOS: SIMBOLOGIA: ESCALA	CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1000 (513)		CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 1180 (693)	
	A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	B	1 1/2 (2400 M)		2 (3200 M)	
	C	1 3/4 (2800 M)		2 1/4 (3600 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 27  
 RUNWAY 27 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

## IAF KREPE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KREPE	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ556	-	327 (338.5)	-12	5.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ563	-	013 (024.7)	-12	5.4	-	7000; 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ745	-	013 (024.7)	-12	6.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ557	-	013 (024.8)	-12	4.7	-	+5500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ560	-	282 (294.0)	-12	4.0	-	+4200	-	-	RNAV 1
007	TF	TJ410	-	282 (293.9)	-12	2.2	-	+3500	-	-	RNAV 1
008	TF	TJ408	-	282 (293.9)	-12	3.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
009	TF	TJ407	-	282 (293.9)	-12	1.6	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ406	-	282 (294.0)	-12	3.1	-	+1500	-	-	RNP APCH
011	CF	TJ405	Y	282 (293.9)	-12	2.3	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
012	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
013	TF	TJ455	-	-	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
014	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
015	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

## IAF ULDUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ULDUD	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ557	-	273 (284.7)	-12	12.8	-	+5500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ560	-	282 (294.0)	-12	4.0	-	+4200	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ410	-	282 (293.9)	-12	2.2	-	+3500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ408	-	282 (293.9)	-12	3.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ407	-	282 (293.9)	-12	1.6	-	+2500	-	-	RNP APCH
007	TF	TJ406	-	282 (294.0)	-12	3.1	-	+1500	-	-	RNP APCH
008	CF	TJ405	Y	282 (293.9)	-12	2.3	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
009	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	TJ455	-	-	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

## CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera / Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

## COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W	TJ408	32°29'22.8"N 116°48'48.8"W	TJ557	32°25'26.0"N 116°38'19.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ410	32°27'57.5"N 116°45'01.8"W	TJ560	32°27'03.9"N 116°42'39.2"W
TJ405	32°32'13.4"N 116°56'22.8"W	TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W	TJ563	32°14'54.7"N 116°44'01.7"W
TJ406	32°31'16.3"N 116°53'50.7"W	TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W	TJ567	32°31'12.9"N 117°04'06.8"W
TJ407	32°30'00.7"N 116°50'29.9"W	TJ556	32°09'58.5"N 116°46'42.0"W	TJ745	32°21'11.4"N 116°40'37.3"W