

**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMSP TMA Y MMSP CTR**

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal San Luis Potosí, Zona de Control San Luis Potosí, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal San Luis Potosí (MMSP TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control San Luis Potosí (MMSP CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control San Luis Potosí dentro del área comprendida en la MMSP CTR, cuyas coordenadas se indican en AD 2.17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMSP, salvo que exista autorización expresa de MMSP TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto. y sólo se podrá penetrar para realizar otro tipo de maniobras cuando la Torre de Control lo autorice.
- 2.3 El corredor VFR establecido en las radiales 040° y 220° del VOR/DME/SLP hasta 10 NM podrá ser utilizado para sobrevolar el aeropuerto, a una altitud no menor a 8000 FT ni mayor a 9000 FT, asimismo, servirá para integrarse al circuito de tránsito de la pista en uso.
- 2.4 Los helicópteros deberán mantener 500 FT sobre el terreno dentro del corredor VFR y solicitarán autorización para cruce de pista y trayectoria.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D"

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMSP VAC-7.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMSP TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo y en las trayectorias de pistas señaladas en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMSP TWR en la frecuencia 118.85 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMSP.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMSP, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMSP CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 20 MN que comprenden la MMSP CTR, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMSP CTR y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMSP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación (MMSP TMA) en 127.50 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMSP TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación (MMSP TMA) en 127.50 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMSP TMA, deberán establecer contacto con MMSP APP en 127.50 MHZ.
- 8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMSP CTR se mantendrán a o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMSP TWR en 118.85 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la VAC y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.6 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMSP deberán sintonizar la frecuencia MMSP ATIS en 122.35 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor 3 Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMSP CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMSP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMSP que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMSP TMA en 127.50 MHZ o MMSP TWR en 118.85 MHZ., antes de penetrar la MMSP CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo, o aeronaves desde o hacia algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMSP CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMSP CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMSP TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMSP CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia MMSP TWR 118.85 MHZ. durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia ATIS en 122.35 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMSP

11.Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/SLP	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AUTODROMO	126°	15	22 05 27N	100 43 32W
BMW	161°	18	21 58 02N	100 51 03W
CERRO DE SAN PEDRO	103°	8	22 13 03N	100 48 01W
CHIMENEAS	218°	8	22 09 25N	101 01 51W
LA JOYA	034°	13	22 25 05N	100 47 16W
LAGUNA MEXQUITIC	268°	11	22 15 50N	101 07 18W
PIRAMIDE	000°	8	22 23 23N	100 55 04W
PORTEZUELO	126°	8	22 10 13N	100 49 27W

12.Rutas VFR.

- 12.1 Llegadas a MMSP.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMSP APP en la frecuencia 127.50 MHZ, por lo menos 30 NM del Aeropuerto de MMSP y a 20 NM comunicara con MMSP TWR en 118.85 MHZ. antes de penetrar la MMSP CTR.

12.1.2 Deberán sintonizar el ATIS en 122.35 MHZ para recabar información de condiciones de la estación.

12.1.3 Deberán planear su llegada por las rutas visuales publicadas.

12.1.4 MMSP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las rutas visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la MMSP CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.2.3 Mantener comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ.

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMSP CTR a/o por debajo de las altitudes VFR publicadas.

12.2.5 Notificar a MMSP OSIV el término del vuelo.
- 12.3 Salidas VFR de MMSP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la MMSP CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ. para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.3.3 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMSP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por los ATS, hasta encontrarse a 80 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3.5 Aeronaves en vuelo de ruta que requieran ascender por arriba de las altitudes máximas VFR publicadas deberán solicitarlo en MMSP TWR en 118.85 MHZ.
- 12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando calle de rodaje o la pista en uso.

- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMSP CTR deberán:
- a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMSP TWR en 118.85 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PRESA, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
PIRAMIDE	PIRAMIDE-LA JOYA- SLP
AUTODROMO	AUTODROMO- PORTEZUELO- LA JOYA- SLP
BMW	BMW- CHIMENEAS- SLP
LAGUNA	LAGUNA MEXQUITIC-CHIMENEAS- SLP

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí (MMSP).

Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán planear su llegada o salida sobrevolando los puntos de reporte que se muestran en la Carta de Aproximación Visual y respetando las altitudes especificadas para cada sector. Además, deberán contar con el equipo de radionavegación y transpondedor adecuado para el tipo de espacio aéreo.

- 14.1 Llegadas.
- 14.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán notificar su posición e intenciones en frecuencia de Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o bien a 30 NM del Aeropuerto para solicitar instrucciones de Aproximación a la pista en uso.
 - 14.1.2 Las aeronaves con plan de vuelo VFR de llegada a la estación o aquellas que pretendan realizar maniobras en el espacio aéreo jurisdicción de Torre de Control San Luis Potosí deberán notificar sus intenciones en el primer contacto en frecuencia de Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o al menos a 30 NM del Aeropuerto, manteniendo comunicación con Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.
 - 14.1.3 Se requiere autorización previa de Torre de Control San Luis Potosí (118.85 MHz) para volar en la zona de tránsito de aeródromo.
 - 14.1.4 Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la MMSP TMA y que no puedan descender a las altitudes máximas de las rutas VFR de la Carta Visual, notificarán su posición e Intenciones en la frecuencia de 127.50 MHz de Aproximación San Luis Potosí cuando se encuentren a 50 NM del VOR/DME/SLP.
- 14.2 Salidas.
- 14.2.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, o en su caso, informarán a la Torre de Control los puntos que solicitan sobrevolar.
 - 14.2.2 Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán mantener comunicación con la Torre de Control hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.
 - 14.2.3 Al abandonar la frecuencia de TWR y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a contacto en la frecuencia 127.5 MHz MMSP TMA, hasta encontrarse al menos a 30 NM del VOR/DME/SLP salvo instrucción en contrario.

14.3 Sobrevuelos.

- 14.3.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR con altitudes de crucero mayor a las especificadas a cada sector, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM notificando su posición y altitud en la frecuencia de 127.5 MHZ APP San Luis Potosí, en caso de que el controlador en turno estime que su vuelo interfiera con los tráficos activos o próximos a efectuar procedimientos normalizados en la terminal.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMSP.**15.1 Ala fija:**

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, será posible en la pista 14/32.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.35 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.35 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.35 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tráficos en el área.
- 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMSP OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma oficina OSIV antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino del vuelo, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMSP TWR en 118.85 MHZ o en frecuencia de MMSP TMA 127.50 MHZ.

**OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMSP
TMA AND MMSP CTR**

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the San Luis Potosí Terminal Control Area and San Luis Potosí Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 San Luis Potosí Terminal Control Area (MMSP TMA) — Class D
- 1.2 San Luis Potosí Control Zone (MMSP CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flight without prior authorization from San Luis Potosí Control Tower is restricted within the area comprising the MMSP CTR, whose coordinates are indicated in AD 2.17 and depicted on the MMSP Visual Approach Chart, unless express authorization from MMSP TWR is granted to enter this airspace.
- 2.2 This area is reserved for aircraft that will take off or land at the aerodrome, and may only be penetrated for other types of maneuvers when authorized by the Control Tower.
- 2.3 The VFR corridor established on radials 040° and 220° of the VOR/DME/SLP up to 10 NM may be used to overfly the aerodrome, at an altitude not less than 8000 FT and not greater than 9000 FT; it shall also be used to integrate into the traffic circuit of the runway in use.
- 2.4 Rotorcraft shall maintain 500 FT above ground level within the VFR corridor and shall request clearance to cross the runway and trajectories.

3. Meteorological minima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart MMSP VAC-7 is restricted .
- 6.2 Prior authorization from MMSP TWR is required to operate within the aerodrome traffic zone and along runway trajectories indicated on the visual chart.
- 6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMSP TWR on frequency 118.85 MHz upon first contact.
- 6.4 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMSP.
- 6.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMSP ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted areas designated as MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR))

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local procedures; the dimensions of the MMSP CTR are described in AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 VFR departing and arriving aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 20 NM comprising the MMSP CTR, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMSP CTR and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMSP ARP, reporting position and altitude on MMSP APP frequency 127.50 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

- 8.3 Flights requiring penetration of the MMSP TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMSP APP frequency 127.50 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.4 All aircraft with VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMSP TMA shall establish contact with MMSP APP on 127.50 MHz.
- 8.5 Aircraft intending to operate within the MMSP CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMSP TWR frequency 118.85 MHz, plan their flight via the published visual routes, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.6 Flight crews shall tune MMSP ATIS frequency 122.35 MHz to obtain aerodrome information and shall report the ATIS designator upon first contact.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder 3 and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 Rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10. Communications.

- 10.1 All aircraft operating within the MMSP CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMSP TWR until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2 Aircraft destined to MMSP that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to San Luis Potosí Approach (MMSP APP) on frequency 127.50 MHz or to MMSP TWR on 118.85 MHz before entering the MMSP CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying, or aircraft operating to or from any heliport or aerodrome located within the MMSP CTR, shall report their position and intentions before entering the MMSP CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on MMSP TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.5 All aircraft operating on the published visual routes within the MMSP CTR shall maintain communication on MMSP TWR frequency 118.85 MHz during the established hours, until clearance is received to leave the frequency.
- 10.6 MMSP ATIS frequency 122.35 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMSP Control Zone.

11.VFR reporting points

DESIGNATION	RADIAL VOR/DME/SLP	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AUTODROMO	126°	15	22 05 27N	100 43 32W
BMW	161°	18	21 58 02N	100 51 03W
CERRO DE SAN PEDRO	103°	8	22 13 03N	100 48 01W
CHIMENEAS	218°	8	22 09 25N	101 01 51W
LA JOYA	034°	13	22 25 05N	100 47 16W
LAGUNA MEXQUITIC	268°	11	22 15 50N	101 07 18W
PIRAMIDE	000°	8	22 23 23N	100 55 04W
PORTEZUELO	126°	8	22 10 13N	100 49 27W

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMSP.

- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMSP APP on frequency 127.50 MHz at least 30 NM from the MMSP aerodrome, and at 20 NM shall establish communication with MMSP TWR on frequency 118.85 MHz before entering the MMSP CTR.
- 12.1.2 Aircraft shall tune MMSP ATIS on frequency 122.35 MHz to obtain aerodrome conditions.
- 12.1.3 Aircraft shall plan their arrival via the published visual routes.
- 12.1.4 MMSP TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published visual routes when considered operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within MMSP CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be maintained at all times).
- 12.2.3 Maintain communication with MMSP TWR on 118.85 MHz.
- 12.2.4 Remain within the MMSP CTR at and/or below the published VFR altitudes.
- 12.2.5 Notify MMSP OSIV of the end of the flight.

12.3 VFR departures from MMSP with en route or local flight plan (outside MMSP CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be maintained at all times).
- 12.3.3 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for identification and instructions.
- 12.3.4 After leaving MMSP TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by ATS until at least 80 NM from the aerodrome or at the limit of communications.
- 12.3.5 Aircraft operating en route that require to climb above the published VFR maximum altitudes shall request clearance from MMSP TWR on 118.85 MHz.

12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using a taxiway or the runway in use.

- 12.4.3 Rotorcraft operating within the MMSP CTR shall:
- a) Report their position and intentions on MMSP TWR frequency 118.85 MHz.
 - b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - c) For identification purposes, maintain the transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13.VFR arrival/departure routes.

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route PRESA.
- 13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
PIRAMIDE	PIRAMIDE-LA JOYA- SLP
AUTODROMO	AUTODROMO- PORTEZUELO- LA JOYA- SLP
BMW	BMW- CHIMENEAS- SLP
LAGUNA	LAGUNA MEXQUITIC-CHIMENEAS- SLP

14.Operation at San Luis Potosí International Airport (MMSP).

Aircraft with VFR Flight Plan shall plan their arrival or departure overflying the reporting points shown on the Visual Approach Chart and respecting the altitudes specified for each sector. They shall also be equipped with appropriate radio navigation and transponder equipment for the type of airspace.

- 14.1 Arrivals.
- 14.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions on San Luis Potosí Approach frequency (127.50 MHz) before overflying the first VFR reporting point or at 30 NM from the aerodrome to request approach instructions to the runway in use.
 - 14.1.2 Aircraft with VFR flight plan arriving at the aerodrome or intending to conduct maneuvers within the airspace under the jurisdiction of San Luis Potosí Control Tower shall notify their intentions upon first contact on San Luis Potosí Approach frequency (127.50 MHz) before overflying the first VFR reporting point or at least 30 NM from the aerodrome, maintaining communication with San Luis Potosí Approach (127.50 MHz) until clearance is received to change or leave the frequency.
 - 14.1.3 Prior authorization from San Luis Potosí Control Tower (118.85 MHz) is required to operate within the aerodrome traffic zone.
 - 14.1.4 Aircraft with VFR flight plan intending to penetrate the MMSP TMA and unable to descend to the maximum altitudes of the VFR routes published on the Visual Chart shall report their position and intentions on San Luis Potosí Approach frequency 127.50 MHz when 50 NM from VOR/DME/SLP.
- 14.2 Departures.
- 14.2.1 Aircraft with VFR flight plan shall plan their departure from the aerodrome via the VFR corridor or shall inform the Control Tower of the points they intend to overfly.
 - 14.2.2 Aircraft with VFR flight plan shall maintain communication with the Control Tower until clearance is received to change or leave the frequency.
 - 14.2.3 After leaving TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall establish contact on MMSP TMA frequency 127.50 MHz until at least 30 NM from the VOR/DME/SLP unless otherwise instructed.

14.3 Overflights.

- 14.3.1 Aircraft with VFR flight plan operating at cruising altitudes higher than those specified for each sector shall circumnavigate the aerodrome at least 25 NM, reporting position and altitude on San Luis Potosí APP frequency 127.50 MHz, if the controller determines that such flight may interfere with active traffic or traffic about to conduct standard procedures within the terminal area.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMSP.**15.1 Fixed-wing aircraft:**

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.
- 15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.
- 15.1.3 Approach and landing shall be conducted on runway 14/32.
- 15.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.5 Report arrival to MMSP OSIV and AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.35 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.35 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Before entering the Emergency Area, report their position and intentions on CTAF frequency 122.35 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
- 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
- 16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area..
- 16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

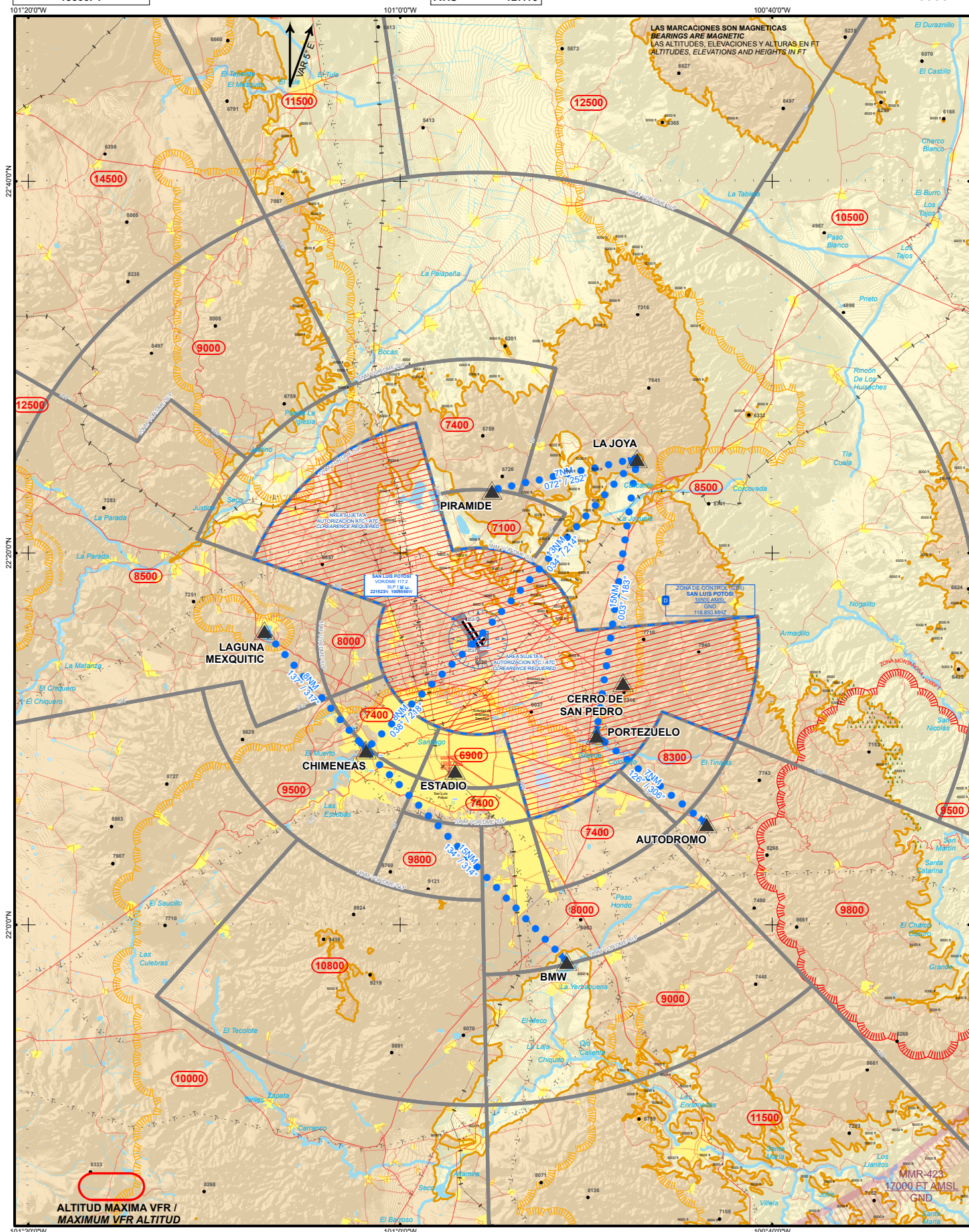
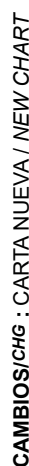
- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.
- 17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

- 17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMSP OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When it is required to modify the route or destination during flight, authorization shall be requested on MMSP TWR frequency 118.85 MHz or on MMSP TMA frequency 127.50 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

TWR	118.850
APP	127.5
FPQ	122.35
ATIS	127.15

AD ELEV 6035 FT



ESCALA/scale 1:500,000

22°00'N 22°00'N

0 5 10 20 30 40 NM

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMSP VAC-7