

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 23 09 07.46 N 109 43 14.69 W  
 ELEV AD 116 M

TWR	118.9, 118.175, 118.45
APP	120.9, 119.25
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

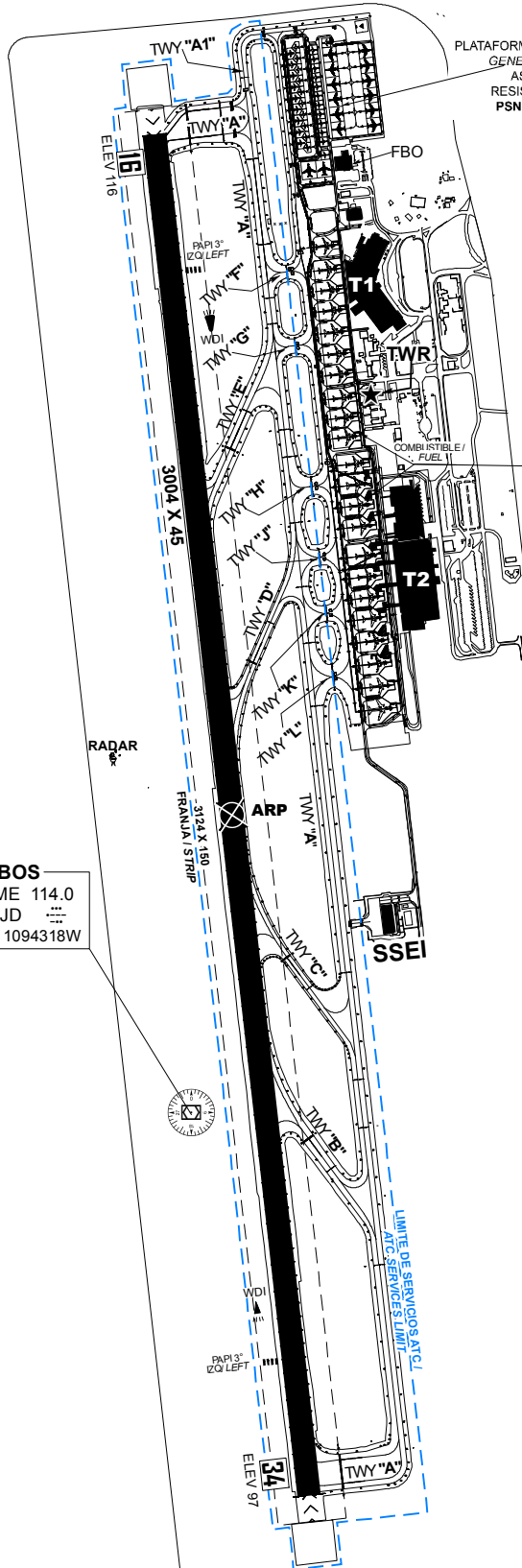
**SAN JOSE DEL CABO**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
 LOS CABOS

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	165°	23°09'56.02" N 109°43'20.21" W	83/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	345°	23°08'18.90" N 109°43'09.17" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A (THR 16-TWY "G")	23 M	106/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "G" -TWY "J")	24 M	149/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A (TWY "J" -TWY "K")	24 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "K" -THR 34)	24 M	53/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT  CONCRETO / CONCRETE
A1	18 M	46/F/B/X/T	
B	23 M	84/F/B/X/T	
C	18 M	74/F/B/X/T	
D	18 M	71/F/A/X/T	
E	23 M	53/R/B/W/T	
F	28 M	59/R/B/W/T	
G	30 M	52/R/B/W/T	
H	36 M	63/R/B/W/T	
J	33 M	72/R/B/W/T	
K	33 M	73/R/B/W/T	
L	52 M	75/R/B/W/T	



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
 GENERAL AVIATION APRON  
 ASFALTO / ASPHALT  
 RESISTENCIA / STRENGTH  
 PSN 1,3 & 5-48 30/F/A/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
 COMMERCIAL AVIATION APRON  
 CONCRETO / CONCRETE  
 RESISTENCIA / STRENGTH  
 PSN 2-7: 53/R/A/W/T  
 PSN 8-11: 50/R/B/W/T  
 PSN 12-15: 61/R/B/W/T  
 PSN 16-19: 60/R/B/W/T  
 PSN 20-23: 62/R/B/W/T

**CABOS**  
 VOR/DME 114.0  
 SJD  
 230846N 1094318W



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 16000  
 0 100 200 400 600 M

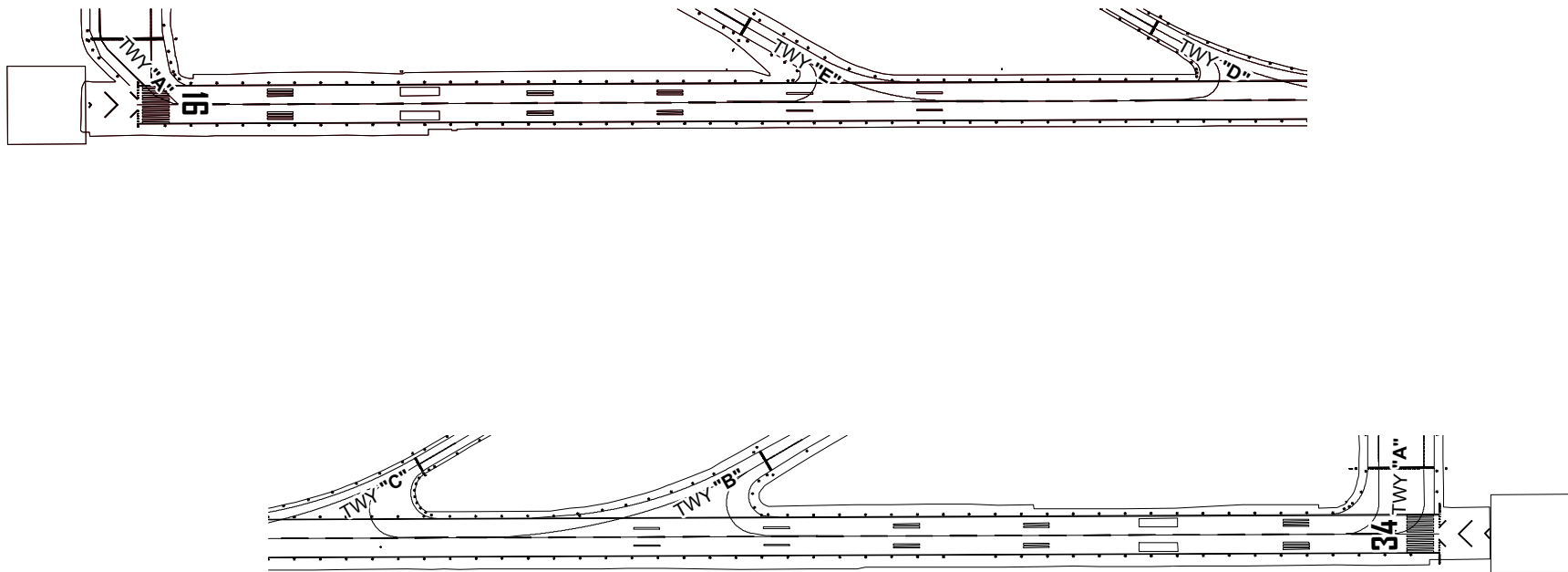
CAMBIOS: ESCALA

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 23 09 07.46 N 109 43 14.69 W  
 ELEV AD 116 M

TWR	118.9, 118.175, 118.45
APP	120.9, 119.25
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

**SAN JOSE DEL CABO**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
 LOS CABOS

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y TWY DE SALIDA /  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 8000



CAMBIO: CARTA NUEVA

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS**  
**TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		ALTERNO MINIMOS/ ALTERNATE MINIMUMS
	RWY 16	RWY 34	
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 – 1 (1600 M )	1000 – 1 (1600 M )	1200-3 (4800 M)
3 O MAS MOTORES/3 OR MORE ENGINES			

**NOTAS / REMARKS:**

**RWY 34** TRANSITO A LA DERECHA

**RWY 34** RIGHT TRAFFIC

EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA

AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED

**PROHIBIDO** A LAS AERONAVES **REALIZAR GIROS DE 180°** POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS ARE **NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN** ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**RUTA/ROUTE**

V-12 SJD/CUL  
V-1 SJD/MZT

**AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA**

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL  
ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS** IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS