

CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA VUELO
POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT
(SID)

TWR

118.9

ELEV AD 294 FT
VAR 4° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

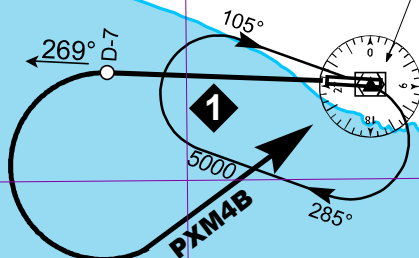
PUERTO ESCONDIDO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
RWY 27

SALIDA / DEPARTURE:
ESCONDIDO CUATRO BRAVO / ESCONDIDO FOUR BRAVO (PXM4B)

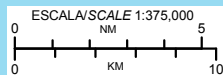
ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG



ESCONDIDO
VOR/DME 112.5
PXM
155230N 0970454W



OCEANO PACIFICO



CAMBIO: TEXTO

13-JUN-2024 AMDT AIRAC 06/24

SICT-AFAC-SENEAM

MMPS-SID-2

SALIDA PISTA 27:**DEPARTURE RWY 27:****SALIDA: ESCONDIDO (PXM4B)
 CUATRO BRAVO****DEPARTURE: ESCONDIDO (PXM4B)
 FOUR BRAVO**

ASCIENDA EN **RADIAL 269°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-269°** TO **D-7 PXM** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:

A/TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A/TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A/TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A/TO	TEQ		UJ-71	8000
A/TO	CUA		UJ-19	8000