

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPB – PUEBLA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
HERMANOS SERDAN

MMPB AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190929.2995 N 0982217.4080 W en cruce de pista y rodaje B
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NIL
3	Elevación/temperatura de referencia:	2244 M (7361 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2022) / 0.7° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Libre México – Puebla Km. 91.5, C. P. 74160, Huejotzingo, Pue. arpo.puebla@gafsacomm.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMPB AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma Aviación general y Comandancia de acuerdo al tipo de aeronave
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 313,592 L GASAVION 100/130 63,630 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Tipo C185 – C206 – C210 y turbohélice
7	Observaciones:	Ninguna

MMPB AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula
2	Restaurantes:	En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Sí
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de Puebla
7	Observaciones:	Ninguna

MMPB AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves según la categoría del AD. Entre ellos: 2 VREI-20 y17 / E-16 / 1 UNIDAD DOBLE AGENTE R-85
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Sí
4	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 barredoras de alta succión
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento.

MMPB AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: Concreto Asfáltico 420/F/B/X/T Concreto Asfáltico 510/R/A/W/T General: Concreto Asfáltico 640/F/A/X/T Concreto Asfáltico 730/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M 930/F/A/X/T TWY B: 23 M 530/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	TWR 7460 FT
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En plataforma de aviación comercial existe el señalamiento horizontal la cual indica el número de posición, en plataforma de aviación general existen cajones y marca, así como señalero para el estacionamiento de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Luces de borde de pista y calles de rodaje
3	Barras de parada:	En calles de rodaje
4	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 17						
MMPBAA2001	ÁRBOL	190816.06N	0982218.29W	2233.0	NIL	NIL
MMPBAA2002	ANTENA	190753.73N	0982206.35W	2250.5	SI	NIL
MMPBAA2003	ANTENA	190721.91N	0982203.17W	2265.5	SI	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 35						
MMPBAA1001	ÁRBOL	191031.13N	0982217.12W	2243.0	NIL	NIL
MMPBAA1002	ÁRBOL	191031.86N	0982222.44W	2243.5	NIL	NIL
MMPBAA1003	ÁRBOL	191032.26N	0982222.4W	2244.0	NIL	NIL
MMPBAA1004	ÁRBOL	191045.67N	0982223.71W	2251.0	NIL	NIL
MMPBAA1005	EDIFICIO	191336.13N	0982220.63W	2370.5	SI	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPBB1001	ANTENA	190713.17N	0982148.1W	2276.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1002	POSTE	190752.35N	0982222.09W	2251.0	SI	APP THR 35
MMPBB1003	ANTENA	190752.88N	0982206.72W	2250.5	SI	APP THR 35 DEP THR 17 APP THR 17
MMPBB1004	EDIFICIO	191336.13N	0982220.63W	2370.5	SI	DEP THR 35 Cónica
MMPBB1005	ESTRUCTURA	190943.62N	0982239.71W	2274.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1006	ANTENA	190952.53N	0982250.27W	2290.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1007	ANTENA	190951.63N	0982254.35W	2288.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1008	ESTRUCTURA	191008.95N	0982240.64W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1009	TORRE ELECTRICA	191045.22N	0982256W	2274.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1010	ÁRBOL	191031.86N	0982222.44W	2243.5	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1011	ÁRBOL	191032.63N	0982222.68W	2243.5	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1012	ÁRBOL	191031.65N	0982223.91W	2245.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1013	ÁRBOL	191032.26N	0982222.4W	2244.0	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1014	ÁRBOL	191031.48N	0982223.94W	2247.5	N/A	APP THR 17
MMPBB1015	ÁRBOL	191031.45N	0982223.34W	2245.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1016	ÁRBOL	191032.68N	0982212.68W	2261.0	N/A	Transición

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPBB1017	ÁRBOL	191031.87N	0982224.52W	2244.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1018	ÁRBOL	191033.43N	0982211.68W	2259.0	N/A	Transición
MMPBB1019	EDIFICIO	190955.56N	0982233.01W	2280.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1020	ANTENA	190753.73N	0982206.35W	2250.5	SI	APP THR 35 DEP THR 17
MMPBB1021	ÁRBOL	190926.3N	0982214.69W	2240.0	N/A	Transición
MMPBB1022	ÁRBOL	190928.46N	0982220.04W	2240.0	N/A	Transición
MMPBB1023	ANTENA	190939.29N	0982212.59W	2247.5	NO	Transición
MMPBB1024	ANTENA	191016.87N	0982215.05W	2252.0	SI	Transición
MMPBB1025	ÁRBOL	191031.13N	0982217.12W	2243.0	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1026	ANTENA	190951.73N	0982303.39W	2277.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1027	TORRE ELECTRICA	190948.91N	0982306.72W	2278.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1028	TORRE ELECTRICA	190948.65N	0982308.3W	2278.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1029	ANTENA	190947.48N	0982307.82W	2289.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1030	TORRE ELECTRICA	190946.18N	0982308.06W	2277.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1031	ANTENA	190945.91N	0982308.63W	2298.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1032	TORRE ELECTRICA	190959.77N	0982306.3W	2277.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1033	TORRE ELECTRICA	190954.34N	0982306.6W	2277.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1034	TORRE ELECTRICA	190941.98N	0982307.53W	2276.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1035	TORRE ELECTRICA	190941.7N	0982310.65W	2278.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1036	TORRE ELECTRICA	190940.37N	0982311.58W	2278.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1037	TORRE ELECTRICA	190938.61N	0982311.45W	2277.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1038	TORRE ELECTRICA	190935.58N	0982311.08W	2276.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1039	TORRE ELECTRICA	190932.69N	0982311.16W	2275.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1040	TORRE ELECTRICA	190929.92N	0982311.34W	2275.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1041	ANTENA	190941.51N	0982420.29W	2319.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1042	ANTENA	190946.89N	0982417.51W	2319.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1043	ANTENA	190941.05N	0982420.87W	2309.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1044	ANTENA	190827.21N	0982443.04W	2342.0	NO	Cónica
MMPBB1045	ANTENA	190902.89N	0982431.79W	2315.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1046	ANTENA	190922.66N	0982426.69W	2305.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1047	ANTENA	190932.42N	0982429.08W	2308.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1048	ANTENA	191055.76N	0982405.6W	2281.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1049	ANTENA	191032.56N	0982323.4W	2284.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1050	ANTENA	191025.23N	0982341.34W	2299.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1051	ANTENA	191026.28N	0982341.95W	2286.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1052	ANTENA	191026.08N	0982342.05W	2286.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1053	ANTENA	191108.54N	0982341.77W	2283.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1054	TORRE ELECTRICA	191001.55N	0982311.4W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1055	TORRE ELECTRICA	191005.77N	0982309.57W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1056	TORRE ELECTRICA	191009.64N	0982307.84W	2279.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1057	TORRE ELECTRICA	191013.53N	0982306.15W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1058	TORRE ELECTRICA	191014.09N	0982306.35W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1059	TORRE ELECTRICA	191017.95N	0982304.93W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1060	TORRE ELECTRICA	191021.89N	0982303.41W	2274.5	NO	Horizontal Interna

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPBB1061	TORRE ELECTRICA	191025.98N	0982301.89W	2273.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1062	TORRE ELECTRICA	191026.57N	0982301.75W	2273.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1063	TORRE ELECTRICA	191031.18N	0982300.33W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1064	TORRE ELECTRICA	191035.89N	0982258.91W	2276.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1065	TORRE ELECTRICA	191040.57N	0982257.52W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1066	TORRE ELECTRICA	191041.03N	0982257.32W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1067	COTA DE TERRENO	190827.12N	0982443.21W	2302.5	N/A	Cónica
MMPBB1068	COTA DE TERRENO*	190821.13N	0982417.22W	2280.0	N/A	Horizontal Interna

MMPB AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMPB AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
17	178 GEO 174 MAG	3600 x 45	PCR 570 /F/B/X/T	191027.97N 0982219.58W	THR 2241.5 M
35	358 GEO 354 MAG	3600 x 45	PCR 570 /F/B/X/T	190830.87N 0982215.26W	THR 2227.5 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
.0035%	NIL	NIL	3720 X 150	NIL	RESA 90 X 90 M
.0035%	NIL	NIL	3720 X 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMPB AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	3600	3600	3600	3600	NIL
35	3600	3600	3600	3600	NIL

MMPB AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	3600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
35	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	3600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPB AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	No disponible
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 17 iluminado 1 cerca de THR 35 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia
5	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMPB AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Puebla: 190751N,0982915W;192408N,0982915W;Arco horario de 16 NM de radio con centro en el ARP 185452N,0982917W; Arco anti horario de 10 NM de radio con centro en 190122N,0983719W; 190751N, 09829 15W
2	Límites verticales:	GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Puebla Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Puebla Torre	118.20 MHZ	1300/0100	Antelación 1200 Extensión 0500
APP	Puebla Aproximación	127.0 MHZ	1300/0100	
APP	México Radar	119.25 MHZ	1300/0300	NIL

MMPB AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	PBC	115.2 MHZ	H24	190939.31 N 0982212.63 W	NIL	NIL

MMPB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En preparación

MMPB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMPB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS METEOROLOGICOS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M)		ALTERNO
EQUIPO	DESPEGUE	800-2 (3200 M)
	DIA Y NOCHE	
	PISTAS 17/35	
1 Y 2 MOTORES	1 (1600 M)	
3 O MAS MOTORES	1/2 (800 M)	
NOTAS:		

PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.

MMPB AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.