

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPA – POZA RICA  
AEROPUERTO NACIONAL  
TAJIN

| AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO |                                                                  |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                          | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                    | 203607.54 N 0972738.14 W al centro de la pista.                                                                                                                                   |
| 2                                                          | Dirección y distancia desde la ciudad:                           | 12 KM                                                                                                                                                                             |
| 3                                                          | Elevación/temperatura de referencia:                             | 151.5 M (497 FT) / 29° C                                                                                                                                                          |
| 4                                                          | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                               | En preparación                                                                                                                                                                    |
| 5                                                          | Variación magnética/Cambio anual:                                | 5° E NOV 2008 /                                                                                                                                                                   |
| 6                                                          | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>Telex: | Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)<br>Carretera México - Tuxpan KM 8<br>Apartado Postal 265<br>Tihuatlan, Ver.<br>C. P. 92900<br>01 (700) 8 24 04 90<br>01 (700) 8 22 21 19 |
| 7                                                          | Tipo de tránsito permitido:                                      | IFR / VFR                                                                                                                                                                         |
| 8                                                          | Observaciones:                                                   | Ninguna                                                                                                                                                                           |

| AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO |                                    |                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                | AD:                                | 1300/0100                                                                                                                                                                   |
| 2                                | Aduanas e inmigración:             | NIL                                                                                                                                                                         |
| 3                                | Dependencias de Sanidad:           | NIL                                                                                                                                                                         |
| 4                                | Oficina de notificación AIS:       | 1300/0100                                                                                                                                                                   |
| 5                                | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1300/0100                                                                                                                                                                   |
| 6                                | Oficina de notificación MET:       | 1300/0100                                                                                                                                                                   |
| 7                                | ATS:                               | 1300/0100                                                                                                                                                                   |
| 8                                | Abastecimiento de combustible:     | 1300/0100                                                                                                                                                                   |
| 9                                | Servicios de escala:               | NIL                                                                                                                                                                         |
| 10                               | Seguridad:                         | H24                                                                                                                                                                         |
| 11                               | Descongelamiento:                  | NIL                                                                                                                                                                         |
| 12                               | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

| AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                             | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL                                                                                                                                                                                                                             |
| 2                                                             | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100LL, TURBOSINA JET A / NIL                                                                                                                                                                                           |
| 3                                                             | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | Se cuenta con tanques de almacenamiento de combustible<br>JET-A: 120,000 L y Gas-avión 100LL: 80,000 L.<br>Se cuenta con 2 autotanques para TURBOSINA JET-A 20 000 L y 12 000 L se cuenta con serv-a-plane para GASAVION 100LL. |
| 4                                                             | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL                                                                                                                                                                                                                             |
| 5                                                             | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL                                                                                                                                                                                                                             |
| 6                                                             | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL                                                                                                                                                                                                                             |
| 7                                                             | Observaciones:                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                             |

| AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS |                                    |                                           |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1                                                 | Hoteles:                           | Si                                        |
| 2                                                 | Restaurantes:                      | Si                                        |
| 3                                                 | Transporte:                        | Si                                        |
| 4                                                 | Instalaciones y servicios médicos: | Primeros auxilios, hospital en la ciudad. |
| 5                                                 | Oficinas Bancarias y de correos:   | NIL                                       |
| 6                                                 | Oficina de turismo:                | Si                                        |
| 7                                                 | Observaciones:                     | NIL                                       |

| AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS |                                                  |                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                         | Categoría del AD para la extinción de incendios: | IV                                                                                                    |
| 2                                                         | Equipo de salvamento:                            | 1 unidad de extinción, 1 unidad de rescate, 1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia |
| 3                                                         | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | NIL                                                                                                   |
| 4                                                         | Observaciones:                                   | NIL                                                                                                   |

| AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE |                              |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                           | Tipos de equipo de limpieza: | Barredora y cortadora de pasto.                               |
| 2                                                                                           | Prioridades de limpieza:     | Área de movimiento.                                           |
| 3                                                                                           | Observaciones:               | Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad. |

MMPA AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

|   |                                                           |                                                                                                                                                                   |
|---|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | Plataforma de Aviación Comercial (APRON) Concreto asfáltico;<br>PCN: 59 F/A/X/T<br>Plataforma de Aviación General (GEN AV) Concreto asfáltico;<br>PCN: 23 F/A/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Calle de rodaje A: 23 M/PCN/ASPH/56/F/A/X/T<br>Calle de rodaje B: 23M/PCN/ASPH/40/F/A/X/T                                                                         |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | NIL                                                                                                                                                               |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL                                                                                                                                                               |
| 5 | Observaciones:                                            | NIL                                                                                                                                                               |

MMPA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

|   |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Si                                                                                                                                                                                                 |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:                                                                                                                           | RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, extremo de pista, según corresponda, señalados e iluminados<br>TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados, borde iluminado. |
| 3 | Barras de parada:                                                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                                |
| 4 | Observaciones:                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                                                                                |

MMPA AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%                                    |                                  |                                           |             |             |                                                 |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br><i>OBST ID / Designation</i>                       | Tipo de OBST<br><i>OBST type</i> | Posición del OBST<br><i>OBST position</i> |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a                                                                             | b                                | c                                         |             | d           | e                                               | f                        |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 08 |                                  |                                           |             |             |                                                 |                          |
| MMPAA001                                                                      | ÁRBOL                            | 203606.34N                                | 0972703.13W | 154.5       | NIL                                             | NIL                      |
| MMPAA002                                                                      | ÁRBOL                            | 203606.64N                                | 0972700.76W | 155.5       | NIL                                             | NIL                      |
| MMPAA003                                                                      | ÁRBOL                            | 203609.96N                                | 0972658.36W | 156.5       | NIL                                             | NIL                      |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26 |                                  |                                           |             |             |                                                 |                          |
| MMPAA1001                                                                     | ÁRBOL                            | 203609.62N                                | 0972811.71W | 162.5       | NIL                                             | NIL                      |
| MMPAA1002                                                                     | ÁRBOL                            | 203605.89N                                | 0972832.88W | 174.0       | NIL                                             | NIL                      |
| MMPAA1003                                                                     | ÁRBOL                            | 203611.97N                                | 0972835.35W | 181.0       | NIL                                             | NIL                      |
| MMPAA1004                                                                     | ÁRBOL                            | 203608.22N                                | 0972835.63W | 181.5       | NIL                                             | NIL                      |

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

| ID del OBST/designación<br><i>OBST ID / Designation</i> | Tipo de OBST<br><i>OBST type</i> | Posición del OBST<br><i>OBST position</i> |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| a                                                       | b                                | c                                         |             | d           | e                                               | f                        |
| MMPAB1001                                               | ÁRBOL                            | 203609.96N                                | 0972658.36W | 156.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1002                                               | ÁRBOL                            | 203608.68N                                | 0972658.39W | 148         | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1003                                               | ÁRBOL                            | 203608.18N                                | 0972658.34W | 150.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1004                                               | ÁRBOL                            | 203607.32N                                | 0972658.32W | 150.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1005                                               | ÁRBOL                            | 203606.2N                                 | 0972658.3W  | 154         | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1006                                               | ÁRBOL                            | 203604.81N                                | 0972658.45W | 153         | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1007                                               | ÁRBOL                            | 203600.75N                                | 0972819.88W | 160         | NIL                                             | TRANSICIÓN               |
| MMPAB1008                                               | ÁRBOL                            | 203605.89N                                | 0972832.88W | 174         | NIL                                             | APP THR 08, DEP THR 26   |
| MMPAB1009                                               | ÁRBOL                            | 203608.22N                                | 0972835.63W | 181.5       | NIL                                             | APP THR 08, DEP THR 26   |
| MMPAB1010                                               | ÁRBOL                            | 203611.97N                                | 0972835.35W | 181         | NIL                                             | APP THR 08, DEP THR 26   |
| MMPAB1011                                               | ÁRBOL                            | 203615.14N                                | 0972839.99W | 183         | NIL                                             | APP THR 08               |
| MMPAB1012                                               | ÁRBOL                            | 203617.22N                                | 0972842.12W | 181         | NIL                                             | TRANSICIÓN               |
| MMPAB1013                                               | ÁRBOL                            | 203609.09N                                | 0972815W    | 158.5       | NIL                                             | APP THR 08, DEP THR 26   |
| MMPAB1014                                               | ÁRBOL                            | 203609.83N                                | 0972814.39W | 159         | NIL                                             | APP THR 08, DEP THR 26   |
| MMPAB1015                                               | ÁRBOL                            | 203609.62N                                | 0972811.71W | 162.5       | NIL                                             | APP THR 08, DEP THR 26   |
| MMPAB1016                                               | ÁRBOL                            | 203615.66N                                | 0972811.53W | 177         | NIL                                             | TRANSICIÓN               |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces |                           |                                    |             |             |                                                 |                          |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br>OBST ID / Designation                           | Tipo de OBST<br>OBST type | Posición del OBST<br>OBST position |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a                                                                          | b                         | c                                  |             | d           | e                                               | f                        |
| MMPAB1017                                                                  | ÁRBOL                     | 203609.69N                         | 0972656.92W | 153         | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1018                                                                  | ÁRBOL                     | 203609.13N                         | 0972656.57W | 150.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1019                                                                  | ÁRBOL                     | 203608.72N                         | 0972656.48W | 152         | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1020                                                                  | ÁRBOL                     | 203608.48N                         | 0972656.33W | 153.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1021                                                                  | ÁRBOL                     | 203607.71N                         | 0972655.83W | 154.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1022                                                                  | ÁRBOL                     | 203606.84N                         | 0972655.35W | 154         | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1023                                                                  | ÁRBOL                     | 203606.64N                         | 0972700.76W | 155.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1024                                                                  | ÁRBOL                     | 203606.34N                         | 0972703.13W | 154.5       | NIL                                             | APP THR 26, DEP THR 08   |
| MMPAB1025                                                                  | ÁRBOL                     | 203611.69N                         | 0972722.67W | 169.5       | NIL                                             | TRANSICIÓN               |
| MMPAB1026                                                                  | ÁRBOL                     | 203600.6N                          | 0972758.52W | 172.5       | NIL                                             | TRANSICIÓN               |
| MMPAB1027                                                                  | ÁRBOL                     | 203618.58N                         | 0972809.89W | 190         | NIL                                             | HORIZONTAL INTERNA       |
| MMPAB1028                                                                  | ÁRBOL                     | 203624.49N                         | 0972810.53W | 208.5       | NIL                                             | HORIZONTAL INTERNA       |
| MMPAB1029                                                                  | ÁRBOL                     | 203604.66N                         | 0972709.84W | 157.5       | NIL                                             | TRANSICIÓN               |
| MMPAB1030                                                                  | ESTRUCTURA                | 203557.45N                         | 0972830.65W | 176.5       | NIL                                             | TRANSICIÓN               |
| MMPAB1031                                                                  | COTA DE TERRENO           | 203716N                            | 0972647.85W | 242         | NIL                                             | HORIZONTAL INTERNA       |
| MMPAB1032                                                                  | COTA DE TERRENO           | 203510.86N                         | 0972442.66W | 240         | NIL                                             | CONICA                   |
| MMPAB1033                                                                  | COTA DE TERRENO           | 203355.07N                         | 0972505.04W | 280         | NIL                                             | CONICA                   |

MMPA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

|    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Oficina MET asociada:                                                     | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1300/0100                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | Consulta Personal, Telefónica                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)                                                                                                                                                                                                          |
| 7  | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8  | Equipo suplementario disponible para<br>proporcionar información:         | Imágenes de Satélite                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                                 | TWR                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                     | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520                                                                                                                                                                       |

MMPA AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY  | BRG GEO y MAG            | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR             | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1                    | 2                        | 3                      | 4                                           | 5                           | 6                                                            |
| 08                   | 089.18 GEO<br>084.18 MAG | 1805 x 45              | ASPH / 66 /F/A/X/T                          | 203607.13 N<br>0972808.92 W | THR<br>151.5 M                                               |
| 26                   | 269.19 GEO<br>264.19 MAG | 1805 x 45              | ASPH / 66 /F/A/X/T                          | 203607.96 N<br>0972707.17 W | THR<br>144 M                                                 |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M)      | Dimensiones CWY (M)    | Dimensiones de franja (M)                   | OFZ                         | Observaciones                                                |
| 7                    | 8                        | 9                      | 10                                          | 11                          | 12                                                           |
| NIL                  | NIL                      | NIL                    | NIL                                         | NIL                         | NIL                                                          |

MMPA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 08             | 1805     | 1805     | 1805     | 1805    | NIL           |
| 26             | 1805     | 1805     | 1805     | 1805    |               |

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| Designador<br>RWY | Tipo<br>LGT<br>APCH<br>LEN<br>INTST | Color<br>LGT<br>THR<br>WBAR | PAPI<br>VASIS<br>(MEHT) | LEN,<br>LGT<br>TDZ | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT eje<br>RWY | Longitud,<br>espaciado,<br>color, INTST<br>LGT borde<br>RWY | Color<br>WBAR LGT<br>extremo<br>RWY | LEN (M)<br>color LGT<br>SWY | Observaciones |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1                 | 2                                   | 3                           | 4                       | 5                  | 6                                                         | 7                                                           | 8                                   | 9                           | 10            |
| 08                | NIL                                 | Verde                       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 1805 M<br>60 M Blanca<br>LIH                                | Roja                                | NIL                         | NIL           |
| 26                | NIL                                 | Verde                       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ     | NIL                | NIL                                                       | 1805 M<br>60 M Blanca<br>LIH                                | Roja                                | NIL                         | NIL           |

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

|   |                                                                   |                                                            |
|---|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Sobre torre de control.                                    |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:                                          | 1 cerca de THR 08 iluminado<br>1 cerca de THR 26 iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje.      |
| 4 | Fuente auxiliar de energía:<br>Tiempo de conmutación:             | Para ayudas visuales.                                      |
| 5 | Observaciones:                                                    | NIL                                                        |

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

|   |                                                                         |     |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:                                         | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:                                        |     |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |     |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:                                          |     |
| 5 | Distancia declarada disponible:                                         |     |
| 6 | Luces APP y FATO:                                                       |     |
| 7 | Observaciones:                                                          |     |

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

|   |                                                            |                                                             |
|---|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Designación y límites laterales:                           | ATZ Poza Rica Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales:                                        | GND / 3 500 FT AMSL                                         |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           | D                                                           |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): | Torre Poza Rica<br>Español / Ingles                         |
| 5 | Altitud de transición:                                     | 18 500 FT AMSL                                              |
| 6 | Observaciones:                                             | Ninguna                                                     |

AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones                       |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 1                        | 2                     | 3          | 4                       | 5                                   |
| APP                      | Control México        | 128.00 MHZ | 1300/0100               | Servicio proporcionado por MMEX ACC |
| TWR                      | Torre Poza Rica       | 118.9 MHZ  | 1300/0100               | NIL                                 |

AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

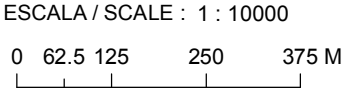
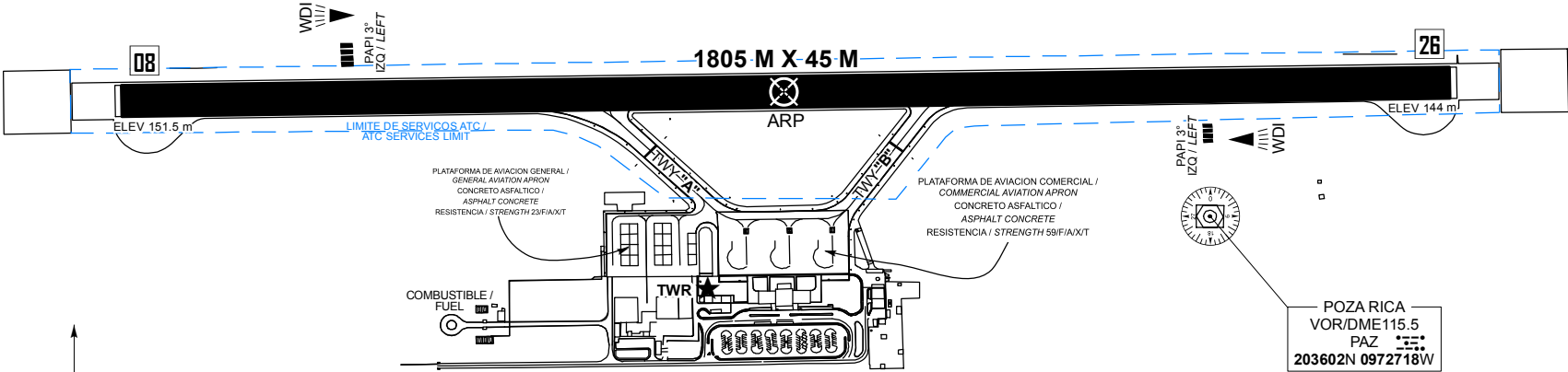
| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|-----------------------------------------------------------------|-----|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 1                                                               | 2   | 3          | 4                       | 5                                                      | 6                                          | 7             |
| VOR/DME<br>5° E NOV 08                                          | PAZ | 115.5 MHZ  | H24                     | 203602.03 N<br>0972718.28 W                            | NIL                                        | NIL           |

CARACTERISTICAS DE PISTA /  
RWY CHARACTERISTICS

| RWY | DIRECCION /<br>DIRECTION | THR                               | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE       |
|-----|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|
| 08  | 084.18°                  | 20°36'07.13" N<br>097°28'08.92" W | 66/F/A/X/T                | ASFALTO /<br>ASPHALT |
| 26  | 264.19°                  | 20°36'07.96" N<br>097°27'07.17" W |                           |                      |

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO /<br>WIDTH | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE       |
|-----|------------------|---------------------------|----------------------|
| A   | 23 M             | 56/F/A/X/T                | ASFALTO /<br>ASPHALT |
| B   |                  | 40/F/A/X/T                |                      |



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: ELEV: AD, THR: PCN: RWY LEN

| MINIMOS METEOROLÓGICOS                                                                                                                                                                                    |                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| *VER NOTA 1                                                                                                                                                                                               |                                                                        |
| MINIMOS DE DESPEGUE                                                                                                                                                                                       |                                                                        |
| INSTALACIONES                                                                                                                                                                                             | RVR/VIS <sup>1</sup>                                                   |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup><br>(DIURNA ÚNICAMENTE)                                                                                                                                            | 500 M/1 600 FT                                                         |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES<br>DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>                                                                                                                                         | 400 M/1 200 FT                                                         |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES<br>DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>                                                                                                                                         | 300 M/1 000 FT                                                         |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA                                                                                                                                                        | 200 M/600 FT                                                           |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN<br>PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>                                                                                                        | TDZ 150 M/500 FT<br>MID 150 M/500 FT<br>EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD<br>(A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA<br>ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN<br>PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>                                      | TDZ 125 M/400 FT<br>MID 125 M/400 FT<br>EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES<br>DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD<br>(A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA<br>ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE<br>GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN<br>PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup> | TDZ 75 M/300 FT<br>MID 75 M/300 FT<br>EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT    |

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

## NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE  
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE  
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR  
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN  
SAFETY STRIPS OF THE  
MOVEMENT AREA

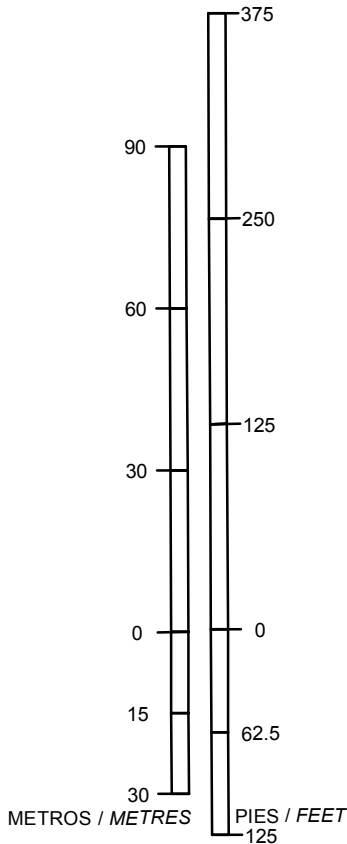
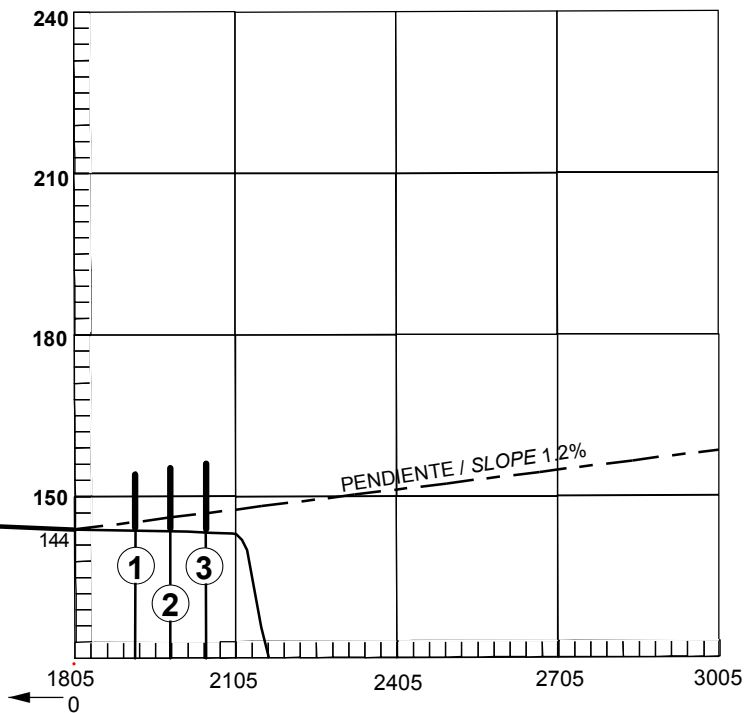
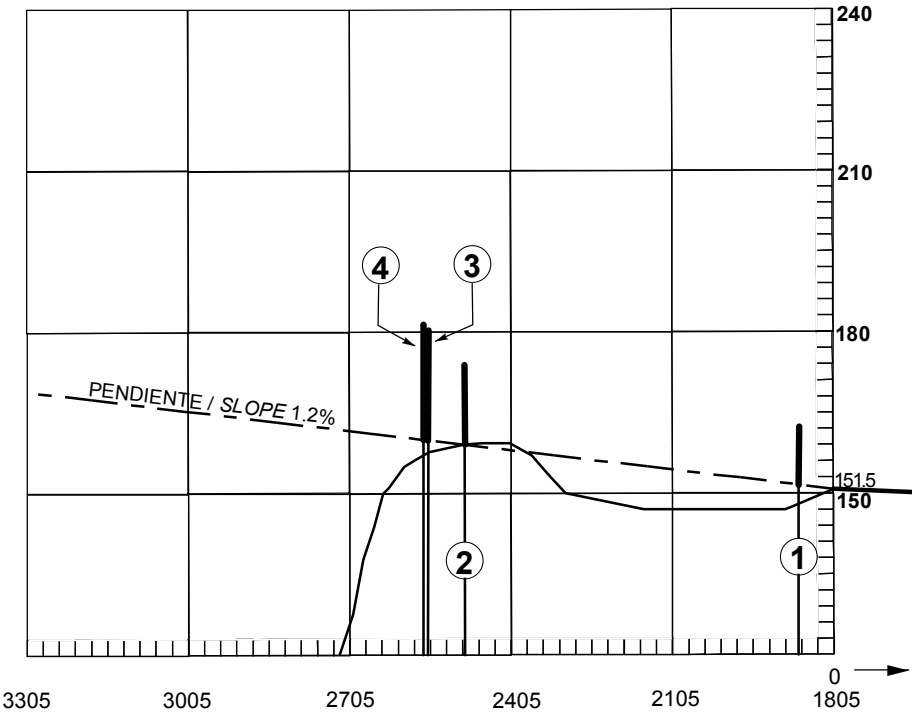
**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY  
CROSSING RUNWAY TRACKS

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

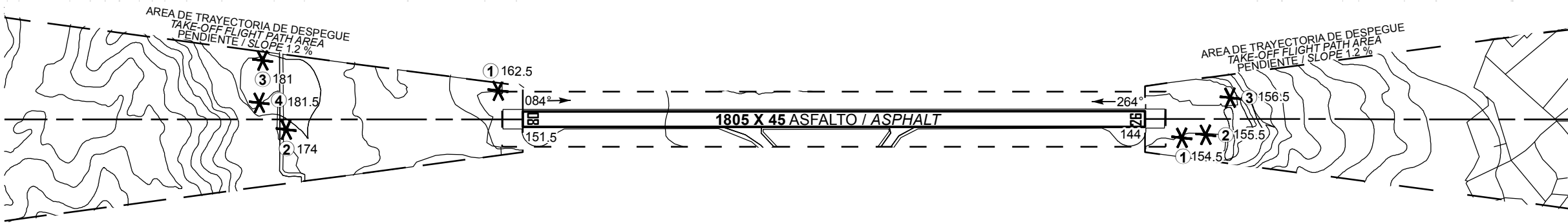
VAR 5° E

RWY 08 / 26

| DISTANCIAS DECLARADAS /<br>DECLARED DISTANCES |      |                                             |  |        |
|-----------------------------------------------|------|---------------------------------------------|--|--------|
| RWY 08                                        |      |                                             |  | RWY 26 |
| 1805                                          | TORA | RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE            |  | 1805   |
|                                               |      | TAKE-OFF RUN AVAILABLE                      |  |        |
| 1805                                          | TODA | DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE            |  | 1805   |
|                                               |      | TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE                 |  |        |
| 1805                                          | ASDA | DISTANCIA DE ACCELERACION PARADA DISPONIBLE |  | 1805   |
|                                               |      | ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE          |  |        |
| 1805                                          | LDA  | DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE          |  | 1805   |
|                                               |      | LANDING DISTANCE AVAILABLE                  |  |        |

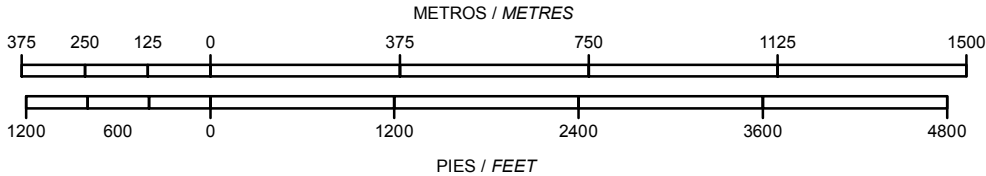


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE 1:1500



| SIMBOLOGIA / LEGEND                                                           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| NUMERO DE IDENTIFICACION<br>IDENTIFICATION NUMBER                             | ① ALTITUD |
| POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC<br>POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.    | ⊙         |
| EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE<br>BUILDING OR LARGE STRUCTURE                   | ■         |
| FERROCARRIL<br>RAILROAD                                                       | ++        |
| CURVA DE NIVEL DE TERRENO<br>TERRAIN CONTOUR                                  | ~         |
| TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS<br>TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE | ▲         |
| ARBOL, ARBUSTO, ETC<br>TREES, BUSH, ETC                                       | *         |

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 15,000

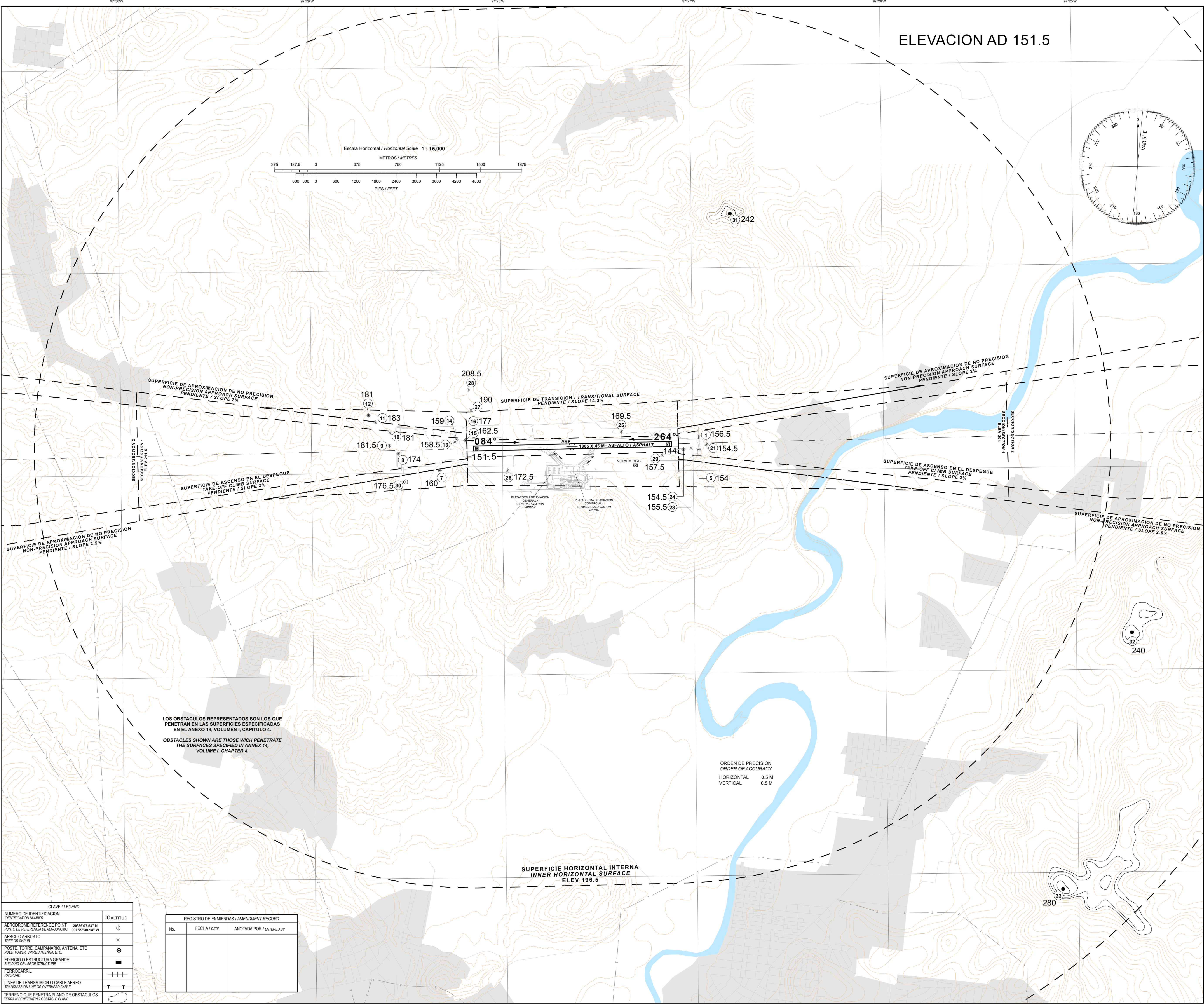


| REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD |              |                          |
|------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| No.                                      | FECHA / DATE | ANOTADA POR / ENTERED BY |
|                                          |              |                          |

ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 0.5 M

CAMBIO: SIMBOLOGIA







CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

POZA RICA / TAJIN (MMPA)  
RWY08  
PAZ3A

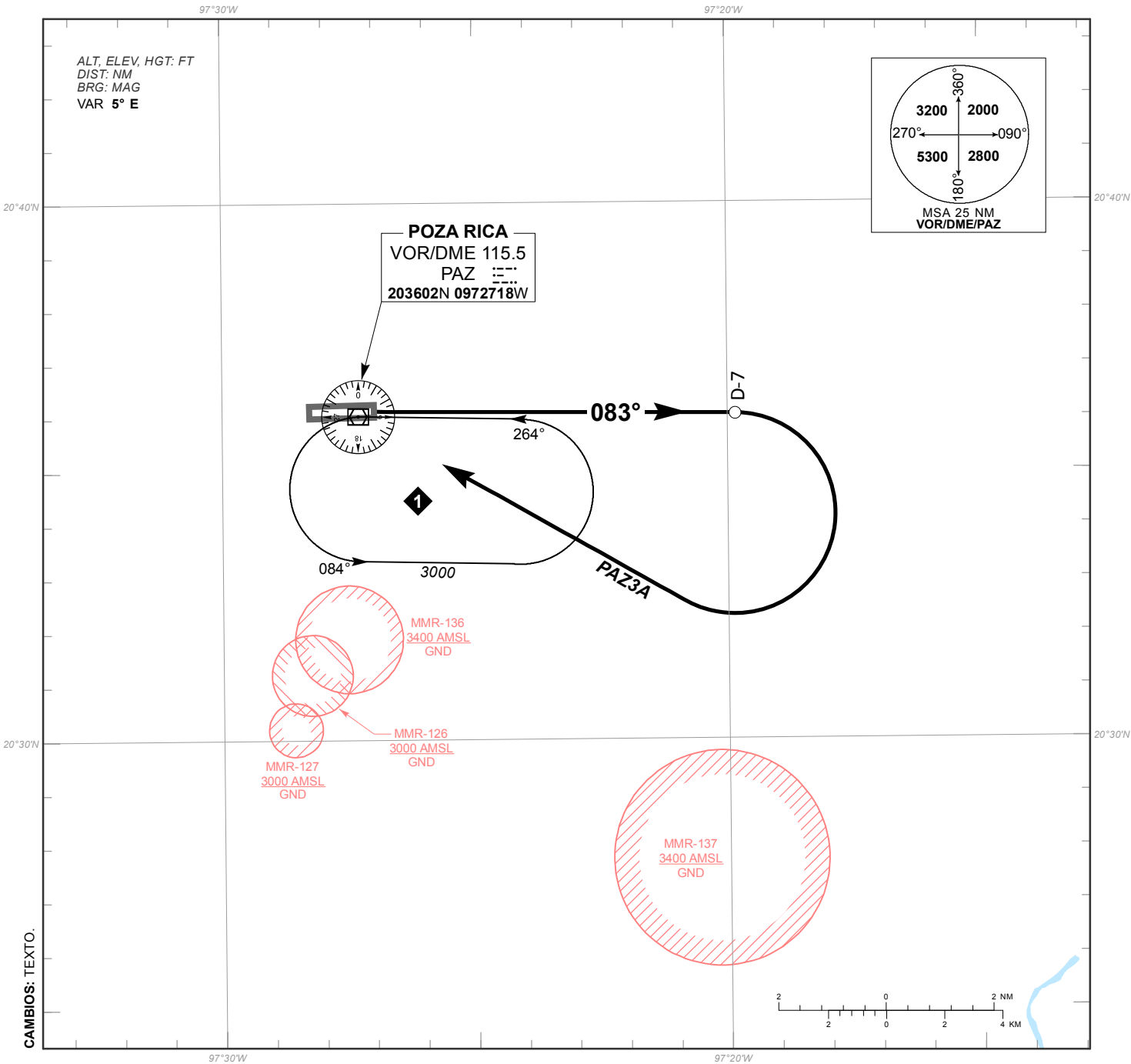
|          |              |                |
|----------|--------------|----------------|
| TA 18500 | TWR<br>118.9 | AD ELEV 497 FT |
| RMK:     |              |                |

ASCIENDA POR RADIAL 083° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PAZ Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA PAZ R-083° TO D-7 PAZ (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PAZ AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PAZ:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PAZ:

|        |       |           |             |      |        |     |           |       |      |
|--------|-------|-----------|-------------|------|--------|-----|-----------|-------|------|
| A / TO | COAPA |           | UM345       | 3000 | A / TO | APN | V18       | UJ39  | 7000 |
| A / TO | LIED  | R522      | UR522, UT31 | 3000 | A / TO | PCA | V34       | UJ102 | 7000 |
| A / TO | CZA   |           | UT20        | 3000 | A / TO | TAM | V23, A552 |       | 3000 |
| A / TO | VER   | V23, A552 | UT161       | 3000 |        |     |           |       |      |



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

POZA RICA / TAJIN (MMPA)  
RWY26  
PAZ3B

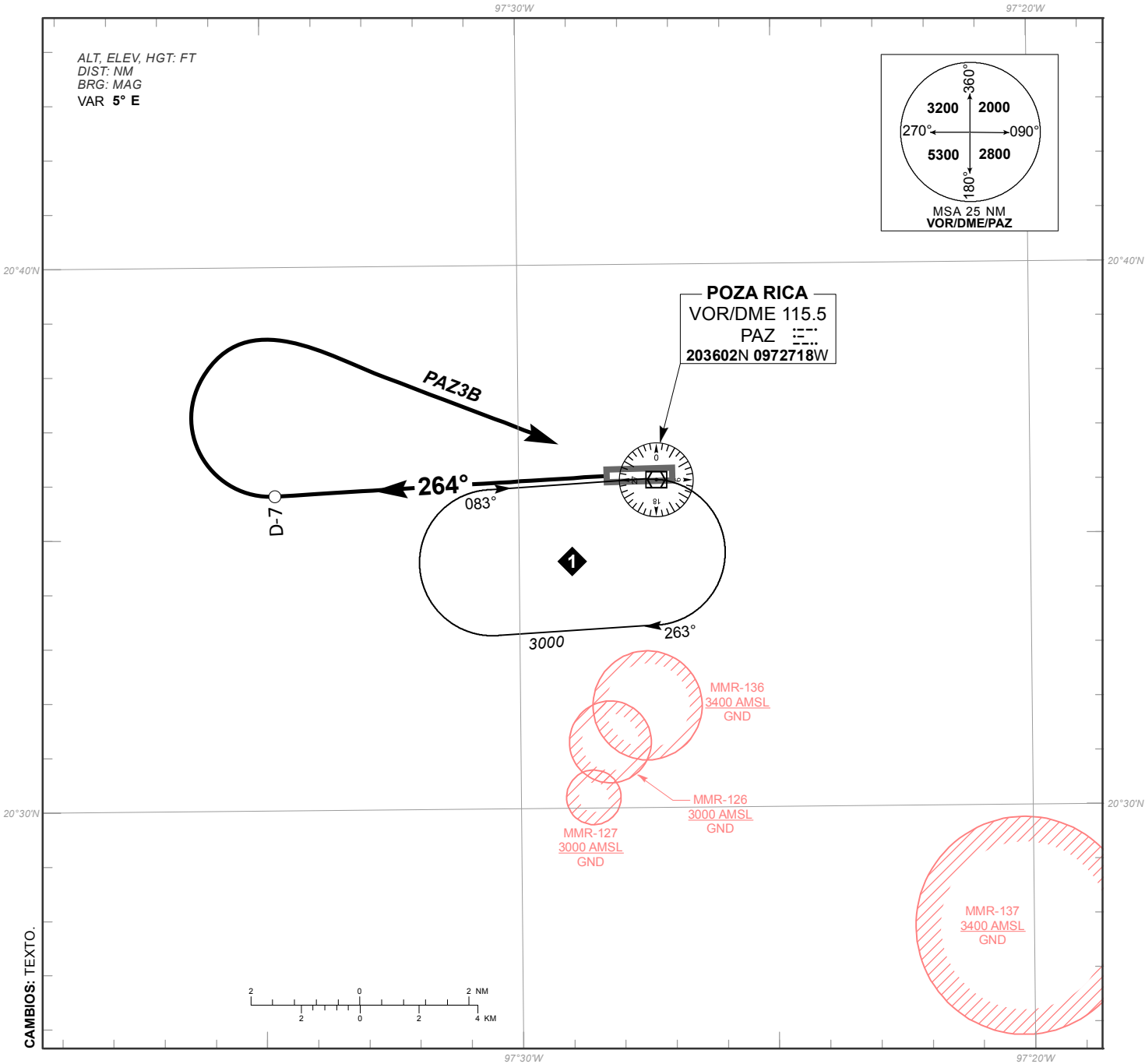
|          |              |                |
|----------|--------------|----------------|
| TA 18500 | TWR<br>118.9 | AD ELEV 497 FT |
| RMK:     |              |                |

ASCIENDA POR RADIAL 264° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1700 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PAZ Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA PAZ R-264° TO D-7 PAZ (OR 1700 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PAZ AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PAZ:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PAZ:

|        |       |           |             |      |        |     |           |       |      |
|--------|-------|-----------|-------------|------|--------|-----|-----------|-------|------|
| A / TO | COAPA |           | UM345       | 3000 | A / TO | APN | V18       | UJ39  | 7000 |
| A / TO | LIED  | R522      | UR522, UT31 | 3000 | A / TO | PCA | V34       | UJ102 | 7000 |
| A / TO | CZA   |           | UT20        | 3000 | A / TO | TAM | V23, A552 |       | 3000 |
| A / TO | VER   | V23, A552 | UT161       | 3000 |        |     |           |       |      |

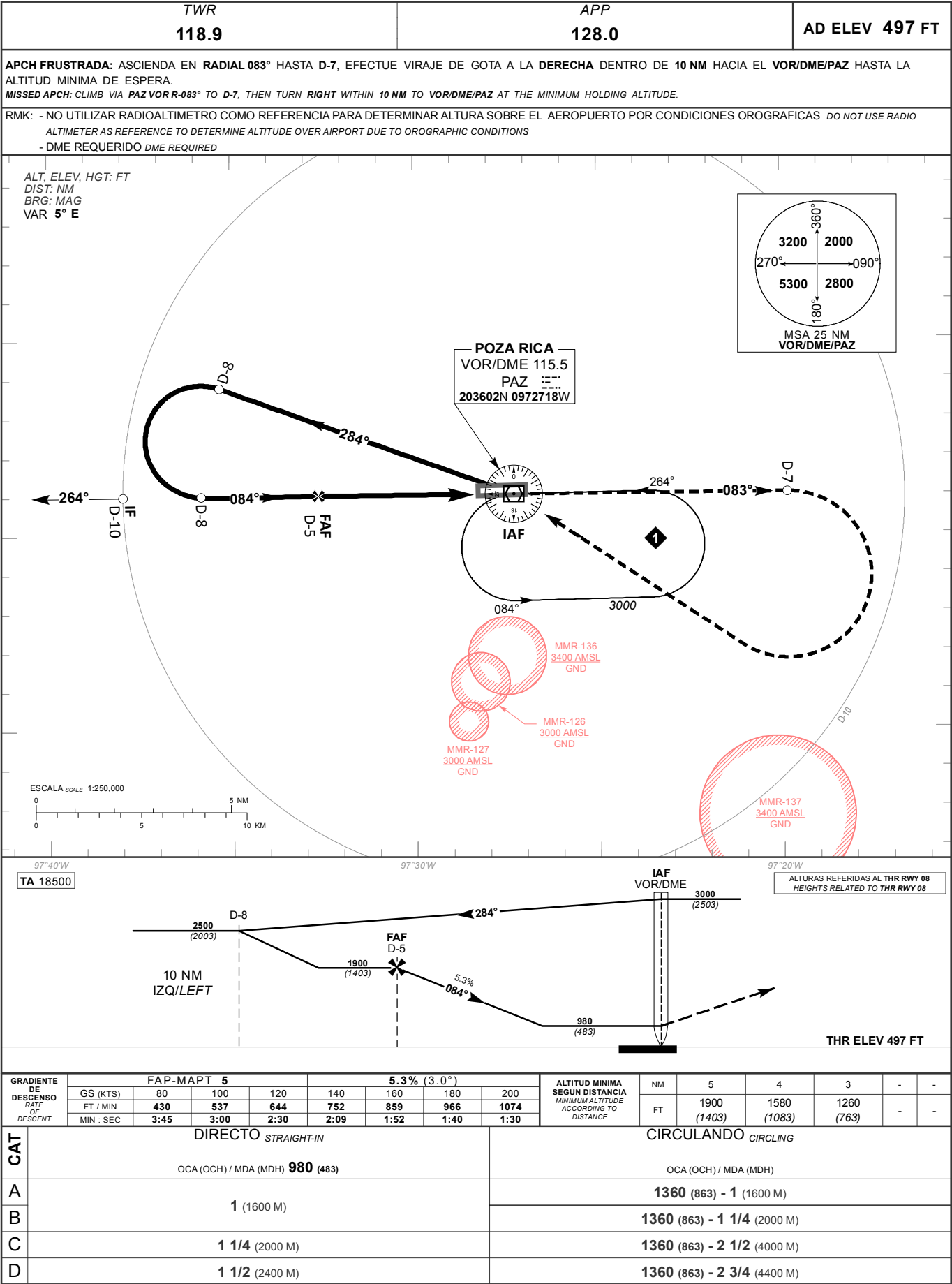


CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

POZA RICA / TAJIN NTL ( MMPA)

VOR Z RWY 08



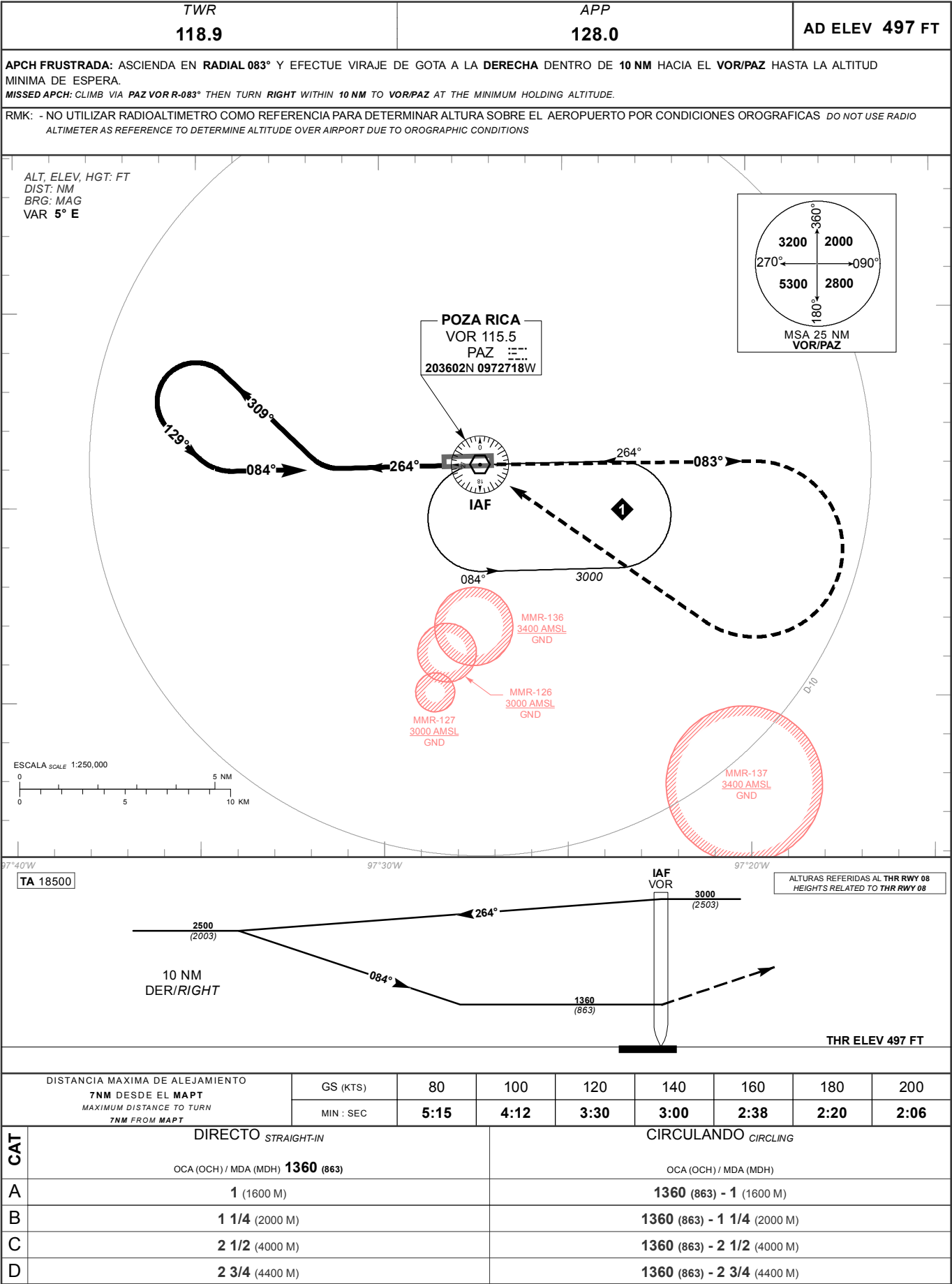


CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

POZA RICA / TAJIN NTL ( MMPA )

VOR Y RWY 08



CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

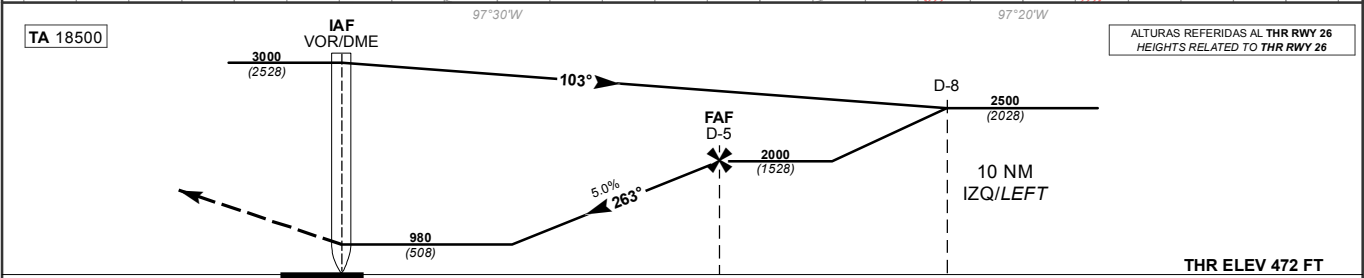
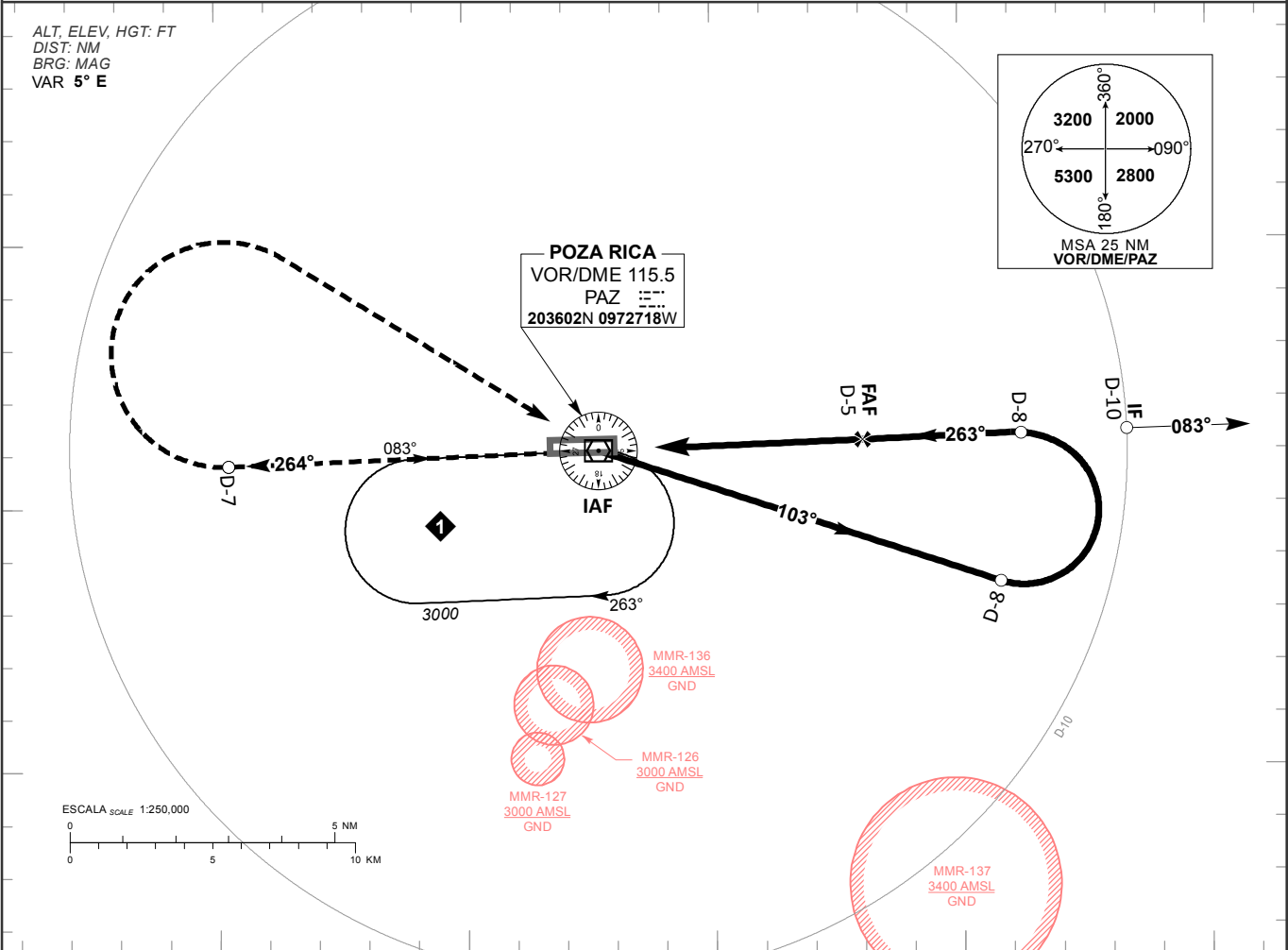
POZA RICA / TAJIN NTL ( MMPA)

VOR Z RWY 26

|              |              |                |
|--------------|--------------|----------------|
| TWR<br>118.9 | APP<br>128.0 | AD ELEV 497 FT |
|--------------|--------------|----------------|

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 264° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PAZ HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
MISSED APCH: CLIMB VIA PAZ VOR R-264° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PAZ AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS  
- DME REQUERIDO DME REQUIRED



| GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT | FAP-MAPT 5                      |      |      |      |      |      |      |      | ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE | NM | 5           | 4           | 3          | 2          |
|---------------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|------------|------------|
|                                       | GS (KTS)                        | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |                                                                       | FT | 2000 (1528) | 1690 (1218) | 1390 (918) | 1080 (608) |
|                                       | FT / MIN                        | 409  | 511  | 613  | 715  | 818  | 920  | 1022 |                                                                       |    |             |             |            |            |
|                                       | MIN : SEC                       | 3:45 | 3:00 | 2:30 | 2:09 | 1:52 | 1:40 | 1:30 |                                                                       |    |             |             |            |            |
| CAT                                   | DIRECTO STRAIGHT-IN             |      |      |      |      |      |      |      | CIRCULANDO CIRCLING                                                   |    |             |             |            |            |
|                                       | OCA (OCH) / MDA (MDH) 980 (508) |      |      |      |      |      |      |      | OCA (OCH) / MDA (MDH)                                                 |    |             |             |            |            |
| A                                     | 1 (1600 M)                      |      |      |      |      |      |      |      | 1360 (863) - 1 (1600 M)                                               |    |             |             |            |            |
| B                                     |                                 |      |      |      |      |      |      |      | 1360 (863) - 1 1/4 (2000 M)                                           |    |             |             |            |            |
| C                                     |                                 |      |      |      |      |      |      |      | 1360 (863) - 2 1/2 (4000 M)                                           |    |             |             |            |            |
| D                                     | 1 1/2 (2400 M)                  |      |      |      |      |      |      |      | 1360 (863) - 2 3/4 (4400 M)                                           |    |             |             |            |            |

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

POZA RICA / TAJIN NTL ( MMPA)

VOR Y RWY 26

