

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPQ – PALENQUE
AEROPUERTO DE PALENQUE

MMPQ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	173158.8556 N 0920056.1249 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NW / 4 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	50.29M (165 FT)
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2° E 2017 / - 0.1054°
6	Administración: Dirección: Teléfono: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Federal Catazajá-Rancho Nuevo Km. 24.5, C.P. 29960, Palenque, Chis. 5966890108 Ext 52800 arpto.palenque@gafsacomm.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	1300/0100
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1, 1 camión cisterna de 12,000 L y otro de 20,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	A solicitud
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la Ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	2 unidades doble agente (R-83 y R-38) 2 unidades de extinción (VREI-14 y VREI-17)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbrozadoras para trabajos en franja
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año Trabajos de deshierbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMPQ AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	ASPH / PCN / 80/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY C: 23M / ASPH / PCN / 80/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal en las superficies de TWY y plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento y letreros en RWY, TWY y APRON
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMPQ AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 CAPMA
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMPQ AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.094 GEO 103.094 MAG	2500 x 45	ASPH PCN / 79/F/B/X/T	173209.5668 N 0920136.8800 W	38.5456 M
28	285.10 GEO 283.10 MAG	2500 x 45	ASPH PCN / 79/F/B/X/T	173148.3809 N 0920015.0221 W	50.2915 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.47 %	NIL	NIL	2620 x 150	NIL	NIL

MMPQ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2500	2500	2500	2500	NIL
28	2500	2500	2500	2500	NIL

MMPQ AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 58 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT Borde RWY Últimos 600 M ámbar
28	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 58 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT Borde RWY Últimos 600 M ámbar

MMPQ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 10 iluminado 1 cerca de THR 28 iluminado 1 cerca de Calle de Rodaje "C"
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Sí 15 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Palenque 17 36 43 N 091 59 12 W Arco horario de 5 NM con centro en 17 31 59 N 092 00 56 W 17 32 14 N 091 55 43 W 17 32 13 N 091 51 26 W Arco horario de 10 NM con centro en el VOR/DME/PQE 17 29 38 N 091 51 47 W Arco horario de 10 NM con centro en el VOR/DME/PQE 17 26 54 N 091 53 01 W 17 29 05 N 091 56 40 W Arco horario de 5 NM con centro en 17 31 59 N 092 00 56 W 17 32 09 N 092 06 10 W 17 32 03 N 092 12 21 W Arco horario de 10 NM con centro en el VOR/DME/PQE 17 37 15 N 092 10 58 W 17 34 16 N 092 05 35 W Arco horario de 5 NM con centro en 17 31 59 N 092 00 56 W 17 36 42 N 092 02 43 W Arco horario de 5 NM con centro en 17 31 59 N 092 00 56 W 17 36 43 N 091 59 12 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Palenque Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMPQ AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Palenque	118.75 MHZ	1300/0100	NIL

MMPQ AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° E 2017	PQE	115.0 MHZ	H24	173213.6995N 0920153.6222W	NIL	NIL