

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMD - MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMMD AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	205613.28N 0893927.70W en la intersección de los ejes de las pistas 18/36 y 10/28
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.9 KM al SW de la Catedral
3	Elevación/temperatura de referencia:	11.2 M (37 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	0° 2017 / 0°8"W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Mérida, S.A. de C.V. Carretera Mérida – Uman, Km. 4.5 Mérida, Yuc. C.P. 97295 (999) 940 6090 (999) 940 6090
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A 3 tanques de 800,000 L. GASAVION 100LL 1 tanque de 140,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en terminal
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos, transporte público
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Banco y cajeros automáticos ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

MMMD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMMD AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<p>Comercial PCN: PSN 1 a 2: CONC / 72/R/B/W/T PSN 3: CONC / 76/R/B/W/T PSN 4: CONC / 71/R/B/W/T PSN 5: CONC / 76/R/B/W/T PSN 6 a 8: CONC / 71/R/B/W/T PSN 9: CONC / 73/R/B/W/T PSN 10: CONC / 74/R/B/W/T PSN 11: CONC / 73/R/B/W/T</p> <p>Comercial remota PCN: PSN 12: CONC / 82/R/A/W/T; ASPH 83/F/A/X/T PSN 13: CONC / 88/R/A/W/T; ASPH 83/F/A/X/T</p> <p>Aviación general PCN: ASPH / 33/F/C/X/T</p>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<p>TWY A: 23 M / PCN / ASPH / 83/F/A/X/T TWY B: 23 M / PCN / ASPH / 83/F/A/X/T TWY C: 23 M / PCN / ASPH / 59/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN / ASPH / 61/F/B/X/T TWY E: 23 M / PCN / ASPH / 83/F/A/X/T. TWY H1: 18 M / PCN / CONC / 70/R/A/W/T. TWY H2: 23 M / PCN / CONC / 70/R/B/W/T. TWY H3: 18 M / PCN / CONC / 83/R/A/W/T. TWY J: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T. TWY J1: 10.5 M / PCN / ASPH / 33/F/C/X/T. TWY J2: 10.5 M / PCN / ASPH / 33/F/C/X/T. TWY J3: 7.5 M / PCN / ASPH / 33/F/C/X/T. TWY J4: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T. TWY G, F. Sólo uso militar.</p>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	<p>TWY H1 y H3 utilizable únicamente para aeronave con envergadura máxima de 36 M. TWY A entre TWY C y E, utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 M. TWY H2 utilizable para aeronaves con envergadura máxima de 65M</p>

MMMD AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas, aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de TWY y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señalamiento horizontal.
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

MMMD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10					
MMMDA1001	POSTE	205543.68N 0893733.29W	23	NIL	NIL
MMMDA1002	POSTE	205545.17N 0893732.88W	23	NIL	NIL
MMMDA1003	POSTE	205546.23N 0893732.56W	23	NIL	NIL
MMMDA1004	POSTE	205547.26N 0893732.26W	23	NIL	NIL
MMMDA1005	POSTE	205548.45N 0893731.90W	23	NIL	NIL
MMMDA1006	POSTE	205539.62N 0893734.39W	23	NIL	NIL
MMMDA1007	POSTE	205540.88N 0893734.07W	23	NIL	NIL
MMMDA1008	POSTE	205542.05N 0893733.73W	23	NIL	NIL
MMMDA1009	IGLESIA	205548.28N 0893731.19W	22.5	NIL	NIL
MMMDA1010	ÁRBOL	205540.22N 0893733.09W	30.6	NIL	NIL
MMMDA1011	ÁRBOL	205538.72N 0893733.60W	29	NIL	NIL
MMMDA1012	ANTENA	205544.50N 0893729.58W	31.2	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28					
MMMDAA1001	TORRE DE TRANSMISIÓN	205633.64N 0894022.30W	47	NIL	NIL
MMMDAA1002	TORRE DE TRANSMISIÓN	205627.67N 0894031.88W	47	NIL	NIL
MMMDAA1003	TORRE DE TRANSMISIÓN	205621.64N 0894041.57W	47	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despeguo 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 18						
MMMDAA2001	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.58N	0893930.73W	53	NIL	NIL
MMMDAA2002	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.49N	0893924.83W	53	NIL	NIL
MMMDAA2003	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.27N	0893923.88W	61	NIL	NIL
MMMDAA2004	TORRE DE TRANSMISIÓN	205341.94N	0893915.88W	50	NIL	NIL
MMMDAA2005	TORRE DE TRANSMISIÓN	205342.88N	0893937.88W	52	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2001	ÁRBOL	205635.81N	0893930.53W	17.5	NIL	NIL
MMMDA2002	POSTE	205635.84N	0893931.17W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2003	EDIFICIO TECHO	205636.03N	0893931.29W	19.5	NIL	NIL
MMMDA2004	POSTE	205636.57N	0893930.07W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2005	POSTE	205637.57N	0893928.63W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2006	ÁRBOL	205637.74N	0893928.29W	25	NIL	NIL
MMMDA2007	EDIFICIO	205637.80N	0893930.63W	26	NIL	NIL
MMMDA2008	ÁRBOL	205638.25N	0893925.84W	25	NIL	NIL
MMMDA2009	POSTE	205638.33N	0893927.34W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2010	POSTE	205639.02N	0893926.20W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2011	ÁRBOL	205639.31N	0893924.28W	23	NIL	NIL
MMMDA2012	POSTE	205640.07N	0893924.66W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2013	LETRERO	205640.23N	0893924.64W	26	NIL	NIL
MMMDA2014	POSTE	205640.77N	0893923.42W	24.1	NIL	NIL
MMMDA2015	LETRERO	205640.97N	0893923.41W	25	NIL	NIL
MMMDA2016	ANTENA	205641.68N	0893927.68W	34	NIL	NIL
MMMDA2017	POSTE	205645.96N	0893931.51W	28	NIL	NIL
MMMDA2018	POSTE	205647.57N	0893930.59W	28	NIL	NIL
MMMDA2019	POSTE	205648.08N	0893932.71W	28	NIL	NIL
MMMDA2020	TORRE DE TRANSMISIÓN	205707.09N	0893928.80W	44.5	NIL	NIL
MMMDA2021	POSTE DE TRANSMISIÓN	205707.32N	0893925.92W	33	NIL	NIL
MMMDA2022	POSTE DE TRANSMISIÓN	205709.43N	0893923.34W	33	NIL	NIL
MMMDA2023	POSTE DE TRANSMISIÓN	205711.46N	0893920.49W	33	NIL	NIL
MMMDA2024	POSTE DE TRANSMISIÓN	205713.51N	0893917.70W	33	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMMDB1001	TORRE DE TRANSMISIÓN	205621.64N	0894041.57W	47	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE
MMMDB1002	TORRE DE TRANSMISIÓN	205627.67N	0894031.88W	47	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE
MMMDB1003	TORRE DE TRANSMISIÓN	205633.64N	0894022.30W	47	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE/APROXIMACIÓN
MMMDB1004	TORRE DE TRANSMISIÓN	205702.02N	0893936.91W	45	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1005	EDIFICIO	205635.75N	0893933.17W	20.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1006	PALMERA	205635.34N	0893932.68W	23.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1007	POSTE	205648.08N	0893932.71W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1008	LETRERO	205635.37N	0893932.45W	23.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1009	POSTE	205645.96N	0893931.51W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1010	EDIFICIO TECHO	205636.03N	0893931.29W	19.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMDB1011	POSTE	205635.84N	0893931.17W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1012	EDIFICIO	205637.80N	0893930.63W	26	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1013	ÁRBOL	205635.81N	0893930.53W	17.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1014	POSTE	205647.57N	0893930.59W	28	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1015	POSTE	205636.57N	0893930.07W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1016	POSTE	205637.57N	0893928.63W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1017	ÁRBOL	205637.74N	0893928.29W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1018	TORRE DE TRANSMISIÓN	205707.09N	0893928.80W	44.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1019	ANTENA	205641.68N	0893927.68W	34	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1020	POSTE	205638.33N	0893927.34W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1021	POSTE	205639.02N	0893926.20W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1022	ÁRBOL	205638.25N	0893925.84W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1023	POSTE	205640.07N	0893924.66W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1024	LETRERO	205640.23N	0893924.64W	26	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1025	ÁRBOL	205639.31N	0893924.28W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1026	POSTE	205640.77N	0893923.42W	24.1	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1027	LETRERO	205640.97N	0893923.41W	25	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1028	POSTE	205538.09N	0893734.87W	23	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1029	POSTE	205539.62N	0893734.39W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1030	POSTE	205540.88N	0893734.07W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1031	POSTE	205542.05N	0893733.73W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1032	ÁRBOL	205538.72N	0893733.60W	29	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1033	POSTE	205543.68N	0893733.29W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1034	ÁRBOL	205540.22N	0893733.09W	30.6	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1035	POSTE	205545.17N	0893732.88W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1036	POSTE	205546.23N	0893732.56W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1037	POSTE	205547.26N	0893732.26W	23	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1038	POSTE	205548.45N	0893731.90W	23	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1039	POSTE	205549.51N	0893731.57W	23	NIL	APROXIMACIÓN
MMMDB1040	IGLESIA	205548.28N	0893731.19W	22.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1041	ÁRBOL/ZONA ARBOLADA	205547.48N	0893730.52W	23.5	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN
MMMDB1042	ANTENA	205544.50N	0893729.58W	31.2	NIL	ASCENSO EN EL DESPEGUE / APROXIMACIÓN

MMMD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55)58 02 85 25 y 58 02 85 20

MMMD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.39°	3200 x 46	THR 10, CONC 37/R/B/W/T RWY ASPH 83/F/A/X/T	205612.9003N 0893926.2660W	THR: 11 M (36 FT) TDZ: 10.3 M (34 FT)
28	285.40°	3200 x 46	THR 28, CONC 63/R/B/W/T RWY ASPH 83/F/A/X/T	205548.1516N 0893749.9296W	THR: 11.25 M (37 FT)
18	181.14°	2300 x 45	THR 18, CONC 64/R/B/W/T RWY ASPH 83/F/A/X/T	205626.2944N 0893927.4527W	THR: 10.50 M (34 FT)
36	001.14°	2300 x 45	RWY ASPH 83/F/A/X/T	205511.3773N 0893928.8999W	THR: 10.50 M (34 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
10/28 0.0281 %	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL
18/36 0.0086%	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

MMMD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3200	3200	3200	2880	NIL
28	3200	3200	3200	3200	
18	2300	2300	2300	2300	
36	2300	2300	2300	2300	

MMMD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS-F 630 M LIH	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMMD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 28 iluminado 1 cerca de THR 36 iluminado 1 en intersección de pistas 10 y 18 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible/ conmutación inmediata.
5	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Mérida círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mérida Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Mérida Torre	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Mérida Aproximación	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Mérida Información de Vuelo	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (999) 946 09 91
ATIS	Mérida Información	127.9 MHZ	H24	NIL
PDC	Mérida Autorizaciones	121.8 MHZ	1300/0300	NIL
EMERG	Mérida Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL
FIS	Mérida Información	126.9 MHZ	H24	NIL

MMMD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

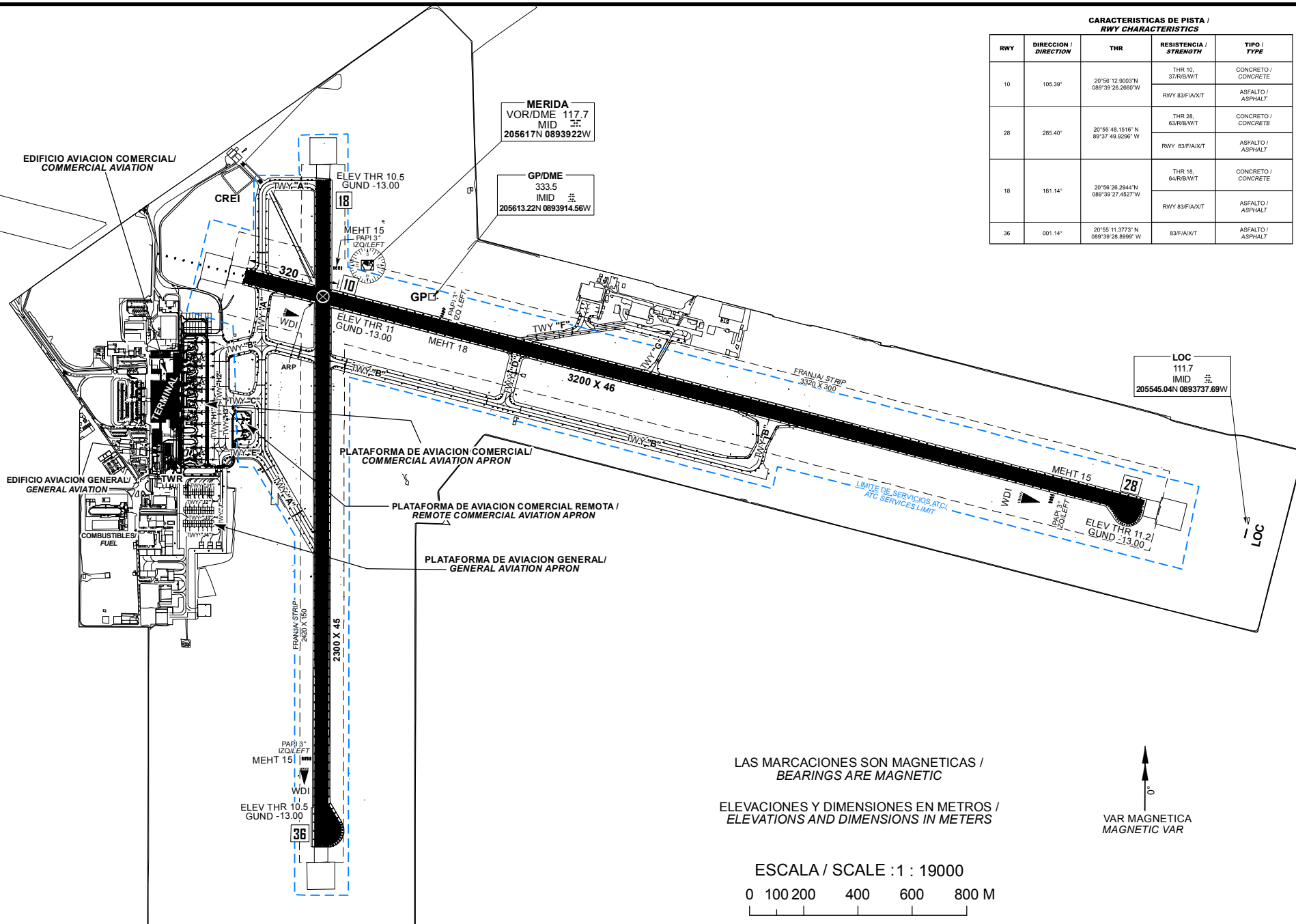
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0° 2017 /	MID	117.7 MHZ	H24	205616.97N 0893922.40W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 17.8 M (58FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 250 FT FAF: 1600 FT
LOC 0° 2017 /	IMID	111.7 MHZ	H24	205545.04N 0893737.69W	NIL	
GP		333.5 MHZ		205613.22N 0893914.56W	NIL	

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 56 13.28 N 089 39 27.70 W
 ELEV AD 11.2 M

TWR 118.3
 APP 121.2
 FPQ 122.3
 PDC 121.8
 VOR/DME 117.7

MERIDA
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS				
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	105.39°	20°56'12.8603"N 089°39'26.2865"W	THR 10, 37R/54WT	CONCRETO / CONCRETE
			RWY 83F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
28	285.40°	20°55'48.1516" N 89°37'49.9296" W	THR 28, 63R/64WT	CONCRETO / CONCRETE
			RWY 83F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
18	181.14°	20°55'26.2944" N 089°39'27.4527" W	THR 18, 64R/64WT	CONCRETO / CONCRETE
			RWY 83F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
36	001.14°	20°55'11.3773" N 089°39'28.8999" W	63F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

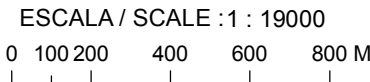
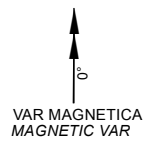


MERIDA
 VOR/DME 117.7
 MID $\frac{117.7}{30}$
 205617N 0893922W

GP/DME
 333.5
 IMID $\frac{333.5}{30}$
 205613.22N 0893914.56W

LOC
 111.7
 IMID $\frac{111.7}{30}$
 205545.04N 0893737.69W

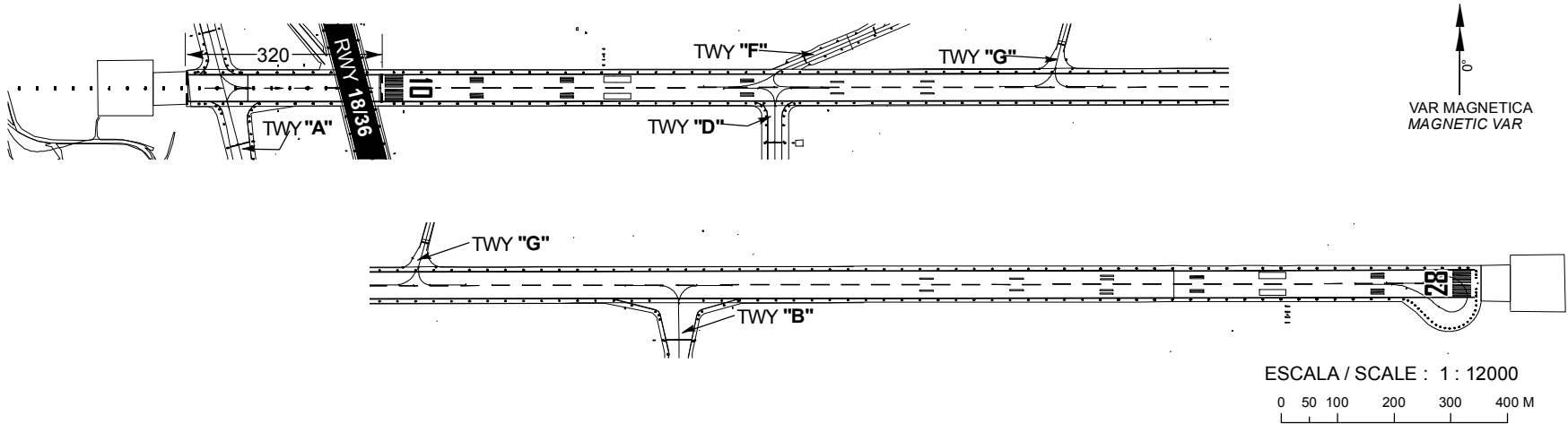
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



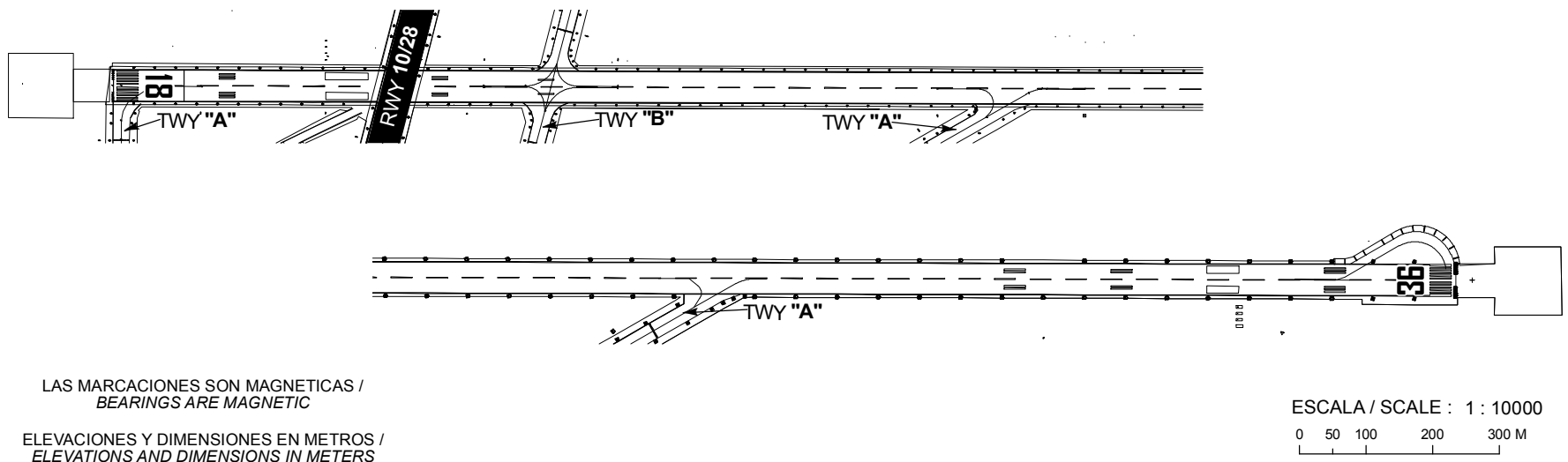
CAMBIOS: CNL: APRON GRAL REMOTA

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8
VOR/DME	117.7

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 10/28 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 18/36 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: NIL

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 2	72/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 3	76/R/B/W/T	
PSN 4	71/R/B/W/T	
PSN 5	76/R/B/W/T	
PSN 6-8	71/R/B/W/T	
PSN 9	73/R/B/W/T	
PSN 10	74/R/B/W/T	
PSN 11	73/R/B/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA /
REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 12	83/F/A/X/T 82/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
PSN 13	83/F/A/X/T 88/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 42	33/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		83/F/A/X/T	
C		59/F/A/X/T	
D		61/F/B/X/T	
E		83/F/A/X/T	
F	SOLO USO MILITAR		
G			
H1	18 M	70/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE
H2	23 M	70/R/B/W/T	
H3	18 M	83/R/A/W/T	
J	15 M	60/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
J1	10.5 M	33/F/C/X/T	
J2	10.5 M	33/F/C/X/T	
J3	7.5 M	33/F/C/X/T	
J4	15 M	60/F/B/X/T	

MINIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MINIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (DIURNA ÚNICAMENTE)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 200 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR ⁴	TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS PSN 1-11 DE ESTACIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA COMERCIAL DEBERÁN SER SOBRE TWY "H1"

THE EXIT TOWED FROM THE PSN 1-11, OF THE COMMERCIAL APRON MUST BE IN TWY "H1"

RUTA / ROUTE

L-UL-208

UJ-16

B-UB-646

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/MID Y AGPOD
BETWEEN VOR/DME/MID AND AGPOD
ENTRE VOR/DME/MID Y LERMA
BETWEEN VOR/DME/MID AND LERMA
ENTRE VOR/DME/MID Y AXEVU
BETWEEN VOR/DME/MID AND AXEVU

LOS INGRESOS DE AERONAVE POR PROPIO IMPULSO A LAS PSN 1-13 DEBERÁN SER POR TWY "H3"

AUTONOMOUS AIRCRAFT INCOME TO PSN 1-13 MUST BE BY TWY "H3"

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS PSN 12 Y 13 SERÁN SOBRE TWY "H3".

DEPARTURE FROM PSN 12 & PSN 13 MUST BE DONE & TWY "H3"

LOS REMOLQUES E INGRESOS DE LAS PSN 12 Y 13 SERÁN SOBRE TWY "H3"

THE INCOME TOWED FROM THE PSN 12 & 13, MUST BE IN TWY "H3"

PARA LA SALIDA DE LAS PSN DE LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL DEBERÁ USARSE REMOLQUE

TO EXIT FOR THE PSN FROM THE COMMERCIAL APRON, A TRAILER MUST BE USED

LOS REMOLQUES DE SALIDA E INGRESOS DE LAS PSN 3A, 5A, 11A, 13A DEBERÁN SER SOBRE TWY "H2"

THE DEPARTURE AND INCOME TOWED FROM THE PSN 3A, 5A, 11A & 13A, MUST BE IN TWY "H2"

LAS AERONAVES CATEGORÍA A, B, C (ENVERGADURA MÁXIMA DE 36 M) PODRÁN INGRESAR A PLATAFORMA COMERCIAL POR TWY "B", "C" Y "E", USANDO EL TWY "H3", "H1"

AIRCRAFT CODE A, B, C (MAXIMUM WINGSPAN 36M) WILL BE ABLE TO ENTER THE COMMERCIAL APRON THROUGH TWY "B", "C" AND "E", USING THE TWY "H3", "H1"

CUANDO UNA AERONAVE CAT D O E SEA REMOLCADA O CIRCLE SOBRE TWY "H2", LOS TWY "H1" Y "H2" QUEDAN RESTRINGIDOS PARA TODAS LAS AERONAVES

WHEN AIRCRAFT CODE "D" OR "E" BEING TOWED OR CIRCLING BY TWY "H2", TWY "H1" & "H2" ARE RESTRICTED FOR ALL AIRCRAFTS

AERONAVES CATEGORÍA D y E (CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M) DEBERÁN INGRESAR Y SALIR DE LA PLATAFORMA COMERCIAL ÚNICAMENTE POR TWY "B", "H2"

AIRCRAFT CODE "D" AND "E" (WITH A WINGSPAN LARGER THAN 36M) MUST ENTER AND LEAVE THE COMMERCIAL APRON ONLY THROUGH TWY "B", "H2"

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

TWY "H1" Y TWY "H3", SÓLO PODRÁN SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON ENVERGADURA MÁXIMA DE HASTA 36 M

TWY "H1" & "H3" MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A WINGSPAN OF UP TO 36 M

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

TWY "H2", SÓLO PODRÁ SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M Y HASTA 65 M

TWY "H2", MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A WINGSPAN GREATER THAN 36 M AND UP TO 65 M

CUANDO UNA AERONAVE CIRCLE POR TWY "H1" Y/O TWY "H3", NO SE PODRÁ UTILIZAR TWY "H2"

WHEN AN AIRCRAFT IS TAXING THROUGH TWY "H1" AND OR TWY "H3", TWY "H2" WILL NOT BE AVAILABLE

AERONAVES CATEGORÍA F (ENVERGADURA MAYOR A 65 M) NO DEBERÁN TRANSITAR EN TWY "A", TRAMO COMPRENDIDO ENTRE TWY "C" Y TWY "E".

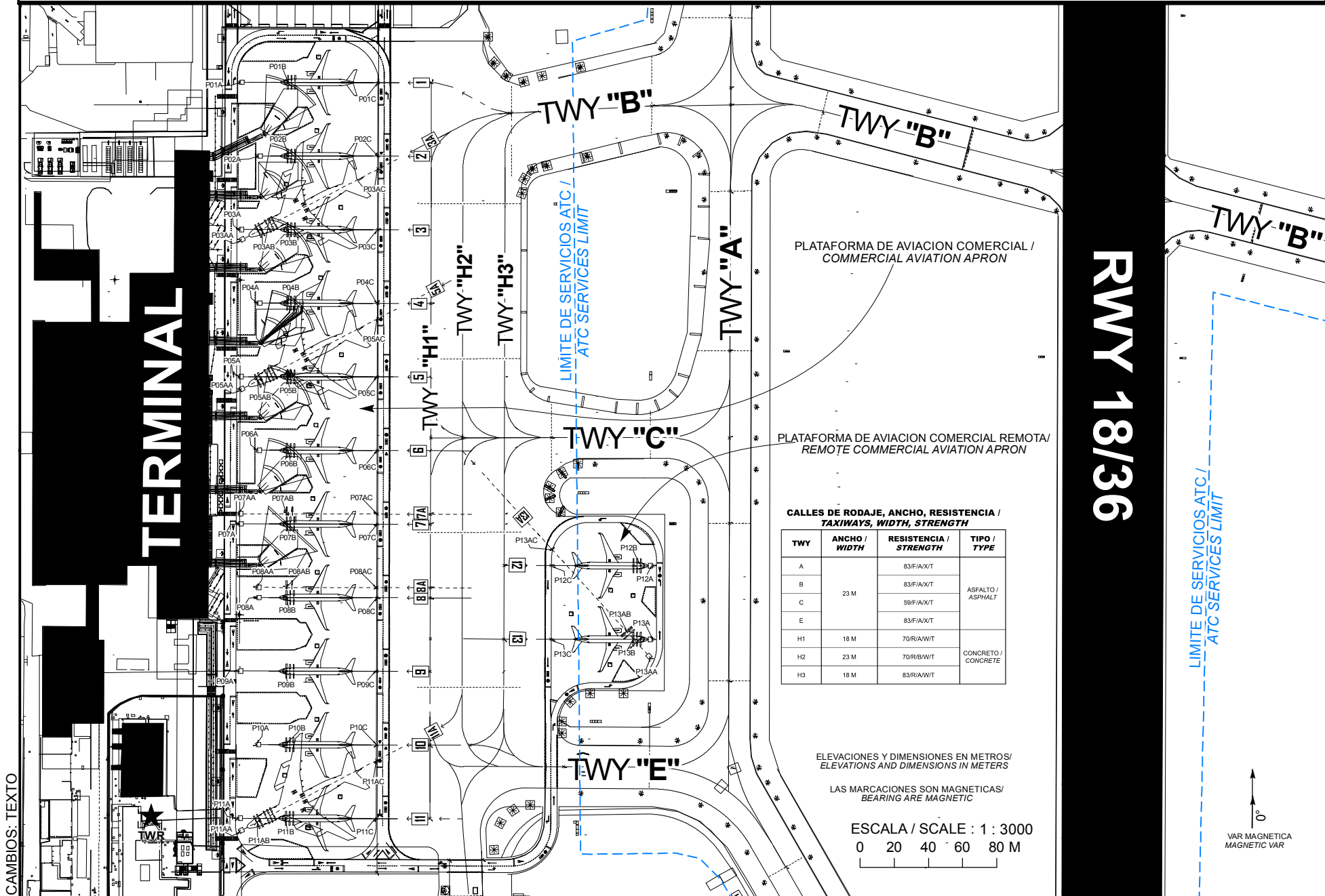
AIRCRAFT CODE "F" (WITH A WINGSPAN LARGER THAN 65M) MUST NOT TRANSIT BY TWY "A", SECTION BETWEEN TWY "C" AND TWY "E"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11.2 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8

MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT



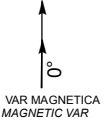
CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	83/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		83/F/A/X/T	
C		59/F/A/X/T	
E	23 M	83/F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE
H1	18 M	70/R/A/W/T	
H2	23 M	70/R/B/W/T	
H3	18 M	83/R/A/W/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3000
0 20 40 60 80 M



CAMBIOS: TEXTO

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	
01	P01A	20° 56' 08.32"	089° 39' 44.43"
	P01B	20° 56' 08.31"	089° 39' 43.51"
	P01C	20° 56' 08.28"	089° 39' 41.79"
02	P02A	20° 56' 07.00"	089° 39' 44.10"
	P02B	20° 56' 06.99"	089° 39' 43.53"
	P02C	20° 56' 06.96"	089° 39' 41.82"
03	P03A	20° 56' 05.69"	089° 39' 44.48"
	P03B	20° 56' 05.68"	089° 39' 43.56"
	P03C	20° 56' 05.65"	089° 39' 41.84"
03A	P03AA	20° 56' 05.50"	089° 39' 44.46"
	P03AB	20° 56' 05.66"	089° 39' 44.12"
	P03AC	20° 56' 06.73"	089° 39' 41.82"
04	P04A	20° 56' 04.37"	089° 39' 44.15"
	P04B	20° 56' 04.36"	089° 39' 43.58"
	P04C	20° 56' 04.33"	089° 39' 41.86"
05	P05A	20° 56' 03.06"	089° 39' 44.53"
	P05B	20° 56' 03.04"	089° 39' 43.61"
	P05C	20° 56' 03.02"	089° 39' 41.89"
05A	P05AA	20° 56' 02.82"	089° 39' 44.51"
	P05AB	20° 56' 02.98"	089° 39' 44.17"
	P05AC	20° 56' 04.06"	089° 39' 41.87"
06	P06A	20° 56' 01.74"	089° 39' 44.20"
	P06B	20° 56' 01.73"	089° 39' 43.64"
	P06C	20° 56' 01.70"	089° 39' 41.91"
07	P07A	20° 56' 00.43"	089° 39' 44.57"
	P07B	20° 56' 00.41"	089° 39' 43.66"
	P07C	20° 56' 00.38"	089° 39' 41.94"
07A	P07AA	20° 56' 00.61"	089° 39' 44.57"
	P07AB	20° 56' 00.59"	089° 39' 43.66"
	P07AC	20° 56' 00.56"	089° 39' 41.93"

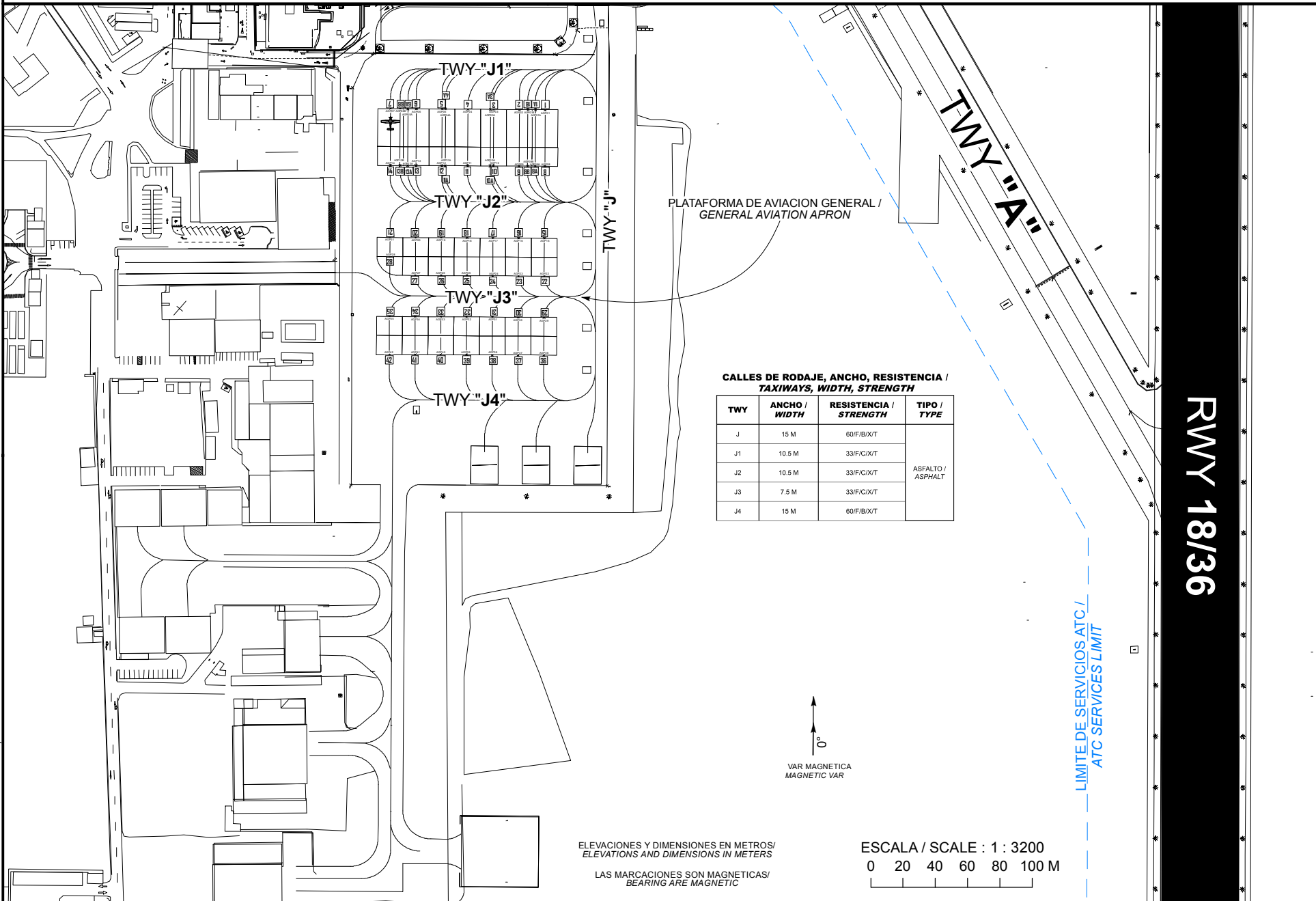
PSN	LAT (N)	LONG (W)	
08	P08A	20° 55' 59.11"	089° 39' 44.25"
	P08B	20° 55' 59.10"	089° 39' 43.69"
	P08C	20° 55' 59.07"	089° 39' 41.96"
08A	P08AA	20° 55' 59.29"	089° 39' 44.25"
	P08AB	20° 55' 59.28"	089° 39' 43.68"
	P08AC	20° 55' 59.25"	089° 39' 41.96"
09	P09A	20° 55' 57.80"	089° 39' 44.62"
	P09B	20° 55' 57.78"	089° 39' 43.71"
	P09C	20° 55' 57.75"	089° 39' 41.99"
10	P10A	20° 55' 56.47"	089° 39' 44.30"
	P10B	20° 55' 56.46"	089° 39' 43.74"
	P10C	20° 55' 56.44"	089° 39' 42.01"
11	P11A	20° 55' 55.16"	089° 39' 44.67"
	P11B	20° 55' 55.15"	089° 39' 43.76"
	P11C	20° 55' 55.12"	089° 39' 42.04"
11A	P11AA	20° 55' 54.93"	089° 39' 44.65"
	P11AB	20° 55' 55.08"	089° 39' 44.32"
	P11AC	20° 55' 56.16"	089° 39' 42.02"
12	P12A	20° 55' 59.56"	089° 39' 36.71"
	P12B	20° 55' 59.57"	089° 39' 37.08"
	P12C	20° 55' 59.60"	089° 39' 38.65"
13	P13A	20° 55' 58.25"	089° 39' 36.73"
	P13B	20° 55' 58.25"	089° 39' 37.10"
	P13C	20° 55' 58.28"	089° 39' 38.67"
13A	P13AA	20° 55' 57.92"	089° 39' 36.78"
	P13AB	20° 55' 58.39"	089° 39' 37.22"
	P13AC	20° 55' 59.89"	089° 39' 38.63"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11.2 M

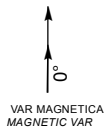
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8

MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

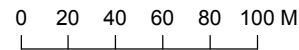
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
J	15 M	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
J1	10.5 M	33/F/C/X/T	
J2	10.5 M	33/F/C/X/T	
J3	7.5 M	33/F/C/X/T	
J4	15 M	60/F/B/X/T	



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3200



CAMBIOS: CNL: TWY K: APN GRAL REMOTA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
 COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)
P01	20° 55' 52.18"	089° 39' 41.35"
P01A	20° 55' 52.18"	089° 39' 41.54"
P01B	20° 55' 52.19"	089° 39' 41.69"
P02	20° 55' 52.19"	089° 39' 41.87"
P03	20° 55' 52.20"	089° 39' 42.38"
P03A	20° 55' 52.20"	089° 39' 42.45"
P04	20° 55' 52.21"	089° 39' 42.90"
P04A	20° 55' 52.22"	089° 39' 43.36"
P05	20° 55' 52.22"	089° 39' 43.42"
P06	20° 55' 52.23"	089° 39' 43.94"
P06A	20° 55' 52.23"	089° 39' 44.11"
P06B	20° 55' 52.24"	089° 39' 44.26"
P07	20° 55' 52.24"	089° 39' 44.46"
P08	20° 55' 51.11"	089° 39' 41.37"
P08A	20° 55' 51.11"	089° 39' 41.57"
P08B	20° 55' 51.12"	089° 39' 41.72"
P09	20° 55' 51.12"	089° 39' 41.89"
P10	20° 55' 51.13"	089° 39' 42.41"
P10A	20° 55' 51.13"	089° 39' 42.47"
P11	20° 55' 51.14"	089° 39' 42.93"
P11A	20° 55' 51.15"	089° 39' 43.38"
P12	20° 55' 51.15"	089° 39' 43.45"
P13	20° 55' 51.16"	089° 39' 43.96"
P13A	20° 55' 51.16"	089° 39' 44.14"
P13B	20° 55' 51.17"	089° 39' 44.29"
P14	20° 55' 51.17"	089° 39' 44.48"
P15	20° 55' 49.74"	089° 39' 41.40"
P16	20° 55' 49.75"	089° 39' 41.92"
P17	20° 55' 49.76"	089° 39' 42.44"
P18	20° 55' 49.77"	089° 39' 42.96"
P19	20° 55' 49.78"	089° 39' 43.48"
P20	20° 55' 49.79"	089° 39' 44.00"
P21	20° 55' 49.80"	089° 39' 44.51"
P22	20° 55' 49.03"	089° 39' 41.42"
P23	20° 55' 49.04"	089° 39' 41.94"
P24	20° 55' 49.05"	089° 39' 42.46"
P25	20° 55' 49.06"	089° 39' 42.97"
P26	20° 55' 49.07"	089° 39' 43.49"
P27	20° 55' 49.08"	089° 39' 44.01"
P28	20° 55' 49.45"	089° 39' 44.52"
P29	20° 55' 48.25"	089° 39' 41.44"
P30	20° 55' 48.26"	089° 39' 41.95"

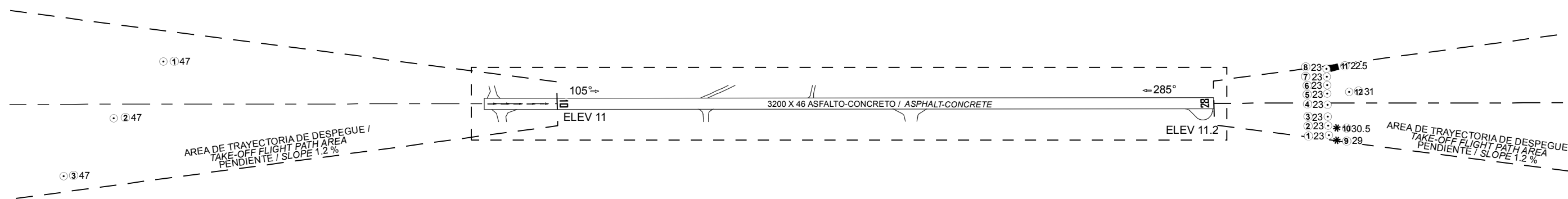
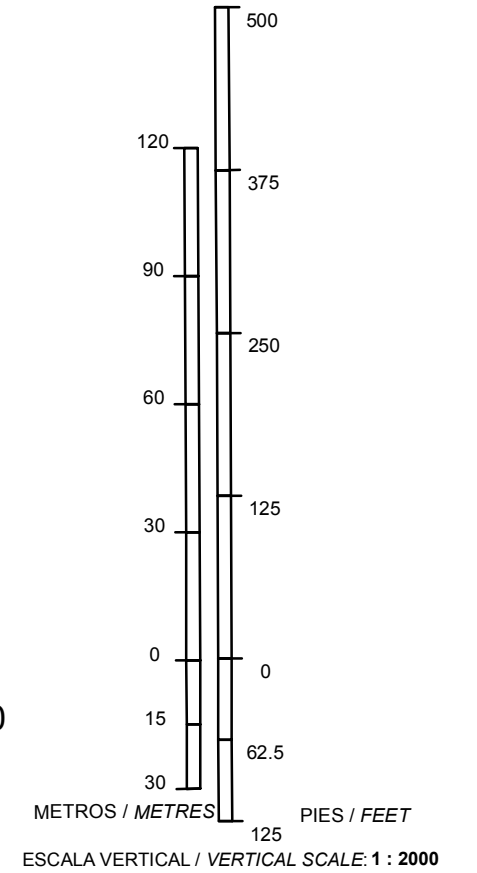
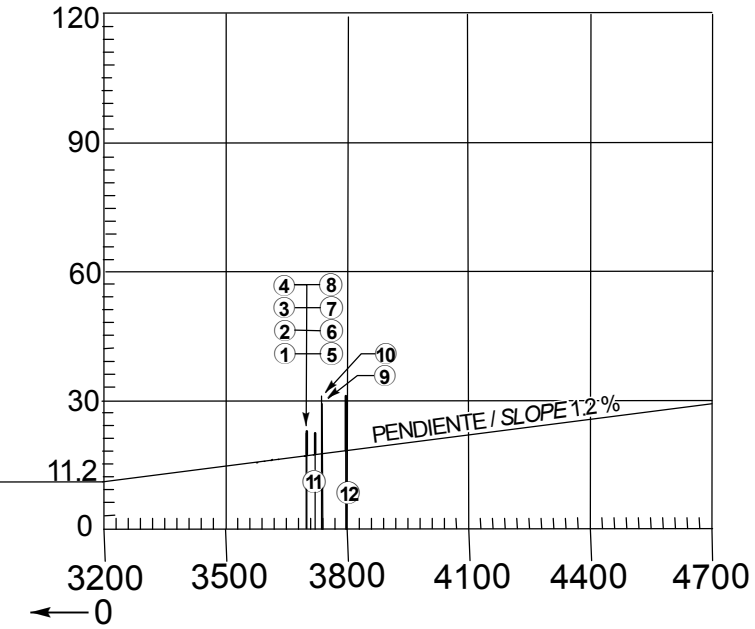
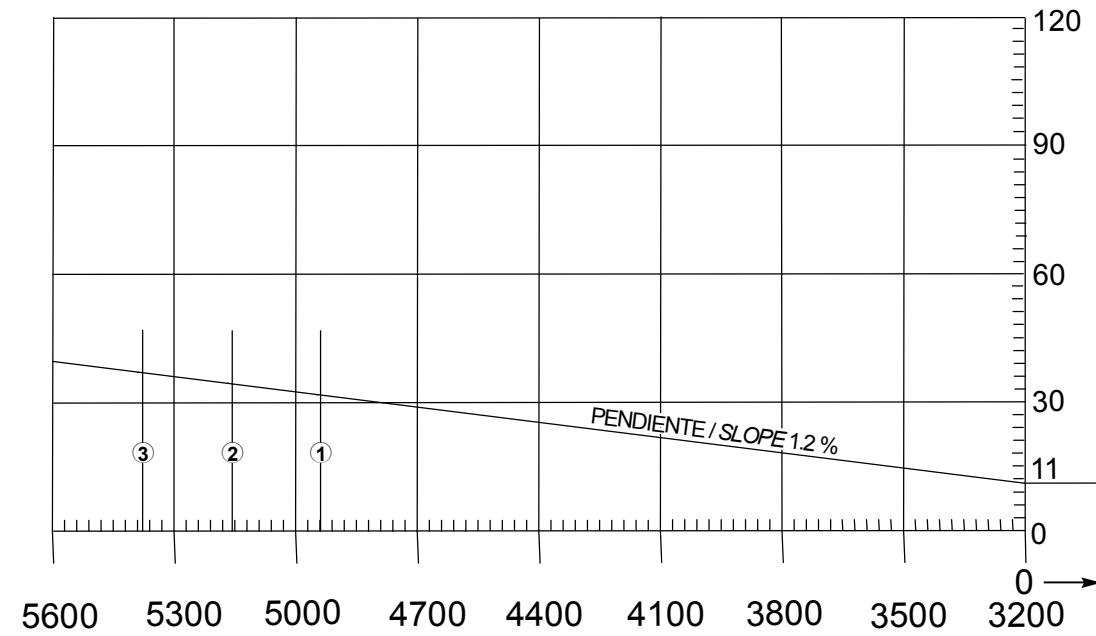
PSN	LAT (N)	LONG (W)
P31	20° 55' 48.27"	089° 39' 42.47"
P32	20° 55' 48.28"	089° 39' 42.99"
P33	20° 55' 48.29"	089° 39' 43.51"
P34	20° 55' 48.30"	089° 39' 44.03"
P35	20° 55' 48.31"	089° 39' 44.55"
P36	20° 55' 47.53"	089° 39' 41.45"
P37	20° 55' 47.54"	089° 39' 41.97"
P38	20° 55' 47.55"	089° 39' 42.49"
P39	20° 55' 47.57"	089° 39' 43.01"
P40	20° 55' 47.58"	089° 39' 43.53"
P41	20° 55' 47.59"	089° 39' 44.04"
P42	20° 55' 47.60"	089° 39' 44.56"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

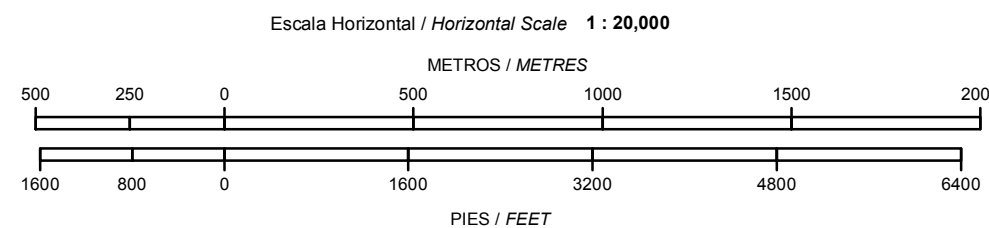
VAR 0°

RWY 10 / 28

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 10			RWY 28
3200	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200
3200	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200
3200	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3200
2880	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3200



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

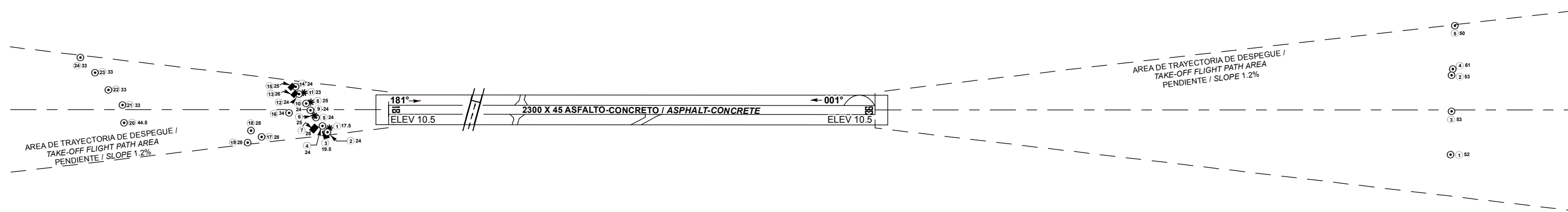
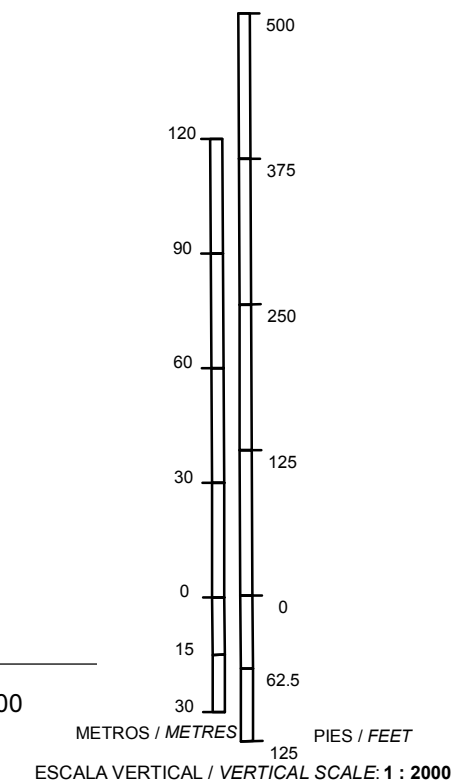
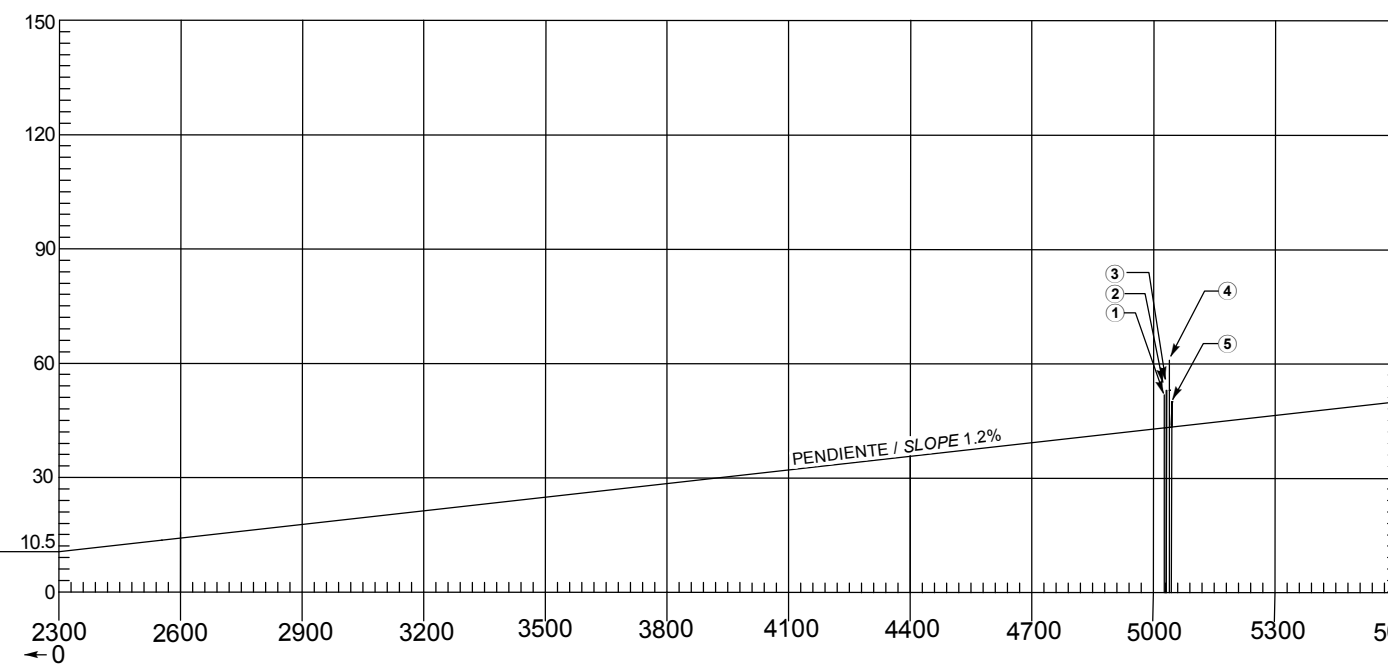
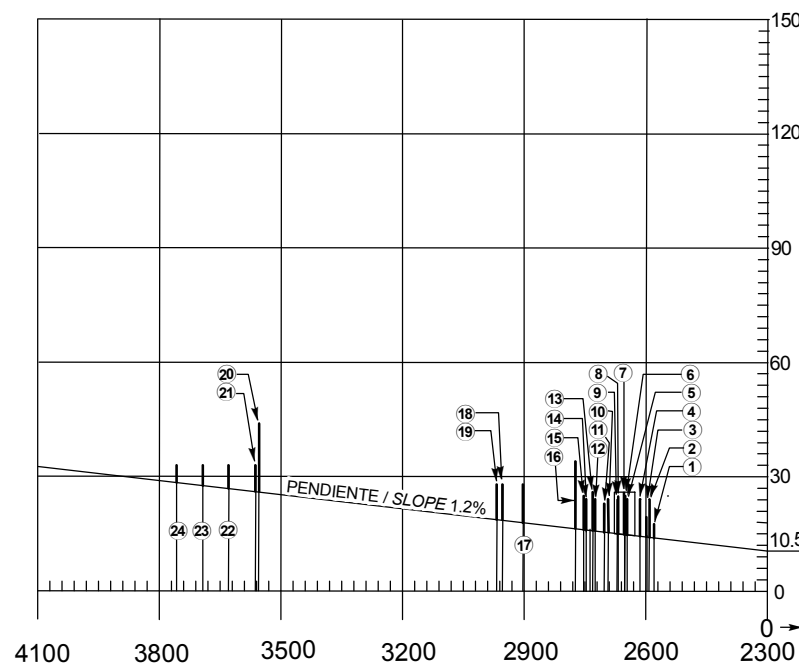
CAMBIOS: OBSTACULOS

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 18 / 36

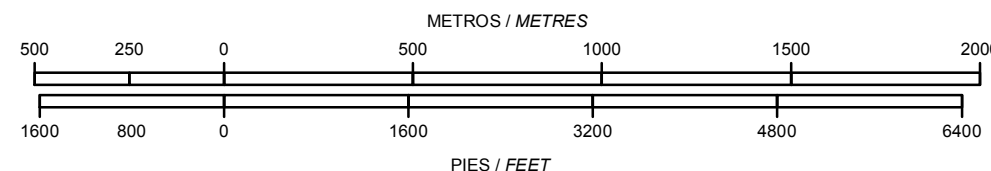
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 18			RWY 36
2300	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2300
2300	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2300
2300	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2300
2300	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2300

VAR 0°



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*

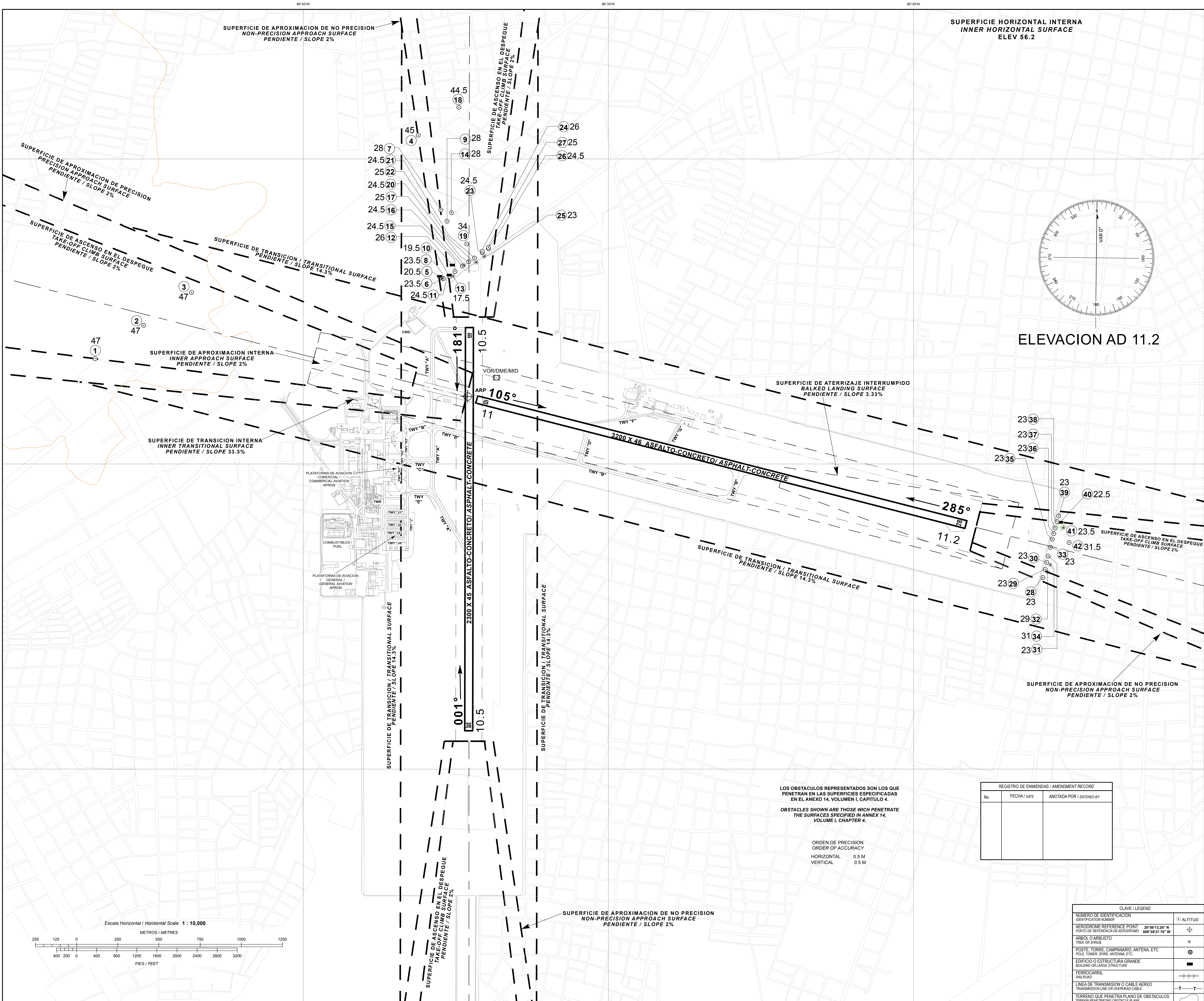
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: OBSTACULOS



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	(1) ALTITUD
AERODROMO REFERENCIA PUNTO PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	✈
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	-T-T-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬇

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMD TMA Y MMMD CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Mérida y Zona de Control Mérida, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Mérida (MMMD TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Mérida (MMMD CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14 y M15, cuyas coordenadas se indican en el numeral 18 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMMD.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada.

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D"

5. Servicio suministrado.

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones.

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMMD VAC-7.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMMD TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMMD.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 50 NM del MMMD ARP, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMMD CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 50 NM que comprenden la MMMD TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMD TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 40 NM del MMMD ARP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Mérida (MMMD TMA) en 121.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMMD TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Mérida (MMMD TMA) antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMD TMA, deberán establecer contacto con MMMD APP en 121.20 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMMD deberán sintonizar la frecuencia MMMD ATIS en 127.90 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive, o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMD TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMMD VAC-7, deberán mantener comunicación con MMMD TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMMD cuya procedencia sea fuera de la MMMD TMA, notificarán su posición e intenciones a MMMD APP, antes de penetrar la MMMD TMA.
- 10.3 Los vuelos con destino a MMMD dentro de la MMMD TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Mérida (MMMD TWR), antes de penetrar la MMMD CTR.
- 10.4 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.5 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMMD, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMMD CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMMD CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de Torre de Control Mérida (MMMD TWR), donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas.
- 10.6 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMMD CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de Torre de Control Mérida hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
	ARP/MMMD		LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	184°	17.3	20 38 54	089 40 49
CHELEM	347°	20.1	21 15 51	089 44 30
COUNTRY CLUB	018°	11.6	21 07 16	089 35 42
CRUZ	208°	3.5	20 53 09	089 41 11
DEPORTIVA CAUCEL	325°	4.9	21 00 17	089 42 27
EKNAKÁN	123°	19.4	20 45 29	089 22 10
ESTADIO	082°	3.6	20 56 45	089 35 37
HÉROES	068°	7.0	20 58 55	089 32 30
HOMUN	119°	24.1	20 44 20	089 17 02
LA ISLA	025°	7.9	21 03 27	089 35 53
MAXCANÚ	223°	28.6	20 35 01	090 00 05
MUNA	187°	27.2	20 29 06	089 42 47
PAPACAL	340°	11.8	21 07 23	089 43 41
PUERTO CHICXULUB	008°	21.3	21 17 20	089 36 12
SISAL	303°	25.1	21 10 05	090 01 55
SOTUTA	158°	12.5	20 44 32	089 34 29
TAHMEK	099°	22.9	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	039°	31.0	21 20 24	089 18 32
TIMUCUY	133°	11.1	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	075°	15.3	21 00 11	089 23 40
UMÁN	236°	6.0	20 52 51	089 44 49
XMATKUIL	154°	5.3	20 51 29	089 36 59

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMMD

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMMD TWR en la frecuencia 118.30 MHZ, antes de penetrar la MMMD CTR.
- 12.1.2 MMMD TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ para verificación del plan de vuelo, asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMMD CTR a o por debajo de 1000 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMMD TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMMD con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ para verificación del plan de vuelo, asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMMD TWR para identificación e instrucciones de rodaje a la pista en uso y despegue.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMMD TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMD TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMMD CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMMD TWR.
 - Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13.Rutas VFR de salida y de llegada.

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual NORTE, etc.

13.2 Rutas bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN
SUR	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA
NORTE	LA ISLA – COUNTRY CLUB – PUERTO CHICXULUB
SISAL	SISAL – CHELEM – PAPACAL - DEPORTIVA CAUCEL
PAPACAL	TELCHAC – PUERTO CHICXULUB – CHELEM – PAPACAL– DEPORTIVA CAUCEL
HÉROES	TAHMEK – TIXKOKOB – HÉROES – ESTADIO
CRUZ	MAXCANU – UMAN - CRUZ

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Mérida.

14.1 MMMD TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMD TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:
- RWY 10/28: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
 - RWY 18/36: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMMD.**15.1 Ala fija:**

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 10 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido. Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMD OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma frecuencia MMMD OSIV designada FPQ 122.30 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMD TWR, fuera de la CTR deberá notificarlo en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M1	20 56 46	089 37 33
M2	20 56 04	089 28 46
M3	20 51 20	089 30 07
M4	20 54 50	089 38 07
M5	20 54 54	089 38 22
M6	20 46 27	089 37 01
M7	20 46 32	089 42 15
M8	20 55 12	089 40 33
M9	20 55 20	089 40 33
M10	20 56 23	089 50 08
M11	21 01 09	089 48 46
M12	20 57 50	089 40 43
M13	21 06 00	089 41 52
M14	21 05 54	089 36 38
M15	20 56 58	089 38 17

19. Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

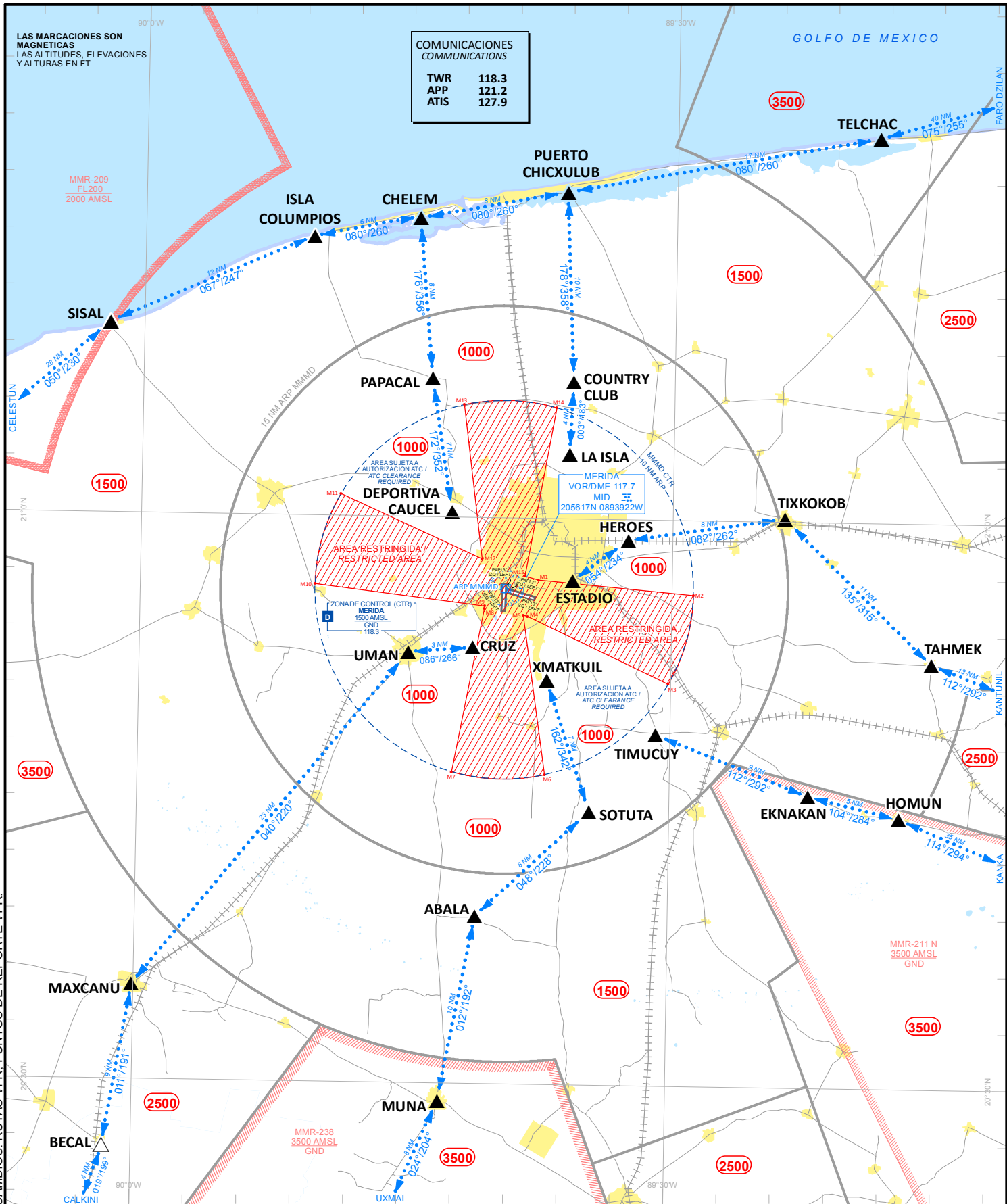
AD ELEV 37 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

LAS MARCACIONES SON
MAGNETICAS
LAS ALTITUDES, ELEVACIONES
Y ALTURAS EN FT

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS

TWR 118.3
APP 121.2
ATIS 127.9



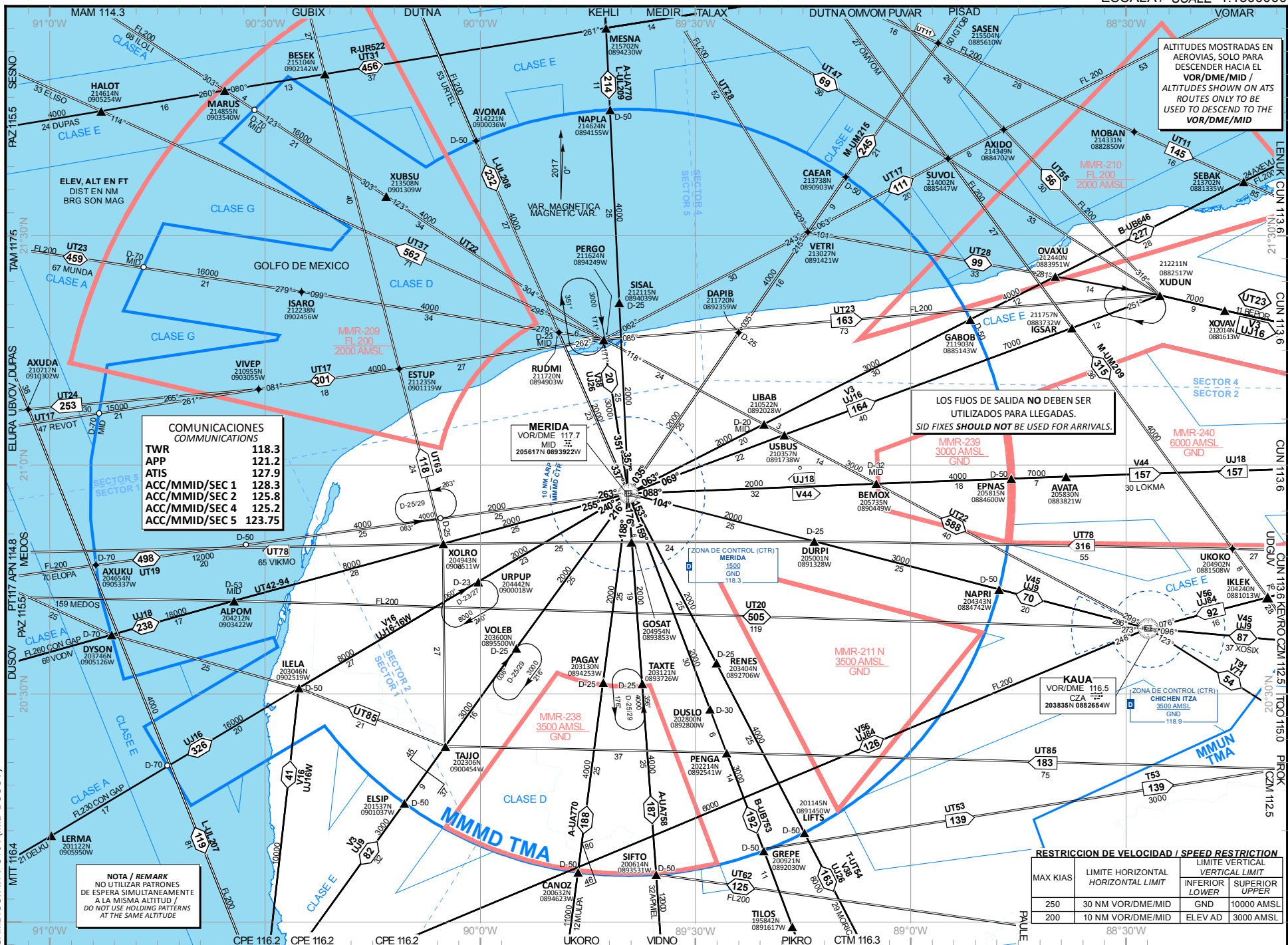
CAMBIOS: RUTAS VFR; PUNTOS DE REPORTE VFR.

ESCALA / SCALE 1:500000

MERIDA



ESCALA / SCALE 1:1300000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AERVIAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/MID / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/MID

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS

TWR	118.3
APP	121.2
ATIS	127.9
ACC/MMID/SEC 1	128.3
ACC/MMID/SEC 2	125.8
ACC/MMID/SEC 4	125.2
ACC/MMID/SEC 5	123.75

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MID	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MID	ELEV AD	3000 AMSL

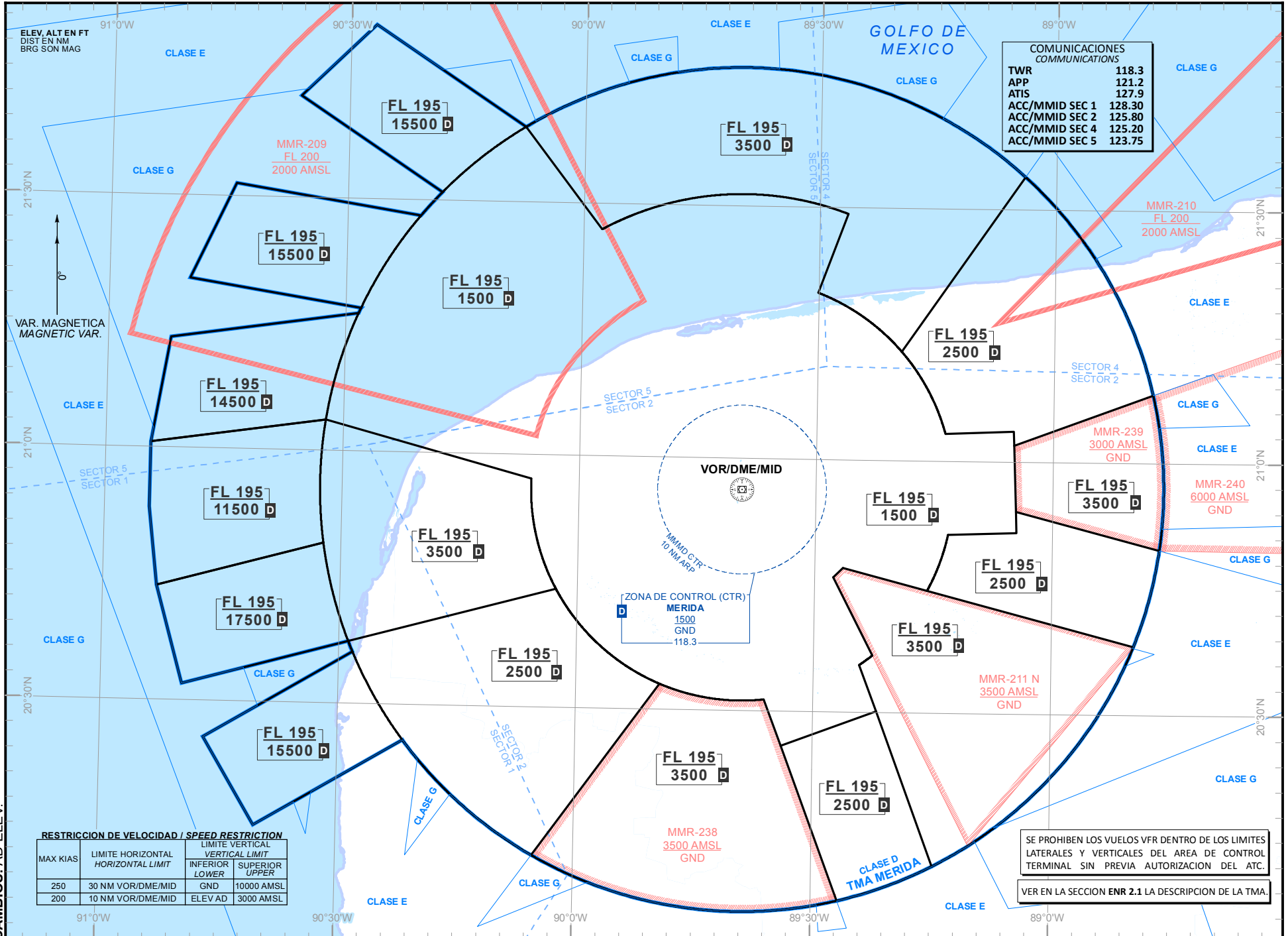
NOTA / REMARK
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

CAMBIO:AWY UT94 (MID-DUSOV)

MERIDA



1:1100000



RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/MID	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MID	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

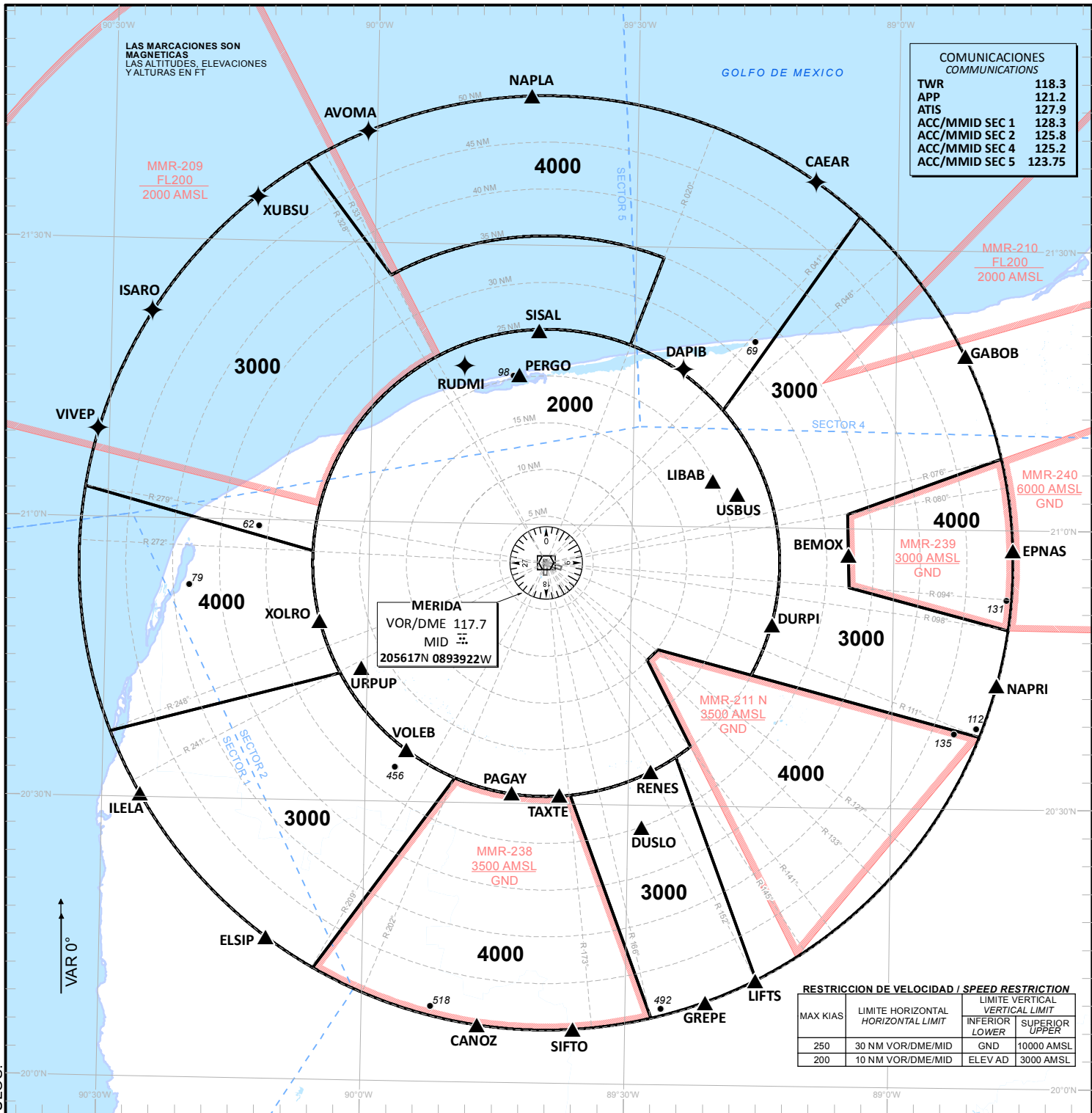
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 37 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.3
APP	121.2
ATIS	127.9
ACC/MMID SEC 1	128.3
ACC/MMID SEC 2	125.8
ACC/MMID SEC 4	125.2
ACC/MMID SEC 5	123.75

MERIDA
VOR/DME 117.7
MID
205617N 0893922W

TAR /SSR/ MID
ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MERIDA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

**FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE**

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIOS: FIJOS; OBSTACULOS.

ESCALA / SCALE 1:1100000

SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: RUDMI DOS ALFA (RUDMI2A)
 PERGO DOS ALFA (PERGO2A)
 SISAL DOS ALFA (SISAL2A)
 DAPIB DOS ALFA (DAPIB2A)
 LIBAB DOS ALFA (LIBAB2A)
 USBUS UNO ALFA (USBUS1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RUDMI, PERGO, SISAL, DAPIB, LIBAB** O **USBUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: BEMOX UNO ALFA (BEMOX1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 066°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 088°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **BEMOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: DURPI DOS ALFA (DURPI2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 104°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **DURPI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: RENES DOS ALFA (RENE2A)
 DUSLO DOS ALFA (DUSLO2A)
 TAXTE DOS ALFA (TAXTE2A)
 PAGAY DOS ALFA (PAGAY2A)
 VOLEB DOS ALFA (VOLEB2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RENE, DUSLO, TAXTE, PAGAY**, O **VOLEB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO ALFA (MID4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: RUDMI TWO ALFA (RUDMI2A)
 PERGO TWO ALFA (PERGO2A)
 SISAL TWO ALFA (SISAL2A)
 DAPIB TWO ALFA (DAPIB2A)
 LIBAB TWO ALFA (LIBAB2A)
 USBUS ONE ALFA (USBUS1A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RUDMI, PERGO, SISAL, DAPIB, LIBAB** OR **USBUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: BEMOX ONE ALFA (BEMOX1A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **066° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-088°** TO **BEMOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: DURPI TWO ALFA (DURPI2A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **MID R-104°** TO **DURPI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: RENES TWO ALFA (RENE2A)
 DUSLO TWO ALFA (DUSLO2A)
 TAXTE TWO ALFA (TAXTE2A)
 PAGAY TWO ALFA (PAGAY2A)
 VOLEB TWO ALFA (VOLEB2A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RENE, DUSLO, TAXTE, PAGAY** OR **VOLEB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR ALFA (MID4A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-7 MID (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP RWY 10

CAEAR1A, EPNAS1A, GREPE1A, SIFTO1A,
ELSIP1A, VIVEP1C, ISARO1A, NAPLA1A

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:
- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED.
- OPERATIONAL PDG: VIVEP1C, ISARO1A, NAPLA1A, CAEAR1A 6.1% UP TO 6000; GREPE1A, SIFTO1A, ELSIP1A 6.6% UP TO 5000.

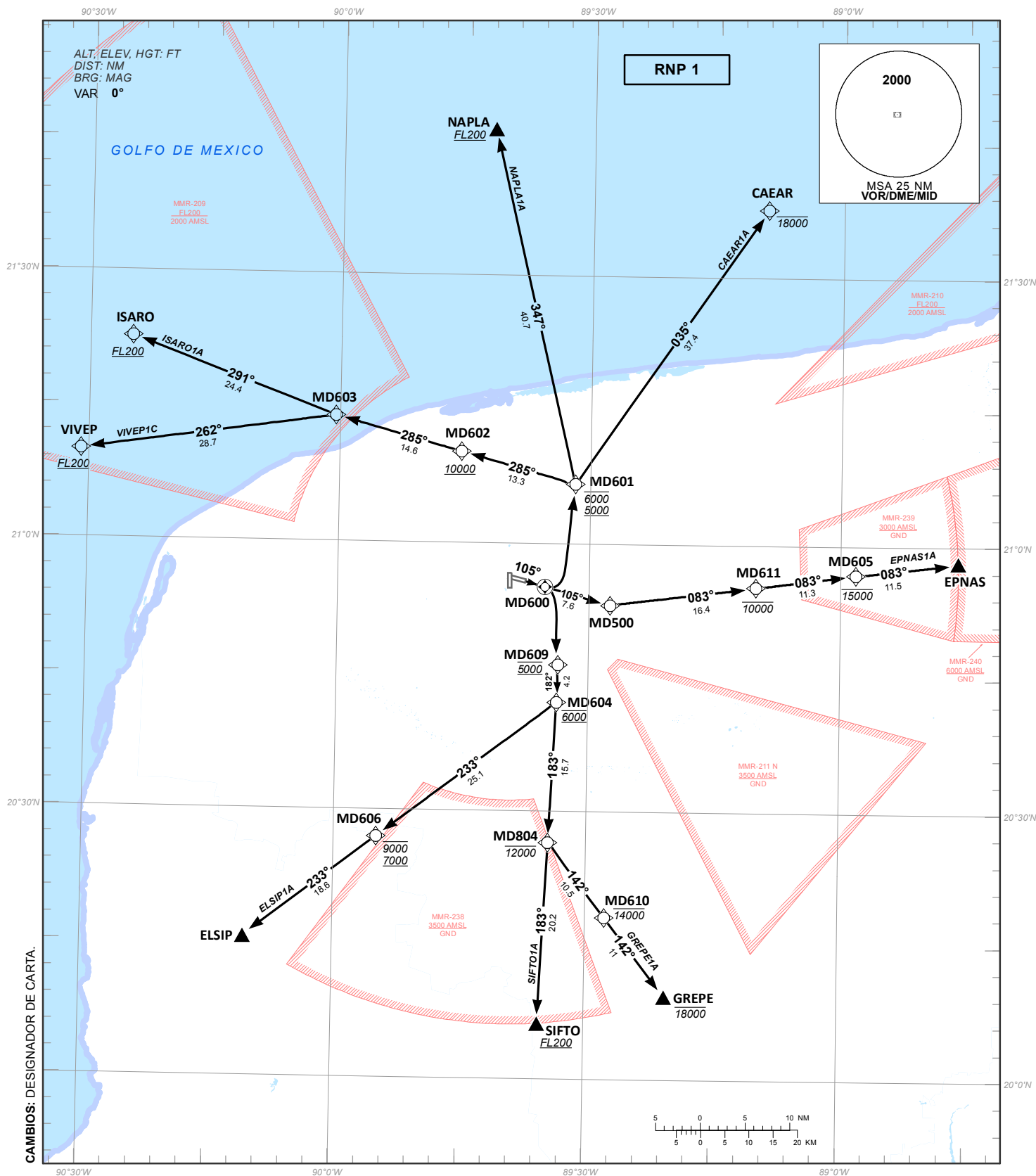


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

CAEAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	CAEAR	-	035 (034.5)	0	37.4	-	-18000	-	-	RNP 1

EPNAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	MD500	-	105 (105.3)	0	7.6	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	MD611	-	083 (082.4)	0	16.4	-	-10000	-	-	RNP 1
004	TF	MD605	-	083 (082.4)	0	11.3	-	-15000	-	-	RNP 1
005	TF	EPNAS	-	083 (082.4)	0	11.5	-	-	-	-	RNP 1

GREPE-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD609	-	-	0	-	-	@5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	182 (181.5)	0	4.2	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	MD804	-	183 (182.7)	0	15.7	-	-12000	-	-	RNP 1
005	TF	MD610	-	142 (142.3)	0	10.5	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	GREPE	-	142 (142.3)	0	11.0	-	-18000	-	-	RNP 1

SIFTO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD609	-	-	0	-	-	@5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	182 (181.5)	0	4.2	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	MD804	-	183 (182.7)	0	15.7	-	-12000	-	-	RNP 1
005	TF	SIFTO	-	183 (182.7)	0	20.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

ELSIP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD609	-	-	0	-	-	@5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	182 (181.5)	0	4.2	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	MD606	-	233 (232.7)	0	25.1	-	9000; 7000	-	-	RNP 1
005	TF	ELSIP	-	233 (232.6)	0	18.6	-	-	-	-	RNP 1

VIVEP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD602	-	285 (285.4)	0	13.3	-	+10000	-	-	RNP 1
004	TF	MD603	-	285 (285.3)	0	14.6	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	VIVEP	-	262 (261.9)	0	28.7	-	+ FL200	-	-	RNP 1

ISARO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD602	-	285 (285.4)	0	13.3	-	+10000	-	-	RNP 1
004	TF	MD603	-	285 (285.3)	0	14.6	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	ISARO	-	291 (290.6)	0	24.4	-	+ FL200	-	-	RNP 1

NAPLA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	NAPLA	-	347 (346.6)	0	40.7	-	+ FL200	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W
EPNAS	20°58'14.6"N 088°45'59.5"W
GREPE	20°09'21.2"N 089°20'29.9"W
ISARO	21°22'38.0"N 090°24'56.3"W
MD500	20°53'07.8"N 089°27'27.5"W
MD600	20°55'08.4"N 089°35'15.4"W
MD601	21°06'40.9"N 089°31'46.9"W
MD602	21°10'11.7"N 089°45'26.8"W
MD603	21°14'02.7"N 090°00'31.3"W
MD604	20°42'12.5"N 089°33'41.4"W
MD820	20°59'58.3"N 089°09'36.8"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MD605	20°56'45.5"N 088°58'10.6"W
MD606	20°26'57.6"N 089°54'54.9"W
MD609	20°46'25.3"N 089°33'34.6"W
MD610	20°18'07.9"N 089°27'39.7"W
MD611	20°55'17.6"N 089°10'05.6"W
MD803	21°01'02.1"N 089°10'16.9"W
MD804	20°26'28.6"N 089°34'29.2"W
NAPLA	21°46'24.4"N 089°41'55.4"W
SIFTO	20°06'13.8"N 089°35'30.6"W
VIVEP	21°09'55.2"N 090°30'55.1"W

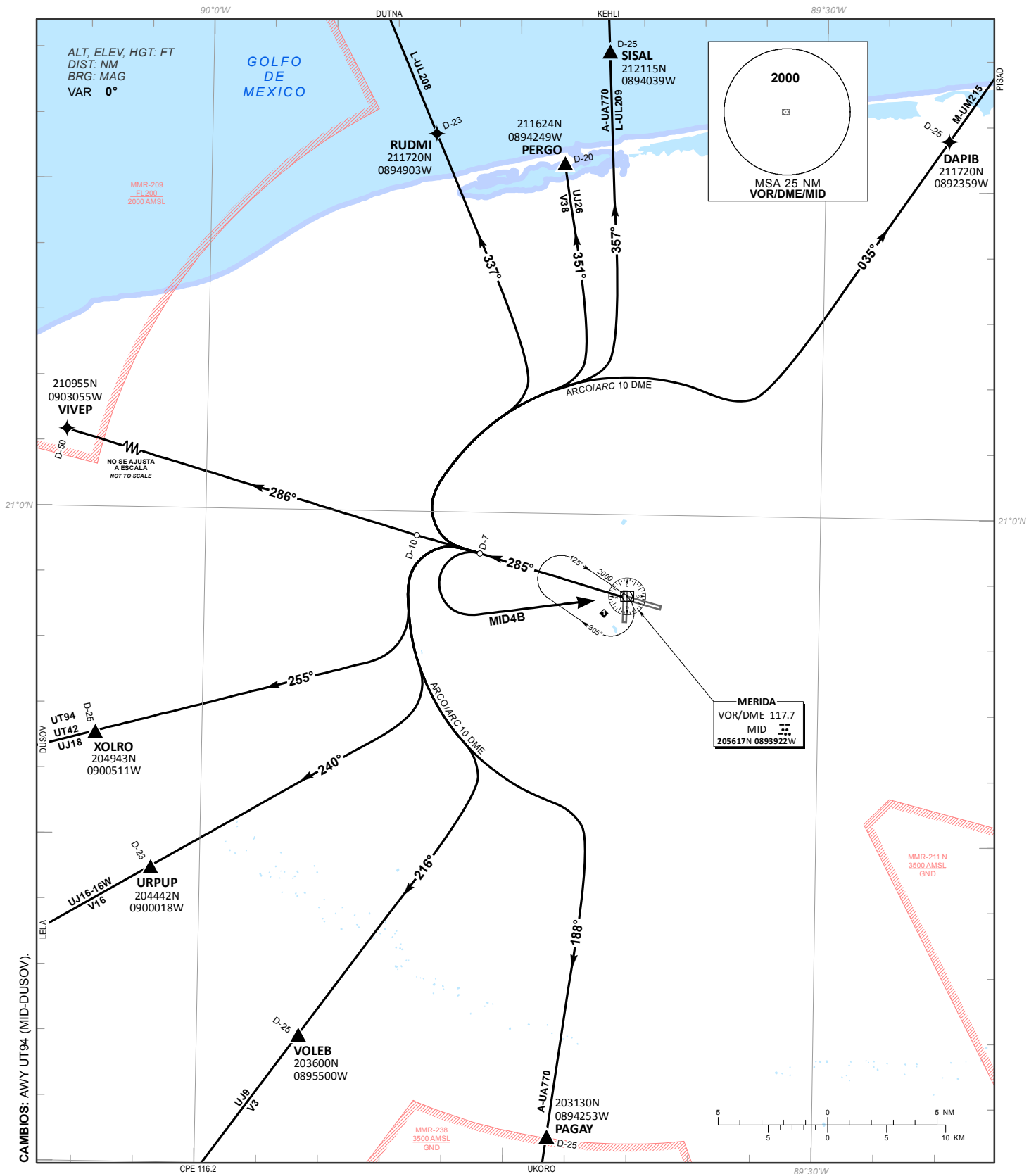
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 28

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PAGAY2C, VOLEB2C, URPU2B, XOLRO2B, VIVEP2A,
RUDMI2B, PERGO2B, SISAL2B, DAPIB2B, MID4B

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
RMK:						



CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

SALIDAS PISTA 28:

SALIDAS: **PAGAY DOS CHARLIE** **(PAGAY2C)**
 VOLEB DOS CHARLIE **(VOLEB2C)**
 URPUP DOS BRAVO **(URPUP2B)**
 XOLRO DOS BRAVO **(XOLRO2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **PAGAY, VOLEB, URPUP** O **XOLRO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **VIVEP DOS ALFA** **(VIVEP2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-10**, PROSIGA DIRECTO EN **RADIAL 286°** HACIA EL FIJO **VIVEP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **RUDMI DOS BRAVO** **(RUDMI2B)**
 PERGO DOS BRAVO **(PERGO2B)**
 SISAL DOS BRAVO **(SISAL2B)**
 DAPIB DOS BRAVO **(DAPIB2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RUDMI, PERGO, SISAL** O **DAPIB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO BRAVO (MID4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 28:

DEPARTURES: **PAGAY TWO CHARLIE** **(PAGAY2C)**
 VOLEB TWO CHARLIE **(VOLEB2C)**
 URPUP TWO BRAVO **(URPUP2B)**
 XOLRO TWO BRAVO **(XOLRO2B)**

CLIMB VIA **MID R-285°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **PAGAY, VOLEB, URPUP** OR **XOLRO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **VIVEP TWO ALFA** **(VIVEP2A)**

CLIMB VIA **MID R-285°**, TO **D-10 MID**, AND PROCEED DIRECT **MID R-286°** TO **VIVEP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: **RUDMI TWO BRAVO** **(RUDMI2B)**
 PERGO TWO BRAVO **(PERGO2B)**
 SISAL TWO BRAVO **(SISAL2B)**
 DAPIB TWO BRAVO **(DAPIB2B)**

CLIMB VIA **MID R-285°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RUDMI, PERGO, SISAL** OR **DAPIB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR BRAVO (MID4B)

CLIMB VIA **MID R-285°** TO **D-7 MID (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP RYW 28

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CAEAR1B, EPNAS1B, GREPE1B, SIFTO1B,
ELSIP1B, VIVEP1D, ISARO1B, NAPLA1B

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 37 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED.
- OPERATIONAL PDG: CAEAR1B, EPNAS1B, GREPE1B, SIFTO1B, ELSIP1B, NAPLA1B 6.3% UP TO 6000.

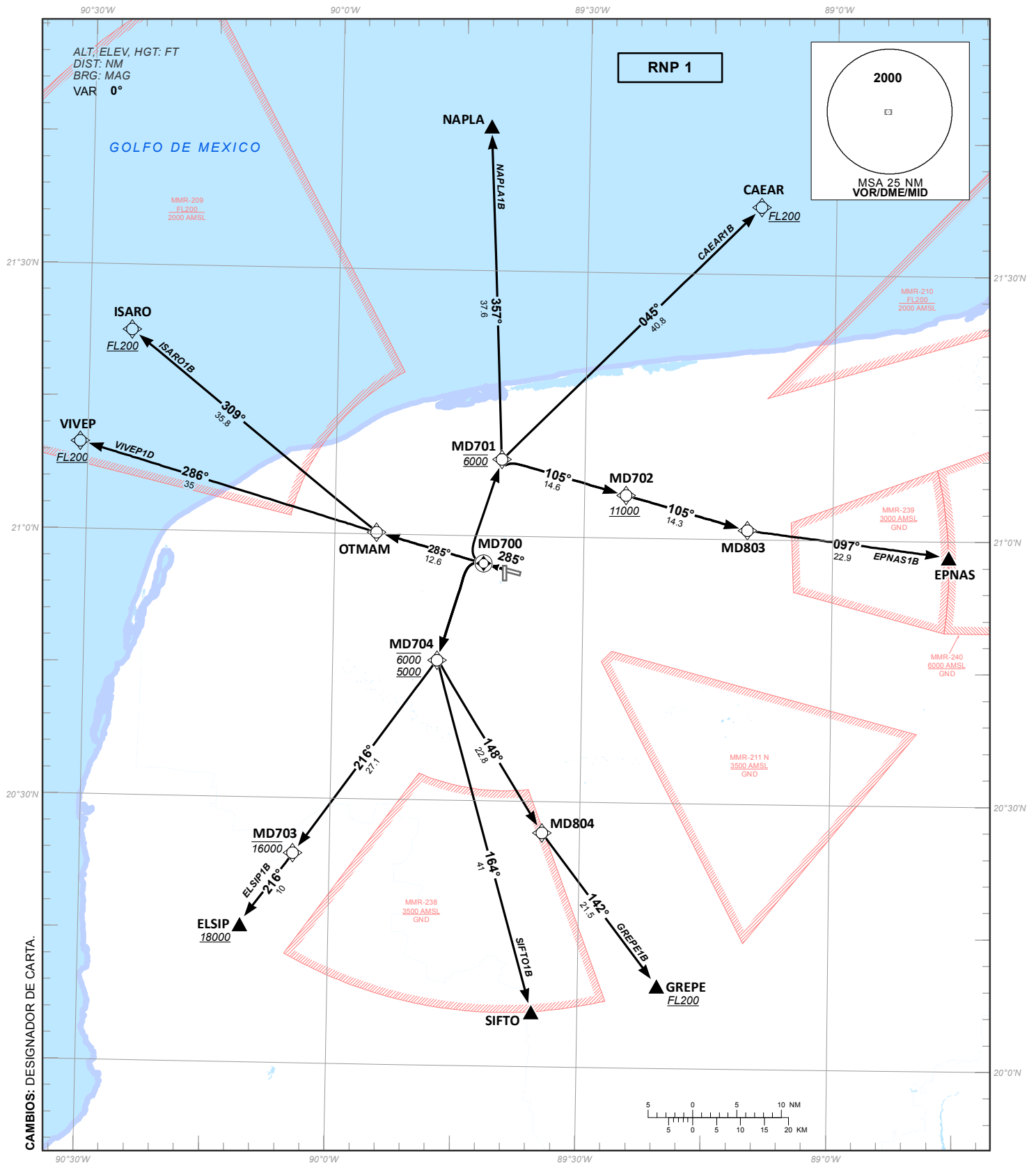


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28
 RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

GREPE-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD704	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD804	-	148 (147.8)	0	22.8	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	GREPE	-	142 (142.3)	0	21.5	-	+FL200	-	-	RNP 1

SIFTO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD704	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	SIFTO	-	164 (164.1)	0	41.0	-	-	-	-	RNP 1

ELSIP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD704	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD703	-	216 (215.9)	0	27.1	-	-16000	-	-	RNP 1
004	TF	ELSIP	-	216 (215.8)	0	10.0	-	+18000	-	-	RNP 1

VIVEP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	12.6	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	VIVEP	-	286 (285.2)	0	35.0	-	+FL200	-	-	RNP 1

ISARO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	12.6	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	ISARO	-	309 (308.7)	0	35.8	-	+FL200	-	-	RNP 1

NAPLA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD701	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	NAPLA	-	357 (357.3)	0	37.6	-	-	-	-	RNP 1

CAEAR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD701	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	CAEAR	-	045 (044.9)	0	40.8	-	+FL200	-	-	RNP 1

EPNAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD701	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	MD702	-	105 (105.2)	0	14.6	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD803	-	105 (105.3)	0	14.3	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	EPNAS	-	097 (096.9)	0	22.9	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD704	20°45'50.2"N 089°47'26.0"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	MD803	21°01'02.1"N 089°10'16.9"W
EPNAS	20°58'14.6"N 088°45'59.5"W	MD804	20°26'28.6"N 089°34'29.2"W
GREPE	20°09'21.2"N 089°20'29.9"W	NAPLA	21°46'24.4"N 089°41'55.4"W
ISARO	21°22'38.0"N 090°24'56.3"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W
MD700	20°56'52.7"N 089°42'01.5"W	SIFTO	20°06'13.8"N 089°35'30.6"W
MD701	21°08'40.8"N 089°40'00.4"W	VIVEP	21°09'55.2"N 090°30'55.1"W
MD702	21°04'49.5"N 089°24'58.2"W		
MD703	20°23'45.8"N 090°04'23.2"W		

SALIDAS PISTA 18:

SALIDAS: BEMOX UNO BRAVO (BEMOX1B)
 DURPI DOS BRAVO (DURPI2B)
 RENES DOS BRAVO (RENES2B)
 DUSLO DOS BRAVO (DUSLO2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BEMOX, DURPI, RENES** O **DUSLO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TAXTE CUATRO BRAVO (TAXTE4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 168°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 176°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **TAXTE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PAGAY TRES BRAVO (PAGAY3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 197°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 188°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **PAGAY** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: VOLEB DOS BRAVO (VOLEB2B)
 URUP DOS ALFA (URUP2A)
 XOLRO DOS ALFA (XOLRO2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOLEB, URUP** O **XOLRO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO CHARLIE (MID4C)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1300 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
 (1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:**

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 18:

DEPARTURES: BEMOX ONE BRAVO (BEMOX1B)
 DURPI TWO BRAVO (DURPI2B)
 RENES TWO BRAVO (RENES2B)
 DUSLO TWO BRAVO (DUSLO2B)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **BEMOX, DURPI, RENES** OR **DUSLO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TAXTE FOUR BRAVO (TAXTE4B)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **168° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-176°** TO **TAXTE** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PAGAY THREE BRAVO (PAGAY3B)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **197° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-188°** TO **PAGAY** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: VOLEB TWO BRAVO (VOLEB2B)
 URUP TWO ALFA (URUP2A)
 XOLRO TWO ALFA (XOLRO2A)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **VOLEB, URUP** OR **XOLRO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR CHARLIE (MID4C)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-7 MID** (OR **1300 FT IN CASE OF DME FAILURE**), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** **MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

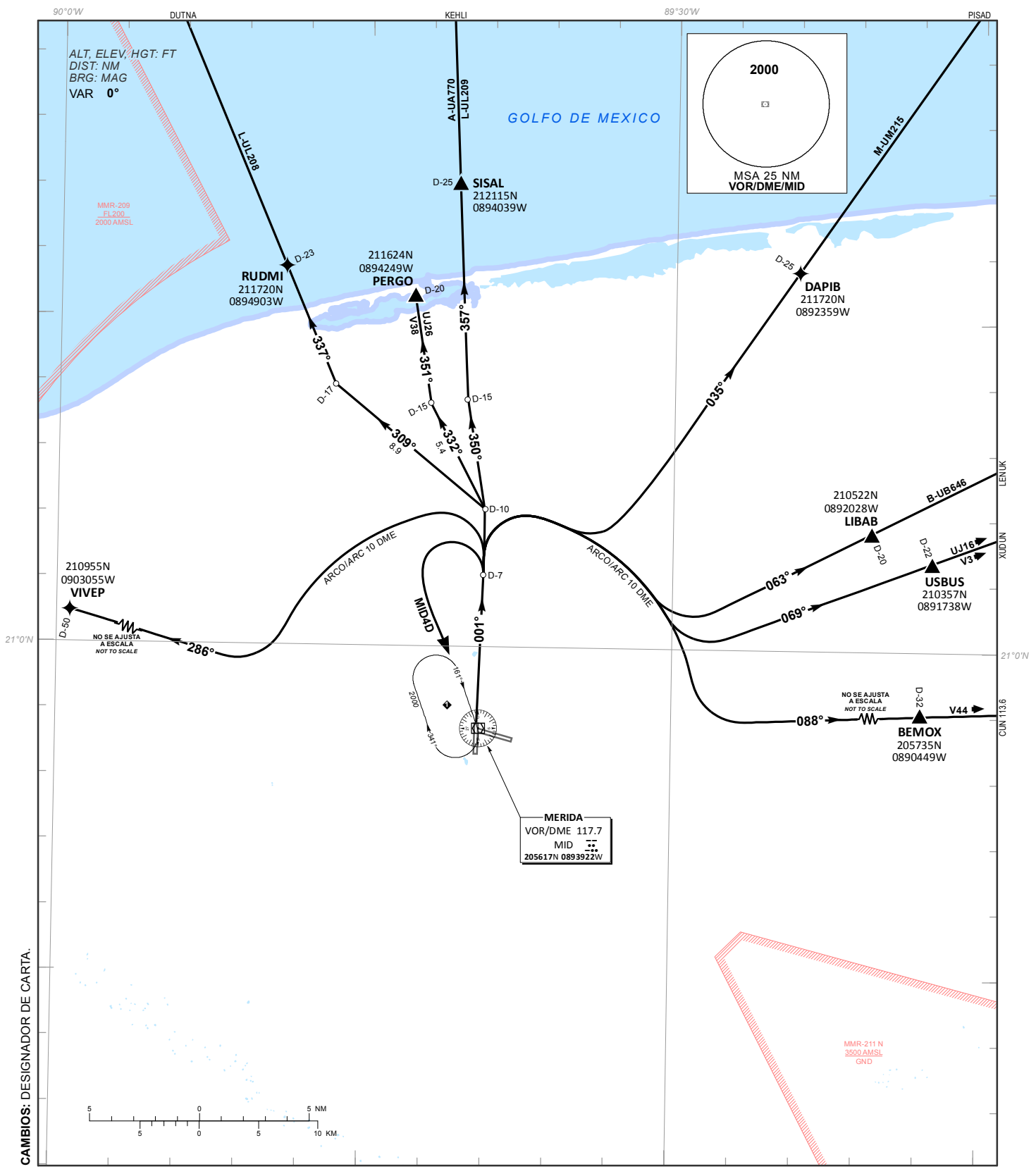
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 36

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

VIVEP2B, RUDMI2C, PERGO2C, SISAL3C,
DAPIB2C, LIBAB2B, USBUS1B, BEMOX1C, MID4D

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

SALIDAS PISTA 36:

SALIDA: VIVEP DOS BRAVO (VIVEP2B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 286°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **VIVEP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: RUDMI DOS CHARLIE (RUDMI2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 309°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 337°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **RUDMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PERGO DOS CHARLIE (PERGO2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 332°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 351°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **PERGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: SISAL TRES CHARLIE (SISAL3C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 350°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 357°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **SISAL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: DAPIB DOS CHARLIE (DAPIB2C)
LIBAB DOS BRAVO (LIBAB2B)
USBUS UNO BRAVO (USBUS1B)
BEMOX UNO CHARLIE (BEMOX1C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DAPIB, LIBAB, USBUS** O **BEMOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO DELTA (MID4D)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 36:

DEPARTURE: VIVEP TWO BRAVO (VIVEP2B)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT **MID R-286°** FROM **VOR/DME/MID** TO **VIVEP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: RUDMI TWO CHARLIE (RUDM2C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **309° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-337°** TO **RUDMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PERGO TWO CHARLIE (PERGO2C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **332° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-351°** TO **PERGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: SISAL THREE CHARLIE (SISAL3C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **350° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-357°** TO **SISAL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: DAPIB TWO CHARLIE (DAPIB2C)
LIBAB TWO BRAVO (LIBAB2B)
USBUS ONE BRAVO (USBUS1B)
BEMOX ONE CHARLIE (BEMOX1C)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **DAPIB, LIBAB, USBUS** OR **BEMOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR DELTA (MID4D)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP RYW 36

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CAEAR1C, EPNAS1C, GREPE1C, SIFTO1C,
ELSIP1C, VIVEP1E, ISARO1C, NAPLA1C

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 37 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED.
- OPERATIONAL PDG: EPNAS1C, GREPE1C, SIFTO1C 5.9% UP TO 6000; ELSIP1C, VIVEP1E, ISARO1C 6.3% UP TO 6000.

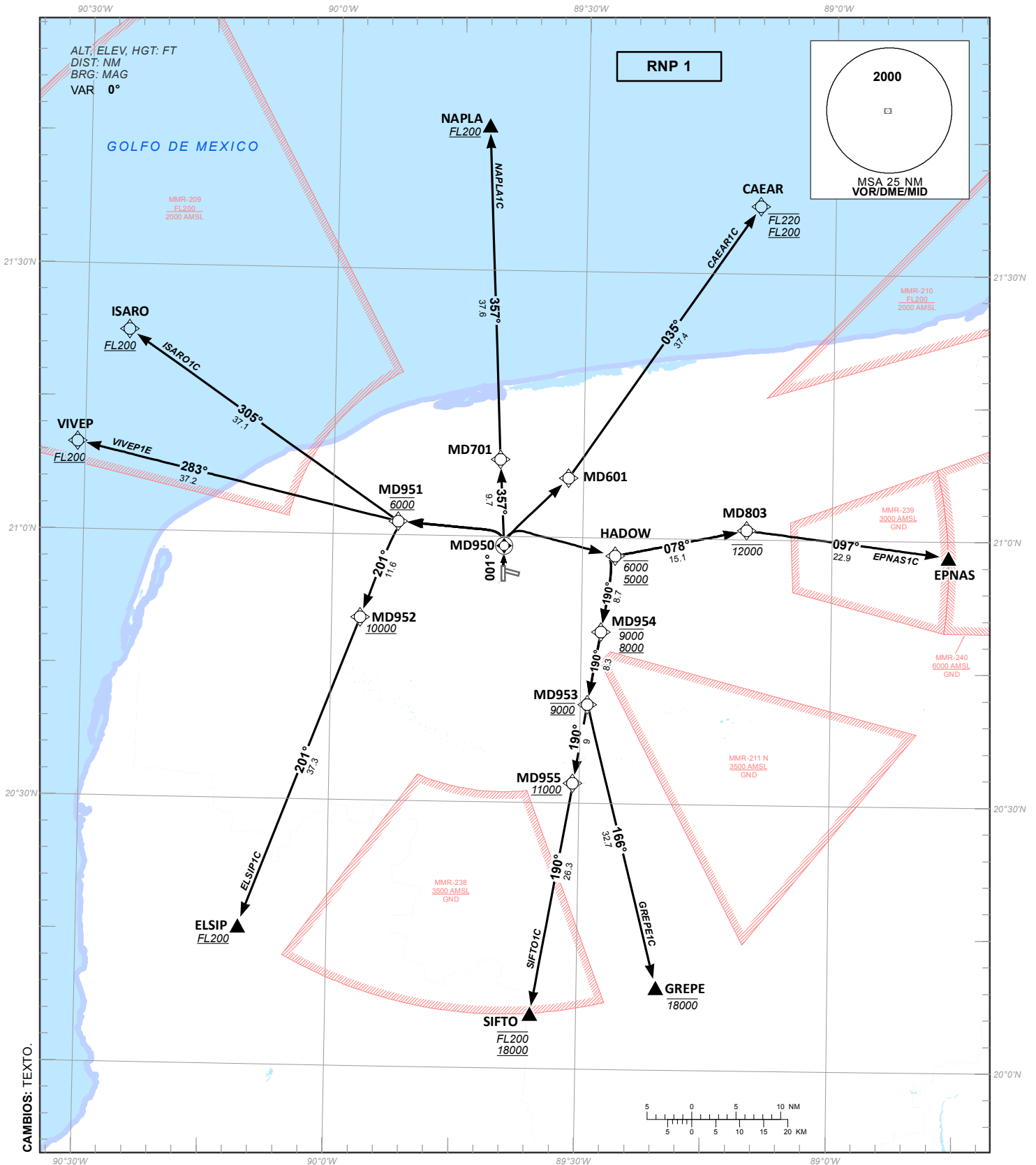


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

SIFTO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-		-	-	RNP 1
002	DF	HADOW	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD954	-	190 (189.8)	0	8.7	-	9000; 8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD953	-	190 (189.8)	0	8.3	-	@9000	-	-	RNP 1
005	TF	MD955	-	190 (189.8)	0	9.0	-	+11000	-	-	RNP 1
006	TF	SIFTO	-	190 (189.8)	0	26.3	-	FL200; 18000	-	-	RNP 1

ELSIP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD951	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	MD952	-	201 (200.8)	0	11.6	-	+10000	-	-	RNP 1
004	TF	ELSIP	-	201 (200.7)	0	37.3	-	+FL200	-	-	RNP 1

VIVEP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD951	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	VIVEP	-	283 (283.1)	0	37.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

ISARO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD951	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	ISARO	-	305 (304.6)	0	37.1	-	+FL200	-	-	RNP 1

NAPLA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	MD701	-	357 (356.7)	0	9.7	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	NAPLA	-	357 (357.3)	0	37.6	-	+FL200	-	-	RNP 1

CAEAR-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	CAEAR	-	035 (034.5)	0	37.4	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1

EPNAS-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	HADOW	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD803	-	078 (078.3)	0	15.1	-	-12000	-	-	RNP 1
004	TF	EPNAS	-	097 (096.9)	0	22.9	-	-	-	-	RNP 1

GREPE-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	HADOW	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD954	-	190 (189.8)	0	8.7	-	9000; 8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD953	-	190 (189.8)	0	8.3	-	@9000	-	-	RNP 1
005	TF	GREPE	-	166 (165.6)	0	32.7	-	-18000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD951	21°01'30.7"N 089°52'11.3"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	MD952	20°50'38.4"N 089°56'34.3"W
EPNAS	20°58'14.6"N 088°45'59.5"W	MD953	20°41'09.3"N 089°29'07.8"W
GREPE	20°09'21.2"N 089°20'29.9"W	MD954	20°49'22.1"N 089°27'37.4"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	MD955	20°32'15.2"N 089°30'45.7"W
ISARO	21°22'38.0"N 090°24'56.3"W	NAPLA	21°46'24.4"N 089°41'55.4"W
MD601	21°06'40.9"N 089°31'46.9"W	SIFTO	20°06'13.8"N 089°35'30.6"W
MD701	21°08'40.8"N 089°40'00.4"W	VIVEP	21°09'55.2"N 090°30'55.1"W
MD803	21°01'02.1"N 089°10'16.9"W		
MD950	20°58'56.8"N 089°39'24.5"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 10/18

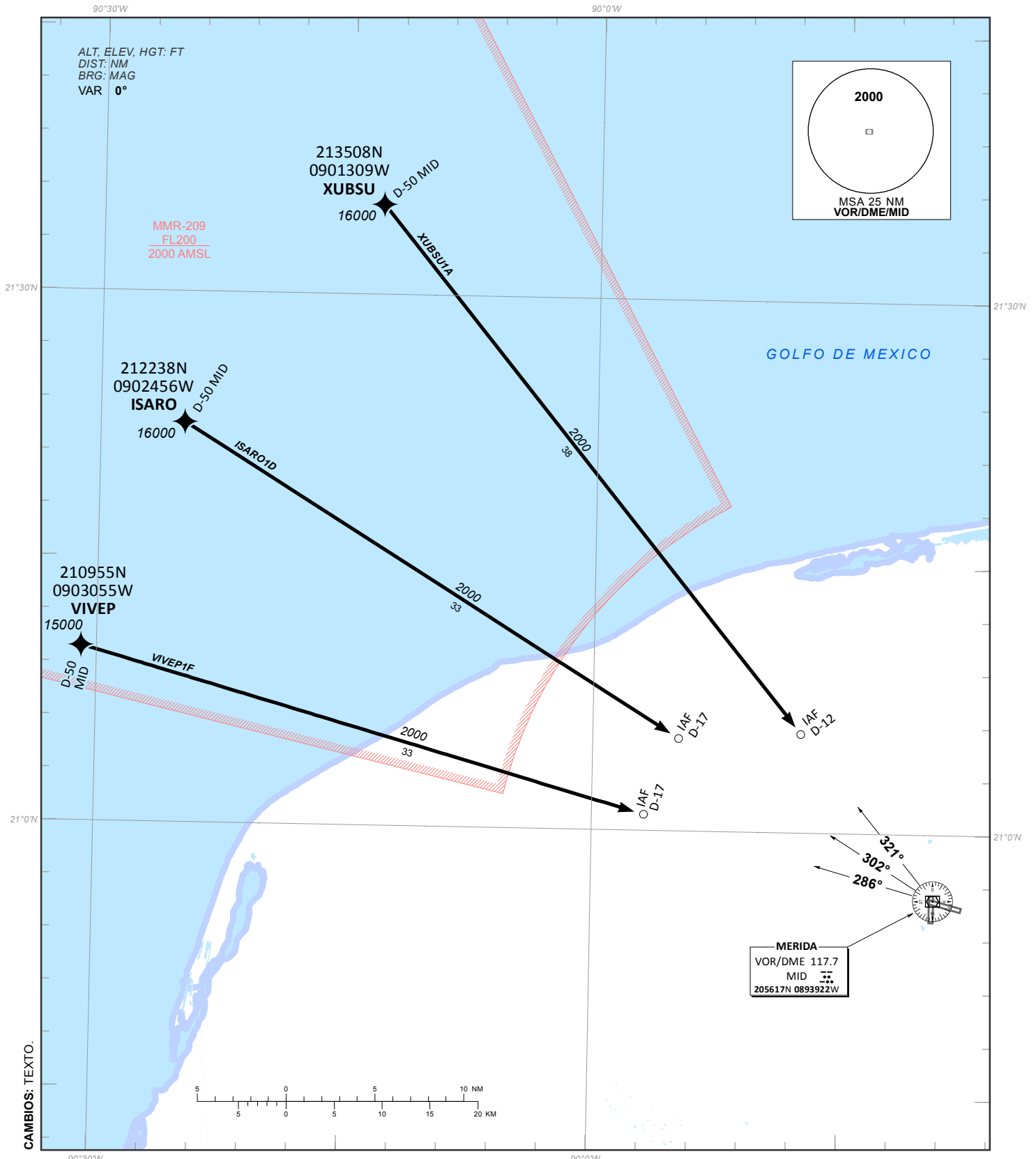
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

XUBSU1A, ISARO1D, VIVEP1F

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO, MANTENGA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA Y RECALE A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC. IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT IN THE PROCEDURE, MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TOWARDS THE STATION IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16. SPEED RESTRICTION SEE SECTION ENR 1.1-16.



CAMBIOS: TEXTO.

LLEGADAS PISTA 10/18:

XUBSU UNO ALFA (XUBSU1A)
ISARO UNO DELTA (ISARO1D)
VIVEP UNO FOXTROT (VIVEP1F)

DE LOS FIJOS **XUBSU, ISARO, O VIVEP**,
PROSIGA EN RADIAL
CORRESPONDIENTE DESCENDIENDO A
LAS ALTITUDES ESPECIFICADAS HACIA
EL **IAF** RESPECTIVO Y ESPERE
AUTORIZACION PARA EFECTUAR
PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION A
PISTAS 10/18. LAS TRAYECTORIAS DE
LLEGADAS PUEDEN VARIAR DE
ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL
ATC

ARRIVALS RWY 10/18:

XUBSU ONE ALFA (XUBSU1A)
ISARO ONE DELTA (ISARO1D)
VIVEP ONE FOXTROT (VIVEP1F)

*FROM **FIXES XUBSU, ISARO, OR VIVEP**,
PROCEED ON CORRESPONDING RADIAL
DESCENDING ON STABLISHED ALTITUDES
TOWARD THE RESPECTIVE **IAF** AND
EXPECT CLEARANCE TO CARRY OUT
APPROACH PROCEDURE TO **RUNWAYS
10/18**. APPROACH PROCEDURE MAY VARY
IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 1 RWY 10

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NAPRI1A, LIFTS1A, CANOZ1A, ILELA1A,
DYSON1A, XUBSU1B, AVOMA1A, CAEAR1D, GABOB1A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 37 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*

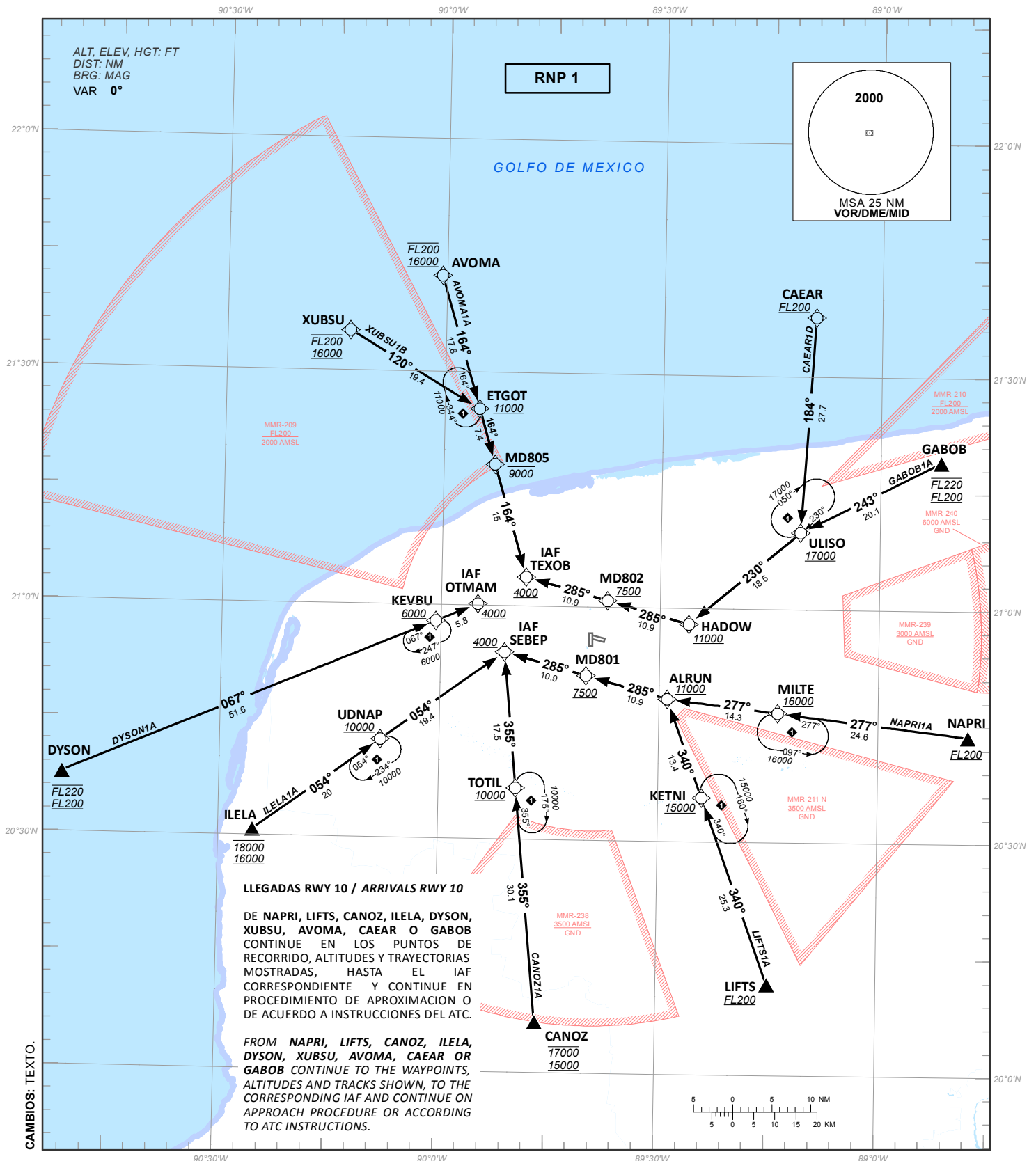


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NAPRI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	MILTE	-	277 (276.8)	0	24.6	-	+16000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	277 (276.7)	0	14.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	SEBEP	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	340 (340.1)	0	13.4	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	SEBEP	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CANOZ-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	CANOZ	-	-	0	-	-	17000; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	TOTIL	-	355 (354.5)	0	30.1	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	355 (354.5)	0	17.5	-	+4000	-	-	RNP 1

ILELA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ILELA	-	-	0	-	-	18000; 16000	-	-	RNP 1
002	TF	UDNAP	-	054 (053.9)	0	20.0	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	054 (053.9)	0	19.4	-	+4000	-	-	RNP 1

DYSON-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DYSON	-	-	0	-	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	KEVBU	-	067 (066.9)	0	51.6	-	+6000	-	-	RNP 1
003	TF	OTMAM	-	067 (067.2)	0	5.8	-	+4000	-	-	RNP 1

XUBSU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	XUBSU	-	-	0	-	-	FL200; 16000	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	120 (120.4)	0	19.4	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+4000	-	-	RNP 1

AVOMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVOMA	-	-	0	-	-	FL200; 16000	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	164 (163.5)	0	17.8	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+4000	-	-	RNP 1

CAEAR-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	CAEAR	-	-	0	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	184 (183.6)	0	27.7	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD802	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	TEXOB	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

GABOB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GABOB	-	-	0	-	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	243 (243.2)	0	20.1	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD802	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	TEXOB	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	15000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	KEVBU	067 (066.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	MILTE	277 (276.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	16000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	TOTIL	355 (354.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	UDNAP	054 (053.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	ULISO	230 (230.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W	MD801	20°51'10.1"N 089°40'02.6"W
AVOMA	21°42'21.0"N 090°00'36.4"W	MD802	21°00'51.0"N 089°37'13.5"W
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD805	21°18'09.6"N 089°52'57.9"W
CANOZ	20°06'32.1"N 089°46'23.5"W	MILTE	20°46'37.8"N 089°13'43.8"W
DYSON	20°37'45.7"N 090°51'26.2"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W
GABOB	21°19'03.3"N 088°51'42.8"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
ILELA	20°30'46.4"N 090°25'18.6"W	TOTIL	20°36'34.8"N 089°49'26.9"W
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	UDNAP	20°42'36.1"N 090°08'01.4"W
KEVBU	20°57'56.6"N 090°00'42.1"W	ULISO	21°09'55.6"N 089°10'54.2"W
LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	XUBSU	21°35'08.0"N 090°13'09.1"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NAPRI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	257 (256.8)	0	35.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	306 (305.8)	0	11.2	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	SEBEP	-	306 (305.8)	0	20.2	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	@8000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	306 (305.8)	0	11.2	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	SEBEP	-	306 (305.8)	0	20.2	-	+4000	-	-	RNP 1

ELSIP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ELSIP	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	ITPEB	-	025 (025.4)	0	20.5	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	025 (025.4)	0	21.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	ITPEB	025 (025.4)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1
Espera/ Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
ITPEB	20°34'10.9"N 090°01'16.3"W	MD604	20°42'12.5"N 089°33'41.4"W		
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 1 RWY 28

XUBSU1C, AVOMA1B, CAEAR1E, GABOB1B,
NAPRI1C, LIFTS1C, ILELA1B, DYSON1B

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*

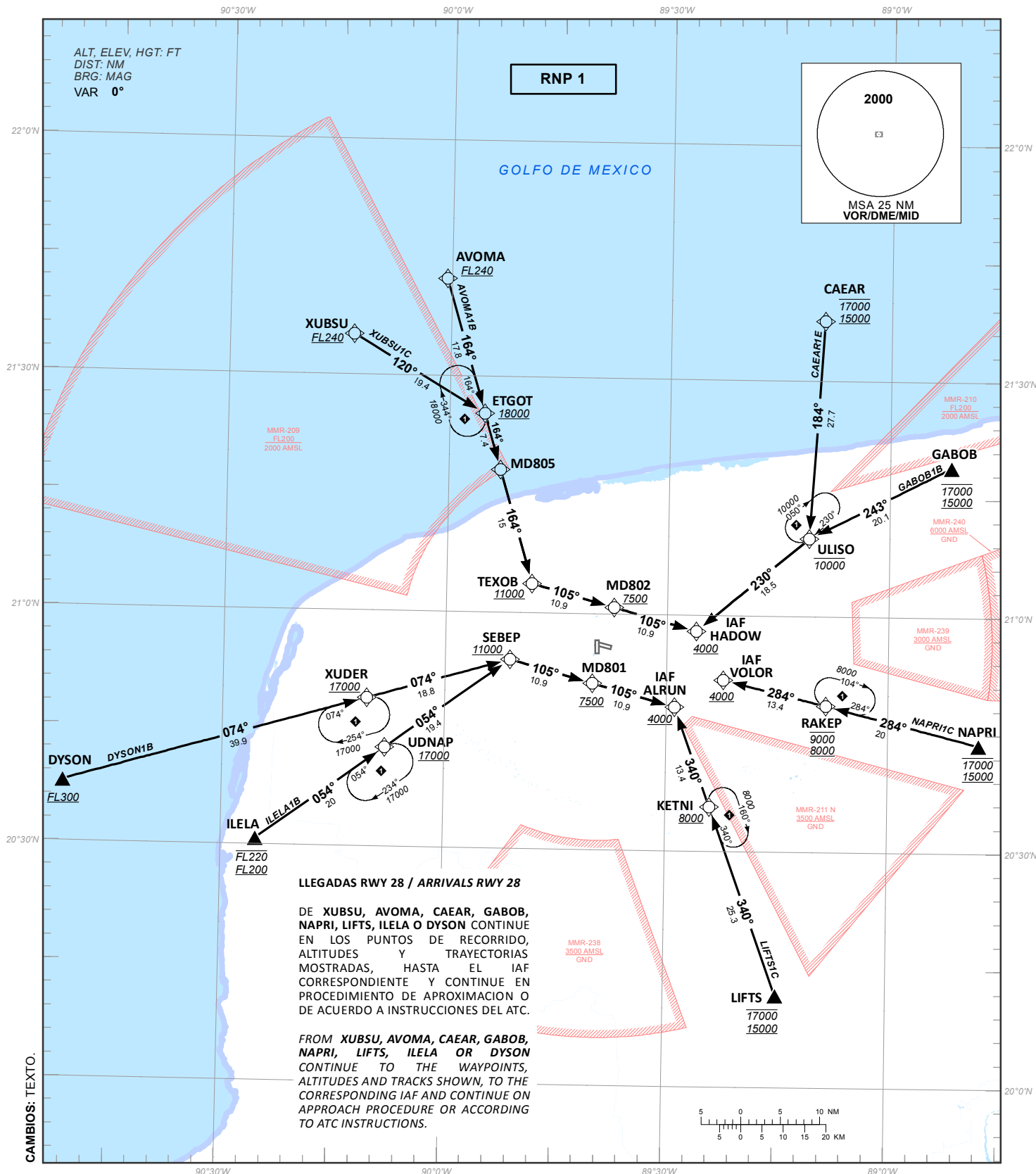


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

XUBSU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUBSU	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	120 (120.4)	0	19.4	-	+18000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	MD802	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
006	TF	HADOW	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

AVOMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVOMA	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	164 (163.5)	0	17.8	-	+18000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	MD802	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
006	TF	HADOW	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CAEAR-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	CAEAR	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	184 (183.6)	0	27.7	-	-10000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+4000	-	-	RNP 1

GABOB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GABOB	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	243 (243.2)	0	20.1	-	-10000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+4000	-	-	RNP 1

NAPRI-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	RAKEP	-	284 (284.2)	0	20.0	-	9000 ; 8000	-	-	RNP 1
003	TF	VOLOR	-	284 (283.6)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	340 (340.1)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

ILELA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILELA	-	-	0	-	-	FL220 ; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	UDNAP	-	054 (053.9)	0	20.0	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	054 (054.0)	0	19.4	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	ALRUN	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

DYSON-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DYSON	-	-	0	-	-	+FL300	-	-	RNP 1
002	TF	XUDER	-	074 (073.8)	0	39.9	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	074 (073.8)	0	18.8	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	ALRUN	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	18000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	8000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	RAKEP	284 (284.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	8000	9000	230	0	RNP 1
Espera/Holding	XUDER	074 (073.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	UDNAP	054 (053.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	ULISO	230 (230.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	-	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W	MD805	21°18'09.6"N 089°52'57.9"W
AVOMA	21°42'21.0"N 090°00'36.4"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	RAKEP	20°48'38.4"N 089°08'23.2"W
DYSON	20°37'45.7"N 090°51'26.2"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
GABOB	21°19'03.3"N 088°51'42.8"W	UDNAP	20°42'36.1"N 090°08'01.4"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	ULISO	21°09'55.6"N 089°10'54.2"W
ILELA	20°30'46.4"N 090°25'18.6"W	VOLOR	20°51'48.0"N 089°22'18.6"W
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	XUBSU	21°35'08.0"N 090°13'09.1"W
LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	XUDER	20°48'51.9"N 090°10'31.6"W
MD801	20°51'10.1"N 089°40'02.6"W		
MD802	21°00'51.0"N 089°37'13.5"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 2 RWY 28

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NAPRI1D, LIFTS1D, ELSIP1E

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:
 - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
 - PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*

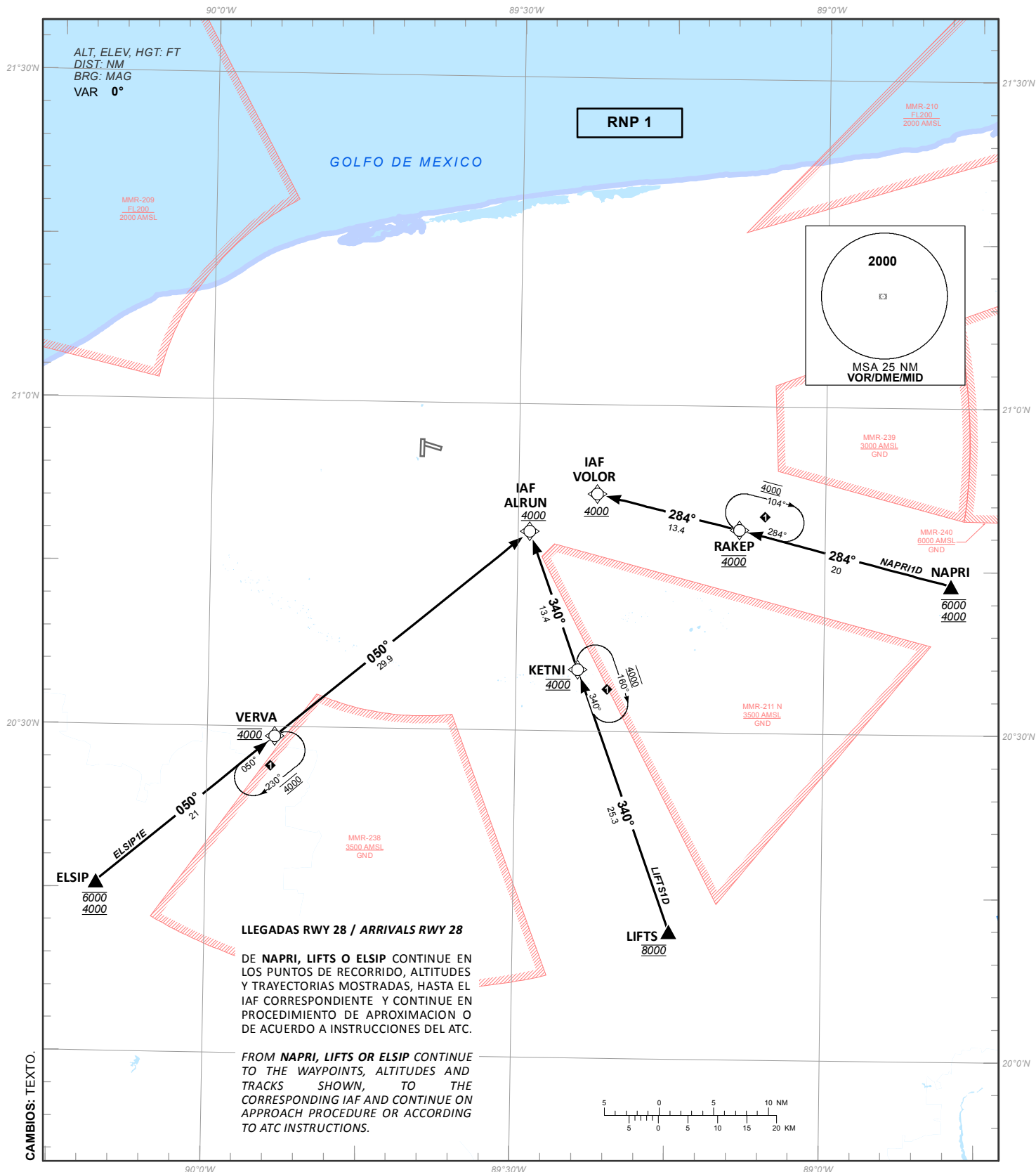


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

NAPRI-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	6000 ; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	RAKEP	-	284 (284.2)	0	20.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	VOLOR	-	284 (283.6)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	@8000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	340 (340.1)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

ELSIP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELSIP	-	-	0	-	-	6000 ; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	VERVA	-	050 (050.2)	0	21.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	050 (050.2)	0	29.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	RAKEP	284 (284.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000		0	RNP 1
Espera/ Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000		0	RNP 1
Espera/ Holding	VERVA	050 (050.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000		0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	VOLOR	20°51'48.0"N 089°22'18.6"W
NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W	VERVA	20°29'07.6"N 089°53'25.2"W	RAKEP	20°48'38.4"N 089°08'23.2"W
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 1 RWY 36

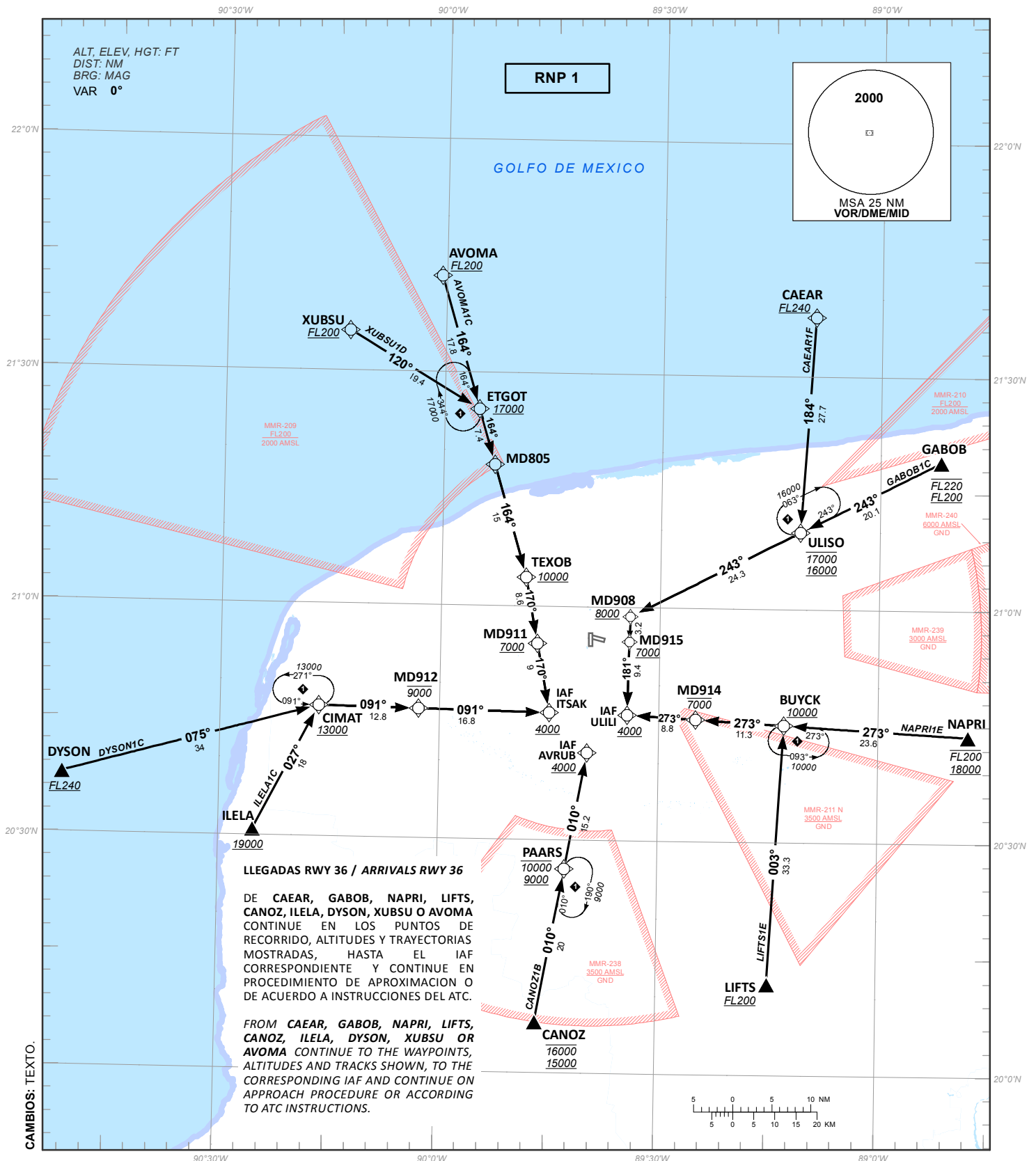
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CAEAR1F, GABOB1C, NAPRI1E, LIFTS1E,
CANOZ1B, ILELA1C, DYSON1C, XUBSU1D, AVOMA1C

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 36 / ARRIVALS RWY 36

DE CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU O AVOMA CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

FROM CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU OR AVOMA CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

CAMBIOS: TEXTO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

CAEAR-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	CAEAR	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	184 (183.6)	0	27.7	-	17000 16000	-	-	RNP 1
003	TF	MD908	-	243 (243.0)	0	24.3	-	+8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD915	-	181 (181.1)	0	3.2	-	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	ULILI	-	181 (181.1)	0	9.4	-	+4000	-	-	RNP 1

GABOB-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GABOB	-	-	0	-	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	243 (243.2)	0	20.1	-	17000 16000	-	-	RNP 1
003	TF	MD908	-	243 (243.0)	0	24.3	-	+8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD915	-	181 (181.1)	0	3.2	-	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	ULILI	-	181 (181.1)	0	9.4	-	+4000	-	-	RNP 1

NAPRI-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	FL200; 18000	-	-	RNP 1
002	TF	BUYCK	-	273 (273.3)	0	23.6	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	MD914	-	273 (273.2)	0	11.3	-	-7000	-	-	RNP 1
004	TF	ULILI	-	273 (273.1)	0	8.8	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	+ FL200	-	-	RNP 1
002	TF	BUYCK	-	003 (003.2)	0	33.3	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	MD914	-	273 (273.2)	0	11.3	-	-7000	-	-	RNP 1
004	TF	ULILI	-	273 (273.1)	0	8.8	-	+4000	-	-	RNP 1

CANOZ-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	CANOZ	-	-	0	-	-	16000; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	PAARS	-	010 (010.2)	0	20.0	-	10000; 9000	-	-	RNP 1
003	TF	AVRUB	-	010 (010.2)	0	15.2	-	+4000	-	-	RNP 1

ILELA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILELA	-	-	0	-	-	+19000	-	-	RNP 1
002	TF	CIMAT	-	027 (027.3)	0	18	-	+13000	-	-	RNP 1
003	TF	MD912	-	091 (090.8)	0	12.8	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	ITSAK	-	091 (090.9)	0	16.8	-	+4000	-	-	RNP 1

DYSON-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DYSON	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	CIMAT	-	075 (074.5)	0	34	-	+13000	-	-	RNP 1
003	TF	MD912	-	091 (090.8)	0	12.8	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	ITSAK	-	091 (090.9)	0	16.8	-	+4000	-	-	RNP 1

XUBSU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUBSU	-	-	0	-	-	+ FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	120 (120.4)	0	19.4	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	MD911	-	170 (169.5)	0	8.6	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	ITSAK	-	170 (169.5)	0	9.0	-	+4000	-	-	RNP 1

AVOMA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVOMA	-	-	0	-	-	+ FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	164 (163.5)	0	17.8	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	MD911	-	170 (169.5)	0	8.6	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	ITSAK	-	170 (169.5)	0	9.0	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	BUYCK	273 (273.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	10000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	CIMAT	091 (090.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	13000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	PAARS	010 (010.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	9000	10000	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	ULISO	243 (243.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	16000	17000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVOMA	21°42'21.0"N 090°00'36.4"W	MD908	20°58'50.1"N 089°34'04.0"W
AVRUB	20°41'14.0"N 089°39'45.1"W	MD911	20°55'13.3"N 089°46'44.6"W
BUYCK	20°45'03.8"N 089°12'52.3"W	MD912	20°46'37.2"N 090°02'52.0"W
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD914	20°45'41.1"N 089°24'57.4"W
CANOZ	20°06'32.1"N 089°46'23.5"W	MD915	20°55'35.4"N 089°34'07.9"W
CIMAT	20°46'48.8"N 090°16'30.1"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
DYSON	20°37'45.7"N 090°51'26.2"W	PAARS	20°26'15.5"N 089°42'37.4"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
GABOB	21°19'03.3"N 088°51'42.8"W	ULILI	20°46'09.5"N 089°34'19.2"W
ITSAK	20°46'20.4"N 089°44'59.3"W	ULISO	21°09'55.6"N 089°10'54.2"W
LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	XUBSU	21°35'08.0"N 090°13'09.1"W
MD805	21°18'09.6"N 089°52'57.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

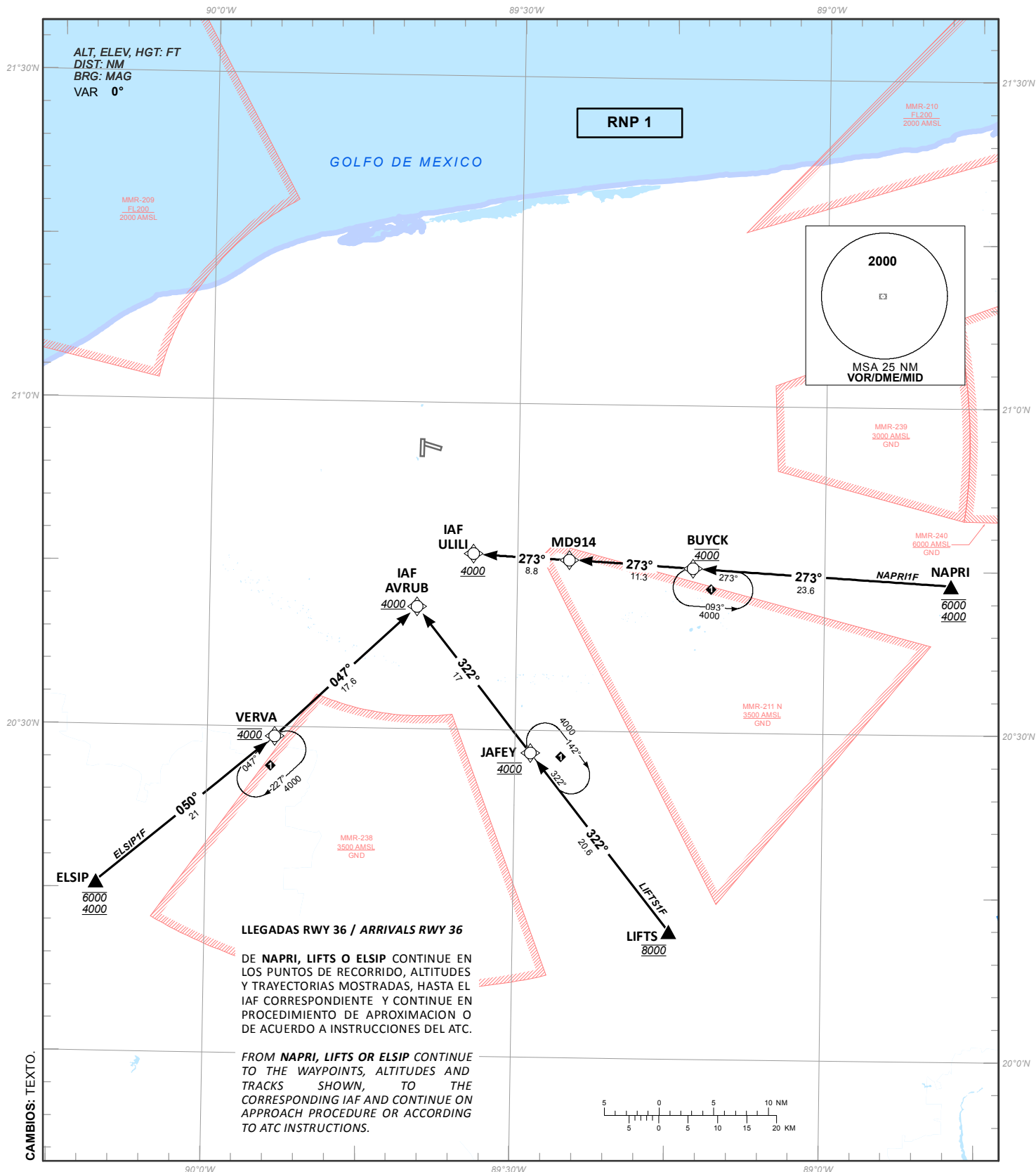
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 2 RWY 36

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NAPRI1F, LIFTS1F, ELSIP1F

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
----------	---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	---------------

RMK:
 - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
 - PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



CAMBIOS: TEXTO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

NAPRI-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	BUYCK	-	273 (273.3)	0	23.6	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	MD914	-	273 (273.2)	0	11.3	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	ULILI	-	273 (273.1)	0	8.8	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	@8000	-	-	RNP 1
002	TF	JAFEY	-	322 (321.5)	0	20.6	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	AVRUB	-	322 (321.5)	0	17.0	-	+4000	-	-	RNP 1

ELSIP-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELSIP	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	VERVA	-	050 (050.2)	0	21.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	AVRUB	-	047 (046.7)	0	17.6	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	BUYCK	273 (273.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	4000	-	0	RNP 1
Espera/ Holding	JAFEY	322 (321.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1
Espera/ Holding	VERVA	047 (046.7)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVRUB	20°41'14.0"N 089°39'45.1"W	JAFEY	20°27'56.2"N 089°28'29.3"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
BUYCK	20°45'03.8"N 089°12'52.3"W	LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	ULILI	20°46'09.5"N 089°34'19.2"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	MD914	20°45'41.1"N 089°24'57.4"W	VERVA	20°29'07.6"N 089°53'25.2"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

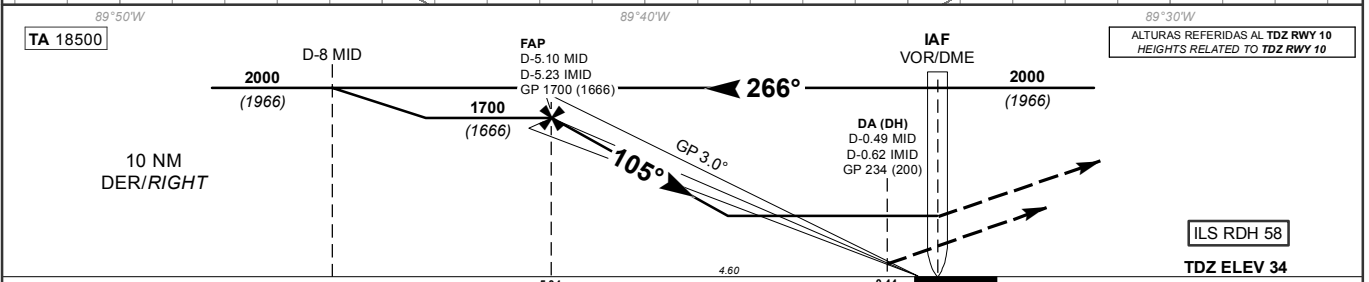
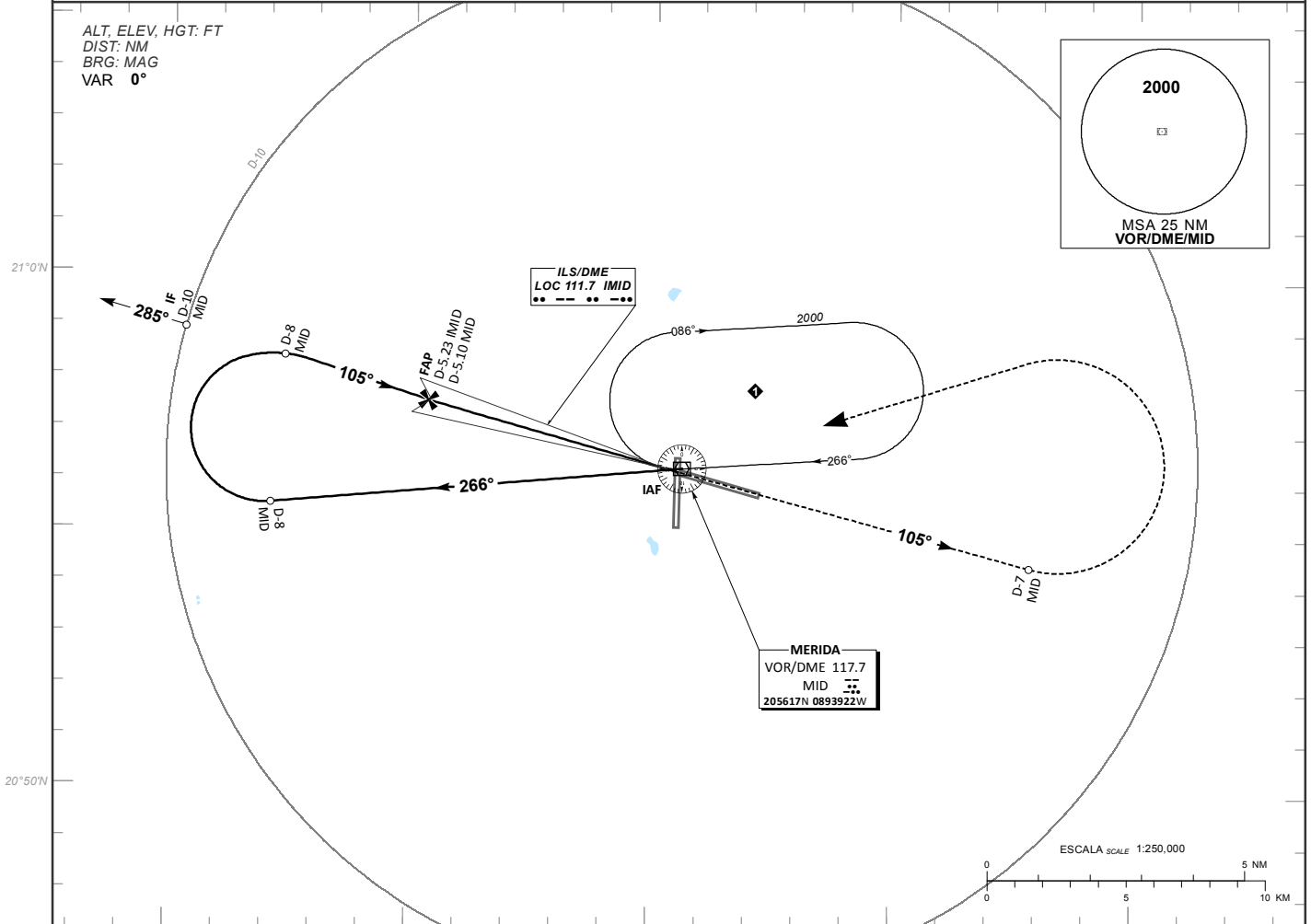
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Z OR LOC Z RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLoS DE 0.20 NM.
ILS/DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.20 NM.
-VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.04		5.24% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID	NM	5.23	4	3	2	1		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180			200	FT	1700	1309	991	673	355
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955			1061		(1666)	(1275)	(957)	(639)	(321)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31								

C A T	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)
	DA (DH) 234 (200)	DA (DH) 234 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	
				1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 1/4 (2000 M)	1 3/4 (2800 M) 2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

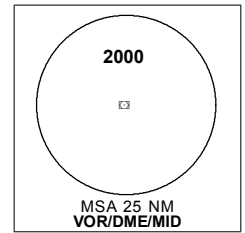
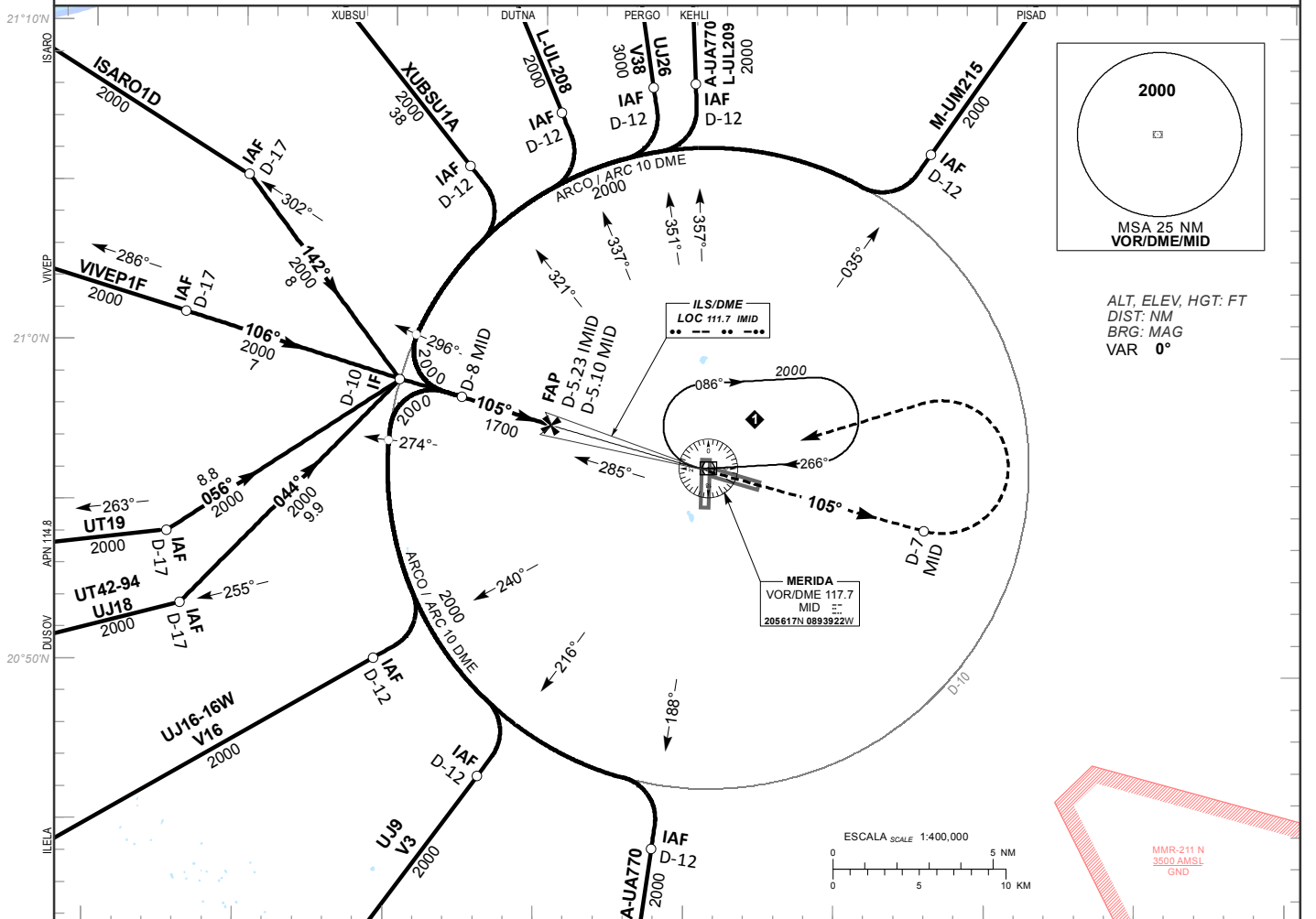
ILS Y OR LOC Y RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

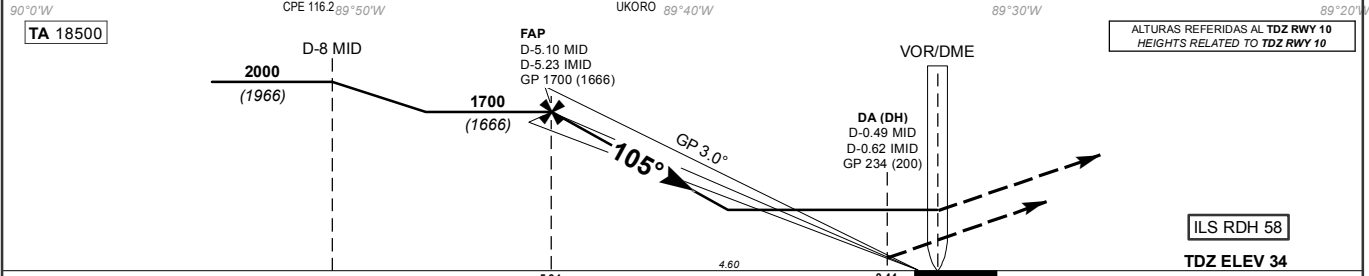
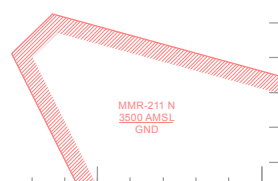
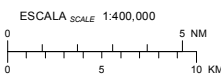
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.



ALT, ELEV, HGT: FT
DIST: NM
BRG: MAG
VAR 0°



CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).	GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT		FAP-THR 5.04		5.24% (3.0°)		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MID MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MID		NM	5.23	4	3	2	1	
	GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200	FT	1700	1309	991	673	355
	FT / MIN		425	531	637	743	849	955	1061		(1666)	(1275)	(957)	(639)	(321)
	MIN : SEC		3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31						
CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT		LOC COMPLETO / FULL		LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS		OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)					
A	DA (DH) 234 (200)	DA (DH) 234 (200)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)									
B								1 (1600 M)							
C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)		1/2 (800 M)				1 1/4 (2000 M)							
D								2 (3200 M)							

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

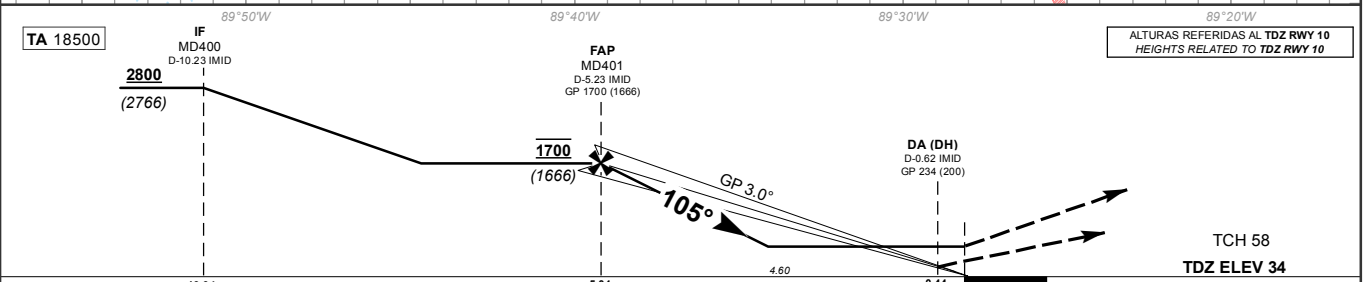
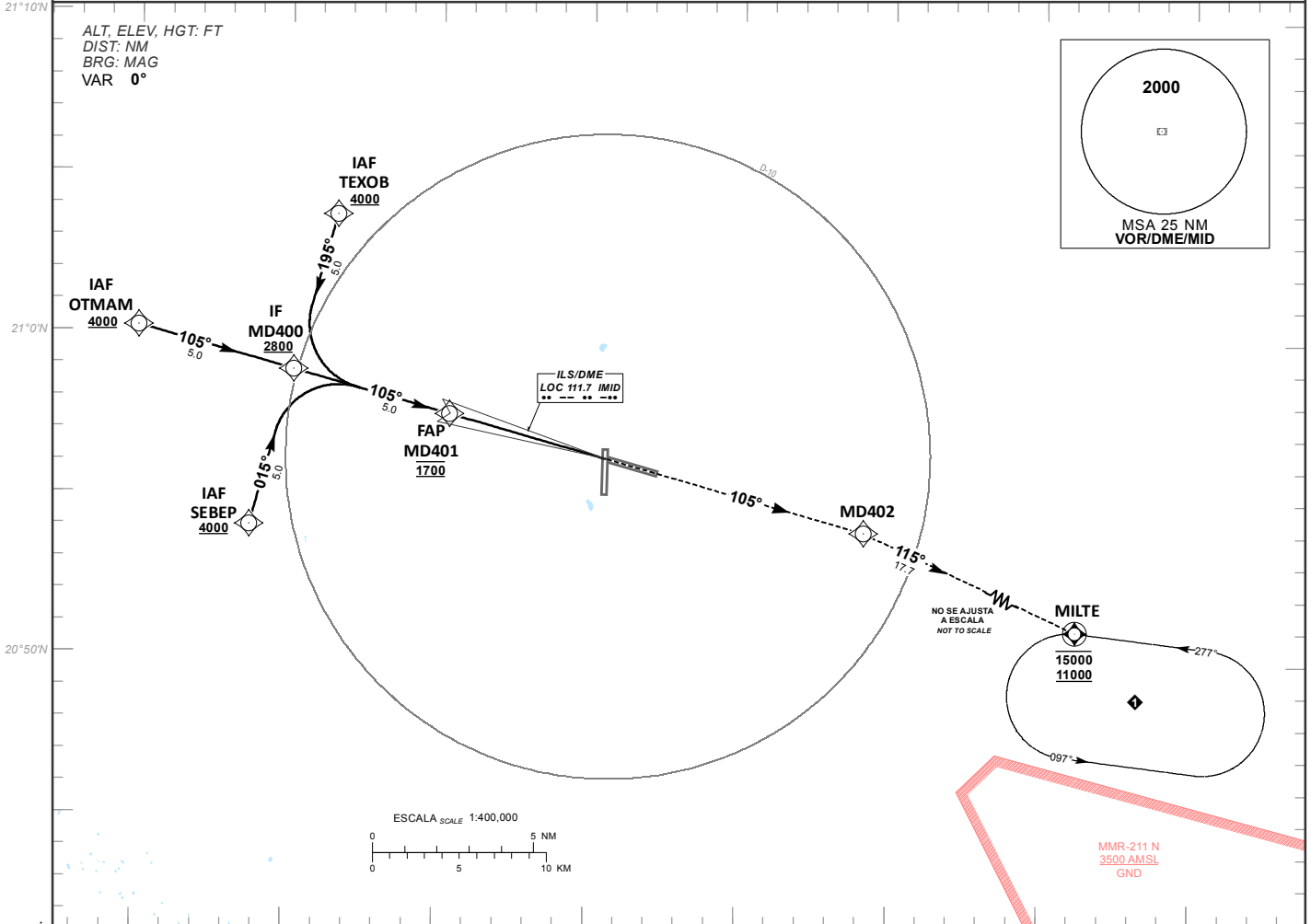
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS X OR LOC X RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 105° HASTA MD402 Y PROSIGA HACIA MILTE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 105° TO MD402 AND PROCEED TO MILTE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
-RNP 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA. *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNP 1 IS REQUIRED.*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.04 (3.0°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID	NM	5.23	4	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200			FT	1700	1309	991	673
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061		(1666)	(1275)	(957)	(639)	(321)	
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31							

CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)
	DA (DH) 234 (200)	DA (DH) 234 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	
A				1 (1600 M)	1 (1600 M)
B					
C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)		1 3/4 (2800 M)
D				1 1/4 (2000 M)	2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 10
 RUNWAY 10 (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTMAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OTMAM	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	105 (105.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	-	-	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-3.0 (58)	ILS
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF SEBEP

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SEBEP	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	015 (015.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	-	-	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-3.0 (58)	ILS
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF TEXOB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEXOB	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	195 (195.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	-	-	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-3.0 (58)	ILS
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	MILTE	277 (276.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	15000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MD400	20°58'52.7"N 089°49'49.8"W	MILTE	20°46'37.8"N 089°13'43.8"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
MD401	20°57'33.0"N 089°44'38.5"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W		
MD402	20°54'00.7"N 089°30'52.4"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

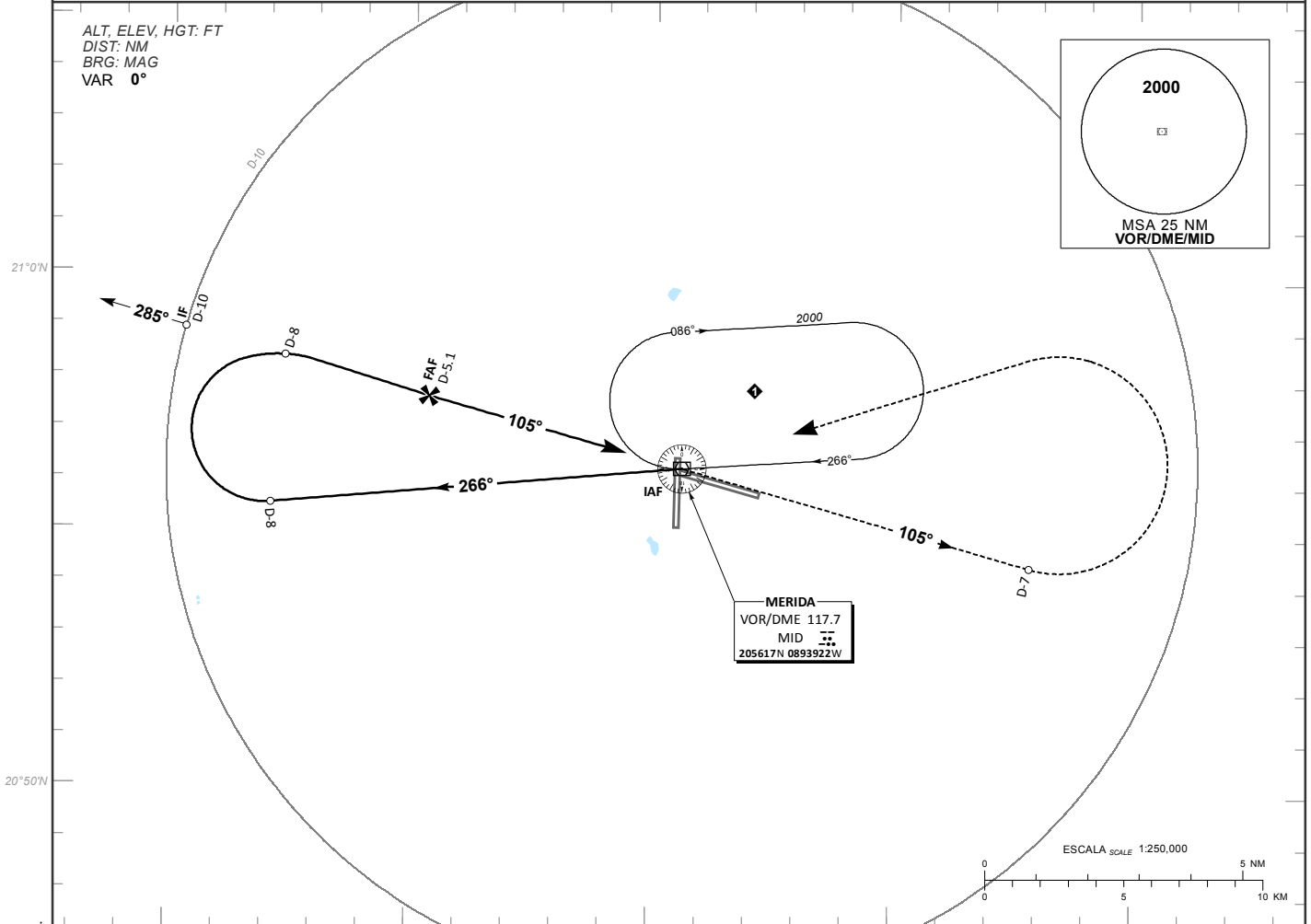
VOR Z RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

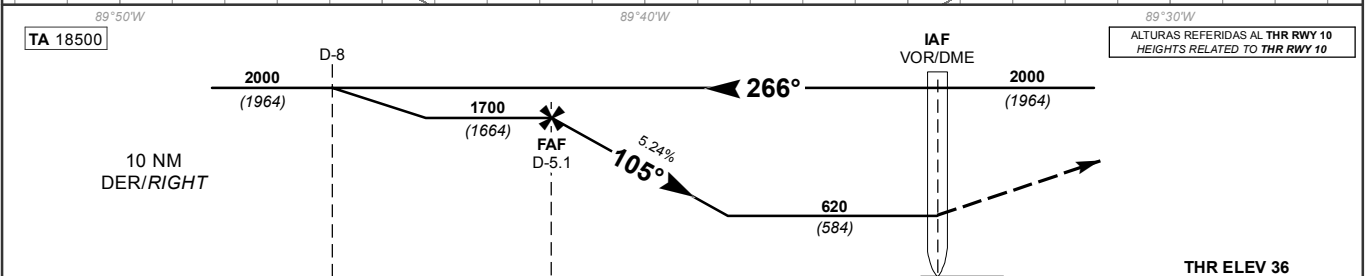
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.04		5.24%						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1670	1350	1030	710
	FT / MIN	424	530	637	743	849	955	1061			(1634)	(1314)	(994)	(674)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31						

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

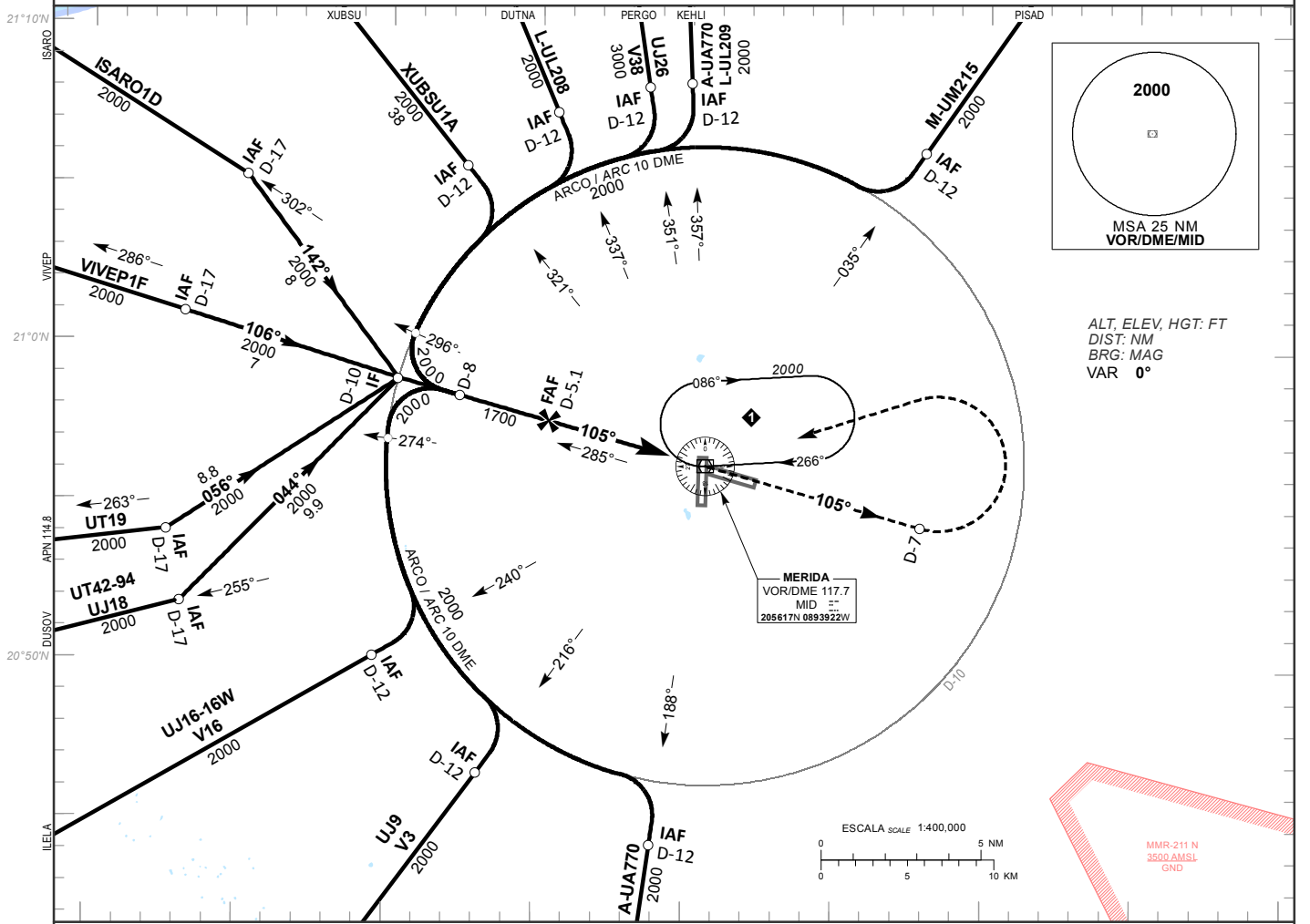
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 10

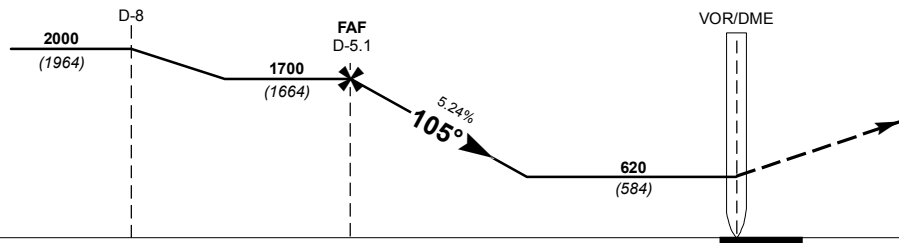
TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



TA 18500
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 10
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 10



CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).	GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.04		5.24%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
		GS (KTS)	80	100	120	140	160		180	200	FT	1670 (1634)	1350 (1314)
	FT / MIN	424	530	637	743	849	955	1061					
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31					
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)							CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)					
A	1 (1600 M)							1 (1600 M)					
B	1 1/2 (2400 M)							1 3/4 (2800 M)					
C	1 3/4 (2800 M)							2 (3200 M)					

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

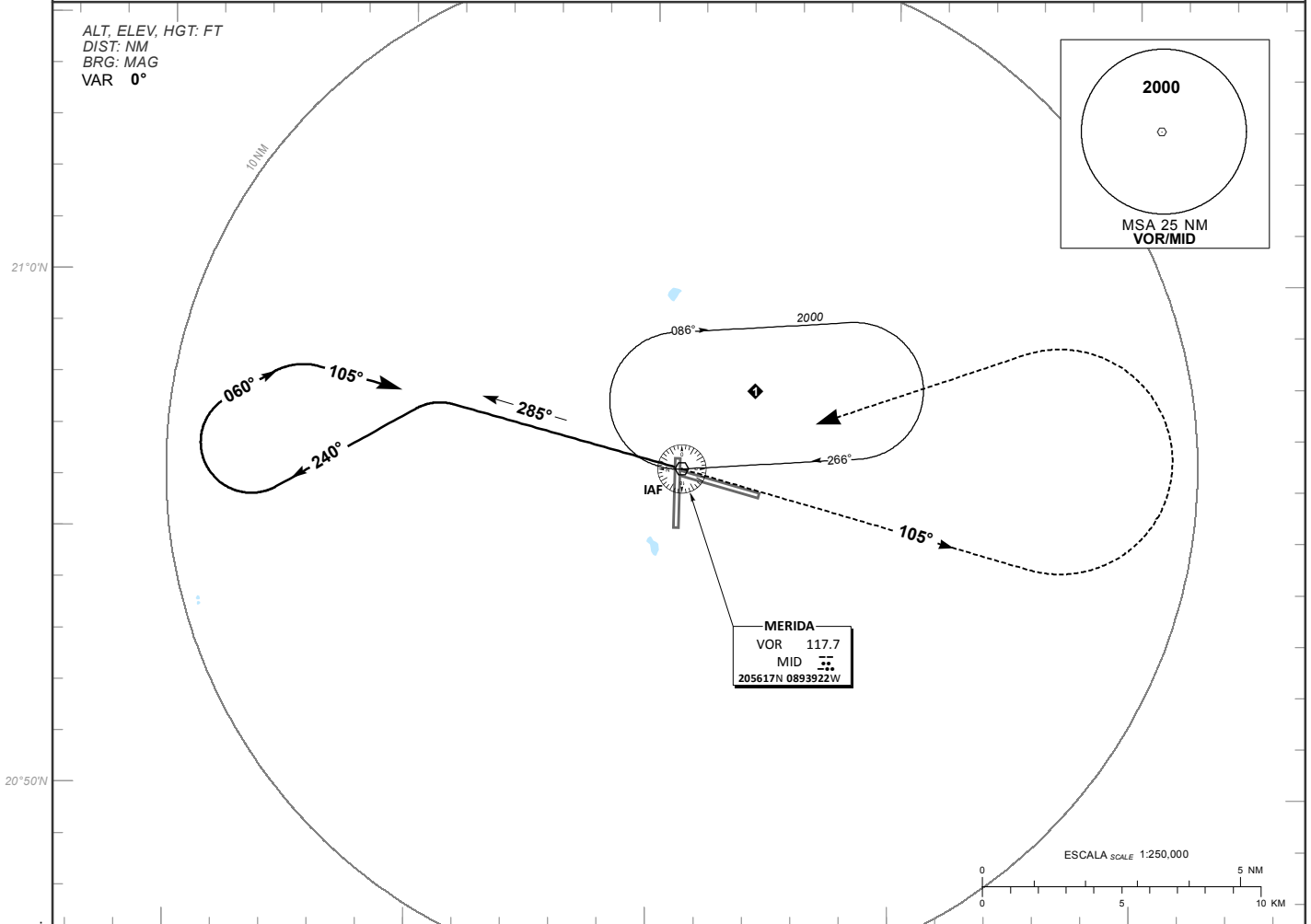
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 10

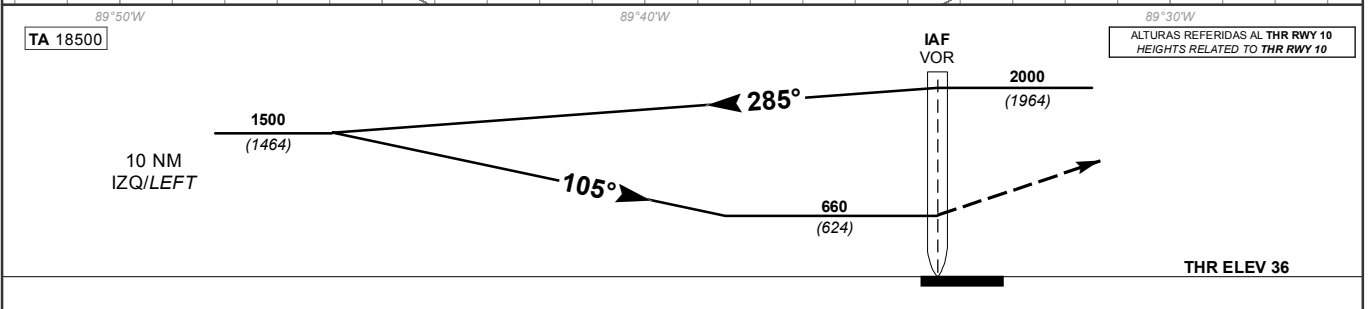
TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA **MID VOR R-105°**, TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 3/4 (2800 M)	1 3/4 (2800 M)
C	2 (3200 M)	2 (3200 M)
D		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

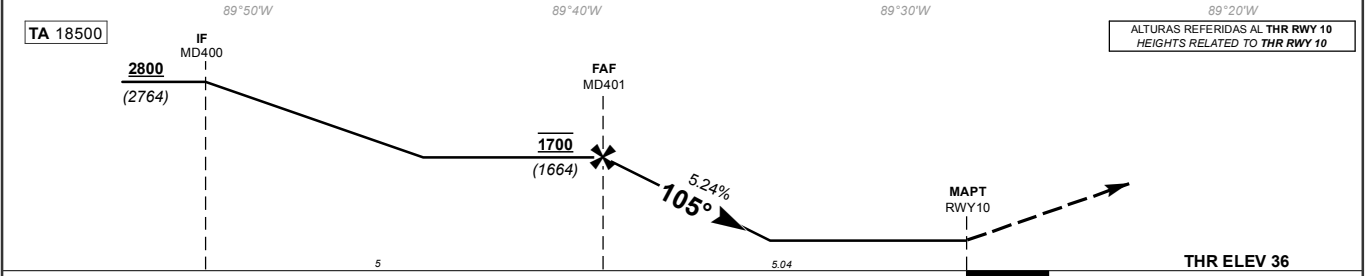
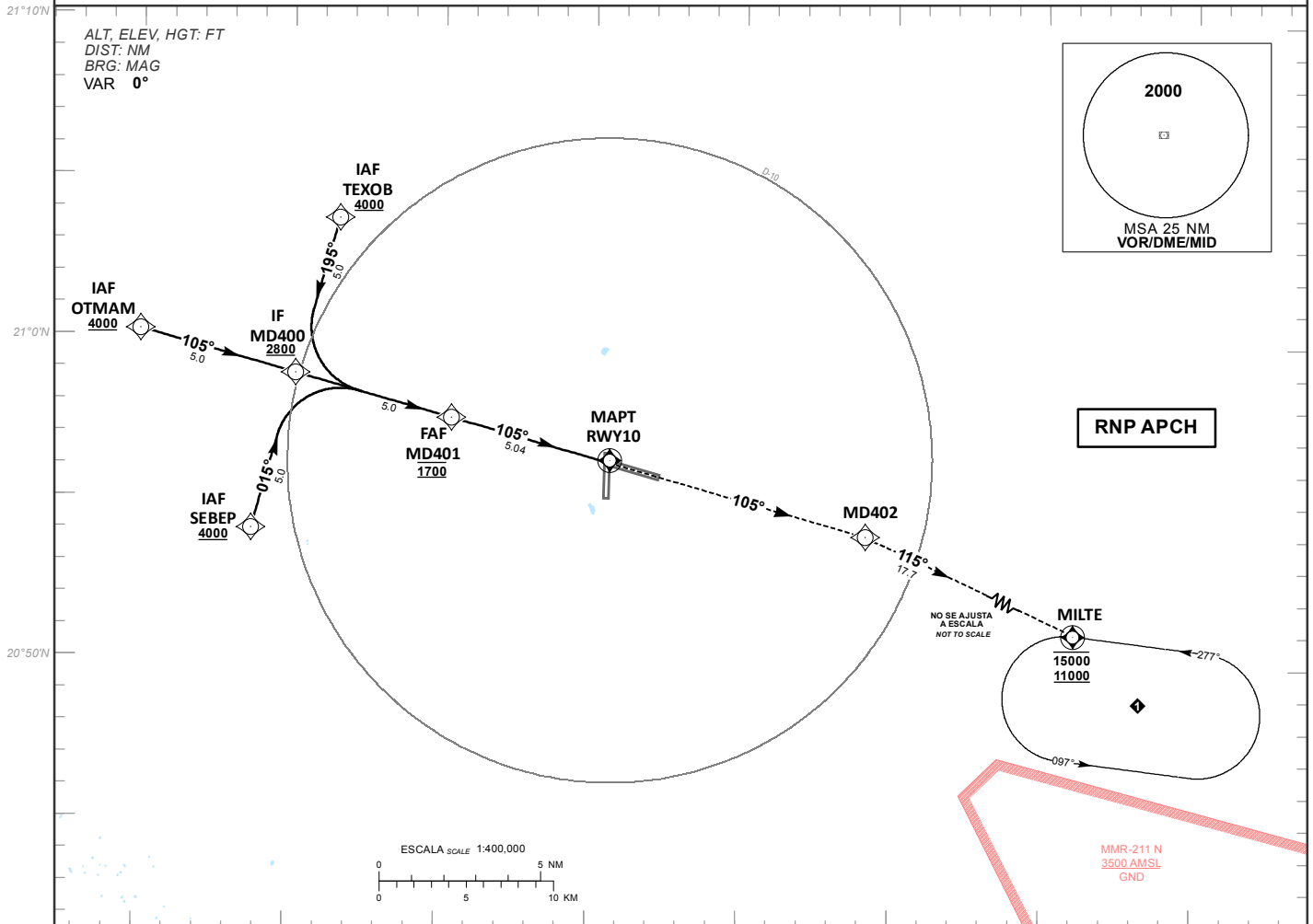
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 105° HASTA MD402 Y PROSIGA HACIA MILTE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 105° TO MD402 AND PROCEED TO MILTE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:
-GNSS REQUERIDO. GNSS REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.04		3.0° (5.24%)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.04	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1700	1690	1370	1050	730
	FT / MIN	424	530	637	743	849	955		1061		(1664)	(1654)	(1334)	(1014)	(694)
MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31								

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA. CAT	LNVA	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTMAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OTMAM	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	105 (105.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	TF	RWY10	Y	105 (105.3)	0	5.04	-	-	-	-3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF SEBEP

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SEBEP	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	015 (015.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	TF	RWY10	Y	105 (105.3)	0	5.04	-	-	-	-3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF TEXOB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEXOB	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	195 (195.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	TF	RWY10	Y	105 (105.3)	0	5	-	-	-	-3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	MILTE	277 (276.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	15000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MD400	20°58'52.7"N 089°49'49.8"W	MILTE	20°46'37.8"N 089°13'43.8"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
MD401	20°57'33.0"N 089°44'38.5"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
MD402	20°54'00.7"N 089°30'52.4"W	RWY10	20°56'13.1"N 089°39'26.9"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

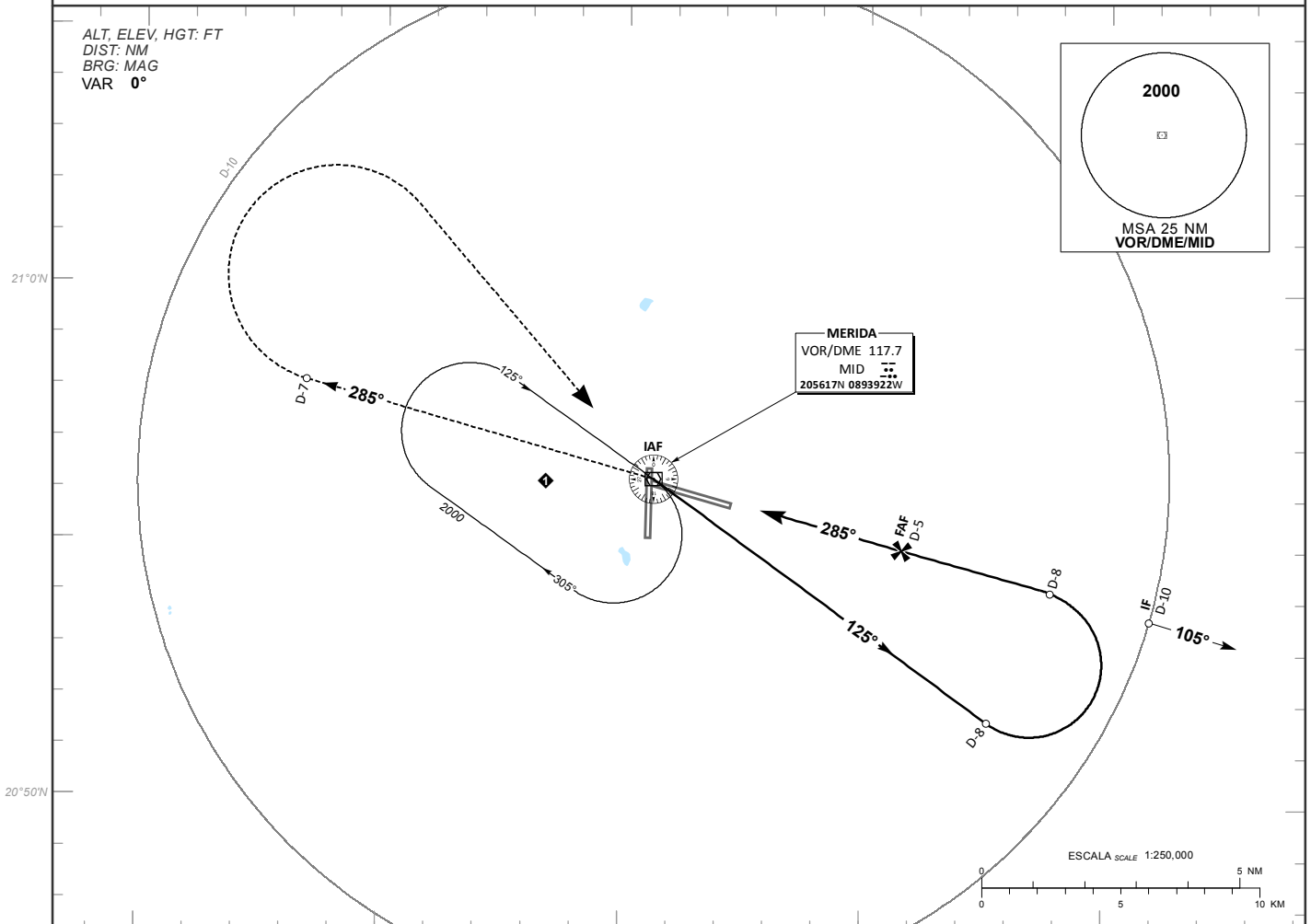
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 28

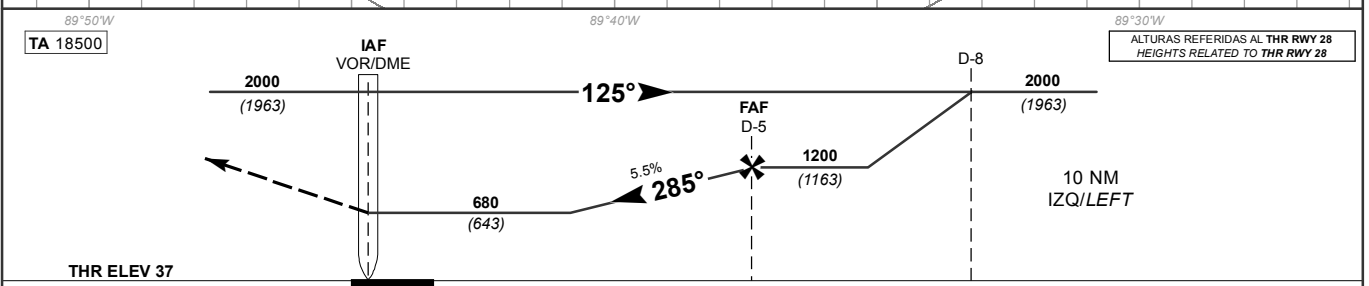
TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 285° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-285° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.3		5.55%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	-	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1200	860	-	-
	FT / MIN	449	562	674	786	899	1011		1123		(1163)	(823)	-	-
MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (643)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (703)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

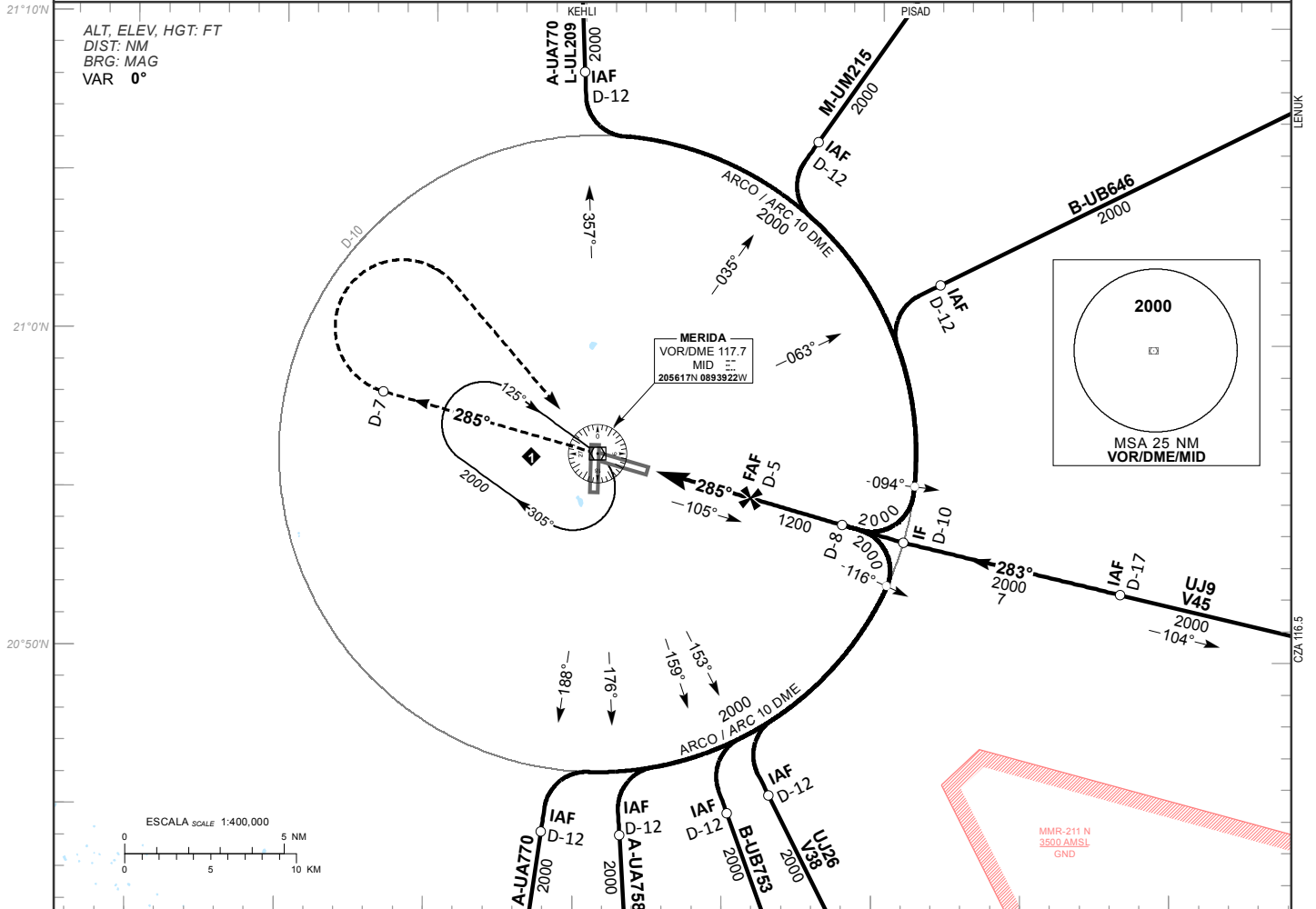
VOR Y RWY 28

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 285° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-285° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

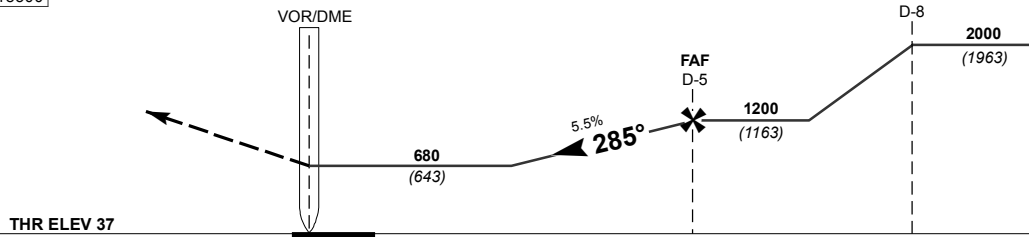
RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.3				5.55%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200			FT	1200 (1163)	860 (823)	-
FT / MIN	449	562	674	786	899	1011	1123							
MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (643)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (703)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
C	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

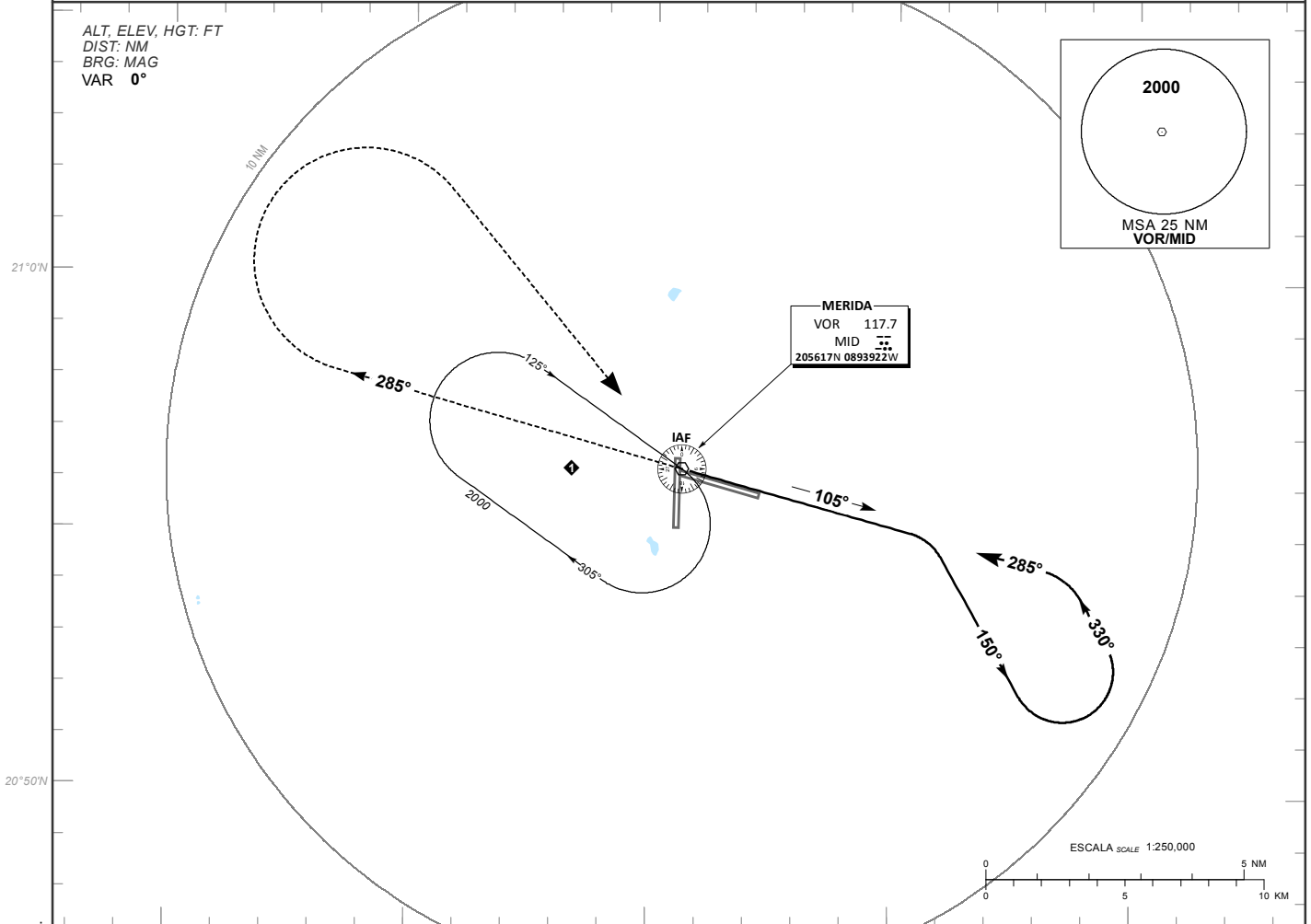
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 28

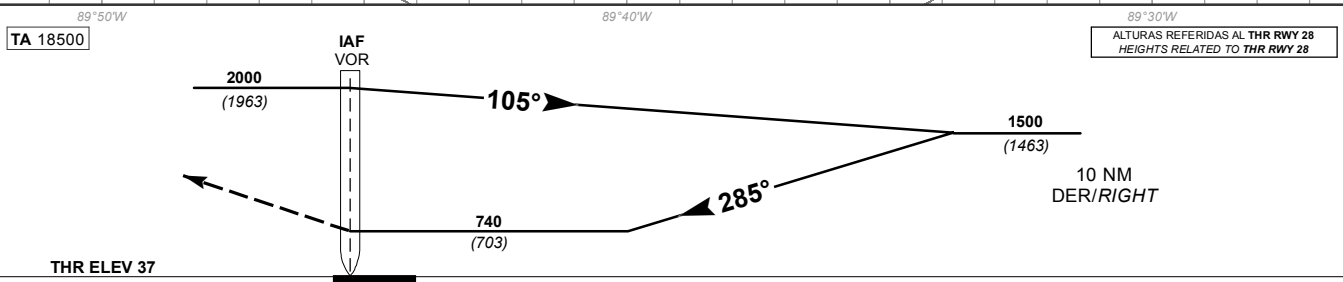
TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **285°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA **MID VOR R-285°**, TURN RIGHT WITHIN **10 NM** TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS							
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (703)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (703)							
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)							
B	2 (3200 M)	2 (3200 M)							
D	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)							

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

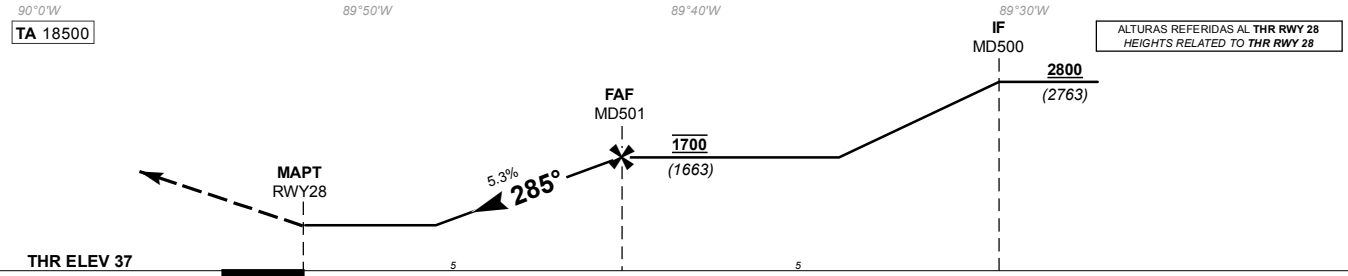
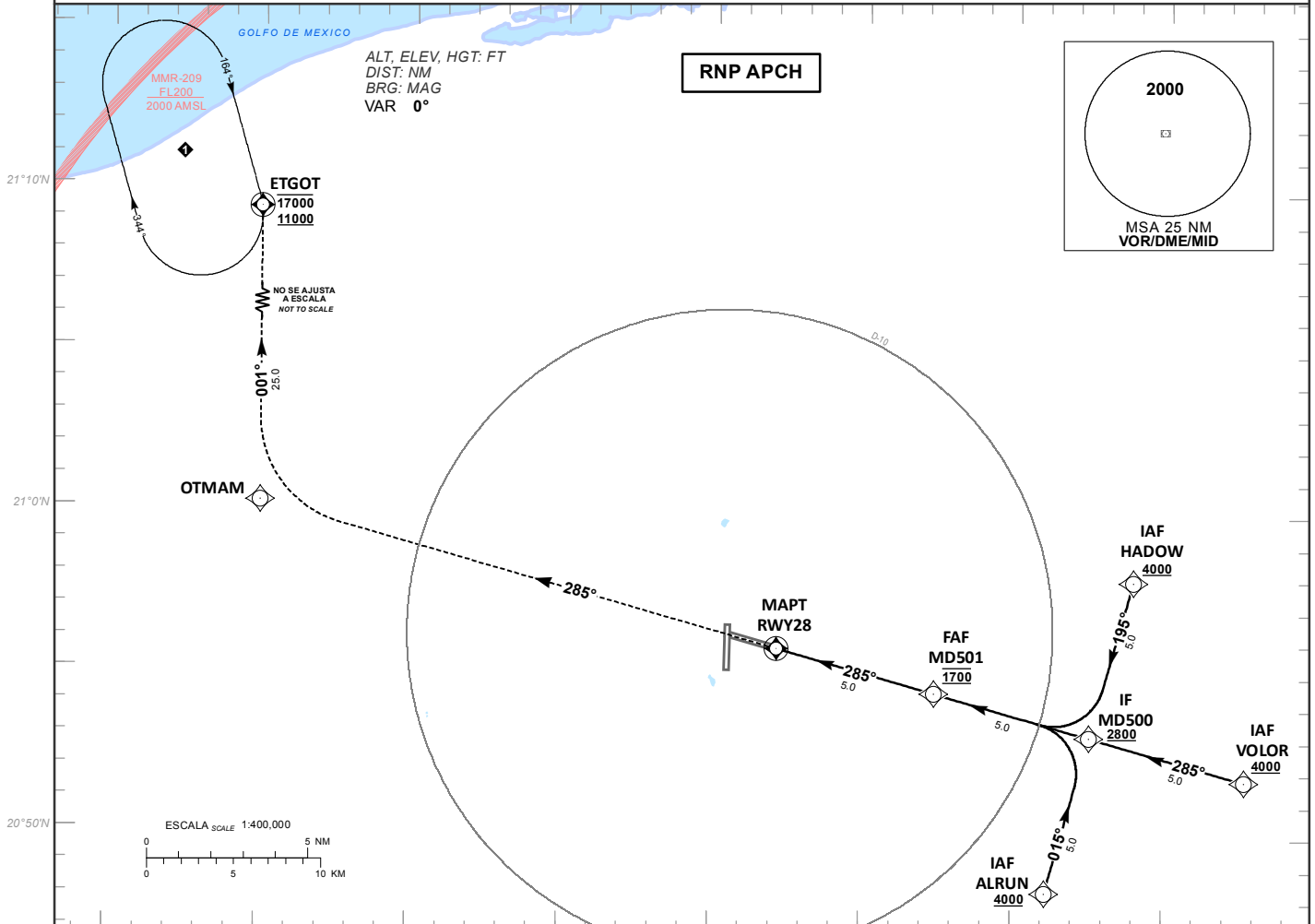
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 28

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 285° HASTA OTMAM Y PROSIGA HACIA ETGOT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 285° TO OTMAM AND PROCEED TO ETGOT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:
-GNSS REQUERIDO. GNSS REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.0								3.04° (5.3%)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1700	1380	1050		730	FT	1700	1380	1050	730
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30		(1664)	(1344)	(1014)		(694)					

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA. CAT	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (643)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (703)			
	1 (1600 M)				1 (1600 M)			
	1 3/4 (2800 M)				2 (3200 M)			
	2 (3200 M)				2 1/4 (3600 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF ALRUN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALRUN	-		0	-	-	+4000	-		RNP 1
002	TF	MD500	-	015 (015.4)	0	5	-	+2800	-		RNP 1
003	TF	MD501	-	285 (285.4)	0	5	-	@1700	-		RNP 1
004	TF	RWY28	Y	285 (285.3)	0	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	001 (359.9)	0	25.0	-	+11000			RNP 1

IAF HADOW

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	HADOW	-		0	-	-	+4000	-		RNP 1
002	TF	MD500	-	195 (195.4)	0	5	-	+2800	-		RNP 1
003	TF	MD501	-	285 (285.4)	0	5	-	@1700	-		RNP 1
004	TF	RWY28	Y	285 (285.3)	0	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	001 (359.9)	0	25.0	-	+11000			RNP 1

IAF VOLOR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VOLOR	-		0	-	-	+4000	-		RNP 1
002	TF	MD500	-	285 (285.4)	0	5	-	+2800	-		RNP 1
003	TF	MD501	-	285 (285.4)	0	5	-	@1700	-		RNP 1
004	TF	RWY28	Y	285 (285.3)	0	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	001 (359.9)	0	25.0	-	+11000			RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ETGOT	164 (163.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	17000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W	MD500	20°53'07.8"N 089°27'27.5"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	MD501	20°54'27.5"N 089°32'36.4"W	VOLOR	20°51'48.0"N 089°22'18.6"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	RWY28	20°55'48.2"N 089°37'49.3"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

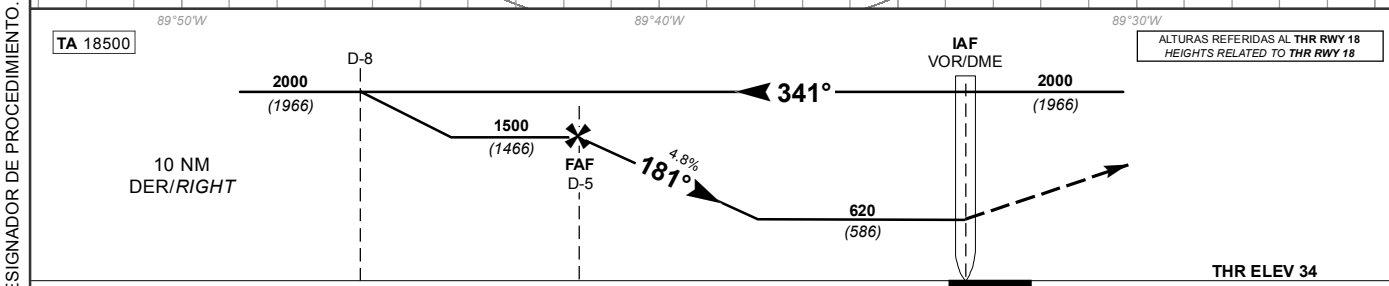
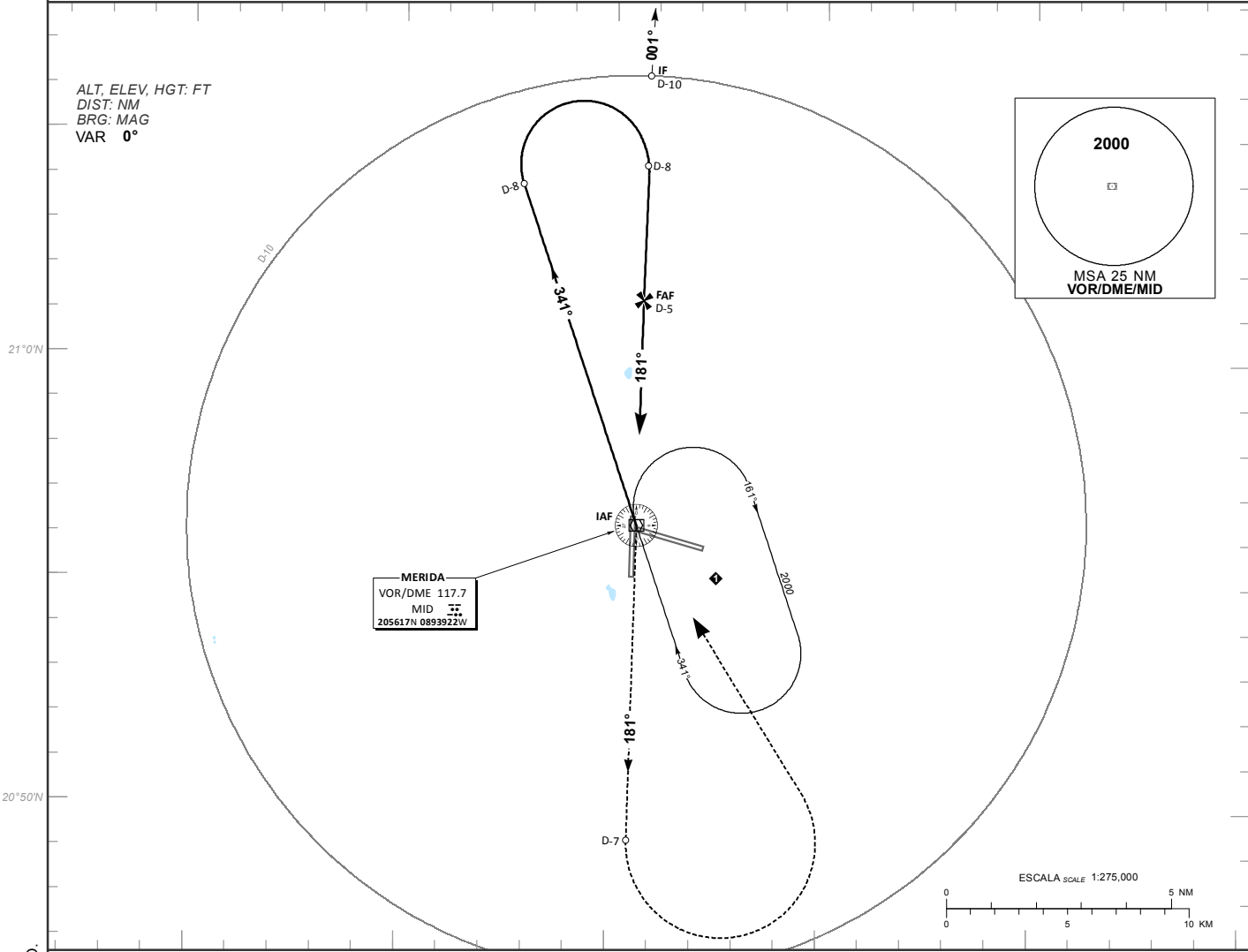
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-181° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.84								4.8%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3		2
	FT / MIN	389	486	583	681	778	875	972	FT	1500 (1466)	1210 (1176)	920 (886)		630 (596)
	MIN : SEC	3:38	2:54	2:25	2:04	1:49	1:37	1:27						

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (663)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

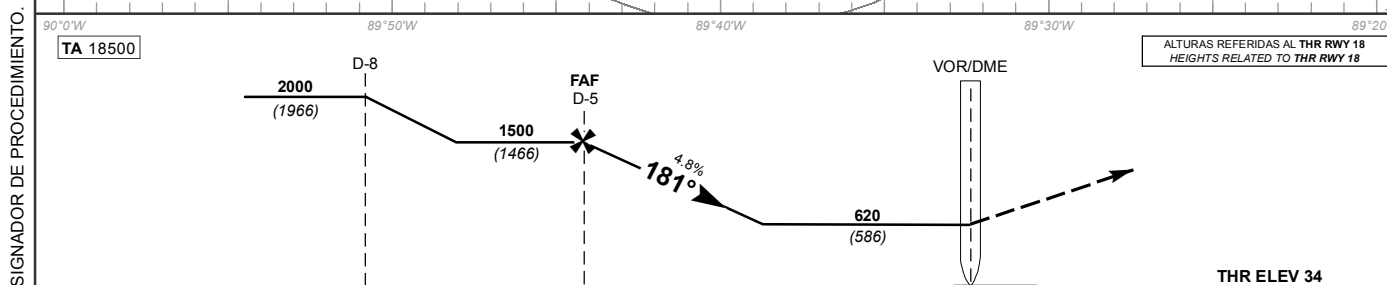
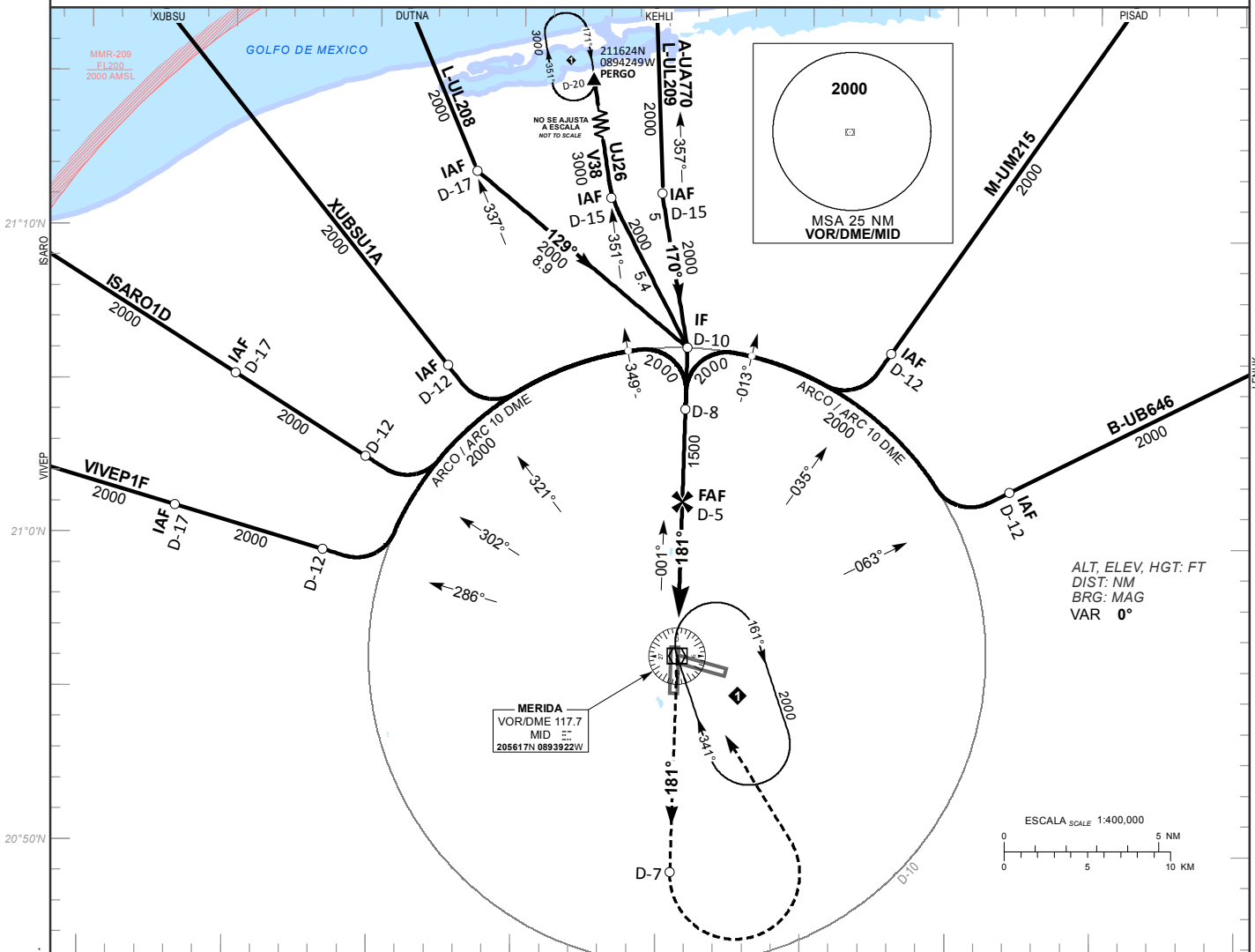
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-181° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.84		4.8%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160		180	200	FT	1500	1210	920	630
	FT / MIN	3:38	2:54	2:25	2:04	1:49		1:37	1:27		(1466)	(1176)	(886)	(596)

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (663)	
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	
D			

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

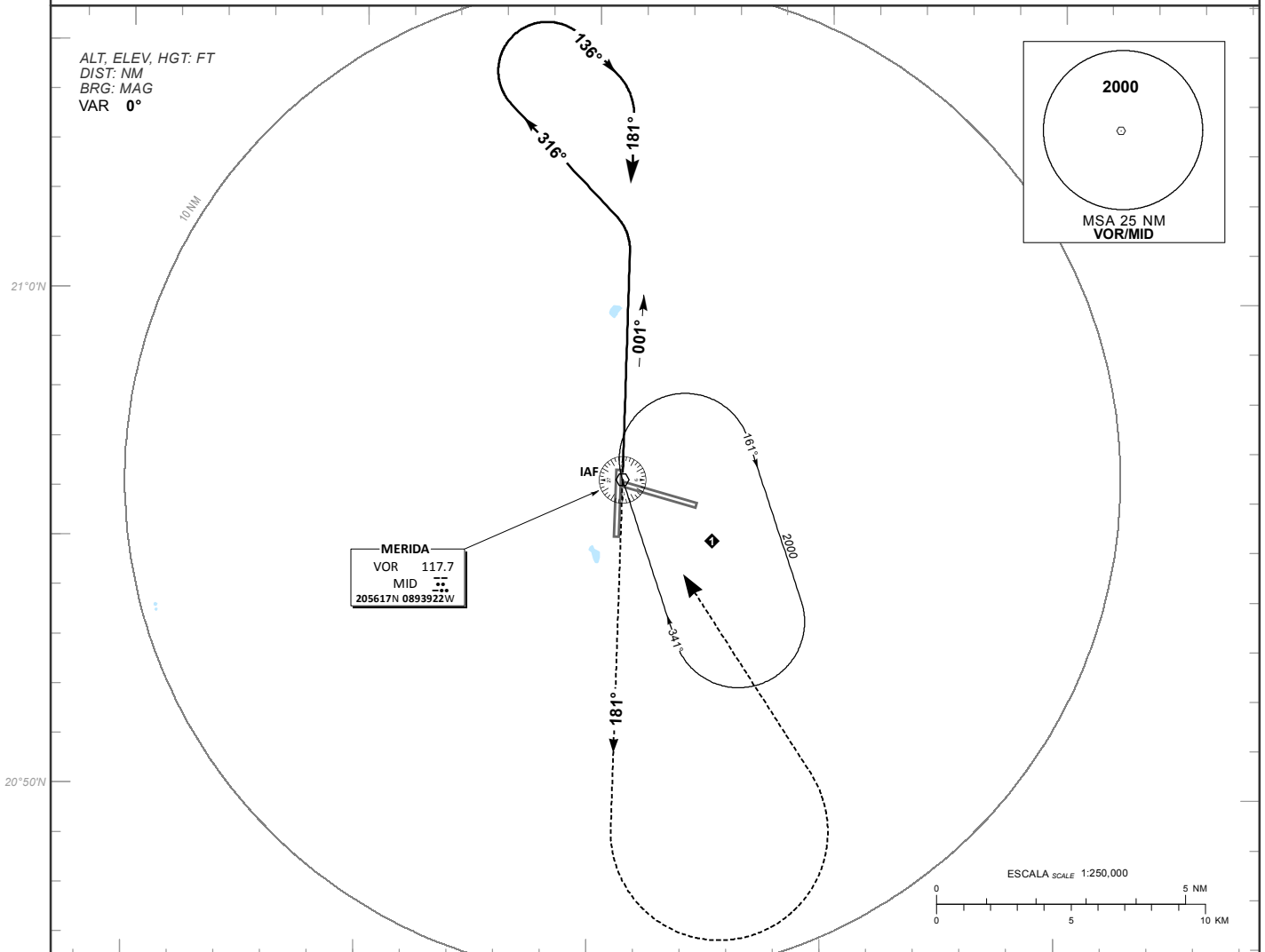
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

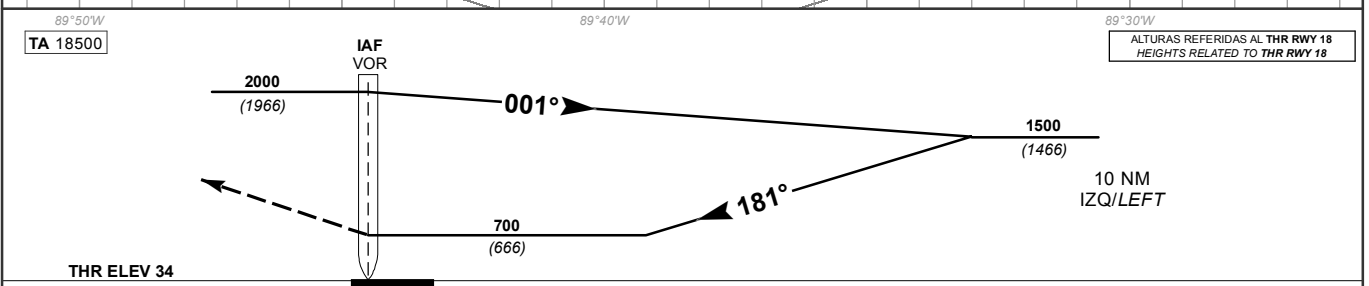
VOR X RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-181°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (666)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (663)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 3/4 (2800 M)	1 3/4 (2800 M)
C	2 (3200 M)	2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

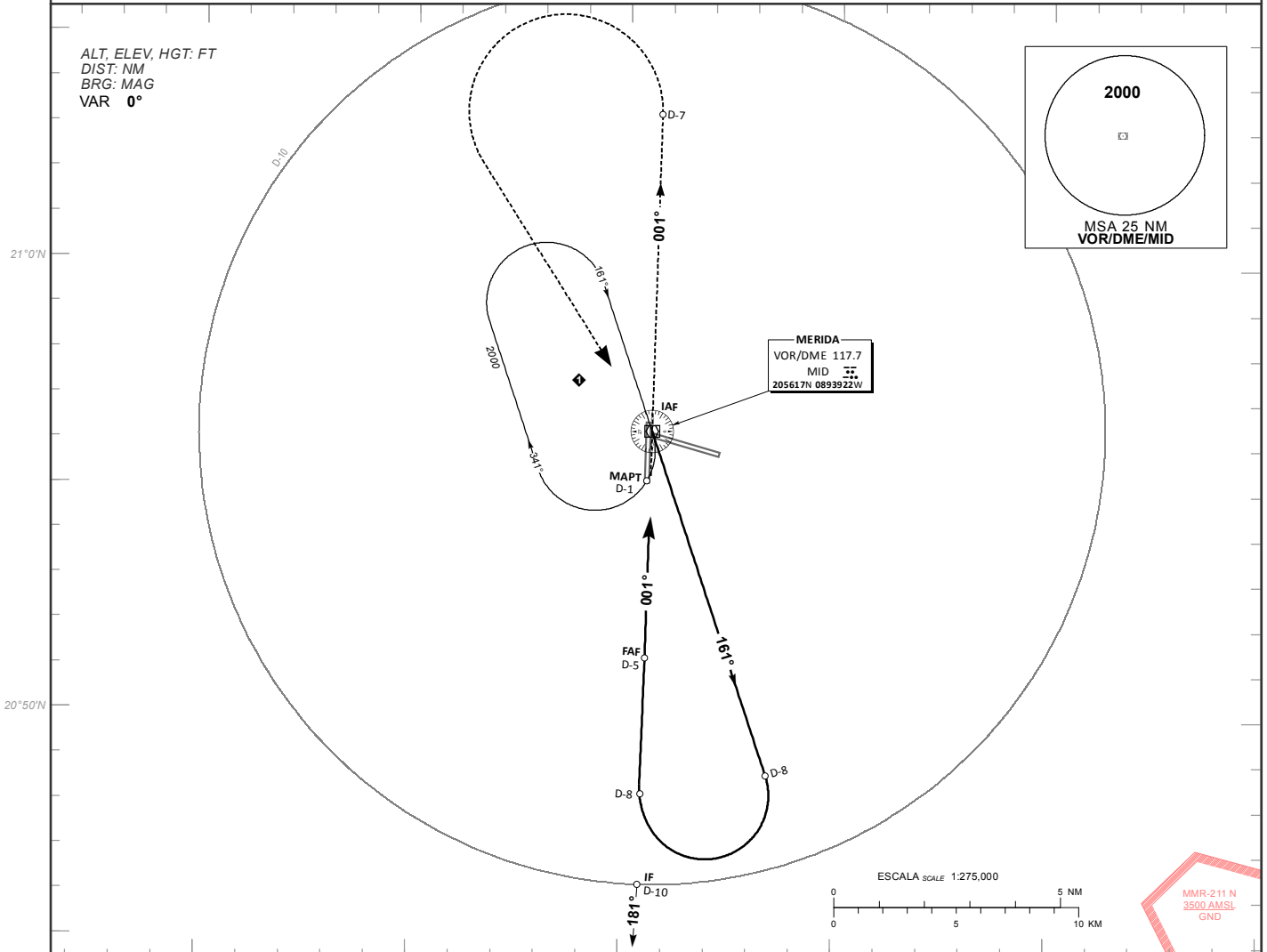
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

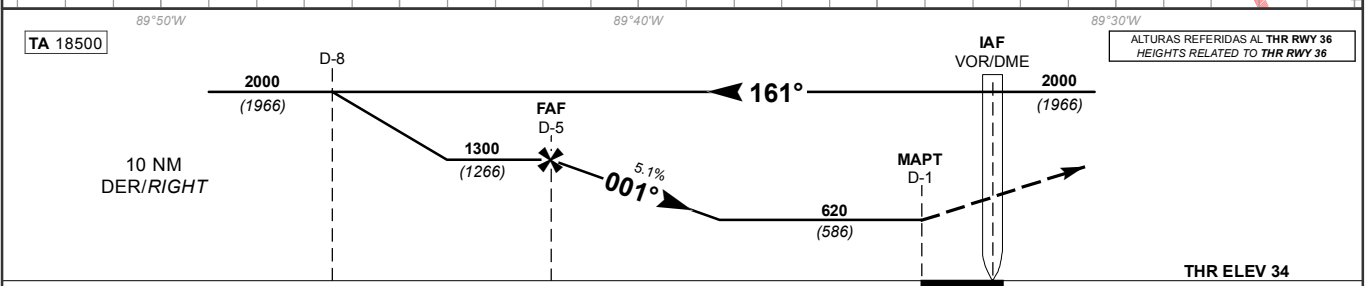
VOR Z RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.91								5.1%								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3	-	FT	1300	990		680	-				
	FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038							(1266)	(956)		(646)	-				
MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10																

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH)	620 (586)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A		1 (1600 M)		1 (1600 M)
B		1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)
C		1 3/4 (2800 M)		2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

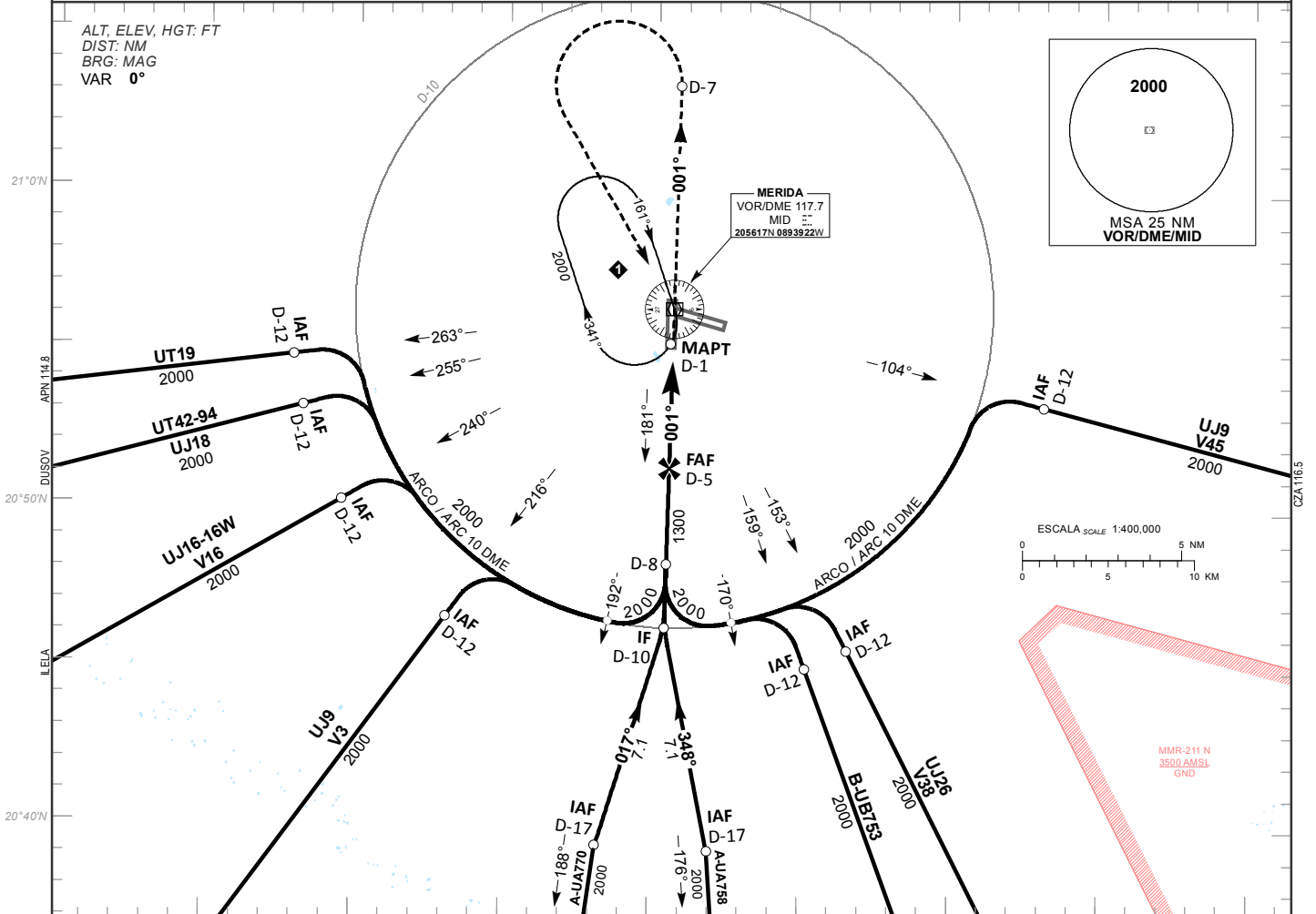
VOR Y RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

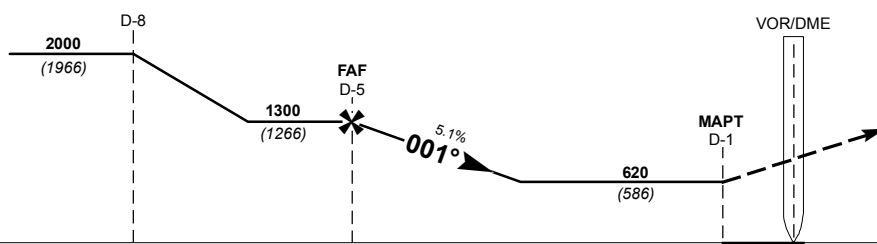
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 36
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 36



CATEGORIA	GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM			
	FAF-THR 3.91									5	4	3	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1300	990	680
	FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038		(1266)	(956)	(646)	-
	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10					
	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)								CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS				
									OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)				
A	1 (1600 M)								1 (1600 M)				
B	1 1/2 (2400 M)								1 3/4 (2800 M)				
C	1 3/4 (2800 M)								2 (3200 M)				

CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

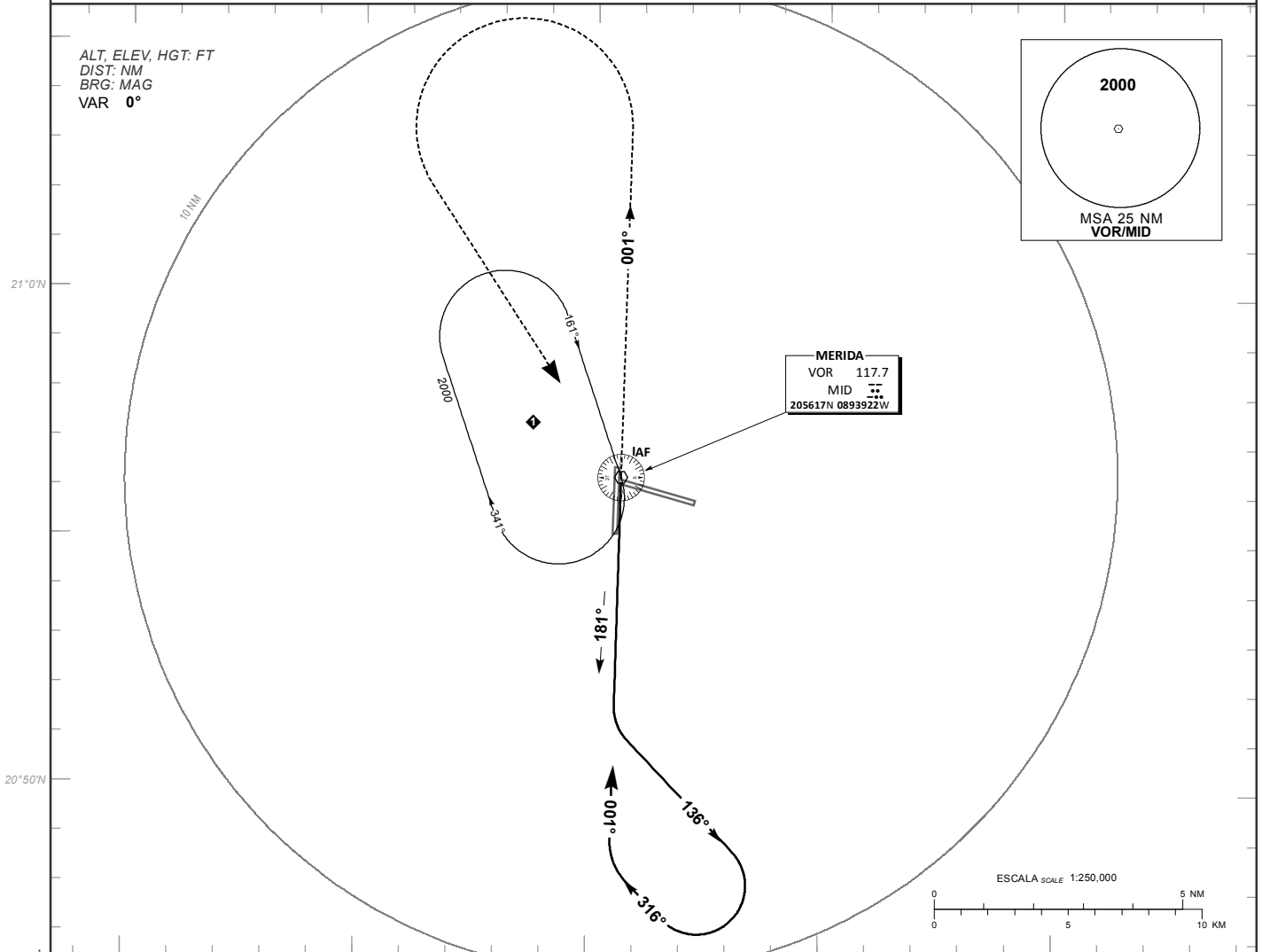
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

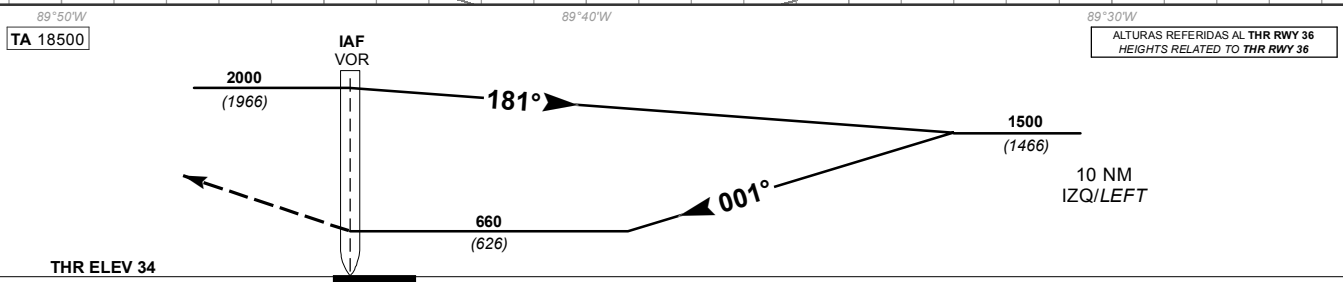
VOR X RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.



D	DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	
		MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06	
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN					CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (626)					CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)				
	1 (1600 M)					1 (1600 M)				
	1 3/4 (2800 M)					1 3/4 (2800 M)				
2 (3200 M)					2 (3200 M)					

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

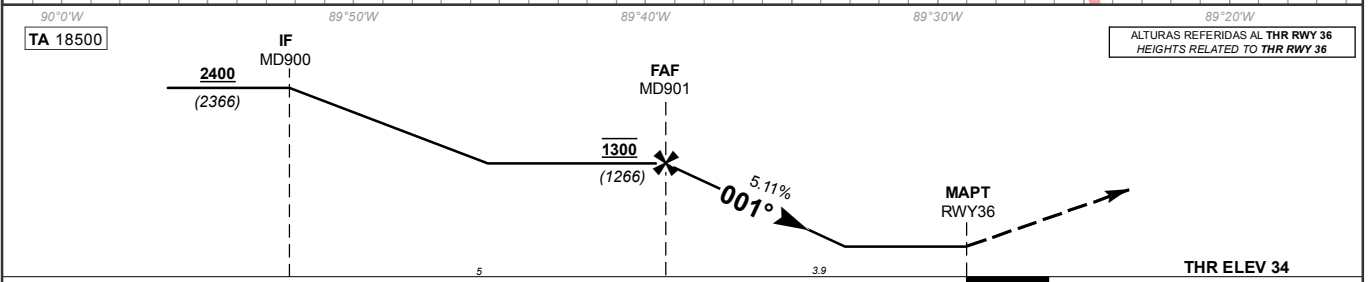
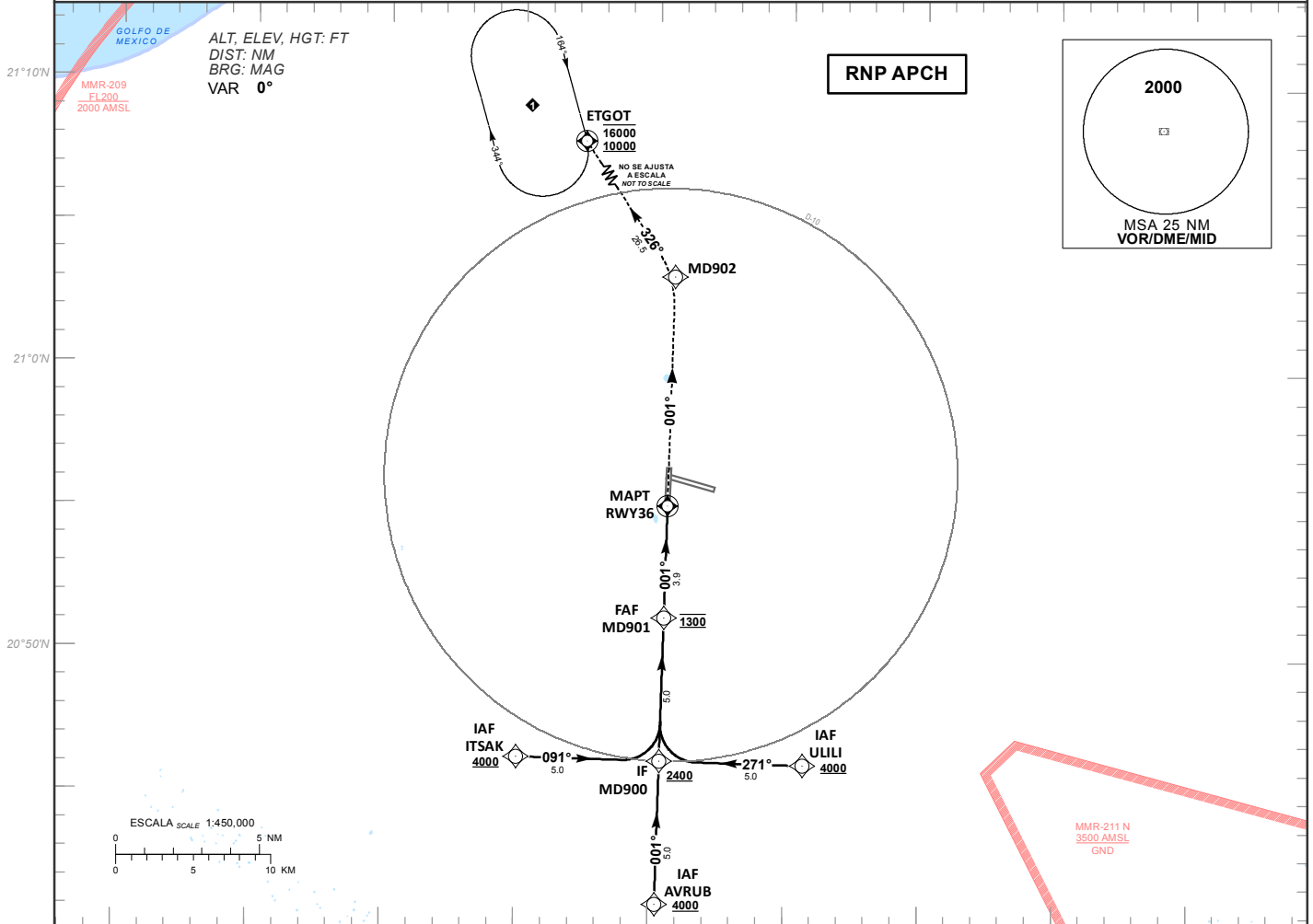
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 001° HASTA MD902 Y PROSIGA HACIA ETGOT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 001° TO MD902 AND PROCEED TO ETGOT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:
-GNSS REQUERIDO. GNSS REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.9				2.93° (5.11%)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM			
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		3.9	3	2	-
	FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038		FT	1300	1020	710
	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10		(1266)	(986)	(676)	-

CAMBIOS: SIMBOLOGIA.	CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)		CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)	
	A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	B	1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)	
	C	1 3/4 (2800 M)		2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ULILI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ULILI	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD900	-	271 (271.1)	0	5	-	+2400	-	-	RNP 1
003	TF	MD901	-	001 (001.0)	0	5	-	@1300	-	-	RNP 1
004	TF	RWY36	Y	001 (001.0)	0	3.9	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MD902	-	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	326 (326.0)	0	26.5	-	+10000	-	-	RNP 1

IAF AVRUB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVRUB	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD900	-	001 (001.0)	0	5	-	+2400	-	-	RNP 1
003	TF	MD901	-	001 (001.0)	0	5	-	@1300	-	-	RNP 1
004	TF	RWY36	Y	001 (001.0)	0	3.9	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MD902	-	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	326 (326.0)	0	26.5	-	+10000	-	-	RNP 1

IAF ITSAK

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ITSAK	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD900	-	091 (091.0)	0	5	-	+2400	-	-	RNP 1
003	TF	MD901	-	001 (001.0)	0	5	-	@1300	-	-	RNP 1
004	TF	RWY36	Y	001 (001.0)	0	3.9	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MD902	-	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	326 (326.0)	0	26.5	-	+10000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	16000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVRUB	20°41'14.0"N 089°39'45.0"W	MD900	20°46'15.0"N 089°39'39.3"W	RWY36	20°55'11.4"N 089°39'28.9"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	MD901	20°51'16.1"N 089°39'33.4"W	ULILI	20°46'09.5"N 089°34'19.2"W
ITSAK	20°46'20.4"N 089°44'59.3"W	MD902	21°03'13.1"N 089°39'19.6"W		