

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

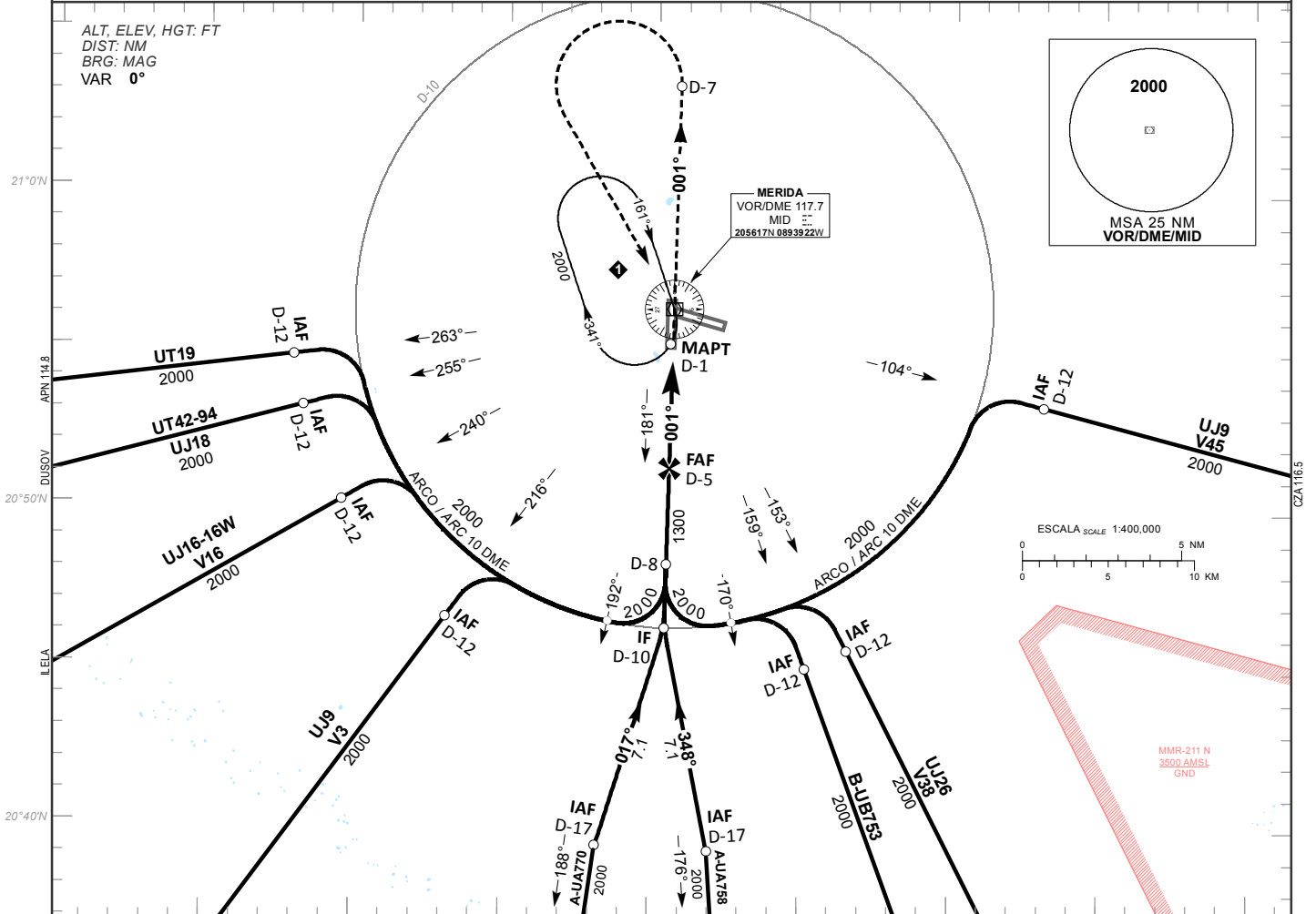
VOR Y RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **001°** HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

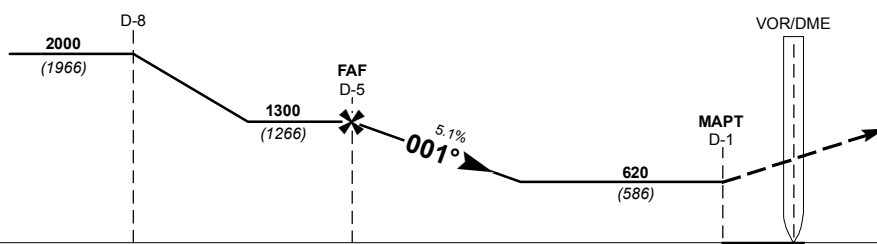
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 36
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 36



CATEG	GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM			
	FAF-THR 3.91									5	4	3	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1300	990	680
	FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038		(1266)	(956)	(646)	-
	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10					
	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)								CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS				
									OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)				
A	1 (1600 M)								1 (1600 M)				
B	1 1/2 (2400 M)								1 3/4 (2800 M)				
C	1 3/4 (2800 M)								2 (3200 M)				

CAMBIOS: AWY UT94 (MID-DUSOV).