

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

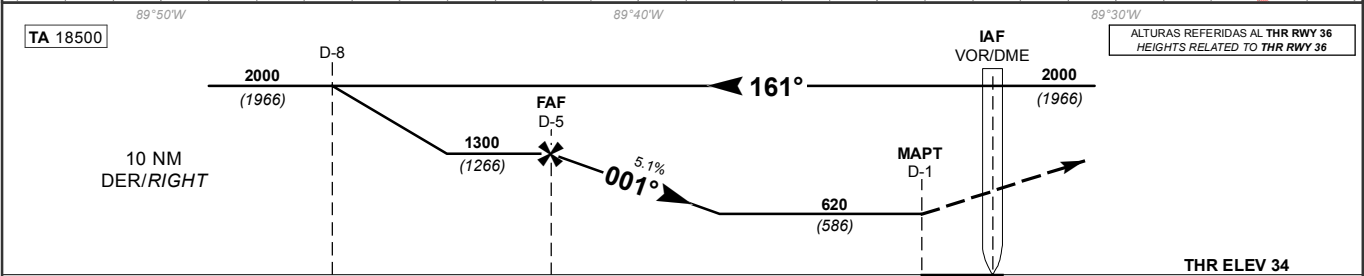
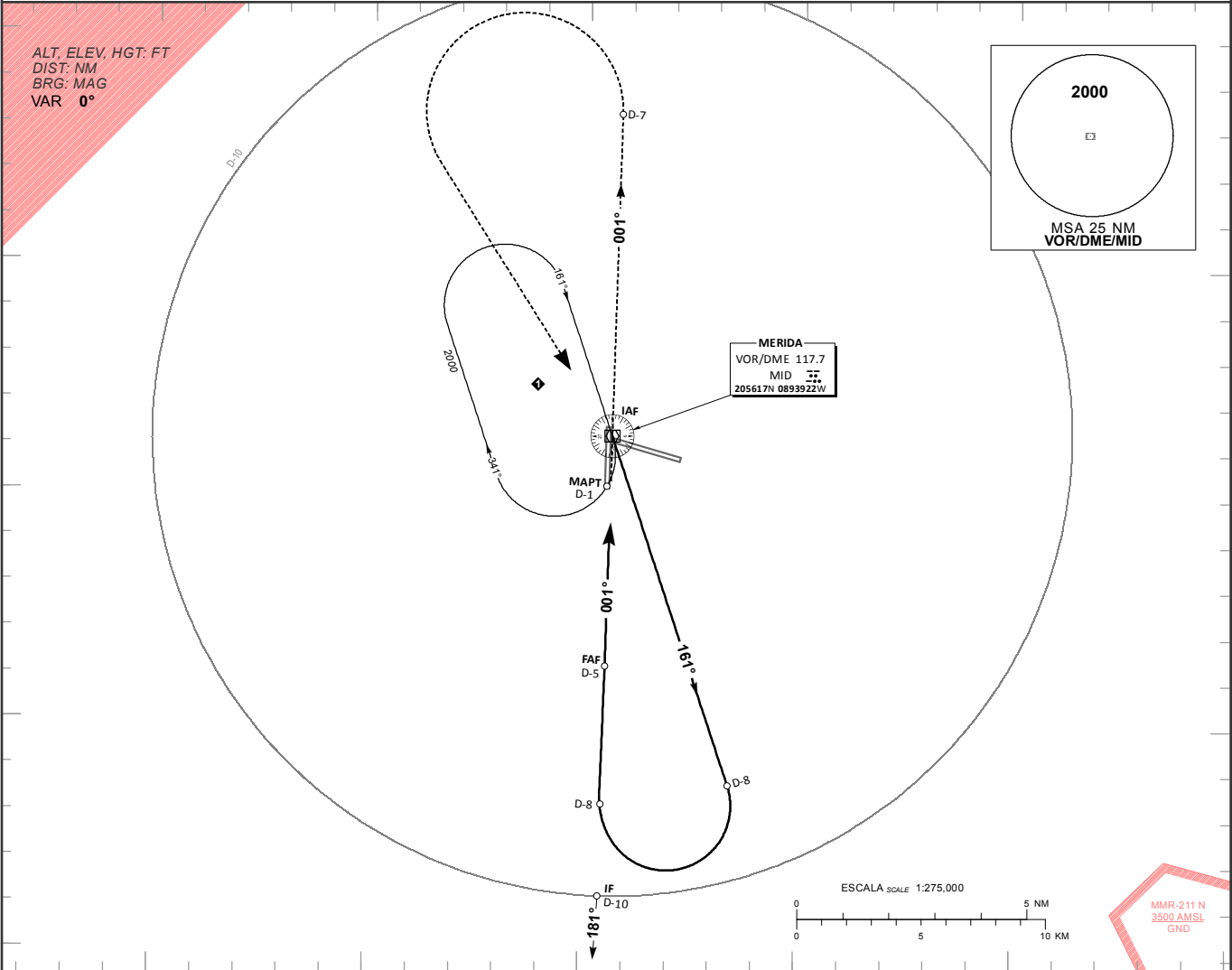
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 36

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 37 FT
118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT		FAF-THR 3.91				5.1%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	
		GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1300	990	680	-	
		FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038			(1266)	(956)	(646)		
		MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10							
CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN								CIRCULANDO CIRCLING							
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)								CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS							
									OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (623)							
	A	1 (1600 M)								1 (1600 M)						
	B															
C	1 1/2 (2400 M)								1 3/4 (2800 M)							
D	1 3/4 (2800 M)								2 (3200 M)							