

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

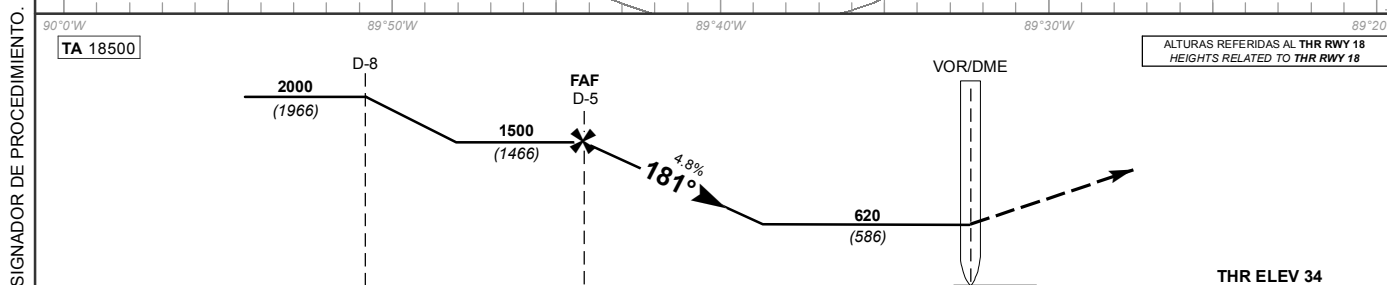
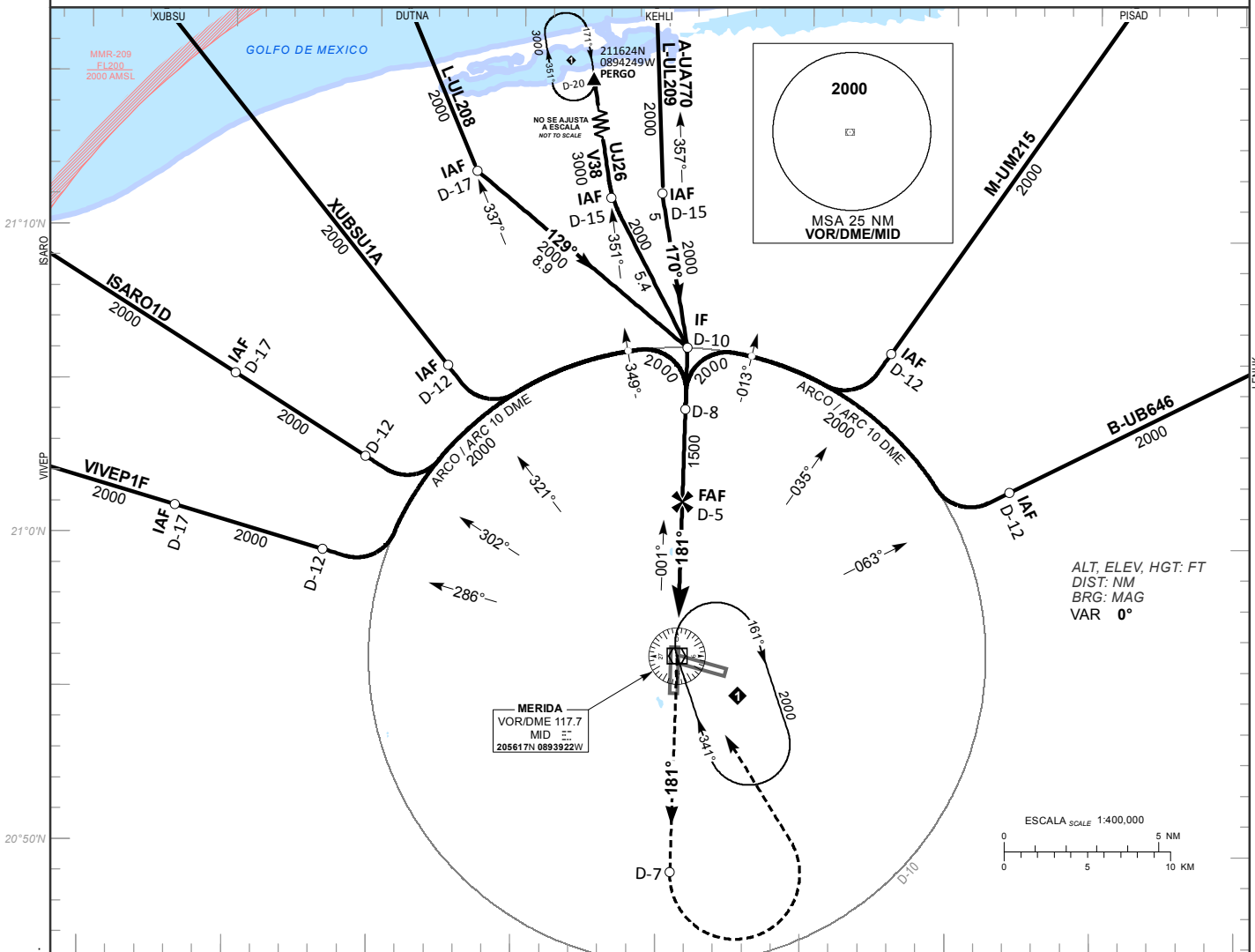
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 37 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-181° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.84		4.8%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160		180	200	FT	1500	1210	920	630
	FT / MIN	3:38	4:46	5:53	6:58	7:58		8:53	9:42		(1466)	(1176)	(886)	(596)

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (663)
	A	1 (1600 M)
	B	1 (1600 M)
C	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
D	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.