
REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMZO TMA Y LA MMZO CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Manzanillo y Zona de Control Manzanillo, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Manzanillo (MMZO TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Manzanillo (MMZO CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMZO CTR, salvo que exista autorización expresa de MMZO TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMZO CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMZO TWR para volar en la zona de tránsito de aeródromo señalada en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán entre los puntos de notificación visual, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMZO TWR en la frecuencia 118.7 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMZO.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de la MMZO TMA, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMZO CTR están descritas en la sección AD 2.17.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMZO TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMZO, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Manzanillo (MMZO APP) en 118.7 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMZO TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Manzanillo (MMZO APP) en 118.7 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMZO TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación en 118.7 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMZO que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Aproximación Manzanillo, antes de penetrar la MMZO TMA.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMZO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMZO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMZO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de Aproximación Manzanillo, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMZO CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de Aproximación Morelia hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/ZLO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
APAZULCO	300°	22	19 22 25	104 52 39
CHAVARIN	024°	3.5	19 11 54	104 32 19
CIHUATLAN	356°	5.4	19 14 22	104 33 53
CUIXMALA	293°	27.2	19 22 56	104 58 57
TEQUESQUITLAN	004°	14.4	19 23 08	104 31 08
TIGRERA	103°	20.7	19 01 22	104 13 59

12. Rutas VFR.**12.1 Llegadas a MMZO.**

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMZO TWR en la frecuencia 118.7 MHZ, antes de penetrar la MMZO CTR.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMZO TWR 118.7 MHZ.
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMZO CTR a o por debajo de 3500 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMZO TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMZO con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer y mantener comunicación con MMZO TWR en 118.7 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.3 Al abandonar la frecuencia de MMZO TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMZO TWR, hasta encontrarse en el límite de la TMA y/o sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMZO CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMZO TWR en 118.7 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMZO en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMZO deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
 - a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
 - b) Recabar autorización con MMZO TWR e informar ETD efectivo, Torre les proporcionará pista en uso y transpondedor.
 - c) Mantener comunicación con MMZO TWR 118.7 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
 - d) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMZO TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo

13. Operación en el Aeropuerto Internacional Costalegre.

13.1 MMZO TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

13.2 La frecuencia 118.7 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMZO con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

13.3 Circuitos de tránsito

13.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMZO TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:

- a) RWY 10: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
- b) RWY 28: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMZO.

14.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMZO y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 314-333-0487, de no ser posible, proceder de la siguiente manera

14.4 Ala fija:

14.4.1 Volar al punto CIHUATLÁN y efectuar circuito de tránsito por la izquierda a la pista 10 y circuito de tránsito por la derecha a la pista 28 sin cruzar el aeródromo y mantenerse en 360 para observar el tráfico en las inmediaciones.

14.4.2 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.

14.4.3 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

14.4.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

14.5 Ala rotativa

14.5.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo los circuitos publicados.

14.5.2 Volar en la medida de lo posible entre 1/2 NM y 1 NM en forma perpendicular a la pista sin cruzarla, dejando las trayectorias de aterrizaje y despegue libres y cediendo en todo momento el paso a tráficos en circuitos.

14.5.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas.

14.5.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 15.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 15.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 15.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 15.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
 - 15.4.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

16.Planeación de los vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMZO TWR, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.7 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMZO TWR. Fuera de la CTR de MMZO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMZO TMA AND THE MMZO CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Manzanillo Terminal Control Area and Manzanillo Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 Manzanillo Terminal Control Area (MMZO TMA) — Class D
- 1.2 Manzanillo Control Zone (MMZO CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMZO CTR unless authorization from MMZO TWR is obtained.
- 2.2 The dimensions of the MMZO CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
- 3.4 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 CLASSIFICATION TABLE and TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from MMZO TWR is required to fly within the aerodrome traffic zone indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted between visual reporting points; if a specific area is required, it shall be notified to MMZO TWR on frequency 118.7 MHz upon first contact.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas and the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMZO.
- 6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within the MMZO TMA shall comply with item 3.3 "Aerodrome traffic signals" contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of the restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at aerodromes and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and local aerodrome procedures; the dimensions of the MMZO CTR are described in section AD 2.17..

8. Flight procedures

- 8.1 Flights not destined to an aerodrome within the MMZO TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMZO ARP, reporting position and altitude on Manzanillo Approach (MMZO APP) frequency 118.7 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMZO TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Manzanillo Approach (MMZO APP) frequency 118.7 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft operating within the MMZO TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication on 118.7 MHz until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined to MMZO that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Manzanillo Approach before entering the MMZO TMA.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying or destined to MMZO, or any heliport or aerodrome located within the MMZO CTR, shall report their position and intentions before entering the MMZO CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on Manzanillo Approach frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination.
- 10.5 All aircraft operating within the MMZO CTR shall maintain communication on the corresponding ATS frequency until clearance is received to leave the frequency.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/ZLO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
APAZULCO	300°	22	19 22 25	104 52 39
CHAVARIN	024°	3.5	19 11 54	104 32 19
CIHUATLAN	356°	5.4	19 14 22	104 33 53
CUIXMALA	293°	27.2	19 22 56	104 58 57
TEQUESQUITLAN	004°	14.4	19 23 08	104 31 08
TIGRERA	103°	20.7	19 01 22	104 13 59

12.VFR Routes.**12.1 Arrivals to MMZO.**

- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMZO TWR on frequency 118.7 MHz before entering the MMZO CTR.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMZO TWR on 118.7 MHz.
- 12.2.3 Remain within the MMZO CTR at and/or below 3500 FT AMSL.
- 12.2.4 Before the last landing, notify MMZO TWR of the end of the flight.

12.3 Departures from MMZO with en route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish and maintain communication with MMZO TWR on 118.7 MHz for identification and instructions.
- 12.3.3 After leaving MMZO TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMZO TWR until reaching the limit of the TMA or the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.4.3 Rotorcraft operating within the MMZO CTR shall:
- Report position and intentions on MMZO TWR frequency 118.7 MHz.
 - Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - Maintain the transponder operating in Mode C during the entire operation from engine start to shutdown.

12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan

- 12.5.1 This procedure applies to aircraft departing MMZO in visual climb with an IFR flight plan from the boundary of the IFR area to another aerodrome, provided that meteorological conditions at MMZO are VMC, during daytime, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.
- File a flight plan in accordance with the established procedure.
 - Obtain clearance from MMZO TWR and report effective ETD; TWR will provide runway in use and transponder.
 - Maintain communication with MMZO TWR on 118.7 MHz to initiate taxi and be ready for departure at the authorized time.
 - Once airborne, follow instructions issued by MMZO TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance

13.Operation at Costalegre International Airport.

13.1 MMZO TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

13.2 Frequency 118.7 MHz provides traffic information service within the MMZO CTR based on known or observed traffic conditions.

13.3 Traffic circuits

13.3.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMZO TWR to join them and shall fly circuit legs as follows:

- a) RWY 10: left-hand/right-hand traffic circuit.
- b) RWY 28: left-hand/right-hand traffic circuit.

14.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMZO.

14.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMZO aerodrome and its destination is the same, it shall comply with section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

14.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

14.3 Attempt to establish communication by telephone with MMZO TWR at 314-333-0487; if not possible, proceed as follows:

14.4 Fixed-wing aircraft:

14.4.1 Fly to point CIHUATLÁN and perform traffic circuit left-hand for RWY 10 and right-hand for RWY 28 without crossing the aerodrome and remain in 360° turns to observe traffic in the vicinity.

14.4.2 When assured that traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and perform rocking wings in front of the tower to await light signals.

14.4.3 Upon receiving the light signal to join the circuit (flashing green), establish in the traffic circuit according to wind indicators, observe aerodrome traffic and await steady green light signal for landing.

14.4.4 Once on the apron, proceed to AFAC to report arrival and communication failure.

14.5 Rotary-wing aircraft

14.5.1 Observe and avoid aerodrome traffic including published traffic circuits.

14.5.2 Fly, as far as possible, between 1/2 NM and 1 NM perpendicular to the runway without crossing it, keeping approach and departure paths clear and always yielding to traffic in circuits.

14.5.3 Switch navigation and position lights alternately on and off and await light signals.

14.5.4 Once on the apron, proceed to AFAC to report arrival and communication failure.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

- 15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 15.2 Authorizations to enter shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 15.3 The start and termination of operations shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 15.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 15.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 15.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.
 - 15.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.
 - 15.4.4 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

16.Flight planning.

- 16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.
- 16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMZO TWR, the change shall be notified on frequency 118.7 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.
- 16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMZO TWR frequency. Outside the MMZO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

TWR/APP	118.7
---------	-------

AD ELEV 30 FT



ESCALA scale: 1:500,000

0 3.75 7.5 15 22.5 30 NM

CAMBIOS/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMZO VAC-6