

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLM TMA Y LA MMLM CTR.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Los Mochis, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Los Mochis (MMLM TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Los Mochis (MMLM CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMLM CTR, salvo que exista autorización expresa de MMLM TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Las dimensiones de la MMLM CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMLM TWR para volar en la zona de control señalada en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMLM TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMLM.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMLM, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMLM CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 50 NM que comprenden la MMLM TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMLM TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMLM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Los Mochis (MMLM APP) en 118.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMLM TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Los Mochis (MMLM APP) en 118.80 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMLM TMA, deberán establecer contacto con MMLM APP en 118.80 MHZ.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLM TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMLM TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMLM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Los Mochis MMLM TWR, antes de penetrar la MMLM CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMLM, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMLM CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMLM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMLM APP o en MMLM TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMLM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMLM APP o en MMLM TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia de MMLM TWR en 118.80 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de las aeronaves, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMLM.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/LMM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AERÓDROMO EL FARALLÓN	060°	8.4	25 44 11	108 55 41
AERÓDROMO SANTA ROSA	037°	10.5	25 48 22	108 56 04
BACHOCO	078°	14	25 41 50	108 48 50
BACHOMO	298°	7.8	25 45 30	109 11 20
CAMPO 35	030°	14.9	25 52 46	108 54 05
CÁRCAMO	341°	2.9	25 43 51	109 04 56
CERRO BATEQUIS	054°	18	25 49 27	108 46 41
CERRO CABEZÓN	111°	13.7	25 34 19	108 51 00
CERRO LA MEMORIA	028°	9.5	25 48 40	108 58 09
COBAYME	298°	12.1	25 48 07	109 15 06
ISLA DEL FARALLÓN	221°	22	25 26 18	109 22 33
JUAN JOSE RÍOS	064°	14.1	25 45 20	108 49 31
LÁZARO CÁRDENAS	123°	7.4	25 36 03	108 58 09
LOS MOCHIS	021°	8.5	25 48 23	108 59 39

DENOMINACIÓN	RADIAL	DISTANCIA	COORDENADAS	
	VOR/DME/LMM	(NM)	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
MAVIRI	191°	6.7	25 34 37	109 06 42
PAREDONES	093°	4.5	25 40 06	108 59 23
PRIVANZAS	033°	3.6	25 43 39	109 01 40
SUBESTACIÓN LOUISIANA	350°	6.2	25 47 10	109 04 36
TOPOLOBAMPO	162°	5.1	25 35 52	109 03 20
VILLA AHOME	332°	14.9	25 55 01	109 10 01
ZAPOTITLÁN	356°	16.1	25 57 02	109 02 59

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMLM.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMLM TWR en la frecuencia 118.80 MHZ, antes de penetrar la MMLM CTR.
- 12.1.2 MMLM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ.
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMLM CTR a o por debajo de 1,500 pies AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMLM TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMLM con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMLM TWR en 118.80 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.4 Mantener comunicación con MMLM TWR en 118.80 MHZ.
- 12.3.5 Al abandonar la CTR MMLM y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMLM TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMLM CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMLM TWR en 118.80 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMLM en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMLM deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
- a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
 - b) Establecer comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
 - c) Recabar autorización con MMLM TWR e informar ETD efectivo.
 - d) MMLM PDC/GND/TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMLM APP.
 - e) Mantener comunicación con MMLM TWR 118.80 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
 - f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMLM TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual COBAYME, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	ruta
CERRO BATEQUIS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO SANTA ROSA – CERRO BATEQUIS
CERRO CABEZÓN	MMLM – TOPOLOBAMPO – CERRO CABEZÓN
COBAYME	MMLM – CÁRCAMO – BACHOMO – COBAYME
JUAN JOSE RÍOS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO EL FARALLÓN – JUAN JOSE RÍOS
LOS MOCHIS	MMLM – PRIVANZAS – LOS MOCHIS
MAVIRI	MMLM – TOPOLOBAMPO – MAVIRI
VILLA AHOME	MMLM – CÁRCAMO – VILLA AHOME
ZAPOTITLÁN	MMLM – CÁRCAMO – SUBESTACIÓN LOUISIANA – ZAPOTITLÁN

14.Operación en el Aeródromo Los Mochis MMLM.

- 14.1 MMLM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 Circuitos de tránsito
- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:
- a) RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
 - b) RWY 09: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMLM.

- 15.1 Ala fija
- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 27 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMLM OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMLM TWR. Fuera de la CTR de MMLM deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLM TMA AND THE MMLM CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Los Mochis Terminal Control Area, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 Los Mochis Terminal Control Area (MMLM TMA). — Class D
- 1.2 Los Mochis Control Zone (MMLM CTR). — Class D

2. Airport Restricted Area.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMLM CTR unless authorization from MMLM TWR is obtained to enter this airspace.
- 2.2 The dimensions of the MMLM CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS D.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS D.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the visual chart is restricted.
- 6.2 All turbojet operations under VFR flight plan are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from MMLM TWR is required to operate within the control zone indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.4 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local aircraft flights shall be conducted within the visual routes published for such purpose; if a specific area is required, it shall be notified to MMLM TWR on frequency 118.80 MHZ upon first contact.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with the provisions of Official Mexican Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMLM.
- 6.7 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 5 NM of the MMLM ARP shall comply with item 3.3 "Aerodrome traffic signals" contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone

- 7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training at airports, and shall comply with the ATS provided in Class "D" airspace and the local operating procedures of the Class "D" aerodrome; the dimensions of the MMLM CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and for integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight according to the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 50 NM comprising the MMLM TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMLM TMA and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the airport at least 30 NM from the MMLM ARP, reporting position and altitude on Los Mochis Approach (MMLM APP) frequency 118.80 MHZ, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.

- 8.3 Flights requiring penetration of the MMLM TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on Los Mochis Approach (MMLM APP) frequency 118.80 MHZ before entering the requested airspace or altitude, and shall have the appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.4 All aircraft with VFR Flight Plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMLM TMA shall establish contact with MMLM APP on 118.80 MHZ.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry Mode A/C or S transponder and conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft flying within the MMLM TMA at and/or below the VFR maximum altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMLM TWR until authorization is received to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined to MMLM that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Los Mochis Control Tower, MMLM TWR, before entering the MMLM CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHZ shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying or destined to MMLM, or any heliport or aerodrome located within the MMLM CTR, shall report their position and intentions before entering the MMLM CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMLM APP or MMLM TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.5 All aircraft flying on the published visual routes within the MMLM CTR shall maintain communication on MMLM APP or MMLM TWR frequency during the established hours until authorization is received to leave the frequency.
- 10.6 MMLM TWR frequency 118.80 MHZ shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of aircraft when operating outside the MMLM Control Zone.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/LMM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
AERÓDROMO EL FARALLÓN	060°	8.4	25 44 11	108 55 41
AERÓDROMO SANTA ROSA	037°	10.5	25 48 22	108 56 04
BACHOCO	078°	14	25 41 50	108 48 50
BACHOMO	298°	7.8	25 45 30	109 11 20
CAMPO 35	030°	14.9	25 52 46	108 54 05
CÁRCAMO	341°	2.9	25 43 51	109 04 56
CERRO BATEQUIS	054°	18	25 49 27	108 46 41
CERRO CABEZÓN	111°	13.7	25 34 19	108 51 00
CERRO LA MEMORIA	028°	9.5	25 48 40	108 58 09
COBAYME	298°	12.1	25 48 07	109 15 06
ISLA DEL FARALLÓN	221°	22	25 26 18	109 22 33
JUAN JOSE RÍOS	064°	14.1	25 45 20	108 49 31
LÁZARO CÁRDENAS	123°	7.4	25 36 03	108 58 09
LOS MOCHIS	021°	8.5	25 48 23	108 59 39

DESIGNATION	VOR/DME/LMM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LAT (N)
MAVIRI	191°	6.7	25 34 37	109 06 42
PAREDONES	093°	4.5	25 40 06	108 59 23
PRIVANZAS	033°	3.6	25 43 39	109 01 40
SUBESTACIÓN LOUISIANA	350°	6.2	25 47 10	109 04 36
TOPOLOBAMPO	162°	5.1	25 35 52	109 03 20
VILLA AHOME	332°	14.9	25 55 01	109 10 01
ZAPOTITLÁN	356°	16.1	25 57 02	109 02 59

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMLM.

- 12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMLM TWR on frequency 118.80 MHZ before entering the MMLM CTR.
- 12.1.2 MMLM TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and air traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).
- 12.2.3 Maintain communication with MMLM TWR 118.80 MHZ.
- 12.2.4 Remain within the MMLM CTR at and/or below 1,500 FT AMSL.
- 12.2.5 Before the last landing, notify MMLM TWR of the end of the flight.

12.3 Departures from MMLM with en route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMLM TWR on 118.80 MHZ for identification and instructions.
- 12.3.3 Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).
- 12.3.4 Maintain communication with MMLM TWR on 118.80 MHZ.
- 12.3.5 After leaving the MMLM CTR and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMLM TWR until 50 NM from the airport or at the limit of communications.

12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMLM CTR shall:
 - a) Report their position and intentions on MMLM TWR frequency 118.80 MHZ.
 - b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.
 - c) For identification purposes, maintain the transponder switched on in Mode C during the entire operation from engine start to engine shutdown.

- 12.5 Aircraft departing en route with IFR flight plan
- 12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing MMLM in visual climb and having a flight plan from the limit of the IFR area to any airport, it being understood that meteorological conditions at MMLM shall be VMC, during daytime hours, and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

a) File a flight plan in accordance with the established procedure.

b) Establish communication with MMLM TWR 118.80 MHZ for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and the altitude-reporting capability shall be activated at all times).

c) Obtain clearance from MMLM TWR and report effective ETD.

d) MMLM PDC/GND/TWR shall relay to the traffic its effective departure time and instructions determined by MMLM APP.

e) Maintain communication with MMLM TWR 118.80 MHZ to initiate taxi and be ready for departure at the time for which clearance was issued.

f) Once airborne, follow the instructions issued by MMLM TWR and contact the frequency indicated in the flight clearance.

13.VFR arrival and departure routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route COBAYME.

13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CERRO BATEQUIS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO SANTA ROSA – CERRO BATEQUIS
CERRO CABEZÓN	MMLM – TOPOLOBAMPO – CERRO CABEZÓN
COBAYME	MMLM – CÁRCAMO – BACHOMO – COBAYME
JUAN JOSE RÍOS	MMLM – PRIVANZAS – AERÓDROMO EL FARALLÓN – JUAN JOSE RÍOS
LOS MOCHIS	MMLM – PRIVANZAS – LOS MOCHIS
MAVIRI	MMLM – TOPOLOBAMPO – MAVIRI
VILLA AHOME	MMLM – CÁRCAMO – VILLA AHOME
ZAPOTITLÁN	MMLM – CÁRCAMO – SUBESTACIÓN LOUISIANA – ZAPOTITLÁN

14.Operation at Los Mochis Aerodrome MMLM.

- 14.1 MMLM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit and based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless they have authorization from MMLM TWR to join them and fly the legs in accordance with the following:

a) RWY 27: left-hand/right-hand traffic circuit.

b) RWY 09: left-hand/right-hand traffic circuit.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMLM.

- 15.1 Fixed-wing aircraft

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

- 15.1.3 The approach and landing shall only be possible on runway 27 in accordance with item 14.2 of this procedure unless the aircraft has received instructions to wait for another runway direction.
- 15.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.5 Report arrival to the OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHZ or that assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHZ.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHZ or the assigned frequency their position and intentions, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns and at a distance not less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so with right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority prior to the flight a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.
- 17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified for the knowledge of the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to the MMLM OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMLM TWR frequency. Outside the MMLM CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Communications

TWR **118.8**

LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
VALLE DEL FUERTE

AD ELEV -105 FT

CAMBIOS/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART



ALTITUD MAXIMA VFR /
MAXIMUM VFR ALTITUDE

11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMLM VAC-6