

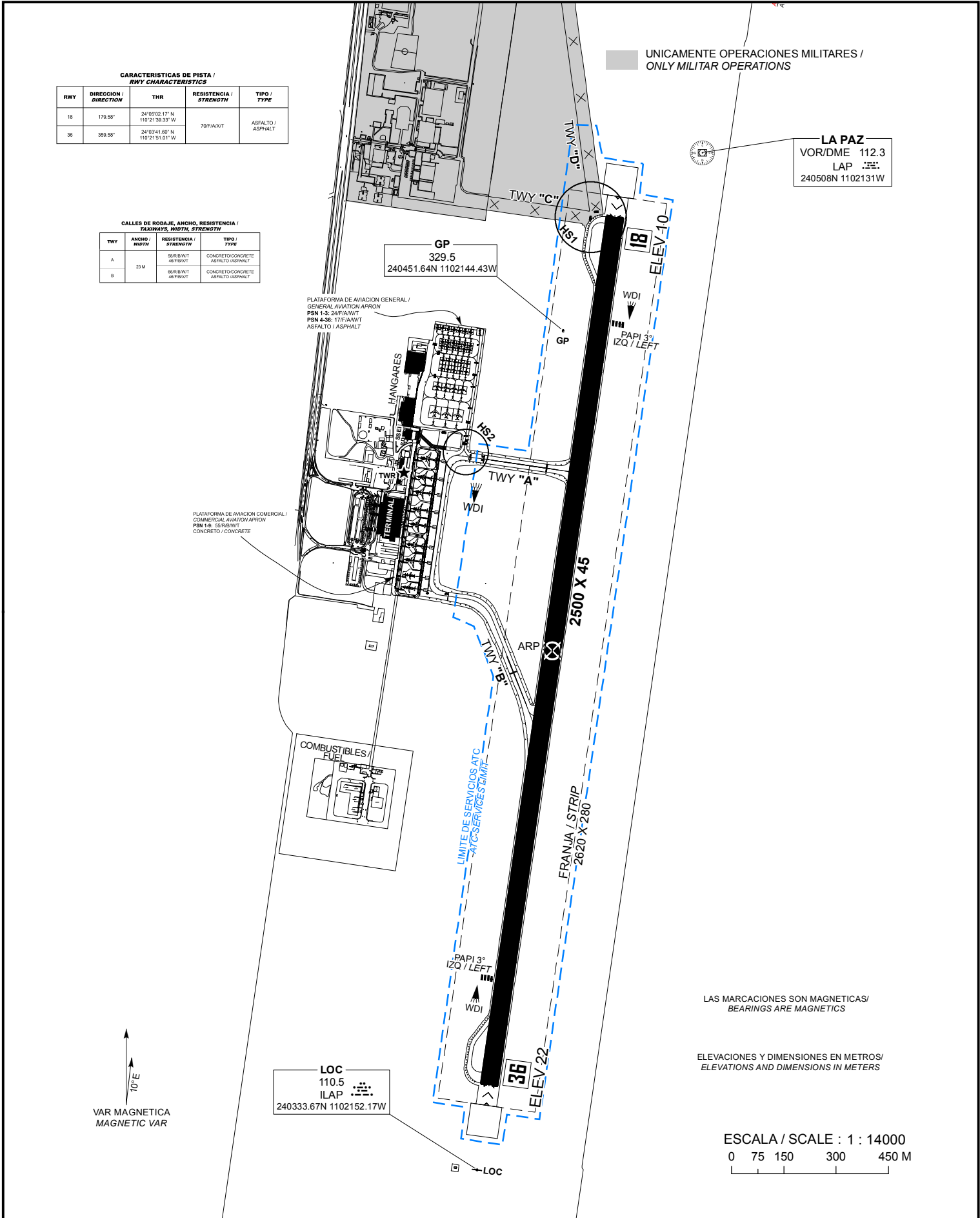
TWR	118.1
APP	120.6
ATIS	127.9
VOR/DME	112.3
ILS/DME	110.5
AFTN - MMLP	

**CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
18	179.58°	24°05'02.17" N 110°21'39.33" W	70F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
36	359.58°	24°05'41.60" N 110°21'51.91" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	56R/B/W/T 46R/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
B		56R/B/W/T 46R/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT



UNICAMENTE OPERACIONES MILITARES / ONLY MILITARY OPERATIONS

**LA PAZ**  
 VOR/DME 112.3  
 LAP :  
 240508N 1102131W

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON  
 PSN 1-3: 24R/A/W/T  
 PSN 4-36: 17F/A/W/T  
 ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / COMMERCIAL AVIATION APRON  
 PSN 1-8: 55R/B/W/T  
 CONCRETO / CONCRETE

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA  
 MAGNETIC VAR  
 10°E

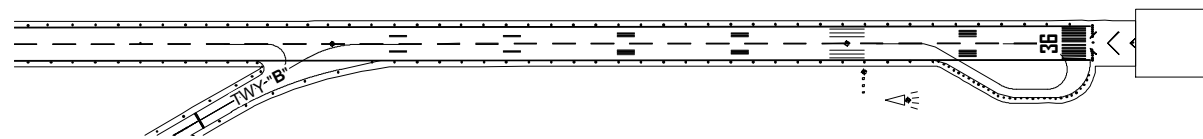
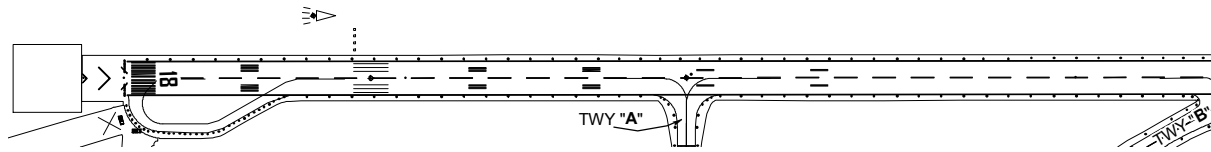
**LOC**  
 110.5  
 ILAP :  
 240333.67N 1102152.17W

ESCALA / SCALE : 1 : 14000  
 0 75 150 300 450 M

CAMBIOS: ESCALA

TWR	118.1
APP	120.6
ATIS	127.9
VOR/DME	112.3
ILS/DME	110.5
AFTN - MMLP	

SEÑALES Y LUCES RWY 18/36 Y SALIDAS DE TWY  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



↑  
10° E  
VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETICS

ESCALA / SCALE: 1 : 10000

0 50 100 200 300 400 M

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

**RUTA/ROUTE**  
V-8, UJ8 LAP/LMM

**AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA**  
ENTRE VOR/DME/LAP Y VOR/DME/LMM

EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA

AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED

**PROHIBIDO A AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10,000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° FUERA DE PLATAFORMAS DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA**

**PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) FOR AIRCRAFT GREATER THAN 10,000KG MTOW OUT OF THE AVAILABLE TURN PADS FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY**

**PROHIBIDO A LAS AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M UTILIZAR EL TWY "B"**

**AIRCRAFTS WITH WINGSPAN GREATER THAN 36 M IS PROHIBITED TAXIING IN TWY "B"**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS