

**REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA
MMZH TMA Y LA MMZH CTR**

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMZH CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Zihuatanejo (MMZH TMA). – Clase D
- 1.2 Zona de Control Zihuatanejo (MMZH CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Zihuatanejo

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control Zihuatanejo (MMZH TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMZH, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMZH.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMZH VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMZH señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, así como revisión de líneas CFE con previa autorización ATC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMZH TWR en la frecuencia 118.3 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMZH.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 15 NM del VOR ZIH, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMZH CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMZH CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen CORREDORES VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMZH, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 15 NM del ARP MMZH, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMZH APP en 121.0 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMZH CTR o volar manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMZH TWR en 118.3 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar los corredores publicados dentro de la MMZH CTR, deberán establecer contacto con MMZH TWR en 118.3 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 15 NM del VOR/DME/ZIH, deberán mantener comunicación con MMZH TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMZH que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMZH TWR, antes de penetrar la MMZH CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMZH, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMZH CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMZH CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMZH TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMZH TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/ZIH	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BARRA DE POTOSI	148°	4.4	17 32 15	101 26 31
COACOYUL	351°	2.2	17 38 23	101 28 46
COAHUAYUTLA	336°	44.9	18 18 48	101 44 03
COSTA	134°	14	17 25 38	101 18 56
ISLA GRANDE	288°	11.3	17 40 37	101 39 27
LA UNION	315°	29.5	17 58 58	101 48 24
MORROS	188°	4.4	17 31 54	101 29 39
PETACALCO	297°	42.6	17 58 52	102 06 31
PETATLAN	103°	12.3	17 32 18	101 16 26
PUERTO IXTAPA	290°	9	17 39 59	101 37 09
PUERTO VICENTE	124°	31	17 16 35	101 03 26
SALINAS	117°	18.5	17 26 15	101 12 12
TWR ZIH	073°	0.8	17 36 22	101 27 45
VALENTIN	122°	14	17 27 46	101 16 53
ZIHUATANEJO	298°	5.1	17 39 00	101 33 02

12.Rutas VFR.

- 12.1 Llegadas a MMZH.
- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a APP MMZH en la frecuencia 121.0 MHz, antes de penetrar la TMA MMZH.

12.1.2 MMZH APP podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

- 12.1.3 Los tráficos volarán al punto de ingreso de las rutas visuales como a continuación se indica:
- a) Llegadas procedentes del NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB etc.), volarán al punto de Reporte Visual PETATLAN para ingresar a la ruta visual PETATLAN.
 - b) Llegadas procedentes del E/SE (MMCH, MMAA, etc.) volarán al punto de Reporte Visual PUERTO VICENTE para ingresar a la ruta visual PUERTO VICENTE.
 - c) Llegadas procedentes del N (MMMM, MMQT, etc.), volarán al punto ISLA GRANDE para ingresar a la ruta visual NORTE.
 - d) Llegadas procedentes del NW (MMGL, MMPN, etc.) volarán al punto de Reporte Visual COAHUAYUTLA para ingresar a la ruta visual COAHUAYUTLA.
 - e) Llegadas procedentes del W (MMZO, MMPR, etc.) volarán al punto de Reporte Visual PETACALCO para ingresar a la ruta visual autorizada (UNION o PETACALCO).
- 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)
- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMZH TWR 118.3 MHZ.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMZH TWR en 118.3 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMZH TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMZH TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.
- 12.3 Salidas de MMZH con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)
- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMZH TWR en 118.3 MHZ.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMZH TWR en 118.3 para identificación e instrucciones.
- a) Salidas de RWY 27 con destinos al NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB etc.), E/SE (MMCH, MMAA, etc.) desalojarán la trayectoria de despegue por la izquierda, reportando "trayectoria libre", y volarán directo al punto de reporte visual MORROS, ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
 - b) Salidas de RWY 27 con destinos al W (MMZO, MMPR, etc.), NW (MMGL, MMPN, etc.) y N (MMMM, MMQT, etc.), desalojarán la trayectoria de despegue por la derecha, reportando "trayectoria libre", y volarán directo al punto de reporte visual ZIHUATANEJO, ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
 - c) Salidas de RWY 09 con destinos al NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB etc.), E/SE (MMCH, MMAA, etc.) desalojarán la trayectoria de despegue por la izquierda, reportando "trayectoria libre", cruzarán el campo sobre la Torre de Control no mayor a 1,500 ft y volarán directo al punto de reporte visual MORROS ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
 - d) Salidas de RWY 09 con destinos al W (MMZO, MMPR, etc.), NW (MMGL, MMPN, etc.) y N (MMMM, MMQT, etc.), desalojarán la trayectoria de despegue por la derecha, reportando "trayectoria libre", cruzarán el campo sobre la Torre de Control no mayor a 1,000 ft, y volarán directo al punto de reporte visual ZIHUATANEJO, ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMZH TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMZH TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.
- 12.4 Aeronaves de ala rotativa
- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMZH CTR deberán:
- a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMZH TWR en 118.3 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMZH en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMZH deberán ser VMC, en horario diurno (o dentro de 10 NM del aeródromo en horas nocturnas) y que se integrará a alguna aerovía en vuelo IFR.
- 12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3 Recabar autorización ATC con MMZH TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.4 Mantener comunicación con MMZH TWR 118.3 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMZH TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización ATC.

13.Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PETACALCO, etc.

13.2 Rutas de salida aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	ruta	DESTINO
SALINAS	MORROS – VALENTIN-SALINAS	SALIDA AL NE
PUERTO VICENTE	MORROS – COSTA - PUERTO VICENTE	SALIDA AL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE	SALIDA AL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE - LA UNION - COAHUAYUTLA	SALIDA AL NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA – ISLA GRANDE – PETACALCO	SALIDA AL WNW I (MMZO)
UNION	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE – LA UNION – PETACALCO	SALIDA AL WNW II (MMZO)

13.3 Rutas de llegada aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA

IDENTIFICADOR	ruta	DESTINO
PETATLAN	PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL NE (MMPB, MMCB, MMTO, MMJC)
PUERTO VICENTE	PUERTO VICENTE - PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DEL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	COAHUAYUTLA - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DE NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	PETACALCO - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW I (MMZO)
UNION	PETACALCO - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW II (MMZO)

14.Operación en el Aeropuerto Internacional de Zihuatanejo (MMZH).

14.1 MMZH TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMZH TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMZH.

- 15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMZH y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 755 554 2222, de no ser posible, proceder de la siguiente manera
- 15.4 Ala fija:
 - 15.4.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.
 - 15.4.2 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.
 - 15.4.3 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).
 - 15.4.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.
- 15.5 Ala rotativa
 - 15.5.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
 - 15.5.2 Volar en la medida de lo posible entre 1/2 NM y 1 NM en forma perpendicular a la pista sin cruzarla, dejando las trayectorias de aterrizaje y despegue libres y cediendo en todo momento el paso a tráficos en circuitos.
 - 15.5.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas.
 - 15.5.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMZH OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMZH TWR en la frecuencia 118.3 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMZH TWR. Fuera de la CTR de MMZH deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

**RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE
MMZH TMA AND THE MMZH CTR**

All fixed-wing aircraft and helicopters operating under a VFR flight plan within the Zihuatanejo Control Zone and Terminal Control Area (MMZH CTR/TMA) shall observe the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes depicted on the Visual Approach Chart, except when an emergency situation requires deviation from them.

1. Airspace.

- 1.1 Zihuatanejo Terminal Control Area (MMZH TMA) – Class D.
- 1.2 Zihuatanejo Control Zone (MMZH CTR) – Class D

2. Restricted Area of Zihuatanejo International Airport

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMZH CTR unless prior authorization has been obtained from Zihuatanejo Control Tower (MMZH TWR).
- 2.2 The coordinates of the CTR are described in section AD 2.17 and depicted on the MMZH Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – ATS Airspace Classification, Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMZH Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from MMZH TWR is required to operate within the MMZH Control Zone depicted on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, and CFE power line inspections with prior ATC authorization, local flights shall be conducted along the published Visual Routes. If a specific area is required, this shall be notified to MMZH TWR on frequency 118.3 MHz on first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization, and prior coordination with ATC to operate in areas near MMZH.
- 6.6 NORDO flights operating within 15 NM of VOR ZIH shall comply with subsection 3.3 “Signals for Aerodrome Traffic” contained in section ENR 1.1 – General Rules and Procedures.
- 6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas within the MMZH CTR.
- 6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This airspace is primarily designated for aircraft intending to take off, land or conduct training at the aerodrome and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and with local operating procedures applicable to a Class “D” aerodrome. The dimensions of the MMZH CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual Corridors are established for the purpose of overflying the aerodrome and integrating into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 Flights not destined for MMZH shall circumnavigate the aerodrome at least 15 NM from the MMZH ARP, reporting position and altitude on MMZH APP frequency 121.0 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMZH CTR or wishing to maintain altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on MMZH TWR frequency 118.3 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 All aircraft operating under a VFR flight plan that require to overfly or cross the published corridors within the MMZH CTR shall establish contact with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz to request authorization.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A or Mode S transponder and set code 1200.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A or Mode S transponder and set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

10.Communications.

- 10.1 All aircraft flying within 15 NM of VOR/DME ZIH shall maintain communication with MMZH TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights with MMZH as their destination, having prior authorization from the Aeronautical Authority, shall report their position and intentions to MMZH TWR before entering the MMZH CTR.
- 10.3 Aircraft overflying or inbound to MMZH, or to any heliport or aerodrome located within the MMZH CTR, shall report their position and intentions before entering the CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as practicable, on MMZH TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.4 All aircraft flying along the published Visual Routes shall maintain communication on MMZH TWR frequency during the established hours until authorized to leave the frequency.

11.VFR Reporting Points.

DESIGNATION	VOR/DME/ZIH	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
BARRA DE POTOSI	148°	4.4	17 32 15	101 26 31
COACOYUL	351°	2.2	17 38 23	101 28 46
COAHUAYUTLA	336°	44.9	18 18 48	101 44 03
COSTA	134°	14	17 25 38	101 18 56
ISLA GRANDE	288°	11.3	17 40 37	101 39 27
LA UNION	315°	29.5	17 58 58	101 48 24
MORROS	188°	4.4	17 31 54	101 29 39
PETACALCO	297°	42.6	17 58 52	102 06 31
PETATLAN	103°	12.3	17 32 18	101 16 26
PUERTO IXTAPA	290°	9	17 39 59	101 37 09
PUERTO VICENTE	124°	31	17 16 35	101 03 26
SALINAS	117°	18.5	17 26 15	101 12 12
TWR ZIH	073°	0.8	17 36 22	101 27 45
VALENTIN	122°	14	17 27 46	101 16 53
ZIHUATANEJO	298°	5.1	17 39 00	101 33 02

12.VFR Routes.

- 12.1 Arrivals to MMZH.
- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMZH APP on frequency 121.0 MHz prior to entering the MMZH TMA.
- 12.1.2 MMZH APP may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.

12.1.3 Traffic shall fly to the entry point of the Visual Routes as follows:

- a) Arrivals from the NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB, etc.) shall proceed to PETATLAN visual reporting point to enter the PETATLAN Visual Route.
- b) Arrivals from the E/SE (MMCH, MMAA, etc.) shall proceed to PUERTO VICENTE visual reporting point to enter the PUERTO VICENTE Visual Route.
- c) Arrivals from the N (MMMM, MMQT, etc.) shall proceed to ISLA GRANDE to enter the NORTE Visual Route.
- d) Arrivals from the NW (MMGL, MMPN, etc.) shall proceed to COAHUAYUTLA visual reporting point to enter the COAHUAYUTLA Visual Route.
- e) Arrivals from the W (MMZO, MMPR, etc.) shall proceed to PETACALCO visual reporting point to enter the authorized Visual Route (UNION or PETACALCO).

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz.
- 12.2.3 Establish communication with MMZH TWR for identification and instructions.
- 12.2.4 Upon leaving MMZH TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMZH TWR until 15 NM from the aerodrome or the limit of communications.

12.3 Departures from MMZH with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Maintain communication with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz.
- 12.3.3 Establish communication with MMZH TWR for identification and instructions.
- a) RWY 27 departures to the NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB, etc.) and E/SE (MMCH, MMAA, etc.) shall vacate the departure path to the left, report “departure path clear”, and proceed direct to MORROS visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- b) RWY 27 departures to the W, NW and N (MMZO, MMPR, MMGL, MMPN, MMMM, MMQT, etc.) shall vacate the departure path to the right, report “departure path clear”, and proceed direct to ZIHUATANEJO visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- c) RWY 09 departures to the NE and E/SE shall vacate the departure path to the left, report “departure path clear”, cross the aerodrome over the Control Tower at not more than 1500 FT, and proceed direct to MORROS visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- d) RWY 09 departures to the W, NW and N shall vacate the departure path to the right, report “departure path clear”, cross the aerodrome over the Control Tower at not more than 1 000 FT, and proceed direct to ZIHUATANEJO visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- 12.3.4 Upon leaving MMZH TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMZH TWR until 15 NM from the aerodrome or the limit of communications.

12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of paragraphs 12.2.1 through 12.2.4;
- 12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff and landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMZH CTR shall:
 - a) Report position and intentions on MMZH TWR frequency 118.3 MHz.
 - b) Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
 - c) For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown

12.5 Departing Aircraft with IFR Route Flight Plan

- 12.5.1 This procedure applies to aircraft departing MMZH under visual climb conditions and holding an IFR flight plan from the area boundary to another aerodrome, provided meteorological conditions at MMZH are VMC, operations are conducted during daylight hours (or within 10 NM of the aerodrome at night), and the aircraft will join an ATS route under IFR.
- 12.5.2 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.5.3 Obtain ATC authorization from MMZH TWR and report the effective ETD.
- 12.5.4 Maintain communication with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz to initiate taxi and be ready for takeoff at the authorized time.
- 12.5.5 Once airborne, comply with instructions issued by MMZH TWR and establish communication on the frequency indicated in the ATC authorization.

13.VFR Arrival and Departure Routes

- 13.1 To indicate each of the VFR Routes, radiotelephony shall refer to them by their identifier. Example: Visual Route PETACALCO.
- 13.2 Departures routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
SALINAS	MORROS – VALENTIN-SALINAS	SALIDA AL NE
PUERTO VICENTE	MORROS – COSTA - PUERTO VICENTE	SALIDA AL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE	SALIDA AL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE - LA UNION - COAHUAYUTLA	SALIDA AL NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA – ISLA GRANDE – PETACALCO	SALIDA AL WNW I (MMZO)
UNION	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE – LA UNION – PETACALCO	SALIDA AL WNW II (MMZO)

- 13.3 Arrival routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
PETATLAN	PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL NE (MMPB, MMCB, MMTD, MMJC)
PUERTO VICENTE	PUERTO VICENTE - PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DEL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	COAHUAYUTLA - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DE NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	PETACALCO - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW I (MMZO)
UNION	PETACALCO - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW II (MMZO)

14.Operation at Zihuatanejo International Airport (MMZH).

- 14.1 MMZH TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.
- 14.2 Traffic Circuits
 - 14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMZH TWR to join them.

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMZH.

- 15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMZH and its destination is the same aerodrome, it shall comply with ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.
- 15.2 Set transponder code 7600 (RCF).
- 15.3 Attempt to establish communication by telephone with the Control Tower at +52 755 554 2222; if not possible, proceed as follows:
- 15.4 Fixed-Wing Aircraft:
 - 15.4.1 Fly, as far as practicable, in accordance with the published Visual Routes.
 - 15.4.2 When assured that the traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and rock wings toward the tower to await light signals.
 - 15.4.3 Upon receiving the light signal authorizing entry into the traffic circuit (flashing green), establish in the traffic circuit according to wind direction indicators, observe aerodrome traffic, and await the final light signal authorizing landing (steady green).
 - 15.4.4 Once on the apron, proceed to the AFAC and OSIV to report arrival and communication failure.
- 15.5 Rotary-Wing Aircraft
 - 15.5.1 Observe and avoid aerodrome traffic, including published routes and traffic circuits.
 - 15.5.2 Fly, as far as practicable, between 1/2 NM and 1 NM perpendicular to the runway without crossing it, keeping landing and takeoff paths clear and yielding at all times to aircraft in the traffic circuit.
 - 15.5.3 Alternately switch navigation and position lights ON and OFF and await light signals.
 - 15.5.4 Once on the apron, proceed to the AFAC and OSIV to report arrival and communication failure.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.
- 16.2 Authorization to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency assigned for this purpose in accordance with the issued NOTAM.
- 16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF or the assigned frequency and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly 360-degree orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

17. Flight Planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMZH OSIV, the change shall be notified to MMZH TWR on frequency 118.3 MHz before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMZH TWR frequency 118.3 MHz. Outside the MMZH CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

TWR	118.3
APP	121.0
FPQ	122.300

AD ELEV 26 FT

