

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMGM - GUAYMAS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

MMGM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	275809.54N 1105525.39W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	7 KM AL NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	18 M (59 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	11° E /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: email:	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional General José María Yáñez de Guaymas (622) 221 3442 y (622) 221 0634 (622) 221 0456 gym.administrador@gacm.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMGM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 160 000 L GASAVION 100/130 80 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en la Ciudad
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales en la Ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos en la ciudad, Buzón de Correo disponible en la Ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulos de información turística en la Ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	4
2	Equipo de salvamento:	3 vehículos de extinción, 1 doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores y 1 barredora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos periódicos de deshierbe en franjas de pista y de calle de rodaje

MMGM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PCN / ASPH / 82/F/B/X/T AV. GENERAL: PCN / ASPH / 65/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 24 M PCN / ASPH / 78/F/A/X/T TWY B: 21 M PCN / ASPH / 92/F/A/X/T TWY C: Uso exclusivo Base Aeronaval SEMAR
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.9 – SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación del puesto de estacionamiento, líneas de guía de TWY, línea de entrada, línea de viraje y barra de alineación / No se dispone de sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: designadora de pista 02/20, de umbral, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de eje y de faja lateral de pista. Señales TWY: de eje, de eje mejorada, de punto de espera de la pista, de faja lateral y con instrucciones obligatorias. LGT RWY: de umbral, de extremo y de borde de pista. LGT TWY: de borde y luces de protección de pista (Configuración A)
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02					
MMGMA001	Árbol	275845.45N 1105504.82W	14.0	NIL	NIL
MMGMA002	Árbol	275844.02N 1105459.33W	14.0	NIL	NIL
MMGMA003	Árbol	275847.93N 1105500.11W	14.5	NIL	NIL
MMGMA004	Árbol	275849.34N 1105456.62W	15.0	NIL	NIL
MMGMA005	Árbol	275849.92N 1105453.99W	21.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20					
MMGMA1001	Árbol	275734.18N 1105544.58W	20.0	NIL	NIL
MMGMA1002	Árbol	275733.18N 1105545.27W	20.0	NIL	NIL
MMGMA1003	Árbol	275733.65N 1105546.56W	20.5	NIL	NIL
MMGMA1004	Árbol	275728.16N 1105549.01W	22.5	NIL	NIL
MMGMA1005	Árbol	275728.36N 1105551.49W	24.0	NIL	NIL
MMGMA1006	Árbol	275728.74N 1105555.17W	25.5	NIL	NIL
MMGMA1007	Edificio	275725.48N 1105559.05W	30.0	NIL	NIL
MMGMA1008	Edificio	275724.37N 1105600.01W	31.5	NIL	NIL
MMGMA1009	Tanque	275703.69N 1105559.53W	38.0	NIL	NIL
MMGMA1010	Poste	275700.05N 1105611.40W	49.5	NIL	NIL
MMGMA1011	Cota de Terreno	275635.87N 1105641.74W	125.5	NIL	NIL
MMGMA1012	Cota de Terreno	275556.91N 1105712.96W	241.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
MMGMB001	Árbol	275847.64N 1105501.13W	12.5	NIL	NIL
MMGMB002	Árbol	275849.34N 1105456.62W	15.0	NIL	NIL
MMGMB003	Árbol	275849.92N 1105453.99W	21.0	NIL	NIL
MMGMB004	Edificio	275725.48N 1105559.05W	30.0	NIL	NIL
MMGMB005	Tanque	275703.69N 1105559.53W	38.0	NIL	NIL
MMGMB006	Antena	275710.23N 1105543.52W	59.0	NIL	NIL
MMGMB007	Antena	275704.86N 1105539.59W	70.0	NIL	NIL
MMGMB008	Torre Electrica*	275908.38N 1105330.70W	62.0	NIL	NIL
MMGMB009	Torre Electrica*	275915.27N 1105326.72W	61.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB010	Torre Electrica*	275853.19N	1105326.89W	61.0	NIL	NIL
MMGMB011	Torre Electrica*	275836.54N	1105323.19W	72.0	NIL	NIL
MMGMB012	Árbol	275855.82N	1105502.07W	22.5	NIL	NIL
MMGMB013	Edificio	275544.37N	1105534.74W	56.5	NIL	NIL
MMGMB014	Edificio	275542.56N	1105525.14W	66.0	NIL	NIL
MMGMB015	Antena	275726.53N	1105430.56W	96.5	NIL	NIL
MMGMB016	Antena	275553.75N	1105537.70W	63.0	NIL	NIL
MMGMB017	Antena	275555.69N	1105535.38W	62.0	NIL	NIL
MMGMB018	Edificio	275746.50N	1105533.56W	30.0	NIL	NIL
MMGMB019	Antena	275822.25N	1105509.09W	41.5	NIL	NIL
MMGMB020	Antena	275824.38N	1105508.46W	37.0	NIL	NIL
MMGMB021	Edificio	275839.11N	1105614.09W	61.5	NIL	NIL
MMGMB022	Antena	275615.20N	1105430.89W	413.0	NIL	NIL
MMGMB023	Antena	275634.16N	1105413.88W	547.0	NIL	NIL
MMGMB024	Antena	275633.77N	1105413.29W	558.5	NIL	NIL
MMGMB025	Antena	275626.20N	1105421.27W	481.0	NIL	NIL
MMGMB026	Antena	275630.53N	1105418.40W	529.5	NIL	NIL
MMGMB027	Antena	275843.14N	1105356.45W	65.0	NIL	NIL
MMGMB028	Antena	275646.41N	1105603.20W	71.0	NIL	NIL
MMGMB029	Antena	275631.84N	1105417.44W	562.0	NIL	NIL
MMGMB030	Antena	275631.58N	1105417.23W	531.5	NIL	NIL
MMGMB031	Antena	275743.29N	1105605.71W	59.0	NIL	NIL
MMGMB032	Poste	275654.54N	1105532.01W	57.5	NIL	NIL
MMGMB033	Poste	275655.17N	1105526.93W	61.0	NIL	NIL
MMGMB034	Poste	275655.91N	1105521.17W	63.5	NIL	NIL
MMGMB035	Poste	275656.62N	1105515.32W	68.5	NIL	NIL
MMGMB036	Poste	275700.25N	1105512.32W	68.0	NIL	NIL
MMGMB037	Poste	275704.01N	1105509.18W	68.5	NIL	NIL
MMGMB038	Antena	275704.33N	1105511.17W	64.0	NIL	NIL
MMGMB039	Poste	275707.69N	1105506.09W	68.0	NIL	NIL
MMGMB040	Poste	275711.66N	1105502.83W	66.5	NIL	NIL
MMGMB041	Poste	275715.42N	1105459.64W	66.5	NIL	NIL
MMGMB042	Poste	275719.55N	1105456.25W	68.5	NIL	NIL
MMGMB043	Poste	275723.63N	1105452.81W	70.5	NIL	NIL
MMGMB044	Poste	275727.81N	1105449.30W	71.5	NIL	NIL
MMGMB045	Poste	275732.01N	1105445.82W	72.0	NIL	NIL
MMGMB046	Poste	275736.13N	1105442.29W	70.5	NIL	NIL
MMGMB047	Poste	275738.15N	1105440.64W	70.0	NIL	NIL
MMGMB048	Poste	275740.14N	1105439.02W	68.5	NIL	NIL
MMGMB049	Poste	275744.50N	1105442.80W	64.5	NIL	NIL
MMGMB050	Poste	275747.68N	1105442.71W	65.5	NIL	NIL
MMGMB051	Estructura	275741.73N	1105447.49W	64.0	NIL	NIL
MMGMB052	Estructura	275741.93N	1105456.40W	59.0	NIL	NIL
MMGMB053	Antena	275801.31N	1105434.37W	60.0	NIL	NIL
MMGMB054	Antena	275808.62N	1105519.02W	32.0	NIL	NIL
MMGMB055	Antena	275811.03N	1105516.62W	35.5	NIL	NIL
MMGMB056	Torre	275811.61N	1105516.42W	33.0	NIL	NIL
MMGMB057	Poste	275814.90N	1105514.42W	31.0	NIL	NIL
MMGMB058	Poste	275814.03N	1105515.58W	31.0	NIL	NIL
MMGMB059	Poste	275813.72N	1105514.69W	31.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB060	Poste	275813.17N	1105515.35W	31.0	NIL	NIL
MMGMB061	Árbol	275735.33N	1105543.98W	19.0	NIL	NIL
MMGMB062	Árbol	275734.18N	1105544.58W	20.0	NIL	NIL
MMGMB063	Árbol	275733.47N	1105545.08W	20.0	NIL	NIL
MMGMB064	Árbol	275733.18N	1105545.27W	20.0	NIL	NIL
MMGMB065	Árbol	275731.76N	1105545.93W	20.5	NIL	NIL
MMGMB066	Árbol	275728.16N	1105549.01W	22.5	NIL	NIL
MMGMB067	Árbol	275728.36N	1105551.49W	24.0	NIL	NIL
MMGMB068	Árbol	275728.74N	1105555.17W	25.5	NIL	NIL
MMGMB069	Torre Eléctrica*	275755.88N	1105301.25W	82.5	NIL	NIL
MMGMB070	Torre Eléctrica*	275806.57N	1105310.60W	96.5	NIL	NIL
MMGMB071	Torre Eléctrica*	275814.73N	1105317.49W	78.0	NIL	NIL
MMGMB072	Árbol	275732.40N	1105547.15W	20.0	NIL	NIL
MMGMB073	Árbol	275733.65N	1105546.56W	20.5	NIL	NIL
MMGMB074	Árbol	275845.45N	1105504.82W	14.0	NIL	NIL
MMGMB075	Árbol	275846.67N	1105503.37W	14.0	NIL	NIL
MMGMB076	Árbol	275847.41N	1105502.59W	14.0	NIL	NIL
MMGMB077	Árbol	275847.35N	1105502.28W	12.5	NIL	NIL
MMGMB078	Árbol	275847.93N	1105500.11W	14.5	NIL	NIL
MMGMB079	Árbol	275845.91N	1105500.03W	12.5	NIL	NIL
MMGMB080	Árbol	275844.98N	1105500.59W	11.5	NIL	NIL
MMGMB081	Árbol	275844.02N	1105459.33W	14.0	NIL	NIL
MMGMB082	Torre Eléctrica*	275822.85N	1105319.46W	75.5	NIL	NIL
MMGMB083	Poste*	275700.05N	1105611.40W	49.5	NIL	NIL
MMGMB084	Edificio	275724.37N	1105600.01W	31.5	NIL	NIL
MMGMB085	Estructura*	275741.03N	1105622.71W	72.5	NIL	NIL
MMGMB086	Estructura*	275740.72N	1105623.05W	72.0	NIL	NIL
MMGMB087	Antena	275608.26N	1105603.12W	63.5	NIL	NIL
MMGMB088	Antena	275600.37N	1105535.18W	62.0	NIL	NIL
MMGMB089	Antena	275528.78N	1105512.33W	73.0	NIL	NIL
MMGMB090	Antena	275532.23N	1105513.69W	73.5	NIL	NIL
MMGMB091	Antena*	275545.81N	1105336.49W	205.0	NIL	NIL
MMGMB092	Torre Eléctrica*	275728.99N	1105230.58W	327.0	NIL	NIL
MMGMB093	Torre Eléctrica*	275728.01N	1105231.75W	290.5	NIL	NIL
MMGMB094	Torre Eléctrica*	275727.51N	1105233.64W	295.5	NIL	NIL
MMGMB095	Torre Eléctrica*	275728.65N	1105237.51W	335.0	NIL	NIL
MMGMB096	Torre Eléctrica*	275739.00N	1105245.83W	236.0	NIL	NIL
MMGMB097	Torre Eléctrica*	275745.23N	1105243.65W	175.5	NIL	NIL
MMGMB098	Terreno*	280029.01N	1105723.39W	297.0	NIL	NIL
MMGMB099	Terreno*	275841.41N	1105710.54W	218.5	NIL	NIL
MMGMB100	Terreno*	275705.04N	1105705.18W	254.0	NIL	NIL
MMGMB101	Terreno*	275621.59N	1105730.72W	427.0	NIL	NIL
MMGMB102	Terreno*	275635.81N	1105641.51W	125.0	NIL	NIL
MMGMB103	Terreno*	275556.91N	1105712.96W	241.0	NIL	NIL
MMGMB104	Terreno*	275348.93N	1105734.92W	215.5	NIL	NIL
MMGMB105	Terreno*	275631.13N	1105417.49W	482.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB106	Terreno*	275713.48N	1105318.41W	485.0	NIL	NIL
MMGMB107	Terreno*	280441.39N	1105134.12W	400.0	NIL	NIL
MMGMB108	Terreno*	280549.32N	1105144.67W	480.0	NIL	NIL
MMGMB109	Árbol	275729.26N	1105556.07W	21.0	NIL	NIL
MMGMB110	Árbol	275729.67N	1105555.17W	20.5	NIL	NIL
MMGMB111	Árbol	275734.21N	1105551.58W	19.0	NIL	NIL
MMGMB112	Árbol	275842.31N	1105456.77W	19.5	NIL	NIL

MMGM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México ,Tel: (55)58028525 y 5802 8520

MMGM AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	029.70 GEO 018.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275736.46N 1105546.65W -34M	18 M
20	209.70 GEO 198.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275842.63N 1105504.13W -34M	10 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.33% / NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 02 Concreto asfáltico; PCN: 81 F/A/X/T RESA 90 X 90
- 0.33% / NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 20 Concreto asfáltico; PCN: 74 F/A/X/T RESA 90 X 90

MMGM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2350	2350	2350	2350	NIL
20	2350	2350	2350	2350	

MMGM AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (15 M)	NIL	NIL	2350 M, 60M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
20	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (15 M)	NIL	NIL	2350 M, 60M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMGM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR, destellos verde/blanco 1400/0200
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Se cuenta con 2 WDI cercanos a punto de visada de ambos umbrales. Sobre TWR no iluminado.
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales 15 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMGM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMGM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	NIL
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	

MMGM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Guaymas	118.6 MHZ	1400/SS	NIL

MMGM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 11° E /	GYM	112.1 MHZ	NIL	275756.04N 1105540.40W	NIL	NIL

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

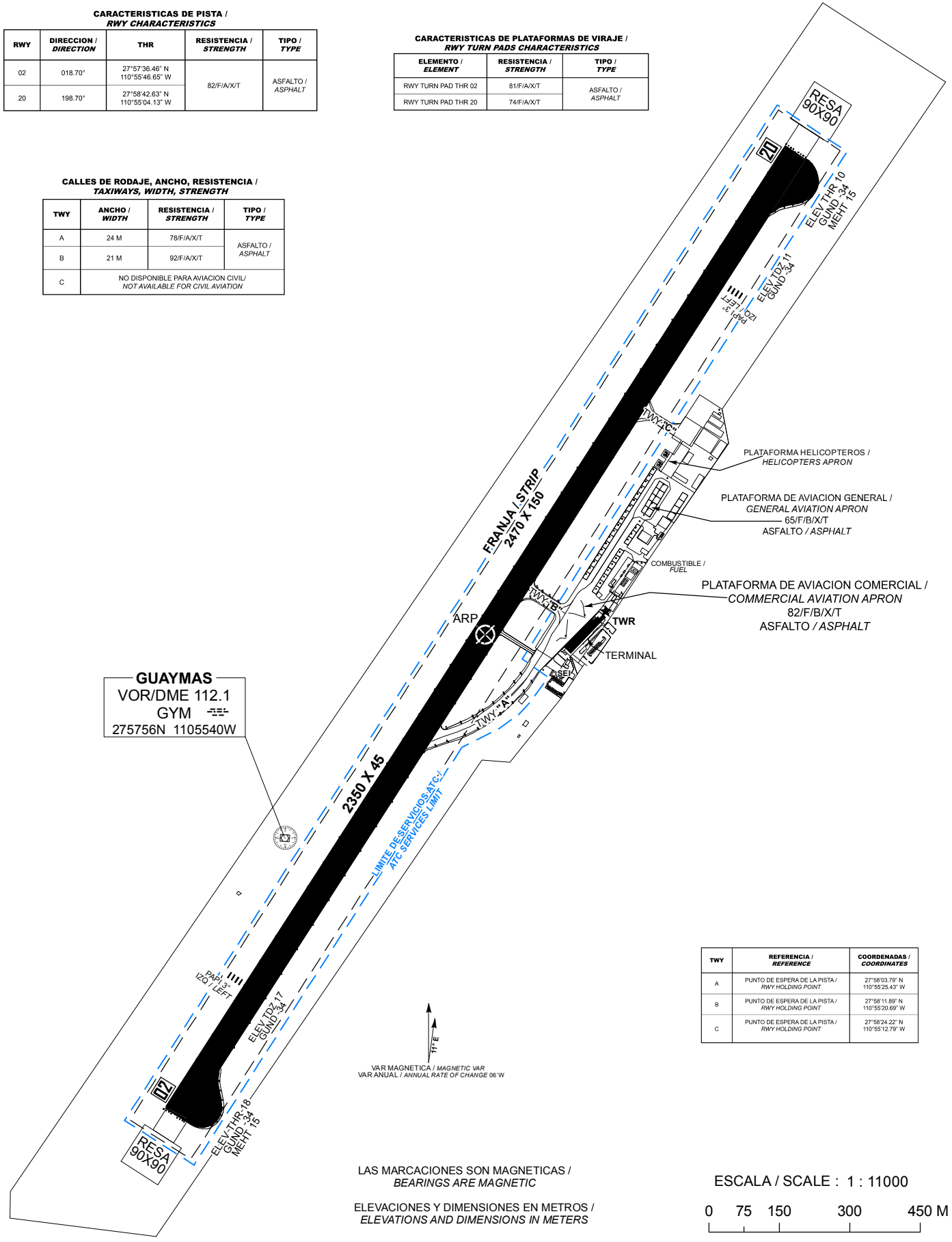
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	018.70°	27°57'36.46" N 110°55'46.65" W	82/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	198.70°	27°58'42.63" N 110°55'04.13" W		

**CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE /
 RWY TURN PADS CHARACTERISTICS**

ELEMENTO / ELEMENT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 02	81/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
RWY TURN PAD THR 20	74/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	24 M	78/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	21 M	92/F/A/X/T	
C	NO DISPONIBLE PARA AVIACION CIVIL / NOT AVAILABLE FOR CIVIL AVIATION		



GUAYMAS
 VOR/DME 112.1
 GYM
 275756N 1105540W

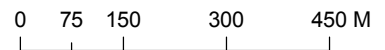
TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	27°58'03.79" N 110°55'25.43" W
B	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	27°58'11.89" N 110°55'20.69" W
C	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	27°58'24.22" N 110°55'12.79" W

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 06° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

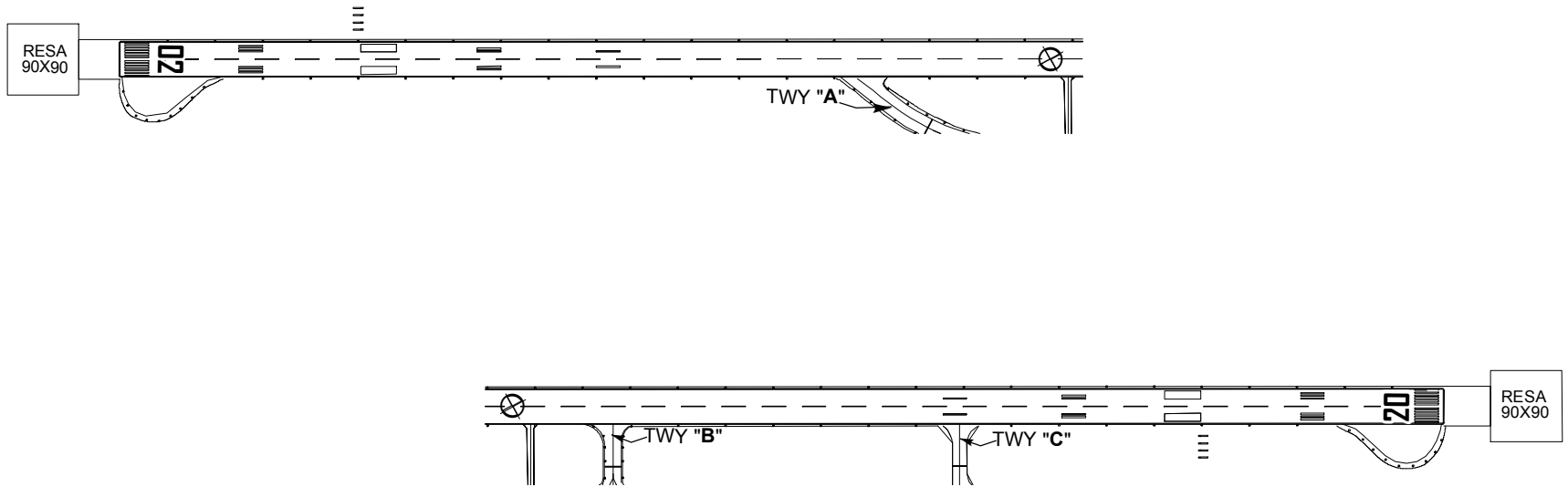
ESCALA / SCALE : 1 : 11000



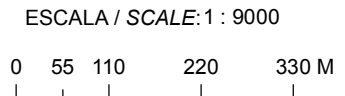
CAMBIOS: ESCALA

TWR	118.6
VOR/DME	112.1

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y SALIDA DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIO: CARTA NUEVA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG EFECTUARAN VIRAJE DE 180° UNICAMENTE EN GOTA DE CABECERA RWY 02/20

AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 30000 KG SHALL CARRY OUT 180° TURNS ONLY ON TURN PAD OF RWY 02/20

RESTRICCIÓN DE VIRAJE 180° PARA AERONAVES EN PLATAFORMA HACIA EDIFICIO TERMINAL

RESTRICTED 180° TURN FOR AIRCRAFTS IN APRON TO TERMINAL BUILDING

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE PISTA Y DE CALLES DE RODAJE EN EL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN STRIPS, RWY & TWY OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

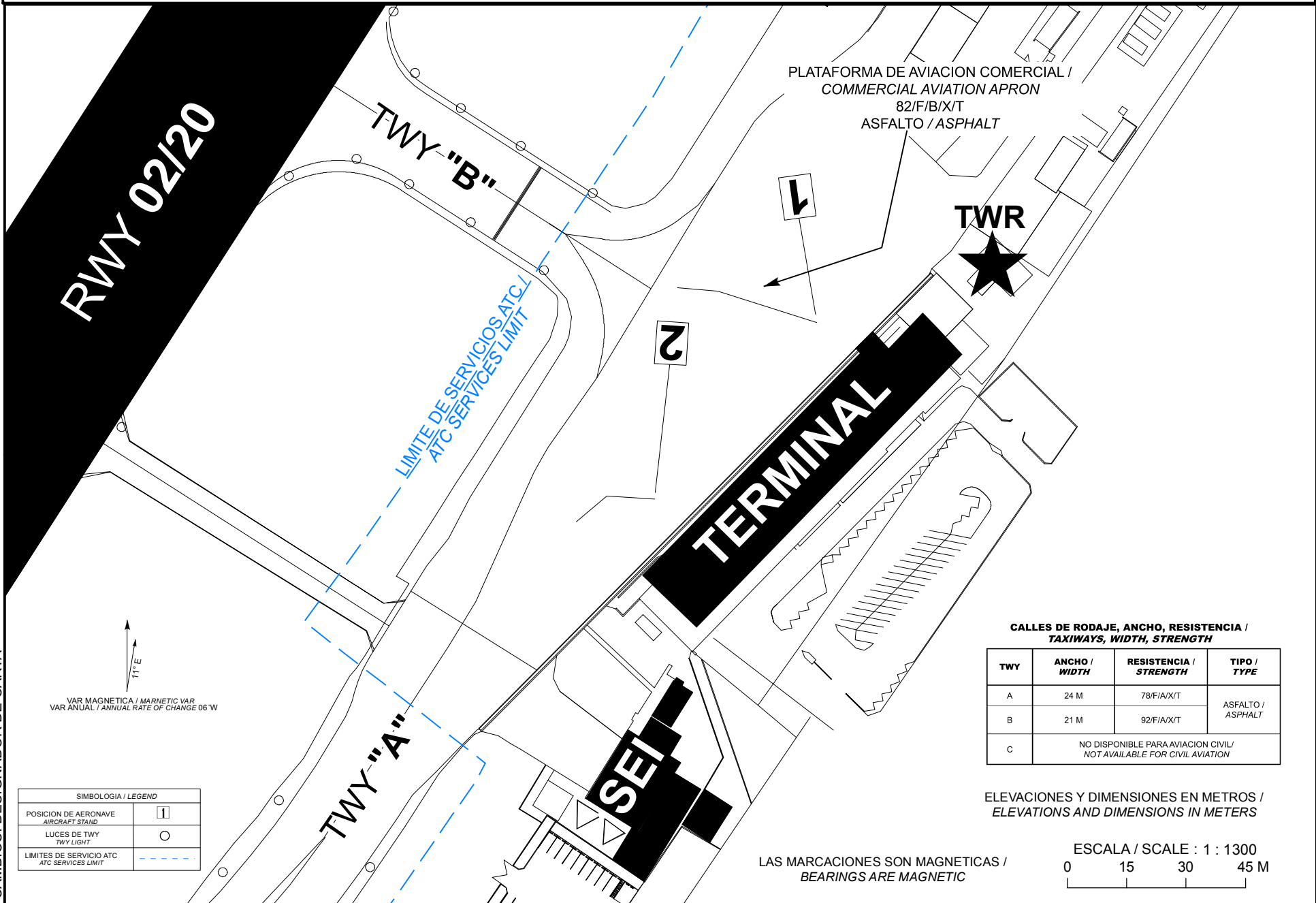
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 18 M

TWR 118.6

GUAYMAS
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL JOSE MA YAÑEZ



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

VAR MAGNETICA / MARNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 06°W

SIMBOLOGIA / LEGEND	
POSICION DE AERONAVE AIRCRAFT STAND	□
LUCES DE TWY TWY LIGHT	○
LIMITES DE SERVICIO ATC ATC SERVICES LIMIT	---

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	24 M	78/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	21 M	92/F/A/X/T	
C	NO DISPONIBLE PARA AVIACION CIVIL/ NOT AVAILABLE FOR CIVIL AVIATION		

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 1300
0 15 30 45 M

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

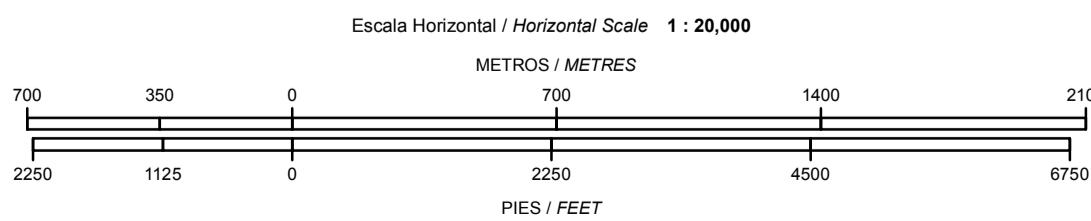
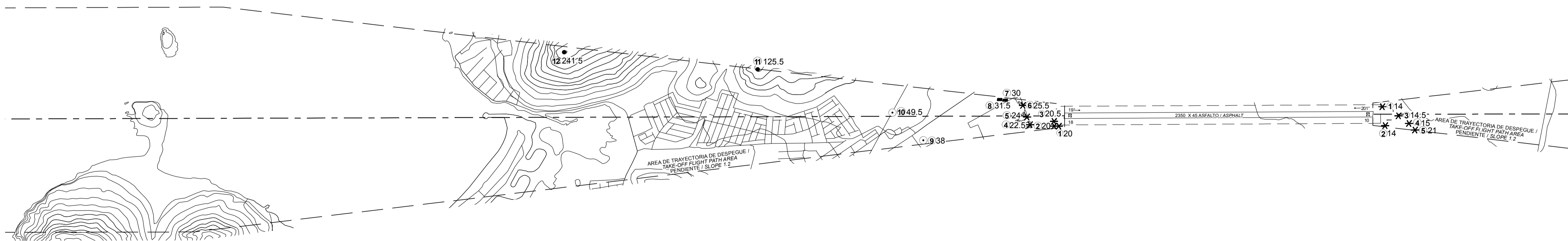
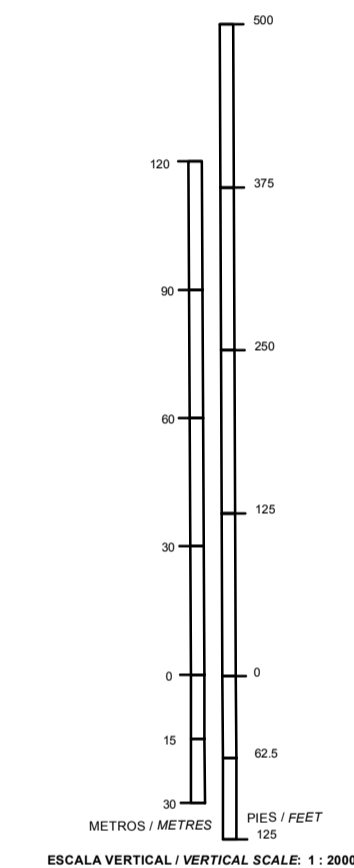
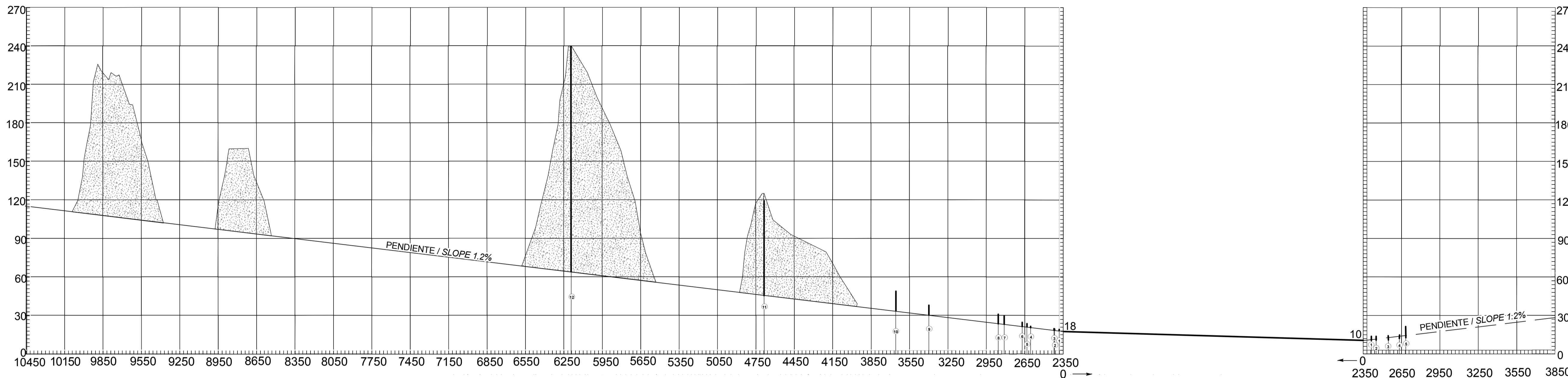
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	27° 58' 12.09"	110° 55' 18.28"
2	27° 58' 09.67"	110° 55' 19.32"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 11° E

RWY 02/20			
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 02	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 20
2350	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2350
2350	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2350
2350	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2350

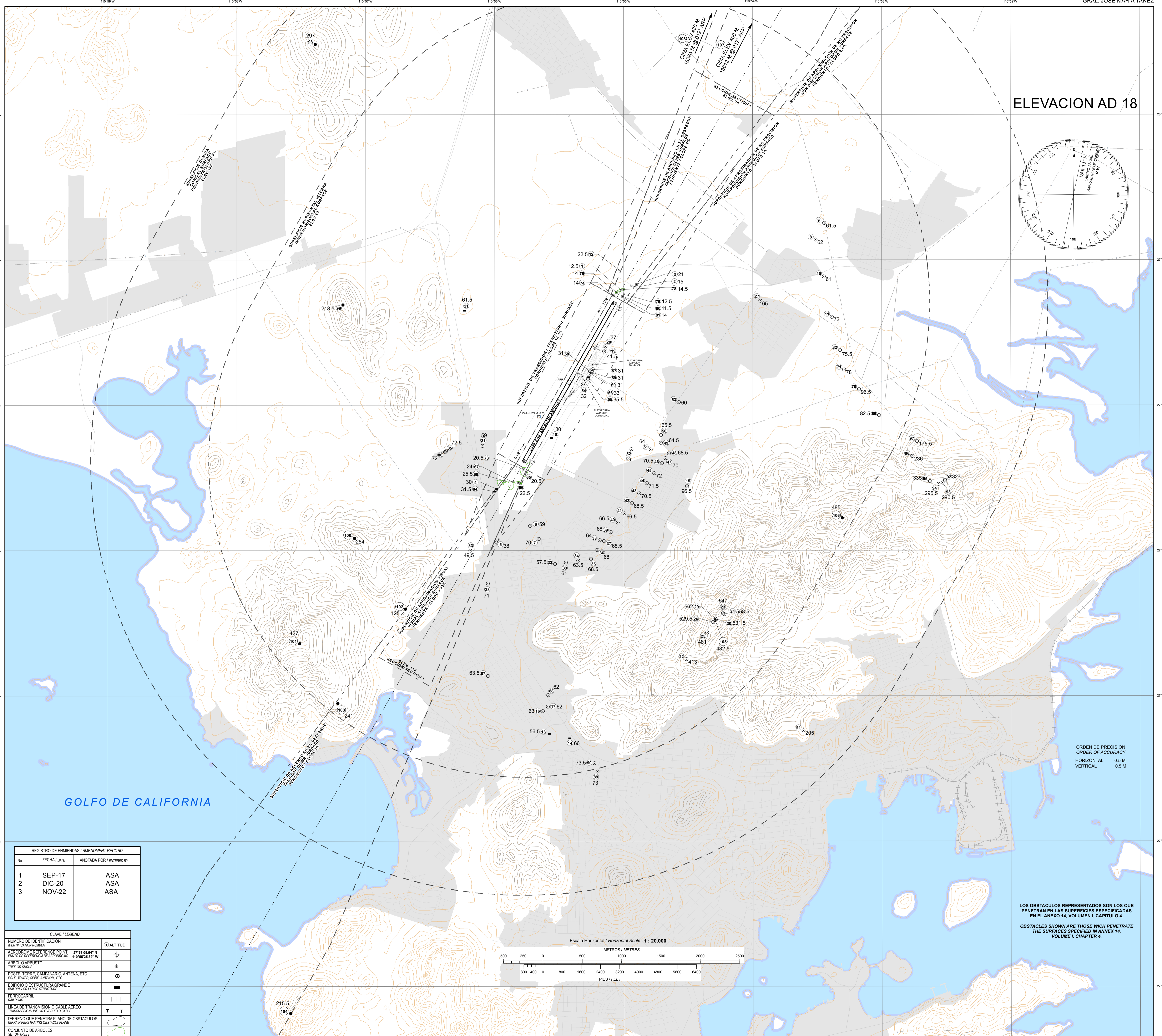
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, TANQUE, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*



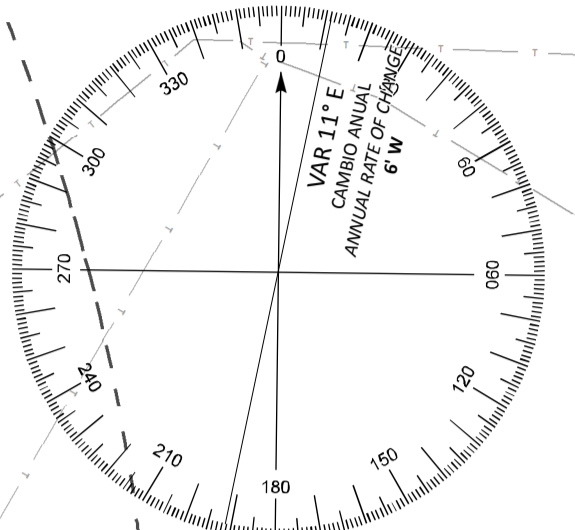
REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA
2	DIC-2020	ASA
3	NOV-2022	ASA

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

CAMBIOS: DISEÑADOR DE CARTA



ELEVACION AD 18

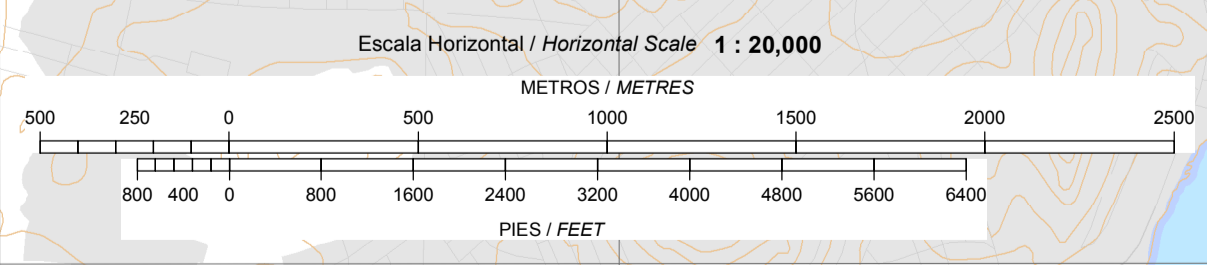


ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-17	ASA
2	DIC-20	ASA
3	NOV-22	ASA

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	ALTIMUD ELEVATION
AERODROMO REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	27°58'08.84" N 110°59'25.38" W
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	⊕
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	*
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—T—T—T—
CONJUNTO DE ARBOLES SET OF TREES	⊕



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

GUAYMAS / GRAL. JOSE MA. YAÑEZ INTL (MMGM)
RWY 02

TA 18500

GYM1

TWR 118.6							AD ELEV 59 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

ASCIENDA POR RADIAL 018° HASTA D-6 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 9 NM HACIA EL VOR/DME/GYM Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

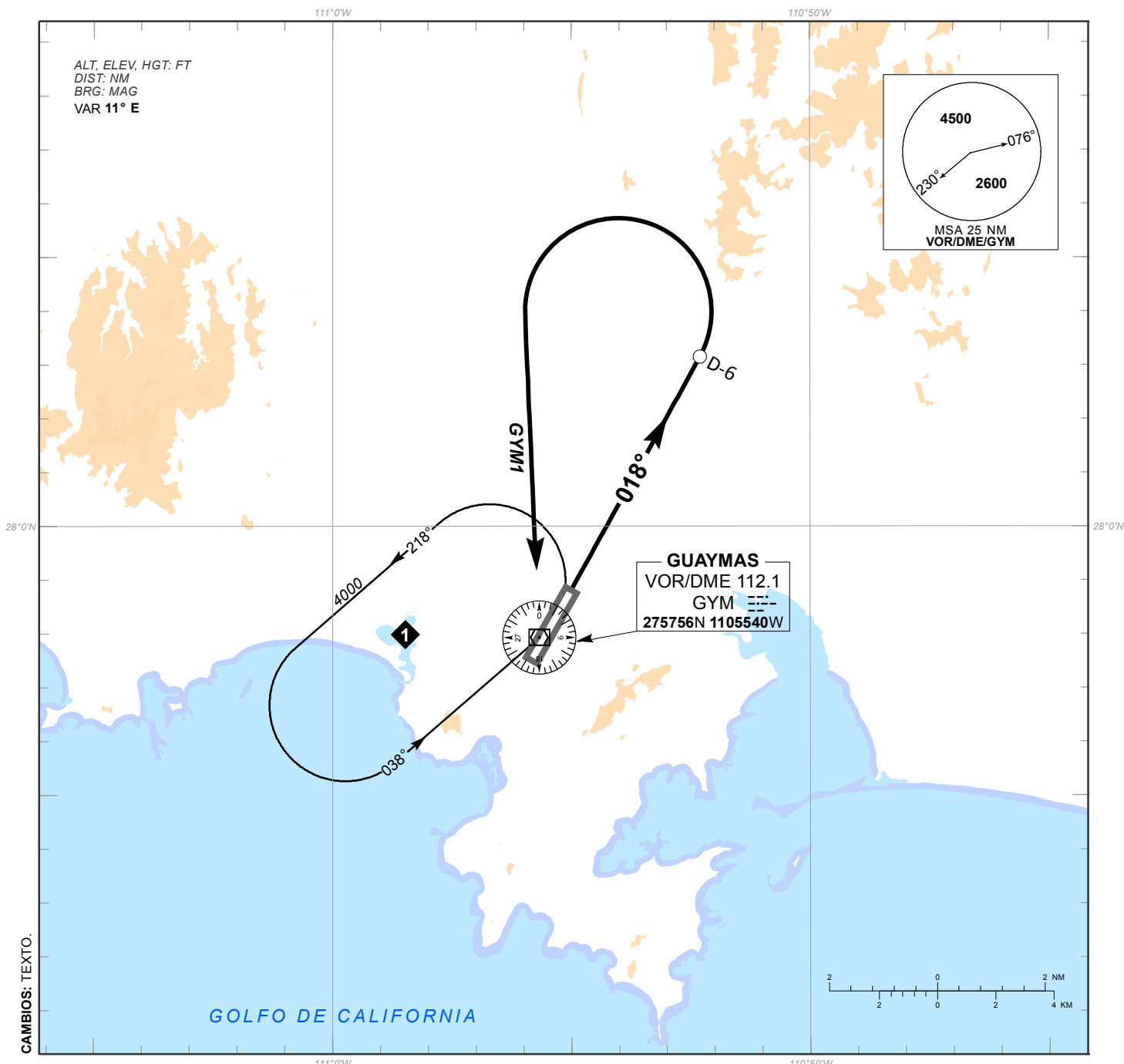
ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 2500 FT

CLIMB VIA GYM R-018° TO D-6 GYM (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 9 NM TO VOR/DME/GYM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 2500 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GYM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GYM:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES



CAMBIOS: TEXTO.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

GUAYMAS / GRAL. JOSE MA. YAÑEZ INTL (MMGM)

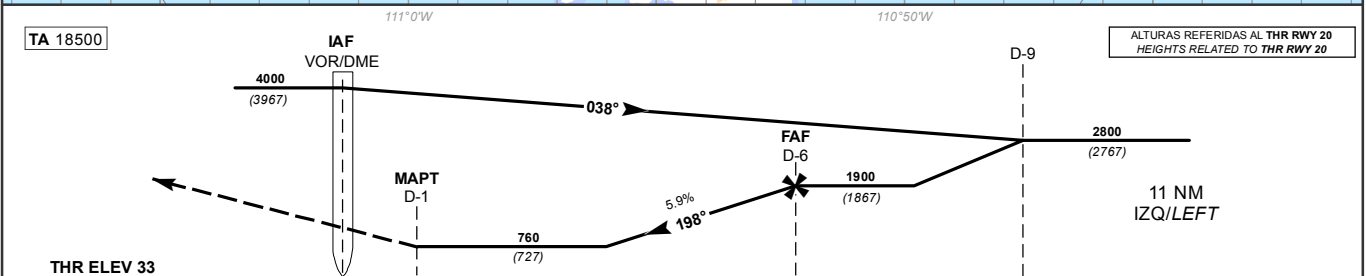
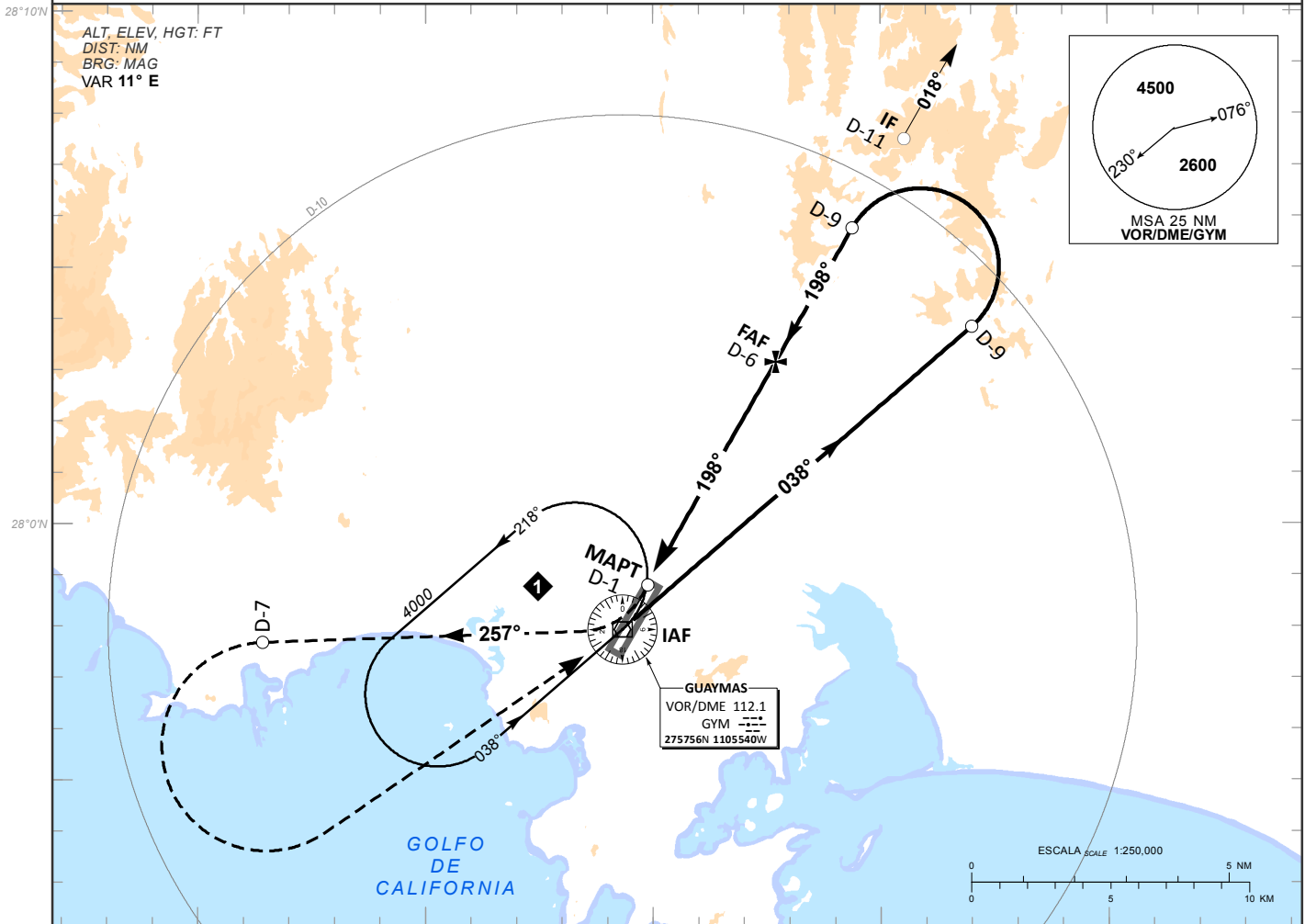
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 20

TWR 118.6	AD ELEV 59 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 257° DEL VOR/DME/GYM HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GYM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT GYM VOR R-257° OUTBOUND TO D-7 GYM, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GYM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5.06								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 20 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20				
	5.9% (3.4°)									NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1900 (1867)	1540 (1507)	1180 (1147)	820 (787)
FT / MIN	479	598	718	837	957	1077	1196							
MIN : SEC	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41	1:31							

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 760 (727)		CNL SECTOR "E" RWY 02/20 OCA (OCH) / MDA (MDH)			
	A		1160 (1101) - 1 1/4 (2000 M)			
	B	1 (1600 M)	1160 (1101) - 1 1/2 (2400 M)			
	C	2 (3200 M)	1760 (1701) - 3 (4800 M)			
D	-----	-----				