

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

GUADALAJARA / MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA INTL (MMGL)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

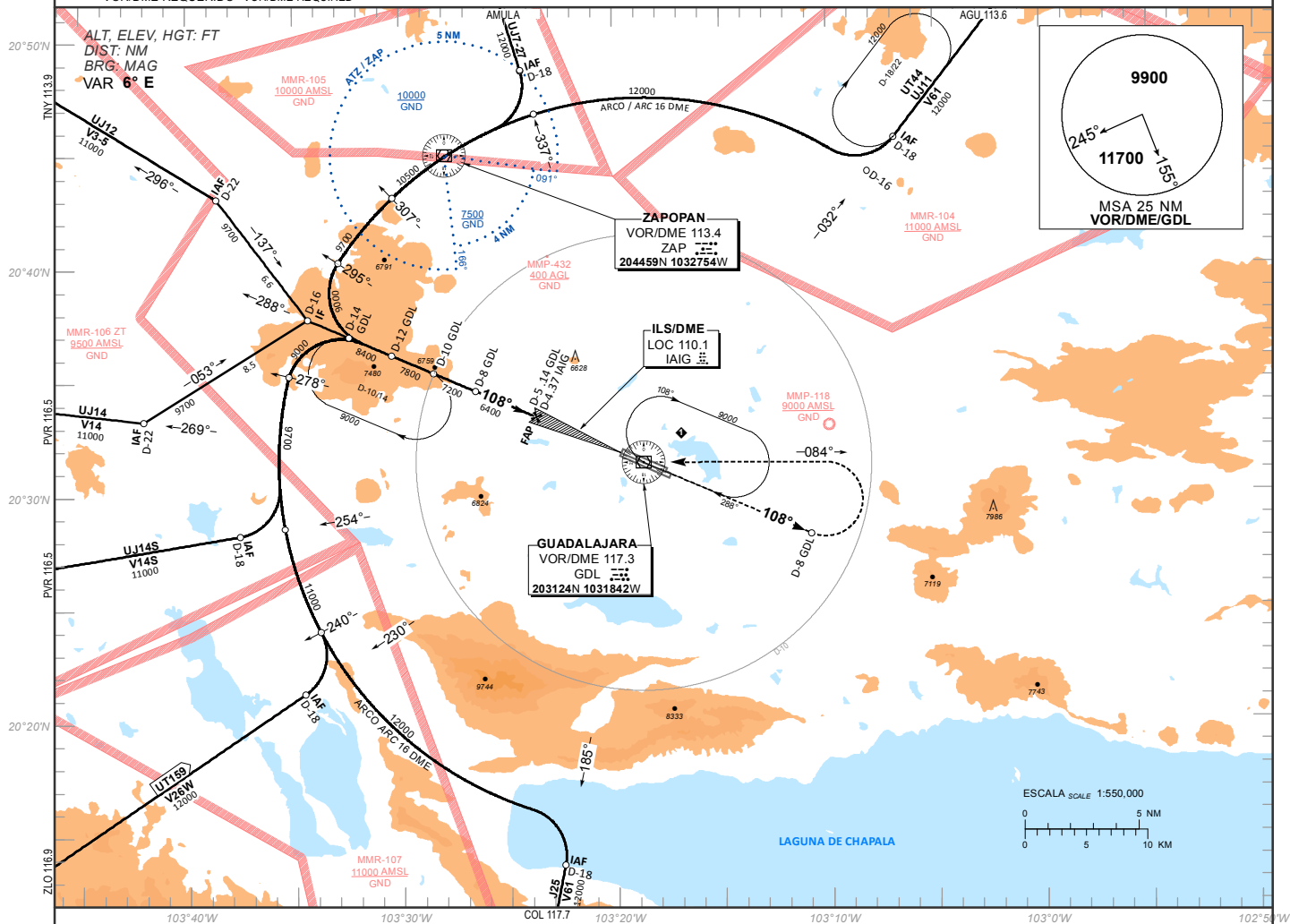
ILS Y OR LOC Y RWY 11R

TWR	APP	ATIS	SMC	EMERG	AD ELEV 5013 FT
118.1	119.3, 120.8, 128.9	127.9	121.9	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-8, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GDL, EN RADIAL 084° HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA GDL VOR R-108° TO D-8, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GDL TO INTERCEPT INBOUND GDL VOR R-084° AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC. IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS
- VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 180 KIAS DESDE D-12. MAX APPROACH SPEED 180 KIAS FROM D-12 GDL
- VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED



CAMBIOS: DESIGNADOR RWY, MINIMOS, FREQ

TA 18500										ALTURAS REFERIDAS AL TDC RWY 11R HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 11R																					
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT										FAP-THR 4.18				5.24% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		NM		4.37		4		3		2		1	
										GS (KTS)		80		100		120		140		160		180		200							
										FT / MIN		425		531		637		743		849		955		1061							
										MIN : SEC		3:08		2:30		2:05		1:47		1:34		1:23		1:15							
CAT	CAT I COMPLETO / FULL				CAT I SIN SALS / SALS OUT				LOC COMPLETO / FULL				LOC SIN SALS / SALS OUT				CIRCULANDO CIRCLING														
	DA (DH) 5210 (200)				DA (DH) 5210 (200)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 5480 (470)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 5480 (470)				OCA (OCH) / MDA (MDH)														
									1/2 (800 M)				1 (1600 M)				5540 (527) - 1 (1600 M)														
	1/2 (800 M)				3/4 (1200 M)								1 3/8 (2200 M)				5780 (767) - 1 (1600 M)														
									1 (1600 M)				1 1/2 (2400 M)				6490 (1477) - 3 (4800 M)														
A																	6510 (1497) - 3 (4800 M)														
B																															
C																															
D																															

11-JUL-2024 AMDT AIRAC 07/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMGL IAC-2