

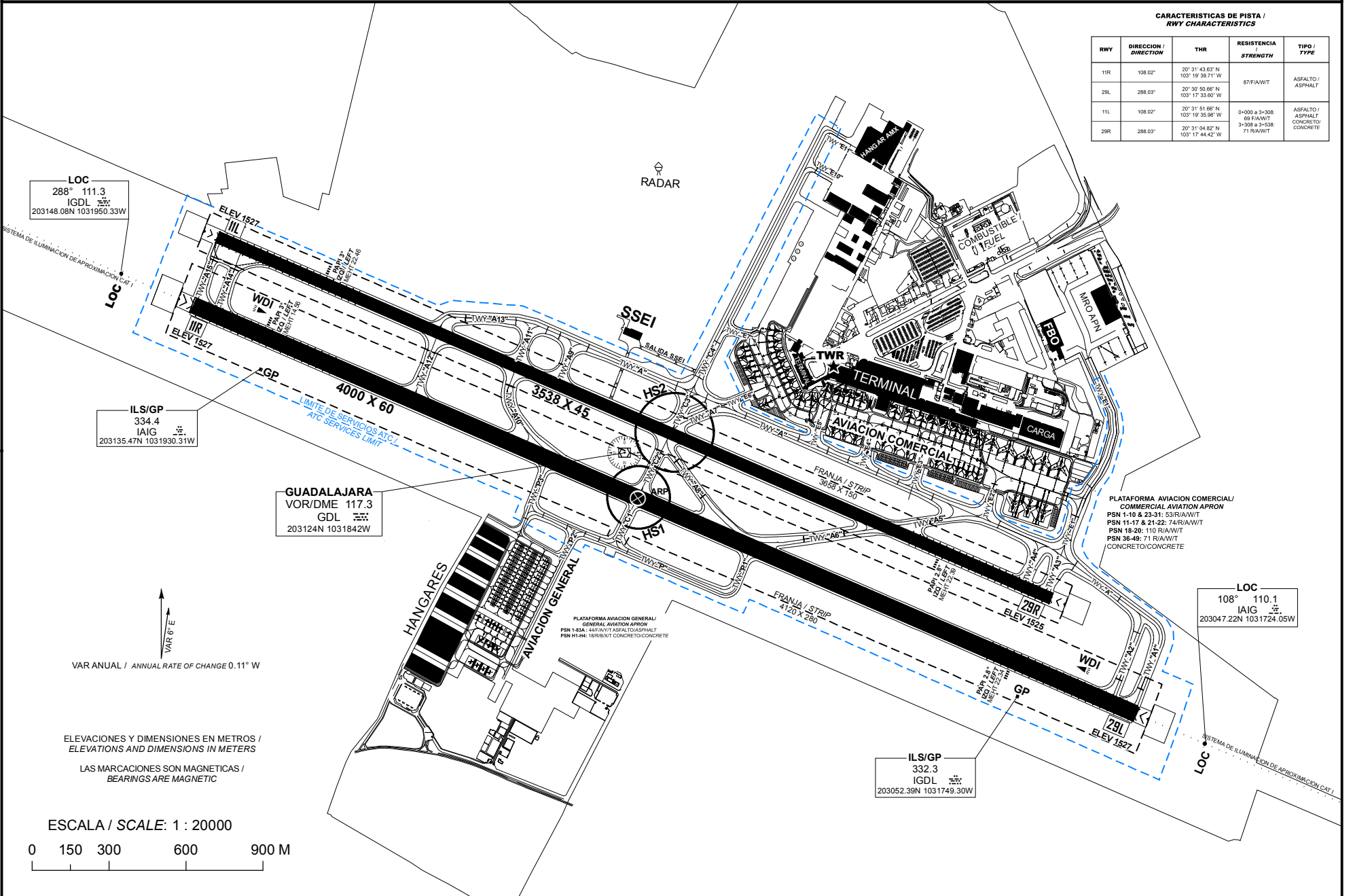
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 31 18.61 N 103 18 40.12 W
ELEV AD 1528 M

| | | | |
|-------|-------|----------|---------------------|
| PDC | 132.8 | APP | 119.3, 120.8, 128.9 |
| SMC | 121.9 | VOR/DME | 117.3 |
| TWR | 118.1 | ILS/IGDL | 111.3 |
| EMERG | 121.5 | ILS/IAIG | 110.1 |

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

| RWY | DIRECCION / DIRECTION | THR | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------|
| 11R | 108.02° | 20° 31' 43.65" N 103° 19' 39.71" W | 67F/A/W/T | ASFALTO / ASPHALT |
| 29L | 288.03° | 20° 30' 50.66" N 103° 17' 33.60" W | | |
| 11L | 108.02° | 20° 31' 51.66" N 103° 19' 55.95" W | 0+000 a 3+308: 68 F/A/W/T | ASFALTO / ASPHALT |
| 29R | 288.03° | 20° 31' 04.82" N 103° 17' 44.42" W | 3+308 a 3+638: 71 F/A/W/T | CONCRETO / CONCRETE |



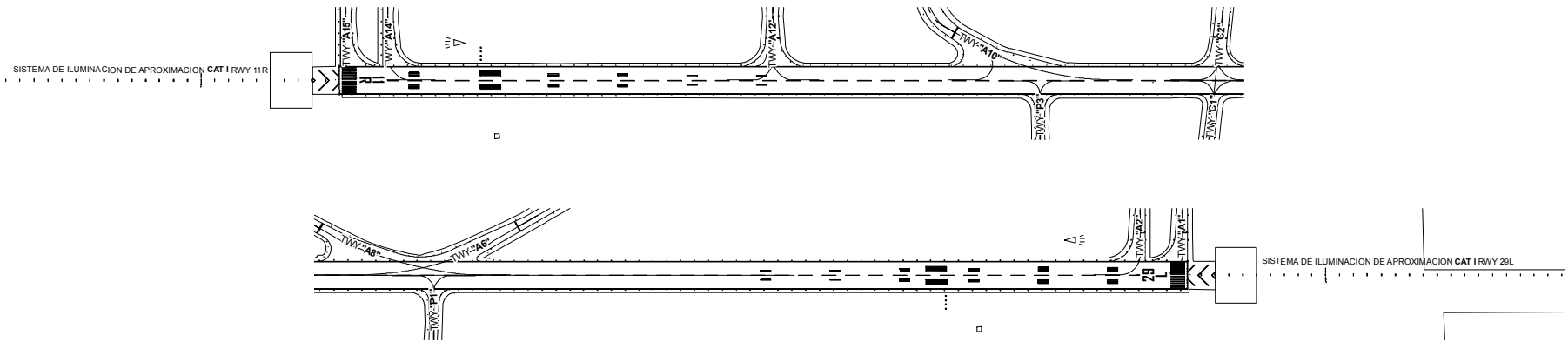
CAMBIOS: SIMBOLOGIA

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 31 18.61 N 103 18 40.12 W
 ELEV AD 1528 M

| | | | |
|-------|-------|----------|---------------------|
| PDC | 132.8 | APP | 119.3, 120.8, 128.9 |
| SMC | 121.9 | VOR/DME | 117.3 |
| TWR | 118.1 | ILS/GDL | 111.3 |
| EMERG | 121.5 | ILS/IAIG | 110.1 |

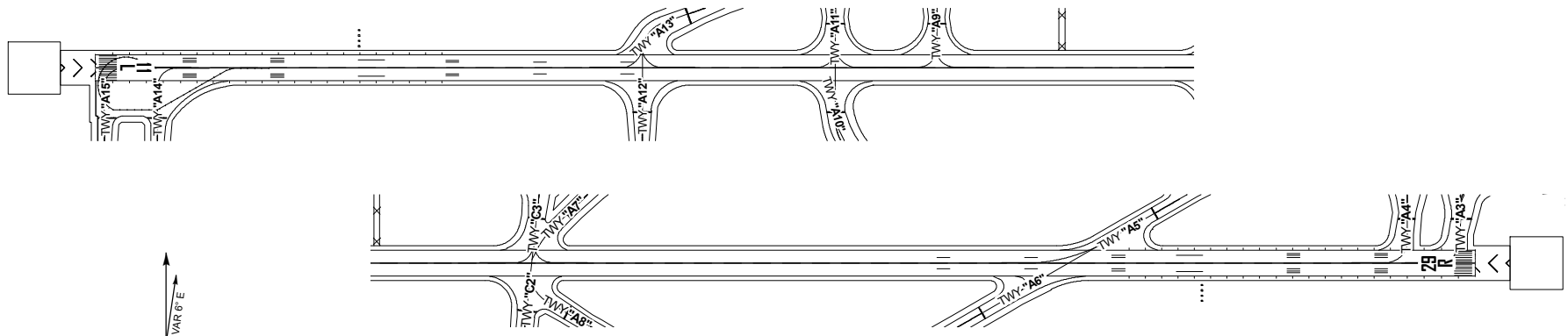
GUADALAJARA
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11R/29L Y SALIDAS DE TWY /
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11R/29L AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE: 1 : 15000
 0 87.5 175 350 525 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11L/29R Y SALIDAS DE TWY /
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11L/29R AND EXIT TWY



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 0.11° W

ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

| MÍNIMOS METEOROLÓGICOS | |
|---|----------------------|
| *VER NOTA 1 | |
| MÍNIMOS DE DESPEGUE | |
| INSTALACIONES | RVR/VIS ¹ |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA) | 500 M/1 600 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 400 M/1 300 FT |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 300 M/1 000 FT |

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL**

| PSN | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|------------------|---------------------------|---------------------|
| 1 – 10, 23 - 31 | 53/R/A/W/T | CONCRETO / CONCRETE |
| 11 – 17, 21 - 22 | 74/R/A/W/T | |
| 18 - 20 | 110/R/A/W/T | |
| 36 - 49 | 71/R/A/W/T | |

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

| PSN | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|---------|---------------------------|---------------------|
| 1 – 83A | 44/F/A/Y/T | ASFALTO / ASPHALT |
| H1 - H4 | 18/R/B/X/T | CONCRETO / CONCRETE |

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

| TWY | ANCHO/ WIDTH | RESISTENCIA/ STRENGTH | TIPO/TYPE | |
|-----|--------------------------|--|-------------------|-------------------|
| A | 23 M | 107/F/A/W/T TWY "A1" - TWY "A3" TWY "E5" - TWY "A13" | ASFALTO/ASPHALT | |
| | | 93 R/A/W/T TWY "A3" - TWY "E5" | CONCRETO/CONCRETE | |
| A1 | 23 M | 101/F/A/W/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| A2 | | 93/R/A/W/T | CONCRETO/CONCRETE | |
| | | 107/F/A/W/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| A3 | 30 M | 93/R/A/W/T | CONCRETO/CONCRETE | |
| A4 | | 71/R/A/W/T | CONCRETO/CONCRETE | |
| A5 | 23 M | 96 F/A/X/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| A6 | | 96 F/A/X/T | | |
| A7 | | 69 F/A/W/T | | |
| A8 | | 90 F/A/W/T | | |
| A9 | 28 M | 94 F/A/W/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| A10 | 23 M | 97 F/A/W/T | | |
| A11 | 28 M | 94 F/A/W/T | | |
| A12 | 23 M | 95 F/A/W/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| A13 | | 107/F/A/W/T | | |
| A14 | | 77/F/A/W/T | | ASFALTO/ASPHALT |
| | | 80 R/A/W/T | | CONCRETO/CONCRETE |
| A15 | 23 M | 77/F/A/W/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| | | 80 R/A/W/T | CONCRETO/CONCRETE | |
| P | 15 M | 54 F/A/X/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| P1 | | 54 F/A/X/T | | |
| P2 | | 54 F/A/X/T | | |
| P3 | | 54 F/A/X/T | | |
| C1 | 23 M | 54 F/A/W/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| C2 | | 96 F/A/W/T | | |
| C3 | | 96 F/A/W/T | | |
| C4 | | 54 F/A/W/T | | |
| E1 | 25 M | 70 R/A/W/T TWY "A" -COMMERCIALAPRON | CONCRETO/CONCRETE | |
| | 23 M | 61 F/A/W/T COMERCIAL APRON - FBO APRON | ASFALTO/ASPHALT | |
| E2 | 25 M | 74 R/A/X/T | CONCRETO/CONCRETE | |
| E3 | 23 M | 74 R/A/X/T | | |
| E4 | 32 M | 74 R/A/X/T | | |
| E5 | 40 M | 74 R/A/X/T | ASFALTO/ASPHALT | |
| E6 | 23 M | 69 F/A/W/T | | |
| E7 | 23 M | 64/R/A/W/T | CONCRETO/CONCRETE | |
| E10 | USO EXCLUSIVO FGR | | | |
| E11 | USO EXCLUSIVO AEROMEXICO | | | |

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE
QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR
LAS AERONAVES
TURBORREACTORAS PREVIA
COORDINACION CON LA
DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS
SERVICIOS DE CONTROL DE
TRANSITO AEREO

**FUEL DUMPING WHICH MAYBE
NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT
SHALL BE COORDINATED IN
ADVANCE WITH THE
CORRESPONDING ATC UNIT**

RUTA / ROUTE
UJ7-27 GDL/DGO
UJ-27 GDL/ZIH
J42, V26 GDL/ZCL

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/GDL Y LONVA
ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS