

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMDO TMA Y LA MMDO CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Durango (TMA Durango) o Zona de Control Durango (MMDO CTR), excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Durango (MMDO TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Durango (MMDO CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMDO CTR, salvo que exista autorización expresa de MMDO APP para ingresar a este espacio.

2.2 Las dimensiones de la MMDO CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR por arriba de las altitudes máximas autorizadas establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMDO APP para volar dentro de la Zona de Control.
- 6.3 Excepto las maniobras de adiestramiento previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales deberán efectuarse dentro de las rutas visuales publicadas.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin autorización de la Autoridad Aeronáutica y coordinación previa con el ATC.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a la NOM-107-SCT3-2019 y contar con autorización de la AFAC y coordinación con el ATC.
- 6.6 Los vuelos NORDO dentro de 5 NM del ARP de MMDO deberán ajustarse a lo previsto en ENR 1.1, numeral 3.3.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la activación de áreas restringidas, prohibidas o temporales.

7. Zona de Control

- 7.1 La Zona de Control Durango (CTR MMDO) está destinada principalmente a aeronaves que despegan, aterrizan o realizan entrenamiento en el Aeropuerto de Durango, debiendo sujetarse a los servicios ATS proporcionados por MMDO APP y a los procedimientos locales publicados.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo conforme a las rutas visuales publicadas dentro de la TMA Durango.
- 8.2 Las aeronaves que requieran sobrevolar o cruzar el área deberán establecer contacto con MMDO APP en la frecuencia asignada.
- 8.3 Todas las aeronaves deberán sintonizar ATIS Durango previo a establecer comunicación inicial con la Torre.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves dentro de la CTR Durango deberán mantener comunicación con MMDO APP hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMDO que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMDO APP, antes de penetrar la MMDO CTR.
- 10.3 Se utilizará la frecuencia CTAF 122.5 MHz para monitoreo en el área cuando así aplique.

- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMDO, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMDO CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMDO CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMDO APP, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Utilizarán la frecuencia de MMDO APP en 118.10 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMDO.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/DGO	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CARLOS REAL	015°	9.4	24 17 03	104 27 06
COLONIA HIDALGO	282°	4	24 09 33	104 35 05
EL ARENAL	127°	6.4	24 03 46	104 25 56
LAGUNA PEYRÓ	285°	6.8	24 10 52	104 37 54
PARQUE GUADIANA	228°	11.5	24 01 35	104 41 12
PRESA GUADALUPE VICTORIA	224°	16.8	23 57 40	104 45 15
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	284°	10.1	24 11 53	104 41 17
REFUGIO SALCIDO	173°	10.3	23 57 54	104 31 04

12.Rutas VFR de salida y de llegada

- 12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual EL ARENAL, etc.
- 12.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	ruta
EL ARENAL	MMDO – EL ARENAL – MMDO
CARLOS REAL	MMDO – CARLOS REAL – MMDO
REFUGIO SALCIDO	MMDO – REFUGIO SALCIDO – MMDO
PARQUE GUADIANA	MMDO – PARQUE GUADIANA – MMDO
PRESA GUADALUPE VICTORIA	MMDO – PRESA GUADALUPE VICTORIA – MMDO
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	MMDO – PRESA PEÑA DEL ÁGUILA – MMDO
LAGUNA DE PEYRÓ	MMDO – LAGUNA DE PEYRÓ – MMDO
COLONIA HIDALGO	MMDO – COLONIA HIDALGO – MMDO

13.Operación en el Aeropuerto Internacional de Durango MMDO.

- 13.1 MMDO APP proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves dentro del circuito de tránsito conforme a las condiciones observadas.
- 13.2 Circuitos de tránsito
- 13.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMDO APP para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:
- a) RWY 03: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
 - b) RWY 21: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

14.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMDO.

- 14.1 Ala fija:
- 14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea MMDO, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

- 14.1.2 Activará el código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.1.3 La aproximación y el aterrizaje, se efectuarán en la pista en uso conforme al punto 13 del presente procedimiento, salvo que previamente haya recibido instrucciones para otro sentido.
- 14.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 14.1.5 Reportar su llegada a la OSIV MMDO y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

15.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 15.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 15.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 15.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 15.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 15.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

16.Planeación de los vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMDO OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia 118.10 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMDO APP. Fuera de la CTR de MMDO deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

**OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMDO TMA
AND MMDO CTR**

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Durango Terminal Control Area (Durango TMA) or Durango Control Zone (MMDO CTR), except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

- 1.1 Durango Terminal Control Area (MMDO TMA) — Class D
- 1.2 Durango Control Zone (MMDO CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMDO CTR unless authorization from MMDO TWR is obtained to enter this airspace.
- 2.2 The dimensions of the MMDO CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological minima:

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.
- 3.4 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface

4. Separation provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”

.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from MMDO APP is required to fly within the Control Zone.
- 6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes.
- 6.4 The operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC.
- 6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC.
- 6.6 NORDO flights within 5 NM of the MMDO ARP shall comply with ENR 1.1 item 3.3.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activation of restricted, prohibited or temporary areas.

7. Control Zone

- 7.1 The Durango Control Zone (MMDO CTR) is intended mainly for aircraft departing, landing or conducting training at Durango Airport and shall comply with ATS services provided by MMDO APP and the published local procedures.

8. Flight procedures

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the published visual routes within the Durango TMA.
- 8.2 Aircraft requiring to overfly or cross the area shall establish contact with MMDO APP on the assigned frequency.
- 8.3 All aircraft shall tune Durango ATIS prior to establishing communication with the Tower.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall activate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10. Communications.

- 10.1 All aircraft operating within the Durango CTR shall maintain communication with MMDO APP until clearance is received to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined to MMDO that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMDO APP before entering the MMDO CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring in the area when applicable.

- 10.4 Aircraft overflying or destined to MMDO, or any heliport or aerodrome located within the MMDO CTR, shall report their position and intentions before entering the MMDO CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on MMDO APP frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.5 MMDO APP frequency 118.10 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMDO Control Zone.

11.VFR reporting points.

DESIGNATION	VOR/DME/DGO	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
CARLOS REAL	015°	9.4	24 17 03	104 27 06
COLONIA HIDALGO	282°	4	24 09 33	104 35 05
EL ARENAL	127°	6.4	24 03 46	104 25 56
LAGUNA PEYRÓ	285°	6.8	24 10 52	104 37 54
PARQUE GUADIANA	228°	11.5	24 01 35	104 41 12
PRESA GUADALUPE VICTORIA	224°	16.8	23 57 40	104 45 15
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	284°	10.1	24 11 53	104 41 17
REFUGIO SALCIDO	173°	10.3	23 57 54	104 31 04

12.VFR arrival and departure routes

- 12.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route EL ARENAL.
- 12.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
EL ARENAL	MMDO – EL ARENAL – MMDO
CARLOS REAL	MMDO – CARLOS REAL – MMDO
REFUGIO SALCIDO	MMDO – REFUGIO SALCIDO – MMDO
PARQUE GUADIANA	MMDO – PARQUE GUADIANA – MMDO
PRESA GUADALUPE VICTORIA	MMDO – PRESA GUADALUPE VICTORIA – MMDO
PRESA PEÑA DEL ÁGUILA	MMDO – PRESA PEÑA DEL ÁGUILA – MMDO
LAGUNA DE PEYRÓ	MMDO – LAGUNA DE PEYRÓ – MMDO
COLONIA HIDALGO	MMDO – COLONIA HIDALGO – MMDO

13.Operation at Durango International Airport (MMDO).

- 13.1 MMDO APP provides aerodrome control service to all aircraft within the traffic circuit based on observed conditions.
- 13.2 Traffic circuits
- 13.2.1 All aircraft shall avoid traffic circuits unless authorized by MMDO APP to join them and shall fly the circuit legs in accordance with the following:
- a) RWY 03: left-hand/right-hand traffic circuit.
 - b) RWY 21: right-hand/left-hand traffic circuit.

14.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMDO.

- 14.1 Fixed-wing aircraft:
- 14.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is MMDO, it shall comply with section ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

- 14.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.
- 14.1.3 The approach and landing shall be carried out on the runway in use in accordance with item 13 of this procedure, unless previously instructed for another runway direction.
- 14.1.4 After landing, vacate the runway completely.
- 14.1.5 Report arrival to MMDO OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

15.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

- 15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.
- 15.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 15.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.5 MHz.
- 15.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 15.4.1 Before entering the Emergency Area, report their position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 15.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
 - 15.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area..
- 15.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

16.Flight planning.

- 16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.
- 16.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.
- 16.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMDO OSIV, the change shall be notified to the same on frequency 118.10 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.
- 16.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.
- 16.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.
- 16.6 When it is required to modify the route or destination during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMDO APP frequency. Outside the MMDO CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

TWR	118.1
FPQ	122.30
ATIS	132.1

AD ELEV 6104 FT

