GEN 4.2 DERECHOS POR EL USO DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA

1. Pago de derechos por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano.

1.1 El pago de derechos **por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano** se realiza con base a la Ley Federal de Derechos y se publica en el Diario Oficial de la Federación, razón por la cual deberá consultarse éste para conocer el pago correspondiente actualizado.

LEY FEDERAL DE DERECHOS

Artículo 150-C. Por los servicios que presta el órgano desconcentrado denominado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) fuera del horario oficial de operaciones de los aeropuertos, se pagarán derechos conforme a las siguientes cuotas:

I. Por extensión de horario de los servicios de control de tránsito aéreo, por cada minuto o fracción, conforme a la cuota de…….. $20.64

II. (Se deroga)

El derecho a que se refiere este artículo, se deberá calcular y enterar por cada aeronave, inmediatamente posterior a su arribo o de manera previa al despegue de la misma, según corresponda. Asimismo, los contribuyentes con operaciones regulares podrán pagar el derecho mensualmente por cada aeronave dentro de los diez días del mes siguiente a aquél en que se reciban los servicios. Dentro de ese mismo plazo, los contribuyentes deberán presentar ante el SENEAM la copia del comprobante de pago con sello legible de la oficina autorizada, así como el archivo electrónico que contenga el desglose de las operaciones que dieron lugar al pago del derecho.

Para los efectos del párrafo anterior, así como de la fracción I del artículo 291 de esta Ley, mediante reglas de carácter general que al respecto emita el Servicio de Administración Tributaria, se establecerán los requisitos para la presentación de la información ante el SENEAM

Artículo 152. No se pagarán los derechos a que se refiere el artículo 150-C de esta Ley, por los vuelos que realicen las aeronaves nacionales o extranjeras con alguna de las finalidades siguientes:

I. Que presten servicios de búsqueda o salvamento, auxilio en zonas de desastre, combate de epidemias o plagas, así como los vuelos de grupos de ayuda médica con fines no lucrativos, los de asistencia social, los de fumigación y los que atienden situaciones de emergencia, tanto nacionales como internacionales.

II. Destinadas a la salvaguarda de las instituciones, seguridad nacional y combate al narcotráfico.

III. Aeronaves en misiones diplomáticas acreditadas por la Secretaría de Relaciones Exteriores, siempre y cuando existan convenios de reciprocidad.

IV. (Se deroga).

V. Destinadas a la verificación y certificación de radares y radioayudas a la navegación aérea propiedad de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

VI. Que participen en festivales aéreos organizados por la autoridad aeronáutica.

CAPÍTULO XVII

Derecho por el Uso, Goce o Aprovechamiento del Espacio Aéreo Mexicano

Artículo 289. Por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano, mediante actividades aeronáuticas locales, nacionales o internacionales, las personas físicas o morales, nacionales o extranjeras están obligadas a pagar el derecho contenido en este artículo.
El derecho a que se refiere este artículo se calculará conforme a lo siguiente:

I. Por el uso, goce o aprovechamiento del espacio aéreo mexicano que por el desplazamiento, de acuerdo a la envergadura de las aeronaves, realicen durante el vuelo en ruta, se pagará por cada kilómetro volado, conforme a la siguiente tabla:

Cuotas por kilómetro volado

Aeronaves según envergadura	Cuota
Grandes	$12.85
Medianas	$8.60
Pequeñas Tipo B	$2.97
Pequeñas Tipo A	$0.38

El cálculo de los kilómetros volados se realizará de acuerdo a la distancia ortodrómica, conforme a lo siguiente:

a) Tratándose de vuelos nacionales, se medirán por la distancia ortodrómica comprendida entre el aeropuerto de origen y el aeropuerto de destino.

b) Tratándose de vuelos internacionales, se medirán por la distancia ortodrómica comprendida desde el punto de entrada o salida, de la región de información de vuelo (FIR), hasta el aeropuerto de destino u origen nacional.

c) Tratándose de sobrevuelos internacionales, se medirán por la distancia ortodrómica comprendida desde el punto de entrada al FIR hasta la salida del mismo.

El usuario que lleve a cabo vuelos locales, cualquiera que sea su finalidad y que regresen a aterrizar al aeropuerto de origen, la distancia ortodrómica por kilómetro volado, se calculará aplicando por cada minuto de vuelo 5 kilómetros de recorrido.

Para los efectos de esta fracción, los contribuyentes deberán presentar ante las oficinas autorizadas por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, en un término de veinte días al inicio de cada año calendario, copia de la cédula de su Registro Federal de Contribuyentes (RFC) y una relación de las aeronaves por las que se pagará el derecho. Una vez que el contribuyente haya presentado copia de su RFC y de la relación, no podrá optar por pagar el derecho de dichas aeronaves conforme a las fracciones II y III a que se refiere este artículo, durante el año de que se trate.

Los representantes legales de los usuarios de los servicios de navegación aérea, reconocer en el poder notarial que al efecto presenten su responsabilidad solidaria en el cumplimiento de las obligaciones fiscales a cargo de sus representados.

Para el caso de que el contribuyente inicie operaciones o adquiera una nueva aeronave, después de iniciado el año calendario que corresponda, deberá dar elaviso a que se refiere el quinto párrafo de esta fracción, en un término de veinte días siguientes al inicio de operaciones de la aeronave de que se trate o a la inscripción de la misma en el Registro Aeronáutico Mexicano, según sea el caso, a efecto de ejercer la opción de pago del derecho a que se refiere esta fracción, tratándose del inicio de operaciones.

II. Los contribuyentes podrán optar por pagar el derecho previsto en la fracción I de este artículo, para las aeronaves señaladas en la tabla contenida en la presente fracción, mediante una cuota única por cada vez que le sea suministrado el combustible a la aeronave de que se trate, conforme a la siguiente tabla:

Tipo de aeronaves	Cuota
Con envergadura de hasta 10.0 metros y helicópteros	$171.40
Con envergadura de más de 10.0 metros y hasta 11.1 metros	$244.90
Con envergadura de más de 11.1 metros y hasta 16.7 metros	$367.33

Tratándose de las siguientes aeronaves se podrá optar por pagar el derecho a que se refiere este artículo mediante una cuota única por cada vez que les sea suministrado combustible a la aeronave de que se trate, exceptuándose los sobrevuelos, conforme a la siguiente tabla:

Aeronaves según envergadura	Cuota
Grandes	$29,600.51
Medianas	$19,750.83
Pequeñas Tipo B	$6,808.13

Lo dispuesto en este artículo, es independiente del pago por los servicios de extensión de horario a que se refiere el artículo 150-C de esta Ley.

Artículo 290. Para la clasificación de las aeronaves en pequeñas tipo A y B, medianas y grandes, a que se refiere el artículo anterior, se tomará en cuenta la envergadura de la aeronave de que se trate, conforme a la siguiente tabla:

Clasificación por envergadura de aeronaves			
Pequeñas		Medianas	Grandes
Tipo A	Tipo B	De más de 25.0 metros hasta 38.0 metros	De más de 38.0 metros
Hasta 16.7 metros y los helicópteros	De más de 16.7 metros hasta 25.0 metros		

I La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), publicará en el **Diario Oficial de la Federación** la relación en la que se dé a conocer la envergadura de las aeronaves, de acuerdo con el modelo de que se trate.

En el caso de que un modelo de aeronave no se encuentre en la relación que se publique en los términos del párrafo anterior, se deberá informar dicha circunstancia a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), para que proceda a su publicación en el **Diario Oficial de la Federación**. En tanto se hace la publicación del grupo al que corresponda cada aeronave, el contribuyente hará la determinación de la aeronave conforme a su envergadura.

Artículo 291. Para los efectos del artículo 289 de esta Ley, se estará a lo siguiente:

I. Para el caso de la fracción I, el derecho se pagará como sigue:

El usuario deberá calcular y enterar mensualmente el derecho, a través de cualquier medio de pago autorizado por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, incluyendo la presentación de declaración, a más tardar el día 17 del mes siguiente a aquél al que corresponda el pago, entregando a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes a través de SENEAM, dentro de loscinco días siguientes a aquél en el que se efectuó el pago, copia de la Declaración General de Pago de Derechos con el sello legible de la oficina autorizada, así como el archivo electrónico que contenga los datos de las operaciones que dieron lugar al pago del derecho.

En el caso de que el contribuyente incumpla con la presentación del comprobante de pago que contenga el cálculo de las operaciones aeronáuticas realizadas, SENEAM llevará a cabo el procedimiento previsto en el artículo 3o. de esta Ley.

Los contribuyentes que no cuenten con cédula de Registro Federal de Contribuyentes, domicilio fiscal en los Estados Unidos Mexicanos o representante legal dentro del territorio nacional, no podrán optar por pagar el derecho conforme a la fraccion I del articulo 289, por lo que deberán efectuar el pago en efectivo a Aeropuertos y Servicios Auxiliares o al concesionario autorizado para el suministro de combustible, cada vez que le sea suministrado el mismo a la aeronave de que se trate, de conformidad con lo dispuesto el la fraccion II y III del articulo 289 de esta Ley, según corresponda.

II. Para los efectos de las fracciones II y III, según sea el caso, el derecho se pagará como sigue:

Los usuarios que ejerzan la opción prevista en esas fracciones y tengan celebrado un contrato de suministro de combustible con Aeropuertos y Servicios Auxiliares o, en su caso, con el concesionario autorizado, para los efectos de la determinación del derecho, deberán realizar el entero del derecho por todas las aeronaves por las que ejercieron la opción, mediante pagos mensuales, a más tardar el día 17 del mes siguiente a aquél en el que le sea suministrado el combustible, a través de cualquier medio de pago autorizado por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, incluyendo la presentación de declaración.

Los contribuyentes que opten por pagar el derecho conforme a esas fracciones, deberán dar el aviso correspondiente ante las oficinas autorizadas por el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas de carácter general, en un término de veinte días al inicio de cada año calendario, anexando una relación de las aeronaves. Una vez que el contribuyente haya presentado su aviso, deberá permanecer en esta opción durante el año que corresponda.

Para el caso de que el contribuyente inicie operaciones o, en su caso, adquiera una nueva aeronave, después de iniciado el año calendario de que se trate, deberá dar el aviso a que se refiere el párrafo anterior, en un término de veinte días siguientes al inicio de operaciones o a la inscripción de la aeronave en el Registro Aeronáutico Mexicano, según sea el caso, a efecto de ejercer la opción de pago del derecho, tratándose del inicio de operaciones.

Los contribuyentes que opten por pagar el derecho conforme a las fracciones II y III del artículo 289 y no tengan celebrado un contrato de suministro de combustible con el concesionario, pagarán en efectivo a este último, las cuotas señaladas en las tablas contenidas en dichas fracciones, según corresponda, cada vez que le sea suministrado el combustible a la aeronave de que se trate, excepto cuando el usuario acredite que ha informado a las oficinas autorizadas que pagará el derecho en los términos de la fracción I del artículo 289. Los ingresos generados por la aplicación de este párrafo, serán recaudados por el concesionario que suministre el combustible, debiendo enterarlos a la Tesorería de la Federación, dentro de los diez días siguientes al mes de que se trate

Para los efectos de este Capítulo, los contribuyentes que realicen operaciones aeronáuticas regulares, que no presenten el aviso a que se refieren las fracciones I del artículo 289 y II del 291, en el término previsto en dichas fracciones, se entenderá que pagarán el derecho conforme a la fracción I del artículo 289 de esta Ley.

Tratándose de los contribuyentes que realicen operaciones aeronáuticas no regulares, que no presenten el aviso a que se refieren las fracciones I del artículo 289 y II del 291, en el término previsto en dichas fracciones, se entenderá que pagarán el derecho conforme a las fracciones II y III del artículo 289 de esta Ley, según corresponda. Dichos contribuyentes durante el periodo comprendido entre el inicio de cada año, o bien, el inicio de operaciones, y el vencimiento del término de la presentación del aviso a que se refiere este párrafo, pagarán el derecho conforme a las citadas fracciones II y III del artículo 289, mismo que podrán acreditar en caso de que opten por pagar en los términos de la fracción I del propio artículo.

Artículo 292. No se pagarán los derechos a que se refiere este Capítulo, por los vuelos que realicen las aeronaves nacionales o extranjeras con alguna de las finalidades siguientes:

I. Que presten servicios de búsqueda o salvamento, auxilio en zonas de desastre, combate de epidemias o fumigación, ayuda médica con fines no lucrativos, los de asistencia social, y los que atiendan situaciones de emergencia, tanto nacionales como internacionales.

II. En misiones diplomáticas acreditadas por la Secretaría de Relaciones Exteriores, siempre y cuando existan convenios de reciprocidad.

III. (Se deroga)

IV. Destinadas a la verificación y certificación de radares y radioayudas a la navegación aérea propiedad de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

I

V. Que participen en festivales aéreos organizados por la autoridad aeronáutica.

Asimismo, no pagarán el derecho las aeronaves, que pertenezcan a las fuerzas armadas, las destinadas a la seguridad pública y nacional, así como las que no utilicen motores o turborreactores para sustentar el vuelo.

GEN 4.2 USE OF AIR NAVIGATION SERVICES FEES

1. Payment of fees for the use, enjoyment or exploitation of Mexican airspace.

1.1 Payment of fees **for the use, enjoyment or exploitation of Mexican airspace** is made based on the *Ley Federal de Derechos* (Federal Fees Law) and is published in the *Diario Oficial de la Federación* (Official Gazette of the Federation) therefore, for which reason the latter shall be consulted to determine the corresponding updated payment.

LEY FEDERAL DE DERECHOS /

Article 150-C. For the services provided by *Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano* (SENEAM) (Mexican Airspace Navigation Services) outside the official airport operating hours, fees shall be paid in accordance with the following fees:

I. For extension of the hours of air traffic control services, for each minute or fraction thereof, according to the rate of…… $20.64

II. (Repealed)

The fee referred to in this article shall be calculated and paid for each aircraft, immediately after its arrival or prior to its departure, as applicable. Likewise, taxpayers with regular operations may pay the fee monthly for each aircraft within the first ten days of the month following that in which the services are received. Within that same period, taxpayers shall submit to SENEAM a copy of the payment receipt with the legible stamp of the authorized office, as well as the electronic file containing the breakdown of the operations that gave rise to payment of the fee.

For the purposes of the preceding paragraph, as well as of section I of Article 291 of this Law, the requirements for submitting the information to SENEAM shall be established through general rules issued in this regard by the *Servicio de Administración Tributaria* (Tax Administration Service).

Article 152. The fees referred to in Article 150-C of this Law shall not be paid for flights conducted by national or foreign aircraft for any of the following purposes:

I. Providing search or rescue services, assistance in disaster areas, control of epidemics or plagues, as well as flights by medical aid groups for non-profit purposes, social assistance flights, fumigation flights, and flights attending emergency situations, both national and international.
II. Intended for the safeguarding of institutions, national security and combating drug trafficking.
III. Aircraft on diplomatic missions accredited by the *Secretaría de Relaciones Exteriores, SRE* (Ministry of Foreign Affairs), provided that reciprocity agreements exist.
IV. (Repealed).
V. Intended for the verification and certification of radars and radio navigation aids owned by the *Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, SICT* (Ministry of Infrastructure, Communication and Transportation).
VI. Participating in air festivals organized by the aeronautical authority.

CHAPTER XVII

Fee for the Use, Enjoyment or Exploitation of Mexican Airspace

Article 289. For the use, enjoyment or exploitation of Mexican airspace, through local, national or international aeronautical activities, national or foreign individuals or legal entities are obligated to pay the charge contained in this article.
The charge referred to in this article shall be calculated as follows:

I. For the use, enjoyment or exploitation of Mexican airspace that, due to movement, according to the wingspan of the aircraft, is carried out during en-route flight, payment shall be made for each kilometer flown, in accordance with the following table:

Fees per kilometer flown	
Aircraft according to wingspan	Fee
Large	$12.85
Medium	$8.60
Small Type B	$2.97
Small Type A	$0.38

The calculation of kilometers flown shall be made according to the great-circle distance, as follows:

a) In the case of domestic flights, they shall be measured by the great-circle distance between the airport of origin and the airport of destination.

b) In the case of international flights, they shall be measured by the great-circle distance from the entry or exit point of the flight information region (FIR) to the national airport of destination or origin.

c) In the case of international overflights, they shall be measured by the great-circle distance from the point of entry into the FIR to the point of exit therefrom.

The user conducting local flights, regardless of their purpose, which return to land at the airport of origin, shall have the great-circle distance per kilometer flown calculated by applying 5 kilometers of travel for each minute of flight.

For the purposes of this section, taxpayers shall submit to the offices authorized by the *Servicio de Administración Tributaria*, through general rules, within a period of twenty days from the beginning of each calendar year, a copy of their *Registro Federal de Contribuyentes, RFC* (Federal Taxpayer Registration) certificate and a list of the aircraft for which the fee will be paid. Once the taxpayer has submitted a copy of its RFC and the list, it may not choose to pay the fee for such aircraft in accordance with sections II and III referred to in this article, during the year in question.

The legal representatives of air navigation services users shall acknowledge, in the notarized power of attorney submitted for such purpose, their joint and several liability in the fulfillment of the tax obligations by their principals.

In the event that the taxpayer begins operations or acquires a new aircraft after the corresponding calendar year has begun, the taxpayer shall give the notice referred to in the fifth paragraph of this section, within a period of twenty days following the start of operations of the aircraft in question or its registration in the *Registro Aeronáutico Mexicano* (Mexican Aeronautical Registry), as applicable, for the purpose of exercising the option to pay the charge referred to in this section, in the case of the start of operations.

II. Taxpayers may choose to pay the fee provided for in section I of this article, for the aircraft indicated in the table contained in this section, by means of a single fee each time fuel is supplied to the aircraft in question, in accordance with the following table:

Type of aircraft	Fee
Wingspan up to 10.0 meters and helicopters	$171.40
Wingspan of more than 10.0 meters and up to 11.1 meters	$244.90
Wingspan of more than 11.1 meters and up to 16.7 meters	$367.33

In the case of the following aircraft, the fee referred to in this article may be paid by means of a single fee each time fuel is supplied to the aircraft, except for overflights, in accordance with the following table:

Aircraft according to wingspan	Fee
Large	$29,600.51
Medium	$19,750.83
Small Type B	$6,808.13

The provisions of this article are independent of payment for the services of extension of hours referred to in Article 150-C of this Law.

Article 290. For the classification of aircraft as small type A and B, medium and large, as referred to in the preceding article, the wingspan of the aircraft concerned shall be taken into account, in accordance with the following table:

<table>
<tr><td colspan="4">Classification by aircraft wingspan</td></tr>
<tr><td colspan="2">Small</td><td>Medium</td><td>Large</td></tr>
<tr><td>Type A</td><td>Type B</td><td rowspan="2">More than 25.0 meters up to 38.0 meters</td><td rowspan="2">More than 38.0 meters</td></tr>
<tr><td>Up to 16.7 meters and helicopters</td><td>More than 16.7 meters up to 25.0 meters</td></tr>
</table>

The *Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes*, through the *Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC* (Federal Civil Aviation Agency), shall publish in the Diario Oficial de la Federación the list disclosing the wingspan of aircraft, according to the model in question.

In the event that an aircraft model is not included in the list published under the terms of the preceding paragraph, such circumstance shall be reported to the Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes through the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), so that it may proceed with its publication in the Diario Oficial de la Federación. Until the publication of the group corresponding to each aircraft is made, the taxpayer shall determine the aircraft according to its wingspan.

Article 291. For the purposes of Article 289 of this Law, the following shall apply:

I. In the case of section I, the charge shall be paid as follows:

The user shall calculate and pay the charge monthly, through any means of payment authorized by the Servicio de Administración Tributaria by means of general rules, including the filing of a return, no later than the 17th day of the month following that to which the payment corresponds, delivering to the Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes through SENEAM, within five days following that on which the payment was made, a copy of the Declaración General de Pago de Derechos with the legible stamp of the authorized office, as well as the electronic file containing the data of the operations that gave rise to payment of the charge.

In the event that the taxpayer fails to submit the payment receipt containing the calculation of the aeronautical operations conducted, SENEAM shall carry out the procedure provided for in Article 3. of this Law.

Taxpayers who do not have a Registro Federal de Contribuyentes certificate, tax domicile in the *Estados Unidos Mexicanos* (Mexican United States), or legal representative within the national territory, may not choose to pay the charge in accordance with section I of Article 289, and therefore shall make payment in cash to *Aeropuertos y Servicios Auxiliares. ASA* (Airports and Auxiliary Services), or to the concessionaire authorized for the supply of fuel, each time fuel is supplied to the aircraft in question, in accordance with the provisions of sections II and III of Article 289 of this Law, as applicable.

II. For the purposes of sections II and III, as applicable, the charge shall be paid as follows:

Users who exercise the option provided for in those sections and have entered into a fuel supply contract with *Aeropuertos y Servicios Auxiliares, ASA* or, as applicable, with the authorized concessionaire, for the purposes of determining the fee, shall make payment of the fee for all aircraft for which they exercised the option, through monthly payments, no later than the 17th day of the month following that in which fuel is supplied to the aircraft, through any means of payment authorized by the *Servicio de Administración Tributaria* by means of general rules, including the filing of a return.

Taxpayers who choose to pay the fee in accordance with those sections shall give the corresponding notice to the offices authorized by the Servicio de Administración Tributaria by means of general rules, within a period of twenty days at the beginning of each calendar year, attaching a list of the aircraft. Once the taxpayer has submitted the notice, it shall remain under this option during the corresponding year.

In the event that the taxpayer begins operations or, as applicable, acquires a new aircraft after the calendar year in question has begun, the taxpayer shall give the notice referred to in the preceding paragraph within a period of twenty days following the start of operations or the registration of the aircraft in the *Registro Aeronáutico Mexicano*, as applicable, for the purpose of exercising the option to pay the fee, in the case of the start of operations.

Taxpayers who choose to pay the fee in accordance with sections II and III of Article 289 and have not entered into a fuel supply contract with the concessionaire shall pay the latter in cash the fees indicated in the tables contained in such sections, as applicable, each time fuel is supplied to the aircraft in question, except when the user proves that it has informed the authorized offices that it will pay the fee under the terms of section I of Article 289. The income generated by the application of this paragraph shall be collected by the concessionaire supplying the fuel, which shall pay it to the *Tesorería de la Federación* (Federal Treasury) within ten days following the month in question.

For the purposes of this Chapter, taxpayers conducting regular aeronautical operations who do not submit the notice referred to in sections I of Article 289 and II of Article 291, within the period provided for in such sections, shall be understood to pay the fee in accordance with section I of Article 289 of this Law.

In the case of taxpayers conducting non-regular aeronautical operations who do not submit the notice referred to in sections I of Article 289 and II of Article 291, within the period provided for in such sections, they shall be understood to pay the fee in accordance with sections II and III of Article 289 of this Law, as applicable. Such taxpayers, during the period between the beginning of each year, or, as applicable, the start of operations, and the expiration of the term for submission of the notice referred to in this paragraph, shall pay the fee in accordance with the referred sections II and III of Article 289, which they may credit if they choose to pay under the terms of section I of that article.

Article 292. The fees referred to in this Chapter shall not be paid for flights conducted by national or foreign aircraft for any of the following purposes:

I. Providing search or rescue services, assistance in disaster areas, control of epidemics or fumigation, medical aid for non-profit purposes, social assistance, and flights attending emergency situations, both national and international.
II. On diplomatic missions accredited by the Secretaría de Relaciones Exteriores, provided that reciprocity agreements exist.
III. (Repealed)
IV. Intended for the verification and certification of radars and radio navigation aids owned by the Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, SICT.
V. Participating in air festivals organized by the aeronautical authority.

Likewise, the fee shall not be paid by aircraft belonging to the armed forces, those intended for public and national security, as well as those that do not use engines or turbojets to sustain flight.