GEN 3 SERVICIOS

GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

1 Servicio responsable .

1.1 El Servicio de Información Aeronáutica que forma parte del Órgano desconcentrado Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), garantiza la circulación e información necesarias para la seguridad, regularidad y eficacia de la navegación aérea internacional y nacional dentro de su área de responsabilidad como se indica en GEN 3.1.2. Está constituido por la Dirección de Navegación e Información Aeronáutica (DNIA) y sus oficinas (Publicaciones e Información Aeronáutica,Cartografía Aeronáutica, Procedimientos Terminales y de Ruta y NOTAM Internacional (NOF)).

1.2 **Dirección de Navegación e Información Aeronáutica**
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” Alcaldía
Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México .
TEL : (55) 57-86-55-19
FAX: (55) 25-98-00-65
email: aldo.figueroa@seneam.gob.mx , quejas.aip@gmail.com

Dirección AFTN: MMMXYNYX

1.3 **Oficina NOTAM Internacional**
Mezzanine No. 31
Terminal 2
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” Alcaldía
Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México.
TEL : (55) 57-16-66-15 , (55) 31-81-02-85
email : Luis.munoz@seneam.gob.mx , notam.mexico@seneam.gob.mx
Dirección AFTN: MMMXYNYX

El servicio se suministra de conformidad con las disposiciones de la OACI contenidas en los siguientes documentos:

Anexo 15 – Servicios de información aeronáutica

Doc 10066 – Gestión de la información aeronáutica

2. Área de responsabilidad

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de recopilar y difundir información para todo el territorio de México, incluyendo sus aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar dentro de la FIR MÉXICO y FIR MAZATLÁN OCEÁNICA, a través de los ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO y ACC MONTERREY para los Servicios de Tránsito Aéreo.

3. Productos de información aeronáutica

3.1 Los productos de información aeronáutica disponibles en México son los siguientes:

- Publicación de Información Aeronáutica (AIP) incluidos suplementos y enmiendas;

  Circulares de Información Aeronáutica (AIC), y
- NOTAM y boletines de información previa al vuelo (PIB)

La Publicación de Información Aeronáutica (AIP de México) puede obtenerse en la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). El costo de acceso y renovación de la misma se publica por medio de Circular de Información Aeronáutica (AIC).

Los NOTAM se publican por medio del Servicio Fijo Aeronáutico (AFS), en tanto que los PIB se pueden obtener en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo designadas en México como OSIV. Todos los demás elementos del conjunto se distribuyen via web

3.2 Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración indispensables para la navegación aérea.

La AIP de México se publica via web.

3.3 Servicio de enmiendas de la AIP (AIP AMDT)

Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante páginas sustitutivas.

La Enmienda de la AIP AIRAC (AIRAC AIP AMDT), se publica de conformidad con el sistema AIRAC, incorpora a la AIP cambios permanentes importantes para las operaciones en la fecha indicada de entradas en vigor de la AIRAC.

En la Caratula de las Enmiendas de la AIP se describen brevemente los asuntos afectados por la enmienda. La nueva información que se incluye en las páginas de la AIP se anota o identifica mediante una línea vertical en el margen izquierdo (o inmediatamente a la izquierda) (▌) del cambio / adición.

Cada página de la AIP y cada página sustitutiva de la AIP introducida mediante una enmienda, incluso la caratula de la enmienda, llevan fecha. La fecha consta de día, mes (por el nombre) y año de la fecha de entrada en vigor de la información AIRAC (AIRAC AIP AMDT). Cada caratula de enmienda de la AIP incluye referencias al número de serie de los productos de información aeronautica que puedan haber sido incorporados a la AIP.

A cada AIRAC AIP AMDT se le asignan números consecutivos basados en el año civil. El año, indicado mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la enmienda. p. ej. AMDT AIRAC 02/22.

Con cada enmienda se publica nuevamente una lista de verificación de las páginas de la AIP que contiene el número de página/título de la carta y fecha de efectividad (día, mes por su nombre y año) de la información, y que forma parte integrante de la AIP

3.4 Suplementos de la AIP (AIP SUP) .

Los cambios transitorios de larga duración (tres meses y más) y la información de corta duración que consista en textos amplios o gráficos que complementen la información permanente contenida en la AIP, se publican como Suplementos de la AIP (AIP SUP). Los cambios transitorios en la AIP importantes para las operaciones se publican de conformidad con el sistema AIRAC y sus fechas de entrada en vigor establecidas, y se identifican claramente mediante la sigla AIRAC AIP SUP.

Los Suplementos de la AIP se separan según el asunto de la información (Generalidades – GEN, En Ruta – ENR y Aeródromos – AD).A cada Suplemento de la AIP (ordinario o AIRAC) se le asigna un número de serie consecutivo y basado en el año civil, o sea AIP SUP 01/22; AIRAC AIP SUP 02/22.

Un Suplemento de la AIP se mantiene en la AIP mientras todo su contenido o parte del mismo siga siendo válido. El periodo de validez de la información contenida en el Suplemento de la AIP se indicará normalmente en el propio Suplemento. Asimismo, pueden usarse NOTAM para indicar cambios en el periodo de validez o la cancelación del Suplemento.

La lista de verificación de los Suplementos de la AIP en vigor se da a conocer mediante la lista de los NOTAM válidos.

3.5 NOTAM y Boletines de información previa al vuelo (PIB)

Los NOTAM contienen información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico, cuyo conocimiento oportuno sea indispensable para el personal afectado por las operaciones de vuelo. El texto de cada NOTAM contiene la información en el orden que se indica en el formato NOTAM de la OACI y está constituido por los significados/fraseología abreviada uniforme asignados al código NOTAM de la OACI, complementados con abreviaturas, indicadores, identificadores, designadores, distintivos de llamada, frecuencias, cifras y lenguaje claro.

Los NOTAM son originados y publicados para las FIR MÉXICO y MAZATLÁN OCEÁNICA y se distribuyen en cinco series que se identifican con las letras A, B, C, V y S a través del servicio fijo aeronáutico (AFS).

Serie A. Información de distribución nacional e internacional sobre normas generales, instalaciones, servicios de tránsito aéreo y comunicaciones en los aeródromos internacionales dentro de la jurisdicción del espacio Aéreo Mexicano en los cuales se permiten vuelos IFR.

Serie B. Información de distribución nacional e internacional sobre avisos de actividades y peligros para la navegación, restricciones al espacio aéreo, comunicaciones, servicios de vigilancia, radioayudas a la navegación, sistemas de aterrizajes por instrumentos, servicios y procedimientos de tránsito aéreo y servicios GNSS en ruta dentro de la jurisdicción del espacio aéreo Mexicano para vuelos VFR e IFR.

La serie se utilizará como medida de contingencia para todos los asuntos que cubre la serie A en caso de acercarse a la cantidad máxima permitida de NOTAM (9999), lo anterior se implementará al alcanzar los 9650 NOTAM serie A, con el fin de gestionar con los números restantes las cancelaciones y reemplazos de la serie aún vigentes en la base de datos hasta que finalice el año.

Serie C. Información exclusiva sobre aeródromos nacionales dentro de la jurisdicción del Espacio Aéreo Mexicano en los cuales solo se permiten vuelos VFR. La distribución de la información de esta serie es solo nacional.

Serie V. (ASHTAM) Información de distribución nacional e internacional relativa a la detección de actividad previa a una erupción volcánica o a un cambio significativo en la actividad volcánica, la ubicación, la fecha y la hora de las erupciones volcánicas y la extensión horizontal y vertical de las nubes de cenizas volcánicas, incluyendo la dirección del movimiento, los niveles de vuelo y las rutas o tramos de rutas que podrían verse afectadas. Los ASHTAM se preparan de conformidad con el Doc. 10066 Apéndice 5

Serie S. (SNOWTAM) Información de distribución nacional e internacional relativa al informe de condición de la pista que notifica la presencia o cese de condiciones peligrosas debidas a nieve, hielo, nieve fundente, escarcha, agua estancada o agua relacionada con nieve, nieve fundente, hielo o escarcha en el área de movimiento, el cual se basa en una matriz de asesoramiento de condición de pista (RCAM) que incluye el código de condición de la pista (RWYCC), el contaminante, su porcentaje de cobertura y su espesor con el fin de proporcionar a los pilotos los datos necesarios relativos a la eficacia de frenado. Los SNOWTAM se preparan de conformidad con el Doc. 10066 Apéndice 4

A cada serie de NOTAM se le asigna un número seguido del año, cuyo número comienza con el 0001 a las 0000 UTC del primero de Enero de cada año.

Los Boletines de información previa al vuelo (PIB), que contienen una recapitulación de los NOTAM vigentes y otras informaciones de carácter urgente para los explotadores y las tripulaciones de vuelo, se encuentran disponibles en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelos (OSIV) de SENEAM en aquellos aeropuertos donde se presta el servicio, o por medio de la AFAC a través de las comandancias de los aeropuertos.

Los NOTAM, se intercambian entre la Oficina NOTAM Internacional y otras Oficinas NOTAM internacionales de la forma siguiente:

NOTAM ENVIADOS A LOS NOF SERIE A

ALEMANIA	ESPAÑA	PANAMA
ARGENTINA	EUROPA	PERU
AUSTRIA	ESTADOS UNIDOS	QATAR
BAHAMAS	FINLANDIA	REINO UNIDO
BELGICA	FRANCIA	REPUBLICA CHECA
BRASIL	HOLANDA	REPUBLICA DE COREA
CANADA	HONDURAS (CENAMER)	RUSIA
CHINA	ISRAEL	SUECIA
COLOMBIA	ITALIA	SUIZA
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	JAPON	VENEZUELA
ECUADOR	NUEVA ZELANDA	

NOTAM QUE SE RECIBEN DE LAS NOF DE:

ALEMANIA	ESTADOS UNIDOS	PANAMA
ANTILLAS HOLANDESAS	GUATEMALA	PERU
ARGENTINA	HAITI	PUERTO RICO
BAHAMAS	HOLANDA	REINO UNIDO
BELICE	HONDURAS	REPUBLICA DE COREA
BRASIL	IRAK	REPUBLICA DEL SALVADOR
CANADA	ISRAEL	REPUBLICA DOMINICANA
COLOMBIA	ITALIA	TRINIDAD Y TOBAGO
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	LATVIA	
ECUADOR	NICARAGUA	

3.6 Circulares de Información Aeronáutica (AIC) .

Las Circulares de Información Aeronáutica (AIC) contienen información sobre los pronósticos a largo plazo respecto a cambios importantes de legislación, reglamentación, procedimientos o instalaciones; información de carácter puramente explicativo o de advertencia, que puedan afectar la seguridad de los vuelos; y/o relativa a asuntos técnicos, legislativos o puramente administrativos.

A cada AIC se le asigna un número de serie consecutivo, basándose en el año civil. El año, que se indica mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la AIC, por ejemplo: AIC 01/22. Dos veces por año se publica como AIC una lista recapitulativa de las AIC vigentes.

3.7 Lista de verificación y lista de los NOTAM válidos.

Mensualmente se publica por medio del AFS una lista de verificación de los NOTAM válidos. Sigue a la lista de verificación un resumen impreso de los NOTAM distribuidos por correo a todos los destinatarios de la documentación integrada de información aeronáutica. Contiene una presentación en lenguaje claro de los NOTAM válidos e información acera del número de las AIRAC AIP AMDT, AIP SUP y AIC más recientes, así como los de los elementos publicados en base al AIRAC que entraran en vigor o, si no existe ninguno, la notificación NIL AIRAC.

3.8 Venta de publicaciones

El acceso a los productos citados puede obtenerse en la Agencia Federal de Aviacion Civil (AFAC), los precios de venta se publican a través de una AIC.

4. El sistema AIRAC

4.1 A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones que requieren enmiendas en las cartas, manuales en ruta, etc., siempre que sea posible se publicarán esos cambios en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de información se publicará como AIRAC AIP AMDT o como AIRAC AIP SUP.

4.2 La tabla que figura a continuación indica las fechas de entrada en vigor del AIRAC para los años venideros. La información AIRAC se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos de 28 días antes y para los cambios importantes no menos de 56 días antes de la fecha de entrada en vigor. En la fecha de entrada en vigor del AIRAC se publicará un NOTAM iniciador con una breve descripción del contenido, fecha de entrada en vigor y número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha. El NOTAM iniciador se mantendrá vigente como recordatorio en el PIB hasta que se publique la nueva lista de verificación/lista de NOTAM válidos.

Si no se ha presentado información para publicarla en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

Calendario de fechas de entrada en vigor AIRAC

2022	2023	2024	2025	2026
27 ENERO	26 ENERO	25 ENERO	23 ENERO	22 ENERO
24 FEBRERO	23 FEBRERO	22 FEBRERO	20 FEBRERO	19 FEBRERO
24 MARZO	23 MARZO	21 MARZO	20 MARZO	19 MARZO
21 ABRIL	20 ABRIL	18 ABRIL	17 ABRIL	16 ABRIL
19 MAYO	18 MAYO	16 MAYO	15 MAYO	14 MAYO
16 JUNIO	15 JUNIO	13 JUNIO	12 JUNIO	11 JUNIO
14 JULIO	13 JULIO	11 JULIO	10 JULIO	09 JULIO
11 AGOSTO	10 AGOSTO	08 AGOSTO	07 AGOSTO	06 AGOSTO
08 SEPTIEMBRE	07 SEPTIEMBRE	05 SEPTIEMBRE	04 SEPTIEMBRE	03 SEPTIEMBRE
06 OCTUBRE	05 OCTUBRE	03 OCTUBRE	02 OCTUBRE	01 OCTUBRE
03 NOVIEMBRE	02 NOVIEMBRE	31 OCTUBRE	30 OCTUBRE	29 OCTUBRE
01 DICIEMBRE	30 NOVIEMBRE	28 NOVIEMBRE	27 NOVIEMBRE	26 NOVIEMBRE
29 DICIEMBRE	28 DICIEMBRE	26 DICIEMBRE	25 DICIEMBRE	24 DICIEMBRE

5 . Servicio de información previa al vuelo en los aeródromos / helipuertos .

El Servicio de Información previa al vuelo, es proporcionado por Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) a través de la Oficina de Servicio de Información de Vuelo (OSIV), en aquellos aeropuertos donde se presta el servicio.

5.1 Cobertura

La Oficina de Servicio de Información de Vuelo (OSIV) de cada aeropuerto a cargo de SENEAM cubre la FIR de México con información NOTAM, meteorológica y general. La Comandancia de cada aeropuerto a cargo de la Agencia Federal de Aviacion Civil (AFAC), tiene por lo general cobertura local únicamente.

DESCRIPCIÓN DE LAS COLUMNAS DE LA TABLA SIGUIENTE

1) Estación o Aeropuerto
2) Autoridad aeronáutica (AFAC)
3) Cuenta con servicio AIS y MET
4) Horas de operación de la oficina * (ver en AD-2 el horario de TWR)
5) Prestador del servicio

SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
ESTACION	**AUTORIDAD AERONAUTICA**	**AIS/MET**	**HORARIO**	**SERVICIO A CARGO DE**
ACAPULCO	SI	SI	*	SENEAM
AGUASCALIENTES	SI	SI	*	SENEAM
ATIZAPAN	SI	NO		
BAHIAS DE HUATULCO	SI	NO		
BARRANCAS DEL COBRE	SI	SI	*	SENEAM
CABO SAN LUCAS	SI	SI	1300/0100	SENEAM
CAMPECHE	SI	NO		
CANCUN	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD DEL CARMEN	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD JUAREZ	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD OBREGON	SI	SI	*	SENEAM
CIUDAD VICTORIA	SI	SI	*	SENEAM
COZUMEL	SI	SI	*	SENEAM
CULIACAN	SI	SI	*	SENEAM
COLIMA	SI	NO		
CUERNAVACA	SI	SI	*	SENEAM
CHETUMAL	SI	NO		
CHICHEN ITZA	SI	SI	*	SENEAM
CHIHUAHUA	SI	SI	*	SENEAM
DURANGO	SI	SI	*	SENEAM
ENSENADA	SI	NO		
GUADALAJARA	SI	SI	*	SENEAM
GUAYMAS	SI	NO		
HERMOSILLO	SI	SI	*	SENEAM
ZIHUATANEJO	SI	SI	*	SENEAM
LA PAZ	SI	SI	*	SENEAM

SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
ESTACION	**AUTORIDAD AERONAUTICA**	**AIS/MET**	**HORARIO**	**SERVICIO A CARGO DE**
LAZARO CARDENAS	SI	NO		
LEON	SI	SI	*	SENEAM
LORETO	SI	NO		
LOS MOCHIS	SI	SI	*	SENEAM
MANZANILLO	SI	NO		
MATAMOROS	SI	SI	*	SENEAM
MAZATLAN	SI	SI	*	SENEAM
MERIDA	SI	SI	*	SENEAM
MEXICALI	SI	SI	*	SENEAM
MEXICO	SI	SI	*	SENEAM
MINATITLAN	SI	NO		
MONCLOVA	SI	NO		
MONTERREY (ADN)	SI	SI	*	SENEAM
MONTERREY (MTY)	SI	SI	*	SENEAM
MORELIA	SI	SI	*	SENEAM
NOGALES	SI	NO		
NUEVO LAREDO	SI	SI	*	SENEAM
OAXACA	SI	SI	*	SENEAM
PALENQUE	SI	NO	*	SENEAM
PIEDRAS NEGRAS	SI	NO		
POZA RICA	SI	SI	*	SENEAM
PUEBLA	SI	SI	*	SENEAM
PUERTO ESCONDIDO	SI	NO		
PUERTO VALLARTA	SI	SI	*	SENEAM
QUERETARO	SI	SI	*	SENEAM
REYNOSA	SI	SI	*	SENEAM
SALTILLO	SI	SI	*	GOBIERNO DEL EDO. DE COAHUILA
SAN FELIPE	SI	NO		
SAN JOSE DEL CABO	SI	SI	*	SENEAM
SAN LUIS POTOSI	SI	SI	*	SENEAM
SANTA LUCÍA	SI	SI	*	SENEAM
TAMPICO	SI	SI	*	SENEAM
TAPACHULA	SI	NO		
TEHUACAN	SI	NO		
TEPIC	SI	SI	*	SENEAM
TIJUANA	SI	SI	*	SENEAM
TOLUCA	SI	SI	*	SENEAM
TORREON	SI	SI	*	SENEAM
TULÚM	SI	SI	*	SENEAM
TUXTLA GUTIERREZ	SI	SI	*	SENEAM
URUAPAN	SI	NO		
VERACRUZ	SI	SI	*	SENEAM
VILLAHERMOSA	SI	SI	*	SENEAM
ZACATECAS	SI	NO		
ZAMORA	SI	NO		

5.3 Información posterior al vuelo .

5.3.1 Los formatos para información posterior al vuelo, para la anotación por las tripulaciones aéreas de la información relativa al estado y funcionamiento de las instalaciones de navegación aérea, están disponibles en las Oficinas de Servicio de Información de Vuelo de cada aeropuerto.

GEN 3 SERVICES

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1 Responsible Service .

1.1 The Aeronautical Information Service, part of Servicios a la Navegación del Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM), a deconcentrated organism, ensures the information and flow needed for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within its area of responsibility, as indicated under GEN 3.1.2. It consists of the Dirección de Navegación e Información Aeronáutica (DNIA) (Navigation and Aeronautical Information Directorate) and its offices (Publications and Aeronautical Information,Aeronautical Cartography, Terminal and En-route Procedures and International NOTAM (NOF)).

1.2 **Dirección de Navegación e Información Aeronáutica**
Av. 602 No. 161
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” Alcaldía
Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México
TEL : (55) 57-86-55-19
FAX: (55) 25-98-00-65
email: aldo.figueroa@seneam.gob.mx , quejas.aip@gmail.com

AFTN address : MMMXYNYX

1.3 **Oficina NOTAM Internacional**
Mezzanine No. 31
Terminal 2
Zona Federal del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” Alcaldía
Venustiano Carranza
CP 15620, Ciudad de México
TEL : (55) 57-16-66-15 , (55) 31-81-02-85
email : Luis.munoz@seneam.gob.mx , notam.mexico@seneam.gob.mx
AFTN address: MMMXYNYX

The service is provided in accordance with ICAO dispositions contained in the following documents:

Annex 15 – Aeronautical Information Services

Doc 10066 – Aeronautical Information Management

2. Area of responsibility

The Aeronautical Information Service is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Mexico and its territorial seas, as well as the airspace over the high seas encompassed by the FIR MEXICO and FIR MAZATLAN OCEANICA, through the ACC MAZATLAN, ACC MERIDA, ACC MEXICO and ACC MONTERREY for the Air Traffic Services.

3. Aeronautical Publications Aeronautical Information Products

3.1 The aeronautical information products availables in México are:

- Aeronautical Information Publication (AIP) including suplements and amendments ;
- Aeronautical Information Circulars (AIC); and
- NOTAM and pre-flight Information Bulletins (PIB);

The Aeronautical Information Publication (México AIP) can be acquired in the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). The renovation and access cost are published in an Aeronautical Information Circulars (AIC).

NOTAM are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS), while PIB are made available at AIS units designated in Mexico as OSIV. All other elements of the package are distributed by web.

3.2 Aeronautical Information Publication (AIP)

The AIP is the basic aviation document intended primarily to satisfy international requirements for the exchange of permanent aeronautical information and long term temporary changes essential for air navigation.

The AIP of Mexico is published in web.

3.3 Amendment service to the AIP (AIP AMDT)

Amendments to the AIP are made by means of replacement sheets.

The AIRAC AIP Amendment (AIRAC AIP AMDT), issued in accordance with the AIRAC system , incorporates operationally significant permanent changes into the AIP on the indicated AIRAC effective date.

A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included on the AIP pages is annotated or identified by a vertical line in the left margin (or immediately to the left) (▌) of the change/addition.

Each AIP page and each AIP replacement page introduced by an amendment, including the amendment cover sheet, are dated. The date consists of the day, month (by name) and year of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information. Each AIP amendment cover sheet includes references to the serial number of those elements, if any, of the Aeronautical Information Products which have been incorporated in the AIP by the amendment, and are consequently cancelled

Each AIP AMDT and each AIRAC AIP AMDT are allocated separate serial numbers which are consecutive and based on the calendar year. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the amendment e.g. AMDT AIRAC 02/22.

A checklist of AIP pages containing page number/chart title and the effective date (day, month by name and year) of the information is reissued with each amendment and is an integral part of the AIP.

3.4 Supplements to the AIP (AIP SUP) .

Long-term temporary changes (three months and longer) and short-term information which consists of extensive texts and/or graphics, supplementing the permanent information contained in the AIP, are published as AIP Supplements (AIP SUP). Operationally significant temporary changes to the AIP are published in accordance with the AIRAC system and its established effective dates and are clearly identified by the acronym AIRAC AIP SUP.

AIP supplements are separated by information subject (General-GEN, En-route-ENR and Aerodromes-AD) and are placed accordingly at the beginning of each AIP part. Each AIP supplement (regular or AIRAC) is allocated a serial number which is consecutive and based on the calendar year, e.g. AIP SUP 01/22; AIRAC AIP SUP 02/22.

An AIP supplement is kept in the AIP as long as all or some of its content remains valid. The validity period of the information contained in the AIP supplement will normally be given in the supplement itself. Alternatively, NOTAM may be used to indicate changes to the period of validity or cancellation of the supplement.

The checklist of AIP supplements currently in force shows list of valid NOTAM.

3.5 NOTAM and pre-flight information bulletins (PIB)

NOTAM contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel affected by flight operations. The text of each NOTAM contains the information in order as shown in the ICAO NOTAM Format and is composed of the significations/uniform abbreviated phraseology assigned by the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, numbers and plain language.

NOTAM´s are originated and published for the FIR MEXICO and MAZATLAN OCEANICA and are distributed in five series identified by the letters A, B, C, V and S through the Aeronautical Fixed Service (AFS).

Series A. Information of national and international distribution about general standards, facilities, air traffic services and communications in the international aerodromes within the jurisdiction of Mexican Airspace in which IFR flights are allowed.

Series B. Information of national and international distribution about warnings of activities and hazards to navigation, airspace restrictions, communications, surveillance services, radio navigation aids, instrument landing systems, air traffic services and procedures and GNSS services en route, within the jurisdiction of Mexican airspace for VFR and IFR flights.

The series will be used as a contingency measure for all matters covered by the A series in case of approaching the maximum number of NOTAMs allowed (9999), the aforementioned will be implemented upon reaching 9650 NOTAMs series A, in order to manage with the remaining numbers, the cancellations and replacements of the series that are still in force in the database until the end of the year.

Series C. Exclusive information about domestic aerodromes within the jurisdiction of the Mexican Airspace where only VFR flights are allowed. The distribution of the information of this series is only national.

Series V. (ASHTAM) Information of national and international distribution concerning the detection of activity prior to a volcanic eruption or significant change in volcanic activity, the location, date and time of volcanic eruptions, and the horizontal and vertical extent of volcanic ash clouds, including direction of movement, flight levels, and routes or sections of routes that could be affected. ASHTAMs are prepared in accordance with Doc. 10066 Appendix 5.

Series S. (SNOWTAM) Information of national and international distribution concerning the runway condition report that notifies the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost, standing water or water related to snow, slush, ice or frost in the movement area, which is based on a runway condition assessment matrix (RCAM) that includes the runway condition code (RWYCC), the contaminant, its percentage coverage and its depth in order to provide pilots with the necessary data related to braking efficiency. SNOWTAMs are prepared in accordance with Doc. 10066 Appendix 4.

Each NOTAM series is assigned a number followed of the year, whose number begins with 0001 at 0000UTC on January 1 each year.

Pre-flight Information Bulletins (PIB), which contain a recapitulation of current NOTAM and any other information of urgent character for the operators and flight crew, are available at the Flight Information Service Office (OSIV) of SENEAM in those airports where the service is provided, or through the airport command headquarters of the (AFAC).

NOTAM are interchanged between the International NOTAM Office and other International NOTAM Offices as follows:

NOTAM SENT TO THE NOF SERIES A

GERMANY	SPAIN	PANAMA
ARGENTINA	EUROPE	PERU
AUSTRIA	UNITED STATES OF AMERICA	QATAR
BAHAMAS	FINLAND	UNITED KINGDOM
BELGIUM	FRANCE	CZECH REPUBLIC
BRAZIL	HOLLAND	REPUBLIC OF KOREA
CANADA	HONDURAS(CENAMER)	RUSSIA
CHINA	ISRAEL	SWEDEN
COLOMBIA	ITALY	SWITZERLAND
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	JAPAN	VENEZUELA
ECUADOR	NEW ZELAND	

NOTAM RECEIVED FROM THE NOF OF:

GERMANY	UNITED STATES OF AMERICA	PANAMA
NETHERLANDS ANTILLES	GUATEMALA	PERU
ARGENTINA	HAITI	PUERTO RICO
BAHAMAS	HOLLAND	UNITED KINGDOM
BELIZE	HONDURAS	REPUBLIC OF KOREA
BRAZIL	IRAK	EL SALVADOR
CANADA	ISRAEL	DOMINICAN REPUBLIC
COLOMBIA	ITALY	TRINIDAD AND TOBAGO
COSTA RICA	JAMAICA	URUGUAY
CUBA	LATVIA	
ECUADOR	NICARAGUA	

3.6 Aeronautical Information Circulars (AIC) .

The Aeronautical Information Circulars (AIC) contain information on the long-term forecasts regarding any major changes in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; and /or concerning technical, legislative or purely administrative matters.

The AIC are issued in printed format. Each AIC is numbered consecutively within each series on a civil calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the AIC serial number, e.g. AIC 01/22 . A checklist of AIC currently in force is issued as an AIC twice a year.

3.7 Checklist and valid NOTAM list.

A valid NOTAM checklist is issued monthly via the AFS. The checklist is followed by a valid NOTAM printed list distributed by mail to all recipients of the Integrated Aeronautical Information Package. It contains a valid NOTAM plain language presentation and information about the number of the latest issued AIRAC AIP AMDT, AIP SUP and AIC as well as the numbers of the elements issued under the AIRAC that will become effective or, if there aren't any, the NIL AIRAC notification.

3.8 Purchase of publications

The access to the publications products can be obtained at the Agencia Federal de Aviacion Civil (AFAC) , purchase prices are published in an AIC.

4. AIRAC System

4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc; whenever possible, such changes will be issued on predetermined dates according to the AIRAC System. This type of information will be published as AIRAC AIP AMDT or as AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, a NOTAM clearly marked as AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not less than 28 days, and for major changes not less than 56 days, before the effective date. At the AIRAC effective date, a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until the new valid NOTAM checklist/list is issued.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the concerned AIRAC effective date.

Schedule of AIRAC effective dates

2022	2023	2024	2025	2026
27 JANUARY	26 JANUARY	25 JANUARY	23 JANUARY	22 JANUARY
24 FEBRUARY	23 FEBRUARY	22 FEBRUARY	20 FEBRUARY	19 FEBRUARY
24 MARCH	23 MARCH	21 MARCH	20 MARCH	19 MARCH
21 APRIL	20 APRIL	18 APRIL	17 APRIL	16 APRIL
19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY
16 JUNE	15 JUNE	13 JUNE	12 JUNE	11 JUNE
14 JULY	13 JULY	11 JULY	10 JULY	09 JULY
11 AUGUST	10 AUGUST	08 AUGUST	07 AUGUST	06 AUGUST
08 SEPTEMBER	07 SEPTEMBER	05 SEPTEMBER	04 SEPTEMBER	03 SEPTEMBER
06 OCTOBER	05 OCTOBER	03 OCTOBER	02 OCTOBER	01 OCTOBER
03 NOVEMBER	02 NOVEMBER	31 OCTOBER	30 OCTOBER	29 OCTOBER
01 DECEMBER	30 NOVEMBER	28 NOVEMBER	27 NOVEMBER	26 NOVEMBER
29 DECEMBER	28 DECEMBER	26 DECEMBER	25 DECEMBER	24 DECEMBER

5 . Pre-flight information service at aerodromes/heliports .

Pre-flight information service is provided by Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) through the Flight Information Service Office (OSIV), in those airports where the service is provided.

5.1 Coverage

The Flight Information Service Office (OSIV) of each airport in charge of SENEAM covers the Mexico FIR with NOTAM, meteorological and general information. The command headquarters of each airport in charge of Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). , has, in general, only local coverage.

DESCRIPTION OF THE COLUMNS IN THE FOLLOWING CHART

1) Station or airport
2) Aeronautical authority (AFAC)
3) Counts with AIS and MET service
4) Office's operation hours *(see in AD-2 the schedule of TWR)
5) Service provider

PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
STATION	**AERONAUTICAL AUTHORITY**	**AIS/MET**	**SCHEDULE**	**SERVICE IN CHARGE OF**
ACAPULCO	YES	YES	*	SENEAM
AGUASCALIENTES	YES	YES	*	SENEAM
ATIZAPAN	YES	NO		
BAHIAS DE HUATULCO	YES	NO		
BARRANCAS DEL COBRE	YES	YES	*	SENEAM
CABO SAN LUCAS	YES	YES	1300/0100	SENEAM
CAMPECHE	YES	NO		
CANCUN	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD DEL CARMEN	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD JUAREZ	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD OBREGON	YES	YES	*	SENEAM
CIUDAD VICTORIA	YES	YES	*	SENEAM
COZUMEL	YES	YES	*	SENEAM
CULIACAN	YES	YES	*	SENEAM
COLIMA	YES	NO		
CUERNAVACA	YES	YES	*	SENEAM
CHETUMAL	YES	NO		
CHICHEN ITZA	YES	YES	*	SENEAM
CHIHUAHUA	YES	YES	*	SENEAM
DURANGO	YES	YES	*	SENEAM
ENSENADA	YES	NO		
GUADALAJARA	YES	YES	*	SENEAM
GUAYMAS	YES	NO		
HERMOSILLO	YES	YES	*	SENEAM
ZIHUATANEJO	YES	YES	*	SENEAM
LA PAZ	YES	YES	*	SENEAM

PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE (AIS/MET)				
1	2	3	4	5
STATION	**AERONAUTICAL AUTHORITY**	**AIS/MET**	**SCHEDULE**	**SERVICE IN CHARGE OF**
LAZARO CARDENAS	YES	NO		
LEON	YES	YES	*	SENEAM
LORETO	YES	NO		
LOS MOCHIS	YES	YES	*	SENEAM
MANZANILLO	YES	NO		
MATAMOROS	YES	YES	*	SENEAM
MAZATLAN	YES	YES	*	SENEAM
MERIDA	YES	YES	*	SENEAM
MEXICALI	YES	YES	*	SENEAM
MEXICO	YES	YES	*	SENEAM
MINATITLAN	YES	NO		
MONCLOVA	YES	NO		
MONTERREY (ADN)	YES	YES	*	SENEAM
MONTERREY (MTY)	YES	YES	*	SENEAM
MORELIA	YES	YES	*	SENEAM
NOGALES	YES	NO		
NUEVO LAREDO	YES	YES	*	SENEAM
OAXACA	YES	YES	*	SENEAM
PALENQUE	YES	NO	*	SENEAM
PIEDRAS NEGRAS	YES	NO		
POZA RICA	YES	YES	*	SENEAM
PUEBLA	YES	YES	*	SENEAM
PUERTO ESCONDIDO	YES	NO		
PUERTO VALLARTA	YES	YES	*	SENEAM
QUERETARO	YES	YES	*	SENEAM
REYNOSA	YES	YES	*	SENEAM
SALTILLO	YES	YES	*	GOVERNMENT OF THE STATE OF COAHUILA
SAN FELIPE	YES	NO		
SAN JOSE DEL CABO	YES	YES	*	SENEAM
SAN LUIS POTOSI	YES	YES	*	SENEAM
SANTA LUCÍA	YES	YES	*	SENEAM
TAMPICO	YES	YES	*	SENEAM
TAPACHULA	YES	NO		
TEHUACAN	YES	NO		
TEPIC	YES	YES	*	SENEAM
TIJUANA	YES	YES	*	SENEAM
TOLUCA	YES	YES	*	SENEAM
TORREON	YES	YES	*	SENEAM
TULÚM	YES	YES	*	SENEAM
TUXTLA GUTIERREZ	YES	YES	*	SENEAM
URUAPAN	YES	NO		
VERACRUZ	YES	YES	*	SENEAM
VILLAHERMOSA	YES	YES	*	SENEAM
ZACATECAS	YES	NO		
ZAMORA	YES	NO		

5.3 Post-flight information .

5.3.1 Formats for post-flight information for the register of the information related to the state and the functioning of air navigation facilities, are available in the Flight Information Service Office of each airport.