ENR 5. ALERTAS PARA LA NAVEGACION

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS

1. Introducción

1.1 Todo espacio aéreo en el cual pueda existir un peligro potencial para las operaciones de las aeronaves y todas las áreas sobre las que la operación de aeronaves civiles está, por una u otra razón prohibida o bien restringida temporal o permanentemente, se clasifican de conformidad con los siguientes tres tipos de áreas, de acuerdo a lo que se establece en el Artículo 36 de la Ley de Aviación Civil.

2. Definiciones

2.1 AREA PROHIBIDA

Espacio Aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales adyacentes de un Estado dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.

Esta expresión se usa únicamente cuando el vuelo de las aeronaves civiles dentro del espacio aéreo designado no se permite en ningún momento en circunstancia alguna.

2.2 AREA RESTRINGIDA

Espacio Aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales adyacentes de un Estado dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.

Se usa esta expresión cuando el vuelo de una aeronave civil dentro del Espacio Aéreo designado no está absolutamente prohibido pero se puede llevar a cabo únicamente si se cumple con determinadas condiciones.

2.3 AREA PELIGROSA

Espacio Aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales adyacentes de un Estado, en el cual pueden desplegarse en determinado momento actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

Se usa esta expresión únicamente cuando el peligro potencial para la aeronave no ha llevado a la designación del espacio aéreo como restringido o prohibido.

El objeto de crear una zona peligrosa es la de advertir a los operadores o a los pilotos de las aeronaves de que es necesario que evalúen los peligros en relación con sus responsabilidades respecto a la seguridad de sus aeronaves.

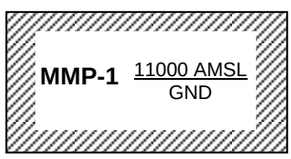
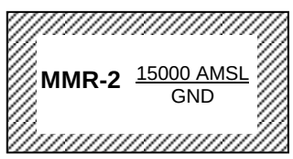
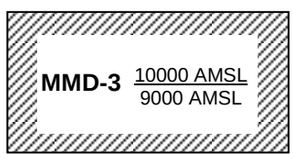
3. Designadores para las distintas áreas.

Cada área se describe en las tablas que aparece en la subsección ENR-5.1 indicando sus límites laterales y verticales, el tipo de restricción o riesgo que implican, las horas en que se aplican y cualquiera otra información pertinente.

Cada área está numerada y se usa una serie única de números para todas las áreas independientemente de su tipo a fin de asegurar que nunca se duplique un número, cada área es tan pequeña como sea posible y esta contenida dentro de límites geográficos sencillos.

El tipo de área en cuestión se indica mediante la letra P para indicar área prohibida, R para restringida y D para peligrosa, precedida por las letras de nacionalidad MM. Por ejemplo se asignan números y letras a las áreas en la forma siguiente: MMP-1, MMR-2, MMD-3, etc.

Estas áreas también aparecen en las cartas de radionavegación utilizándose los símbolos cartográficos siguientes:

PROHIBIDA	***RESTRINGIDA***	***PELIGROSA***
		

Los límites superior e inferior se señalan de la manera indicada en los ejemplos anteriores.

Las altitudes se indican en pies.

ENR 5. NAVIGATION ALERTS

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGEROUS AREAS

1. Introduction

1.1 Any airspace in which there may be a potential danger to aircraft operations and all areas over which the operation of civil aircraft is, for one reason or another, prohibited or restricted temporarily or permanently, are classified in accordance with the following three types of areas, in accordance with the provisions of Article 36 of the Civil Aviation Law.

2. Definitions

2.1 FORBIDDEN AREA

Airspace of defined dimensions over the territory or adjacent jurisdictional waters of a State within which the flight of aircraft is prohibited.

This expression is used only when the flight of civil aircraft within designated airspace is not permitted at any time and under any circumstance.

2.2 RESTRICTED AREA

Airspace of defined dimensions over the territory or adjacent jurisdictional waters of a State within which the flight of aircraft is restricted, in accordance with certain specified conditions.

This expression is used when the flight of a civil aircraft within the designated airspace is not absolutely prohibited but can be carried out only if certain conditions are met.

2.3 HAZARDOUS AREA

Airspace of defined dimensions over the territory or adjacent jurisdictional waters of a State, in which activities dangerous to the flight of aircraft may be deployed at any given time.

This term is used only when the potential hazard to the aircraft has not led to the designation of the airspace as restricted or prohibited.

The purpose of creating a hazardous area is to warn aircraft operators or pilots that they need to assess hazards in relation to their responsibilities for the safety of their aircraft

3. Designators for the different areas.

Each area is described in the tables in subsection ENR-5.1 indicating its lateral and vertical boundaries, the type of restriction or risk involved, the hours at which they are applied, and any other pertinent information.

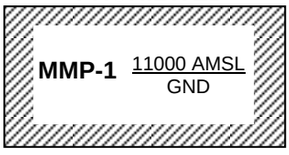
Each area is numbered and a unique series of numbers is used for all areas regardless of their type to ensure that a number is never duplicated, each area is as small as possible and contained within simple geographical boundaries.

The type of area in question is indicated by the letter
P to indicate prohibited area,
R for restricted and
D for dangerous, preceded by the letters MM nationality.

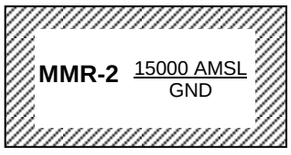
For example, numbers and letters are assigned to areas in the following way:
MMP-1, MMR-2, MMD-3, etc.

These areas also appear on the radionavigation charts using the symbols

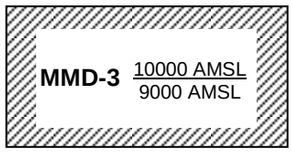
PROHIBITED



RESTRICTED



DANGEROUS



The upper and lower limits are indicated in the manner indicated in the examples above.
Altitudes are indicated in feet

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-1 MARTE ÁREA CIRCULAR DE 0.15 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 25 29N 099 11 50W.	9200 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-2 MILITAR ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 27 55N 099 13 30W, 19 27 42N 099 12 44W, 19 27 13N 099 13 08W, 19 26 50N 099 12 25W, 19 26 41N 099 12 47W, 19 26 37N 099 12 45W, 19 26 20N 099 12 44W, 19 26 19N 099 12 51W, 19 26 06N 099 12 43W, 19 25 28N 099 14 04W, 19 26 03N 099 15 00W, 19 26 24N 099 14 54W, 19 27 30N 099 14 14W, 19 27 55N 099 13 30W,	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-3 SANTA FE ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 23 25N 099 14 23W, 19 23 28N 099 13 37W, 19 23 00N 099 13 37W, 19 23 00N 099 14 23W, 19 23 25N 099 14 23W.	15000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-4 TORRE RECTORÍA ÁREA CIRCULAR DE 120M DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 19 56N 099 11 17W	1300 FT AGL GND	CONTINUO	H24	RPAS
MMP-5 ESTADIO OLÍMPICO UNIVERSITARIO ÁREA CIRCULAR DE 250M DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 19 56N 099 11 32W	1300 FT AGL GND	CONTINUO	H24	RPAS
MMP-6 ZOCALO ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 59N 099 08 02W, 19 25 58N 099 07 48W, 19 25 50N 099 07 49W, 19 25 52N 099 08 03W, 19 25 59N 099 08 02W.	8400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-7 IXTAPALAPA ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 21 30N 099 00 37W, 19 21 25N 099 00 34W, 19 21 11N 099 00 46W, 19 21 16N 099 00 51W, 19 21 30N 099 00 37W.	8400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-8 XOCHIMILCO ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 19 20N 099 08 18W, 19 19 45N 099 08 40W, 19 19 48N 099 08 26W, 19 19 20N 099 08 18W.	9500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-9 RECLUSORIO NORTE ÁREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 32 49N 099 08 51W	8000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-10 RECLUSORIO ORIENTE ÁREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 19 24N 099 04 03W	8000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-11 PRIMER CUADRO ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 26N 099 08 33W, 19 26 35N 099 08 20W, 19 26 32N 099 07 24W, 19 25 19N 099 07 35W, 19 25 26N 099 08 33W.	18000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMP-12 SAN LÁZARO AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 26 35N 099 08 20W, 19 26 32N 099 07 24W, 19 26 00N 099 06 55W, 19 25 30N 099 06 55W, 19 25 19N 099 07 35W, 19 25 26N 099 08 33W, 19 26 35N 099 08 20W.	18000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMP-13 RECLUSORIO SUR AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 14 04N 099 07 37W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-14 CONTEL AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 22 29N 099 03 50W, 19 21 49N 099 04 10W, 19 21 53N 099 03 35W, 19 22 29N 099 03 35W, 19 22 29N 099 03 50W.	8500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-16 ARMADA AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 18 58N 099 07 16W, 19 19 00N 099 06 24W, 19 19 12N 099 06 48W, 19 19 15N 099 07 20W, 19 19 25N 099 07 42W, 19 19 15N 099 07 51W. 19 18 58N 099 07 16W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-17 ARMADA AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 22 47N 099 03 40W, 19 22 59N 099 03 38W, 19 22 52N 099 03 18W, 19 22 43N 099 03 20W. 19 22 47N 099 03 40W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-18 ARMADA AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 17 21N 099 06 21W, 19 17 28N 099 06 24W, 19 17 39N 099 06 03W, 19 17 21N 099 06 21W.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-19 PEMEX AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 21 56N 099 12 49W	8300 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-20 VERGEL AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 18 52N 099 04 14W, 19 18 28N 099 05 03W, 19 18 32N 099 05 22W, 19 18 46N 099 05 19W, 19 18 50N 099 05 10W, 19 18 52N 099 04 59W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-21 HANGAR AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 25 24N 099 04 38W, 19 25 31N 099 04 36W, 19 25 37N 099 04 26W, 19 25 21N 099 04 29W, 19 25 23N 099 04 37W	8000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-22 ESTACIÓN NAVAL DEL GOLFO DE SANTA CLARA AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 31 41 15N 114 30 21W 31 41 12N 114 30 16W 31 41 11N 114 30 17W 31 41 14N 114 30 22W 31 41 15N 114 30 21W	2000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-23 SEXTA ZONA NAVAL AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 31 18 31N 113 32 58W, 31 18 33N 113 32 52W 31 18 34N 113 32 51W, 31 18 34N 113 32 51W 31 18 34N 113 32 49W, 31 18 28N 113 32 47W 31 18 28N 113 32 46W, 31 18 25N 113 32 46W 31 18 24N 113 32 45W, 31 18 20N 113 32 46W 31 18 20N 113 32 50W, 31 18 21N 113 32 54W 31 18 24N 113 32 57W, 31 18 31N 113 32 58W	2000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-24 UNIDADES HABITACIONALES (ISSFAM I y II) AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 31 18 17N 113 32 11W 31 18 17N 113 32 01W 31 18 14N 113 32 01W 31 18 14N 113 32 11W 31 18 17N 113 32 11W	2000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-25 ESTACIÓN NAVAL DE PUERTO LIBERTAD AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 29 54 28N 112 41 56W 29 54 59N 112 41 33W 29 54 47N 112 41 01W 29 54 33N 112 41 06W 29 54 35N 112 41 13W 29 54 33N 112 41 14W 29 54 30N 112 41 13W 29 54 29N 112 41 12W 29 54 19N 112 41 12W 29 54 08N 112 41 34W 29 54 28N 112 41 56W	2000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-100 TIZAYUCA W **ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN** SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 55 23N 098 44 40W 19 55 12N 098 37 52W 19 40 47N 098 38 43W 19 41 26N 098 43 42W 19 52 05N 098 46 42W 19 55 23N 098 44 40W	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-100 TIZAYUCA E ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 55 12N 098 37 52W 19 55 10N 098 25 28W 19 38 14N 098 23 27W 19 40 47N 098 38 43W 19 55 12N 098 37 52W	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-101 TULA ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 02 09N 099 38 42W 21 51 22N 098 50 31W 21 23 10N 098 17 11W 20 26 18N 099 01 07W 20 26 28N 099 06 28W 21 02 09N 099 38 42W	FL 600 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-102 TEHUACÁN ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 53 10N 097 09 48W 19 31 53N 097 55 15W 19 00 58N 098 05 41W 18 45 29N 098 13 37W 18 10 01N 097 37 25W 18 04 47N 097 06 00W 19 43 38N 096 56 47W 19 53 10N 097 09 48W	FL 600 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-103 TACÁMBARO ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 44 49N 100 08 18W 19 17 05N 101 29 51W 19 05 01N 101 37 33W 18 04 22N 100 44 46W 18 35 25N 100 09 00W 18 44 49N 100 08 18W	FL 255 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-104 ÁREA ESTE ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 55 00N 103 05 00W, 20 48 00N 102 49 00W, 20 43 00N 102 53 00W, 20 37 00N 103 07 00W 20 42 00N 103 18 00W, 20 44 00N 103 20 00W 20 46 05N 103 17 09W, 20 50 20N 103 19 01W 20 58 41N 103 10 03W, 20 55 00N 103 05 00W.	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-105 ÁREA NORTE ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 45 00N 103 31 00W, 20 45 00N 103 35 00W, 20 49 00N 103 40 00W, 20 51 00N 103 32 00W, 20 53 00N 103 24 00W, 20 44 00N 103 20 00W, 20 45 00N 103 31 00W.	10000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1300 / 0100	VFR
MMR-106 ÁREA OESTE AREA DIVIDIDA EN DOS ZONAS: ETZATLAN Y TALA				

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS* DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
ZONA ETZATLAN 20 32 00N 104 04 00W, 20 45 00N 104 06 00W, 20 57 00N 104 04 00W, 20 56 00N 103 50 00W, 20 45 00N 103 50 00W, 20 40 00N 103 55 00W, 20 29 00N 103 50 00W, 20 21 00N 103 48 00W, 20 17 29N 103 53 25W, 20 30 32N 104 07 57W, 20 32 00N 104 04 00W.	11000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1300 / 0100	VFR
ZONA DE TALA 20 56 00N 103 50 00W, 20 44 00N 103 38 00W, 20 38 00N 103 42 00W, 20 28 00N 103 32 00W, 20 21 00N 103 48 00W, 20 29 00N 103 50 00W, 20 40 00N 103 55 00W, 20 45 00N 103 50 00W, 20 56 00N 103 50 00W.	9500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-107 AREA SUR AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 21 00N 103 48 00W, 20 24 00N 103 40 00W, 20 28 00N 103 32 00W, 20 15 00N 103 27 00W, 20 07 00N 103 24 00W, 20 01 00N 103 32 00W, 20 14 00N 103 35 00W, 20 21 00N 103 48 00W.	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-108 ALBATROS AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 56 00N 095 51 00W 19 09 00N 095 51 00W 19 09 00N 096 04 00W 18 56 00N 096 04 00W 18 56 00N 095 51 00W	2500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-109 LAGUNA VERDE AREA CIRCULAR DE 5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNT0: 19 43 23N 096 24 28W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-110 PILATOS AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 20 55 00N 103 05 00W, 21 11 00N 102 53 00W, 21 01 00N 102 24 00W, 20 48 00N 102 49 00W, 20 55 00N 103 05 00W.	12000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1400/2300	VFR
MMR-111 LAGOS AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 11 00N 102 53 00W, 21 26 00N 102 33 00W, 21 32 00N 102 13 00W, 21 22 00N 101 53 00W, 21 00 00N 102 10 00W, 21 01 00N 102 24 00W, 21 11 00N 102 53 00W.	18000 FT AMSL GND	LUN A SAB	1400/2300	VFR
MMP-113 JAGUEYES AREA CIRCULAR DE 5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 50 00N 099 16 00W	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-114 PENAL AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 59 24N 098 10 22W	11000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-115 PERE AREA CIRCULAR DE 33 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 43 23N 096 24 28W	7500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR / IFR
MMR-116 PIE DE LA CUESTA AREA CIRCULAR DE 5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: (VER TMA ACAPULCO) 16 54 28N 099 59 04W	2500 FT AMSL GND	LUN A VIE	1300 / 2100	VFR
MMR-117 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 285° AL 330° Y DE 17 A 30 DME CON CENTRO EN EL VOR/DME/ACA: (VER TMA ACAPULCO)	2500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-118 PENAL AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 33 00N 103 10 00W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-119 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 285° AL 310° Y DE 30 A 60 DME CON CENTRO EN EL VOR/DME/ACA. (VER TMA ACAPULCO)	6000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-120 PENAL AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 40 57N 100 20 51W	7200 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-121 RECLUSORIO XOCHITEPEC AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 45 30N 099 13 45W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-122 AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 46 02N 098 58 59W	4900 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-123 TULA AREA CIRCULAR DE 1.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 02 41N 099 16 21W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-125 TUXPAN AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 58 27N 097 19 02W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-126 POZA RICA AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 31 13N 097 28 15W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-127 ESCOLIN AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 30 12N 097 28 35W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-128 COTAXTLA AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 49 11N 096 23 54W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-129 SALAMANCA AREA CIRCULAR DE 1 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 34 46N 101 10 42W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-130 " PANUCO " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 22 03 30N 098 10 47W	2500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 131 " TANTOYUCA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 21 05N 098 13 19W	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-132 " OZULUAMA " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 39 14N 097 51 30W	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 133 " CHICONTEPEC " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 58 17N 098 10 07W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 134 " HUAYACOCOTLA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 32 18N 098 28 44W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 135 " TUXPAM " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 58 31N 097 23 27W	3200 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 136 " POZA RICA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 31 53N 097 27 31W	3400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR 137 " PAPANTLA " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 27 46N 097 20 11W	3400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-138 MADERO AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 22 15 32N 097 47 37W, 22 14 37N 097 49 18W, 22 15 46N 097 49 05W, 22 16 44N 097 49 38W, 22 17 18N 097 48 43W, 22 15 32N 097 47 37W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-139 ALTIPLANO AREA CIRCULAR DE 1 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 25 08N 099 45 00W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-140 NATIVITAS AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 19 52N 099 44 03W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 141 " JALANCINGO " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 48 25N 097 18 30W	8500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 142 " MISANTLA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 55 42N 096 51 07W	4500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 143 " VILLA ALDAMA " AREA CIRCULAR DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 37 28N 097 12 58W	13000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 144 " PEROTE " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 34 30N 097 14 39W	11000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 145 " BANDERILLA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 35 12N 096 52 01W	7500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 146 " PACHO VIEJO " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 28 45N 096 54 56W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR – 147 " COATEPEC " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 27 14N 096 57 35W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR 148 " HUATUSCO " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 08 58N 096 57 37W	7400 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-149 " VERACRUZ " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 11 32N 096 08 30W	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 150 " ORIZABA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 50 53N 097 06 25W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 151 " CORDOBA " SECTOR CIRCULAR DEL RDL 333° AL RDL 243° Y 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN: 18 53 40N 096 56 10W	5300 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 152 " ZONGOLICA " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 39 56N 096 59 49W	9500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 153 " AMATLAN " AREA CIRCULAR DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 50 20N 096 56 20W	7500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 154 " COSAMALOAPAN " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 22 08N 095 48 10N	3500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 155 " SAN ANDRES " AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 27 09N 095 12 40W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 156 " ACAYUCAN " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 56 24N 094 55 57W	3200 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR 157 " COATZACOALCOS " AREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 08 04N 094 31 12W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-158 " CASA DE GOBIERNO " AREA CIRCULAR DE 5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 03 35N 098 11 14W	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-159 VOLCAN POPOCATEPETL AREA CIRCULAR DE 10 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 01 22N 098 37 19 W	UNL GND	CONTINUO	H24	IFR / VFR
MMP-160 VOLCAN DE COLIMA AREA CIRCULAR DE 3 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 30 54N 103 37 02W	UNL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-161 TLAXCALA AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 17 56N 098 15 02W	1000 FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-162 APIZACO AREA CIRCULAR DE 1/2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 24 53N 098 06 54W	1000 FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMD-163 TEQUESQUITENGO AREA PARA SALTO DE PARACAIDISTAS CIRCULO DE 2.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN: 18 37 23.57N 099 16 04.24W	11500 FT AMSL GND	CONTINUO	POR NOTAM	VFR
MMP-164 IZUCAR DE MATAMOROS AREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 36 07N 098 27 53W	1500 FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-205 IXTEPEC AREA CIRCULAR DE 20 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMR-207 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 43 59N 091 04 31W, 17 20 01N 091 04 31W, 17 20 08N 091 31 37W, 17 13 05N 091 31 39W, 17 06 05N 091 24 40W, 16 50 34N 091 07 28W, 16 40 17N 090 47 27W, 16 25 13N 090 42 10W, 16 19 39N 090 30 01W, 16 15 55N 090 32 33W, 16 09 30N 090 32 02W, 16 09 26N 091 46 51W, 15 51 11N 091 57 39W, 16 03 54N 092 13 37W, 16 23 29N 092 38 18W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W HASTA 16 47 19N 092 39 34W, 17 15 55N 092 09 59W, Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 18 NM CON CENTRO EN 17 32 14N 092 01 54W HASTA 17 40 01N 091 44 53W, 17 41 47N 091 43 02W, 17 47 48N 091 43 35W, 17 43 59N 091 04 31W	19000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-209 SECTOR CIRCULAR DE LA RDL 283° A LA 332° Y DE 25 A 75 DME DEL VOR/DME/MID.	FL 200 2000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-210 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 58 00N 088 25 00W, 21 34 00N 088 03 00W, 21 16 00N 089 08 00W, 21 58 00N 088 25 00W	FL 200 2000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-211 N ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 46 00.246N 089 27 40.284W, 20 47 09.240N 089 26 25.908W, 20 38 10.464N 088 49 35.976W, 20 14 16.404N 089 10 13.188W, 20 46 00.246N 089 27 40.284W,	3500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-211 E ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 47 25.692N 088 49 44.364W 19 47 51.576N 088 33 08.856W 19 40 44.256N 088 30 27.720W 19 49 28.380N 087 56 13.920W 19 39 50.868N 087 41 15.756W 18 58 46.776N 088 10 20.172W 18 57 58.392N 088 22 52.788W 19 47 25.692N 088 49 44.364W	FL200 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-211 W ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 46 35.004N 089 22 05.988W 19 47 25.692N 088 49 44.364W 18 57 58.392N 088 22 52.788W 18 56 39.984N 088 46 15.996W 19 18 32.004N 089 21 00.000W	18000 FT AMSL 10000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-212 TUXTLA ÁREA CIRCULAR DE 4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 44 24N 093 10 24W.	3900 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMR-213 SONDA DE CAMPECHE ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 25 00N 093 19 00W, 20 25 00N 091 30 00W**,** 19 04 20N 091 30 00W, 18 50 00N 091 45 42W, 18 50 00N 091 57 40W, 18 46 35N 091 58 20W, 18 56 19N 093 19 00W, 20 25 00N 093 19 00W,	15000 FT AMSL AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-215 SAN CRISTÓBAL ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 38 36N 092 34 12W, 16 39 12N 092 15 24W, 16 32 24N 092 28 30W, 16 34 12N 092 43 12W, 16 38 36N 092 34 12W.	FL 200 GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-216 ZAPATA ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 51 18N 092 00 00W, 17 51 24N 091 46 48W, 17 44 24N 091 46 12W, 17 37 40N 091 49 30W, 17 42 52N 091 59 38W, 17 51 18N 092 00 00W.	15000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-217 SAN BENITO ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 14 42 01N 092 24 36W, 14 41 48N 092 24 49W, 14 41 00N 092 23 48W, 14 41 09N 092 23 39W, 14 41 35N 092 23 40W, 14 41 48N 092 23 58W, 14 42 09N 092 24 11W, 14 42 12N 092 24 23W, 14 42 01N 092 24 36W.	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	HJ	VFR
MMR-218 CIUDAD PEMEX ÁREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 53 06N 092 29 14W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-219 NUEVO PEMEX ÁREA CIRCULAR DE 1 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 34 11N 093 06 51W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-220 CACTUS ÁREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 36 59N 093 10 44W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-221 DOS BOCAS ÁREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 26 00N 093 10 48 W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-222 LA VENTA ÁREA CIRCULAR DE 1/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 05 28N 094 02 39W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-223 COATZACOALCOS ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 08 03N 094 25 36W, 18 09 16N 094 22 00W, 18 09 00N 094 21 14W, 18 05 00N 094 20 49W, 18 04 38N 094 21 52W, 18 07 32N 094 25 36W. 18 08 03N 094 25 36W	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-224 LAZARO CARDENAS AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 58 47N 094 31 50W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-225 COSOLOACAQUE AREA CIRCULAR DE 3/4 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 00 10N 094 33 48W.	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-226 SALINA CRUZ AREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 12 22N 095 10 31W.	3000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-227 TERMINAL MARITIMA AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 10 30N 095 11 40W, 16 08 20N 095 11 40W, 16 08 20N 095 13 17W, 16 10 30N 095 13 17W, 16 10 30N 095 11 40W.	3000 FT AMSL AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-228 AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 49 20N 094 54 13W, 17 33 03N 095 25 22W 16 47 56N 095 07 02W, Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 20 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT HASTA 16 35 04N 094 46 14W, 16 39 10N 093 27 11W 16 47 39N 093 23 42W, 17 44 38N 094 21 27W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/MTT HASTA 17 49 20N 094 54 13W	20000 FT AMSL 7000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-229 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 09 16N 092 59 10W, 15 02 08N 092 34 27W, 16 22 46N 094 45 34W, 16 27 01N 093 26 44W Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 16 34 14N 093 01 48W HASTA 16 09 16N 092 59 10W.	52000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-230 AREA LIMITADA POR LINEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 55 37N 093 14 48W, 17 58 51N 094 09 43W 17 53 04N 094 12 28W, 16 56 01N 093 14 43W 16 59 16N 093 04 19W, 17 36 44N 092 58 47W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 25 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/VSA HASTA 17 55 37N 093 14 48W	20000 FT AMSL 7000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-231 AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 12 53N 095 19 21W, 15 49 01N 095 59 45W 15 03 46N 093 00 12W, 16 12 42N 094 52 10W Y A LO LARGO DE UN ARCO DE 20 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/IZT HASTA 16 12 53N 095 19 21W	20000 FT AMSL 5000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-232 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 20 30N 090 53 51W, 19 20 19N 089 53 00W, 18 44 05N 088 53 34W, 18 16 26N 088 42 45W, 18 14 17N 088 46 01W, 18 04 13N 088 50 51W, 18 00 34N 088 53 17W, 18 06 03N 089 02 12W, 17 59 19N 089 14 22W, 17 53 59N 089 14 22W, 17 54 01N 089 30 00W, 17 54 01N 090 00 00W, 17 54 01N 090 30 00W, 17 54 02N 090 43 46W, 18 00 01N 091 44 41W, 18 14 37N 091 46 01W, Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 25 NM CON CENTRO EN 18 39 38N 091 48 19W HASTA 18 32 43N 091 23 00W, 18 31 41N 090 55 57W, 19 20 30N 090 53 51W	24000 FT AMSL 13000 FT AMSL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-233 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 03 54N 092 13 37W, 15 51 11N 091 57 39W, 15 12 33N 092 20 26W, 15 12 31N 092 25 05W, 16 13 19N 092 47 26W, 16 14 09N 092 46 12W, 15 54 35N 092 21 31W, 16 03 54N 092 13 37W,	15000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-234 N ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 44 12N 098 42 43W, 16 51 03N 097 03 19W Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 16 58 20N 096 43 53W HASTA 16 41 48N 096 55 43W, 16 12 35N 097 05 02W, Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 15 52 30N 097 04 54W HASTA 16 04 30N 097 21 33W, 16 32 02N 098 44 20W, Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 60 NM CON CENTRO EN 16 45 31N 099 45 14W HASTA 16 44 12N 098 42 43W	14000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-234 S ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 32 02N 098 44 20W, 16 04 30N 097 21 33W Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 15 52 30N 097 04 54W HASTA 15 43 57N 097 23 40W, 16 13 28N 098 52 21W, Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 60NM CON CENTRO EN 16 45 31N 099 45 14W HASTA 16 32 02N 098 44 20W	5000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-234 E ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 16 38 17N 096 42 39W, 16 09 53N 096 31 27W 16 03 52N 096 47 47W Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 15 52 30N 097 04 54W HASTA 16 12 35N 097 05 02W, 16 41 48N 096 55 43W Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 20 NM CON CENTRO EN 16 58 20N 096 43 53W HASTA 16 38 17N 096 42 39W	9000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-235 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 46 35N 091 58 20W, 18 42 02N 091 59 13W, 18 36 35N 092 15 45W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 50 00N 093 19 00W, 18 56 19N 093 19 00W, 18 46 35N 091 58 20W	5000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-236 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 36 35N 092 15 45W, 18 32 54N 092 26 58W, 18 24 00N 093 13 00W, 18 44 00N 093 17 37W, 18 36 35N 092 15 45W	15000 FT AMSL	CONTINUO	H24	VFR
MMR-237 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 27 52 24 N 106 32 45 W, 27 52 10 N 105 30 40 W 27 03 41 N 105 12 03 W, 26 56 00 N 105 40 00 W 27 27 30 N 106 43 00 W, 27 52 24 N 106 32 45 W	18000 FT 10000 FT	LUN A SAB	1300/2100	VFR
MMR-238 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 20 33 02 N 089 49 23 W; 20 12 24 N 090 05 13 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 20 07 33 N 089 26 38 W; 20 31 22 N 089 36 11 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 20 33 02 N 089 49 23 W.	3500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-239 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 01 58 N 089 05 00 W; 21 08 06 N 088 47 25 W; Y A LO LARGO DE UN ARCO HORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17 N 089 39 22 W HASTA 20 49 38 N 088 46 27 W; 20 54 06 N 089 04 40 W; 21 01 58 N 089 05 00 W.	3000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-240 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 21 08 06N 088 47 25W; 21 15 55N 088 24 51W; 21 07 16N 087 45 10W; 20 55 03N 087 44 47W; 20 49 14N 088 08 48W; 20 49 38N 088 46 27W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 50NM CON CENTRO EN 20 56 17N 089 39 22W HASTA 21 08 06N 088 47 25W.	6000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-241 W ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 57 56N 088 05 09W; 20 03 28N 087 53 50W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21N 087 39 40W HASTA 19 56 58N 087 46 56W; 19 46 59N 087 52 21W; 19 49 28N 087 56 14W; 19 57 56N 088 05 09W.	2000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-241 E ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 46 59N 087 52 21W; 19 56 58N 087 46 56W; Y A LO LARGO DE UN ARCO ANTIHORARIO DE 15NM CON CENTRO EN 20 10 21N 087 39 40W HASTA 19 55 19N 087 40 27W; 19 46 55N 087 36 15W; 19 39 51N 087 41 16W; 19 46 59N 087 52 21W.	2000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-242 ATLANGATEPEC AREA DIVIDIDA EN DOS SECTORES:				
SECTOR "E" AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 41 27N 098 07 23W 19 35 27N 097 47 39W 19 31 53N 097 55 15W 19 18 06N 097 59 54W 19 21 24N 098 10 46W 19 27 49N 098 12 06W 19 41 27N 098 07 23W	11000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
SECTOR "W" AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 41 27N 098 07 23W 19 27 49N 098 12 06W 19 21 24N 098 10 46W 19 22 20N 098 13 50W ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN 19 31 53N 098 10 37W 19 41 27N 098 07 23W	10500 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-300 SANTA GERTRUDIS AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 28 09 00N 105 20 00W, 27 51 50N 105 14 01W, 27 42 00N 105 10 00W, 27 08 00N 104 55 00W, 26 56 00N 105 40 00W, 27 27 30N 106 43 00W, 28 04 00N 106 28 00W, 28 05 00N 105 59 00W, 28 09 00N 105 20 00W.	10000 FT AMSL GND	LUN A VIE SAB	1300 / 2400 1300 / 1900	VFR
MMP-301 AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 50 00N 097 38 00W	1000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-302 GASERA AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 04 18N 098 16 45W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-303 CAMARGO AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 27 40 02N 105 08 51W	7000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-304 CADEREYTA AREA CIRCULAR DE 1 1/4NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 35 24N 099 56 34W	4000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-305 CACIR AREA CIRCULAR DE 1/2NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 54 16.10N 105 45 43.89W	10000 FT AMSL GND	CONTINUO	SR/SS	VFR
MMR-400 FOCAS ÁREA CIRCULAR DEL RDL 284º AL 210º DE 15 A 40 DME Y DEL RDL 210º AL 180º Y DE 26 A 40 DME DEL VOR/DME/LAP	10000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-401 MAZATLÁN ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 24 22 06N 111 20 48W, 24 18 48N 111 16 20W, 24 16 42N 111 18 18W, 24 19 09N 111 22 54W, 24 22 06N 111 20 48W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR/IFR
MMP-402 ISLAS MARÍAS ÁREA CIRCULAR DE 14.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 36 40N 106 36 00W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-403 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 288º DE 16 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	3500 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-404 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 258º AL 281º DE 30 A 50 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	15000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-405 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 335º AL 360º DE 25 A 40 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	8500 FT AMSL 1000FT AG L	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-406 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 025º AL 061º DE 18 A 40 DME CON CENTRO EN VOR/DME/CUL	10000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-407 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 283º DE 20 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	4000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-408 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 252º AL 283º DE 30 A 120 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	19000 AMSL 3000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-409 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 310º AL 040º DE 25 A 50 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	4000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-410 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 053º AL 077º DE 20 A 30 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	4500 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-411-A SECTOR CIRCULAR DEL RDL 053º AL 077º DE 30 A 50 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	9000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-411-B SECTOR CIRCULAR DEL RDL 053º AL 077º DE 50 A 75 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	14000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-411-C SECTOR CIRCULAR DEL RDL 053º AL 077º DE 75 A 120 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	19000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-412 AREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 31 55 28N 116 10 14W 32 06 23N 115 53 34W 32 00 28N 115 34 13W 31 47 18N 115 39 32W 31 50 04N 116 04 53W 31 55 28N 116 10 14W	16000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-413 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 31 36 16N 116 00 10W 31 34 11N 115 44 13W 31 14 51N 115 50 37W 31 15 27N 115 56 28W 31 36 16N 116 00 10W	16000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-414-A ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 31 57 07N 115 22 15W 31 45 26N 115 25 57W 31 42 07N 115 01 10W 31 51 41N 115 02 58W 31 57 07N 115 22 15W	16000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-414-B ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 31 33 35N 115 29 12W 31 30 13N 115 02 17W 31 18 11N 115 02 47W 31 16 03N 115 27 56W 31 22 18N 115 32 18W 31 33 35N 115 29 12W	16000 FT AMSL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-415 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 24 16 33N 110 20 05W 24 15 58N 110 14 36W 24 11 43N 110 15 09W 24 12 17N 110 20 37W 24 16 33N 110 20 05W	1500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-416 PENAL ÁREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 31 33N 108 31 55W	5000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-417 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 320º AL 340º DE 50 A 100 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	19000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMR-418 SECTOR CIRCULAR DEL RDL 017º AL 037º DE 50 A 100 DME CON CENTRO EN VOR/DME/HMO	19000 FT AMSL 1000FT AGL	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR
MMP-419 CERESO TANIVET ÁREA CIRCULAR DE 1.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 16 56 08N 096 26 27W	10000 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-420 SARABIA ÁREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 30 10N 101 04 15W	9500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-421 IRAPUATO ÁREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 40 30N 101 19 05W	9500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMP-422 CEFERESO No 16 ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 40 43N 099 26 29W	10500 FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR
MMR-423 21 52 45N 100 26 45W 21 35 04N 099 55 40W 21 16 24N 100 02 59W ARCO ANTIHORARIO DE 40 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/QET 21 05 14N 100 42 04W 21 29 48N 101 08 50W 21 40 54N 101 03 59W ARCO ANTIHORARIO DE 35 NM CON CENTRO EN EL VOR/DME/SLP 21 52 45N 100 26 45W	FL170 GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-424 CELAYA 20 29 24N 100 57 30W 20 20 00N 100 46 00W 20 06 12N 100 56 02W 20 07 00N 101 02 18W 20 26 42N 101 09 00W 20 29 24N 100 57 30W	4500 FT AGL GND	POR NOTAM	POR NOTAM	VFR/IFR
MMR-425 TEOTIHUACAN ÁREA PARA LA OPERACIÓN DE GLOBOS AEROSTÁTICOS ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 42 41N 098 48 15W, ARCO HORARIO DE 2.5 NM CON CENTRO EN 19 41 33N 098 50 37W, 19 40 24N 098 52 58W, 19 42 06N 098 52 11W 19 42 41N 098 48 15W.	9000 FT AMSL GND	CONTINUO	1200/1600	VFR
MMP-426 SALA REGIONAL CDMX TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.01 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 21 25N 099 11 45W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA
MMP-427 EDIFICIO ADMINISTRATIVO VIRGINIA CDMX TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.04 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 20 38N 099 08 47W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES
MMP-428 SALA SUPERIOR CDMX TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.07 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 19 38N 099 06 46W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA
MMP-429 SALA REGIONAL ESPECIALIZADA TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.02 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 18 00N 099 09 20W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES
MMP-430 EDIFICIO ARCHIVO INSTITUCIONAL TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.04 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 20 04N 099 06 58W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES
MMP-431 SALA REGIONAL XALAPA TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.04 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 30 57N 096 52 31W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES
MMP-432 SALA REGIONAL GUADALAJARA TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.04 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 20 40 30N 103 23 06W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMP-433 SALA REGIONAL MONTERREY TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.04 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 25 39 56N 100 20 33W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES
MMP-434 SALA REGIONAL TOLUCA TEPJF ÁREA CIRCULAR DE 0.02 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 17 16N 099 40 24W	400 FT AGL GND	CONTINUO	H24	SISTEMA DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPAS)- DRONES
MMR-450 CACTUS 2 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 17 55 17N 093 13 04W 17 55 51N 093 09 38W 17 52 14N 093 09 53W 17 52 23N 093 13 16W 17 55 17N 093 13 04W	1500 FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-451 CÁRDENAS ÁREA CIRCULAR DE 1.25 NM (1, 1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 17 59 40N 093 17 34W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-452 ATASTA ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 18 38 09N 092 11 00W 18 37 20N 092 11 00W 18 37 21N 092 08 43W 18 38 55N 092 08 41W 18 38 09N 092 11 00W	3000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-453 CARPIO AREA CIRCULAR DE 0.50 NM (1/2 NM) ALREDEDOR DEL PUNTO: 19 36 53N 098 58 48W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-454 NUEVO PEMEX 2 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 17 52 56N 093 08 21W 17 53 01N 093 05 38W 17 48 25N 093 06 02W 17 48 28N 093 08 39W 17 52 56N 093 08 21W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-455 NUDO ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 00 02N 093 22 52W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-456 PMX MORENO ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18°40'51"N 096°38'41"W	3500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-457 MENDOZA ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 48 54N 097 11 31W	3000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-458 ARROYO CLARO ÁREA CIRCULAR DE 1 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 11 03N 095 45 29W	4000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-459 MALTRATA ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 50 18N 097 16 25W	3000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-460 PALOMAS ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS 18 04 05N 094 17 21W 18 03 52N 094 20 15W 18 05 05N 094 20 26W 18 05 16N 094 17 26W 18 04 05N 094 17 21W	3000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-461 TEJAR ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 05 24N 096 11 59W	500FT AGL GND	CONTINUO	H24	RPAS
MMR-462 TUZANDEPETL ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO 18 02 06N 094 25 14W	1500FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-463 PMX-POLVORIN KM 13.5 ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EL PUNTO: 18 40 54N 091 43 24W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-464 PMX-JUÁREZ ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO, CON CENTRO EN EL PUNTO: 31 35 12N 106 31 53W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-465 MANZANILLO ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 19 04 39N 104 16 44W	3000FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-466 LEÓN ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) ALREDEDOR DEL PUNTO 21 06 00N 101 42 47W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-467 ABASOLO ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) ALREDEDOR DEL PUNTO 20 29 55N 101 28 42W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-468 APASEO ALTO ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) ALREDEDOR DEL PUNTO: 20 28 04N 100 38 19W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-469 IRAPUATO 2 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS PUNTOS: 20 38 49N 101 17 52W 20 38 37N 101 18 18W 20 37 16N 101 18 29W 20 37 03N 101 17 38W 20 38 40N 101 17 21W 20 38 49N 101 17 52W				
MMR-470 PMX-CIMA ÁREA CIRCULAR DE 0.75 NM (3/4 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 01 26N 098 12 29W	3000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-471 PMX-TEPEJI DEL RIO ÁREA CIRCULAR DE 1 NM CON CENTRO EN EL PUNTO 19 51 43N 099 17 46W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-472 PMX-LÁZARO CÁRDENAS ÁREA CIRCULAR DE 1 NM CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 56 26N 102 09 56W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-473 PMX-SANTA CATARINA ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 42 16N 100 29 04W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-474 PMX-CULEBRA SUR ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 50 14N 099 01 23W	4000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-475 PMX-DONAJÍ ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 12 40N 095 02 53W	3000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-476 PMX-CEIBA ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 21 55N 097 54 10W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-477 PMX-ZOQUITAL ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 18 38N 097 57 24W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-478 PMX CATALINA ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 10 25N 098 04 42W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-479 SAN MARTÍN ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS: 19 15 39N 098 25 23W 19 15 50N 098 24 04W 19 14 33N 098 24 13W 19 14 34N 098 25 12W 19 15 39N 098 25 23W	10500FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-480 PMX-PALMILLAS ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 17 41N 099 55 53W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-481 PMX-QTRO ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 37 15N 100 25 57W	8200FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-482 PMX-PEDRO ESCOBEDO ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20°27'30"N 100°09'16"W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-483 PMX-TOPOLOBAMPO ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LO SIGUIENTES PUNTOS: 25 37 28N 109 03 29W 25 37 53N 109 02 28W 25 37 02N 109 01 59W 25 35 53N 109 01 37W 25 35 30N 109 02 49W 25 36 05N 109 02 52W 25 36 23N 109 03 14W 25 37 28N 109 03 29W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-484 PMX-TAD MAZATLAN ÁREA CIRCULAR DE 0.50 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 23 14 22N 106 23 43W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-485 PMX-RASP MAZATLAN ÁREA CIRCULAR DE 0.50 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 23 11 24N 106 25 00W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-486 PMX-GUAYMAS ÁREA CIRCULAR DE 1.0 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 27 55 51N 110 51 53W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-487 PMX-CUNDUACAN ÁREA CIRCULAR DE 2.0 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO 18 03 56N 93 04 15W	1500FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-488 PMX-SAMARIA II ÁREA CIRCULAR DE 0.75 NM (3/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 17 59 42N 093 05 27W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-489 PMX-LUNA ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM DE RADIO (1/4 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 27 09N 092 47 13W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-490 PMX-VICTORIA 4 ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 23 41 29N 099 05 39W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-491 PMX-POLVORÍN ISABEL ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 25 26 14N 098 19 32W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-492 PMX-PERDIZ ÁREA CIRCULAR DE 0.50 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 30 35N 096 08 44W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-493 PMX-MAZUMIAPAN ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM)DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 19 13N 095 20 43W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-494 PMX-JALTIPAN AREA CIRCULAR DE 0.75 NM (3/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 00 18 N 094 44 11W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-495 PMX-ESCAMELA ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 18 51 36N 097 03 34W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-496 PMX-RASP VERACRUZ ÁREA CIRCULAR DE 0.50 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 12 39N 096 07 26W	2000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-497 PMX-POLVORÍN TALAXCA ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 31 41N 097 19 30W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS

ESPACIO AÉREO PROHIBIDO, RESTRINGIDO Y PELIGROSO
PROHIBITED, RESTRICTED, AND DANGEROUS AIRSPACE

IDENTIFICACIÓN Y NOMBRE LÍMITES LATERALES *IDENTIFICATION AND NAME* *LATERAL LIMITS*	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMIT* *LOWER LIMIT*	OBSERVACIONES / *REMARKS*		
		DÍAS DE LA SEMANA *DAYS OF THE WEEK*	HORARIO *SCHEDULE*	VUELOS AFECTADOS *Affected Flights*
MMR-498 PMX-TAD PROGRESO ÁREA CIRCULAR DE 0.5 NM (1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 15 00N 089 39 41W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-499 PMX-RASP PROGRESO ÁREA CIRCULAR DE 2 NM DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 21 20 52N 089 40 57W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-500 PMX BURGOS ÁREA CIRCULAR DE 1.5 NM (1, 1/2 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 26 00 53N 098 29 04W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-501 PMX AZCAPOTZALCO 1 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LO SIGUIENTES PUNTOS: 19 28 23N 099 12 01W, 19 28 21N 099 12 01W 19 28 19N 099 12 10W, 19 28 08N 099 12 14W 19 27 55N 099 11 27W, 19 27 46N 099 11 26W 19 27 52N 099 11 49W, 19 27 41N 099 11 52W 19 27 53N 099 12 31W, 19 28 16N 099 12 25W 19 28 19N 099 12 19W, 19 28 24N 099 12 04W 19 28 23N 099 12 01W	9000FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-502 PMX AZCAPOTZALCO 2 ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LO SIGUIENTES PUNTOS: 19 28 38N 099 11 40W 19 28 24N 099 11 28W 19 28 05N 099 11 34W 19 28 08N 099 11 46W 19 28 38N 099 11 40W	9000FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-503 PMX PACHUCA ÁREA CIRCULAR DE 0.25 NM (1/4 NM) CON CENTRO EN EL PUNTO: 20 05 46N 098 44 50W	1000FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-504 PMX TER PUEBLA ÁREA CIRCULAR DE 0.2 NM (1/5 NM) DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO: 19 04 30N 098 09 28W	9000FT AMSL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS
MMR-505 PMX SAN LUIS POTOSÍ ÁREA LIMITADA POR LÍNEAS QUE UNEN SUCESIVAMENTE LO SIGUIENTES PUNTOS: 22 08 19N 100 57 18W 22 08 12N 100 57 05W 22 08 09N 100 57 15W 22 08 11N 100 57 17W 22 08 15N 100 57 20W 22 08 19N 100 57 18W	1500FT AGL GND	CONTINUO	H24	VFR / RPAS

ENR 5.2 ZONAS DE MANIOBRAS E INSTRUCCIÓN MILITARES

Información confidencial.

ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA Y OTROS RIESGOS POTENCIALES.
ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

ENR 5.3.1 Otras actividades de índole peligrosa
ENR 5.3.1 Other activities of a dangerous nature

En preparación.
To be developed

ENR 5.3.2 Otros riesgos potenciales
ENR 5.3.2 Other potential hazards

Limites laterales Coordenadas *Lateral limits Coordinates*	Límites verticales *Vertical limits*	Medidas aconsejadas *Advisory measures*	Autoridad responsable de la INFO **Authority responsable for INFO**	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
VOLCÁN ***VOLCANO*** **BARCENA** 191612N 1104800W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **CEBORUCO** 210739N 1043049W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **COLIMA** 193045N 1033702W	En erupciones, riesgo de ceniza volcánica hasta 15000 ft	Evitar los vuelos por debajo de 16000 ft	Centro Universitario de Investigación Vulcanológica de la Universidad de Colima (Observatorio Vulcanológico) Av. Universidad Núm. 333, Col. Las Víboras, CP 28040, Colima Col., México. Tel. (+ 52) 312 31 61 000	Volcán activo con erupciones frecuentes
VOLCÁN ***VOLCANO*** **CHICHÓN** 172136N 0931345W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **EVERMANN** 184500N 1105700W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **GUADALUPE** 191927N 0985957W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **IZTACCIHUATL** 191042N 0983828W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **JORULLO** 185820N 1014257W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **NEVADO DE TOLUCA** 190603N 0994602W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **PARICUTÍN** 192936N 1021508W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*

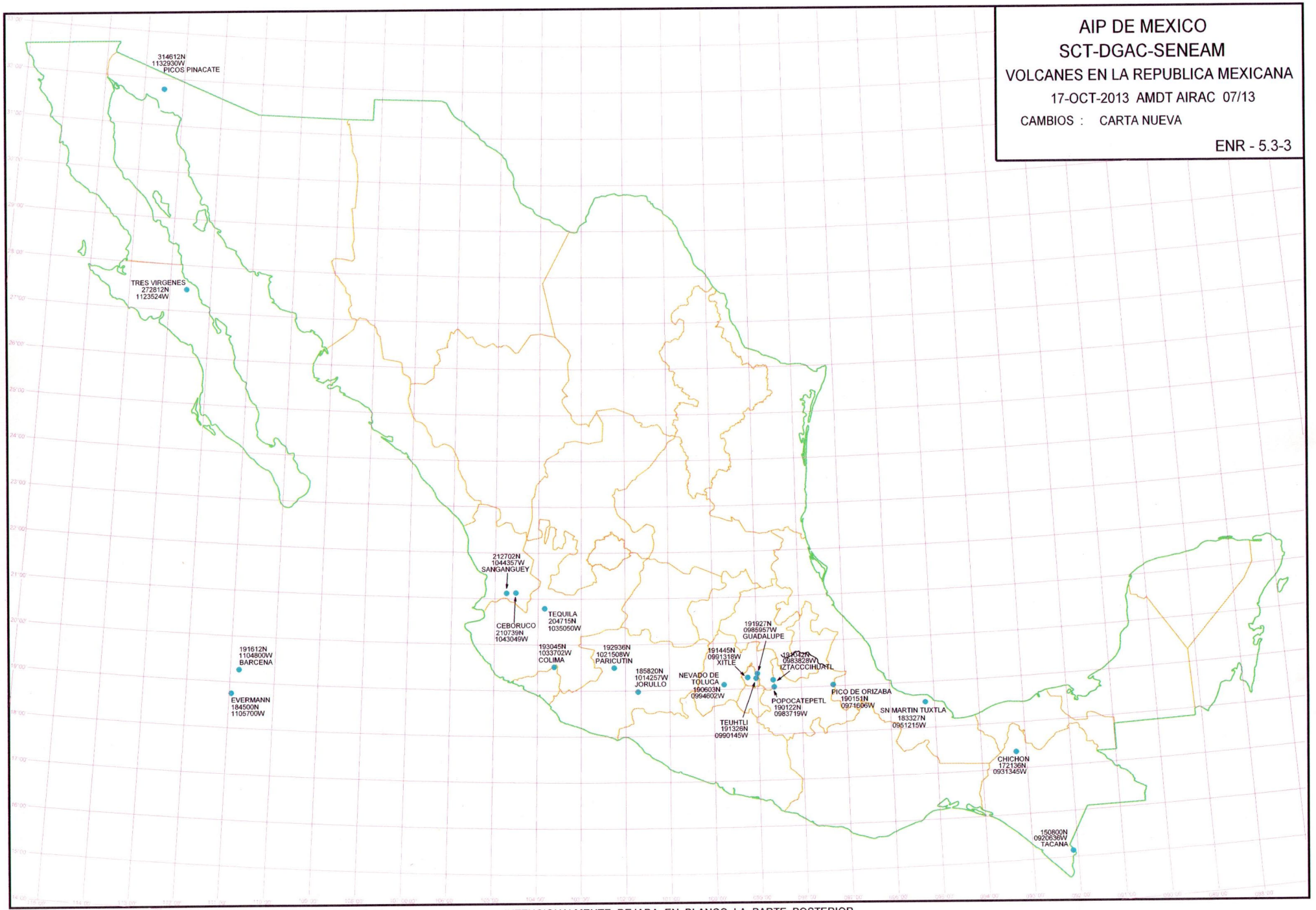
Limites laterales Coordenadas *Lateral limits Coordinates*	Límites verticales *Vertical limits*	Medidas aconsejadas *Advisory measures*	Autoridad responsable de la INFO **Authority responsable for INFO**	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
VOLCÁN ***VOLCANO*** **PICO DE ORIZABA** 190151N 0971606W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **PICOS PINACATE 314612N 1132930W**	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **POPOCATEPETL** 190122N 0983719W	En erupciones, riesgo de ceniza volcánica hasta 15000 ft	Evitar los vuelos por debajo de 16000 ft	Centro Nacional de Prevención de Desastres (CENAPRED) Av. Delfín Madrigal Núm. 665, Col. Pedregal, Del. Coyoacán, Distrito Federal, CP 04360, México Tel. (+ 52) 55 5424 6100; (+ 52) 55 5606 8837	Volcán activo con erupciones frecuentes
VOLCÁN ***VOLCANO*** **SANGANGUEY** 212702N 1044357W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **SN MARTIN TUXTLA** 183327N 0951215W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **TACANA** 150800N 0920636W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **TEUHTLI** 191326N 0990145W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **TEQUILA** 204715N 1035050W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **TRES VIRGENES** 272812N 1123524W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*
VOLCÁN ***VOLCANO*** **XITLE** 191445N 0991318W	NIL	NIL	Aún no se ha designado *Has not been designated yet*	Sin actividad reciente *Without recent activity*

AIP DE MEXICO
SCT-DGAC-SENEAM
VOLCANES EN LA REPUBLICA MEXICANA

17-OCT-2013 AMDT AIRAC 07/13

CAMBIOS : CARTA NUEVA

ENR - 5.3-3



INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO LA PARTE POSTERIOR

ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA – EN RUTA (Elevación / altura 100 m AGL o más)

En preparación.

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES – EN-ROUTE
(Elevation / height 100 m AGL or higher)

Under preparation.

ENR 5.5 ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO

En preparación.

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES.

Under preparation.

ENR 5.6 VUELOS MIGRATORIOS DE AVES Y ZONAS CON FAUNA SENSIBLE

En preparación.