ENR 3. RUTAS ATS
ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)|	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118º 298º 16	18000 7000 Clase F *Class F*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W					↑	GUATEMALA
A552						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135º 317º 113 (53/60)	18000 12000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	18000 8000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º 314º 103 (70/58)	18000 9000				
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º 314º 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º 308º 25	18000 18000 Clase D *Class D*				
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º 308º 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W		Clase E *Class E*			↑	
A758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º 356º 25	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TAXTE 203121N 0893726W	176º 356º 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º 356º 51	Clase E *Class E*				
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º 356º 86					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
A766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32	Clase E *Class E*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º 327º 30				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A766 (cont.)						
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 30	18000 4000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º 327º 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º 327º 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º 327º 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º 327º 23	Clase D *Class D*				
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º 328º 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º 328º 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º 332º 25	18000 3000				
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º 332º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W		Clase E *Class E*		↑		
A770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65	Clase E *Class E*				
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 25	Clase D *Class D*				
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º 357º 25			↑		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º 008º 25	18000 11000		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º 008º 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º 008º 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188º 008º 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º 008º 98	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
B646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º 066º 33	18000 4000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º 065º 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º 065º 9	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º 064º 24	Clase E *Class E*				
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º 063º 40					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º 063º 30	Clase D *Class D*				
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º 063º 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
B753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º 339º 30	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º 339º 20					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º 340º 11	Clase E *Class E*				
▲ TILOS 195842N 0891617W	160º 340º 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º 340º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º 340º 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º 340º 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W		Clase G *Class G*		↑		BELICE
B764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25	Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 026º 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 026º 32	Clase E *Class E*				
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
B879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
B881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25	18000 10000				
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W		Clase E *Class E*		↑		
G521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ AMIDA 183746N 0871806W		Clase E *Class E*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
G633						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093º 274º 34	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095º 275º 76	Clase E *Class E*			↑	
▲ EMADA 174900N 0905400W						
G757						
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	18000 11000 Clase E	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W		*Class E*		↑		BELICE
G765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	18000 8000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29	Clase D *Class D*				
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25	18000 6000				
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 036º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ PAULE 194855N 0872434W	216º 036º 4					
▲ MARID 194550N 0872646W	216º 036º 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	(70/74)	Clase E *Class E*		↑		
R506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	18000 3000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20	Clase D *Class D*				
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
R522						
ALURU ▲ 222757N 0860000W	264º 084º 31	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45	Clase E *Class E*				
▲ XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55					
▲ PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15					
▲ TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
R522 (cont.)						
▲ MESNA 215702N 0894230W	261º 080º 50	18000 4000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 40					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.*
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259º 076º 173					*(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 108					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
R644						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	18000 16000 Clase F *Class F*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IMASO 144602N 0920938W					↑	
V1						
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188	18000/15000 Clase G *Class G* 18000/15500 Clase E *Class E* 15500/15000 Clase F *Class F*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101	18000/15500 Clase E *Class E* 15500/7000 Clase F *Class F* 18000/7000 Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33	18000 10000				
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33	Clase D *Class D*				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	081º 261º 25					
▲ AVAVU 230908 N 1091606W	081º 262º 25 (90/100)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	082º 262º 120	Clase G *Class G*				
▲ ISLAS 230945N 1063801W	082º 263º 20	Clase D *Class D*				
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30	18000 11000 Clase D *Class D*				
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 58 (98/60)	Clase G *Class G*			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V1 (cont.)						
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14	18000 11000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KENDU 210014N 1052203W	152 332º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25					
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 º 25 (36/64)					
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20					
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291° 25					
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99 (109/90)	Clase E *Class E*				
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20	Clase D *Class D*				
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50	18000 7000				
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36	Clase D *Class D*				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25 (53/58)					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20	18000 6000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30	Clase D *Class D*				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113 (77/86)					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	091º 274º 48	18000 7000 Clase E *Class E*				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12	18000 10000				
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25	Clase F *Class F*				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 303º 61	18000 / 15500 Clase E *Class E* 15500 / 11000 Clase F *Class F*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47	18000 11000 Clase G *Class G*				
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25	*Class D* Clase D			↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	123º 303º 34	18000 9000		↓		
▲ DAPIS 234140N 1095405W	123º 303º 13					
▲ XOPRU 233309N 1094413W	170º 350º 24					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V1W						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65	18000 10000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40	Clase D *Class D*				
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25				↑	
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º 334º 34	18000 9000				
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W					↑	
V2						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157º 337º 25	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157º 338º 45	*Class D*				
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157º 338º 39					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113 (74/63)	Clase E *Class E*				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25	Clase D *Class D*				
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78 (81/53)					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31	Clase E *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	18000 9000 Clase E *Class E*				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099° 279º 47				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V2 (cont.)						
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40	18000 9000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20	18000 5000				
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W					↑	
V3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	18000 15000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26 (54/145)	Clase D *Class D*				
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 279º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20	18000 4000				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	18000 5000				
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25	18000 6000				
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V3 (cont.)					
▲ MELBO 235749N 1065213W	138º 318º 28	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138º 318º 30				
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40	18000 10000			ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135º 316º 47 (101/30)				
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44	Clase G *Class G*			ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63	18000 13000 Clase D *Class D*			
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30	Clase D *Class D*			
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	18000 14000			
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20 (74/25)				
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39	Clase E *Class E*			
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59 (50/62)	18000 15000			
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28	Clase D *Class D*			
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50	18000 7000			
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36 (53/58)	Clase D *Class D*			
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	080º 260º 40	18000 15000			ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ SELIS 164842N 0990335W	080º 260º 10	Clase D *Class D*			
▲ AMIDI 164928N 0985317W	081º 261º 59				
▲ MEMDI 165350N 0975155W	082º 262º 45 (120/54)	Clase E *Class E*			
▲ OTSUT 165700N 0970445W	082º 262º 20	Clase D *Class D*			
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20	18000 13000			
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 284º 34 (29/70)				
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45	Clase D *Class D*			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99 (85/34)	18000 11000 Clase E *Class E*			
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20	Clase D *Class D*		↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V3 (cont.)					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	005º 185º 35 (30/57)	18000 11000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ OMVAB 170854N 0925641W	005º 185º 27				
▲ GRUTA 173511N 0925247W	005º 186º 25				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	18000 3000			
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20 (37/33)				
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25	Clase D *Class D*			
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25	18000 4000			
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26 (57/45)				
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51	Clase E *Class E*			*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32	18000 3000			
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 25 (37/45)				
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25	Clase D *Class D*		↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	069º 250º 22	18000 7000		↓	
▲ USBUS 210357N 0891738W	070º 251º 40	Clase E *Class E*			
▲ IGSAR 211757N 0883732W	071º 251º 12				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XUDUN 212211N 0882517W	104º 284º 9				
▲ XOVAV 212014N 0881613W	104º 284º 11				
▲ BEPOR 211747N 0880428 W	105º 285º 20				
▲ BUBUN 211311N 0874332W	105º 285º 5				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	105º 285º 45	Clase D *Class D*			
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					
V3S					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284º 104º 30	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284º 104º 26				
▲ NOTUP 205113N 1041503W	310º 130º 47				
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V4						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	18000 Clase E 16000 *Class E*	20	↓	↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO
▲ DASVU 251641N 1103147W	125º 306º 84	Clase G *Class G*		↓		
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25	Clase D *Class D*			↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
V5						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	18000 13000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25	Clase D *Class D*				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40	18000 10000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	136º 316º 47 (101/30)					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44	Clase G *Class G*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30	Clase D *Class D*				
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30					
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20					
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23					
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 283º 36 (89/45)					
▲ REMIL 195821N 1012731W	103º 283º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105º 285º 25 (38/52)	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105º 285º 20	Clase D *Class D*				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10	Clase D *Class D*				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V6						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54 (51/62)	18000 11000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	106º 286º 34	Clase D *Class D*				
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
V7						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 344º 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	109º 292º 47 (20/47)					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ SUTNU 273354N 1100935W	112º 292º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W					↑	
V8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107 (59/48)	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	205º 024º 16	18000 14000 Clase E *Class E*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128 (67/77)	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30	18000 6000				
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V9						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	179º 359º 30	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ ENATA 265359N 1095502W	179º 359º 146				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V9 (cont.)						
▲ DURTU 242954N 1101743W	179º 358º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	153º 333º 34					
▲ TAMET 233215N 1101032W	152º 332º 14					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	151º 331º 24					
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W					↑	
V10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	18000 5000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20					
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25	18000 7000				
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77 (60/42)			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47 (27/20)	18000 12000 Clase D Class D		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30				↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79 (54/80)					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25					
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50 (77/89)	18000 16000 Clase D Class D				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276° 096º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	275° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	18000 9000				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45	Clase D Class D				
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	245º 065º 19 (111/52)					
▲ MANUS 241353N 1094546W	245º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V11						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21	Clase G *Class G*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	103º 283º 126 (60/66)	Clase E *Class E*				
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113 (74/63)	18000 14000				
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122º 302º 25	18000 16000				
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122º 302º 36					
▲ PESPA 245552N 1023200W	122º 302º 73 (71/63)	Clase E *Class E*				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120º 301º 38	18000 15000				
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120º 301º 21					
▲ IMODA 233402N 1003740W	121º 301º 9 (62/56)					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120º 301º 50	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77 (40/37)	18000 9000		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78 (96/42)	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
V12						
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	275º 095º 35	18000 Clase D 15000 Class D	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	275º 093º 16					
▲ ITMAT 235233N 0995242W	275º 093º 90 (61/80)					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	263º 081º 96	18000 Clase E 16000 *Class E*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	263º 083º 11					
▲ DURPA 240909N 1032608W	262º 082º 9	Clase D *Class D*				ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TUGIR 240903N 1033620W	262º 082º 50			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V12 (cont.)						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50	18000 16000	20		↓	ACC MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	276º 096º 33 (77/89)	Clase D *Class D*				
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25	18000 9000				
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45 (100/57)					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	216º 036° 17	18000 7000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	304° 123º 30	18000 12000				
▲ LETAT 231638N 1102024W	303º 123º 40					
▲ URLET 234253N 1105308W	340º 160º 74	18000 16000 Clase G *Class G*				
▲ GODOY 245447N 1110749W	340º 160º 65					
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W		Clase E *Class E*		↑		Class E 50NM VOR/DME/LTO
V13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
V14						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KASUP 203733N 1042706W	089º 269º 10				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V14 (cont.)						
LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30	18000 14000				
KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43 (80/95)					ACC MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19	Clase D *Class D*				
FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
V14N						
VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073º 253º 56	18000 14000	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26	Clase D *Class D*				
NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
V14S						
VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 283º 56	18000 18000	20	↓		ACC MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
VOLAT 202202N 1041756W	073º 253º 26	Clase D *Class D*				
DEBRO 202628N 1035013W	073º 254º 30					
VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
V15						
VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 50	18000 9000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
ALUXO 274822N 1002438W	167º 347º 34					
USBAR 271459N 1001932W	167º 347º 14					
EMPIX 270108N 1001726W	167º 347º 29					
NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27					
URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20	Clase D *Class D*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V15 (cont.)						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148º 327º 139 (84/55)	18000 10000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 349º 23	18000 7000		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40 (49/51)					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78 (96/42)	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189º 009º 10	18000 14000				
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189º 008º 37					
▲ VOR TEQUESQUITENGO(TEQ) 184034N 0991519W	189º 009º 79 (50/69)	Clase D *Class D* Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189º 009º 40	Clase D *Class D*				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
V15W						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	204º 024º 61	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KANOX 174651N 0994633W	174º 354º 11	Clase E *Class E*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174º 354º 10	Clase D *Class D*				
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174º 354º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
V16						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141º 321º 30	18000 15000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141º 323º 57 (64/69)	*Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143º 323º 21					
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143º 323º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V16 (cont.)						
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	129º 309º 25	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VERBA 193243N 1004347W	129º 309º 55					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	101º 281º 47	Clase E *Class E*				
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19	18000 16000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 300º 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24	Clase E *Class E*				
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25	Clase D *Class D*				
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	057º 237º 23 (19/121)	18000 14000 Clase D *Class D*				
▲ XOSVO 170939N 0962240W	057º 237º 18					
▲ KANAL 171826N 0960607W	058º 238º 36					
▲ OMATO 173548N 0953312W	059º 239º 63	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089º 272º 76	18000 4000 Clase E *Class E*				
▲ NUKAR 180134N 0931519W	092º 272º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	18000 3000				
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20 (37/33)					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25	18000 4000				
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26 (57/45)					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51	Clase E *Class E*				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006º 185º 41	18000 10000 Clase E *Class E*				
▲ ILELA 203046N 0902519W	059º 239º 27	Clase D *Class D*				
▲ URPUP 204442N 0900018W	059º 240º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V17						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	249º 068º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	248º 068º 30					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	216º 036º 39 (64/51)	18000 13000				
▲ ERILI 213345N 0991635W	216º 036º 11	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	216º 035º 11					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	216º 035º 29	Clase D *Class D*				
▲ ROGDI 205538N 0995341W	216° 035° 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219º 039º 25					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219° 041° 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221º 041º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	240º 060º 25	18000 12000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	240º 057º 38					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W		Clase E *Class E*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
V18						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253º 071º 29	18000 14000		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265º 084º 25	18000 17000				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265º 084º 41 (75/65)	Clase D *Class D*				
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265º 084º 23	Clase D *Class D*				
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265º 084º 52					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258º 078º 30 (27/60)	18000 15000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258º 077º 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255º 074º 32 (27/30)	18000 9000 Clase D *Class D*				
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255º 074º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V19					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25				
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14				
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27	18000 9000 Clase E *Class E*		↓	
▲ URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20	Clase D *Class D*		↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169º 349º 30	18000 13000		↓	
▲ URSUR 251633N 1000239W	169º 349º 20				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169º 349º 17				
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50	Clase E *Class E*		↓	
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30	Clase D *Class D*			
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138º 318º 30	18000 6000 Clase D *Class D*			
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138º 319º 49	Clase E *Class E*			ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139º 319º 25				
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑	
V20					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	250º 070º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ NOTAK 271939N 1000100W	250º 070º 17				
▲ USBAR 271459N 1001932W	250º 069º 22 (71/35)	Clase E *Class E*			
▲ ITPUM 270850N 1004346W	249º 068º 42				
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	226º 046º 31	18000 14000 Clase E *Class E*			
▲ MURDU 263815N 1015516W	226º 045º 78 (53/81)				
▲ IPSAG 254935N 1030257W	225º 044º 25	Clase D *Class D*			ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	209º 029º 25	18000 12000			
▲ RUBNA 251327N 1034031W	209º 028º 28 (41/64)	Clase D *Class D*			
▲ ELOLU 245107N 1035756W	208º 028º 12				
▲ SUSOV 244050N 1040555W	208º 028º 24				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	208º 028º 16				
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232º 052º 57	18000 13000		↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V20 (cont.)						
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4 (65/48)	18000 13000	20		↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	278º 097º 20	18000 17000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	277º 096º 90					
▲ OLESI 233647N 1081213W	276º 095º 59	Clase G *Class G*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ KIPUM 235043N 1091437W	275º 095º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	275º 095º 13	Clase D *Class D*				
▲ ONGEX 235721N 1094508W	275º 093º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
V21						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º 352º 20	18000 12000 Clase D	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	260º 080º 31	*Class D*			↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18					
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11	Clase E *Class E*				
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20	Clase D *Class D*				
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
V22						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25	18000 12000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13	*Class D*				
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º 281º 25					
▲ AVRIK 205223N 1010325W	101º 281º 5					
▲ MEDAB 205055N 1005821W	101º 281º 21 (36/40)					
▲ URNAT 204437N 1003702W	101º 281º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25	18000 13000				
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60	Clase D *Class D*				
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W		Clase D *Class D*			↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V23						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129º 309º 48	18000 15000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129º 309º 54 (60/42)					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128º 308º 50	18000 10000 Clase D *Class D*				
▲ RETOS 251228N 0992532W	129º 309º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ SESNO 245618N 0990621W	168º 348º 44	Clase E *Class E*				
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168º 348º 30				↑	
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	123º 303º 30	18000 7000 Clase D *Class D*		↓		
▲ CUEVA 232317N 0983215W	123º 303º 11					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	123º 303º 13					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOXAD 230801N 0981207W	154º 334º 29					
▲ XORMA 224050N 0980110W	154º 334º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	18000 9000 Clase D *Class D*				
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79 (48/56)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	135º 317º 113 (53/60)	18000 12000 Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106º 286º 25	18000 9000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5MHZ
▲ IMARA 190022N 0954622W	106º 286º 35					
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106º 287º 70 (107/97)					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107º 288º 49	Clase E *Class E*				
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108º 288º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W					↑	
V24						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	18000 8000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	18000 15000				
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 058º 20 (82/60)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5	Clase D *Class D*				
▲ OLULA 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V24					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	18000 15000			
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 058º 20 (82/60)	Clase E *Class E*			ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45				
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5	Clase D *Class D*			
▲ OLULA 175649N 1004624W	237º 057º 45				
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑	
V25					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182º 002º 25	18000 9000 Clase D	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182º 001º 17	*Class D*			
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181º 000º 112 (106/104)	Clase E *Class E*			
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180º 359º 30	Clase D *Class D*			ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179º 359º 25				
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑	
V26					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25				
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54 (63/41)				
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30 (60/63)	18000 16000			
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	214º 033º 44 (42/59)	18000 12000 Clase E *Class E*		↓	
▲ EMUDA 233611N 1020108W	214º 033º 57				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186º 006º 36	18000 14000			
▲ MITIN 221820N 1025051W	186º 006º 22	Clase D *Class D*			
▲ RABIL 215653N 1025629W	186º 007º 51				
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37			↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V26 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215º 035º 30	18000 16000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215º 034º 24 (44/65)	Clase D *Class D*				
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214º 033º 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213º 033º 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
V26W						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º 049º 56	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ USBIM 195950N 1040820W	197º 018º 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º 018º 20					
▲ UDLOG 193134N 1042247W	197º 018º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
V27						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	089º 270º 94	18000/15500 Clase E *Class E* 15500 / 7000 Clase F *Class F* 18000 / 7000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT
▲ NUDIL 254527N 1093708W	090º 270º 30	18000 7000 Clase D *Class D*				
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	18000 5000				ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095º 275º 20	18000 16000 Clase D *Class D*				
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095º 275º 63 (89/77)					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	096º 276º 33					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	097º 277º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	18000 13000 Clase D *Class D*				
▲ VEVRA 234212N 1035231W	120º 300º 6	18000 13000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12	Clase E *Class E*				
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38 (69/56)					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 337º 44 (38/36)	18000 11000 Clase E *Class E*				
▲ TEDZI 221128N 1022815W	157º 338º 30	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V27 (cont.)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108º 288º 30	18000 15000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	108º 288º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116º 296º 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116º 296º 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116º 296º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	178º 356º 25					
▲ XUKVA 201205N 1001418W	178º 356º 11					
▲ XOVAB 200108N 1001529W	178º 356º 26					
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 84					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24	Clase E *Class E*				
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25	18000 14000				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W		Clase E *Class E*		↑		
V27E						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140º 320º 25	18000 16000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KESGO 163802N 0962838W	140º 320º 22	Clase D *Class D*				
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W		Clase E *Class E*		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V28						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092º 272º 25	18000 15000		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AXELI 190557N 0954502W	092º 273º 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093º 275º 102	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BASKO 185018N 0932033W	095º 276º 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096º 276º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091º 271º 25	18000 10000				
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091º 274º 173 (123/75)					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W		Clase E *Class E*		↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
V29						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	111º 291º 83	18000 6000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ LIDAR 195830N 0960804W	180º 360º 25	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VITUP 193333N 0960942W	180º 360º 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º 010º 25	18000 13000		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º 009º 108 (108/25)	Clase D *Class D*				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º 013º 33	18000 15000				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º 013º 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase E *Class E*		↑		
V30						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	18000 3000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21	Clase D *Class D*				
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57	18000 12000				
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36	Clase D *Class D* Clase E *Class E*				
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
▲ MULPA 195458N 0894801W	263º 082º 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	226º 046º 51	18000 4000				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ JOTAS 191453N 0910920W	226º 046º 26 (45/57)	Clase E *Class E*				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ CONTO 185651N 0912914W	226º 045º 25	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	18000 6000		↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V30 (cont.)					
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15	18000 6000	20	↑ / ↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ EBLEV 180455N 0920851W	167º 347º 33	Clase D *Class D*		↓	
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W		Clase E *Class E*		↑	
V31					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	192º 012º 103	18000 5000	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W		Clase E *Class E*		↑	
V32					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º 248º 30	18000 11000	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	068º 248º 20	Clase D *Class D*			
▲ JASTO 204453N 1022721W	068º 249º 3				
▲ MODEX 204547N 1022354W	068º 249º 7				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º 249º 21				
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º 249º 25				
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 304º 30	18000 15000			
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	Clase D *Class D*			
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 54				
▲ XOVAB 200108N 1001529W	124º 304º 23				
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	145º 327º 35	18000 14000			
▲ VOR CUERNAVACA (CVJ) 184931N 0991609W	170º 350º 9	18000 8000			ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W		Clase D *Class D*		↑	
V33					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	18000 13000	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17	Clase D *Class D*			
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	154º 335º 46				
▲ OMATO 173548N 0953312W	155º 335º 73 (114/58)	Clase E *Class E*			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V34						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243º 063º 49	18000 13000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243º 064º 25					
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214º 034º 30	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	259º 076º 45	18000 16000		↓		
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	273º 094º 46	18000 15000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ GADET 194630N 1003601W	274º 094º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W				↑		
V35						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29			↑		
▲ DOTOR 254645N 0991227W	069º 249º 55	18000 8000		↓		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W						ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
V36						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122º 302º 43	18000 10000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122º 303º 23 (70/76)					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123º 304º 80					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V37						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	176º 356º 50	18000 9000 Clase D *Class D*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ILIGO 263606N 0993506W	176º 356º 4			↑		
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206º 026º 4					
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206º 026º 30					
▲ URTAN 260330N 0995446W	206º 026º 20			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	18000 14000		↓		
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52	Clase D *Class D*				
▲ RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V37 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29					
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50	18000 14000 Clase D *Class D*		↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25 (68/96)	Clase G *Class G*				
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 35					
▲ VODON 220124N 1044603W	180º 000º 10					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26			↑		
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19	18000 10000 Clase D *Class D*		↓		
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
V38						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	18000 8000				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29 (90/74)	Clase E *Class E*				
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V39						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 50	18000 9000 Clase E *Class E*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ALUXO 274822N 1002438W	111º 291º 25					
▲ GAGLO 273720N 0995910W	111º 291º 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	18000 13000		↓		
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	208º 028º 38	Clase E *Class E*				
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11					
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22	Clase D *Class D*				

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V39 (cont.)						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º 015º 35	18000 14000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º 013º 15	Clase E *Class E*				
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º 013º 39			↑		
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º 339º 38	18000 12000 Clase E *Class E*		↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º 340º 55 (61/57)					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º 340º 25	Clase D *Class D*		↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º 017º 25	18000 14000		↓		
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º 017º 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º 017º 21 (46/36)					
▲ MANTA 211819N 1012055W	197º 017º 20			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º 334º 26	18000 11000 Clase D		↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º 335º 10	*Class D*				
▲ OMINA 202555N 1011548W	155º 335º 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155º 335º 25			↑		
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186º 006º 29	18000 17000 Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186º 006º 51 (60/77)					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50	Clase D *Class D*				
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
V39E						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º 002º 42	18000 14000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º 032º 42	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
V40						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	184º 004º 25	18000 10000 Clase D	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ONDUM 321354N 1152240W	184º 004º 105	*Class D*		↑		
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V40 (cont.)						
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	ODM 236º 238º 119	18000 12000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ KEKMA 284713N 1115605W	ODM 236º 239º 25 (49/120)					
▲ OTNOG 285630N 1112942W	ODM 236º 239º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W					↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
V41						
VOR TIJUANA (TIJ) ▲ 323226N 1165710W	098º 278º 30	18000 15000	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26	Clase D *Class D*				
▲ DAPAN 321316N 1155458W	042º 222º 17	18000 9000				
▲ NORAR 322316N 1153820W	042º 222º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25	18000 4000				
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25 (70/54)					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 269º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119	18000 8000 Clase G *Class G*				
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30	18000 7000				
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20	18000 4000 Clase D *Class D*				
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30				↑	
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º 005º 30	18000 8000			↓	
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º 005º 54			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V42						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	18000 12000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 135º 182	18000 16000 Clase G *Class G*				
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 188 (114/74)	18000/15000 Clase G *Class G* 18000/15500 Clase E *Class E* 15500 / 15000 Clase F *Class F*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 214º 23	18000 / 15500 Clase E *Class E* 15500 / 6000 Clase F *Class F*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT
▲ ILATO 261525N 1110330W	034º 215º 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034º 215º 47	18000 6000 Clase G *Class G*				
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21	Clase D *Class D*			↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W						
V43						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209º 029º 25	18000 5000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209º 029º 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209º 028º 66 (82/65)	Clase E *Class E*				
▲ TULUS 235918N 0984557W	208º 026º 20	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219º 039º 29	18000 13000				
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º 039º 34 (33/30)	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º 051º 52 (37/40)	18000 11000				
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º 052º 25	Clase D *Class D*		↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º 332º 25	18000 12000		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º 331º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º 331º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º 333º 25	18000 15000 Clase D *Class D*				
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º 333º 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º 338º 17	Clase D *Class D*				
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V44						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	088º 268º 32	18000 7000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BEMOX 205735N 0890449W	088º 268º 18					
▲ EPNAS 205815N 0884600W	088º 269º 37	Clase E *Class E*				
▲ LOKMA 205931N 0880629W	089º 270º 70	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						
V45						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º 285º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º 286º 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º 286º 20	Clase E *Class E*				
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º 276º 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º 277º 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º 277º 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º 277º 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W					↑	
V46						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189º 010º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189º 010º 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189º 010º 80 (63/81)	Clase E *Class E*				
▲ MALPA 240134N 0985134W	190º 010º 20	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
V47						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25	18000 18000	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59	Clase E *Class E*				
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103º 285º 41	18000 14000				
△ LLANO 223840N 1020021W	105º 286º 14 (48/57)	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	106º 286º 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	106º 286º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V47 (cont.)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º 270º 25	18000 14000	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ COYOL 221246N 1002858W	090º 271º 25 (55/64)					
▲ ILEMA 221005N 1000214W	091º 271º 69	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 249º 30	18000 3000 Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	069º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V49						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167º 347º 25 (122/104)	18000 13000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167º 347º 25					
▲ MATUR 263638N 0992537W	167º 347º 17					
▲ TALBI 261917N 0992245W	166º 346º 159	Clase E *Class E*				
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
V51						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	119º 300º 25	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VIDBA 174651N 0922643W	120º 300º 28 (28/25)	Clase E *Class E*		↑		
▲ VOR PALENQUE (PQE) 173214N 0920154W	223º 043º 41 (32/49)	18000 16000		↓		
▲ SAXAV 170246N 0923227W	223º 043º 40			↑		
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159º 339º 25	18000 12000 Clase D *Class D*		↓		
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159º 339º 63 (66/47)					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159º 339º 25	Clase F *Class F*				
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		
V52						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	18000 14000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11	Clase G *Class G*		↓		
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21	Clase D *Class D*				
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V53					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132º 312º 30	18000 8000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ EMANI 270029N 1092852W	132º 313º 70				
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133º 313º 43 (100/103)				
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133º 313º 19				
▲ LERIV 251755N 1075643W	134º 314º 16				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134º 314º 25				
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152º 332º 25	18000 5000			
▲ XORUB 242220N 1071922W	152º 332º 35				
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124º 304º 30				
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124º 304º 30				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W				↑	
V55					
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201º 020º 112 (70/42)	18000 7000 Clase E *Class E*	20	↑ ↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155º 336º 66	18000 12000		↓	
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156º 336º 23	Clase D *Class D*			ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130º 310º 15	18000 16000			
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130º 310º 35				
▲ ELERA 245706N 1001701W	130º 310º 24 (39/115)	Clase E *Class E*			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50	18000 13000			
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30	Clase D *Class D*			
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W				↑	
V56					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	258º 077º 21	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257º 077º 32 (50/42)				
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257º 076º 23				
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256º 076º 16				
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248º 066º 126 (80/46)	18000 6000 Clase E *Class E*		↓	
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V57						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	062º 242º 25	18000 10000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ USBOG 231702N 1091737W	062º 242º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	062º 242º 38					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	022º 202º 10	Clase G *Class G*				
▲ OLAKA 234506N 1080701W	022º 202º 45					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	022º 202º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W				↑		
V61						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	242º 062º 25	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LIDOX 220543N 1012043W	242º 061º 17	*Class D*				
▲ BOPAX 215908N 1013732W	241º 061º 12					
▲ XOTOL 215427N 1014925W	241º 061º 30					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212º 032º 30	18000 12000				
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212º 032º 10	Clase D *Class D*				
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212º 032º 50					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185º 005º 40	18000 16000				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TABGO 195204N 1032709W	185º 004º 36					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W		Clase D *Class D*		↑		
V61W						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	227º 047º 43	18000 14000 Clase D	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ GRUSI 211650N 1025600W	227º 047º 16	*Class D*				
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V64						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	18000 6000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085º 266º 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086º 267º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W					↑	
V68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232º 052º 25	18000 11000 Clase D *Class D*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232º 052º 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232º 052º 32	Clase E *Class E*				
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 26					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5	Clase D *Class D*				
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
V70						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	258º 079º 8	18000 5500	20		↓	USA
▲ YONIS 255459N 0973148W	258º 079º 7					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
△ GOXUM 255436N 0973948W	258º 081º 132	Clase E *Class E*				
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W		Clase D *Class D*		↑		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
V71						
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	123º 304º 54	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	157º 337º 26	18000 6000			↑	
▲ MARID 194550N 0872646W	216º 036º 13			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77	Clase E *Class E*				
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
V81						
▲ ALKEM 294828N 1043513W	219º 040º 27	18000 14000 Clase E *Class E*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ KIPAL 293014N 1045826W	219º 040º 45					
▲ VIKMU 285954N 1053631W	220º 040º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V83						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181º 001º 89	18000 11000 Clase E *Class E*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181º 001º 25					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 26					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5	Clase D *Class D*				
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
V135						
▲ VOR BARD (BZA) 3246.09N 11436.17W	242º 063º 15	18000 4000	20		↓	USA
▲ SAYUL 324225N 1145316W	242º 063º 18	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.30 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	254º 074º 30	18000 11000				
▲ URSIX 323609N 1154949W	254º 074º 27	Clase D *Class D*				
▲ SEVRA 323428N 1162139W	254º 074º 30					
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W				↑		
V137						
▲ VOR IMPERIAL (IPL) 3244.93N 11530.51W	103º 285º 10	18000 3000	20	↓		USA
▲ NOVOS 324033N 1152026W	103º 285º 6	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.30 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W					↑	
V163						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212º 037º 6	18000 2000	20		↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212º 037º 6	Clase D *Class D*				ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		
V280						
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203º 025º 8	18000 8000	20		↓	USA
▲ FARCY 314234N 1062205W	203º 025º 5			↑		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162º 342º 27	18000 16000 Clase D *Class D*		↓		
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162º 343º 44					
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163º 344º 35 (106/70)	Clase E *Class E*				
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164º 344º 45					
▲ ULURO 290749N 1060124W	164º 344º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM) / (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
V359						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244º 068º 4	18000 3000 Clase D *Class D*	20	↓		USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244º 068º 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
V387						
▲ MC ALLEN (MFE) 261026N 0981427W	168º 348º 7	18000 2000	20	↓		USA
▲ PYRAN 260306N 0981403W	168º 348º 3					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167º 349º 25	18000 12000 Clase D *Class D*				
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167º 349º 22	Clase E *Class E*				
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167º 349º 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167º 349º 41 (118/106)					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169º 349º 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169º 349º 31	Clase D *Class D*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ URVOX 224217N 0975411W	169º 349º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
V393						
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	172° 353° 4	18000 12000	20	↓		USA
▲ AKACU 312044N 1105118W	172° 352° 111 (75/65)	Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ONBIR 293040N 1110059W	175° 355° 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21	18000 7000				
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 345º 25 (43/25)					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	180° 002° 121 (55/66)	18000/5000 Clase D *Class D* *Clase G* *Class G* 18000/15500 Clase E *Class E* 15500/5500 Clase F *Class F* 5500/5000 Clase D *Class D*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ Class E 50NM VOR/DME/LTO Class F 30NM ARP MMLT Class D CTR MMLT
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65	18000 16000 Clase E *Class E*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ GODOY 245447N 1110749W	160º 340º 74					
▲ URLET 234253N 1105308W	110º 290º 50					
▲ ATUMI 231936N 1100518W	110º 290º 23	Clase D *Class D*				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
V625					
▲ VOR NOGALES (OLS) 312454N 1105056W	142° 322° 5	18000 12000	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ BITVE 312044N 1104836W	142° 322° 46	Clase G *Class G*		↑	
▲ IMEXA 303855N 1102513W	190° 010° 69			↓	
▲ DUVUV 293407N 1105145W	190° 010° 30	Clase D *Class D*			
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W				↑	

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1						
▲ VORTAC MISION BAY (MZB) 324656N 1171332W	122º 303º 20	UNL FL200 → **FIR**	20	↓		USA
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137° 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101					
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	120º 300º 25	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ LETER 225305N 1092209W	120º 301º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ILIGA 222139N 1084012W	121º 302º 94					
▲ UDGAL 212133N 1072132W	122º 302º 78					
▲ ONGON 203125N 1061720W	122º 302º 59					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVDOR 195323N 1052925W	122º 302º 46					
▲ NUDAS 192337N 1045223W	122º 302º 23					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99					
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20					
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1 (cont.)						
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30					
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	101º 281º 8					
▲ DURDO 154447N 0960759W	101º 282º 147					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IPSUM 150735N 0933937W	102º 284º 53					
▲ PENVA 145405N 0924730W	104º 284º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		
J13						
▲ VORTAC TRUTH OR CONSECUENCES (TCS) 331657N 1071650W	149º 329º 94	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ BECON 314718N 1064245W	160º 340º 163	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SETMA 290731N 1060323W	160º 340º 25			↑		
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	136º 317º 70					
▲ LENEM 274625N 1051036W	137º 318º 77					
▲ ETLEP 264419N 1042016W	138º 318º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KITON 255417N 1034032W	138º 318º 25			↑		
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 338º 44					
▲ TEDZI 221128N 1022815W	158º 338º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25					
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 304º 30			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J13 (cont.)						
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 77					
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 83					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 284º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	
J21						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	163º 343º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ SUTOL 262625N 0991719W	166º 348º 40					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DOTOR 254645N 0991227W	166º 348º 51					
▲ SESNO 245618N 0990621W	166º 348º 44					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ESVUR 241209N 0990104W	166º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 348º 23					
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J21 (cont.)						
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42			↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189º 009º 10					
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189º 008º 37					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	189º 009º 79					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189º 009º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
J22						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244º 068º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244º 068º 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
J25						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212º 037º 6	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212º 037º 6					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209º 029º 25					
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209º 029º 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209º 028º 66					
▲ TULUS 235918N 0984557W	208º 026º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219º 039º 29					
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º 039º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º 051º 52					
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º 052º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	228º 047º 25					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	227º 047º 16					
△ HORTA 215006N 1013109W	227º 046º 81					
▲ FEISE 210007N 1023952W	226º 046º 16					
▲ PIRAR 205002N 1025333W	226º 045º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185º 005º 40					
▲ TABGO 195204N 1032709W	185º 004º 36					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J26						
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203º 025º 8	UNL FL200	20	↓		USA
▲ FARCY 314234N 1062205W	203º 025º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	229º 049º 25	UNL FL200 CON GAP				
▲ GADMI 312509N 1065039W	229º 048º 101	Clase A *Class A*				
▲ JALIL 303202N 1083000W	228º 048º 65					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	228º 048º 25					
▲ ALGUN 294302N 1095808W	228º 047º 37					
▲ RIDOL 292242N 1103346W	227º 047º 31					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W				↑		
J29						
△ DEVOE 263239N 0991012W	220º 042º 9	UNL FL240 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ SUTOL 262625N 0991719W	222º 042º 39					
▲ OVEMA 255952N 0994950W	222º 042º 20			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47			↑		
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 061º 50	UNL FL230 CON GAP		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45	Clase A *Class A*				
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232º 052º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4					
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	263º 083º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ISLAS 230945N 1063801W	263º 082º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J29 (cont.)						
▲ VIBSA 230950N 1070534W	262º 081º 95	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	262º 081º 25					
▲ AVAVU 230908N 1091606W	261º 081º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
J42						
▲ VORTAC FORT STOCKTON (FST) 305708N 1025832W	208º 029º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ AMUKI 293058N 1041739W	194º 014º 78	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ IGTIM 281752N 1045037W	194º 014º 86					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25					
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186º 006º 36			↓		
▲ MITIN 221820N 1025051W	186º 006º 14					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	186º 006º 8					
▲ RABIL 215653N 1025629W	186º 007º 38					
▲ OTOKI 211934N 1030614W	187º 007º 12					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º 293º 40			↓		
▲ PURAM 201204N 1024123W	113º 293º 20					
▲ ILURA 200221N 1022248W	113º 294º 81					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	084º 265º 64					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	085º 265º 25					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J92						
▲ VORTAC TUCSON (TUS) 320543N 1105454W	170º 351º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ VYLLA 312000N 1105658W	171º 352º 31					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	172º 352º 18					
▲ DUMBO 303026N 1105919W	172º 352º 24					
▲ BOPAP 300653N 1110023W	173º 353º 31					
▲ SUVLI 293543N 1110147W	173º 353º 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21					
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 345º 25					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	162º 342º 84					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ALNUB 263433N 1104311W	162º 342º 78					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	
J93						
▲ VORTAC JULIAN (JLI) 3308.43N 11635.16W	108º 292º 53	UNL FL200	20	↓		USA
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º 292º 36					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	111º 292º 107					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W					↑	
J141						
△ KEYLO 305908N 1052318W	173º 353º 8	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ WIPPO 305102N 1052327W	173º 353º 233				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	184º 004º 65			↓		
▲ UMETA 255412N 1054011W	184º 004º 51					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAFIS 250402N 1055121W	184º 004º 86					
▲ TAPRO 233909N 1060954W	184º 004º 30			↑		
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 38					
▲ MURES 220543N 1054916W	152º 332º 20					
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14					
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J141 (cont.)						
▲ KENDU 210014N 1052203W	152º 332º 20	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25					
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 25					
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20					
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
J177						
▲ KANNA 260001N 0970001W	185º 006º 28	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ RADAS 253244N 0970606W	185º 006º 36					
▲ AMORI 245754N 0971425W	185º 006º 27					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	185º 006º 12					
▲ EBDUB 241940N 0972344W	185º 006º 70					
▲ ONDIS 231122N 0973923W	185º 006º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ EMORO 224150N 0974611W	185º 006º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UA317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118º 298º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W				↑		GUATEMALA
UA552						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º 314º 103					
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º 314º 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º 308º 25					
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º 308º 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º 356º 6	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSAT 204954N 0893853W	176º 356º 19					
▲ TAXTE 203121N 0893726W|	176º 356º 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º 356º 32					
▲ APMEL 193349N 0893302W	176º 356º 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º 356º 28					
▲ SATAT 184656N 0892928W	176º 356º 58					
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
UA766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	UNL FL200	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32	Clase A *Class A*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º 327º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 22					
▲ RORLA 224634N 0883321W	147º 327º 8					
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º 327º 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º 327º 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º 327º 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º 327º 23					
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º 328º 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º 328º 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º 332º 25					
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º 332º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR / LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMITS / LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 25					
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º 357º 25			↑		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º 008º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º 008º 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º 008º 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188º 008º 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º 008º 14					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ RADEK 191227N 0895359W	188º 008º 84					
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
UB646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º 066º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º 065º 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º 065º 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º 064º 24					
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º 064º 28					
▲ OVAXU 212440N 0883951W	244º 063º 12					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º 063º 30					
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º 063º 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		
UB753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º 339º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º 340º 6					
▲ PENGA 202214N 0892541W	160º 340º 14					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º 340º 11					
▲ TILOS 195842N 0891617W	160º 340º 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º 340º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º 340º 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º 340º 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W				↑		BELICE

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UB764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 025º 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 025º 32					
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
UB879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UB881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25					
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W				↑		
UG521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		
UG757						
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W				↑		BELICE
UG765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29					
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25					
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 035º 25			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UG765 (cont.)						
▲ PAULE 194855N 0872434W	215º 035º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MARID 194550N 0872646W	215º 034º 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ2						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 214º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ILATO 261525N 1110330W	034º 214º 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034º 215º 47					
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	059º 240º 31	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ IKNOR 273518N 1091739W	060º 240º 42					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	060º 240º 11					
▲ VINVA 275436N 1082228W	060º 241º 42					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	061º 242º 25					
▲ OTOSO 281832N 1071200W	061º 242º 45					
▲ VILPO 283420N 1062411W	062º 242º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	105º 286º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ IMINO 283315N 1053121W	106º 287º 39					
▲ IGTIM 281752N 1045037W	107º 287º 6					
▲ AXEPA 281530N 1044426W	107º 289º 191					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099º 279º 47					
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40					
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20					
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 280º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81			↑		
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119			↓		
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20					
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	125º 306º 30					
▲ TEKAS 252003N 1084027W	126º 307º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ TOYAC 250604N 1082438W	127º 308º 135					
▲ PALIA 233055N 1063917W	128º 308º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	126º 306º 83	UNL FL200 CON GAP				
▲ USDAD 221216N 1051042W	126º 306º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ BRISA 215125N 1044713W	126º 307º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KEDMA 214424N 1043922W	127º 308º 35					
▲ RADAP 212015N 1041227W	128º 308º 10					
▲ AMAVO 211315N 1040441W	128º 308º 10					
▲ SEDEM 210620N 1035702W	128º 308º 20					
▲ TEILA 205222N 1034140W	128º 308º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40					
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3 (cont.)						
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 313º 66	UNL FL250 Clase A *Class A*				
△ ALIPO 183243N 1011736W	133º 314º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	134º 314º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	134º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 315º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	135º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ4						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	105º 287º 148	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTIGO 280444N 1083000W	107º 287º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	103º 283º 126					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	095º 276º 60	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ ETLEP 264419N 1042016W	096º 280º 236				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085º 266º 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086º 267º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
UJ5						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VEVRA 234212N 1035231W	119º 300º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12					
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	126º 308º 46	UNL FL220 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ GABLI 222137N 1020606W	126º 308º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
△ HORTA 215006N 1013109W	126º 308º 79					
▲ PIGVU 205440N 1003037W	126º 308º 25				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ5 (cont.)						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60				↑	
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18			↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	109º 289º 6	UNL FL210 Clase A *Class A*		↓		FL200 DISPONIBLE DENTRO DE TMA/MEX POR MVA
▲ URTOV 192402N 0985809W	109º 289º 37					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	101º 283º 145	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*				CON GAP AFECTACIÓN MMR-102 FL520 GND
▲ MISAS 182909N 0955503W	102º 283º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AVTUD 181921N 0952034W	103º 283º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089º 271º 76	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ NUKAR 180134N 0931519W	091º 272º 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	081º 261º 25					
▲ NOXEG 180311N 0922302W	081º 261º 14					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	081º 264º 219					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ6						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095º 275º 20					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095º 276º 63					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	095º 277º 33					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	096º 277º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	082º 262º 50					
▲ TUGIR 240903N 1033620W	082º 262º 9					
▲ DURPA 240909N 1032608W	082º 262º 11					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	083º 263º 96				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ6 (cont.)						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	093º 275º 90	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ITMAT 235233N 0995242W	093º 275º 16					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	095º 275º 35					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W				↑		
UJ7						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	074º 254º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ SEVRA 323428N 1162139W	074º 254º 27					
▲ URSIX 323609N 1154949W	074º 254º 30					
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 296º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119					
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132º 312º 30					
▲ EMANI 270029N 1092852W	132º 313º 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133º 313º 43					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133º 313º 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134º 314º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134º 314º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25					
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34					
▲ MELBO 235749N 1065213W	138º 318º 28					
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138º 319º 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	115º 295º 40			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ7 (cont.)						
▲ AJORO 224826N 1053925W	115º 296º 42	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ SOUSY 222615N 1050119W	116º 297º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10	UNL FL200 CON GAP				
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19	UNL FL200				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	Clase A Class A				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59					
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28					
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	205º 024º 16	Clase A *Class A*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ9						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	144º 325º 101	UNL FL200	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase A *Class A*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33			↑		
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UJ9 (cont.)					
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142	UNL FL200 CON GAP	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53	Clase A *Class A*			
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25				
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20				
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	125º 305º 25	UNL FL200			
▲ DETBO 202447N 1045431W	125º 305º 25	Clase A *Class A*			
▲ TEVEK 200800N 1043444W	125º 305º 27				
▲ IGROT 194950N 1041327W	125º 305º 12				
▲ TIDEK 194157N 1040415W	125º 305º 37				
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	122º 304º 106				
▲ IGSAT 180829N 1020845W	124º 304º 20				
▲ GABNU 175534N 1015239W	124º 304º 30				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50				
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113				
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12				
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20				
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	005º 185º 35				
▲ OMVAB 170854N 0925641W	005º 185º 27				
▲ GRUTA 173511N 0925247W	005º 186º 25			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ9 (cont.)						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25					
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32					
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 9					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	036º 216º 16					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º 285º 25					
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º 286º 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º 286º 20					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º 276º 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º 277º 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º 277º 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º 277º 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UJ10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20			↑		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25			↓		
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ10 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	251º 070º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ AMALU 252833N 1035131W	250º 070º 55					
▲ ALRES 251632N 1045123W	250º 070º 1					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	250º 069º 55					
▲ CAFIS 250402N 1055121W	249º 069º 9					
▲ DUVAN 250211N 1060135W	249º 069º 9					
▲ OLOSA 250023N 1061125W	249º 069º 2					
▲ AVTAL 250003N 1061315W	249º 069º 70					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	247º 065º 19					
▲ MANUS 241353N 1094546W	247º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ11						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30					
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	190º 010º 37			↓		
▲ URVIK 233434N 1014119W	190º 010º 12					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	190º 011º 46					
△ LLANO 223840N 1020021W	191º 011º 9					
▲ IGSAM 223035N 1020305W	191º 011º 9					
▲ GABLI 222137N 1020606W	191º 011º 41			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ11 (cont.)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212º 032º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212º 032º 10					
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212º 032º 5					
▲ IKBAN 210705N 1024902W	212º 032º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215º 035º 30					
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215º 034º 24					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214º 033º 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213º 033º 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ11E						
VOR NEWLA (NLD) ▲ 272622N 0993353W	176º 356º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
ILIGO ▲ 263606N 0993506W	176º 356º 4			↑		
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206º 026º 4					
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206º 026º 30					
▲ URTAN 260330N 0995446W	206º 026º 20					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W				↑		
UJ12						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25					
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135º 316º 47					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63					
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UJ12 (cont.)					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20				
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23				
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 283º 36				
▲ REMIL 195821N 1012731W	103º 283º 25				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105º 285º 25				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105º 285º 20				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34				
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	092º 273º 68				
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	086º 266º 74				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ RERAS 190913N 0970410W	085º 267º 25				
▲ URSOT 190856N 0963749W	085º 267º 25				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106º 286º 25				
▲ IMARA 190022N 0954622W	106º 286º 35				
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106º 287º 70				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107º 288º 49				
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108º 288º 25				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W				↑	
UJ12S					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284º 104º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284º 104º 26				
▲ NOTUP 205113N 1041503W	310º 130º 47				
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
UJ14						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	164º 344º 47	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	164º 344º 139					
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓		
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KASUP 203733N 1042706W	088º 269º 10					
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20					
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30					
▲ KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19					
▲ FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	035º 216º 25					
▲ ROGDI 205538N 0995341W	036º 216º 29					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	036º 216º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	036º 216º 11					
▲ ERILI 213345N 0991635W	036º 216º 39					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 248º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	068º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ14 N						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073º 253º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26					
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W					↑	
UJ14 S						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 283º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	073º 253º 26					
▲ DEBRO 202628N 1035013W	073º 254º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W					↑	
UJ15						
▲ XOXIL 290315N 1030033W	140º 322º 150	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129º 309º 48					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129º 309º 54				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148º 327º 139			↓		
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138º 318º 30			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138º 319º 49					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139º 319º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
UJ15E						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128º 308º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	128º 309º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ SESNO 245618N 0990621W	168º 348º 44					
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ16						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	285º 105º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	285º 105º 5					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	285º 105º 20					
▲ BEPOR 211747N 0880428W	285º 104º 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	284º 104º 9					
▲ XUDUN 212211N 0882517W	251º 069º 12					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	251º 069º 40					
▲ USBUS 210357N 0891738W	251º 069º 22			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	240º 059º 23	UNL FL230 CON GAP Clase A *Class A*			↓	
▲ URPUP 204442N 0900018W	239º 059º 27					
▲ ILELA 203046N 0902519W	239º 059º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ LERMA 201122N 0905950W	239º 059º 21					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ DELKU 200046N 0911835W	239º 058º 39					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	238º 057º 53					
▲ NUGAD 191301N 0924140W	237º 056º 43					
▲ BASKO 185018N 0932033W	236º 056º 47					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	236º 053º 36					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	239º 059º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ OMATO 173548N 0953312W	239º 059º 36					
▲ KANAL 171826N 0960607W	238º 058º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	237º 057º 23					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	262º 082º 20					
▲ OTSUT 165700N 0970445W	262º 081º 45					
▲ MEMDI 165350N 0975155W	261º 081º 59					
▲ AMIDI 164928N 0985317W	261º 080º 10					
▲ SELIS 164842N 0990335W	260º 080º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ16W						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006º 185º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ILELA 203046N 0902519W	059º 239º 27					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *Ver / See ENR. 2.1)*
▲ URPUP 204442N 0900018W	059º 240º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	
UJ17						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189º 010º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189º 010º 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189º 010º 80					
▲ MALPA 240134N 0985134W	190º 010º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	194º 013º 23	UNL FL200 CON GAP				
▲ OTITI 232027N 0990629W	194º 013º 54	Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	194º 013º 22					
△ MORAS 220940N 0993501W	194º 013º 38					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TARBI 213332N 0994924W	194º 013º 35					
▲ OTRUD 210036N 1000224W	194º 013º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219º 039º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219º 041º 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221º 041º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186º 006º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186º 006º 51					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ18						
▲ URTOK 212336N 0855128W	251º 071º 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ ANTEK 211159N 0862311W	251º 070º 28			↑		
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	270º 089º 70				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LOKMA 205931N 0880629W	269º 089º 30					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ18 (cont.)						
▲ AVATA 205830N 0883821W	269º 088º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ EPNAS 205815N 0884600W	268º 088º 18					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	268º 088º 32					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL260 CON GAP Clase A		↓		
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28	*Class A*				
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UJ19						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	144º 324º 44	UNL FL210 CON GAP	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	144º 326º 159					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase A *Class A*			↑	
UJ20						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32	*Class A*				
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137º 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65					
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	093º 275º 34					
▲ ONGEX 235721N 1094508W	095º 275º 13					
▲ MARUX 235427N 1093145W	095º 275º 16					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	095º 276º 59					
▲ OLESI 233647N 1081213W	096º 277º 90					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	097º 278º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	051º 231º 40					
▲ LESIT 233033N 1053908W	051º 232º 12					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	052º 232º 4					
▲ UKIKI 233906N 1052349W	052º 232º 57					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	028º 208º 16					
▲ MIVIS 242106N 1042109W	028º 208º 24					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	028º 208º 12					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ELOLU 245107N 1035756W	028º 209º 28					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	029º 209º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	068º 248º 42					
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068º 249º 22					
▲ USBAR 271459N 1001932W	069º 250º 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070º 250º 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
UJ22						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ23						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11				↓	
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		
UJ24						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
MULPA ▲ 195458N 0894801W	263º 082º 40			↑		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	263º 083° 28				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ NUDAN 194640N 0910015W	263º 082º 51					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	262º 081º 74					
▲ ONGIG 193141N 0931150W	261º 081º 16					
▲ EMOBI 192939N 0932838W	261º 079º 90					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	259º 079º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ ETNAS 191209N 0954509W	259º 078º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º 079º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º 079º 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	258º 078º 34					
▲ SABOL 185635N 0974439W	258º 078º 24					
▲ OTIGA 185313N 0980944W	258º 077º 42					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	281º 101º 47					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	281º 099º 117					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ25						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	208º 027º 9					
▲ TAKAN 175640N 0921343W	207º 027º 54					
▲ KIPAG 170918N 0924127W	207º 027º 40					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W				↑		
UJ26						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ27						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	159º 342º 284	UNL FL250 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	156º 336º 104	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ CODLE 251755N 1045309W	156º 336º 2					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	157º 337º 20					
▲ ULIKO 245627N 1044617W	157º 337º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	156º 336º 50	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ SESVA 232025N 1041441W	156º 336º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	156º 337º 29					
▲ VICKY 221819N 1035351W	157º 337º 42					
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10					
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ27 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	143º 323º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ LEROK 200955N 1030457W	143º 323º 15					
▲ ATOXO 195702N 1025644W	143º 323º 20					
▲ ALSEB 193949N 1024548W	143º 323º 21					
△ TAKRO 192121N 1023408W	143º 324º 72					
▲ IKLUB 181923N 1015520W	144º 324º 15					
△ EBGAB 180622N 1014715W	144º 324º 35					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ28						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092º 272º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AXELI 190557N 0954502W	092º 273º 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093º 275º 102					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BASKO 185018N 0932033W	095º 276º 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096º 276º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091º 271º 25					
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091º 274º 173					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ30						
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	220º 040º 39	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ MAXUL 185319N 1000332W	220º 041º 62					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ31						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201º 020º 112	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155º 336º 66			↓		
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156º 336º 23					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	175º 355º 35	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ31 (cont.)						
▲ SIGDO 245746N 1005548W	175º 355º 9	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	175º 355º 62					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	175º 355º 16					
▲ AXEDO 233041N 1005548W	175º 355º 22					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VILGO 230827N 1005548W	175º 355º 28					
▲ LENIM 224023N 1005549W	175º 355º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º 002º 42			↓		
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º 032º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
UJ32						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52					
▲ RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25			↓		
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	277° 097º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25					
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ33						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152º 332º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ XORUB 242220N 1071922W	152º 332º 35					
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124º 304º 30					
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124º 304º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	104º 284º 40					
▲ SARIO 225517N 1053541W	104º 285º 43					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAPUL 223942N 1045215W	105º 285º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	105º 285º 27					
▲ NOTAR 222609N 1041506W	105º 285º 21					
▲ VICKY 221819N 1035351W	105º 286º 45					
▲ KEDRI 220135N 1030857W	106º 286º 12					
▲ RABIL 215653N 1025629W	106º 286º 38					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108º 288º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	108º 288º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116º 296º 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116º 296º 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116º 296º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25					
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130º 309º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140º 320º 20	UNL FL220 Clase A *Class A*				
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140º 320º 17					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ34						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17					
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	155º 335º 46					
▲ OMATO 173548N 0953312W	154º 335º 73					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑	
UJ35						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ GAGPI 252227N 0973952W	194º 013º 71					
▲ URVUT 241516N 0980318W	193º 013º 61					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	193º 012º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOMLU 223401N 0983803W	192º 011º 33			↑		
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ36						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W					↑	
UJ37						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29					
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25					
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 35					
▲ VODON 220124N 1044603W	180º 000º 10					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26				↑	
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19				↓	
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ38						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	084º 264º 25	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMIKA 290406N 1103439W	084º 264º 35					
▲ IGTAN 290140N 1095449W	084º 264º 75					
▲ OTUPA 285548N 1083000W	085º 267º 65					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ TATGA 285001N 1071647W	085º 267º 27					
▲ OMISI 284722N 1064554W	087º 268º 18					
▲ OVOGI 284535N 1062549W	088º 268º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116º 296º 25	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ TASTO 282856N 1053400W	116º 296º 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116º 296º 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	121º 301º 178					
▲ RABAX 255926N 1013606W	121º 301º 45					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130º 310º 15	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130 310º 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130º 310º 17					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	130º 310º 7					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50					
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
UJ39						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º 354º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	256º 080º 31			↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126º 308º 165			↓		
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140º 320º 25					
▲ KESGO 163802N 0962838W	140º 320º 22					
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ40						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	207º 028º 38					
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11					
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º 015º 35					
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º 013º 15					
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º 013º 39			↑		
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º 339º 38			↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º 340º 55					
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º 340º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º 017º 25				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º 017º 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º 017º 21					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	196º 017º 20			↑		
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º 334º 26			↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º 335º 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155º 335º 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155º 335º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ41						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167º 347º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167º 347º 25					
▲ MATUR 263638N 0992537W	167º 347º 17					
▲ TALBI 261917N 0992245W	166º 346º 159				↑	
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 349º 23			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ45						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ USBAR 271459N 1001932W	167º 347º 14					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	167º 347º 29					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27					
▲ URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	187º 007º 136	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ IMODA 233402N 1003740W	187º 007º 5					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	187º 007º 50					
▲ LIRNU 223950N 1005013W	187º 007º 25			↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º 332º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º 331º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º 331º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º 333º 25					
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º 333º 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º 338º 17					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	181º 001º 15	UNL FL220 Clase A *Class A*			↓	
▲ DERVI 190437N 0993548W	181º 001º 36					
▲ LENEG 182826N 0994049W	181º 001º 42			↑		
▲ KANOX 174651N 0994633W	174º 354º 11			↓		
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174º 354º 10					
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174º 354º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ46						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	177º 358º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OMSEK 311118N 1062925W	177º 358º 64					
▲ SIKMA 300717N 1063821W	149º 329º 66					
▲ ONGIV 290605N 1060835W	149º 329º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ46 (cont.)						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157º 337º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157º 338º 45					
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157º 338º 39					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113			↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122º 302º 25					
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122º 302º 36					
▲ PESPA 245552N 1023200W	122º 302º 73					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120º 301º 38					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120º 301º 21					
▲ IMODA 233402N 1003740W	121º 301º 9					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120º 301º 26					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	120º 301º 24					
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	104º 286º 13					
▲ XOMLU 223401N 0983803W	104º 286º 21					
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ47						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162º 342º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162º 343º 44					
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163º 344º 35					
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164º 344º 45					
▲ ULURO 290749N 1060124W	164º 344º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116º 296º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*		↓		
▲ TASTO 282856N 1053400W	116º 296º 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116º 296º 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	152º 333º 112					
▲ BISGA 255721N 1033408W	153º 333º 25			↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ47 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	138º 319º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ URTIG 251319N 1030841W	139º 319º 30					
▲ KATLA 244850N 1024957W	139º 319º 89					
▲ EMIRA 233541N 1015452W	139º 319º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	139º 320º 56					
▲ KEPLU 223607N 1011056W	140º 320º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º 295º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º 295º 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	115º 296º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º 296º 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163º 343º 43					
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163º 343º 17					
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163º 343º 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130º 309º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	126º 306º 51	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	126º 307º 110					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ALESA 172440N 0961336W	127º 307º 9					
▲ KANAL 171826N 0960607W	127º 307º 28					
▲ XOPVO 170020N 0954424W	127º 307º 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159º 339º 25					
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159º 339º 63					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159º 339º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ48						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º / 288º 16	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º / 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º / 289º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	109º / 291º 171					
▲ LETAL 210243N 1055651W	111º / 291º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XOSPU 205318N 1053755W	111° / 291º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UJ50						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103º / 284º 41	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ LLANO 223840N 1020021W	104º / 285º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	105º / 285º 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	105º / 286º 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W				↑		
UJ51						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º / 005º 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º / 005º 54					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º / 005º 25					
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º / 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
UJ52						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	122º / 302º 22	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUMBU 205024N 0863108W	122º / 303º 33					
▲ HECAT 203346N 0860050W	122º / 303º 44					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ILUBA 201122N 0852028W						
UJ53						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167º / 349º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167º / 349º 22					
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167º / 349º 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167º / 349º 41					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169º / 349º 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169º / 349º 23					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IRLAS 225003N 0975456W	169º / 349º 8					
▲ URVOX 224217N 0975411W	169º / 349º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ54						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	147º 327º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ ALPOK 311317N 1061317W	147º 327º 64					
▲ URKOM 301349N 1054420W	179º 359º 22					
▲ SUTAR 295236N 1054727W	179º 359º 17					
△ URPAV 293517N 1054959W	179º 359º 53			↑		
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	192º 012º 24			↓		
▲ ROKBI 281953N 1060642W	192º 012º 46					
▲ BOKMO 273644N 1062340W	192º 012º 56					
▲ URKOP 264249N 1064432W	192º 012º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ URNAD 262714N 1065031W	191º 011º 37					
▲ ELEGU 255221N 1070346W	191º 011º 45					
▲ XUKMA 250937N 1071948W	191º 011º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	202º 022º 25					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	202º 022º 45					
▲ OLAKA 234506N 1080701W	202º 022º 10					
▲ OLESI 233647N 1081213W	242º 064º 38					
▲ UKUXA 232444N 1085149W	242º 062º 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	242º 062º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
UJ55						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ57						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 059º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5					
OLULA ▲ 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ58						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253º 071º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265º 084º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265º 084º 41					
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265º 084º 23					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265º 084º 20					
▲ IGVES 192304N 1012831W	265º 084º 32					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258º 078º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258º 077º 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255º 074º 32					
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255º 074º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ59						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182º 002º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182º 001º 17					
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181º 000º 112					
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180º 359º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179º 359º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ61						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122º 302º 43	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122º 303º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 127.1 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123º 304º 80					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ63						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	133º 313º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ ALKEN 233436N1035955W	133º 314º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MUTUB 233001N1035543W	134º 314º 93					
▲ MITIN 221820N 1025051W	134º 314º 16					
▲ DANGO 220551N 1023942W	134º 314º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141º 321º 30					
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141º 323º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143º 323º 21					
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143º 323º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ64						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	094º 274º 40	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MAPEN 184101N 0981246W	094º 275º 30					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	095º 276º 106					*AFECTACION* *MMR-102* *FL520* *GND*
▲ RETOM 181848N 0955047W	097º 277º 28					
▲ XORUV 181405N 0952206W	098º 278º 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W				↑		
UJ65						
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	057º 240º 38	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	060º 240º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	094º 274º 25					
▲ GADET 194630N 1003601W	094º 273º 46					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W				↑		
UJ68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232º 052º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232º 052º 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232º 052º 32					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 16			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ68(cont.)						
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181º 001º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
UJ69						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º 013º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º 013º 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
UJ70						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	178º 358º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AVTUX 184336N 0961154W	178º 358º 79					
▲ ALESA 172440N 0961336W	178º 358º 65					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W				↑		
UJ71						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	138º 319º 133	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º 320º 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
UJ81						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169º 349º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ URSUR 251633N 1000239W	169º 349º 20	*Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169º 349º 17					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	169º 347º 47					
▲ ITMAT 235233N 0995242W	167º 347º 28					
▲ AXESU 232438N 0994926W	167º 347º 27					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	161º 342º 49					
△ MORAS 220940N 0993501W	161º 342º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163º 343º 43			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ81(cont.)						
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163º 343º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163º 343º 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ83						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181º 001º 89	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181º 001º 25					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 16					
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181º 001º 10					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
UJ84						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	258º 077º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257º 077º 32					
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257º 076º 23					
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256º 076º 16					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248º 066º 126			↓		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
UJ102						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243º 063º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243º 064º 25					
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214º 034º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W						
UR506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UR522						
ALURU 222757N 0860000W	264º 084º 31	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45					
XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26					
MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55					
PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5					
OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15					
TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14					
MESNA 215702N 0894230W	261º 081º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
BESEK 215104N 0902142W	261º 081º 13					
MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 16					
HALOT 214614N 0905254W	260º 080º 24					
DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					
MUNDA 213545N 0915804W	259º 079º 48					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
TADUL 212716N 0924902W	258º 078º 19					
NOSOS 212355N 0930846W	257º 076º 106					
AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 71					
COPOS 204334N 0964903W	253º 073º 37					
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
UR644						
VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
IMASO 144602N 0920938W				↑		
UR899						
VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	179º 358º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
ULEVA 1757.3N 08818.9W				↑		BELICE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE AREA (RNAV)
ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
L207 **RNP10 (GNSS)**						
✦ IPSEV 243000N 0923201W	156º 336º 47	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LIBOK 234628N 0921229W	156º 336º 41					
✦ LERIL 230816N 0915534W	156º 337º 22					
✦ AXOVI 224810N 0914643W	157º 337º 24	Clase E *Class E*				
✦ ILOLI 222603N 0913703W	157º 337º 47					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	157º 338º 38					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / See ENR. 2.1)
✦ AXUDA 210717N 0910302W	158º 338º 81					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See* ENR. 2.1*)*
L208 **RNP10 (GNSS)**						
✦ DUTNA 243000N 0912005W	156º 336º 14	18000 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ODKOT 241653N 0911344W	156º 336º 64	Clase G *Class G*				
✦ AGPOD 231801N 0904531W	156º 336º 51	Clase E *Class E*				
✦ URTEL 223115N 0902325W	156º 337º 53					
✦ AVOMA 214221N 0900036W	157º 337º 27					
✦ RUDMI 211720N 0894903W	157º 337º 23	Clase D *Class D*				
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
L209 **RNP10 (GNSS)**						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65	Clase E *Class E*				
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 50					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W		Clase D *Class D*			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
L214 **RNP10 (GNSS)**						
✦ IRDOV 243000N 0881221W	161º / 342º / 67	18000 / 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ NUDIS 232640N 0874720W	162º / 342º / 54	Clase G *Class G*				SOBREVUELOS NO PERMITIDOS ENTRE / *OVERFLIGHTS ARE NOT ALLOWED BETWEEN* 1500 / 2200
✦ OTOMO 223602N 0872737W	162º / 342º / 20	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XORAR 221714N 0872023W	162º / 342º / 80					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	163º / 344º / 25	Clase D *Class D*		↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
✦ OTMUT 203742N 0864307W	164º / 344º / 64					
▲ SIGMA 193702N 0862200W		Clase E *Class E*			↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
L333 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	160º / 340º / 99	18000 / 4000	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ RAKAR 224556N 0862730W	160º / 340º / 58	Clase G *Class G*				
▲ XOPUT 215224N 0860359W	160º / 340º / 10	Clase E *Class E*				
▲ KESPO 214235N 0855943W	160º / 340º / 20					
▲ URTOK 212336N 0855128W	160º / 340º / 10					
▲ CONAR 211354N 0854717W	160º / 341º / 67					
▲ ILUBA 201122N 0852028W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
L423 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ VIMBO 181416N 0975033W	312º / 132º / 40	18000 / 10000	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ LARLO 184301N 0981956W		Clase E *Class E*				
L577 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104º / 284º / 25	18000 / 3000	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSUL 202516N 0862840W	104º / 284º / 15	Clase D *Class D*				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ AVSEB 202213N 0861331W	104º / 285º / 51	Clase E *Class E*				
▲ ILUBA 201122N 0852028W					↑	
M209 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ DUTNA 243000N 0912005W	141º / 321º / 80	18000 / 7000	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ MAPUM 232741N 0902525W	142º / 322º / 60	Clase G *Class G*				
▲ BETAS 224028N 0894445W	142º / 322º / 49	Clase E *Class E*				
▲ OMVOM 220135N 0891143W	144º / 325º / 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SUVOL 214002N 0885447W	145º / 325º / 27					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	145º / 325º / 43				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
M209 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ IKLEK 204240N 0881013W	146º 326º 28	18000 7000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
✦ KEVRO 201959N 0875248W	146º 326º 42					
▲ MARID 194550N 0872646W	146º 326º 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	146º 326º 42	Clase E *Class E*				
▲ ANIKO 190255N 0865423W				↑		
M215 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	218º 038º 41	18000 4000 Clase G *Class G*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	217º 037º 21					
✦ NUDIS 232640N 0874720W	217º 036º 62					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	216º 035º 71	Clase E *Class E*				ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ CAEAR 213738N 0890903W	215º 035º 25	Clase D *Class D*				
✦ DAPIB 211720N 0892359W	215º 035º 25					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
M782 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ VOMAR 220806N 0875646W	139º 319º 20	18000 4000 Clase E *Clase E*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ AGNIX 215324N 0874214W						
M219 **RNP10 (GNSS)**						
✦ MYDIA 240226N 0860930W	195º 014º 78	18000 4000 Clase G *Class G*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ RAKAR 224556N 0862730W	194º 014º 23	Clase E *Class E*				
▲ XOPGI 222331N 0863242W	194º 014º 34					
✦ ROTGI 215035N 0864019W	194º 014º 25					
▲ OMSUK 212603N 0864556W	194º 014º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
T12 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ NABAS 263516N 1081003W	153º 333º 45	18000 11000 Clase G *Class G*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ AMEDA 255219N 1075338W	153º 333º 45	Clase D *Class D*				
▲ PELSA 250936N 1073731W	153º 333º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W				↑		
T17 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	060º 240º 40	18000 14000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KIROG 195359N 0972229W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T18 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124º 305º 30	18000 13000	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125º 305º 50	Clase D *Class D*				
✦ NABLA 280951N 1095754W	125º 305º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126º 307º 85					
✦ NABAS 263516N 1081003W		Clase G *Class G*			↑	
T19 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UKUNO 192602N 0980051W	071º 251º 40	18000 14000	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ IMIDA 193640N 0972001W		Clase E *Class E*				
T32 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	232º 051º 49	18000 3000	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ELSON 190821N 0873355W	231º 051º 58	Clase E *Class E*				
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W				↑		
T36 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	216º 036º 30	18000 12000	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OVEKO 282103N 1062049W	216º 035º 40	Clase D *Class D*				
✦ SUTIL 275141N 1065139W	215º 034º 49	Clase E *Class E*				
✦ UMAXA 271541N 1072855W	214º 034º 13	Clase G *Class G*				
✦ IMARI 270618N 1073832W	214º 034º 31					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ TAVLO 264330N 1080144W	214º 034º 11					
✦ NABAS 263516N 1081003W	214º 034º 39					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	214º 033º 34	Clase D *Class D*				
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W				↑		
T49 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR OBREGÓN (CEN) 272341N 1095014W	109º 289º 30	18000 11000	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ TETIN 270932N 1092032W	109º 290º 20	Clase D *Class D*				
✦ SEDUN 270002N 1090048W	109º 290º 52	Clase G *Class G*				
✦ NABAS 263516N 1081003W					↑	
T51 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	219º 039º 21	18000 3000	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ POZOS 192321N 0870745W	218º 038º 78	Clase E *Class E*				
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T53 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ GREPE 200921N 0892030W	082º 264º 139	18000 3000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
T54 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	18000 3000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
T57 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	202º 022º 25	18000 3000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KELYS 191646N 0870326W	202º 022º 41					
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		
T58 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	222º 042º 25	18000 9000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ NORAR 322316N 1153820W	222º 042º 17					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	222º 042º 44					
✦ ELUBA 314745N 1163625W				↑		
T59 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ ELUBA 314745N 1163625W	086º 266º 22	18000 13000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ SIDGA 314443N 1161037W	086º 267º 44					
✦ URSEV 313824N 1151920W	087º 268º 105	Clase G *Class G*				
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W				↑		
T61 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148º 328º 25	18000 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ANILO 215501N 0973943W	149º 330º 102					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	148º 330º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	150º 330º 20	Clase E *Class E*				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DURIB 195327N 0963506W	150º 330º 25					
▲ AXORO 193058N 0962310W	150º 330º 25	Clase D *Class D*				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T64 **RNAV2 (GNSS)**						
▲VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147° 327° 30	18000 8000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
✦KREPE 320428N 1164408W	147° 327° 18					
✦ELUBA 314745N 1163625W	147° 325° 22					
✦TOVES 312734N 1162548W	147° 325° 60					
▲VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W		Clase G *Class G*			↑	
T68 **RNAV2 (GNSS)**						
▲VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	088° 271° 50	18000 8000 Clase G *Class G*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲OVIPO 311306N 1122031W	091° 272° 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲NUKAL 310538N 1113435W	092° 272° 14					
▲ELTEX 310255N 1111818W	038° 218° 25					
▲VYLLA 312000N 1105658W					↑	
T70 **RNAV2 (GNSS)**						
✦CALIZ 202210N 0992733W	088° 268° 46	18000 14000 Clase C *Class C*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦URMAS 202034N 0983831W	130° 310° 31					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ILONO 195902N 0981457W	179° 359° 8					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦OTAGO 195117N 0981524W	178° 358° 9					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ATUKA 194155N 0981544W	178° 358° 42			↑		
✦LOBRA 190012N 0981711W	220° 040° 24			↓		
✦TAKAL 184244N 0983450W	220° 040° 10					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦RIBIS 183515N 0984221W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
T80 RNAV2 (GNSS)						
✦CALIZ 202210N 0992733W	220º / 039º / 46	18000 / 14000 Clase C *Class C*	12	↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ULEGO 194846N 1000109W	177º / 357º / 45			↓		
✦DASKA 190312N 1000250W	128º / 309º / 29					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦OTIVO 184306N 0994020W	128º / 309º / 9					
✦OVISO 183655N 0993224W	087º / 268º / 30					
✦SIKMO 183553N 0990114W	087º / 268º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦RIBIS 183515N 0984221W					↑	
T86 RNAV2 (GNSS)						
▲VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º / 065º / 25	18000 / 3000 Clase D *Class D*	12		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲SUVES 201908N 0871829W	245º / 065º / 21					
▲VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º / 085º / 57	18000 / 4000 Clase D *Class D*				
▲IMUBI 200259N 0883852W	265º / 084º / 36	Clase E *Class E*				
▲TILOS 195842N 0891617W	264º / 083º / 30					
▲MULPA 195458N 0894801W	263º / 082º / 40					
▲VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
T91 RNAV2 (GNSS)						
▲VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	123º / 304º / 54	18000 / 3000 Clase D *Class D*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	157º / 337º / 26	18000 / 6000			↑	
▲MARID 194550N 0872646W	216º / 036º / 13				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ANADI 193520N 0873416W	216º / 034º / 77	Clase E *Class E*				
▲VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
T106 RNAV2 (GNSS)						
✦NOXOS 193608N 0980029W	065º / 246º / 40	18000 / 14000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ILOLU 195032N 0972054W						
T107 RNAV2 (GNSS)						
✦UKUNO 192602N 0980051W	065º / 246º / 40	18000 / 14000 Clase E *Class E*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦OMOKU 194013N 0972114W						
T108 RNAV2 (GNSS)						
✦UKUNO 192602N 0980051W	092º / 273º / 55	18000 / 14000 Clase E *Class E* Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦TEVET 192018N 0970244W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
T109 RNAV2 (GNSS)					
✦ILETO 191550N 0980113W	090º 270º 40	18000 17000 Clase E *Class E*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦TILOB 191311N 0971902W					
T112 RNAV2 (GNSS)					
▲MEBAS 183610N 0974042W	277º 096º 38	18000 11000 Clase E *Class E*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ LARLO 184301N 0981956W					
T162 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112º 294º 18	18000 18000 Clase D *Class D*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ SANJE 202812N 0995422W	114º 295º 17				
✦ TOREO 201955N 0993816W					
T163 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185º 005º 50	18000 15000 Clase D *Class D*		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦LOSBA 212805N 0980152W	185º 007º 37				
✦XOSOK 205112N 0980920W	187º 007º 34	Clase E *Class E*			ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ALUNI 201731N 0981605W	187º 007º 10				
✦VITOS 200738N 0981804W	187º 007º 18	Clase D *Class D*			
✦MUXEP 195008N 0982133W	187º 007º 12				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W					
T168 RNAV2 (GNSS)					
✦ VILSI 204242N 0994635W	157º 337º 24	18000 18000 Clase D *Class D*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ TOREO 201955N 0993816W					
T169 RNAV2 (GNSS)					
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266º 086º 14	18000 12000 Clase E *Class E*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W	266º 086º 14				
✦ VITOS 200738N 0981804W					
T171 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	217º 037º 36	18000 14000 Clase E *Class E*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦CHALY 200932N 0975323W	217º 039º 42			↑	
✦VOLOM 193814N 0982355W	173º 352º 9	18000 13000 Clase D *Class D*		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ALITA 192937N 0982324W	172º 352º 20				
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
T172 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	096º / 276º / 14	18000 / 13000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ NOSIT 194154N 0984516W	096º / 276º / 21					
✦ VOLOM 193814N 0982355W	099º / 279º / 33	18000 / 16000				
✦ ALMET 193041N 0974922W	100º / 280º / 45	Clase E *Class E*				
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º / 280º / 50	Clase D *Class D*				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
T178 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068º / 249º / 40	18000 / 15000 Clase D *Class D*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	066º / 246º / 50	18000 / 14000				
✦ REXES 195509N 0973355W	116º / 296º / 41	18000 / 16000 Clase E *Class E*				
✦ IKLES 193420N 0965645W	117º / 297º / 25	Clase D *Class D*				
✦ ONBAD 192130N 0963402W	117º / 297º / 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
UL207 **RNP10 (GNSS)**						
✦ IPSEV 243000N 0923201W	156º / 336º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LIBOK 234628N 0921229W	156º / 336º / 41					
✦ LERIL 230816N 0915534W	156º / 337º / 22					
✦ AXOVI 224810N 0914643W	157º / 337º / 24					
✦ ILOLI 222603N 0913703W	157º / 337º / 25					
✦ EBLAS 220247N 0912656W	157º / 337º / 3					
✦ ELISO 215957N 0912542W	157º / 337º / 19					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	157º / 338º / 38					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ AXUDA 210717N 0910302W	158º / 338º / 81					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	169º / 349º / 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ OKUMU 191841N 0902408W	169º / 349º / 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ ROLMI 191418N 0902317W	169º / 349º / 86					
✦ MUVAP 174900N 0900647W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UL208 RNP10 (GNSS)						
✦ DUTNA 243000N 0912005W	156º / 336º / 14	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ODKOT 241653N 0911344W	156º / 336º / 64					
✦ AGPOD 231801N 0904531W	156º / 336º / 51					
✦ URTEL 223115N 0902325W	156º / 336º / 12					
✦ DUPEM 222030N 0901823W	156º / 337º / 41					
✦ AVOMA 214221N 0900036W	157º / 337º / 27					
✦ RUDMI 211720N 0894903W	157º / 337º / 23					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UL209 RNP10 (GNSS)						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º / 358º / 44	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º / 358º / 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º / 358º / 11					
▲ DAXOL 222908N 0894407W	178º / 358º / 14					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º / 357º / 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º / 357º / 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º / 357º / 50					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UL214 RNP10 (GNSS)						
✦ IRDOV 243000N 0881221W	161º / 342º / 67	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ NUDIS 232640N 0874720W	162º / 342º / 41					SOBREVUELOS NO PERMITIDOS ENTRE / *OVERFLIGHTS ARE NOT ALLOWED BETWEEN* 1500 / 2200
✦ LAYKE 224827N 0873226W	162º / 342º / 13					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ OTOMO 223602N 0872737W	162º / 342º / 20					
▲ XORAR 221714N 0872023W	162º / 342º / 80					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	163º / 344º / 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
✦ OTMUT 203742N 0864307W	161º / 342º / 64					
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UL308 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140º / 320º / 20	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140º / 320º / 17				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UL308 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25					
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	141º 321º 10					
✦ AUTLA 153847N 0960951W	141º 320º 40					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ICARO 150555N 0954538W	140º 320º 132					
✦ ANREX 131754N 0942712W					↑	
UL312 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ZONKY 323136N 1171708W	139º 319º 3	UNL FL200	12	↓		(L312 USA)
✦ ALMUN 322835N 1171503W	139º 320º 133	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	135º 317° 182					
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	134º 316º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ TAGMO 251808N 1115317W	130º 311º 111					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º 307º 30					
▲ TAMET 233215N 1101032W	124º 305º 34					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	126º 306º 25					
✦ SIBAU 225120N 1092349W	126º 307º 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ AXOKA 210815N 1073111W	127º 308º 80					
✦ EPSEN 201110N 1063030W	128º 311º 590					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ ALITO 130330N 0992530W	132º 313º 87	Clase G *Class G*				Clase / *Class* G
▲ KATIS 115910N 0982504W					↑	
UL318 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UL318 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
✦ KAVRU 190057N 0980146W	128º 310º 178	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ XOPVO 170020N 0954424W	124º 307º 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	129º 312º 115					
▲ IPSUM 150735N 0933937W	132º 313º 75					
▲ TULAS 141522N 0924337W				↑		GUATEMALA
UL333 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	160º 340º 69	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ AXARO 231318N 0863939W	160º 340º 30					
✦ RAKAR 224556N 0862730W	160º 340º 58					
▲ XOPUT 215224N 0860359W	160º 340º 10					
▲ KESPO 214235N 0855943W	160º 340º 20					
▲ URTOK 212336N 0855128W	160º 340º 10					
▲ CONAR 211354N 0854717W	160º 341º 67					
▲ ILUBA 201122N 0852028W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UL344 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	135º 316º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
✦ AMUSI 160712N 0991137W	136º 317º 184					
✦ YEDRA 134359N 0971202W	137º 318º 85					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NOTOS 123725N 0961719W				↑		
UL349 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	093º 274º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TAKAN 175640N 0921343W	095º 275º 76					
▲ EMADA 174900N 0905400W				↑		
UL423 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	113º 296º 188	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	116º 296º 39					
✦ UGERO 165037N 0954727W	116º 297º 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UL423 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	117º 297º 15				
✦ PIXEN 144021N 0920851W				↑	
UL577 **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	104º 284º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSUL 202516N 0862840W	104º 284º 15				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ AVSEB 202213N 0861331W	104º 285º 51				
▲ ILUBA 201122N 0852028W				↑	
UL655 **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º 294º 140	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	113º 296º 157				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	116º 296º 55				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	116º 302º 409				
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º 306º 61				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º 307º 89				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º 308º 205				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º 306º 115				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º 306º 278				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W				↑	
UL674 **RNP10 (GNSS)**					
▲ KEHLI 242910N 0895025W	119º 300º 48	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ OTIPO 240600N 0890421W	120º 301º 81				ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ NUDIS 232640N 0874720W	120º 301º 48				
✦ OMVIP 230339N 0870158W	121º 301º 36				
✦ RAKAR 224556N 0862730W	127º 308º 31				
▲ ALURU 222757N 0860000W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UM206 RNAV5 (GNSS)						
▲ SESNO 245618N 0990621W	116º / 298º / 142	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ NABDA 234154N 0965333W	118º / 299º / 62					
✦ LIRPO 230846N 0955617W	119º / 300º / 62			↑		
✦ DUSAT 223536N 0950000W	120º / 301º / 84			↓		
✦ COFRE 214932N 0934328W	126º / 307º / 41					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ NOSOS 212355N 0930846W	127º / 308º / 132					
▲ DELKU 200046N 0911835W	129º / 309º / 22					
▲ NUDAN 194640N 0910015W	129º / 309º / 44					
✦ OKUMU 191841N 0902408W	129º / 309º / 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KETBA 191534N 0902007W	129º / 310º / 116					
✦ DASMO 180120N 0884606W				↑		
UM207 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	177º / 357º / 121	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ ATUTO 174900N 0902436W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UM208 RNAV5 (GNSS)						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	137º / 317º / 51	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ RADEK 191227N 0895359W	137º / 318º / 35					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ SATAT 184656N 0892928W	138º / 318º / 61					
✦ DASMO 180120N 0884606W				↑		
UM209 RNAV5 (GNSS)						
✦ DUTNA 243000N 0912005W	141º / 321º / 80	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ MAPUM 232741N 0902525W	142º / 322º / 60					
▲ BETAS 224028N 0894445W	142º / 322º / 49					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	144º / 325º / 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SUVOL 214002N 0885447W	145º / 325º / 27					
				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UM209 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ IGSAR 211757N 0883732W	145º 325º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ UKOKO 204902N 0881508W	145º 326º 8	UTILIZABLE UNICAMENTE PARA SOBREVUELOS *ONLY FOR OVERFLIGHTS*				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ IKLEK 204240N 0881013W	146º 326º 28					
✦ KEVRO 201959N 0875248W	146º 326º 42					
▲ MARID 194550N 0872646W	146º 326º 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	146º 326º 42					
▲ ANIKO 190255N 0865423W				↑		
UM210 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	126º 308º 205			↑		
✦ MIROX 155544N 0914859W				↑		
UM215 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	218º 038º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	217º 037º 21					
✦ NUDIS 232640N 0874720W	217º 036º 43					
✦ SELUL 225110N 0881414W	216º 036º 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ IGTOB 223603N 0882536W	216º 035º 50					
✦ SASEN 215504N 0885610W	215º 035º 21					
✦ CAEAR 213738N 0890903W	215º 035º 9					
✦ VETRI 213027N 0891421W	215º 035º 16					
✦ DAPIB 211720N 0892359W	215º 035º 25					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UM219 RNP10 (GNSS)						
✦ MYDIA 240226N 0860930W	195º / 015º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALPUK 231746N 0862003W	194º / 014º / 32					
✦ RAKAR 224556N 0862730W	194º / 014º / 23					
▲ XOPGI 222331N 0863242W	194º / 014º / 34					
✦ ROTGI 215035N 0864019W	194º / 014º / 25					
▲ OMSUK 212603N 0864556W	194º / 014º / 25					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UM345 RNP10 (GNSS)						
✦ AXEXO 251929N 0943509W	206º / 026º / 33	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ LEXUD 245034N 0945320W	206º / 026º / 26					
✦ SAVEK 242753N 0950734W	206º / 026º / 8					
✦ BOSAS 242055N 0951154W	206º / 026º / 47					
✦ ULUMA 234001N 0953711W	206º / 026º / 36					
✦ LIRPO 230846N 0955617W	206º / 026º / 4					
✦ KEKRI 230455N 0955838W	206º / 026º / 64					
✦ RAULS 220910N 0963215W	206º / 026º / 32					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	206º / 026º / 12					
✦ COAPA 213019N 0965523W	206º / 026º / 62					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
UM346 RNAV5 (GNSS)						
▲ AXOMU 210410N 0950000W	070º / 252º / 132	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ELUNI 214200N 0924442W	072º / 254º / 75					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ EBLAS 220247N 0912656W	074º / 255º / 56					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ GUBIX 221748N 0902858W	075º / 255º / 10					
✦ DUPEM 222030N 0901823W	075º / 255º / 33					
▲ DAXOL 222908N 0894407W	075º / 256º / 68					
▲ RORLA 224634N 0883321W	076º / 257º / 18					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SELUL 225110N 0881414W	077º / 258º / 90				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UM346 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
AXARO 231318N 0863939W	078º 259º 19	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
ALPUK 231746N 0862003W	079º 260º 19					
ULARI 232216N 0860000W					↑	
UM575 **RNP10 (GNSS)**						
CLONN 253800N 0953100W	210º 029º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
TIMAS 245708N 0960025W	209º 029º 21					
XOTUG 243935N 0961255W	209º 028º 43					
AVRAV 240307N 0963841W	208º 028º 25					
NABDA 234154N 0965333W	208º 028º 29					
TULUN 231752N 0971015W	208º 028º 11					
USBIL 230851N 0971629W	208º 028º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
AVSEN 223831N 0973721W	208º 028º 25					
VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UM580 **RNP10 (GNSS)**						
AVALI 201130N 0964444W	056º 236º 39	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
RIBET 203148N 0960901W	056º 237º 44					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
URLIX 205426N 0952844W	056º 237º 13					
NUBEL 210104N 0951649W	057º 236º 18					
TADET 211024N 0950000W	057º 238º 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
COFRE 214932N 0934328W	058º 239º 77					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
BESOG 222640N 0923040W	059º 239º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
XUBNO 224046N 0920144W	060º 240º 16					
AXOVI 224810N 0914643W	060º 240º 20					
OTOGU 225721N 0912803W	060º 241º 44					
AGPOD 231801N 0904531W	061º 241º 21					
MAPUM 232741N 0902525W	061º 242º 39					
TABSA 234525N 0894810W	063º 243º 23					
SUVUM 235610N 0892522W	063º 243º 22					
OTIPO 240600N 0890421W	063º 243º 53					ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
IRDOV 243000N 0881221W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UM782 **RNP10 (GNSS)**						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32					
▲ ESTEN 232948N 0890532W	147º 327º 30					
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 22					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ RORLA 224634N 0883321W	147º 327º 8				↑	
▲ ITLOM 223958N 0882829W	138º 319º 43			↓		
✦ VOMAR 220806N 0875646W	139º 319º 20					
✦ AGNIX 215324N 0874214W	139º 319º 2					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	139º 319º 18					
✦ EPNEL 213833N 0872739W	139º 319º 10					
✦ ADSUN 213056N 0872011W	139º 319º 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	139º 320º 21			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	140º 320º 32					
✦ AVSEB 202213N 0861331W	140º 320º 28					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ TAKUX 200137N 0855346W					↑	
UM787 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ ILAXA 194128N 0985938W	076º 256º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	140º 320º 55					
✦ KAVRU 190057N 0980146W	101º 281º 17					
▲ SABOL 185635N 0974439W	102º 283º 141					
✦ GAVIA 181901N 0952201W	102º 283º 47					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	100º 280º 201					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ PILKO 171506N 0910932W					↑	
UP659 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126º 308º 165	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	132º 312º 60					
✦ VOGON 161454N 0960005W	132º 314º 203					ACC MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ TUKEV 134723N 0933441W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UQ101 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ URSUR 251633N 1000239W	177º 357º 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	177º 357º 78					
✦ IPVOS 232613N 1000615W	177º 357º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	177º 357º 82					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	177º 357º 73					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	159º 340º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W					↑	
UQ102 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOKOM 302726N 1061404W	139º 320º 123	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIDPA 284206N 1050114W	140º 321º 66					
▲ DULGU 274510N 1042305W	141º 323º 185					
✦ XUGAD 250507N 1023947W	143º 323º 76					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ XOVOM 235848N 1015844W	143º 323º 28					
✦ TANEX 233447N 1014358W	143º 325º 91					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W					↑	
UQ103 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ GOLFO 310416N 1141937W	117º 300º 222	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ NOTOT 284432N 1110047W	120º 303º 199					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W	123º 304º 143					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ OLOSA 250023N 1061125W	124º 306º 147					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ ESRUS 232120N 1041247W	124º 306º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ AMAGA 230411N 1035244W	126º 307º 70					
✦ RAKAL 221625N 1025730W	128º 308º 49					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UQ104 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ AVRIL 315134N 1144658W	118º 302º 257	UNL FL200 Clase A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ VOLUM 290518N 1110000W	122º 304º 212	*Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ TAVLO 264330N 1080144W	124º 306º 148					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ DUVAN 250211N 1060135W	126º 308º 141					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ IMOLI 232405N 1041007W	128º 308º 24					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ DUTAB 230658N 1035106W	128º 308º 120					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT1 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	204º 024º 129	UNL FL200 Clase A	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
✦ XUGAD 250507N 1023947W	204º 023º 19	*Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KATLA 244850N 1024957W	203º 023º 45					
▲ XORVO 240916N 1031355W	203º 023º 7					
✦ OTEKA 240235N 1031757W	203º 022º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ XOLGA 233120N 1033638W	202º 022º 28					
✦ DUTAB 230658N 1035106W	202º 022º 3					
✦ AMAGA 230411N 1035244W	202º 022º 20					
▲ LEROX 224624N 1040314W	202º 022º 23					
▲ NOTAR 222609N 1041506W	202º 022º 47					
▲ KEDMA 214424N 1043922W	202º 022º 22					
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		
UT2 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	UNL FL210 Clase A	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25	*Class A*				
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	115º 296º 61					
▲ UKODA 233644N 1052804W	116º 296º 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
✦ UKUKU 230249N 1043037W	116º 297º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	117º 297º 76					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	117º 298º 39					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT3 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ URKOM 301349N 1054420W	123º 303º 121	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ AGNID 285510N 1035837W	125º 306º 178					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT4 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	121º 302º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ UDMOV 321158N 1163111W	122º 302º 40					
✦ TUMAP 314434N 1155653W	122º 303º 74					
▣ SANFE 305354N 1145451W	123º 304º 94					
△ ANTEL 294757N 1133633W	124º 308º 315					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VIKVU 260247N 1092711W	128º 307º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	135º 316º 30					
▲ URSAT 251638N 1084446W	136º 317º 156					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VIBSA 230950N 1070534W	137º 317º 71					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ BEXOL 221100N 1062052W	137º 318º 59					
✦ BOBDI 212246N 1054448W	138º 318º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	138º 318º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	
UT5 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	206º 026º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ RAILY 245002N 1012439W	206º 025º 60					
✦ XOVOM 235848N 1015844W	205º 025º 25					
✦ LIBAR 233708N 1021300W	205º 023º 51					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT6 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	132º 312º 70					
✦ DUPOL 304831N 1152105W	132º 312º 132					
✦ XOSMA 290438N 1134705W	132º 313° 132					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	125° 306º 91			↓		
▲ ILATO 261525N 1110330W	126º 307º 108					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	127º 307º 56					
▲ KAVRA 241802N 1085544W	127º 308º 57					
▲ OLESI 233647N 1081213W	128º 309º 127					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ DEDKU 220438N 1063723W	129º 310º 67					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ KAVOR 211545N 1054816W	130º 310º 22					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ BUBEV 205954N 1053232W	130º 311º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UT7 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ UKIVI 314700N 1073502W	184º 004º 225	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ ALRUM 280646N 1083000W	184º 003º 149					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º 005º 84					
▲ ENEKO 241845N 1092534W						ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128 MHZ 123.70 MHZ
UT8 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	137º 317º 123	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AVTEN 294018N 1115849W	137º 317º 97					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMSUX 281920N 1105800W	137° 317° 84					
▲ OLULI 270842N 1100630W	138º 318º 37					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	138º 318º 36					
▲ MEDES 260622N 1092207W	138º 319º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT9 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ KAVRA 241802N 1085544W	033º 214º 80	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ LERIV 251755N 1075643W	001º 181º 123					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ DUTES 271948N 1073432W	001º 182º 271					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ BECON 314718N 1064245W						
UT10 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	117º 301º 185	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ RIDOL 292242N 1103346W	121º 303º 100					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ SETRO 281654N 1090740W	123º 303º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ LOKRO 275034N 1083406W	123º 304º 66					
✦ IMARI 270618N 1073832W	124º 305º 58					
▲ URNAD 262714N 1065031W	125º 305º 71					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ DANET 253900N 1055229W	125º 306º 114					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ MIVIS 242106N 1042109W	126º 307º 45					
✦ EBLON 234943N 1034511W	127º 307º 81					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W					↑	
UT11 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	101º 282º 130	UNL FL200	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ DUMBO 303026N 1105919W	102º 283º 81	Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	103º 284º 61					
✦ MIDRA 293106N 1083000W	104º 287º 53					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIVAD 290808N 1073445W	107º 288º 19					
✦ OXALA 285946N 1071456W	107º 288º 28					
▲ OMISI 284722N 1064554W	108° 290° 109					
✦ SINLO 275930N 1045515W	107º 288º 36				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT11 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ RUDLO 274245N 1041812W	109º 291º 142	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ MURDU 263815N 1015516W	112º 293º 52					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ GRALA 261408N 1010401W	113º 293º 13					
▲ UKRAK 260808N 1005124W	113º 293º 16					
▲ GABLA 260043N 1003556W	113º 293º 30				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	102º 282º 20			↓		
▲ XOTAT 254035N 0994459W	102º 283º 74					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	103º 283º 17					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ LIBOX 251346N 0980909W	103º 284º 32					
▲ NUGUS 250412N 0973600W	104º 284º 11					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	104º 284º 10					
▲ AMORI 245754N 0971425W	104º 285º 59					
✦ XOTUG 243935N 0961255W	105º 286º 28					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	106º 286º 30					
✦ BOSAS 242055N 0951154W	106º 287º 36				↑	
✦ VESKO 240906N 0943410W	110º 290º 43			↓		
✦ MATOL 235240N 0935022W	110º 292º 114					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ LERIL 230816N 0915534W	112º 293º 28			↓		
✦ OTOGU 225721N 0912803W	113º 294º 65				↑	
✦ URTEL 223115N 0902325W	114º 294º 41			↓		
▲ MEDIR 221447N 0894325W	114º 295º 32					
▲ OMVOM 220135N 0891143W	115º 295º 16					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ SASEN 215504N 0885610W	115º 295º 28					
✦ MOBAN 214331N 0882850W	115º 296º 16					
▲ SEBAK 213702N 0881335W	116º 297º 64					
✦ NOVEV 211012N 0871125W	117º 297º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT12 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VYLLA 312000N 1105658W	142º 323º 109	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ALGUN 294302N 1095808W	143º 324º 97					
✦ SETRO 281654N 1090740W	144º 325° 114					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.2 MHZ
✦ NABAS 263516N 1081003W	153º 333º 45					
✦ AMEDA 255219N 1075338W	153º 333º 45					
▲ PELSA 250936N 1073731W	153º 333º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W				↑		
UT14 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 282º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102º 283º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103º 283º 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	103º 284º 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	104º 285º 66					
✦ KESMI 214052N 1053139W	105º 285º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		
UT15 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	106º 289º 38	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MORSA 234819N 1094447W	109º 291º 211					
✦ BEXOL 221100N 1062052W	111º 292º 55					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ NOSOL 214506N 1052850W	112º 292º 41					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑		
UT16 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ BECON 314718N 1064245W	169º 349 100	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SIKMA 300717N 1063821W	169º 350º 218					
✦ LIVRO 262853N 1062558W	170º 350º 63					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ KATLI 252527N 1062249W	170º 350º 106					
✦ POSTA 233936N 1061741W	170º 350º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT17 **RNP10 (GNSS)**						
✦ VOMAR 220806N 0875646W	245º 064º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	244º 064º 8					
✦ SUVOL 214002N 0885447W	244º 063º 20					
✦ VETRI 213027N 0891421W	243º 062º 30					
▲ PERGO 211624N 0894249W	262º 082º 27					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ ESTUP 211235N 0901119W	262º 081º 18					
✦ VIVEP 210955N 0903055W	261º 080º 68					
✦ REVOT 205945N 0914306W	260º 080º 28					
✧ DATBI 205530N 0921207W	260º 079º 69					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ MEDOS 204435N 0932422W	259º 077º 81					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ USBER 203102N 0944928W	258º 078º 10					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ ELURA 202918N 0950000W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT18 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	111º 291º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AVENA 321610N 1162718W	111º 291º 40					
▲ TEVIR 315423N 1154750W	111º 292º 29					
▲ URSEV 313824N 1151920W	112º 293º 61					
▲ GOLFO 310416N 1141937W	113º 295º 148					
▲ AVTEN 294018N 1115849W	115º 295º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTUBO 292311N 1113105W	115º 296º 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	124º 305º 30					
▲ VIGLA 284455N 1103826W	125º 305º 50					
✦ NABLA 280951N 1095754W	125º 305º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ IKNOR 273518N 1091739W	126º 307º 85					
✦ NABAS 263516N 1081003W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT19 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ VOLOM 193814N 0982355W	076º 258º 194	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ AVIVI 201150N 0950000W	078º 259º 32					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ VODAG 201701N 0942610W	079º 260º 50					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ VIDMU 202447N 0933352W	080º 260º 10					
✦ NUGIN 202614N 0932350W	080º 260º 72					
✦ ELOPA 203701N 0920730W	080º 262º 70					
✦ AXUKU 204654N 0905337W	082º 263º 70					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT20 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	081º 262º 37	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ TAJIN 203832N 0964822W	082º 265º 91					
✦ ALMUV 204407N 0951122W	085º 265º 10					
✦ UBVOV 204442N 0950000W	088º 268º 89					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ MEDOS 204435N 0932422W	090º 272º 159					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / See ENR. 2.1)
▲ ALPOM 204212N 0903422W	092º 273º 119					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
UT22 **RNP10 (GNSS)**						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	117º 297º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ RADAS 253244N 0970606W	117º 298º 69					
▲ TIMAS 245708N 0960025W	118º 298º 21					
✦ SHAPA 244610N 0954029W	118º 299º 35					
✦ SAVEK 242753N 0950734W	119º 299º 36				↑	
✦ VESKO 240906N 0943410W	119º 300º 40			↓		
✦ GABAT 234751N 0935648W	120º 302º 125					ACC/MÉRIDA SECCTOR 5 123.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT22 (cont.) **RNP10 (GNSS)**						
✦ XUBNO 224046N 0920144W	122º 302º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECCTOR 5 123.75 MHZ
✦ ILOLI 222603N 0913703W	122º 303º 68					
▲ MARUS 214855N 0903540W	123º 303º 25					
✦ XUBSU 213508N 0901309W	123º 304º 34					
▲ PERGO 211624N 0894249W	118º 298º 24					
▲ LIBAB 210522N 0892028W	118° 298º 3					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ USBUS 210357N 0891738W	118º 299º 14					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	119º 299º 40					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W					↑	
UT23 **RNP10 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	091º 272º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ONBUL 221440N 0972456W	092º 273º 49					
✦ RAULS 220910N 0963215W	093º 274º 86					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LIDAM 215847N 0950000W	094º 276º 72					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ COFRE 214932N 0934328W	096º 277º 55					
✦ ELUNI 214200N 0924442W	097º 277º 44					
▲ MUNDA 213545N 0915804W	097º 279º 88					
✦ ISARO 212238N 0902456W	099º 279º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ RUDMI 211720N 0894903W	099º 279º 6				↑	
▲ PERGO 211624N 0894249W	085° 267º 73			↓		
▲ XUDUN 212211N 0882517W	104º 284º 9			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	104º 285º 11					
▲ BEPOR 211747N 0880428W	105º 285º 20					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	105º 285º 5					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	105° 285º 45					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT24 **RNP10 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	081º 264º 223	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ AXUDA 210717N 0910302W	084º 265º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ VIVEP 210955N 0903055W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
UT25 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	141º 321º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	141º 322º 32					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	142º 323º 53					
▣ GOLFO 310416N 1141937W	143º 324º 85					
△ ANTEL 294757N 1133633W	144º 325º 164					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
✦ IMUSU 271942N 1121613W	139º 320º 45					
✦ PUXON 264137N 1115001W	139º 320º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ *123.70 MHZ*
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W					↑	
UT26 **RNP10 (GNSS)**						
✦ CLONN 253800N 0953100W	186º 006º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ SHAPA 244610N 0954029W	186º 006º 16					
✦ MEDEX 243035N 0954318W	186º 006º 87					
✦ KEKRI 230455N 0955838W						
UT27 **RNP10 (GNSS)**						
✦ PISAD 241719N 0870825W	177º 357º 74	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ OMVIP 230339N 0870158W	177º 357º 72					
✦ NOSUG 215132N 0865546W	177º 357º 25					
▲ ENEBA 212631N 0865338W	177º 357º 25					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT28 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ MEDIR 221447N 0894325W	148º 329º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ VETRI 213027N 0891421W	101º 281º 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ OVAXU 212440N 0883951W	101º 281º 14					
▲ XUDUN 212211N 0882517W				↑		
UT29 **RNP10 (GNSS)**						
▲ URTOK 212336N 0855128W	197º 016º 109	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 127.1 MHZ
UT30 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	067º 247º 88	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ ROLMI 191418N 0902317W	067º 247º 3					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KETBA 191534N 0902007W	067º 247º 29					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	069º 249º 19					
▲ APMEL 193349N 0893302W	069º 249º 24					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	070º 250º 9					
▲ MORIC 194540N 0890035W	070º 250º 25					
✦ XOLPO 195440N 0883544W	070º 250º 77					
▲ KATRO 202143N 0871941W	070º 251º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UT31 **RNP10 (GNSS)**						
▲ OMVOM 220135N 0891143W	262º 081º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ MESNA 215702N 0894230W	261º 080º 50					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 16					
▲ HALOT 214614N 0905254W	260º 080º 24					
▲ DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					
▲ MUNDA 213545N 0915804W	259º 079º 67					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ NOSOS 212355N 0930846W	257º 076º 106			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT31 (cont.) **RNP10 (GNSS)**						
▲ AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58					
▲ NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13					
▲ COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
UT32 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	232º 051º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ELSON 190821N 0873355W	231º 051º 58					
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W				↑		
UT34 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ URTEL 223115N 0902325W	099º 281º 138	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ VOMAR 220806 0875646W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
UT36 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	216º 036º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OVEKO 282103N 1062049W	216º 035º 40					
✦ SUTIL 275141N 1065139W	215º 034º 49					
✦ UMAXA 271541N 1072855W	214º 034º 13					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
✦ IMARI 270618N 1073832W	214º 034º 31					
✦ TAVLO 264330N 1080144W	214º 034º 11					
✦ NABAS 263516N 1081003W	214º 034º 39					
KEBEX 260559N 1083927W	214º 033º 34					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	245° 065° 83			↑		
✦ DASVU 251641N 1103147W	126° 306° 83			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.00 MHZ 123.70 MHZ
✦ ENEKO 241844N 1092533W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT37 RNP10 (GNSS)						
▲ SESNO 245618N 0990621W	107º / 288º 100	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ EBDUB 241940N 0972344W	108º / 289º 44					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
✦ AVRAV 240307N 0963841W	109º / 290º 61					
✦ ULUMA 234001N 0953711W	109º / 291º 59					
✦ NOTEN 231707N 0943733W	111º / 292º 128					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
✦ BESOG 222640N 0923040W	112º / 294º 66					
✦ ELISO 215957N 0912542W	114º / 294º 33					
▲ HALOT 214614N 0905254W	114º / 295º 71					
▲ PERGO 211624N 0894249W				↑		
UT38 RNAV5 (GNSS)						
✦ PISAD 241719N 0870825W	218º / 038º 41	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	217º / 037º 21					
✦ NUDIS 232640N 0874720W	251º / 070º 59					
▲ LEVAT 230501N 0884702W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
UT41 RNAV5 (GNSS)						
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º / 291º 36	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	102º / 285º 212					
✦ NADIS 305535N 1111643W	104º / 285º 17					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	105º / 287º 142					
✦ ILAMA 294840N 1083000W	107º / 288º 79					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VIXER 291417N 1070857W	108º / 289º 70					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W				↑		
UT42 RNAV5 (GNSS)						
✦ TADNA 194309N 0965452W	084º / 265º 108	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DUTRO 194823N 0950000W	085º / 266º 72					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DUSOV 195111N 0934336W	071º / 251º 12					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
△ KONLA 195429N 0933143W	072º / 252º 69					
▲ MARED 201347N 0922134W	073º / 253º 18			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT42 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VODIV 201848N 0920258W	073º 254º 69	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DYSON 203746N 0905126W	074º 254º 17				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ ALPOM 204212N 0903422W	074º 254º 28				
▲ XOLRO 204943N 0900511W	074º 255º 25				ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑	
UT44 **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	032º 212º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.2 MHZ
▲ LIVRI 211057N 1024549W	032º 212º 10				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MEZCA 211904N 1023901W	032º 212º 30				
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	027º 207º 18				
✦ TEVON 215729N 1020850W	030º 211º 32				
✦ VOLER 222351N 1014823W	031º 211º 82				
▲ AXEDO 233041N 1005548W	025º 205º 100			↑	
▲ KERGA 245643N 1000017W	348º 168º 20			↓	ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ URSUR 251633N 1000239W	348º 169º 30				
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT45 **RNP10 (GNSS)**					
✦ IRDOV 243000N 0881221W	144º 325º 58	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
✦ ALKIM 234340N 0873420W	145º 325º 50				
✦ OMVIP 230339N 0870158W				↑	
UT46 **RNAV5 (GNSS)**					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	303º 121º 60	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ NUGAD 191301N 0924140W	301º 121º 34				*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ ONGIG 193141N 0931150W	301º 121º 36				
▲ DUSOV 195111N 0934336W	301º 120º 48				
✦ VODAG 201701N 0942610W	300º 120º 26				
✦ USBER 203102N 0944928W	300º 120º 12				
✦ NUBIT 203720N 0950000W	300º 119º 13				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ALMUV 204407N 0951122W	299º 119º 19				
✦ URLIX 205426N 0952844W	299º 119º 6			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT46 (cont.) **RNAV5 (GNSS)**						
▲ LIDED 205749N 0953426W	299º 118º 82	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	298º 118º 10					
✦ OTUDI 214623N 0965735W	298º 116º 59					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT47 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ URTEL 223115N 0902325W	122º 302º 61	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TALAX 215914N 0892743W	123º 303º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
✦ SUVOL 214002N 0885447W	124º 304º 33					
▲ XUDUN 212211N 0882517W					↑	
UT48 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º 349º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º 349º 21					
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º 349º 30					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º 349º 74					
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º 349º 10					
✦ ALUXU 230759N 0970852W	169º 349º 82					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ OTUDI 214623N 0965735W	169º 349º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ COAPA 213019N 0965523W	169º 349º 47					
▲ COPOS 204334N 0964903W	169º 349º 5					
✦ TAJIN 203832N 0964822W	169º 349º 27					
✦ AVALI 201130N 0964444W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT49 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	109º 289º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ TETIN 270932N 1092032W	109º 290º 20					
✦ SEDUN 270002N 1090048W	109º 290º 52					
✦ NABAS 263516N 1081003W	117º 298º 73					
▲ ELEGU 205221N 1070346W	118º 298º 46					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
✦ KATLI 252527N 1062249W	118º 299º 36					
▲ CAFIS 250402N 1055121W	119º 300º 42					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ AVOXU 243842N 1051432W	120º 301º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT50 **RNAV5 (GNSS)**						
✦ TAGMO 251808N 1115317W	327º 144º 482	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
						ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ASUTA 323909N 1153911W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
UT51 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	219º 039º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ POZOS 192321N 0870745W	218º 038º 78					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
UT53 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ GREPE 200921N 0892030W	082º 264º 139	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W						
UT54 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UT55 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ BETAS 224028N 0894445W	137º 317º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ PUVAR 220226N 0890553W	138º 318º 26					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.20 MHZ
✦ AXIDO 214349N 0884702W	138º 318º 30					
▲ XUDUN 212211N 0882517W				↑		
UT56 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ OTMOS 190821N 0985039W	184º 004º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT57 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ ALSUP 194016N 0865432W	202º 022º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
✦ KELYS 191646N 0870326W	202º 022º 41					
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT60 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	322º 142º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	322º 141º 32				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ TEVON 215729N 1020850W	309º 129º 141				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
✦ AVISU 233736N 1035700W	308º 119º 719				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ PILNA 313648N 1140202W	299º 118º 68				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W				↑	
UT61 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	148º 328º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ANILO 215501N 0973943W	149º 330º 102				
✦ VOKIR 202341N 0965107W	148º 330º 14				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	150º 330º 20				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ DURIB 195327N 0963506W	150º 330º 25				
▲ AXORO 193058N 0962310W	150º 330º 25				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑	
UT62 RNAV2 (GNSS)					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	098º 279º 125	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAULE 194855N 0872434W				↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UT63 RNAV2 (GNSS)					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	360º 180º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOLRO 204943N 0900511W	346º 166º 24			↓	
✦ ESTUP 211235N 0901119W	346º 166º 40				ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ BESEK 215104N 0902142W	346º 166º 27				
✦ GUBIX 221748N 0902858W	346º 166º 62				
✦ AGPOD 231801N 0904531W					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT64 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	147º / 327º / 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
✦ KREPE 320428N 1164408W	147º / 327º / 18				
✦ ELUBA 314745N 1163625W	145º / 325º / 22				
✦ TOVES 312734N 1162548W	145º / 325º / 60				
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W				↑	
UT65 RNAV2 (GNSS)					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	089º / 270º / 134	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ NUGAD 191301N 0924140W	087º / 268º / 87				
▲ JOTAS 191453N 0910920W	089º / 269º / 47				
✦ KETBA 191534N 0902007W	091º / 272º / 46				ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	074º / 254º / 29				
▲ NAKAM 192238N 0890159W	075º / 255 / 96				
▲ PAULE 194855N 0872434W				↑	
UT67 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	176º / 356º / 187	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ / ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	152º / 333º / 132				ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ ANEGO 235347N 1103353W	126º / 307º / 30				
✦ TAMET 233215N 1101032W	124º / 305º / 34				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT68 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	088º 271º 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ OVIPO 311306N 1122031W	091º 272º 40				ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ NUKAL 310538N 1113435W	092º 272º 14				
▲ ELTEX 310255N 1111818W	038º 218º 25				
▲ VYLLA 312000N 1105658W				↑	
UT71 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 060º 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45				
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18				
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20				
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30				
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6				
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44				ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	242º 062º 237				
✦ TENAY 224444N 1083202W					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
UT73 RNAV5 (GNSS)					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	318º 138º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SILMA 210209N 1052933W	318º 138º 25				
✦ BOBDI 212246N 1054448W	291º 109º 175				ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ TENAY 224444N 1083202W	282º 101º 20				
✦ SHAWA 225139N 1085221W	281º 101º 25				
✦ BALCE 230014N 1091745W	281º 101º 25				
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT75 **RNAV5 (GNSS)**						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º 288º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º 291º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	108º 290º 146					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UT78 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ UDGUV 204826N 0874629W	273º 093º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
✦ UKOKO 204902N 0881508W	273º 092º 55					
▲ DURPI 205001N 0891328W	271º 090º 24					
▲ GOSAT 204954N 0893853W	270º 090º 25					
▲ XOLRO 204943N 0900511W	269º 089º 65					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	268º 088º 120					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
✦ MEDOS 204435N 0932422W						*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT85 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ PIROK 202002N 0880618W	273º 093º 75	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PENGA 202214N 0892541W	272º 092º 37					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	292º 112º 21					
▲ ILELA 203046N 0902519W	286º 106º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
						ACC/MÉRIDA *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ DYSON 203746N 0905126W	294º 114º 25					
✦ VIKMO 204820N 0911609W	294º 114º 28					
✦ REVOT 205945N 0914306W	294º 113º 67					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
						ACC/MÉRIDA *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
▲ TADUL 212716N 0924902W	293º 112º 55					
✦ COFRE 214932N 0934328W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT86 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º / 065º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º / 065º / 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º / 085º / 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º / 084º / 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º / 083º / 30					
▲ MULPA 195458N 0894801W	263º / 082º / 40					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT88 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	241º / 061º / 72	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
✦ NAGAL 250528N 1043713W	240º / 058º / 215					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ OLESI 233647N 1081213W	245º / 064º / 38					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 126.6 MHZ
▲ UKUXA 232444N 1085149W	244º / 064º / 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	243º / 062º / 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
UT90 RNAV2 (GNSS)						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	099º / 279º / 92	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ NUGIN 202614N 0932350W	100º / 281º / 60					
▲ MARED 201347N 0922134W	101º / 282º / 61					
▲ DELKU 200046N 0911835W	103º / 283º / 47					
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	093º / 273º / 85					
▲ MORIC 194540N 0890035W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT94 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º / 075º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º / 074º / 28				
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º / 074º / 17				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)*
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º / 073º / 69				
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º / 073º / 18				
▲ MARED 201347N 0922134W	253º / 072º / 69				
△ KONLA 195429N 0933143W	252º / 071º / 12				
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º / 070º / 75				
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º / 069º / 46				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º / 069º / 25				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑	
UT95 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	245° / 062° / 279	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
✦ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	243° / 062° / 65				
✦ PUSEK 263444N 1063344W	242° / 060° / 146				ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
UT98 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 254057N 1090418W	050° / 231° / 121	UNL / FL200 Clase A	12		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
		Class A			ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.20 MHZ
✦ VOLUR 255141N 1053655W	051° / 235° / 318				ACC MONTERREY SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 3 128.00, 123.70
UT100 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	180º / 359º / 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ SELIR 212717N 0975451W	186º / 006º / 87				
✦ ENAGA 200115N 0981103W					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT101 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ UBVOV 204442N 0950000W	257º 076º 66	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ RIBET 203148N 0960901W	256º 075º 40					
✦ VOKIR 202341N 0965107W	250º 070º 56					
✦ UMAVO 200750N 0974750W	250º 069º 23					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						
UT102 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162º 342º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ NOTOR 215259N 0974550W	162º 342º 79					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						
UT103 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º 352º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	179º 359º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W						
UT104 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	211º 031º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	211º 030º 20					
✦ ELVED 195106N 0975956W	257º 076º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ LENUL 194523N 0983537W	256º 076º 23					
✦ ILAXA 194128N 0985938W						
UT105 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	007º 188º 34	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ CHALY 200932N 0975323W	039º 217º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W						
UT106 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ NOXOS 193608N 0980029W	065º 246º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ILOLU 195032N 0972054W	066º 247º 81					
✦ ANADU 201906N 0960048W	049º 230º 73					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ AXOMU 210410N 0950000W	055º 236º 85					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
						ACC/MÉRIDA *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
✦ COFRE 214932N 0934328W						ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT107 RNAV2 (GNSS)					
✦ UKUNO 192602N 0980051W	065º / 246º / 40	UNL / FL200 — Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ OMOKU 194013N 0972114W	066º / 248º / 142				
▲ ELURA 202918N 0950000W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT108 RNAV2 (GNSS)					
✦ UKUNO 192602N 0980051W	092º / 273º / 55	UNL / FL200 — Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º / 280º / 50				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					
UT109 RNAV2 (GNSS)					
✦ ILETO 191550N 0980113W	090º / 270º / 40	UNL / FL200 — Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ TILOB 191311N 0971902W	090º / 271º / 64				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	095º / 276º / 60				
✦ UGATA 185959N 0950841W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UT110 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º / 079º / 25	UNL / FL200 — Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º / 079º / 30				
▲ ELIKU 190117N 0970855W	227º / 046º / 39				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20				
✦ LARLO 184301N 0981956W					
UT111 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º / 065º / 91	UNL / FL200 — Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20				
✦ LARLO 184301N 0981956W					
UT112 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	278º / 097º / 46	UNL / FL200 — Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ XORUV 181405N 0952206W	277º / 097º / 28				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	277º / 095º / 106				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18				
▲ ERDEL 183926N 0975918W	277º / 096º / 20				
✦ LARLO 184301N 0981956W					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT113 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	120º / 300º / 29	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	120º / 300º / 49					
▲ GARES 174138N 0974719W	122º / 303º / 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	120º / 301º / 25					
✦ TABMI 171255N 0970508W	122º / 302º / 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º / 284º / 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º / 285º / 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º / 285º / 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W						
UT114 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	131º / 313º / 220	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT115 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	142º / 323º / 110	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º / 320º / 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º / 274º / 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W						
UT116 RNAV2 (GNSS)						
✦ TEVOS 182539N 0985525W	197º / 017º / 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOKAM 173913N 0991411W	205º / 025º / 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	205º / 024º / 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º / 024º / 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W						
UT117 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º / 174º / 40	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º / 174º / 10					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	354º / 174º / 11					
▲ KANOX 174651N 0994633W	352º / 172º / 57					
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034º / 214º / 32			↓		
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º / 188º / 13					
✦ KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT118 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º / 237º / 45	UNL / FL200 Clase A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OLULA 175649N 1004624W	057º / 237º / 5	*Class A*				
▲ ILENA 175900N 1004155W	043º / 224º / 67					
✦ ESPOS 184351N 0994937W	034º / 214º / 32					
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º / 188º / 13					
✦ KELBO 192127N 0992548W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT119 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º / 284º / 56	UNL / FL200 Clase A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	101º / 282º / 80	*Class A*				
▲ ATOXO 195702N 1025644W	106º / 286º / 23					
✦ EMIRI 194821N 1023358W	106º / 287º / 67					
▲ IGVES 192304N 1012831W	107º / 288º / 76					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	108º / 288º / 26					
✦ ESPOS 184351N 0994937W						
UT120 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	354º / 174º / 40	UNL / FL200 Clase A	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OMVIT 172530N 0994605W	354º / 174º / 10	*Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ALNUS 173542N 0994618W	339º / 159º / 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º / 179º / 31					
✦ ELILA 185043N 0995718W						
UT121 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	057º / 237º / 45	UNL / FL200 Clase A	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ OLULA 175649N 1004624W	057º / 237º / 5	*Class A*				
▲ ILENA 175900N 1004155W	058º / 239º / 45					
▲ NOTOL 181925N 0995937W	359º / 179º / 31				↓	
✦ ELILA 185043N 0995718W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT122 RNAV2 (GNSS)						
✦ ULEBA 190053N 1000843W	214º / 034º 9	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ RIBAX 185353N 1001437W	214º / 033º 55					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º / 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º / 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W						
UT123 RNAV2 (GNSS)						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º / 284º 21	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º / 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	104º / 285º 95					
✦ IKLOK 192159N 1004317W	103º / 284º 35					
✦ OVAGO 191055N 1000822W				↑		
UT124 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º / 284º 26	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º / 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º / 293º 40					
▲ PURAM 201204N 1024123W	103º / 285º 118					
✦ VERBA 193243N 1004347W	104º / 284º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
✦ SEBON 192057N 1000800W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT125 RNAV2 (GNSS)						
✦ SEBON 192057N 1000800W	303º 122º 35	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	285º 103º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W						
UT126 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 262º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ KARUN 203236N 1024645W	090º 270º 26					
✦ KELVA 203008N 1021921W	090º 271º 103					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT127 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 305º 30					
▲ NAGIV 204026N 1010429W	125º 305º 7					
▲ FRESA 203556N 1005851W	116º 297º 31					
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT128 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	163º 344º 118	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOSAS 201935N 1003045W	122º 302º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ ITLAS 195757N 1000004W						
UT129 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	100º 280º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º 298º 53			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º 303º 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT130 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	140º / 321º / 95	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
						ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ KAPEL 213349N 1014456W	118º / 298º / 53					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ UKIRO 210419N 1005714W	122º / 303º / 85					
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT131 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	146º / 327º / 121	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
✦ SANJE 202812N 0995422W	147º / 328º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
UT132 RNAV2 (GNSS)						
▲ KERGA 245643N 1000017W	172º / 352º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
✦ UMELO 232545N 0995508W	172º / 352º / 143					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	174º / 354º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ VILSI 204242N 0994635W	174º / 354º / 30					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ DARAN 201236N 0994533W						
UT133 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	282º / 100º / 114					
✦ KAPEL 213349N 1014456W	280º / 100º / 33			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
UT134 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	299º / 118º / 94					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W						ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
UT135 RNAV2 (GNSS)						
✦ ATURO 202644N 0991505W	315º / 135º / 47	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
✦ OTAKA 210217N 0994715W	300º / 119º / 102					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT135(cont.) **RNAV2 (GNSS)**					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	316º 136º 43	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	313º 132º 95				ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AXABA 234402N 1025458W					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT136 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AXIRI 202624N 0990422W	328º 148º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ UDMAN 211721N 0993237W	328º 148º 20				
▲ TAKSO 213520N 0994240W	328º 147º 39				
✦ ILEMA 221005N 1000214W	315º 134º 76				
▲ VILGO 230827N 1005548W	314º 134º 32				ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ALOVO 233238N 1011819W					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT137 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AXIRI 202624N 0990422W	346º 166º 68	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ERILI 213345N 0991635W	346º 166º 57				
▲ LEXUX 222954N 0992655W	345º 165º 55				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ MELNO 232404N 0993734W	345º 165º 144				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
UT138 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ AXIRI 202624N 0990422W	358º 179º 173	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	349º 169º 23				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
UT139 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ IKLAN 202602N 0985326W	005º 185º 172	UNL FL200 Clase A	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ ONGOB 231636N 0982326W		*Class A*			ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
UT140 **RNAV2 (GNSS)**					
✦ IKLAN 202602N 0985326W	023º 204º 125	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT141 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ IKLAN 202602N 0985326W	032º 212º 60	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ PIVOL 211442N 0981550W	040º 221º 19					
✦ LOSBA 212805N 0980152W	007º 185º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W						
UT143 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ DURIB 195327N 0963506W	357º 177º 53	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
UT144 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ SEBON 192057N 1000800W	325º 145º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ANEVU 193538N 1001709W	359º 179º 25			↑		
✦ XOVAB 200108N 1001529W	358º 178º 11			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ XUKVA 201205N 1001418W	358º 178º 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W				↑		
UT145 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ EBDEG 200400N 1024736W	104º 284º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ ULUVO 195655N 1022617W	104º 284º 9					
✦ IGSON 195400N 1021733W	149º 329º 33					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 315º 66					
△ ALIPO 183243N 1011736W	135º 315º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	135º 315º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	135º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 316º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	136º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT146 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	280º / 098º / 155	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ LONKU 201628N 1022753W	282º / 102º / 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	282º / 101º / 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W				↑		
UT147 RNAV2 (GNSS)						
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º / 284º / 26	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	049º / 230º / 45					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	047º / 227º / 16					
▲ GRUSI 211650N 1025600W	047º / 228º / 43					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	061º / 242º / 30					
✦ XOTOL 215427N 1014925W	062º / 242º / 12					
✦ BOPAX 215908N 1013732W	062º / 242º / 17					
✦ LIDOX 220543N 1012043W	062º / 242º / 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	090º / 270º / 25					
✦ COYOL 221246N 1002858W	090º / 271º / 25					
✦ ILEMA 221005N 1000214W	091º / 271º / 69					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
UT148 RNAV2 (GNSS)						
▲ KENDU 210014N 1052203W	012º / 192º / 53	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ XUDED 215104N 1050345W	018º / 198º / 49					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	035º / 216º / 116					
✦ OTEKA 240235N 1031757W				↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT149 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º / 295º / 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º / 296º / 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	116º / 296º / 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º / 296º / 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	111º / 293º / 167					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT150 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	068º / 249º 30	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XORID 203931N 1024754W	069º / 249º 20				
▲ JASTO 204453N 1022721W	069º / 249º 3				
▲ MODEX 204547N 1022354W	069º / 249º 7				ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MUTEM 204733N 1021703W	069º / 249º 21				
▲ NOSUK 205316N 1015447W	069º / 249º 25				
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	101º / 281º 25				
✦ AVRIK 205223N 1010325W	101º / 281º 5				
✦ MEDAB 205055N 1005821W	101º / 281º 21				
✦ URNAT 204437N 1003702W	101º / 281º 25				
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	130º / 310º 35				
✦ DARAN 201236N 0994533W				↑	
UT151 RNAV2 (GNSS)					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	169º / 349º 25	UNL / FL200 Clase A / *Class A*	12	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ DARVO 252129N 0972751W	169º / 349º 21				
✦ PLAYA 250058N 0972453W	169º / 349º 30				
▲ IPRUL 243132N 0972040W	169º / 349º 74				
✦ TULUN 231752N 0971015W	169º / 349º 10				
✦ ALUXU 230759N 0970852W	164º / 345º 88				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ UKROR 214120N 0964851W	164º / 344º 56				ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NABES 204616N 0963506W	164º / 344º 100				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	190º / 010º 25				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ LEXUR 184417N 0961729W	190º / 009º 108				
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT152 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	110º 293º 140	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ BOPAP 300653N 1110023W	114º 296º 157					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
✦ OTEXA 284030N 1083000W	116º 296º 55					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	116º 302º 409					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	124º 308º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	126º 307º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	127º 308º 205					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ AVALI 201130N 0964444W	124º 306º 115					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UGATA 185959N 0950841W	126º 306º 278					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ASOKU 160436N 0912256W				↑		
UT153 **RNAV2 (GNSS)**						
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	101º 282º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
✦ BALCE 230014N 1091745W	102º 283º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
✦ SHAWA 225139N 1085221W	103º 283º 20					
✦ TENAY 224444N 1083202W	103º 284º 114					
✦ DEDKU 220438N 1063723W	100º 280º 67					
✦ NOSOL 214506N 1052850W	102º 283º 75					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ RADAP 212015N 1041227W				↑		
UT154 **RNAV2 (GNSS)**						
✦ TADET 211024N 0950000W	237º 057º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ NUBEL 210104N 0951649W	256º 076º 17					
▲ LIDED 205749N 0953426W	256º 075º 58					
▲ NABES 204616N 0963506W	255º 075º 13					
▲ COPOS 204334N 0964903W	255º 073º 37					
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	226º 046º 44					
✦ LONBU 200745N 0980255W	226º 046º 10					
✦ ENAGA 200115N 0981103W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UT155 RNAV2 (GNSS)					
NOXOS 193608N 0980029W	060º 241º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
KIROG 195359N 0972229W	060º 241º 40				
AVALI 201130N 0964444W	076º 257º 42				
ANADU 201906N 0960048W	077º 258º 58				
ELURA 202918N 0950000W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT156 RNAV2 (GNSS)					
UKUNO 192602N 0980051W	071º 251º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
IMIDA 193640N 0972001W	071º 252º 25				
TADNA 194309N 0965452W	071º 253º 112				
AVIVI 201150N 0950000W					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* (Ver / *See* ENR. 2.1)
UT157 RNAV2 (GNSS)					
VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	297º 116º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
UGERO 165037N 0954727W	296º 116º 39				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
XOSVO 170939N 0962240W	296º 115º 54				
KODEK 173553N 0971141W	312º 132º 53				
VIMBO 181416N 0975033W	312º 132º 40				
LARLO 184301N 0981956W					
UT158 RNAV2 (GNSS)					
VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	335º 155º 52	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
XONTA 163457N 0963439W	336º 156º 25				
VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	321º 141º 25				
MAXIL 171845N 0965858W	321º 141º 21				
KODEK 173553N 0971141W	327º 146º 97				
KAVRU 190057N 0980146W					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT159 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	230º / 049º / 56	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12			ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
✦ USBIM 195950N 1040820W	197º / 018º / 11					
▲ IGROT 194950N 1041327W	197º / 018º / 20					
✦ UDLOG 193134N 1042247W	197º / 018º / 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UT160 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	033º / 214º / 57	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ EMUDA 233611N 1020108W	033º / 214º / 44					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W					↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
UT161 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	137º / 318º / 113	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT162 RNAV2 (GNSS)						
▲ UKIRO 210419N 1005714W	117º / 298º / 26	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ ONBIK 205033N 1003406W	118º / 296º / 25					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	112º / 294º / 18					
✦ SANJE 202812N 0995422W	114º / 295º / 17					
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT163 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	185º / 007º / 50	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12		↓	ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LOSBA 212805N 0980152W	187º / 007º / 37					
✦ XOSOK 205112N 0980920W	187º / 007º / 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ALUNI 201731N 0981605W	187º / 007º / 10					
✦ VITOS 200738N 0981804W	187º / 007º / 18					
✦ MUXEP 195008N 0982133W	187º / 007º / 12					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UT165 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	246º / 065º / 91	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ MEBAS 183610N 0974042W	277º / 097º / 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ERDEL 183926N 0975918W	320º / 140º / 17					
▲ OTIGA 185313N 0980944W						ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UT167 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	170º / 350º / 84	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
✦ LEXOR 205347N 0974510W	202º / 022º / 34					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ ROLDA 202317N 0980058W	202º / 022º / 34					
✦ OMPUT 195259N 0981626W	202º / 022º / 16					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	216º / 036º / 40					
✦ OTMOS 190821N 0985039W	216º / 035º / 35					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UT168 RNAV2 (GNSS)						
✦ VILSI 204242N 0994635W	157º / 337º / 24	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
✦ TOREO 201955N 0993816W						
UT169 RNAV2 (GNSS)						
✦ AVALI 201130N 0964444W	264º / 083º / 59	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ UMAVO 200750N 0974750W	266º / 086º / 14					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ LONBU 200745N 0980255W	266º / 086º / 14					
✦ VITOS 200738N 0981804W						
UT170 RNAV2 (GNSS)						
✦ RIBAX 185353N 1001437W	066º / 247º / 46	UNL / FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ BESAN 190858N 0992831W	008º / 188º / 13					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ KELBO 192127N 0992548W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UT171 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	217º 037º 36	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
✦ CHALY 200932N 0975323W	217º 039º 42			↑		
✦ VOLOM 193814N 0982355W	173º 352º 9			↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ALITA 192937N 0982324W	172º 352º 20					
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W					↑	
UT172 RNAV2 (GNSS)						
✦ VOLOM 193814N 0982355W	099º 279º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ ALMET 193041N 0974922W	100º 280º 45					
✦ TEVET 192018N 0970244W	100º 280º 50					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	
UT178 RNAV2 (GNSS)						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	068º 249º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*	12	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
✦ VOLOM 193814N 0982355W	066º 246º 50					
✦ REXES 195509N 0973355W	116º 296º 41					
✦ IKLES 193420N 0965645W	117º 297º 25					
✦ ONBAD 192130N 0963402W	117º 297º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W					↑	

ENR 3.4 RUTAS DE HELICÓPTEROS

En México no se han establecido aún rutas para helicópteros.

ENR 3.5 OTRAS RUTAS

1. Rutas VFR entre aeródromos

1.1 Con el propósito de facilitar el tránsito de aeronaves que operan conforme a las Reglas de Vuelo Visual (VFR), entre aeródromos, se han definido rutas VFR establecidas utilizando puntos significativos dentro del espacio aéreo nacional.

1.2 Estas rutas se presentan como una opción recomendada para facilitar la planificación y ejecución segura de vuelos VFR, especialmente en zonas de tránsito frecuente o espacio aéreo complejo. Su utilización no es exclusiva, por lo que los vuelos visuales pueden efectuarse dentro o fuera de dichas rutas, siempre que se respeten las reglas generales de vuelo visual y las disposiciones aplicables al espacio aéreo correspondiente.

1.3 La información contenida en esta sección se complementa con las Cartas de Aproximación Visual (VAC) publicadas para cada aeródromo, las cuales proporcionan detalles operacionales específicos sobre los procedimientos de entrada y salida VFR, puntos de notificación visual, circuitos de tránsito de aeródromo, altitudes máximas y restricciones aplicables en el entorno inmediato del aeródromo.

1.4 Las rutas publicadas comprenden una serie de puntos de notificación visual definidos geográficamente, que podrán ser utilizados por las aeronaves VFR como referencia.

1.5 Responsabilidades del piloto:

1.5.1 Es responsabilidad del piloto al mando conocer y cumplir con las características, limitaciones y requisitos operacionales de las rutas VFR establecidas, así como mantener en todo momento una vigilancia efectiva y continua, conforme a las reglas de vuelo visual (VFR) y a lo dispuesto en la sección ENR 1.2 del AIP.

1.5.2 Antes de operar en el área de un aeródromo, consultar la VAC correspondiente, a fin de garantizar la correcta integración de la operación visual dentro del flujo general de tránsito aéreo. Las VAC forman parte integral de la información aeronáutica publicada y deben utilizarse en conjunto con las rutas VFR descritas en esta sección

1.5.3 Antes de ingresar a cualquier espacio aéreo controlado, el piloto que opera las rutas VFR entre aeródromos, deberá establecer contacto oportuno con el servicio de control de tránsito aéreo correspondiente, solicitar y obtener la autorización ATC necesaria, y mantener comunicación continua durante su tránsito. El ingreso, permanencia y operación dentro de dicho espacio estarán sujetos a la autorización del control de tránsito aéreo y al cumplimiento estricto de las disposiciones establecidas en la reglamentación aeronáutica vigente, incluyendo los límites, altitudes, horarios y condiciones específicas que determine la autoridad ATS.

1.5.4 Antes de iniciar cualquier vuelo, el piloto deberá consultar la información aeronáutica más reciente y aplicable a la ruta contemplada en su plan de vuelo, incluyendo los NOTAM vigentes, cartas aeronáuticas actualizadas, condiciones meteorológicas y cualquier otro dato relevante que pueda afectar la seguridad y eficiencia de la operación.

1.6 Puntos de Notificación VFR (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

A continuación, se presentan los puntos de notificación visual y las rutas VFR establecidas, incluyendo sus respectivas especificaciones operacionales.

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINACIÓN	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Descripción de rutas VFR entre aeródromos. (Ver mapa en sección ENR 6.1-5)

1.7.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual MANI, etc.

IDENTIFICADOR	RUTA
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL

ENR 3.5 OTHER ROUTES

1. VFR routes between aerodromes

1.1 In order to facilitate the transit of aircraft operating in accordance with the Visual Flight Rules (VFR), between aerodromes, established VFR routes have been created using significant points within the national airspace.

1.2 These routes are presented as a recommended option to facilitate the safe planning and execution of VFR flights, especially in areas of frequent traffic or complex airspace. Their use is not exclusive, so visual flights can be carried out on or off these routes, provided that the general rules of VFR and the provisions applicable to the corresponding airspace are respected.

1.3 The information contained in this section is supplemented by the Visual Approach Charts (VAC) published for each aerodrome, which provide specific operational details on VFR entry and exit procedures, visual reporting points, aerodrome traffic circuits, maximum altitudes and restrictions applicable in the immediate vicinity of the aerodrome.

1.4 The published routes comprise a series of geographically defined visual reporting points, which may be used by VFR aircraft as a reference.

1.5 Responsibilities of the pilot:

1.5.1 It is the responsibility of the pilot-in-command to know and comply with the characteristics, limitations and operational requirements of the established VFR routes, as well as to maintain effective and continuous vigilance at all times, in accordance with the VFR rules and the provisions of section ENR 1.2 of the AIP.

1.5.2 Before operating in the area of an aerodrome, consult the corresponding VAC, in order to ensure the correct integration of the visual operation within the general flow of air traffic. VACs are an integral part of published aeronautical information and should be used in conjunction with the VFR routes described in this section

1.5.3 Before entering any controlled airspace, the pilot operating the VFR routes between aerodromes shall establish timely contact with the relevant air traffic control service, apply for and obtain the necessary ATC clearance, and maintain continuous communication during transit. Entry, permanence and operation within said space will be subject to the authorization of air traffic control and strict compliance with the provisions established in the aeronautical regulations in force, including the limits, altitudes, schedules and specific conditions determined by the ATS authority.

1.5.4 Before starting any flight, the pilot must consult the most recent aeronautical information applicable to the route contemplated in his flight plan, including current NOTAMs, updated aeronautical charts, weather conditions and any other relevant data that may affect the safety and efficiency of the operation.

1.6 VFR Reporting Points (See map in ENR 6.1-5 section)

Below are the visual reporting points and VFR routes established, including their respective operational specifications.

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
ABALA	20 38 53	089 40 49
BECAL	20 26 29	090 01 37
CALKINÍ	20 22 12	090 03 05
CELESTÚN	20 51 31	090 24 13
CELTUN	20 27 34	088 12 37
CHANKOM	20 34 08	088 30 47
CHAMPOTÓN	19 21 44	090 43 03
CHELEM	21 16 08	089 44 32
CHEMAX	20 39 19	087 56 12
CHUNYA	20 06 06	087 55 32
COBA	20 29 30	087 44 17
CUYO	21 31 10	087 40 39

DENOMINATION	COORDINATES	
	LATITUDE (N)	LONGITUDE (W)
DZITOX	20 23 01	088 05 11
EKNAKAN	20 45 29	089 22 09
ESTADIO	20 56 45	089 35 37
FARO ARENA	20 41 10	090 27 09
FARO DZILAN	21 31 18	088 37 00
HAMPOLOL	19 55 36	090 23 16
HECELCHAKÁN	20 10 37	090 08 01
HÉROES	20 58 55	089 32 30
HOMUN	20 44 20	089 17 02
ISLA COLUMPIOS	21 14 48	089 50 29
ISLA HOLBOX	21 31 05	087 23 01
ISLA JAINA	20 12 29	090 29 08
KANKA	20 30 33	088 42 38
KANTUNIL	20 47 47	089 02 06
LEONA VICARIO	20 59 15	087 12 15
LUTOC	20 52 02	088 37 53
MANI	20 23 18	089 23 32
MAXCANÚ	20 35 01	090 00 05
MUNA	20 29 06	089 42 47
PLAYA BONITA	18 59 38	091 11 03
PLAYA LAS COLORADAS	21 36 37	087 59 24
PLAYA RIO LAGARTO	21 36 34	088 10 26
POCBOB	20 14 15	090 06 10
POMUCH	20 08 15	090 10 28
PUERTO AVENTURAS	20 30 06	087 13 17
PUERTO CHICXULUB	21 17 50	089 36 26
REFINERÍA	19 48 53	090 35 14
SAN FRANCISCO AUTOPISTA	20 42 34	088 28 06
SEYBAPLAYA	19 38 24	090 41 25
SISAL	21 10 03	090 01 55
SOTUTA	20 44 31	089 34 28
TAHMEK	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	21 20 25	089 18 30
TENABO	20 02 23	090 13 31
TERMOELÉCTRICA	19 47 43	090 36 46
TIMUCUY	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	21 00 11	089 23 40
TIZIMÍN	21 08 34	088 09 09
TRÉBOL	20 44 29	088 12 10
TZALAM	20 49 15	088 52 38
UMÁN	20 52 50	089 44 48
UXMAL	20 21 39	089 46 11
XCAN	20 51 31	087 40 08
XMATKUIL	20 51 29	089 36 59
XUL	20 40 10	088 27 02

1.7 Description of VFR routes between aerodromes. (See map in section ENR 6.1-5) 1.7.1 To indicate each of the VFR Routes, it must be referred to, in radiotelephony, by its identifier. Example: Visual Route MANI, etc.

IDENTIFIER	ROUTE DESCRIPTION
CHEMAX	TRÉBOL – CHEMAX – COBA – PUERTO AVENTURAS
COSTA	PLAYA BONITA – CHAMPOTÓN – SEYBAPLAYA – TERMOELÉCTRICA – REFINERÍA – ISLA JAINA – FARO ARENA – CELESTÚN – SISAL – ISLA COLUMPIOS – CHELEM – PUERTO CHICXULUB – TELCHAC – FARO DZILAN – PLAYA RIO LAGARTO – PLAYA LAS COLORADAS – CUYO – ISLA HOLBOX
DZITOX	CELTUN – DZITOX – CHUNYA
MANI	TENABO – UXMAL – MANI – KANKA – CHANKOM
POMUCH	UMÁN – MAXCANÚ – BECAL – CALKINÍ – POCBOC – HECELCHAKÁN – POMUCH – TENABO
TIMUCUY	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN – KANKA – CHANKOM
UXMAL	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA – UXMAL – TENABO – HAMPOLOL
XCAN	TRÉBOL – XCAN – LEONA VICARIO
XUL	ESTADIO – HÉROES – TIXKOKOB – TAHMEK – KANTUNIL – TZALAM – LUTOC – SAN FRANCISCO AUTOPISTA – XUL