ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1						
▲ VORTAC MISION BAY (MZB) 324656N 1171332W	122º 303º 20	UNL FL200 → **FIR**	20	↓		USA
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32					
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137° 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	145º 325º 101					
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	120º 300º 25	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ LETER 225305N 1092209W	120º 301º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ILIGA 222139N 1084012W	121º 302º 94					
▲ UDGAL 212133N 1072132W	122º 302º 78					
▲ ONGON 203125N 1061720W	122º 302º 59					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVDOR 195323N 1052925W	122º 302º 46					
▲ NUDAS 192337N 1045223W	122º 302º 23					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W	109º 291º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ BEXIN 185730N 1041048W	109º 291º 25					
▲ TADIR 184559N 1034723W	109º 292º 99					
▲ TABRA 175945N 1021453W	112º 292º 20					
▲ SEGIP 175021N 1015621W	112º 292º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50					
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J1 (cont.)						
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30					
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	101º 281º 8					
▲ DURDO 154447N 0960759W	101º 282º 147					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ IPSUM 150735N 0933937W	102º 284º 53					
▲ PENVA 145405N 0924730W	104º 284º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W				↑		
J13						
▲ VORTAC TRUTH OR CONSECUENCES (TCS) 331657N 1071650W	149º 329º 94	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ BECON 314718N 1064245W	160º 340º 163	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ SETMA 290731N 1060323W	160º 340º 25			↑		
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	136º 317º 70					
▲ LENEM 274625N 1051036W	137º 318º 77					
▲ ETLEP 264419N 1042016W	138º 318º 61					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ KITON 255417N 1034032W	138º 318º 25			↑		
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	156º 338º 44					
▲ TEDZI 221128N 1022815W	158º 338º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	126º 306º 25					
▲ SETOS 212549N 1015918W	126º 307º 13					
▲ AMOVA 211646N 1014842W	127º 307º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	124º 304º 30			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J13 (cont.)						
▲ NAGIV 204026N 1010429W	124º 304º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ FRESA 203556N 1005851W	124º 304º 77					
▲ XOTKI 194547N 0995632W	124º 304º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	150º 330º 12					
▲ BESAN 190858N 0992831W	150º 331º 13					
▲ GADMU 185706N 0992300W	151º 331º 18					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	120º 300º 19					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	120º 301º 83					
▲ GARES 174138N 0974719W	121º 301º 24					
▲ CONWA 172705N 0972642W	121º 302º 25					
▲ TABMI 171255N 0970508W	122º 302º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	104º 284º 20					
▲ ISTMO 165214N 0962359W	104º 284º 34					
▲ AVINA 164147N 0955013W	105º 285º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	118º 301º 75					
▲ IMITO 154746N 0935949W	121º 301º 86					
▲ VILGI 150106N 0924416W	121º 301º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	
J21						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	163º 343º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ SUTOL 262625N 0991719W	166º 348º 40					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DOTOR 254645N 0991227W	166º 348º 51					
▲ SESNO 245618N 0990621W	166º 348º 44					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ ESVUR 241209N 0990104W	166º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 348º 23					
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37				↑	
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J21 (cont.)						
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42			↑		
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	189º 009º 10					
▲ DUXOP 191631N 0990632W	189º 008º 37					
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	189º 009º 79					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ TEXCA 172421N 0993513W	189º 009º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		
J22						
▲ VOR LAREDO (LRD) 272843N 0992504W	244º 068º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	USA
▲ WEGUS 272736N 0992916W	244º 068º 4					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
J25						
▲ VOR BROWNSVILLE (BRO) 255527N 0972231W	212º 037º 6	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	USA
▲ GROSZ 255105N 0972645W	212º 037º 6					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	209º 029º 25					
▲ OVEGI 252511N 0974620W	209º 029º 36					
▲ ETMES 245545N 0980721W	209º 028º 66					
▲ TULUS 235918N 0984557W	208º 026º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	219º 039º 29					
▲ IPSIS 232149N 0992017W	219º 039º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	230º 051º 52					
▲ ESPOT 222917N 1003322W	231º 052º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	228º 047º 25					
▲ ALOMA 220007N 1011712W	227º 047º 16					
△ HORTA 215006N 1013109W	227º 046º 81					
▲ FEISE 210007N 1023952W	226º 046º 16					
▲ PIRAR 205002N 1025333W	226º 045º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	185º 005º 40					
▲ TABGO 195204N 1032709W	185º 004º 36					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J26						
▲ VOR EL PASO (ELP) 314857N 1061655W	203º 025º 8	UNL FL200	20	↓		USA
▲ FARCY 314234N 1062205W	203º 025º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	229º 049º 25	UNL FL200 CON GAP				
▲ GADMI 312509N 1065039W	229º 048º 101	Clase A *Class A*				
▲ JALIL 303202N 1083000W	228º 048º 65					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ AVAPA 295651N 1093335W	228º 048º 25					
▲ ALGUN 294302N 1095808W	228º 047º 37					
▲ RIDOL 292242N 1103346W	227º 047º 31					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W				↑		
J29						
△ DEVOE 263239N 0991012W	220º 042º 9	UNL FL240 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ SUTOL 262625N 0991719W	222º 042º 39					
▲ OVEMA 255952N 0994950W	222º 042º 20			↑		
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47			↑		
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	242º 061º 50	UNL FL230 CON GAP		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOLIS 251325N 1014643W	241º 061º 45	Clase A *Class A*				
▲ PESPA 245552N 1023200W	241º 061º 18					
▲ KATLA 244850N 1024957W	241º 060º 20					
▲ PIXON 244051N 1031008W	240º 059º 30					
▲ ODKOK 242834N 1034056W	239º 059 6					
▲ FOBOS 242602N 1034715W	239º 059º 44					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	232º 052º 57	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ UKIKI 233906N 1052349W	232º 052º 4					
▲ UKODA 233644N 1052804W	232º 051º 12					
▲ LESIT 233033N 1053908W	231º 051º 40					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	263º 083º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ISLAS 230945N 1063801W	263º 082º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J29 (cont.)						
▲ VIBSA 230950N 1070534W	262º 081º 95	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ KINOL 230926N 1084903W	262º 081º 25					
▲ AVAVU 230908N 1091606W	261º 081º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
J42						
▲ VORTAC FORT STOCKTON (FST) 305708N 1025832W	208º 029º 110	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ AMUKI 293058N 1041739W	194º 014º 78	UNL FL210 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ IGTIM 281752N 1045037W	194º 014º 86					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	160º 340º 25					
▲ PODIR 250934N 1031754W	160º 340º 29					
▲ PIXON 244051N 1031008W	160º 340º 59					
▲ AXABA 234402N 1025458W	160º 339º 52			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	186º 006º 36			↓		
▲ MITIN 221820N 1025051W	186º 006º 14					
▲ IMOSO 220433N 1025429W	186º 006º 8					
▲ RABIL 215653N 1025629W	186º 007º 38					
▲ OTOKI 211934N 1030614W	187º 007º 12					
▲ GOYAS 210722N 1030924W	187º 007º 37			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	112º 293º 40			↓		
▲ PURAM 201204N 1024123W	113º 293º 20					
▲ ILURA 200221N 1022248W	113º 294º 81					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	084º 265º 64					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	085º 265º 25					
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J92						
▲ VORTAC TUCSON (TUS) 320543N 1105454W	170º 351º 46	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ VYLLA 312000N 1105658W	171º 352º 31					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ ELURO 304830N 1105826W	172º 352º 18					
▲ DUMBO 303026N 1105919W	172º 352º 24					
▲ BOPAP 300653N 1110023W	173º 353º 31					
▲ SUVLI 293543N 1110147W	173º 353º 30					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	165º 345º 21					
▲ NOTOT 284432N 1110047W	165º 345º 25					
▲ OMSUX 281920N 1105800W	164° 344° 22					
▲ VOR GUAYMAS (GYM) 275756N 1105540W	162º 342º 84					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ ALNUB 263433N 1104311W	162º 342º 78					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W					↑	
J93						
▲ VORTAC JULIAN (JLI) 3308.43N 11635.16W	108º 292º 53	UNL FL200	20	↓		USA
▲ ASUTA 323909N 1153911W	111º 292º 36					ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ AXASA 322016N 1150350W	111º 292º 107					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W					↑	
J141						
△ KEYLO 305908N 1052318W	173º 353º 8	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		USA
▲ WIPPO 305102N 1052327W	173º 353º 233				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	184º 004º 65			↓		
▲ UMETA 255412N 1054011W	184º 004º 51					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAFIS 250402N 1055121W	184º 004º 86					
▲ TAPRO 233909N 1060954W	184º 004º 30			↑		
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	152º 332º 30			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ XUBUD 224137N 1060422W	152º 332º 38					
▲ MURES 220543N 1054916W	152º 332º 20					
▲ OBRUG 214701N 1054127W	152º 332º 14					
▲ OLUNO 213410N 1053606W	152º 332º 36				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
J141 (cont.)						
▲ KENDU 210014N 1052203W	152º 332º 20	UNL FL230 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	151º 331º 25					
▲ ALPAP 201819N 1050414W	151º 331 25					
▲ OBVIX 195506N 1045409W	151º 331º 20					
▲ USBAK 193651N 1044616W	151º 330º 30					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
J177						
▲ KANNA 260001N 0970001W	185º 006º 28	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ RADAS 253244N 0970606W	185º 006º 36					
▲ AMORI 245754N 0971425W	185º 006º 27					
▲ IPRUL 243132N 0972040W	185º 006º 12					
▲ EBDUB 241940N 0972344W	185º 006º 70					
▲ ONDIS 231122N 0973923W	185º 006º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ EMORO 224150N 0974611W	185º 006º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UA317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	118º 298º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143947N 0920841W				↑		GUATEMALA
UA552						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	120º 300º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ IPTAK 185434N 0954928W	120º 300º 38					
▲ DUPLO 183317N 0951630W	120º 300º 48					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	131º 314º 103					
▲ URVOD 165216N 0931953W	134º 314º 25					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	128º 308º 25					
▲ KESLI 161821N 0924140W	128º 308º 56					
▲ GABEN 154239N 0915644W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA758						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	176º 356º 6	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ GOSAT 204954N 0893853W	176º 356º 19					
▲ TAXTE 203121N 0893726W|	176º 356º 25					
▲ SIFTO 200614N 0893531W	176º 356º 32					
▲ APMEL 193349N 0893302W	176º 356º 19					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	176º 356º 28					
▲ SATAT 184656N 0892928W	176º 356º 58					
▲ VIDNO 174900N 0892507W					↑	
UA766						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	145º 326º 40	UNL FL200	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ SUVUM 235610N 0892522W	146º 326º 32	Clase A *Class A*				
▲ ESTEN 232948N 0890532W	146º 327º 30					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ LEVAT 230501N 0884702W	147º 327º 22					
▲ RORLA 224634N 0883321W	147º 327º 8					
▲ ITLOM 223958N 0882829W	147º 327º 5					
▲ IGTOB 223603N 0882536W	147º 327º 30					
▲ MUXOG 221050N 0880706W	147º 327º 28					
▲ AXEVU 214752N 0875021W	147º 327º 23					
▲ VIGTU 212844N 0873629W	147º 328º 39					
▲ VOBED 205623N 0871313W	148º 328º 31					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	152º 332º 25					
▲ ITAKU 200846N 0864120W	152º 332º 36					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ SIGMA 193702N 0862200W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR / LÍMITE INFERIOR *UPPER LIMITS / LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA770						
▲ KEHLI 242910N 0895025W	178º 358º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ TABSA 234525N 0894810W	178º 358º 65					
▲ BETAS 224028N 0894445W	178º 358º 26					
▲ MEDIR 221447N 0894325W	178º 357º 18					
▲ MESNA 215702N 0894230W	177º 357º 11					
▲ NAPLA 214624N 0894155W	177º 357º 25					
▲ SISAL 212115N 0894039W	177º 357º 25			↑		
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	188º 008º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ PAGAY 203130N 0894253W	188º 008º 25					
▲ CANOZ 200632N 0894623W	188º 008º 12					
▲ MULPA 195458N 0894801W	188º 008º 28					
▲ AXIMA 192650N 0895158W	188º 008º 14					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ RADEK 191227N 0895359W	188º 008º 84					
▲ UKORO 174900N 0900530W				↑		
UB646						
▲ LENUK 223751N 0860000W	247º 066º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPGI 222331N 0863242W	246º 065º 71					
▲ ALSEG 215212N 0874103W	245º 065º 9					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ AXEVU 214752N 0875021W	245º 064º 24					
▲ SEBAK 213702N 0881335W	244º 064º 28					
▲ OVAXU 212440N 0883951W	244º 063º 12					
▲ GABOB 211903N 0885143W	243º 063º 30					
▲ LIBAB 210522N 0892028W	243º 063º 20					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W				↑		
UB753						
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	159º 339º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUSLO 202800N 0892800W	159º 340º 6					
▲ PENGA 202214N 0892541W	160º 340º 14					
▲ GREPE 200921N 0892030W	160º 340º 11					
▲ TILOS 195842N 0891617W	160º 340º 18					
▲ ESTIR 194219N 0890947W	160º 340º 21					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NAKAM 192238N 0890159W	160º 340º 62					
▲ TUGET 182356N 0883856W	160º 340º 30					
▲ PIKRO 1755.8N 08828.0W				↑		BELICE

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UB764						
▲ EMOSA 214921N 0855429W	218º 038º 8	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ KESPO 214235N 0855943W	218º 037º 88					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	206º 026º 25			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DAXUM 200736N 0870542W	206º 025º 33					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MURBU 193712N 0872014W	206º 025º 32					
▲ ELSON 190821N 0873355W	206º 026º 52					
▲ ANEPU 182020N 0875630W				↑		
UB879						
▲ NOSAT 215749N 0855852W	224º 044º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ XOPUT 215224N 0860359W	224º 043º 27					
▲ LETIS 213143N 0862324W	223º 043º 40					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	207º 027º 17			↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ TEFMO 204631N 0865908W	167º 347º 17					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UB881						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	187º 007º 16	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LIDEK 204559N 0865307W	187º 007º 15					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	181º 001º 25					
▲ OBTAM 200521N 0865428W	181º 001º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ALSUP 194016N 0865432W	181º 001º 37					
▲ ANIKO 190255N 0865423W				↑		
UG521						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	192º 012º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ ITPIG 200548N 0865944W	192º 012º 88					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ AMIDA 183746N 0871806W				↑		
UG757						
▲ VOR CHETUMAL(CTM) 183033N 0882001W	223º 043º 70	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ KINAL 173907N 0890945W				↑		BELICE
UG765						
▲ NUKAN 212934N 0854417W	231º 051º 9	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ URTOK 212336N 0855128W	231º 051º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	231º 050º 29					
▲ DUMBU 205024N 0863108W	230º 050º 7					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ BOTOP 204556N 0863625W	230º 050º 23					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	216º 036º 25					
▲ OTEDI 200942N 0870940W	216º 035º 25			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UG765 (cont.)						
▲ PAULE 194855N 0872434W	215º 035º 4	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ MARID 194550N 0872646W	215º 034º 13					
▲ ANADI 193520N 0873416W	216º 034º 77					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ1E						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	124º 305º 61	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ DASVU 251641N 1103147W	162º 342º 47					
▲ PISET 242959N 1102518W	162º 342º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ2						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	034º 214º 23	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ILATO 261525N 1110330W	034º 214º 26					
▲ ALNUB 263433N 1104311W	034º 215º 47					
▲ OLULI 270842N 1100630W	035º 215º 21					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	059º 240º 31	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ IKNOR 273518N 1091739W	060º 240º 42					
▲ LOKRO 275034N 1083406W	060º 240º 11					
▲ VINVA 275436N 1082228W	060º 241º 42					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ PELNI 280937N 1073832W	061º 242º 25					
▲ OTOSO 281832N 1071200W	061º 242º 45					
▲ VILPO 283420N 1062411W	062º 242º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	105º 286º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ IMINO 283315N 1053121W	106º 287º 39					
▲ IGTIM 281752N 1045037W	107º 287º 6					
▲ AXEPA 281530N 1044426W	107º 289º 191					
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	104º 285º 40	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ TAGIB 264347N 1004656W	105º 285º 32					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	099º 279º 47					
▲ TALBI 261917N 0992245W	099º 279º 40					
▲ CAMUI 260755N 0984029W	099º 279º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	103º 286º 20					
▲ IRBID 255332N 0975248W	107º 287º 21					
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	098º 278º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ ULDUD 322212N 1162344W	098º 279º 26					
▲ DAPAN 321316N 1155458W	099º 280º 14					
▲ TANRI 320825N 1153932W	099º 280º 48					
▲ AVRIL 315134N 1144658W	100º 280º 81			↑		
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119			↓		
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	149º 329º 20					
▲ BAMPO 270508N 1094150W	149º 330º 61					
▲ VESKI 260850N 1091637W	150º 330º 30					
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	125º 306º 30					
▲ TEKAS 252003N 1084027W	126º 307º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ TOYAC 250604N 1082438W	127º 308º 135					
▲ PALIA 233055N 1063917W	128º 308º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	126º 306º 83	UNL FL200 CON GAP				
▲ USDAD 221216N 1051042W	126º 306º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ BRISA 215125N 1044713W	126º 307º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KEDMA 214424N 1043922W	127º 308º 35					
▲ RADAP 212015N 1041227W	128º 308º 10					
▲ AMAVO 211315N 1040441W	128º 308º 10					
▲ SEDEM 210620N 1035702W	128º 308º 20					
▲ TEILA 205222N 1034140W	128º 308º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40					
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ3 (cont.)						
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	133º 313º 66	UNL FL250 Clase A *Class A*				
△ ALIPO 183243N 1011736W	133º 314º 33					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
△ PEKSI 180706N 1005518W	134º 314º 13					
▲ OLULA 175649N 1004624W	134º 315º 13					
▲ NUXCO 174639N 1003737W	135º 315º 29					
▲ AGLON 172418N 1001822W	135º 316º 10					
▲ VIDRU 171629N 1001141W	136º 316º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ4						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	105º 287º 148	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OTIGO 280444N 1083000W	107º 287º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	103º 283º 126					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	095º 276º 60	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ ETLEP 264419N 1042016W	096º 280º 236				↑	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	084º 264º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ EMAKI 254631N 0994402W	084º 265º 29					
▲ DOTOR 254645N 0991227W	085º 266º 65					
▲ EBDAT 254630N 0975912W	086º 267º 25					ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W						
UJ5						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	119º 299º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ VEVRA 234212N 1035231W	119º 300º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ SEKUB 233830N 1034705W	120º 300º 12					
▲ XOLGA 233120N 1033638W	120º 300º 38					
▲ ESTIV 230846N 1030354W	120º 300º 25					
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	126º 308º 46	UNL FL220 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ GABLI 222137N 1020606W	126º 308º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
△ HORTA 215006N 1013109W	126º 308º 79					
▲ PIGVU 205440N 1003037W	126º 308º 25				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ5 (cont.)						
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60				↑	
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	187º 007º 18			↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	109º 289º 6	UNL FL210 Clase A *Class A*		↓		FL200 DISPONIBLE DENTRO DE TMA/MEX POR MVA
▲ URTOV 192402N 0985809W	109º 289º 37					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	101º 283º 145	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*				CON GAP AFECTACIÓN MMR-102 FL520 GND
▲ MISAS 182909N 0955503W	102º 283º 34					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AVTUD 181921N 0952034W	103º 283º 45					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	089º 271º 76	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ NUKAR 180134N 0931519W	091º 272º 25					
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	081º 261º 25					
▲ NOXEG 180311N 0922302W	081º 261º 14					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	081º 264º 219					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ6						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	113º 293º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ INDIO 252458N 1083609W	113º 293º 20					
▲ NUBIK 251415N 1081732W	114º 294º 28					
▲ EVATE 245923N 1075149W	115º 295º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	095º 275º 20					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	095º 276º 63					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	095º 277º 33					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	096º 277º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	082º 262º 50					
▲ TUGIR 240903N 1033620W	082º 262º 9					
▲ DURPA 240909N 1032608W	082º 262º 11					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ XORVO 240916N 1031355W	083º 263º 96				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ6 (cont.)						
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	093º 275º 90	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ITMAT 235233N 0995242W	093º 275º 16					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TEPAS 234919N 0993501W	095º 275º 35					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W				↑		
UJ7						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	074º 254º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ SEVRA 323428N 1162139W	074º 254º 27					
▲ URSIX 323609N 1154949W	074º 254º 30					
▲ VOR MEXICALI (MXL) 323752N 1151415W	114º 296º 25					
▲ AMUDI 322245N 1145038W	114º 296º 25					
▲ ELSOM 320737N 1142711W	114º 296º 74					
▲ VOR PEÑASCO (PPE) 312202N 1131805W	127º 309º 119					
▲ LIDUK 295136N 1114736W	130º 310º 35					ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMTIB 292453N 1112134W	130º 310º 25					
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	138º 318º 30					
▲ MIURA 284024N 1104446W	138º 319º 50 (59/62)					
▲ SEBEK 275801N 1101427W	139º 319º 11					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ USBEN 274908N 1100809W	139º 319º 30					
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	132º 312º 30					
▲ EMANI 270029N 1092852W	132º 313º 70					
▲ KEBEX 260559N 1083927W	133º 313º 43					
▲ KIPAX 253240N 1080945W	133º 313º 19					
▲ LERIV 251755N 1075643W	134º 314º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ BOKTA 250527N 1074546W	134º 314º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	137º 317º 25					
▲ DANOP 242519N 1071259W	137º 318º 34					
▲ MELBO 235749N 1065213W	138º 318º 28					
▲ GAMOS 233425N 1063441W	138º 319º 30					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	115º 295º 40			↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ7 (cont.)						
▲ AJORO 224826N 1053925W	115º 296º 42	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ SOUSY 222615N 1050119W	116º 297º 89					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10	UNL FL200 CON GAP				
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19	UNL FL200				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	127º 307º 40	Clase A Class A				
▲ EBDEG 200400N 1024736W	127º 307º 20					
▲ ONGEL 195015N 1023208W	127º 306º 39					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	156º 338º 59					
▲ AXAKO 182653N 1014428W	158º 338º 28					
▲ AVROX 180010N 1013602W	158º 338º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ8						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	229º 048º 107	UNL FL200	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W	205º 024º 16	Clase A *Class A*				
▲ SESGA 272943N 1074807W	204º 023º 128					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	208º 028º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ COPAS 251648N 1092400W	208º 027º 23					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OMSIB 245822N 1093856W	207º 026º 41					
▲ XOMSA 242522N 1100525W	206º 026º 25					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ9						
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	144º 325º 101	UNL FL200	20			ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ TULES 242746N 1103311W	144º 325º 25	Clase A *Class A*				
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	138º 319º 33					
▲ AMARI 233658N 1100220W	139º 320º 33			↑		
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓	↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UJ9 (cont.)					
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142	UNL FL200 CON GAP	20	↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53	Clase A *Class A*			
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25				
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25				ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20				
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	125º 305º 25	UNL FL200			
▲ DETBO 202447N 1045431W	125º 305º 25	Clase A *Class A*			
▲ TEVEK 200800N 1043444W	125º 305º 27				
▲ IGROT 194950N 1041327W	125º 305º 12				
▲ TIDEK 194157N 1040415W	125º 305º 37				
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	122º 304º 106				
▲ IGSAT 180829N 1020845W	124º 304º 20				
▲ GABNU 175534N 1015239W	124º 304º 30				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W	111º 292º 50				
▲ AVURO 171329N 1004158W	112º 292º 36				
▲ NICOS 165700N 1000826W	112º 292º 25				
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W	103º 283º 20				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KATRA 163906N 0992527W	103º 284º 30				
▲ ANVAN 162928N 0985554W	104º 286º 113				
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W	093º 274º 48				
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W	053º 235º 12				
▲ XOSLO 155241N 0960532W	053º 235º 67				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20				
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	005º 185º 35				
▲ OMVAB 170854N 0925641W	005º 185º 27				
▲ GRUTA 173511N 0925247W	005º 186º 25			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ9 (cont.)						
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W	054º 235º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ AGAVE 181404N 0922724W	053º 235º 20					
▲ NOPON 182530N 0921004W	053º 235º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	045º 225º 25					
▲ CONTO 185651N 0912914W	045º 226º 26					
▲ JOTAS 191453N 0910920W	046º 226º 51					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	035º 216º 32					
▲ ELSIP 201537N 0901037W	036º 216º 9					
▲ TAJJO 202306N 0900454W	036º 216º 16					
▲ VOLEB 203600N 0895500W	036º 216º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	104º 285º 25					
▲ DURPI 205001N 0891328W	105º 286º 25					
▲ NAPRI 204343N 0884742W	106º 286º 20					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	096º 276º 27					
▲ KASIV 203609N 0875822W	096º 277º 10					
▲ XOSIX 203514N 0874745W	097º 277º 25					
▲ DUPIX 203252N 0872114W	097º 277º 25					
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W				↑		
UJ10						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	287º 107º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ IRBID 255332N 0975248W	286º 103º 20			↑		
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	255º 075º 25			↓		
▲ REALA 255717N 0984124W	255º 076º 77					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	248º 067º 47					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	265º 084º 30					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ OMIXA 253313N 1012857W	264º 083º 79					
▲ TETUN 253350N 1025647W	263º 083º 25			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ10 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	251º 070º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ AMALU 252833N 1035131W	250º 070º 55					
▲ ALRES 251632N 1045123W	250º 070º 1					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	250º 069º 55					
▲ CAFIS 250402N 1055121W	249º 069º 9					
▲ DUVAN 250211N 1060135W	249º 069º 9					
▲ OLOSA 250023N 1061125W	249º 069º 2					
▲ AVTAL 250003N 1061315W	249º 069º 70					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	248º 068º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ TOVER 243949N 1075520W	248º 068º 45					
▲ ILAVI 242846N 1084309W	248º 068º 40					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	247º 065º 19					
▲ MANUS 241353N 1094546W	247º 065º 34					
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W				↑		
UJ11						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	191º 011º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ XOVES 270218N 0994145W	191º 011º 25					
▲ RUDMA 263806N 0994937W	191º 011º 54					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	213º 033º 30					
▲ URTOB 252246N 1002645W	213º 030º 43					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	210º 030º 50					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	190º 010º 37			↓		
▲ URVIK 233434N 1014119W	190º 010º 12					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	190º 011º 46					
△ LLANO 223840N 1020021W	191º 011º 9					
▲ IGSAM 223035N 1020305W	191º 011º 9					
▲ GABLI 222137N 1020606W	191º 011º 41			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ11 (cont.)						
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	212º 032º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MEZCA 211904N 1023901W	212º 032º 10					
▲ LIVRI 211057N 1024549W	212º 032º 5					
▲ IKBAN 210705N 1024902W	212º 032º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	215º 035º 30					
▲ EMIGU 200843N 1033941W	215º 034º 24					
▲ IRBEK 195016N 1035639W	214º 033º 11					
▲ TIDEK 194157N 1040415W	213º 033º 44					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ11E						
VOR NEWLA (NLD) ▲ 272622N 0993353W	176º 356º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
ILIGO ▲ 263606N 0993506W	176º 356º 4			↑		
▲ RIKAN 263230N 0993512W	206º 026º 4					
▲ DAJOR 262924N 0993718W	206º 026º 30					
▲ URTAN 260330N 0995446W	206º 026º 20					
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W				↑		
UJ12						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	114º 294º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ OLEXU 243241N 1070516W	114º 294º 25					
▲ MUVEN 241928N 1064201W	114º 294º 19					
▲ XOSGI 240913N 1062407W	166º 346º 60					
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	135º 315º 40			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ALILI 223757N 1054946W	135º 316º 47					
▲ GAONA 220022N 1051840W	136º 316º 44					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	116º 296º 63					
▲ VOLUX 205159N 1035309W	116º 296º 8					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ TIKIT 204733N 1034542W	116º 296º 30			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD* / PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5	6
UJ12 (cont.)					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	101º 281º 30	UNL FL210 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ OVALI 202228N 1024811W	101º 281º 20				
▲ LONKU 201628N 1022753W	101º 281º 23				
▲ VOGAS 200929N 1020426W	101º 283º 36				
▲ REMIL 195821N 1012731W	103º 283º 25				
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	105º 285º 25				ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ PAMAB 194205N 1003715W	105º 285º 20				
▲ ANEVU 193538N 1001709W	104º 284º 34				
▲ TAKUG 192327N 0994336W	104º 284º 10				
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	092º 273º 68				
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	086º 266º 74				ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ RERAS 190913N 0970410W	085º 267º 25				
▲ URSOT 190856N 0963749W	085º 267º 25				
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	106º 286º 25				
▲ IMARA 190022N 0954622W	106º 286º 35				
▲ ELOGO 184854N 0951156W	106º 287º 70				ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	107º 288º 49				
▲ YOLKO 180833N 0931347W	108º 288º 25				
▲ VOR VILLAHERMOSA (VSA) 175956N 0924906W				↑	
UJ12S					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	284º 104º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NUBIG 204159N 1034838W	284º 104º 26				
▲ NOTUP 205113N 1041503W	310º 130º 47				
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ13						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	279º 099º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ CAMUI 260755N 0984029W	249º 069º 30				↓	
▲ ITPIS 255954N 0991251W	249º 069º 50					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W						
UJ14						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	164º 344º 47	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ AXUNO 263708N 1094354W	164º 344º 139					
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º 005º 25				↓	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W	111º 292º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓		
▲ XUGNU 225622N 1091944W	112º 293º 142					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ ROBSO 214500N 1070732W	113º 294º 53					
▲ KEDIX 211744N 1061828W	114º 294º 25					
▲ MAVIK 210449N 1055528W	114º 294º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SEKEV 205154N 1053237W	114º 294º 20					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	088º 269º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ KASUP 203733N 1042706W	088º 269º 10					
▲ LIPEP 203637N 1041630W	089º 269º 20					
▲ DUNSU 203448N 1035549W	089º 269º 35					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	081º 261º 30					
▲ KARUN 203236N 1024645W	081º 261º 39					
△ ERBOS 203402N 1020504W	081º 262º 43					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ URVEM 203523N 1011928W	082º 262º 19					
▲ FRESA 203556N 1005851W	082º 262º 44					
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	035º 216º 25					
▲ ROGDI 205538N 0995341W	036º 216º 29					
▲ UDMAN 211721N 0993237W	036º 216º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	036º 216º 11					
▲ ERILI 213345N 0991635W	036º 216º 39					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	068º 248º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IPTUN 221031N 0981745W	068º 249º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ14 N						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	073º 253º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ NOTUP 205113N 1041503W	104º 284º 26					
▲ NUBIG 204159N 1034838W	104º 284º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W					↑	
UJ14 S						
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W	103º 283º 56	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOLAT 202202N 1041756W	073º 253º 26					
▲ DEBRO 202628N 1035013W	073º 254º 30					
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W					↑	
UJ15						
▲ XOXIL 290315N 1030033W	140º 322º 150	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	129º 309º 48					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ OBSEV 262400N 1004925W	129º 309º 54				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	148º 327º 139			↓		
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	138º 318º 30			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ OTOBA 231736N 0983813W	138º 319º 49					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ JEREZ 223747N 0980725W	139º 319º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W					↑	
UJ15E						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	128º 308º 50	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ RETOS 251228N 0992532W	128º 309º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ SESNO 245618N 0990621W	168º 348º 44					
▲ ESVUR 241209N 0990104W	168º 348º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS* IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
1	2	3	4	5		6
UJ16						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	285º 105º 45	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ XOTNA 211158N 0873827W	285º 105º 5					
▲ BUBUN 211311N 0874332W	285º 105º 20					
▲ BEPOR 211747N 0880428W	285º 104º 11					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
▲ XOVAV 212014N 0881613W	284º 104º 9					
▲ XUDUN 212211N 0882517W	251º 069º 12					
▲ IGSAR 211757N 0883732W	251º 069º 40					
▲ USBUS 210357N 0891738W	251º 069º 22			↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	240º 059º 23	UNL FL230 CON GAP Clase A *Class A*			↓	
▲ URPUP 204442N 0900018W	239º 059º 27					
▲ ILELA 203046N 0902519W	239º 059º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ LERMA 201122N 0905950W	239º 059º 21					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ DELKU 200046N 0911835W	239º 058º 39					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	238º 057º 53					
▲ NUGAD 191301N 0924140W	237º 056º 43					
▲ BASKO 185018N 0932033W	236º 056º 47					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ ALUEN 182526N 0940239W	236º 053º 36					
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W	239º 059º 63	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ OMATO 173548N 0953312W	239º 059º 36					
▲ KANAL 171826N 0960607W	238º 058º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ XOSVO 170939N 0962240W	237º 057º 23					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	262º 082º 20					
▲ OTSUT 165700N 0970445W	262º 081º 45					
▲ MEMDI 165350N 0975155W	261º 081º 59					
▲ AMIDI 164928N 0985317W	261º 080º 10					
▲ SELIS 164842N 0990335W	260º 080º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ16W						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	006º 185º 41	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.30 MHZ
▲ ILELA 203046N 0902519W	059º 239º 27					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *Ver / See ENR. 2.1)*
▲ URPUP 204442N 0900018W	059º 240º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W					↑	
UJ17						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	189º 010º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXANI 253633N 0982138W	189º 010º 19					
▲ ELIXI 251856N 0982715W	189º 010º 80					
▲ MALPA 240134N 0985134W	190º 010º 20					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	194º 013º 23	UNL FL200 CON GAP				
▲ OTITI 232027N 0990629W	194º 013º 54	Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ LEXUX 222954N 0992655W	194º 013º 22					
△ MORAS 220940N 0993501W	194º 013º 38					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TARBI 213332N 0994924W	194º 013º 35					
▲ OTRUD 210036N 1000224W	194º 013º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	219º 039º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XOSAS 201935N 1003045W	219º 041º 16					
▲ PIVAN 200808N 1004314W	221º 041º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	186º 006º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ TUZAS 192236N 1010747W	186º 006º 51					
△ ALIPO 183243N 1011736W	185º 005º 7					
▲ VILTO 182532N 1011900W	185º 005º 50					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ18						
▲ URTOK 212336N 0855128W	251º 071º 32	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ ANTEK 211159N 0862311W	251º 070º 28			↑		
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	270º 089º 70				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ LOKMA 205931N 0880629W	269º 089º 30					

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ18 (cont.)						
▲ AVATA 205830N 0883821W	269º 088º 7	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ EPNAS 205815N 0884600W	268º 088º 18					
▲ BEMOX 205735N 0890449W	268º 088º 32					
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	255º 075º 25	UNL FL260 CON GAP Clase A		↓		
▲ XOLRO 204943N 0900511W	255º 074º 28	*Class A*				
▲ ALPOM 204212N 0903422W	254º 074º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ DYSON 203746N 0905126W	254º 073º 69					*ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ. (Ver / See ENR. 2.1)*
▲ VODIV 201848N 0920258W	253º 073º 18					
▲ MARED 201347N 0922134W	253º 072º 69					
△ KONLA 195429N 0933143W	252º 071º 12					
▲ DUSOV 195111N 0934336W	251º 070º 75					
▲ OMPAN 192927N 0950000W	250º 069º 46					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ BOLTA 191603N 0954605W	249º 069º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W				↑		
UJ19						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	144º 324º 44	UNL FL210 CON GAP	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ OKUBI 180900N 0983000W	144º 326º 159					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W		Clase A *Class A*			↑	
UJ20						
▲ VOR TIJUANA (TIJ) 323226N 1165710W	129º 309º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 1 128.3 MHZ 126.075 MHZ
▲ TOPOS 320907N 1163449W	129º 309º 32	*Class A*				
▲ SIDGA 314443N 1161037W	159º 339º 73					
▲ VOR QUINTIN (SQN) 303243N 1155720W	133º QDM 137º 182			↓		
▲ NDB NEGRO (GRN) 280137N 1140120W	QDM 299º 302º 138					ACC/MAZATLÁN SECTOR 8 128.75 MHZ
▲ OVERI 263143N 1120258W	QDM 299º 302º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LORETO (LTO) 255850N 1112058W	160º 340º 65					
▲ GODOY 245447N 1110749W	130º 310º 40				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ20 (cont.)						
▲ ORCAS 242414N 1103913W	130º 310º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ VOR LA PAZ (LAP) 240508N 1102131W	093º 275º 34					
▲ ONGEX 235721N 1094508W	095º 275º 13					
▲ MARUX 235427N 1093145W	095º 275º 16					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	095º 276º 59					
▲ OLESI 233647N 1081213W	096º 277º 90					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ DUPOP 231441N 1063719W	097º 278º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	051º 231º 40					
▲ LESIT 233033N 1053908W	051º 232º 12					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ UKODA 233644N 1052804W	052º 232º 4					
▲ UKIKI 233906N 1052349W	052º 232º 57					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	028º 208º 16					
▲ MIVIS 242106N 1042109W	028º 208º 24					
▲ SUSOV 244050N 1040555W	028º 208º 12					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ ELOLU 245107N 1035756W	028º 209º 28					
▲ RUBNA 251327N 1034031W	029º 209º 25					
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	044º 225º 25					
▲ IPSAG 254935N 1030257W	045º 226º 78					
▲ MURDU 263815N 1015516W	046º 226º 31					ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	068º 248º 42					
▲ ITPUM 270850N 1004346W	068º 249º 22					
▲ USBAR 271459N 1001932W	069º 250º 17					
▲ NOTAK 271939N 1000100W	070º 250º 25					
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W				↑		
UJ22						
▲ VOR OBREGON (CEN) 272341N 1095014W	071º 253º 97	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ VIVON 273954N 1080207W	073º 253º 21					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR CREEL (BCO) 274315N 1073825W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ23						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	166º 346º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ NOVOP 251100N 1090111W	166º 346º 53				↑	ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ KAVRA 241802N 1085544W	204º 024º 11				↓	
▲ ALRIN 240809N 1090235W	204º 024º 21					
▲ KIPUM 235043N 1091437W	204º 024º 24					
▲ DASON 233000N 1092849W	204º 024º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		
UJ24						
▲ VOR COZUMEL (CZM) 203027N 0865443W	245º 065º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ SUVES 201908N 0871829W	245º 065º 21			↑		
▲ VOR TULUM (TQO) 200937N 0873819W	266º 085º 57					
▲ IMUBI 200259N 0883852W	265º 084º 36					
▲ TILOS 195842N 0891617W	264º 083º 30					
MULPA ▲ 195458N 0894801W	263º 082º 40			↑		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	263º 083° 28				↓	ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA SECTOR 6 126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ NUDAN 194640N 0910015W	263º 082º 51					
▲ NUDIK 194047N 0915333W	262º 081º 74					
▲ ONGIG 193141N 0931150W	261º 081º 16					
▲ EMOBI 192939N 0932838W	261º 079º 90					
▲ GOTAS 191741N 0950328W	259º 079º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ ETNAS 191209N 0954509W	259º 078º 25					
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	259º 079º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ TAMVO 190518N 0963735W	259º 079º 30					
▲ ELIKU 190117N 0970855W	258º 078º 34					
▲ SABOL 185635N 0974439W	258º 078º 24					
▲ OTIGA 185313N 0980944W	258º 077º 42					
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	247º 067º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*				ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	281º 101º 47					
▲ MAXUL 185319N 1000332W	281º 099º 117					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ25						
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TETUK 181747N 0920115W	208º 028º 15					
▲ EBLEV 180455N 0920851W	208º 027º 9					
▲ TAKAN 175640N 0921343W	207º 027º 54					
▲ KIPAG 170918N 0924127W	207º 027º 40					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W				↑		
UJ26						
▲ PERGO 211624N 0894249W	171° 351º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
▲ VOR MÉRIDA (MID) 205617N 0893922W	153º 333º 25					ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ RENES 203404N 0892706W	153º 333º 25					
▲ LIFTS 201145N 0891450W	153º 333º 29					
▲ MORIC 194540N 0890035W	153º 333º 34					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ NOSEX 191514N 0884404W	153º 333º 50					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		
UJ27						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	159º 342º 284	UNL FL250 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	156º 336º 104	UNL FL210 Clase A *Class A*				
▲ CODLE 251755N 1045309W	156º 336º 2					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ NAPDA 251617N 1045237W	157º 337º 20					
▲ ULIKO 245627N 1044617W	157º 337º 50					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	156º 336º 50	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ SESVA 232025N 1041441W	156º 336º 36					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ LEROX 224624N 1040314W	156º 337º 29					
▲ VICKY 221819N 1035351W	157º 337º 42					
▲ AMULA 213821N 1034036W	157º 337º 10					
▲ PERBU 212853N 1033729W	157º 337º 10					
▲ LONVA 211923N 1033421W	157º 337º 31					
▲ AVROD 204911N 1032429W	157º 337º 19			↑		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ27 (cont.)						
▲ VOR GUADALAJARA (GDL) 203124N 1031842W	143º 323º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ LEROK 200955N 1030457W	143º 323º 15					
▲ ATOXO 195702N 1025644W	143º 323º 20					
▲ ALSEB 193949N 1024548W	143º 323º 21					
△ TAKRO 192121N 1023408W	143º 324º 72					
▲ IKLUB 181923N 1015520W	144º 324º 15					
△ EBGAB 180622N 1014715W	144º 324º 35					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ28						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	092º 272º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AXELI 190557N 0954502W	092º 273º 36					
▲ NOREL 190208N 0950803W	093º 275º 102					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ BASKO 185018N 0932033W	095º 276º 63					
▲ PIGNO 184248N 0921429W	096º 276º 25					
▲ VOR CARMEN (CME) 183938N 0914819W	091º 271º 25					
▲ DUTKA 183841N 0912156W	091º 274º 173					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W					↑	ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
UJ30						
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	220º 040º 39	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ MAXUL 185319N 1000332W	220º 041º 62					
▲ IKLEM 181049N 1005039W	221º 041º 6					
△ PEKSI 180706N 1005518W	221º 041º 44					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ31						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	201º 020º 112	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↑	↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ VOR MONCLOVA (MOV) 265720N 1012816W	155º 336º 66			↓		
▲ PIKBU 255422N 1010400W	156º 336º 23					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	175º 355º 35	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*			↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ31 (cont.)						
▲ SIGDO 245746N 1005548W	175º 355º 9	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ BEROS 244859N 1005548W	175º 355º 62					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	175º 355º 16					
▲ AXEDO 233041N 1005548W	175º 355º 22					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VILGO 230827N 1005548W	175º 355º 28					
▲ LENIM 224023N 1005549W	175º 355º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	182º 002º 42			↓		
▲ KARIR 213329N 1010139W	212º 032º 42					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W				↑		
UJ32						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	274º 094º 30	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ UBVIV 255115N 1003903W	274º 094º 52					
▲ RABAX 255926N 1013606W	250º 068º 101					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	224º 044º 25			↓		
▲ XOTIN 251753N 1034549W	224º 044º 29					
▲ VIKDO 245914N 1041031W	193º 013º 54					
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	277º 097º 50					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ LONRI 241957N 1052411W	277° 097º 33					
▲ SAVOM 242730N 1055935W	276° 095º 63					
▲ LIDIK 244131N 1070709W	275º 095º 20					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	224º 044º 25					
▲ XOMGA 243031N 1075021W	224º 044º 45					
▲ IKBOR 240246N 1082911W	224º 044º 17					
▲ LEPOM 235222N 1084335W	223º 043º 20					
▲ GOSIM 233957N 1090043W	223º 043º 25					
▲ MENVI 232423N 1092203W	223º 043º 25					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ33						
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	152º 332º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ XORUB 242220N 1071922W	152º 332º 35					
▲ UKSEL 234854N 1070614W	124º 304º 30					
▲ UKRIG 232911N 1064102W	124º 304º 30					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR MAZATLÁN (MZT) 230938N 1061615W	104º 284º 40					
▲ SARIO 225517N 1053541W	104º 285º 43					ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ CAPUL 223942N 1045215W	105º 285º 10					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	105º 285º 27					
▲ NOTAR 222609N 1041506W	105º 285º 21					
▲ VICKY 221819N 1035351W	105º 286º 45					
▲ KEDRI 220135N 1030857W	106º 286º 12					
▲ RABIL 215653N 1025629W	106º 286º 38					
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	108º 288º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ ANILA 213028N 1014949W	108º 288º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	116º 296º 26					
▲ UKIRO 210419N 1005714W	116º 296º 26					
▲ ONBIK 205033N 1003406W	116º 296º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	122º 303º 25					
▲ PITUS 202135N 0995032W	123º 304º 60					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130º 309º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	140º 320º 20	UNL FL220 Clase A *Class A*				
▲ OTIGA 185313N 0980944W	140º 320º 17					
▲ ERDEL 183926N 0975918W	140º 321º 78					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ KODEK 173553N 0971141W	141º 321º 21					
▲ MAXIL 171845N 0965858W	141º 321º 25					
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XONTA 163457N 0963439W	155º 336º 52					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) / NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* / COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* / VOR RDL / DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* / LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* / CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* / DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* / FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ34						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	155º 335º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ OTILO 184519N 0960143W	155º 335º 17					
▲ MISAS 182909N 0955503W	155º 335º 11					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ RETOM 181848N 0955047W	155º 335º 46					
▲ OMATO 173548N 0953312W	154º 335º 73					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W					↑	
UJ35						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ GAGPI 252227N 0973952W	194º 013º 71					
▲ URVUT 241516N 0980318W	193º 013º 61					
▲ ONGOB 231636N 0982326W	193º 012º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ XOMLU 223401N 0983803W	192º 011º 33			↑		
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W	179º 000º 78					
▲ ADRAX 204429N 0985514W	179º 000º 18					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AGLEN 202609N 0985648W	179º 000º 42					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ36						
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	129º 310º 77	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W					↑	
UJ37						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	194º 014º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20		↓	ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ EMIMO 251024N 1033409W	194º 014º 29					
▲ BOPEM 244259N 1034523W	223º 043º 54			↑		
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	179º 359º 50			↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ TAKNI 231825N 1043658W	179º 359º 25					
▲ PIDNI 225304N 1043958W	179º 000º 17					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MAVED 223558N 1044200W	180º 000º 35					
▲ VODON 220124N 1044603W	180º 000º 10					
△ BRISA 215125N 1044713W	180º 000º 26				↑	
▲ VOR TEPIC (TNY) 212535N 1045013W	201º 020º 19				↓	
▲ ENEMI 210818N 1045943W	201º 020º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ38						
▲ VOR HERMOSILLO (HMO) 290544N 1110307W	084º 264º 25	UNL FL210 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 2 126.3 MHZ
▲ OMIKA 290406N 1103439W	084º 264º 35					
▲ IGTAN 290140N 1095449W	084º 264º 75					
▲ OTUPA 285548N 1083000W	085º 267º 65					ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ TATGA 285001N 1071647W	085º 267º 27					
▲ OMISI 284722N 1064554W	087º 268º 18					
▲ OVOGI 284535N 1062549W	088º 268º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116º 296º 25	UNL FL230 Clase A *Class A*				
▲ TASTO 282856N 1053400W	116º 296º 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116º 296º 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	121º 301º 178					
▲ RABAX 255926N 1013606W	121º 301º 45					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	130º 310º 15	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ LIRGA 252205N 1004407W	130 310º 35					
▲ ELERA 245706N 1001701W	130º 310º 17					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ AVURI 244442N 1000341W	130º 310º 7					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	130º 310º 50					
▲ ONGUB 240357N 0992017W	130º 310º 30					
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W					↑	
UJ39						
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	174º 354º 20	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓	↑	ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ TUMEN 184945N 0982129W	256º 080º 31			↑	↓	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	126º 308º 165			↓		
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	140º 320º 25					
▲ KESGO 163802N 0962838W	140º 320º 22					
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ40						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	208º 028º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ONKAL 270523N 0994915W	208º 028º 25					
▲ SASES 264417N 1000436W	208º 028º 14					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	207º 028º 38					
▲ GABLA 260043N 1003556W	208º 028º 11					
▲ NOVUL 255126N 1004233W	208º 027º 22					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W	195º 015º 35					
▲ OMEVO 245954N 1010906W	195º 013º 15					
▲ FLANE 244542N 1011449W	195º 013º 39			↑		
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	158º 339º 38			↓		
▲ ALOVO 233238N 1011819W	159º 340º 55					
▲ DUPMI 223932N 1010249W	160º 340º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	197º 017º 25				↓	ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MERGO 215215N 1010602W	197º 017º 16					
▲ LIBOL 213720N 1011236W	197º 017º 21					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ MANTA 211819N 1012055W	196º 017º 20			↑		
▲ VOR LEON (BJX) 205951N 1012857W	154º 334º 26			↓		
▲ URVEM 203523N 1011928W	154º 335º 10					
▲ OMINA 202555N 1011548W	155º 335º 13					
▲ ANIDA 201408N 1011116W	155º 335º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ41						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	167º 347º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ DUVKA 270134N 0992944W	167º 347º 25					
▲ MATUR 263638N 0992537W	167º 347º 17					
▲ TALBI 261917N 0992245W	166º 346º 159				↑	
▲ VOR VICTORIA (CVM) 234220N 0985733W	169º 349º 23			↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ TALPU 231921N 0985526W	169º 349º 40					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	169º 349º 37					
▲ VOR TAMUIN (TMN) 220219N 0984829W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ45						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	167º 347º 84	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ USBAR 271459N 1001932W	167º 347º 14					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	167º 347º 29					
▲ NOTAL 263231N 1001307W	167º 347º 27					
▲ URTUS 260612N 1000911W	167º 347º 20				↑	
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	187º 007º 136	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*		↓		ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ IMODA 233402N 1003740W	187º 007º 5					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IREKO 232900N 1003850W	187º 007º 50					
▲ LIRNU 223950N 1005013W	187º 007º 25			↑		
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	152º 332º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ TAMSA 215220N 1004522W	152º 331º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ DUPUD 210011N 1002156W	151º 331º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ VOR QUERETARO (QET) 203703N 1001137W	152º 333º 25					
▲ DAVUL 201338N 1000203W	152º 333º 20					
▲ XOSUD 195528N 0995316W	158º 338º 17					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W	138º 318º 23				↑	ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	181º 001º 15	UNL FL220 Clase A *Class A*			↓	
▲ DERVI 190437N 0993548W	181º 001º 36					
▲ LENEG 182826N 0994049W	181º 001º 42			↑		
▲ KANOX 174651N 0994633W	174º 354º 11			↓		
▲ ALNUS 173542N 0994618W	174º 354º 10					
▲ OMVIT 172530N 0994605W	174º 354º 40					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W					↑	ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
UJ46						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	177º 358º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OMSEK 311118N 1062925W	177º 358º 64					
▲ SIKMA 300717N 1063821W	149º 329º 66					
▲ ONGIV 290605N 1060835W	149º 329º 25				↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ46 (cont.)						
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	157º 337º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ OKOMA 281847N 1055007W	157º 338º 45					
▲ ANEGI 273513N 1053655W	157º 338º 39					
▲ VOR ALLENDE (ELQ) 265753N 1052546W	120º 301º 113			↓		
▲ VOKES 254838N 1034528W	121º 301º 24					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	122º 302º 25					
▲ AVUVA 251816N 1030251W	122º 302º 36					
▲ PESPA 245552N 1023200W	122º 302º 73					
▲ VOR CONCEPCION (CDR) 240935N 1012915W	120º 301º 38					
▲ LOMSA 234637N 1005549W	120º 301º 21					
▲ IMODA 233402N 1003740W	121º 301º 9					ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ XOSIM 232821N 1002929W	120º 301º 26					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ XOPMA 231224N 1000642W	120º 301º 24					
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	104º 286º 54					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
△ SILAC 223854N 0985146W	104º 286º 13					
▲ XOMLU 223401N 0983803W	104º 286º 21					
▲ TAKLA 222628N 0981658W	106º 286º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ47						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	162º 342º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ DUXAT 311123N 1062112W	162º 343º 44					
▲ VOKOM 302726N 1061404W	163º 344º 35					
▲ UMEDO 295230N 1060828W	164º 344º 45					
▲ ULURO 290749N 1060124W	164º 344º 25					
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	116º 296º 25	UNL FL210 Clase A *Class A*		↓		
▲ TASTO 282856N 1053400W	116º 296º 45					
▲ VOMAS 280328N 1045156W	116º 296º 36					
▲ RUDLO 274245N 1041812W	152º 333º 112					
▲ BISGA 255721N 1033408W	153º 333º 25			↑		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ47 (cont.)						
▲ VOR TORREON (TRC) 253350N 1032430W	138º 319º 25	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ URTIG 251319N 1030841W	139º 319º 30					
▲ KATLA 244850N 1024957W	139º 319º 89					
▲ EMIRA 233541N 1015452W	139º 319º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ IDEAL 232251N 1014520W	139º 320º 56					
▲ KEPLU 223607N 1011056W	140º 320º 25				↑	
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W	115º 295º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*		↓		
▲ AVPUS 220244N 1003233W	115º 295º 25					
▲ ULUAS 215002N 1000920W	115º 296º 29					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ TAKSO 213520N 0994240W	116º 296º 19					
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163º 343º 43					
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163º 343º 17					
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163º 343º 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W	130º 309º 50					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR PUEBLA (PBC) 190939N 0982213W	126º 306º 51	UNL FL250 CON GAP Clase A *Class A*				
▲ MEBAS 183610N 0974042W	126º 307º 110					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ ALESA 172440N 0961336W	127º 307º 9					
▲ KANAL 171826N 0960607W	127º 307º 28					
▲ XOPVO 170020N 0954424W	127º 307º 49					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR IXTEPEC (IZT) 162750N 0950542W	083º 266º 99	UNL FL200 Clase A *Class A*				
▲ XOMSO 163315N 0932239W	086º 266º 20					
▲ VOR TUXTLA (TGZ) 163414N 0930148W	159º 339º 25					
▲ ONVIP 161041N 0925304W	159º 339º 63					
▲ IKDOL 151106N 0923109W	159º 339º 25					
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W					↑	

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ48						
▲ VOR LUCAS (CSL) 225649N 1095555W	108º / 288º 16	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ OLUVU 224941N 1094024W	108º / 288º 9					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ DUVIT 224539N 1093140W	108º / 289º 53					
▲ ILIGA 222139N 1084012W	109º / 291º 171					
▲ LETAL 210243N 1055651W	111º / 291º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ XOSPU 205318N 1053755W	111° / 291º 25					
▲ VOR VALLARTA (PVR) 204131N 1051422W				↑		
UJ50						
▲ VOR ZACATECAS (ZCL) 225315N 1024136W	103º / 284º 41	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
△ LLANO 223840N 1020021W	104º / 285º 14					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ MURDA 223334N 1014607W	105º / 285º 25					
▲ ILARI 222431N 1012059W	105º / 286º 25					
▲ VOR POTOSI (SLP) 221523N 1005550W				↑		
UJ51						
▲ VOR MOCHIS (LMM) 254057N 1090418W	185º / 005º 30	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 7 124.4 MHZ
▲ XULMA 251140N 1091156W	185º / 005º 54					ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
▲ ENEKO 241845N 1092534W	185º / 005º 25					
▲ MARUX 235427N 1093145W	185º / 005º 47					
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W						
UJ52						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	122º / 302º 22	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ DUMBU 205024N 0863108W	122º / 303º 33					
▲ HECAT 203346N 0860050W	122º / 303º 44					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
▲ ILUBA 201122N 0852028W						
UJ53						
▲ VOR REYNOSA (REX) 260038N 0981355W	167º / 349º 25	UNL / FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ ONDEV 253540N 0981122W	167º / 349º 22					
▲ LIBOX 251346N 0980909W	167º / 349º 18					
▲ ETMES 245545N 0980721W	167º / 349º 41					
▲ URVUT 241516N 0980318W	169º / 349º 62					
▲ AVUMO 231318N 0975712W	169º / 349º 23					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ IRLAS 225003N 0975456W	169º / 349º 8					
▲ URVOX 224217N 0975411W	169º / 349º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ54						
▲ VOR JUAREZ (CJS) 313810N 1062537W	147º 327º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20			ACC/MONTERREY SECTOR 5 125.6 MHZ
▲ ALPOK 311317N 1061317W	147º 327º 64					
▲ URKOM 301349N 1054420W	179º 359º 22					
▲ SUTAR 295236N 1054727W	179º 359º 17					
△ URPAV 293517N 1054959W	179º 359º 53			↑		
▲ VOR CHIHUAHUA (CUU) 284259N 1055731W	192º 012º 24			↓		
▲ ROKBI 281953N 1060642W	192º 012º 46					
▲ BOKMO 273644N 1062340W	192º 012º 56					
▲ URKOP 264249N 1064432W	192º 012º 16					ACC/MAZATLÁN SECTOR 6 124.6 MHZ
▲ URNAD 262714N 1065031W	191º 011º 37					
▲ ELEGU 255221N 1070346W	191º 011º 45					
▲ XUKMA 250937N 1071948W	191º 011º 25					
▲ VOR CULIACAN (CUL) 244552N 1072838W	202º 022º 25					
▲ VIVUX 242411N 1074225W	202º 022º 45					
▲ OLAKA 234506N 1080701W	202º 022º 10					
▲ OLESI 233647N 1081213W	242º 064º 38					
▲ UKUXA 232444N 1085149W	242º 062º 25					
▲ USBOG 231702N 1091737W	242º 062º 25					ACC/MAZATLÁN SECTOR 4 126.5 MHZ
▲ VOR CABOS (SJD) 230846N 1094318W				↑		ACC/MAZATLÁN SECTOR 3 128.0 MHZ 123.70 MHZ
UJ55						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	191º 011º 18	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ AMEKU 182952N 0985911W	191º 011º 53					
▲ VOKAM 173913N 0991411W	204º 024º 11					
▲ ANALU 172924N 0991953W	204º 024º 20					
▲ MUVAR 171147N 0993005W	204º 024º 30					
▲ VOR ACAPULCO (ACA) 164531N 0994514W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ57						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	239º 059º 27	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ LENEG 182826N 0994049W	239º 059º 20					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ NOTOL 181925N 0995937W	238º 057º 45					
▲ ILENA 175900N 1004155W	237º 057º 5					
OLULA ▲ 175649N 1004624W	237º 057º 45					
▲ VOR ZIHUATANEJO (ZIH) 173611N 1012836W				↑		
UJ58						
▲ VOR MÉXICO (MEX) 192618N 0990408W	253º 071º 29	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR TOLUCA (TLC) 191958N 0993340W	265º 084º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ ZARCO 192047N 1000009W	265º 084º 41					
▲ IKLOK 192159N 1004317W	265º 084º 23					
▲ TUZAS 192236N 1010747W	265º 084º 20					
▲ IGVES 192304N 1012831W	265º 084º 32					
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	258º 078º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
△ TAKRO 192121N 1023408W	258º 077º 57					
▲ VOR COLIMA (COL) 191630N 1033444W	255º 074º 32					
▲ MEKLI 191219N 1040806W	255º 074º 25					
▲ VOR MANZANILLO (ZLO) 190858N 1043417W				↑		
UJ59						
▲ VOR MATAMOROS (MAM) 254615N 0973126W	182º 002º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 1 124.5 MHZ
▲ AXIPU 252123N 0973356W	182º 001º 17					
▲ NUGUS 250412N 0973600W	181º 000º 112					
▲ DUSPI 231210N 0974640W	180º 359º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ MAPIL 224217N 0974928W	179º 359º 25					
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W				↑		
UJ61						
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W	122º 302º 43	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
▲ AXIMA 192650N 0895158W	122º 303º 23					ACC/MÉRIDA SECTOR 7 127.1 MHZ
▲ DANIS 191428N 0893133W	123º 304º 80					
▲ VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W				↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ63						
▲ VOR DURANGO (DGO) 240817N 1043059W	133º 313º 44	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MAZATLÁN SECTOR 5 124.2 MHZ
▲ ALKEN 233436N1035955W	133º 314º 6					ACC/MÉXICO SECTOR 7 123.9 MHZ
▲ MUTUB 233001N1035543W	134º 314º 93					
▲ MITIN 221820N 1025051W	134º 314º 16					
▲ DANGO 220551N 1023942W	134º 314º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 8 127.3 MHZ
▲ VOR AGUASCALIENTES (AGU) 214241N 1021909W	141º 321º 30					
▲ ALIPA 211729N 1020139W	141º 323º 57					ACC/MÉXICO SECTOR 10 133.2 MHZ
▲ TIDIL 202907N 1012823W	143º 323º 21					
▲ AXOBI 201143N 1011631W	143º 323º 25					
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
UJ64						
▲ VOR CUAUTLA (CUA) 184707N 0985403W	094º 274º 40	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MAPEN 184101N 0981246W	094º 275º 30					
▲ MEBAS 183610N 0974042W	095º 276º 106					*AFECTACION* *MMR-102* *FL520* *GND*
▲ RETOM 181848N 0955047W	097º 277º 28					
▲ XORUV 181405N 0952206W	098º 278º 46					ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ VOR MINATITLAN (MTT) 180610N 0943456W				↑		
UJ65						
▲ VOR URUAPAN (UPN) 192345N 1020228W	057º 240º 38	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 6 126.15 MHZ
▲ SUVSU 193958N 1012615W	060º 240º 25					ACC/MÉXICO SECTOR 5 125.1 MHZ
▲ VOR MORELIA (MLM) 195038N 1010213W	094º 274º 25					
▲ GADET 194630N 1003601W	094º 273º 46					
▲ VOR PASTEJE (PTJ) 193845N 0994753W				↑		
UJ68						
▲ VOR NEWLA (NLD) 272622N 0993353W	232º 052º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ LIPTU 271245N 0995727W	232º 052º 21					
▲ EMPIX 270108N 1001726W	232º 052º 32					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 16			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ68(cont.)						
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181º 001º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
UJ69						
▲ VOR OAXACA (OAX) 165820N 0964353W	193º 013º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MASAS 162629N 0965405W	193º 013º 36					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
UJ70						
▲ VOR VERACRUZ (VER) 190836N 0961121W	178º 358º 25	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ AVTUX 184336N 0961154W	178º 358º 79					
▲ ALESA 172440N 0961336W	178º 358º 65					ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ NUDOS 161947N 0961459W	178º 358º 33					
▲ VOR HUATULCO (HUX) 154640N 0961541W				↑		
UJ71						
▲ VOR TEQUESQUITENGO (TEQ) 184034N 0991519W	138º 319º 133	UNL FL200 CON GAP Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 4 123.5 MHZ
▲ MEMDI 165350N 0975155W	139º 320º 76					
▲ VOR ESCONDIDO (PXM) 155230N 0970454W				↑		
UJ81						
▲ VOR MONTERREY (MTY) 254622N 1000614W	169º 349º 30	UNL FL200 Clase A	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ URSUR 251633N 1000239W	169º 349º 20	*Class A*				ACC/MONTERREY SECTOR 2 125.42 MHZ
▲ KERGA 245643N 1000017W	169º 349º 17					
▲ ITBEN 243938N 0995815W	169º 347º 47					
▲ ITMAT 235233N 0995242W	167º 347º 28					
▲ AXESU 232438N 0994926W	167º 347º 27					ACC/MÉXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ VOR NORIA (TTM) 225804N 0994622W	161º 342º 49					
△ MORAS 220940N 0993501W	161º 342º 45					ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ AVSUB 212524N 0992446W	163º 343º 43			↑		

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UJ81(cont.)						
▲ JUCRO 204311N 0991429W	163º 343º 17	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 9 133.1 MHZ
▲ ALUSU 202636N 0991029W	163º 343º 43					
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W				↑		ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
UJ83						
▲ VOR PIEDRAS (PNG) 283755N 1003218W	181º 001º 89	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MONTERREY SECTOR 3 127.4 MHZ
▲ ITPUM 270850N 1004346W	181º 001º 25					
▲ TAGIB 264347N 1004656W	181º 001º 20					
▲ OBSEV 262400N 1004925W	181º 001º 16					
▲ UKRAK 260808N 1005124W	181º 001º 10					
▲ HERTY 255741N 1005242W	181º 001º 5					ACC/MONTERREY SECTOR 4 126.4 MHZ
▲ IGVOR 255257N 1005317W	181º 001º 20					
▲ VOR SALTILLO (SLW) 253246N 1005547W				↑		
UJ84						
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W	258º 077º 21	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ
▲ VOBED 205623N 0871313W	257º 077º 32					
▲ UDGUV 204826N 0874629W	257º 076º 23					
▲ IKLEK 204240N 0881013W	256º 076º 16					
▲ VOR KAUA (CZA) 203835N 0882654W	248º 066º 126			↓		
▲ VOR CAMPECHE (CPE) 194951N 0903014W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ *ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
UJ102						
▲ VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W	243º 063º 49	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
▲ ALUNI 201731N 0981605W	243º 064º 25					
▲ ERBAM 200754N 0984105W	214º 034º 30					ACC/MÉXICO SECTOR 3 128.5 MHZ
▲ VOR SANTA LUCIA (SLM) 194427N 0990021W						
UR506						
▲ NUDAL 211548N 0853714W	261º 081º 10	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
▲ CONAR 211354N 0854717W	261º 081º 20					
▲ IMOLO 211000N 0860746W	261º 080º 19					
▲ DUGNI 210610N 0862737W	260º 080º 23					
▲ VOR CANCUN (CUN) 210130N 0865131W				↑		ACC/MÉRIDA SECTOR 2 128.75 MHZ

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *TRACK MAG* VOR RDL DIST (NM)	LÍMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LÍMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACIÓN DE ESPACIO AÉREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LÍMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT* FRECUENCIA *FREQUENCY*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UR522						
ALURU 222757N 0860000W	264º 084º 31	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 3 128.2 MHZ
XOPGI 222331N 0863242W	264º 083º 45					
XORAR 221714N 0872023W	263º 083º 17					ACC/MÉRIDA SECTOR 4 125.2 MHZ
LERUV 221443N 0873851W	263º 083º 26					
MUXOG 221050N 0880706W	263º 082º 55					
PUVAR 220226N 0890553W	262º 082º 5					
OMVOM 220135N 0891143W	262º 082º 15					
TALAX 215914N 0892743W	262º 081º 14					
MESNA 215702N 0894230W	261º 081º 37					ACC/MÉRIDA SECTOR 5 123.75 MHZ
BESEK 215104N 0902142W	261º 081º 13					
MARUS 214855N 0903540W	260º 080º 16					
HALOT 214614N 0905254W	260º 080º 24					
DUPAS 214216N 0911804W	260º 079º 38					
MUNDA 213545N 0915804W	259º 079º 48					*ACC/MÉRIDA* *SECTOR 6* *126.7 MHZ.* *(Ver / See ENR. 2.1)*
TADUL 212716N 0924902W	258º 078º 19					
NOSOS 212355N 0930846W	257º 076º 106					
AXOMU 210410N 0950000W	256º 074º 16					ACC/MÉXICO SECTOR 2 124.0 MHZ
NUBEL 210104N 0951649W	254º 073º 17					
LIDED 205749N 0953426W	254º 073º 71					
COPOS 204334N 0964903W	253º 073º 37					
VOR POZA RICA (PAZ) 203602N 0972718W				↑		
UR644						
VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	095º 275º 13	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
IMASO 144602N 0920938W				↑		
UR899						
VOR CHETUMAL (CTM) 183033N 0882001W	179º 358º 33	UNL FL200 Clase A *Class A*	20	↓		ACC/MÉRIDA SECTOR 7 125.8 MHZ
ULEVA 1757.3N 08818.9W				↑		BELICE