ENR 2.2 CTR, ADA, ATZ

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **AEROPUERTO DEL NORTE** ***AIRPORT DEL NORTE*** 25 57 41N 100 05 09W 25 42 23N 100 17 38W Arco Horario de 10 NM de radio con centro en el ARP *10NM clockwise arc centered at ARP* 25 57 41N 100 05 09W **(1)** GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre Aeropuerto *Airport Tower* Del Norte	Aeropuerto Del Norte Torre *Del Norte Airport Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **ACAPULCO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Acapulco	Acapulco Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **AGUASCALIENTES** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Aguascalientes	Aguascalientes Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **ATIZAPÁN** 19 29 29N 099 16 57W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP *5NM clockwise arc centered at ARP* 19 39 31N 099 17 08W 19 34 04N 099 14 20W 19 29 29N 099 16 57W 9500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	Torre / *Tower* Atizapán	Atizapán Torre / *Tower* Español / *English*	118.4 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **BAHÍAS DE HUATULCO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Bahías de Huatulco	Huatulco Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.0 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CAMPECHE** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Campeche	Campeche Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CANCÚN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Cancún	Cancún Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.6 MHZ 118.1 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **CELAYA** Círculo de 5 NM de radio con centro en 20 32 46 N 100 53 11 W *5 NM radius circle centered at 20 32 46 N 100 53 11 W* 10000 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	NIL	NIL	NIL	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD DEL CARMEN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Ciudad del Carmen	Carmen Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD JUÁREZ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Ciudad Juárez	Juárez Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD OBREGÓN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Obregón	Obregón Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CIUDAD VICTORIA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Victoria	Victoria Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **COLIMA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Colima	Colima Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **COZUMEL** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Cozumel	Cozumel Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.0 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **CREEL** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Creel	Creel Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.55 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CUERNAVACA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Cuernavaca	Cuernavaca Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.35 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CULIACÁN** Círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP *10 NM radius circle centered at ARP* 3500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre / *Tower* Culiacán	Culiacán Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **CHETUMAL** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Chetumal	Chetumal Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CHICHEN- ITZÁ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Chichen-Itza	Chichen-Itza Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **CHIHUAHUA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Chihuahua/ Aproximación *Approach* Chihuahua	Chihuahua Torre / *Tower* Aproximación / *Approach* Chihuahua Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ 121.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **DURANGO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Durango	Durango Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERODROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **ENSENADA (MIL/CIV)** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Ensenada	Ensenada Torre / *Tower* Español / *English* HJ	119.75 MHZ	FAM
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **GUADALAJARA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Guadalajara	Guadalajara Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **GUAYMAS** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Guaymas	Guaymas Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.6 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **HERMOSILLO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Hermosillo	Hermosillo Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **IXTAPA-ZIHUATANEJO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Ixtapa Zihuatanejo	Zihuatanejo Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **JALAPA** Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP *5 NM radius circle centered at ARP* 4300 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	NIL	NIL	123.3 MHZ	AFIS
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LA PAZ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* La Paz	La Paz Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LEÓN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* León	León Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.35 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **LERDO** Círculo de 2 NM de radio con centro en 25 31 35.90N 103 31 03.18W *2 NM radius circle centered* *at 25 31 35.90N 103 31 03.18W* 7500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre / *Tower* Torreón	Torreón Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LORETO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Loreto	Loreto Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ	
ÁREA CON SERVICIO DE ASESORAMIENTO (ADA) ***ADVISORY AREA*** **LORETO** CÍRCULO DE 30 NM CON CENTRO EN 25 59 24N 111 20 54W *30NM radius circle centered* *at 25 59 24N 111 20 54W* 15500FT AMSL / 5500FT AMSL Clase de espacio aéreo: F *Class of airspace: F*	Torre / *Tower* Loreto	Loreto Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **LOS MOCHIS** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Mochis	Mochis Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MANZANILLO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Manzanillo	Manzanillo Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.7 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MATAMOROS** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Matamoros	Matamoros Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MAZATLÁN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Mazatlán	Mazatlán Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MÉRIDA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Mérida	Mérida Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MEXICALI** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Mexicali	Mexicali Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MÉXICO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* México	México Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.55 MHZ 118.7 MHZ 118.15 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MINATITLÁN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Minatitlán	Minatitlán Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.1 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MONTERREY** 25 57 41N 100 05 09W Arco Horario de 11 NM de radio con centro en el ARP *11NM clockwise arc centered at ARP* 25 42 23N 100 17 38W 25 57 41N 100 05 09W **(1)** GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre / *Tower* Monterrey	Monterrey Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.1 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **MORELIA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Morelia	Morelia Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **NUEVO LAREDO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Nuevo Laredo	Nuevo Laredo Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **OAXACA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Oaxaca	Oaxaca Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **PACHUCA** 20 00 09N 098 48 33W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP *5 NM clockwise arc centered at ARP* 20 02 48N 098 42 32W 20 04 49N 098 45 03W 20 00 09N 098 48 33W 10500 FT AMSL GND 20 00 09N 098 48 33W 20 04 49N 098 45 03W 20 02 48N 098 42 32W ARCO HORARIO DE 5 NM CENTRO EN EL ARP *5 NM clockwise arc centered at ARP* 20 00 09N 098 48 33W 8500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: G *Class of airspace: G*	Torre / *Tower* Pachuca	Pachuca Torre / *Tower* Español / *English*	122.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **PALENQUE** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Palenque	Palenque Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.75 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **POZA RICA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Poza Rica	Poza Rica Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **PUEBLA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Puebla	Puebla Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.20 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **PUERTO ESCONDIDO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Puerto Escondido	Escondido Torre / *Tower* Español Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **PUERTO PEÑASCO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Puerto Peñasco	Puerto Peñasco Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.85 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **PUERTO VALLARTA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Puerto Vallarta	Puerto Vallarta Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **QUERÉTARO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Querétaro	Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.95 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **REYNOSA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Reynosa	Reynosa Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **SALTILLO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Saltillo	Saltillo Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.4 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **SAN LUCAS** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* San Lucas	San Lucas Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.6 MHZ 118.375 MHZ	*Coordinación de Torre (solo temporada alta)* *Tower Coordination (high season only)*

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **SAN JOSÉ DEL CABO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* San José del Cabo	San José Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.9 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **SAN LUIS POTOSÍ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* San Luis Potosí	Potosí Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.85 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **SANTA LUCÍA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Santa Lucía	Lucía Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.25 MHZ 118.30 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TAMPICO** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Tampico	Tampico Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ÁREA CON SERVICIO DE ASESORAMIENTO (ADA) ***ADVISORY AREA*** **TAPACHULA** 15 05 31N 092 04 32W 15 04 19N 092 03 34W y a lo largo de la frontera México/Guatemala hasta *Along the Mexico/Guatemala: border to* 14 32 00N 092 13 00W 14 23 15N 092 29 07W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32N 092 22 33W *25 NM clockwise arc centered at 14 47 32N 092 22 33W* 14 48 04N 092 48 21W 14 59 54N 093 33 58W 15 11 33N 093 30 48W 15 03 46N 093 00 12W 15 09 30N 093 09 25W 15 19 43N 093 02 41W 15 01 38N 092 34 06W 15 35 43N 092 46 37W 15 39 42N 092 35 03W 15 12 31N 092 25 05W ARCO HORARIO DE 25NM CON CENTRO EN 14 47 32N 092 22 33W *25 NM clockwise arc centered at 14 47 32N 092 22 33W* 15 05 31N 092 04 32W FL195 / GND Clase de espacio aéreo: F *Class of airspace: F*	Torre / *Tower* Tapachula	Tapachula Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.85 MHZ	

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TAPACHULA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Tapachula	Tapachula Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.3 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TEPIC** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Tepic	Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.8 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TOLUCA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Toluca	Toluca Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.0 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TORREÓN** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Torreón	Torreón Torre / *Tower* Español / *English* H24	118.5 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TULUM** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Tulum	Tulum Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.65 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **TUXTLA GUTIERREZ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Tuxtla Gutierrez	Tuxtla Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.6 MHZ	
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **TERÁN (MIL/CIV)** Círculo de 4 NM de radio con centro en 16 44 24N 093 10 24W *4 NM radius circle centered at 16 44 24N 093 10 24W* 3900 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre / *Tower* Terán	Terán Torre / *Tower* Español HJ	118.45 MHZ	FAM

Nombre *Name* Límites laterales *Lateral Limits* Límites verticales *Vertical Limits* Clase de espacio aéreo *Class of Airspace*	Unidad que proporciona el servicio *Unit providing service*	Distintivo de llamada *Call sign* Idiomas *Languages* Área y condiciones de uso *Area and condition of use* Horas de servicio *Hours of service*	Frecuencia / propósito *Frequency / purpose*	Observaciones *Remarks*
1	2	3	4	5
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ***AERODROME TRAFFIC ZONE*** **URUAPAN** Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP *5 NM radius circle centered at ARP* 9500 FT AMSL GND Clase de espacio aéreo: D *Class of airspace: D*	Torre / *Tower* Uruapan	Uruapan Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.2 MHZ	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **VERACRUZ** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Veracruz	Veracruz Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.5 MHz	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **VILLAHERMOSA** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Villahermosa	Villahermosa Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.7 MHz	
ZONA DE CONTROL (CTR) ***CONTROL ZONE (CTR)*** **ZACATECAS** Ver / *See* AD 2.17	Torre / *Tower* Zacatecas	Zacatecas Torre / *Tower* Español / *English* Ver / *See* AD 2.18	118.0 MHZ	

(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA.
(1) ***500 FT below the altitude of each MVA sector***

ENR 2.2-2 REGLAS Y REQUISITOS OPERACIONALES DE ENTRADA AL ESPACIO AEREO NACIONAL POR LA FRONTERA SUR Y SURESTE

1. Generalidades

1.1 Zona de Identificación Aérea de México NR-1 (**ZIAM NR-1**).

Se designa como Zona de Identificación aérea de México NR-1 (**ZIAM NR-1**), aquella parte del espacio aéreo nacional correspondiente al Centro de Control de Area Mérida **(ACC/MID)**, sobre el continente y aguas territoriales, desde la superficie terrestre hasta los 60,000 pies.

1.2 Aplicabilidad.

Las Reglas y Requisitos Operacionales prescritos en el presente documento son aplicables a los vuelos de la Aviación General Internacional **(IGA)** y a los vuelos no regulares que propongan penetrar la **ZIAM NR-1** por la frontera Sur y Sureste.

También deberán observarse los reglamentos relativos a la entrada, tránsito y salida de aeronaves civiles, publicados en la sección Generalidades **(GEN)** de la Publicación de Información Aeronáutica, a fin de facilitar la identificación y control de dichas aeronaves.

2. Reglas de entrada.

2.1 Aviso previo de llegada.

Se requiere aviso previo de llegada para todo vuelo de la IGA y vuelo no regular.

a) El aviso previo de llegada deberá enviarse por la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas **(AFTN)** al centro de control Mérida dirigido a MIDZRZX (ó MMMDZQZX), MMMDXMXO y a la torre de control del aeropuerto de entrada, en el caso de los vuelos VFR o IFR.
b) Se acepta como aviso previo de llegada el plan de vuelo enviado y presentado de acuerdo a 2.2 a) o b).

2.2 Presentación del plan de vuelo.

a) Las aeronaves deberán presentar su plan de vuelo ante una dependencia aeronáutica apropiada. Con la suficiente antelación para que esta lo pueda transmitir por la **AFTN**, cuando menos 30 min. antes de la hora estimada de cruce de la frontera.
b) Las aeronaves operando debajo de 18,500 FT con plan de vuelo VFR/IFR que proseguirán a un aeródromo internacional de entrada en el interior del país, deberán presentar su plan de vuelo ante una dependencia aeronáutica apropiada. Con la suficiente antelación para que esta lo pueda transmitir por la **AFTN**, cuando menos 30 min. antes del cruce de la frontera.

2.3 Punto de entrada.

a) Las aeronaves en vuelo VFR o IFR deberán cruzar la frontera Sur y sureste en el punto más cercano al aeropuerto fronterizo en que aterrizarán y avisar a la torre de control del mismo, su hora estimada de llegada.
b) Las aeronaves con destino a aeródromos en el interior del país, deberán cruzar la frontera por las rutas y aerovías publicadas y continuar por las mismas.

2.4 Datos del Plan de Vuelo.

a) El plan de vuelo contendrá los siguientes datos:

1) Identificación de la aeronave
2) Reglas de vuelo y tipo de vuelo
3) Tipo de aeronave y categoría de estela turbulenta
4) Equipo de radiocomunicaciones, de ayudas para la navegación y la aproximación
5) Aeropuerto/aeródromo de salida y Hora
6) Velocidad de crucero, nivel y ruta
7) Aeropuerto/aeródromo de destino y duración total prevista
8) Aeropuerto/aeródromo alterno
9) Otros datos, hora estimada de cruce con el ZIAM NR-1
10) Autonomía
11) Número total de personas a bordo
12) Equipo de emergencia y supervivencia
13) Color y marca de la aeronave
14) Nombre, número de licencia y domicilio del piloto al mando de la aeronave

2.5 Reportes de posición.

a) Para cruzar el límite de la **ZIAM NR-1** por las fronteras Sur y Sureste, los pilotos deberán:
b) Si están operando debajo de 18,500 FT, notificar su posición cuando menos 10 min. antes del cruce al aeropuerto de entrada más próximo.
c) Si están operando arriba de 19,000 FT, reportará su posición d acuerdo a los procedimientos establecidos.

2.6 Tolerancia de posición de una aeronave.

a) En rutas de entrada a la **ZIAM NR-1** sobre el área continental, la tolerancia de posición de una aeronave es de 5 min. de la hora estimada sobre el punto de cruce y dentro de 10 min. de la línea central de la ruta propuesta.
b) En las rutas de entrada a la **ZIAM NR-1** sobre el mar, la tolerancia de posición de una aeronave es de 5 min. de la hora estimada sobre un punto de cruce y dentro de 20 MN de la línea central de la ruta propuesta.
c) En casos de desvíos por mal tiempo, el piloto deberá notificar de inmediato, su nuevo punto de notificación o cruce y hora estimada a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo más cercana.

2.7 Uso de respondedor y transmisor automático de altitud.

Las aeronaves equipadas con respondedor y transmisor automático de altitud deberán activarlo antes de entrar a la **ZIAM NR-1** en el código 1200 o 2000, o el asignado por los servicios de tránsito aéreo, hasta llegar al aeropuerto de destino.

ENR 2.2-2 OPERATIONAL RULES AND REQUIREMENTS FOR ENTRY INTO NATIONAL AIRSPACE VIA THE SOUTHERN AND SOUTHEASTERN BORDER

1. General

1.1 Mexican Air Identification Zone NR-1 (ZIAM NR-1)

The Mexican Air Identification Zone NR-1 (**ZIAM NR-1**) is designated as that part of the national airspace corresponding to the Mérida Area Control Center **(ACC/MID)**, over the continent and territorial waters, from the surface to 60,000 feet.

1.2 Applicability.

The Operational Rules and Requirements prescribed herein are applicable to International General Aviation **(IGA)** flights and non-scheduled flights proposing to penetrate **ZIAM NR-1** through the southern and southeastern borders.

The regulations relating to the entry, transit and exit of civil aircraft, published in the General Section (GEN) of the Aeronautical Information Publication, shall also be observed in order to facilitate the identification and control of such aircraft.

2. Entry rules.

2.1 Prior notice of arrival.

Prior notice of arrival is required for all IGA flights (International General Aviation) and non-scheduled flights.

a) The notice of prior arrival must be sent by the Aeronautical Telecommunications Fixed Network **(AFTN)** to the Mérida control center addressed to MIDZRZX (or MMMDZQZX), MMMDXMXO and to the control tower of the airport of entry, in the case of VFR or IFR flights.

b) The flight plan sent and submitted in accordance with 2.2 a) or b) is accepted as prior notice of arrival.

2.2 Presentation of the flight plan.

a) Aircraft shall submit their flight plan to an appropriate aeronautical unit. Sufficiently in advance so that the **AFTN** can transmit it, at least 30 min. before the estimated time of border crossing

b) Aircraft operating below 18,500 FT with a VFR/IFR flight plan that will proceed to an international aerodrome of entry into the interior of the country, must submit their flight plan to an appropriate aeronautical agency. Well in advance so that it can be broadcast by the **AFTN**, at least 30 minutes before the border crossing.

2.3 Point of entry.

a) Aircraft in VFR or IFR flight must cross the southern and southeastern border at the closest point to the border airport where they will land and notify the control tower of the same of their estimated time of arrival.

b) Aircraft bound for aerodromes in the interior of the country must cross the border on the published routes and airways and continue along them.

2.4 Flight Plan Data.

a) The flight plan shall contain the following information:

1) Identification of the aircraft
2) Flight rules and flight type
3) Type of aircraft and wake turbulence category
4) Radiocommunication equipment, navigational aids and approach equipment
5) Airport/Aerodrome of Departure and Time
6) Cruising speed, level and route
7) Airport/aerodrome of destination and total expected duration
8) Alternate Airport/Aerodrome
9) Other data, estimated time of crossing with the ZIAM NR-1
10) Autonomy
11) Total number of people on board
12) Emergency and survival equipment
13) Aircraft Color and Brand
14) Name, licence number and address of the pilot-in-command of the aircraft

2.5 Position Reports.

a) To cross the boundary of the **ZIAM NR-1** via the southern and southeastern borders, pilots must:
b) If they are operating below 18,500 FT, notify their position at least 10 min. before crossing to the nearest airport of entry.
c) If they are flying above 19,000 FT, they will report their position in accordance to the established procedures.

2.6 Position tolerance of an aircraft.

a) Upon entering routes of the **ZIAM NR-1** over the continental area, the position tolerance of an aircraft is 5 min. of the estimated time on the crossing point and within 10 min. of the center line of the proposed route.
b) On the routes of entry to the **ZIAM NR-1** over the sea, the position tolerance of an aircraft is 5 min. of the estimated time on a crossing point and within 20 NM of the centerline of the proposed route.
c) In cases of diversion due to bad weather, the pilot shall immediately notify the nearest air traffic services unit of his new reporting or crossing point and estimated time.

2.7 Use of automatic altitude responder and transmitter.

Aircraft equipped with an automatic altitude transponder (mode A & C) must activate it before entering the **ZIAM NR-1** squawking code 1200 or 2000, or the code assigned by the air traffic service