CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)
RWY 28

BCO1B

TA 18500

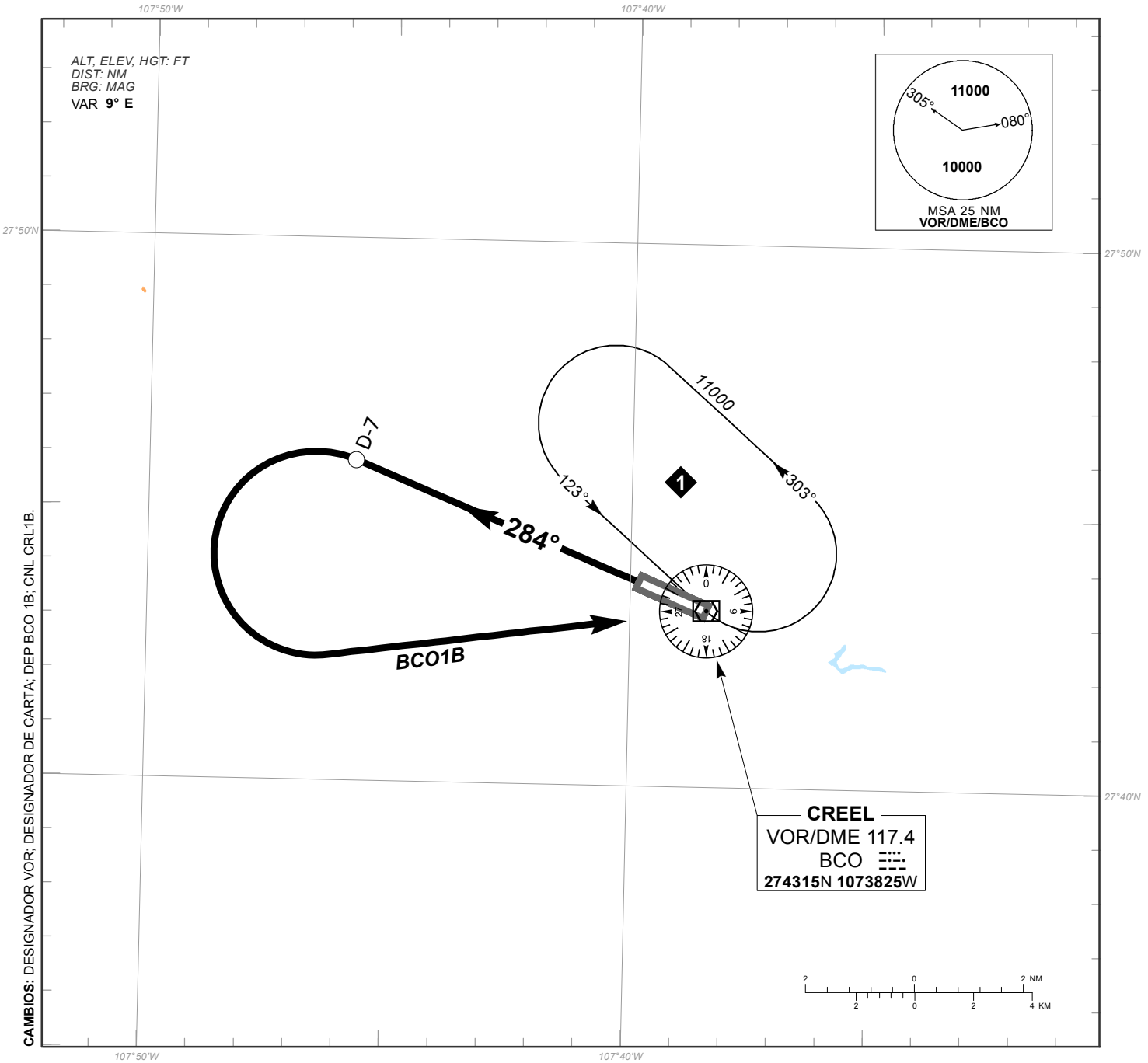
TWR **118.55**							AD ELEV **8140** FT	
REGIMEN DE ASCENSO *CLIMB REGIME*	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*	5.3% (FT/NM)	**427**	**533**	**640**	**747**	**853**	**960**	**1067**

ASCIENDA POR RADIAL **284°** HASTA **D-7** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 9900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC. *CLIMB VIA **BCO R-284°** TO **D-7 BCO** (**OR 9900 FT IN CASE OF DME FAILURE**) THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT** *THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT***

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/BCO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/BCO:

A / *TO*	CUU	V8	UJ8	12000
A / *TO*	ELQ	V11	UJ4	12000
A / *TO*	LMM	V8	UJ8	11000
A / *TO*	CEN	V11	UJ22	12000
A / *TO*	HMO		UJ4	12000



CAMBIOS: DESIGNADOR VOR; DESIGNADOR DE CARTA; DEP BCO 1B; CNL CRL1B.