CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

CREEL / AEROPUERTO BARRANCAS DEL COBRE (MMGA)

VOR RWY 28

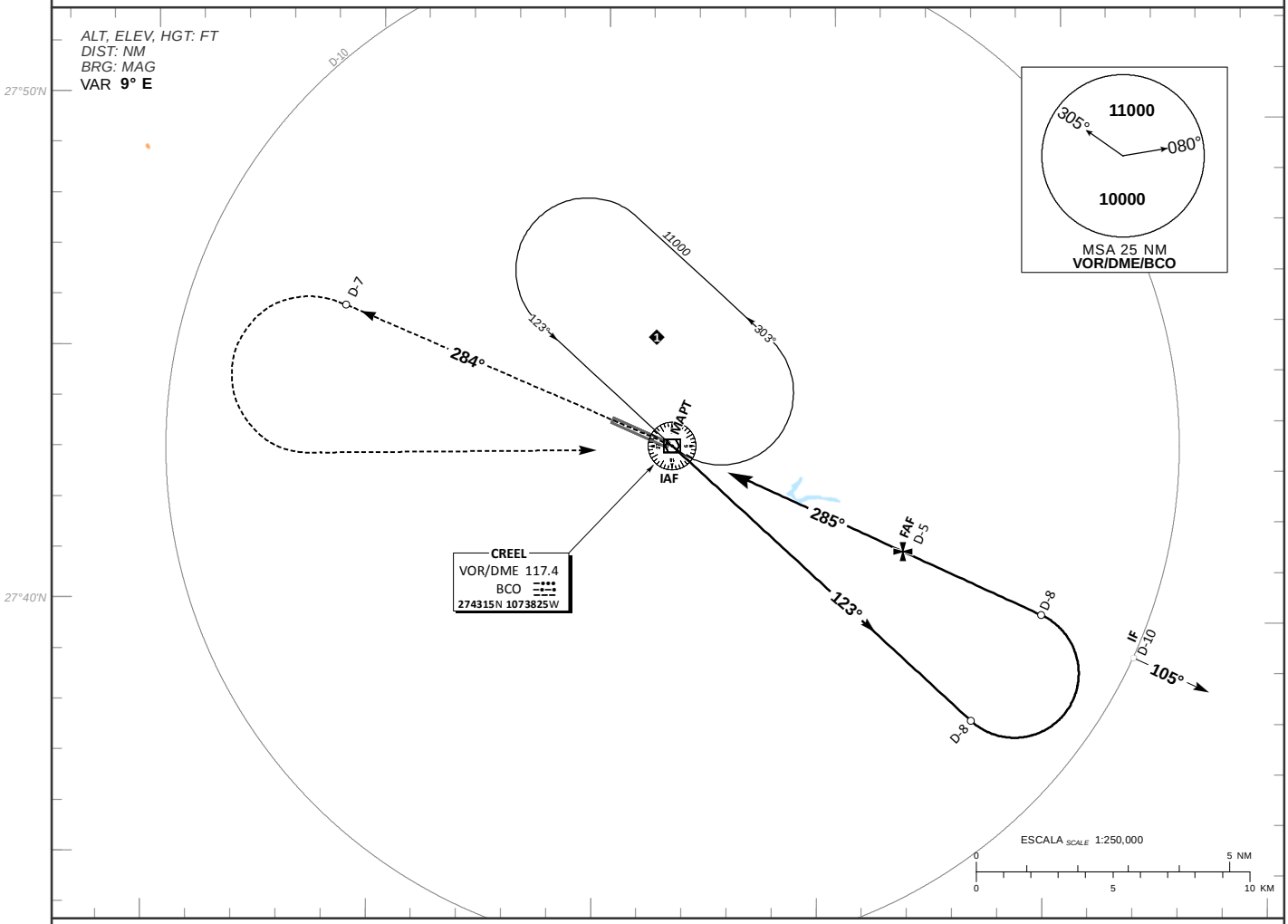
TWR **118.55**	**AD ELEV 8140 FT**

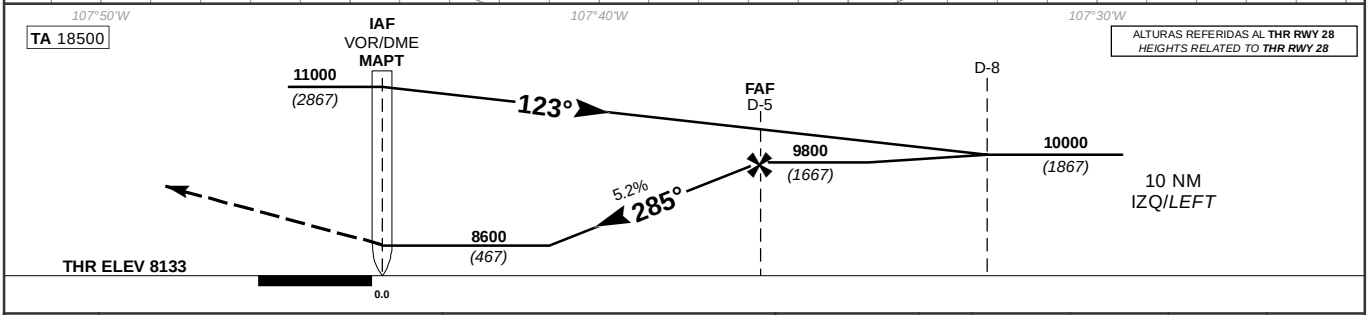
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **284°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/BCO** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

***MISSED APCH:** CLIMB VIA **BCO VOR R-284°** TO **D-7**, THEN TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/BCO** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK:

-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT **5.0**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**423**	**528**	**634**	**740**	**845**	**951**	**1057**
MIN : SEC	**3:45**	**3:00**	**2:30**	**2:09**	**1:52**	**1:40**	**1:30**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	9800 *(1667)*	9480 *(1347)*	9170 *(1037)*	8850 *(717)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **8600** **(467)**	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**8700** **(560)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/4** (2000 M)	**9300** **(1160)** - **3** (4800 M)
D	**1 1/2** (2400 M)	

CAMBIOS: DESIGNADOR VOR; DESIGNADOR DE CARTA.