AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

MMCL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MMSP — PONCIANO ARRIAGA INTL

MMSP AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	221515.3422N 1005550.7378W	
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	En cruce de pistas 04/22 y 14/32	*in crossing of runways 04/22 and 14/32*
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	15 KM al Sur 15 KM South	
3	**Elevación:** *Elevation*	1839 M (6035 FT)	
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	29.4°C	
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	-12.6 M	
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	5°E 2025, 07´ W	
6	**Administración:** *AD administration*	Aeropuerto De San Luis Potosí, S. A. De C. V.	
	Dirección: *Address*	Carretera a Matehuala, Km. 9.5 Ejido Maravillas San Luis Potosí, S.L.P. México C.P. 78415	
	Teléfono: *Telephone*	(444) 4 78 70 00	
	Fax:	NIL	
	Telex:	NIL	
	Web / Email:	**e-mail:** slp@oma.aero **WEB:** www.oma.aero	
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR	
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	H24
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	H24
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	H24
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	NIL
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	H24
9	**Servicios de escala:** *Handling*	H24
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	Centro de Transferencia Terrestre (ESTAFETA) / *Ground Transfer Center (ESTAFETA)*
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	Gasavión 100/130 - Turbosina JET A */ AVGas 100/130 - JetFuel JET A*
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:**	Turbosina JET-A; 480,000 L*;* GASAVION 100-130; 55,000L. 4 vehículos para servicio / *4 service vehicles*: - 1 PIPA DE 20,000 LTS, Descarga DE 650 L/min de Turbosina. / *Discharge 650 L/min Jet A-1* - 1 FREIGHTLINER DE 20,000 LTS, Descarga de 550 L/s de Turbosina / *Discharge 550 L/s Jet A-1* - 1 FREIGHTLINER DE 4000 LTS, Descarga de 50 L/s de GASAVIÓN. / *Discharge 50 L/s AVGAS* - 1 MERCEDES BENZ de 20,000 LTS, Descarga 650 L/s de Turbosina / *Discharge 650 L/s Jet A-1*.
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	En la ciudad	*In the city*
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	Si	*Yes*
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis y arrendadoras de autos	*Cabs and car rental*
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Servicio médico de urgencias	*Medical emergency service*
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Cajeros automáticos	*ATM*
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	VII
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	E-01 ITURRI TORO: Agua común / *Water* 6100 L, Descarga / *Discharge* 4486 L/m, Agua ligera /*AFFF* 730L, PQS /*Dry Chemical Powder* 250 Kg E-02 Global Striker: Agua común / *Water* 6000 L, Descarga / *Discharge* 7381 L/m, Agua ligera / *AFFF* 840L, PQS / *Dry Chemical Powder* 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / *Suppor Unit Water Tanker*: Agua Común / *Water* 13,000 L
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	Barredora - Aspiradora	*Sweeper - Collector*
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	Pistas, rodajes y plataformas	*Runways, taxiways and aprons*
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	Comercial / *Commercial*: 21,955 m2 / ASPH / PCN 73/F/B/X/T POS 01 y 02A: CONC / PCN 83/R/B/W/T POS 02: CONC / PCN 83/R/B/W/T POS 03: CONC / PCN 76/R/B/W/T POS 04: CONC / PCN 76/R/B/W/T POS 05: CONC / PCN 86/R/C/W/T POS 06: CONC / PCN 83/R/B/W/T / Asfalto/*Asphalt* PCN 77/F/A/X/T Av. General / *General Aviation*: 19,500 m2 / ASPH / PCN 57/F/B/X/T
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	A: 23 m ASPH / PCN 72/F/B/X/T A-1: 23 m ASPH / PCN 46/F/A/X/T B: 23 m ASPH / PCN 72/F/B/X/T C: 10.5 m ASPH / De / *From* RWY 04-22 a / *to* 0+150 m PCN 60/F/B/X/T / De / From 0+150 a / *to* 0+268 63/F/C/X/T D: 18 m ASPH / PCN 53/F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	PSN 1: 221519.44N 1005608.26W, 1839 M PSN 2: 221520.62N 1005609.03W, 1839 M PSN 2A: 221519.58N 1005608.24W, 1839 M PSN 3: 221521.79N 1005609.78W, 1839 M PSN 4: 221522.98N 1005610.50W, 1839 M PSN 5: 221524.20N 1005611.12W, 1839 M PSN 6: 221525.28N 1005612.00W, 1839 M
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MMSP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves.** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircraft stand ID signs.* *TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque *Aircraft stand identification sign, lead-in line marking, and aircraft stand-docking sign*	
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY markings and LGT*	- Señales RWY 14-32 y 04-22: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral - Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de es-pera intermedio. - Luces RWY 14-32: de borde de pista, de umbral y extremo de pista - Luces RWY 04-22: NIL - Luces TWY A, A-1, B y C: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. - Luces TWY D: NIL	*- RWY 14-32 and 04-22 markings: runway threshold, runway designation, touchdown zone, aiming point, runway centre line, and runway side stripe* *- TWY markings: taxiway centre line, taxiway side stripe, runway-holding position, and intermediate holding position.* *- RWY 14-32 lights: runway edge, runway threshold, and runway end* *- RWY 04-22 lights: NIL* *- TWY A, A-1, B, and C lights: taxiway edge lights and runway guard lights.* *- TWY D lights: NIL*
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL	
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 14						
MMSPA1001	Árbol	221459.35N	1005537.65W	1846	NIL	NIL
MMSPA1002	Antena	221450.97N	1005538.20W	1846	NIL	NIL
MMSPA1003	Torre Eléctrica	221345.55N	1005505.70W	1876.5	SI	NIL
MMSPA1004	Torre Eléctrica	221343.58N	1005453.38W	1882.5	SI	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 32						
MMSPA2001	Árbol	221647.65N	1005651.32W	1853	NIL	NIL
MMSPA2002	Árbol	221646.55N	1005654.64W	1854.5	NIL	NIL
MMSPA2003	Árbol	221648.50N	1005651.23W	1859.5	NIL	NIL
MMSPA2004	Árbol	221653.83N	1005659.39W	1866	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMSPA3001	Árbol	221531.23N	1005529.70W	1841.5	NIL	NIL
MMSPA3002	Árbol	221531.21N	1005529.52W	1845	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 22						
MMSPA4001	Árbol	221506.20N	1005558.63W	1845.5	NIL	NIL
MMSPA4002	Árbol	221505.30N	1005558.88W	1845.5	NIL	NIL
MMSPA4003	Poste	221501.78N	1005609.79W	1850.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSPB1001	Árbol	221459.35N	1005537.65W	1846	NIL	NIL
MMSPB1002	Árbol	221458.78N	1005537.81W	1844.5	NIL	NIL
MMSPB1003	Árbol	221458.53N	1005537.71W	1844	NIL	NIL
MMSPB1004	Antena	221450.97N	1005538.20W	1846	Si	NIL
MMSPB1005	Árbol	221646.55N	1005654.64W	1854.5	NIL	NIL
MMSPB1006	Árbol	221648.50N	1005651.23W	1859.5	NIL	NIL
MMSPB1007	Árbol	221650.19N	1005651.08W	1855.5	NIL	NIL
MMSPB1008	Árbol	221651.45N	1005650.96W	1856	NIL	NIL
MMSPB1009	Árbol	221653.06N	1005651.00W	1858	NIL	NIL
MMSPB1010	Árbol	221651.97N	1005659.60W	1860	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSPB1011	Árbo	221653.83N	1005659.39W	1866	NIL	NIL
MMSPB1012	Árbol*	221620.67N	1005638.79W	1840	NIL	NIL
MMSPB1013	Árbol	221459.98N	1005536.71W	1846.5	NIL	NIL
MMSPB1014	Árbol	221500.46N	1005536.97W	1844	NIL	NIL
MMSPB1015	Antena	221515.13N	1005620.48W	1892	Si	NIL
MMSPB1016	Antena	221517.36N	1005622.22W	1894	Si	NIL
MMSPB1017	Árbol	221649.68N	1005700.02W	1859	NIL	NIL
MMSPB1018	Árbol	221648.53N	1005700.24W	1860.5	NIL	NIL
MMSPB1019	Antena	221800.26N	1005713.05W	1891	Si	NIL
MMSPB1020	Torre Eléctrica	221350.14N	1005556.27W	1893.5	NIL	NIL
MMSPB1021	Torre Eléctrica	221348.41N	1005610.48W	1886.5	NIL	NIL
MMSPB1022	Torre Eléctrica	221346.84N	1005624.03W	1886.5	NIL	NIL
MMSPB1023	Torre Eléctrica	221345.05N	1005637.11W	1886.5	NIL	NIL
MMSPB1024	Torre Eléctrica	221341.93N	1005704.36W	1885	NIL	NIL
MMSPB1025	Torre Eléctrica	221340.09N	1005718.27W	1886.5	NIL	NIL
MMSPB1026	Torre Eléctrica	221338.52N	1005731.34W	1888.5	NIL	NIL
MMSPB1027	Torre Eléctrica	221347.27N	1005535.92W	1896	NIL	NIL
MMSPB1028	Antena	221424.00N	1005758.89W	1891.5	Si	NIL
MMSPB1029	Antena	221405.99N	1005759.00W	1899.5	NIL	NIL
MMSPB1030	Torre Eléctrica	221825.90N	1005426.49W	1954	NIL	NIL
MMSPB1031	Árbol	221512.70N	1005556.10W	1843.5	NIL	NIL
MMSPB1032	Árbol	221646.66N	1005657.27W	1858	NIL	NIL
MMSPB1033	Torre Eléctrica	221344.35N	1005519.63W	1891.5	NIL	NIL
MMSPB1034	Antena	220925.83N	1005531.48W	1986	SI	NIL
MMSPB1035	Edificio	220923.15N	1010150.87W	2026	Si	NIL
MMSPB1036	Árbol	221531.23N	1005529.70W	1841.5	NIL	NIL
MMSPB1037	Árbol	221531.61N	1005529.94W	1841	NIL	NIL
MMSPB1038	Árbol*	221531.21N	1005529.52W	1845	NIL	NIL
MMSPB1039	Árbol	221533.05N	1005531.24W	1841	NIL	NIL
MMSPB1040	Árbol	221532.23N	1005528.99W	1843.5	NIL	NIL
MMSPB1041	Árbol	221532.99N	1005528.81W	1843.5	NIL	NIL
MMSPB1042	Árbol	221534.23N	1005529.75W	1843	NIL	NIL
MMSPB1043	Árbol	221533.93N	1005528.96W	1843.5	NIL	NIL
MMSPB1044	Árbol	221506.58N	1005559.40W	1843.5	NIL	NIL
MMSPB1045	Árbol	221505.30N	1005558.88W	1845.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSPB1046	Árbol	221506.33N	1005559.84W	1843.5	NIL	NIL
MMSPB1047	Árbol	221506.84N	1005600.51W	1844.5	NIL	NIL
MMSPB1048	Árbol	221506.36N	1005600.29W	1844.5	NIL	NIL
MMSPB1049	Árbol	221521.84N	1005540.32W	1845	NIL	NIL
MMSPB1050	Terreno	221542.65N	1005745.84W	1891	NIL	NIL
MMSPB1051	Antena	221414.25N	1005333.71W	1891.5	NIL	NIL
MMSPB1052	Antena	221450.29N	1004944.63W	1986	SI	NIL
MMSPB1053	Antena	221514.79N	1010617.17W	2258.5	SI	NIL
MMSPB1054	Antena	221515.07N	1010616.52W	2242	SI	NIL
MMSPB1055	Antena	221515.00N	1010615.96W	2241	SI	NIL
MMSPB1056	Antena	221517.42N	1010618.77W	2252.5	SI	NIL
MMSPB1057	Antena	221518.88N	1010617.33W	2245.5	SI	NIL
MMSPB1058	Antena	221519.87N	1010616.93W	2243	NIL	NIL
MMSPB1059	Torre Eléctrica	221946.80N	1010433.90W	2072	NIL	NIL
MMSPB1060	Torre Eléctrica	221951.67N	1010420.20W	2112.5	NIL	NIL
MMSPB1061	Torre Eléctrica	221937.79N	1010458.62W	2084.5	NIL	NIL
MMSPB1062	Torre Eléctrica	221933.34N	1010511.47W	2104.5	NIL	NIL
MMSPB1063	Antena*	221923.60N	1010407.16W	2116	SI	NIL
MMSPB1064	Torre Eléctrica	221956.70N	1010406.11W	2100.5	NIL	NIL
MMSPB1065	Torre Eléctrica	221927.51N	1010527.01W	2078.5	NIL	NIL
MMSPB1066	Torre Eléctrica	220559.01N	1005832.80W	2031.5	NIL	NIL
MMSPB1067	Torre Eléctrica	220552.34N	1005756.96W	2064.5	NIL	NIL
MMSPB1068	Antena*	220726.99N	1010122.56W	2020.5	Si	NIL
MMSPB1069	Torre Eléctrica	220709.31N	1010117.71W	2021	NIL	NIL
MMSPB1070	Torre Eléctrica	220659.32N	1010108.99W	2060.5	NIL	NIL
MMSPB1071	Edificio	220655.70N	1010104.01W	2130	NIL	NIL
MMSPB1072	Edificio	220653.91N	1010104.95W	2095	NIL	NIL
MMSPB1073	Torre Eléctrica	220652.87N	1010103.33W	2081.5	NIL	NIL
MMSPB1074	Edificio	220649.39N	1010059.40W	2097	NIL	NIL
MMSPB1075	Antena	220646.99N	1010059.25W	2103	NIL	NIL
MMSPB1076	Antena*	220644.12N	1010100.18W	2107.5	Si	NIL
MMSPB1077	Torre Eléctrica	220645.44N	1010056.89W	2103	NIL	NIL
MMSPB1078	Edificio	220643.43N	1010052.75W	2119	NIL	NIL
MMSPB1079	Edificio	220642.94N	1010051.18W	2116	NIL	NIL
MMSPB1080	Torre Eléctrica	220639.16N	1010051.45W	2111	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMSPB1081	Torre Eléctrica	220626.92N	1010041.32W	2141.5	NIL	NIL
MMSPB1082	Torre Eléctrica	220621.99N	1010037.67W	2172	NIL	NIL
MMSPB1083	Torre Eléctrica	220610.98N	1010027.76W	2245	NIL	NIL
MMSPB1084	Torre Eléctrica	220618.59N	1010016.50W	2181.5	NIL	NIL
MMSPB1085	Torre Eléctrica	220616.66N	1010006.00W	2197	NIL	NIL
MMSPB1086	Torre Eléctrica	220614.66N	1005955.65W	2259	NIL	NIL
MMSPB1087	Torre Eléctrica	220612.21N	1005955.04W	2214	NIL	NIL
MMSPB1088	Edificio	220644.34N	1010036.64W	2096.5	NIL	NIL
MMSPB1089	Antena*	220637.56N	1010058.40W	2125	NIL	NIL
MMSPB1090	Edificio	220649.92N	1010107.31W	2097.5	NIL	NIL
MMSPB1091	Edificio	220649.83N	1010108.86W	2096.5	NIL	NIL
MMSPB1092	Árbol	221506.20N	1005558.63W	1845.5	NIL	NIL
MMSPB1093	Antena	221614.76N	1005625.74W	1843.5	Si	NIL
MMSPB1094	Árbol	221500.75N	1005548.28W	1844	NIL	NIL
MMSPB1095	Torre Eléctrica	220547.65N	1005755.06W	2014	NIL	NIL
MMSPB1096	Torre Eléctrica	220545.31N	1005744.22W	2086	NIL	NIL
MMSPB1097	Torre Eléctrica	220549.98N	1005744.23W	2046	NIL	NIL
MMSPB1098	Torre Eléctrica	220935.11N	1004816.28W	2103	NIL	NIL
MMSPB1099	Torre Eléctrica	220946.24N	1004824.03W	2084	NIL	NIL
MMSPB1100	Torre Eléctrica	221001.20N	1004834.64W	2087.5	NIL	MMSPB1100
MMSPB1101	Antena*	221044.58N	1004947.50W	1994.5	Si	MMSPB1101
MMSPB1102	torre Eléctrica	221059.33N	1004915.51W	2013	NIL	MMSPB1102
MMSPB1103	Torre Eléctrica	221148.00N	1004942.48W	1991	NIL	MMSPB1103
MMSPB1104	Torre Eléctrica	220612.27N	1005942.69W	2146	NIL	MMSPB1104
MMSPB1105	Torre Eléctrica	220609.68N	1005928.67W	2122.5	NIL	MMSPB1105
MMSPB1106	Torre Eléctrica	220607.75N	1005930.11W	2303.5	NIL	MMSPB1106
MMSPB1107	Torre Eléctrica	220605.97N	1005921.46W	2111	NIL	MMSPB1107
MMSPB1108	Torre Eléctrica	220604.07N	1005859.18W	2086	NIL	MMSPB1108
MMSPB1109	Torre Eléctrica	220602.08N	1005849.01W	2095	NIL	MMSPB1109
MMSPB1110	Torre Eléctrica	220559.36N	1005851.04W	2090	NIL	MMSPB1110
MMSPB1111	Torre Eléctrica	220556.19N	1005834.75W	2054.5	NIL	MMSPB1111
MMSPB1111	Árbol	221646.72N	1005658.90W	1857.5	NIL	MMSPB1111
MMSPB1108	Torre Eléctrica	220604.07N	1005859.18W	2086	NIL	MMSPB1108
MMSPB1109	Torre Eléctrica	220602.08N	1005849.01W	2095	NIL	MMSPB1109
MMSPB1110	Torre Eléctrica	220559.36N	1005851.04W	2090	NIL	MMSPB1110
MMSPB1111	Tor|re Eléctrica	220556.19N	1005834.75W	2054.5	NIL	MMSPB1111
MMSPB1111	Árbol	221646.72N	1005658.90W	1857.5	NIL	MMSPB1111

MMSP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	CAPMA
	Periodos de validez: *Periods of validity*	30HR
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta Personal, Telefónica / *Personal / Telephonic consultation*
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) / *Tropical Cyclone Advisories, Volcanic Ash Advisory*
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. *Surface Analysis Chart, Constant Pressure Analysis Chart (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250, and 200 hPa), Upper-Wind and Upper-Air Temperature Forecast Chart (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340, and FL390), Significant Weather Chart, Tropopause Chart, Freezing Level Chart*
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Imágenes de Satélite / *Satellite Imagery*
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México (55) 5802 8525 y 5802 852 *Aeronautical Meteorological Analysis and Forecasting Center H24 Mexico City, +52 (55) 5802 8525 and 5802 852"*

MMSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
04	048.12 GEO 043.02 MAG	1000 x 30	PCN 57/F/B/X/T ASPH	221508.37 N 1005558.87 W ------ -	THR 1839M / 6033FT
22	228.12 GEO 223.02 MAG	1000 x 30	PCN 57/F/B/X/T ASPH	221530.37 N 1005533.18 W ------ -	THR 1838M / 6030FT
14	149.96 GEO 144.86 MAG	3007 x 45	De 0+000 a 1+400 PCN 73/F/B/X/T De 1+400 a 3+000 PCN72/F/B/X/T ASPH	221624.78 N 1005635.18 W ------ -	THR 1838M / 6030FT TDZ 1837.5M / 6028.5FT
32	329.96 GEO 324.86 MAG	3007 x 45	De 0+000 a 1+400 PCN 73/F/B/X/T De 1+400 a 3+000 PCN72/F/B/X/T ASPH	221500.80 N 1005541.46W ------ -	THR 1840M / 6037FT TDZ 1839.5M / 6035FT

Pendiente de RWY-SWY *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.003% T 0.13% L SWY NIL	NIL	NIL	1120 X 40	NIL	NIL
0.018% T 0.08% L SWY NIL	NIL	NIL	3127 X 280	NIL	Existe una depresión en la parte norte de la franja de pista, a 105 metros del eje de la pista y a lo largo de 500 m, del cadenamiento 1+700 al 2+200 de la pista

MMSP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	1000	1000	1000	1000	NIL
22	1000	1000	1000	1000	NIL
14	3007	3007	3007	3007	NIL
32	3007	3007	3007	3007	NIL

MMSP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**Color WBAR LGT Extremo RWY** *RWY End WBAR LGT COLOR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14	SALS 630M 200 W	VERDE / *GREEN*	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000M espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M *3000 m spaced at 60 m, white high intensity 2 400 m, amber high intensity last 600M*	Extremo RWY:Rojo WBAR: NIL End RWY:Red WBAR: NIL	NIL	NIL
32	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000M espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M 3000 m spaced at 60 m, white high intensity 2 400 m, amber high intensity last 600M	*Extremo RWY:Rojo WBAR: NIL* *End RWY:Red WBAR: NIL*	NIL	NIL

MMSP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	Emplazado sobre azotea de torre de control, luz alternada blanca-verde, a una altura de 30 m, de alta intensidad y lamparas de 1000 watts H24	Located on roof of tower of control, alterna- te light white-green, to a height of 30 m, of high intensity and lamps of 1000 watts H24
	IBN:	NIL	
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** *WDI location and LGT*	1 cerca de THR 14iluminado 1 cerca de THR 32iluminado	1 close to THR 14 lighted 1 close to THR 32 lighted
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL	
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Azul de borde	Blue edge.
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL	
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Planta de emergencia	Emergency plant
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	8 segundos	8 seconds
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL	

MMSP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Operan en plataforma de Aviación General */ Operate on General Aviation apron*

MMSP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
MMSP CTR 222007N 1005711W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W *5 NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 221549N 1005029W 221636N 1004047W Arco horario de 14 NM con centro en 221523N 1005550W *14 NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 220953N 1004157W 221127N 1004554W Arco horario de 10 NM con centro en 221523N 1005550W *10 NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 220541N 1005302W 221025N 1005424W Arco horario de 5 NM con centro en 221515N 1005551W *5 NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 221710N 1010050W 221941N 1010755W Arco horario de 12 NM con centro en 221523N 1005550W *12 NM clockwise arc centered at 221515N 1005551W* 222701N 1005911W	GND / 10500 FT AMSL	D	San Luis Torre Español / English	18500 FT AMSL	NIL

MMSP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	APROXIMACION POTOSI	127.5 MHZ	H24	NIL
TWR	TORRE POTOSI	118.85 MHZ	1300/0300	NIL
ATIS	INFORMACION POTOSI	127.15 MHZ	H24	NIL
FPQ	INFORMACION DE VUELO POTOSI	122.35 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (444) 818 01 38

MMSP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°E - 2017	SLP	117.2 MHz	H24	221523.00 N 1005549.53 W	1841.438	50W
ILS CAT I						
LOC 14 5°E - 2017	ISLP	111.5 MHz	H24	221452.44 N 1005536.10 W	NIL	Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 m (60 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1273 FT
GP 14	ISLP	332.9 MHz	H24	221617.52 N 1005624.31 W	NIL	NIL

PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART
22 15 15.3422 N 100 55 50.7378 W
ELEV AD: 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
VOR/DME	117.2
ILS/DME	111.5
ATIS	127.15

AFTN - MMSP

SAN LUIS POTOSÍ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA

CARACTERÍSTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCIÓN / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
14	144.86°	22° 16' 24.78" N 100° 56' 35.18" W	0+000 A 1+400 73/F/B/X/T 1+400 A 3+000 72/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
32	324.86°	22° 15' 00.80" N 100° 55' 41.46" W		
04	043.02°	22° 15' 08.37" N 100° 55' 58.87" W	57/F/B/X/T	
22	223.02°	22° 15' 30.37" N 100° 55' 33.18" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	72/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
A-1		46/F/A/X/T	
B		72/F/B/X/T	
C	10.5 M	De RWY 04-22 a 0+150M 80/F/B/X/T De 0+150 a 0+268 63/F/C/X/T	
D	18 M	53/F/A/X/T	

ILS/GP
332.90
SLP
221617.52 N 1005624.31 W

SAN LUIS POTOSI
VOR/DME 117.2
SLP
221523 N 1005550 W

ILS/LOC
111.5
ISLP
221452.44 N 1005536.10 W

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7´ W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 16000

0 105 210 420 630 M

CAMBIOS: ELEV THR; LONGITUD RWY, LONGITUD FRANJA; PSN; PCN

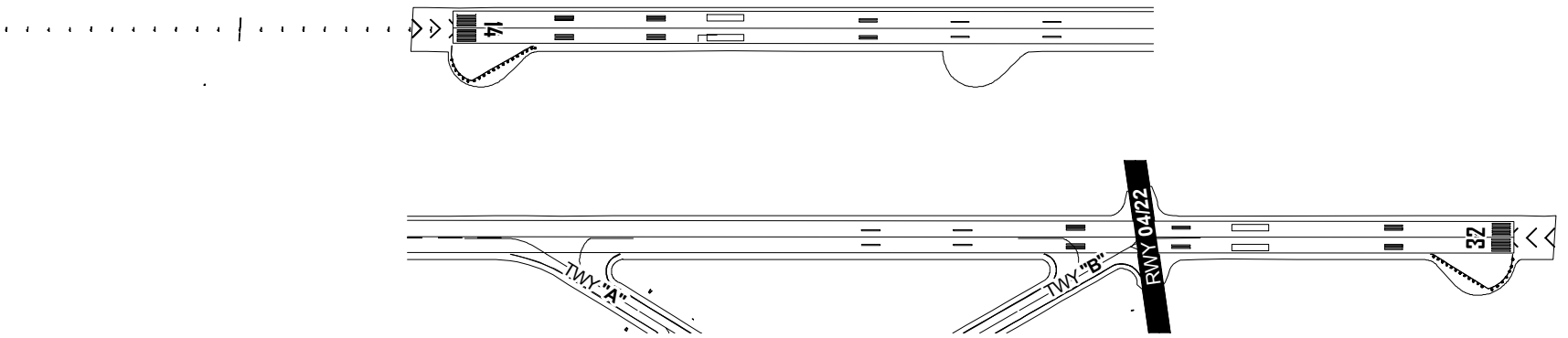
PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART
22 15 15.3422 N 100 55 50.7378 W
ELEV AD: 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
VOR/DME	117.2
ILS/DME	111.5
ATIS	127.15

AFTN - MMSP

SAN LUIS POTOSÍ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA

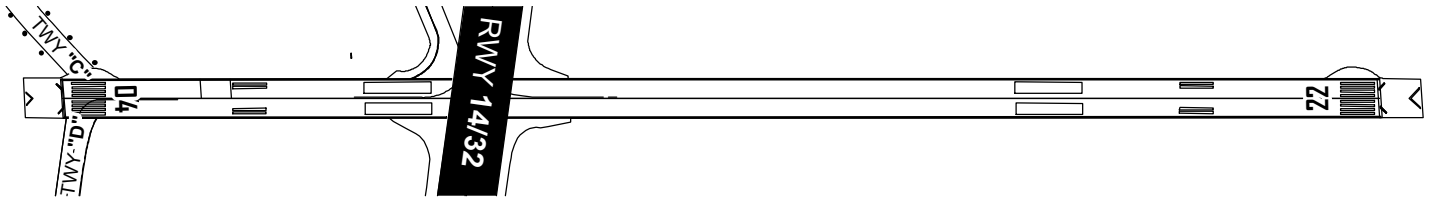
SEÑALES Y LUCES RWY **14/32** Y TWY DE SALIDA
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **14/32** AND EXIT TWY*



ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 75 150 300 450 M

SEÑALES RWY **04/22** Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
*MARKING AIDS RWY **04/22** AND EXIT TWY*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

VAR 5°E

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7´ W

ESCALA / SCALE : 1 : 6000

0 35 70 140 210 M

CAMBIOS: NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO	***TAKE OFF OPERATIONS WITH REDUCED RANGE VISIBILITY OF RUNWAY***
AERONAVES DE 2 O MÁS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR LAS PISTAS 14/32 CON ¼ SM (400M):	***AIRCRAFT WITH 2 OR MORE ENGINES INTENDING TO OPERATE ON RWY 14/32 WITH ¼ SM (4OOM):***
SI LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS SON INFERIORES A LOS MÍNIMOS PARA ATERRIZAJE, SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE	*IF WEATHER BELLOW LANDING MINIMUMS, TAKE OFF ALTERNATE AIRPORT REQUIRED*
EL PILOTO DEBE DE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE PISTA EN LA DIRECCIÓN DEL DESPEGUE COMO MÍNIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN DE ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTO DE EJE DE PISTA	*THE PILOT MUST REPORT 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKE OFF DIRECTION AS A MINIMUM OF VISIBILITY OF THE HIGH INTENSITY LIGHTS SYSTEM, WHICH SHOULD BE OPERATIONAL AND HAVE RUNWAY CENTER SIGNALS*
DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO, SE DEBE TOMAR COMO VÁLIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO	*IF A DIFFERENCE EXISTS BETWEEN THE VALUES REPORTED AND THE PILOT, THE COUNT OF LIGHTS BY THE PILOT MUST BE TAKEN AS VALID*
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL** TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCIÓN: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION**: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

SAN LUIS POTOSÍ
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A B	23 M	72/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

TWY "A"

TWY "B"

LÍMITE DE SERVICIOS ATC/
ATC SERVICES LIMIT

TERMINAL

PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
73/F/B/X/T ASFALTO / *ASPHALT*
PSN 1: 83/R/B/W/T
PSN 2: 83/R/B/W/T
PSN 2A: 83/R/B/W/T
PSN 3: 76/R/B/W/T
PSN 4: 76/R/B/W/T
PSN 5: 86/R/C/W/T
PSN 6: 83/R/B/W/T
CONCRETO / *CONCRETE*
PSN 6: 77/F/A/X/T ASFALTO / *ASPHALT*

H1

VAR 6° E

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 1750
0 25 50 75 M

CAMBIOS: PCN: PSN 6

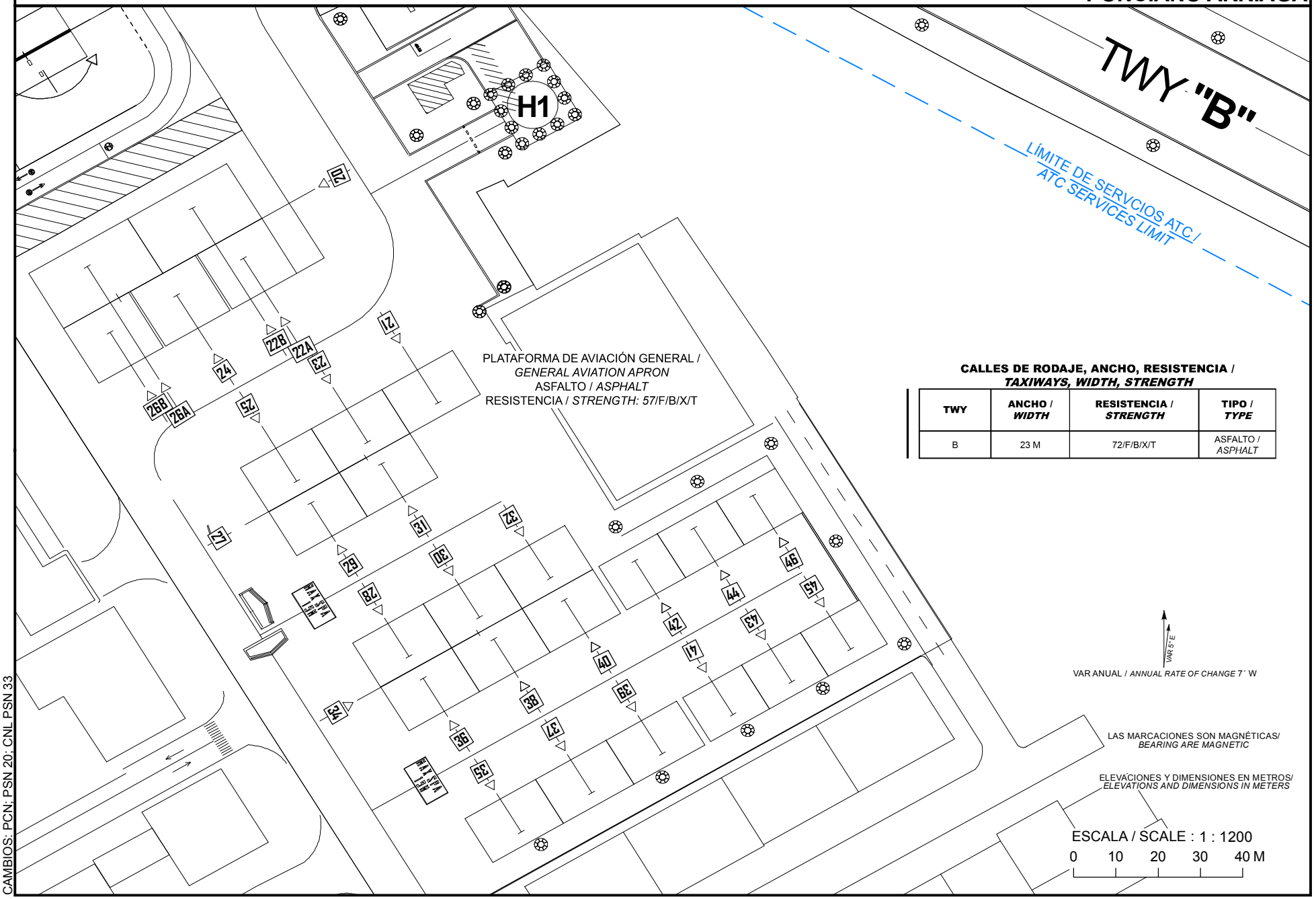
COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACIÓN COMERCIAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
01	22° 15’ 19.44”	100° 56’ 08.26”
2A	22° 15’ 19.58”	100° 56’ 08.24”
02	22° 15’ 20.62”	100° 56’ 09.03”
03	22° 15’ 21.79”	100° 56’ 09.78”
04	22° 15’ 22.98”	100° 56’ 10.50”
05	22° 15’ 24.20”	100° 56’ 11.12”
06	22° 15’ 25.28”	100° 56’ 12.00”

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
ELEV AD 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

SAN LUIS POTOSÍ
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
B	23 M	72/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*

VAR ANUAL / *ANNUAL RATE OF CHANGE* 7´ W

LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 1200
0 10 20 30 40 M

CAMBIOS: PCN; PSN 20; CNL PSN 33

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACIÓN GENERAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
20	22° 15' 17.92"	100° 56' 06.92"
21	22° 15' 17.12"	100° 56' 04.49"
22A	22° 15' 18.23"	100° 56' 05.98"
22B	22° 15' 18.61"	100° 56' 06.37"
23	22° 15' 16.82"	100° 56' 05.03"
24	22° 15' 17.94"	100° 56' 06.49"
25	22° 15' 16.52"	100° 56' 05.57"
26A	22° 15' 18.16"	100° 56' 07.17"
26B	22° 15' 17.66"	100° 56' 07.00"
27	22° 15' 16.70"	100° 56' 05.04"
28	22° 15' 15.18"	100° 56' 04.71"
29	22° 15' 16.35"	100° 56' 05.46"
30	22° 15' 15.48"	100° 56' 04.17"
31	22° 15' 16.65"	100° 56' 04.92"
32	22° 15' 15.78"	100° 56' 03.63"
34	22° 15' 15.36"	100° 56' 04.18"
35	22° 15' 13.84"	100° 56' 03.85"
36	22° 15' 15.01"	100° 56' 04.61"
37	22° 15' 14.14"	100° 56' 03.31"
38	22° 15' 15.31"	100° 56' 04.07"
39	22° 15' 14.44"	100° 56' 02.77"
40	22° 15' 15.61"	100° 56' 03.52"
41	22° 15' 14.74"	100° 56' 02.23"
42	22° 15' 15.91"	100° 56' 02.98"
43	22° 15' 14.99"	100° 56' 01.78"
44	22° 15' 16.16"	100° 56' 02.54"
45	22° 15' 15.24"	100° 56' 01.33"
46	22° 15' 16.41"	100° 56' 02.08"
H1	22° 15' 19.41"	100° 56' 03.77"

MÉXICO, SAN LUIS POTOSÍ

AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*

PONCIANO ARRIAGA

RWY 14/32

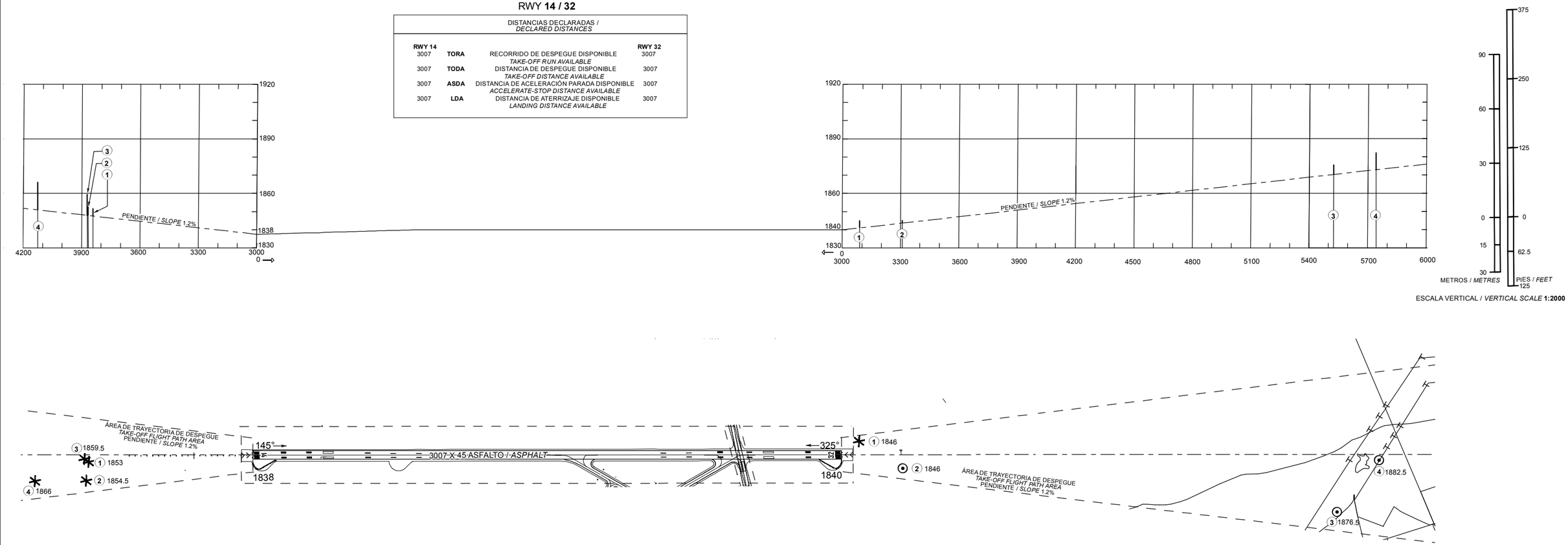
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 5° E

RWY **14 / 32**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 14			RWY 32
3007	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	3007
3007	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	3007
3007	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACIÓN PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	3007
3007	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	3007



SIMBOLOGÍA / *LEGEND*	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◠
ÁRBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*
600 300 0 600 1200 1800

1500 750 0 1500 3000 4500 6000
PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISIÓN
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*

No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	MAR-2024	ASA
2	SEP-2025	PISTA

CAMBIOS: CARTA NUEVA

MÉXICO, SAN LUIS POTOSÍ

AEROPUERTO NTL / *NTL AIRPORT*

PONCIANO ARRIAGA
RWY 04/22

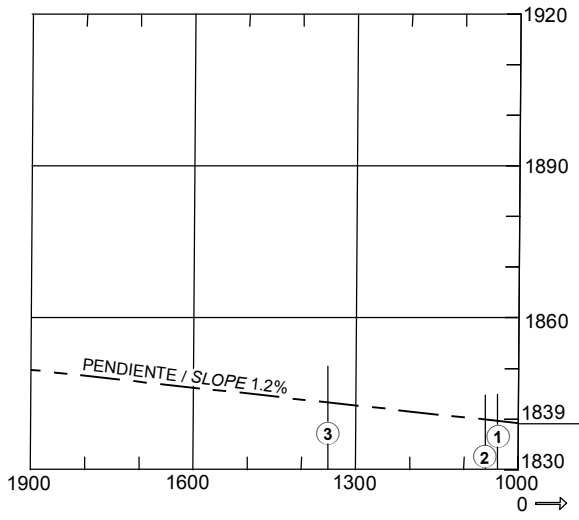
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

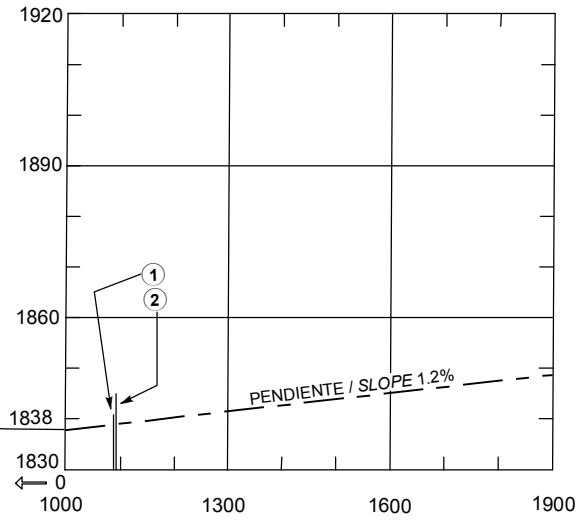
VAR 5° E

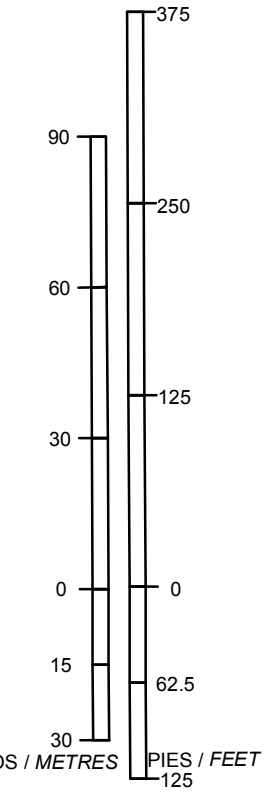
RWY **04 / 22**

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

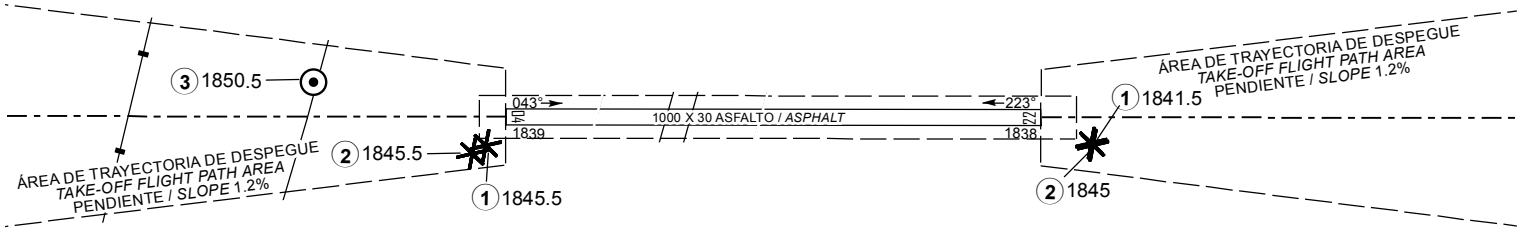
RWY 04			RWY 22
1000	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	1000
1000	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	1000
1000	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACIÓN PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	1000
1000	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	1000





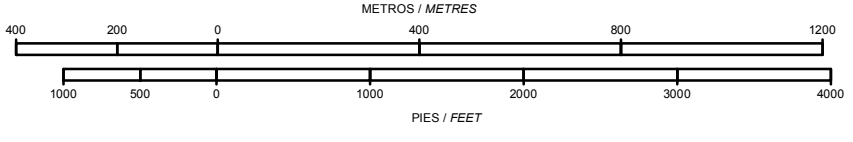


ESCALA VERTICAL / *VERTICAL SCALE* **1:1500**



SIMBOLOGÍA / *LEGEND*	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	⊢⊢
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	◠
ÁRBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**



ORDEN DE PRECISIÓN
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*

No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	MAR-2024	ASA
2	SEP-2025	PISTA

CAMBIOS: CARTA NUEVA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MÉXICO, SAN LUIS POTOSÍ
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA

ELEVACIÓN AD 1839

VAR 3.5°E

ORDEN DE PRECISIÓN
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

LOS OBSTÁCULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	ENE-2024	ASA
2	SEP-2025	PISTA

Escala Horizontal / *Horizontal Scale:* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

1000 500 0 1000 2000 3000 4000

3250 1625 0 3250 6500 9750 13000

PIES / *FEET*

CLAVE / *LEGEND*	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT **22°16'15.3432" N** *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* **100°55'50.7378" W**	
ÁRBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LÍNEA DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTÁCULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

CAMBIOS CAPITULADOS

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMSP TMA Y MMSP CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal San Luis Potosí, Zona de Control San Luis Potosí, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal San Luis Potosí (MMSP TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control San Luis Potosí (MMSP CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control San Luis Potosí dentro del área comprendida en la MMSP CTR, cuyas coordenadas se indican en AD 2.17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMSP, salvo que exista autorización expresa de MMSP TWR para ingresar a este espacio.

2.2 Esta zona está reservada para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto. y sólo se podrá penetrar para realizar otro tipo de maniobras cuando la Torre de Control lo autorice.

2.3 El corredor VFR establecido en las radiales 040º y 220º del VOR/DME/SLP hasta 10 NM podrá ser utilizado para sobrevolar el aeropuerto, a una altitud no menor a 8000 FT ni mayor a 9000 FT, asimismo, servirá para integrarse al circuito de tránsito de la pista en uso.

2.4 Los helicópteros deberán mantener 500 FT sobre el terreno dentro del corredor VFR y solicitarán autorización para cruce de pista y trayectoria.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

a) 1600 M (1 SM) horizontalmente

b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL

b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”

6. Restricciones

6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMSP VAC-7.

6.2 Se requiere autorización previa de MMSP TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo y en las trayectorias de pistas señaladas en la carta visual.

6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMSP TWR en la frecuencia 118.85 MHZ, durante el primer contacto.

6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.

6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMSP.

6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMSP, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas denominadas como MMR y MMP.

6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como “Alertas a la Navegación” (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase “D” y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase “D”; las dimensiones de la MMSP CTR están descritas en la sección AD 2.17.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 20 MN que comprenden la MMSP CTR, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMSP CTR y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMSP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación (MMSP TMA) en 127.50 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMSP TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación (MMSP TMA) en 127.50 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.4 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMSP TMA, deberán establecer contacto con MMSP APP en 127.50 MHZ.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMSP CTR se mantendrán a o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificaran su posición y recabaran instrucciones en la frecuencia de MMSP TWR en 118.85 MHZ, planearan su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la VAC y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMSP deberán sintonizar la frecuencia MMSP ATIS en 122.35 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor 3 Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación

9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10.Comunicaciones.

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMSP CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMSP TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino a MMSP que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMSP TMA en 127.50 MHZ o MMSP TWR en 118.85 MHZ., antes de penetrar la MMSP CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

10.4 Las aeronaves en sobrevuelo, o aeronaves desde o hacia algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMSP CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMSP CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMSP TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.

10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMSP CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia MMSP TWR 118.85 MHZ. durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.6 Utilizarán la frecuencia ATIS en 122.35 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMSP

11.Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/SLP	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AUTODROMO	126°	15	22 05 27N	100 43 32W
BMW	161°	18	21 58 02N	100 51 03W
CERRO DE SAN PEDRO	103°	8	22 13 03N	100 48 01W
CHIMENEAS	218°	8	22 09 25N	101 01 51W
LA JOYA	034°	13	22 25 05N	100 47 16W
LAGUNA MEXQUITIC	268°	11	22 15 50N	101 07 18W
PIRAMIDE	000°	8	22 23 23N	100 55 04W
PORTEZUELO	126°	8	22 10 13N	100 49 27W

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMSP.

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMSP APP en la frecuencia 127.50 MHZ, por lo menos 30 NM del Aeropuerto de MMSP y a 20 NM comunicara con MMSP TWR en 118.85 MHZ. antes de penetrar la MMSP CTR.

12.1.2 Deberán sintonizar el ATIS en 122.35 MHZ para recabar información de condiciones de la estación.

12.1.3 Deberán planear su llegada por las rutas visuales publicadas.

12.1.4 MMSP TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las rutas visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la MMSP CTR)

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ para asignación de código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.2.3 Mantener comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ.

12.2.4 Mantenerse dentro de la MMSP CTR a/o por debajo de las altitudes VFR publicadas.

12.2.5 Notificar a MMSP OSIV el término del vuelo.

12.3 Salidas VFR de MMSP con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la MMSP CTR)

12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.3.2 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ. para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).

12.3.3 Establecer comunicación con MMSP TWR en 118.85 MHZ para identificación e instrucciones.

12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMSP TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por los ATS, hasta encontrarse a 80 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3.5 Aeronaves en vuelo de ruta que requieran ascender por arriba de las altitudes máximas VFR publicadas deberán solicitarlo en MMSP TWR en 118.85 MHZ.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando calle de rodaje o la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMSP CTR deberán:

a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMSP TWR en 118.85 MHZ.

b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.

c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. Rutas VFR de Llegada/Salida.

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PRESA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	**RUTA**
PIRAMIDE	PIRAMIDE-LA JOYA- SLP
AUTODROMO	AUTODROMO- PORTEZUELO- LA JOYA- SLP
BMW	BMW- CHIMENEAS- SLP
LAGUNA	LAGUNA MEXQUITIC-CHIMENEAS- SLP

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí (MMSP).

Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán planear su llegada o salida sobrevolando los puntos de reporte que se muestran en la Carta de Aproximación Visual y respetando las altitudes especificadas para cada sector. Además, deberán contar con el equipo de radionavegación y transpondedor adecuado para el tipo de espacio aéreo.

14.1 Llegadas.

14.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán notificar su posición e intenciones en frecuencia de Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o bien a 30 NM del Aeropuerto para solicitar instrucciones de Aproximación a la pista en uso.

14.1.2 Las aeronaves con plan de vuelo VFR de llegada a la estación o aquellas que pretendan realizar maniobras en el espacio aéreo jurisdicción de Torre de Control San Luis Potosí deberán notificar sus intenciones en el primer contacto en frecuencia de Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) antes de sobrevolar el primer punto de reporte VFR o al menos a 30 NM del Aeropuerto, manteniendo comunicación con Aproximación San Luis Potosí (127.50 MHz) hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.

14.1.3 Se requiere autorización previa de Torre de Control San Luis Potosí (118.85 MHz) para volar en la zona de tránsito de aeródromo.

14.1.4 Las aeronaves con plan de vuelo VFR que pretendan penetrar en la MMSP TMA y que no puedan descender a las altitudes máximas de las rutas VFR de la Carta Visual, notificarán su posición e Intenciones en la frecuencia de 127.50 MHz de Aproximación San Luis Potosí cuando se encuentren a 50 NM del VOR/DME/SLP.

14.2 Salidas.

14.2.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su salida del Aeropuerto por el corredor VFR, o en su caso, informarán a la Torre de Control los puntos que solicitan sobrevolar.

14.2.2 Las aeronaves con Plan de Vuelo VFR deberán mantener comunicación con la Torre de Control hasta recibir autorización de cambio o abandono de la misma.

14.2.3 Al abandonar la frecuencia de TWR y de conformidad con las instrucciones de ésta, pasarán a contacto en la frecuencia 127.5 MHz MMSP TMA, hasta encontrarse al menos a 30 NM del VOR/DME/SLP salvo instrucción en contrario.

14.3 Sobrevuelos.

14.3.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR con altitudes de crucero mayor a las especificadas a cada sector, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM notificando su posición y altitud en la frecuencia de 127.5 MHZ APP San Luis Potosí, en caso de que el controlador en turno estime que su vuelo interfiera con los tráficos activos o próximos a efectuar procedimientos normalizados en la terminal.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMSP.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, será posible en la pista 14/32.

15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.35 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.35 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.35 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.

17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMSP OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma oficina OSIV antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.

17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.

17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino del vuelo, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMSP TWR en 118.85 MHZ o en frecuencia de MMSP TMA 127.50 MHZ.

OPERATIONAL RULES AND PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMSP TMA AND MMSP CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the San Luis Potosí Terminal Control Area and San Luis Potosí Control Zone, except when an emergency situation requires deviation.

1. Airspace.

1.1 San Luis Potosí Terminal Control Area (MMSP TMA) — Class D

1.2 San Luis Potosí Control Zone (MMSP CTR) — Class D

2. Airport Restricted Area

2.1 VFR flight without prior authorization from San Luis Potosí Control Tower is restricted within the area comprising the MMSP CTR, whose coordinates are indicated in AD 2.17 and depicted on the MMSP Visual Approach Chart, unless express authorization from MMSP TWR is granted to enter this airspace.

2.2 This area is reserved for aircraft that will take off or land at the aerodrome, and may only be penetrated for other types of maneuvers when authorized by the Control Tower.

2.3 The VFR corridor established on radials 040° and 220° of the VOR/DME/SLP up to 10 NM may be used to overfly the aerodrome, at an altitude not less than 8000 FT and not greater than 9000 FT; it shall also be used to integrate into the traffic circuit of the runway in use.

2.4 Rotorcraft shall maintain 500 FT above ground level within the VFR corridor and shall request clearance to cross the runway and trajectories.

3. Meteorological minima:

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) during daytime.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) during nighttime.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation provided

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.6 TABLE 1 ATS Airspace Classification CLASS “D”.

5. Service provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4 item 9.5 CLASS “D”.

6. Restrictions

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector in the Visual Approach Chart MMSP VAC-7 is restricted .

6.2 Prior authorization from MMSP TWR is required to operate within the aerodrome traffic zone and along runway trajectories indicated on the visual chart.

6.3 Except for aerodrome training maneuvers previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published visual routes; if a specific area is required, it shall be notified to MMSP TWR on frequency 118.85 MHz upon first contact.

6.4 Operations of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft are not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC and issuance of the corresponding NOTAM.

6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMSP.

6.6 Aircraft without radiocommunication (NORDO) operating within 20 NM of the MMSP ARP shall comply with item 3.3 “Aerodrome traffic signals” contained in ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.

6.7 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted areas designated as MMR and MMP.

6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.

6.9 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR))

7.1 This type of airspace is designated mainly for aircraft departing, landing or conducting training and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and local procedures; the dimensions of the MMSP CTR are described in AD 2.17.

7.2 VISUAL ROUTES are established for overflying the aerodrome and integrating into the traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight procedures

8.1 VFR departing and arriving aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the 20 NM comprising the MMSP CTR, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

8.2 Flights not destined to an aerodrome within the MMSP CTR and intending to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 20 NM from the MMSP ARP, reporting position and altitude on MMSP APP frequency 127.50 MHz, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.3 Flights requiring penetration of the MMSP TMA maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain clearance on MMSP APP frequency 127.50 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.4 All aircraft with VFR flight plan intending to overfly or cross published routes within the MMSP TMA shall establish contact with MMSP APP on 127.50 MHz.

8.5 Aircraft intending to operate within the MMSP CTR shall remain at and/or below maximum VFR altitudes, report position and obtain instructions on MMSP TWR frequency 118.85 MHz, plan their flight via the published visual routes, and shall have appropriate radio navigation equipment.

8.6 Flight crews shall tune MMSP ATIS frequency 122.35 MHz to obtain aerodrome information and shall report the ATIS designator upon first contact.

9. Transponder

9.1 All VFR aircraft shall be equipped with Mode A/C or Mode S transponder 3 and shall operate the conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC during the entire operation.

9.2 Rotorcraft shall be equipped with Mode 3 A/C or Mode S transponder and shall operate code 1500 or that assigned by ATC during the entire flight.

10.Communications.

10.1 All aircraft operating within the MMSP CTR at and/or below the published VFR maximum altitudes on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMSP TWR until clearance is received to leave the frequency.

10.2 Aircraft destined to MMSP that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to San Luis Potosí Approach (MMSP APP) on frequency 127.50 MHz or to MMSP TWR on 118.85 MHz before entering the MMSP CTR.

10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.

10.4 Aircraft overflying, or aircraft operating to or from any heliport or aerodrome located within the MMSP CTR, shall report their position and intentions before entering the MMSP CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as possible, on MMSP TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.

10.5 All aircraft operating on the published visual routes within the MMSP CTR shall maintain communication on MMSP TWR frequency 118.85 MHz during the established hours, until clearance is received to leave the frequency.

10.6 MMSP ATIS frequency 122.35 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMSP Control Zone.

11. VFR reporting points

DESIGNATION	RADIAL VOR/DME/SLP	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AUTODROMO	126°	15	22 05 27N	100 43 32W
BMW	161°	18	21 58 02N	100 51 03W
CERRO DE SAN PEDRO	103°	8	22 13 03N	100 48 01W
CHIMENEAS	218°	8	22 09 25N	101 01 51W
LA JOYA	034°	13	22 25 05N	100 47 16W
LAGUNA MEXQUITIC	268°	11	22 15 50N	101 07 18W
PIRAMIDE	000°	8	22 23 23N	100 55 04W
PORTEZUELO	126°	8	22 10 13N	100 49 27W

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMSP.

12.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions to MMSP APP on frequency 127.50 MHz at least 30 NM from the MMSP aerodrome, and at 20 NM shall establish communication with MMSP TWR on frequency 118.85 MHz before entering the MMSP CTR.

12.1.2 Aircraft shall tune MMSP ATIS on frequency 122.35 MHz to obtain aerodrome conditions.

12.1.3 Aircraft shall plan their arrival via the published visual routes.

12.1.4 MMSP TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published visual routes when considered operationally beneficial and traffic permits.

12.2 Aircraft in training — touch-and-go operations (within MMSP CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be maintained at all times).

12.2.3 Maintain communication with MMSP TWR on 118.85 MHz.

12.2.4 Remain within the MMSP CTR at and/or below the published VFR altitudes.

12.2.5 Notify MMSP OSIV of the end of the flight.

12.3 VFR departures from MMSP with en route or local flight plan (outside MMSP CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for assignment of transponder code and activation thereof (the assigned code and altitude reporting shall be maintained at all times).

12.3.3 Establish communication with MMSP TWR on 118.85 MHz for identification and instructions.

12.3.4 After leaving MMSP TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by ATS until at least 80 NM from the aerodrome or at the limit of communications.

12.3.5 Aircraft operating en route that require to climb above the published VFR maximum altitudes shall request clearance from MMSP TWR on 118.85 MHz.

12.4 Rotorcraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4;

12.4.2 Arrival and departure helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Take-off or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using a taxiway or the runway in use.

12.4.3 Rotorcraft operating within the MMSP CTR shall:

a) Report their position and intentions on MMSP TWR frequency 118.85 MHz.

b) Be equipped at least with Mode C and/or S transponder.

c) For identification purposes, maintain the transponder operating in Mode C at all times from engine start to shutdown.

13. VFR arrival/departure routes.

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route PRESA.

13.2 Bidirectional routes — fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	**ROUTE**
PIRAMIDE	PIRAMIDE-LA JOYA- SLP
AUTODROMO	AUTODROMO- PORTEZUELO- LA JOYA- SLP
BMW	BMW- CHIMENEAS- SLP
LAGUNA	LAGUNA MEXQUITIC-CHIMENEAS- SLP

14. Operation at San Luis Potosí International Airport (MMSP).

Aircraft with VFR Flight Plan shall plan their arrival or departure overflying the reporting points shown on the Visual Approach Chart and respecting the altitudes specified for each sector. They shall also be equipped with appropriate radio navigation and transponder equipment for the type of airspace.

14.1 Arrivals.

14.1.1 Aircraft with VFR flight plan shall report their position and intentions on San Luis Potosí Approach frequency (127.50 MHz) before overflying the first VFR reporting point or at 30 NM from the aerodrome to request approach instructions to the runway in use.

14.1.2 Aircraft with VFR flight plan arriving at the aerodrome or intending to conduct maneuvers within the airspace under the jurisdiction of San Luis Potosí Control Tower shall notify their intentions upon first contact on San Luis Potosí Approach frequency (127.50 MHz) before overflying the first VFR reporting point or at least 30 NM from the aerodrome, maintaining communication with San Luis Potosí Approach (127.50 MHz) until clearance is received to change or leave the frequency.

14.1.3 Prior authorization from San Luis Potosí Control Tower (118.85 MHz) is required to operate within the aerodrome traffic zone.

14.1.4 Aircraft with VFR flight plan intending to penetrate the MMSP TMA and unable to descend to the maximum altitudes of the VFR routes published on the Visual Chart shall report their position and intentions on San Luis Potosí Approach frequency 127.50 MHz when 50 NM from VOR/DME/SLP.

14.2 Departures.

14.2.1 Aircraft with VFR flight plan shall plan their departure from the aerodrome via the VFR corridor or shall inform the Control Tower of the points they intend to overfly.

14.2.2 Aircraft with VFR flight plan shall maintain communication with the Control Tower until clearance is received to change or leave the frequency.

14.2.3 After leaving TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall establish contact on MMSP TMA frequency 127.50 MHz until at least 30 NM from the VOR/DME/SLP unless otherwise instructed.

14.3 Overflights.

14.3.1 Aircraft with VFR flight plan operating at cruising altitudes higher than those specified for each sector shall circumnavigate the aerodrome at least 25 NM, reporting position and altitude on San Luis Potosí APP frequency 127.50 MHz, if the controller determines that such flight may interfere with active traffic or traffic about to conduct standard procedures within the terminal area.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMSP.

15.1 Fixed-wing aircraft:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with ENR 1.1 item 3.5 of the AIP México.

15.1.2 Activate transponder code for radio communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 Approach and landing shall be conducted on runway 14/32.

15.1.4 After landing, vacate the runway completely.

15.1.5 Report arrival to MMSP OSIV and AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedures for aircraft engaged in emergency assistance.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft engaged in rescue, search and salvage operations participate. This area extends from the surface up to 500 FT and within a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations with purposes other than those described.

16.2 Authorizations to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.35 MHz or that assigned in accordance with the NOTAM issued for this purpose.

16.3 The start and termination of operations within an Emergency Area shall be carried out through CTAF frequency 122.35 MHz.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Before entering the Emergency Area, report their position and intentions on CTAF frequency 122.35 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.

16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for take-off or landing, remain at a height not less than 500 FT above the area..

16.5 Aircraft not involved in rescue, search and salvage and/or surveillance activities intending to overfly the emergency area shall do so making right turns and at a height not less than 800 FT, provided they have authorization from AFAC.

17.Flight planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval to the Aeronautical Authority, prior to the flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP México and the applicable regulations.

17.2 The validity of Flight Plans (FPL) is 1 hour 30 minutes from the ETD stated in the flight plan.

17.3 In order to maintain the validity of the submitted Flight Plan (FPL), any change thereto shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS; if the flight plan was submitted to MMSP OSIV, the change shall be notified to the same before the validity of the Flight Plan has expired.

17.4 If the flight is not initiated within the validity period, ATS shall automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be submitted prior to departure. Flight Plans shall remain active provided that the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the corresponding meteorological and operational information for the new ETD shall be obtained.

17.6 When it is required to modify the route or destination during flight, authorization shall be requested on MMSP TWR frequency 118.85 MHz or on MMSP TMA frequency 127.50 MHz.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

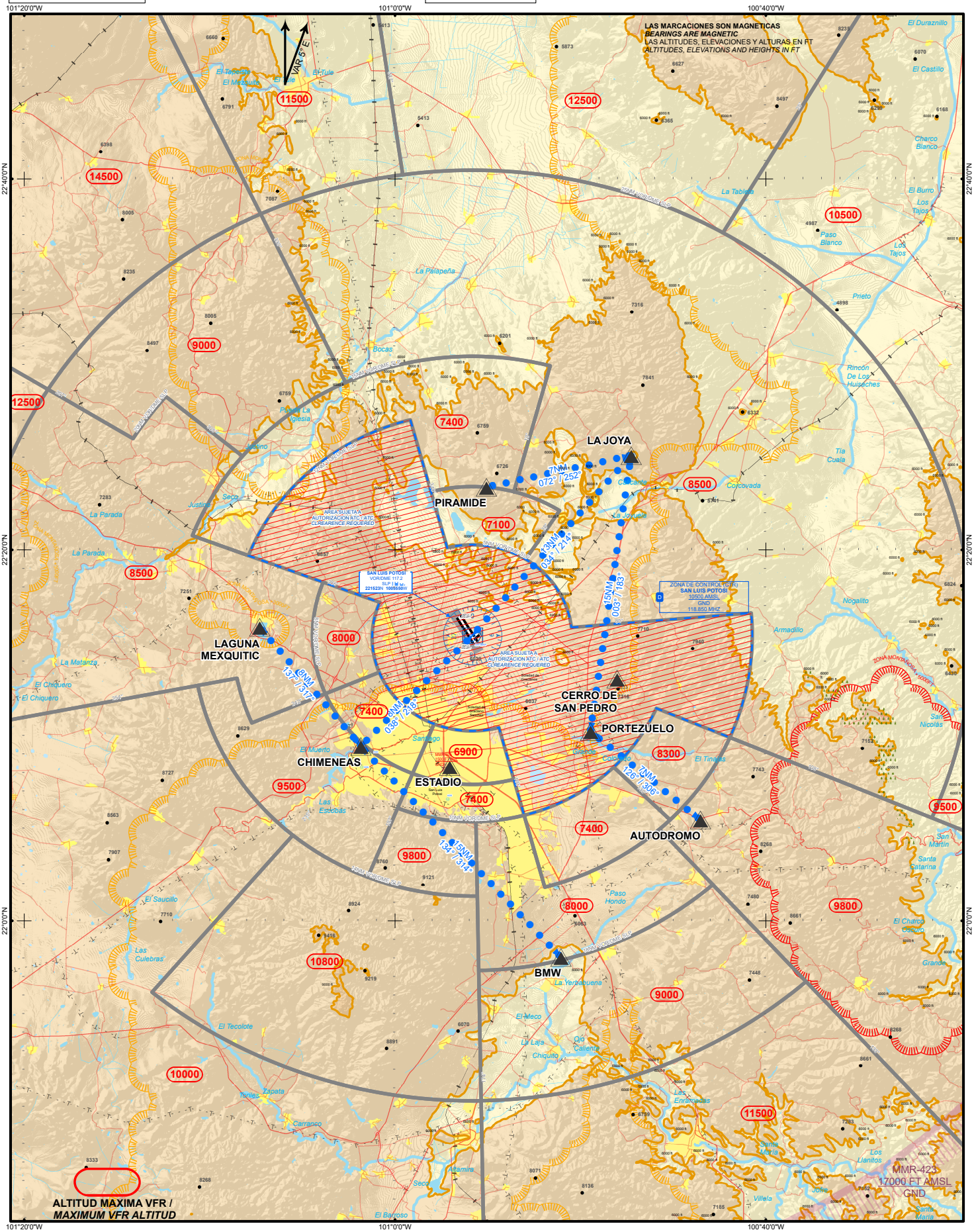
ALTITUD DE TRANSICION
Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
Comunications

TWR	**118.850**
APP	**127.5**
FPQ	**122.35**
ATIS	**127.15**

SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV 6035 FT



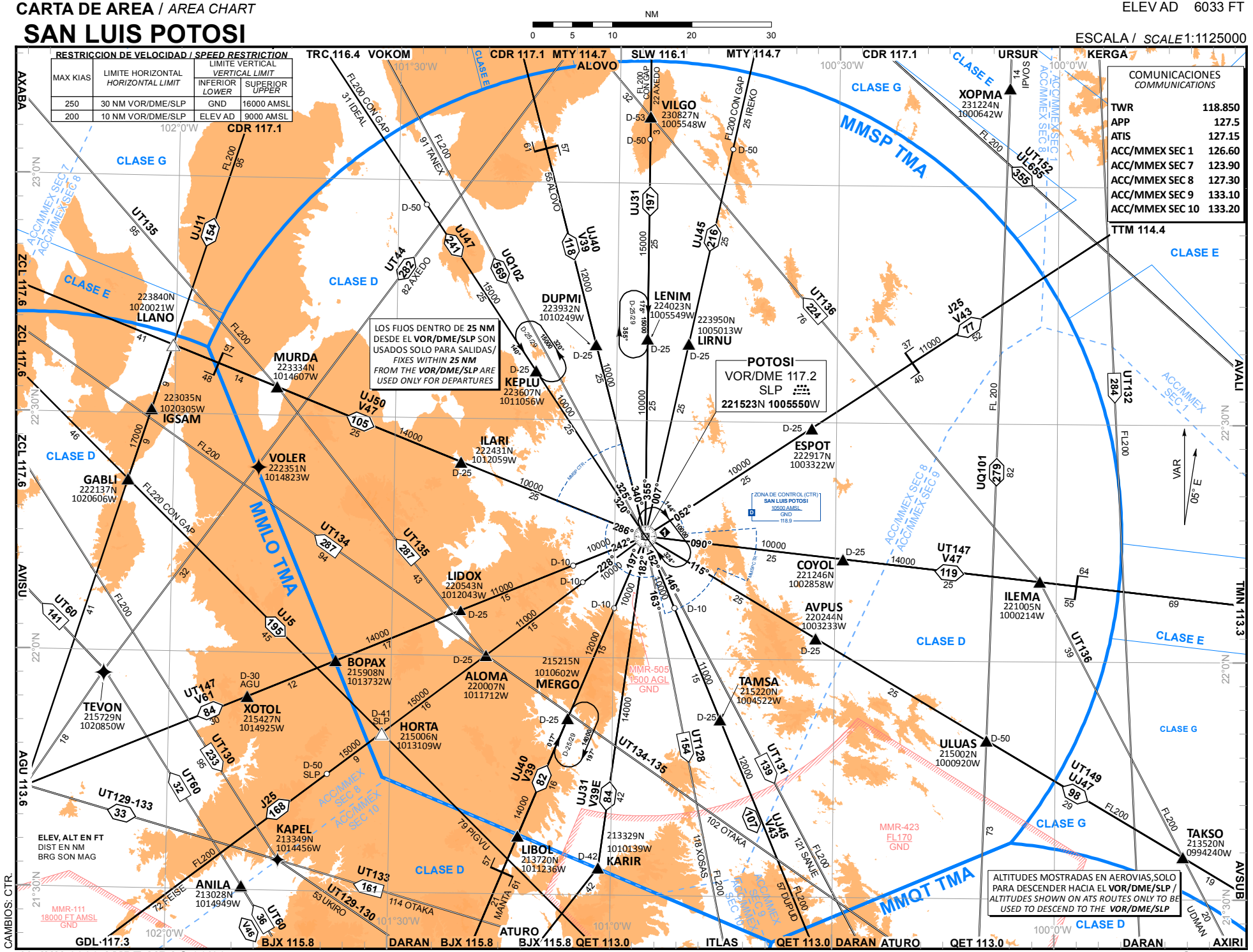
CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

SAN LUIS POTOSI

ELEV AD 6033 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1125000



11-JUN-2026 AMDT AIRAC 06/26

MMSP TMA

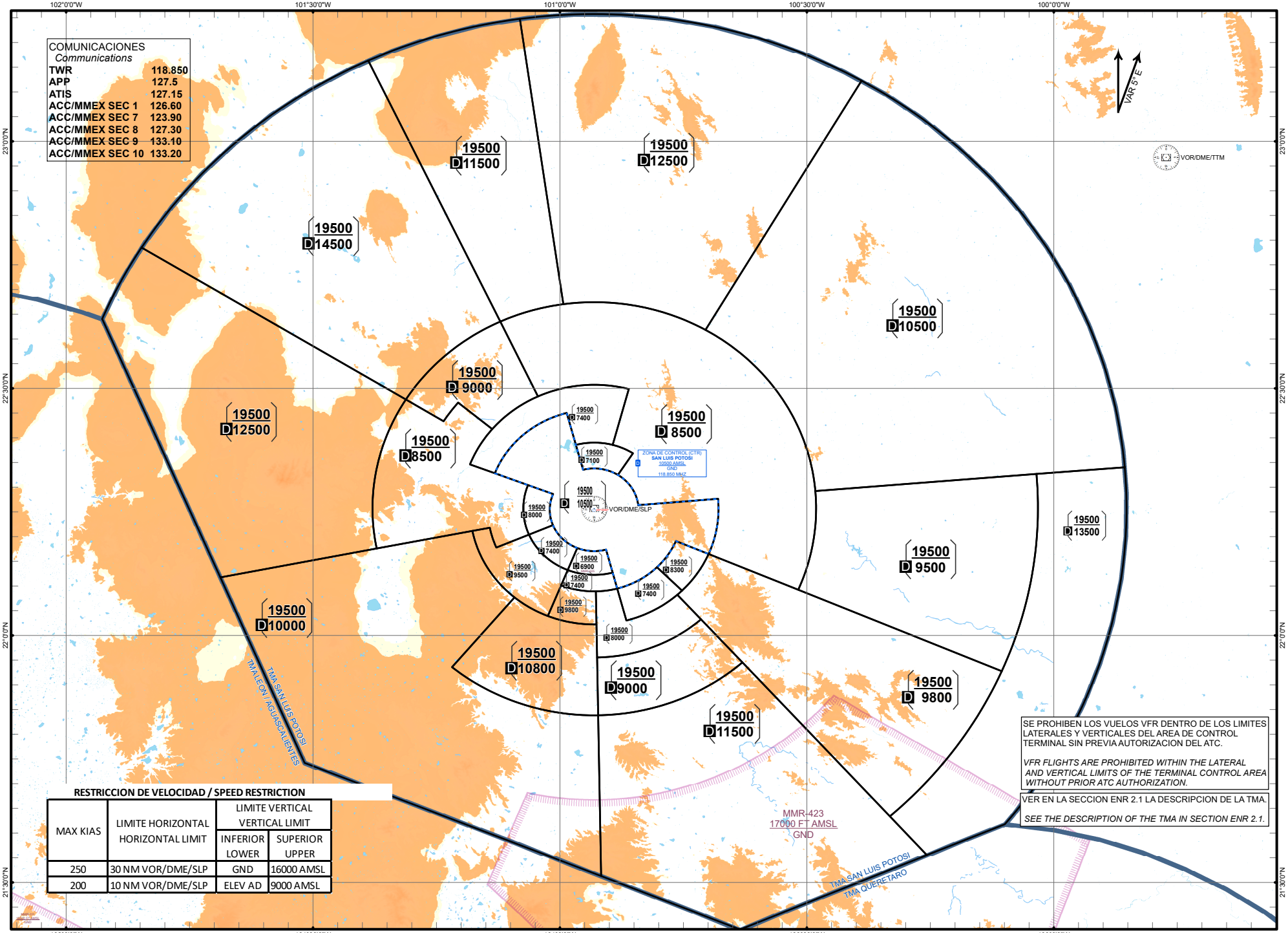
CARTA DE AREA (LIMITES VERTICLES) / *AREA CHART (VERTICAL LIMITS)*

SAN LUIS POTOSI

0 4.5 9 18 27 36 45 NM

AD ELEV 6033 FT

ESCALA/*scale* 1:1,100,000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/SLP	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SLP	ELEV AD	9000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VFR FLIGHTS ARE PROHIBITED WITHIN THE LATERAL AND VERTICAL LIMITS OF THE TERMINAL CONTROL AREA WITHOUT PRIOR ATC AUTHORIZATION.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

SEE THE DESCRIPTION OF THE TMA IN SECTION ENR 2.1.

CAMBIOS/*CHG* : CARTA NUEVA / *NEW CHART*

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

AD ELEV : 6033 FT
VAR **5° E**

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

RWY 14

ELEV, ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

MSA VOR/DME/SLP
10000 9000 11000 360° 090° 180° 270° 25 NM

SALIDAS / *DEPARTURES*

ESPOT DOS ALFA / *ESPOT TWO ALFA* (ESPOT2A)
COYOL TRES ALFA / *COYOL THREE ALFA* (COYOL3A)
AVPUS TRES / *AVPUS THREE* (AVPUS3)
TAMSA TRES / *TAMSA THREE* (TAMSA3)
MERGO DOS / *MERGO TWO* (MERGO2)
ALOMA TRES ALFA / *ALOMA THREE ALFA* (ALOMA3A)
LIDOX TRES ALFA / *LIDOX THREE ALFA* (LIDOX3A)
POTOSI CUATRO ALFA / *POTOSI FOUR ALFA* (SLP4A)

101°0'W
22°30'N
22°0'N

222917N 1003322W **ESPOT** J25 V43 TMN 114.4
221246N 1002858W **COYOL** UT147 V47 TMN 113.3
220244N 1003233W **AVPUS** UT149 UJ47 A/SUB
220543N 1012043W **LIDOX** UT147 V61 AGU 113.6
ALOMA 220007N 1011712W J25 GDL 117.3
MERGO 215215N 1010602W UJ40 V39
TAMSA 215220N 1004522W UJ45 V43

POTOSI VOR/DME 117.2 SLP 221523N 1005550W
SLP4A
ARCO/ARC 12 DME
MMR-505 1500 AGL GND
MMR-423 FL170 GND
FUERA DE ESCALA / NOT TO SCALE

ESCALA / *SCALE*: 1:750,000
0 1 2 4 6 8 NM
0 2 4 8 12 16 KM

BJX 115.8
QET 113.0

CAMBIOS: MMR-505.

SALIDAS PISTA 14:

DEPARTURES RWY 14:

SALIDAS: **ESPOT DOS ALFA (ESPOT2A)**
COYOL TRES ALFA (COYOL3A)
AVPUS TRES (AVPUS3)

ASCIENDA POR **RADIAL 144°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ESPOT**, **COYOL** O **AVPUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: ***ESPOT TWO ALFA (ESPOT2A)***
COYOL THREE ALFA (COYOL3A)
AVPUS THREE (AVPUS3)

*CLIMB VIA **SLP R-144°** TO **D-9 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SLP 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **ESPOT**, **COYOL** OR **AVPUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.*

SALIDA: **TAMSA TRES (TAMSA3)**

ASCIENDA POR **RADIAL 144°** HASTA **D-12**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 173°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 152°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **TAMSA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ***TAMSA THREE (TAMSA3)***

*CLIMB VIA **SLP R-144°** TO **D-12 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **173° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-152°** TO **TAMSA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.*

SALIDAS: **MERGO DOS (MERGO2)**
ALOMA TRES ALFA (ALOMA3A)
LIDOX TRES ALFA (LIDOX3A)

ASCIENDA POR **RADIAL 144°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **MERGO, ALOMA** O **LIDOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: ***MERGO TWO (MERGO2)***
ALOMA THREE ALFA (ALOMA3A)
LIDOX THREE ALFA (LIDOX3A)

*CLIMB VIA **SLP R-144°** TO **D-9 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SLP 12 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **MERGO, ALOMA** OR **LIDOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **11000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **11000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.27% (FT/MIN)	**347**	**433**	**520**	**607**	**693**	**780**	**867**

SALIDA: **POTOSI CUATRO ALFA (SLP4A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 144°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ***POTOSI FOUR ALFA (SLP4A)***

*CLIMB VIA **SLP R-144°** TO **D-7 SLP (OR 7400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLP:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLP:

A/*TO*	MTY		UJ-45	8000
A/*TO*	TTM	V-43	J-25	8000
A/*TO*	TMN	V-47	UT-147	8000
A/*TO*	AVSUB		UJ-47, UT-149	8100
A/*TO*	QET	V-43	UJ-45	6300
A/TO	BJX	V-39E	UJ-31	9800
A/*TO*	BJX	V-39	UJ-40	8300
A/*TO*	GDL		J-25	8000
A/*TO*	AGU	V-61	UT-147	8000
A/*TO*	ZCL	V-47	UJ-50	8000
A/*TO*	TRC		UJ-47	8000
A/TO	VOKOM		UQ-102	8900
A/TO	CDR	V-39	UJ-40	6200
A/TO	SLW		UJ-31	6200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT **(SID)**

TA: **18500 FT**

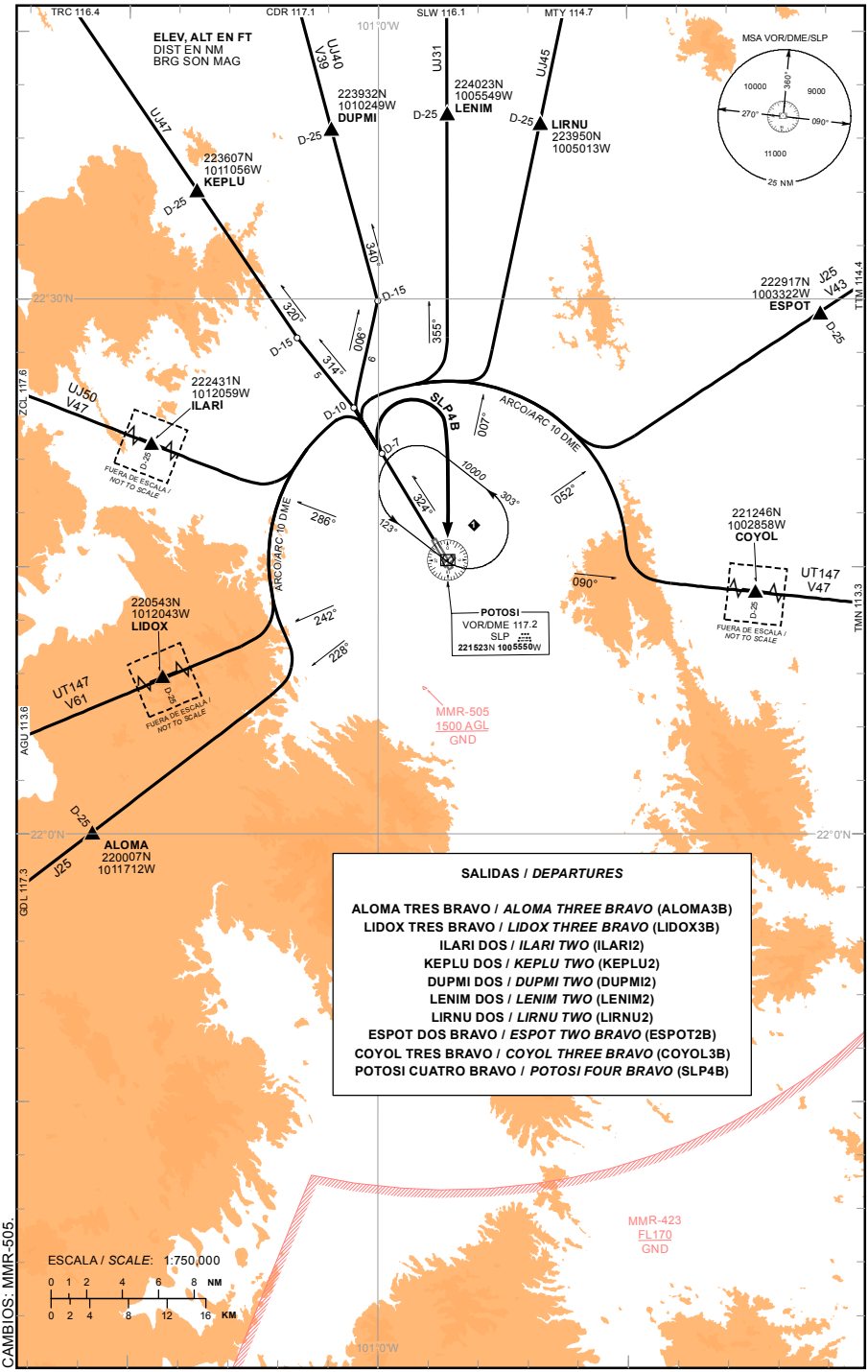
TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

AD ELEV : 6033 FT
VAR **5° E**

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

RWY 32



SALIDAS / *DEPARTURES*

ALOMA TRES BRAVO / *ALOMA THREE BRAVO* (ALOMA3B)
LIDOX TRES BRAVO / *LIDOX THREE BRAVO* (LIDOX3B)
ILARI DOS / *ILARI TWO* (ILARI2)
KEPLU DOS / *KEPLU TWO* (KEPLU2)
DUPMI DOS / *DUPMI TWO* (DUPMI2)
LENIM DOS / *LENIM TWO* (LENIM2)
LIRNU DOS / *LIRNU TWO* (LIRNU2)
ESPOT DOS BRAVO / *ESPOT TWO BRAVO* (ESPOT2B)
COYOL TRES BRAVO / *COYOL THREE BRAVO* (COYOL3B)
POTOSI CUATRO BRAVO / *POTOSI FOUR BRAVO* (SLP4B)

CAMBIOS: MMR-505.

SALIDAS PISTA 32:

DEPARTURES RWY 32:

SALIDAS: **ALOMA TRES BRAVO (ALOMA3B)**
LIDOX TRES BRAVO (LIDOX3B)
ILARI DOS (ILARI2)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ALOMA, LIDOX** O **ILARI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***ALOMA THREE BRAVO (ALOMA3B)***
LIDOX THREE BRAVO (LIDOX3B)
ILARI TWO (ILARI2)

*CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-7 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SLP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **ALOMA, LIDOX** OR **ILARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **KEPLU DOS (KEPLU2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 314°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 320°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **KEPLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***KEPLU TWO (KEPLU2)***

*CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-10 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **314° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-320°** TO **KEPLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **DUPMI DOS (DUPMI2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 006°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 340°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **DUPMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***DUPMI TWO (DUPMI2)***

*CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-10 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **006° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-340°** TO **DUPMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDAS: **LENIM DOS (LENIM2)**
LIRNU DOS (LIRNU2)
ESPOT DOS BRAVO (ESPOT2B)
COYOL TRES BRAVO (COYOL3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LENIM, LIRNU, ESPOT** O **COYOL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***LENIM TWO (LENIM2)***
LIRNU TWO (LIRNU2)
ESPOT TWO BRAVO (ESPOT2B)
COYOL THREE BRAVO (COYOL3B)

*CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-7 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SLP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **LENIM, LIRNU, ESPOT** OR **COYOL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **POTOSI CUATRO BRAVO (SLP4B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ***POTOSI FOUR BRAVO (SLP4B)***

*CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-7 SLP (OR 7200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLP:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLP:

A/*TO*	MTY		UJ-45	8000
A/*TO*	TTM	V-43	J-25	8000
A/*TO*	TMN	V-47	UT-147	8000
A/*TO*	AVSUB		UJ-47, UT-149	8100
A/*TO*	QET	V-43	UJ-45	6300
A/TO	BJX	V-39E	UJ-31	9800
A/*TO*	BJX	V-39	UJ-40	8300
A/*TO*	GDL		J-25	8000
A/*TO*	AGU	V-61	UT-147	8000
A/*TO*	ZCL	V-47	UJ-50	8000
A/*TO*	TRC		UJ-47	8000
A/TO	VOKOM		UQ-102	8900
A/TO	CDR	V-39	UJ-40	6200
A/TO	SLW		UJ-31	6200

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

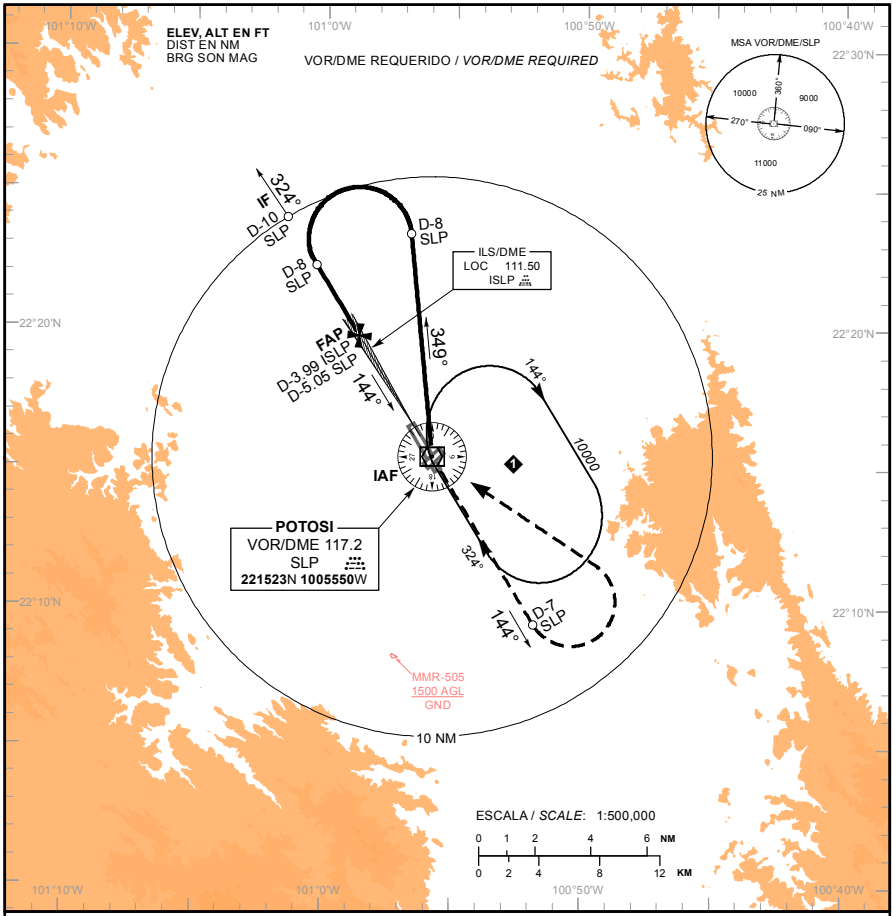
TA: **18500 FT**

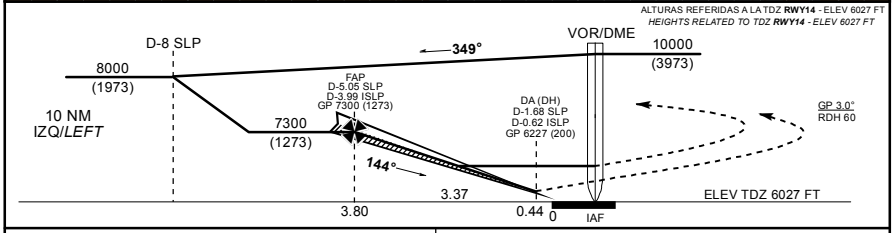
SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

VAR **5° E**

ILS Z OR LOC Z RWY 14





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 144°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-144°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.80 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ISLP** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ISLP***

NM	3.99	3	2	1
FT	7300 (1273)	6985 (958)	6667 (640)	6349 (322)

CAMBIOS: MMR-505.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 6227 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALSF/*ALSF OUT*	DA (DH) 6227 (200) - 3/4 (1200 M)			
NO REGULARES COMPLETO / *NO REGULARS FULL*	DH 6277 (250) - 3/4 (1200 M)			
NO REGULARES SIN ALSF/*NO REGULARS ALSF OUT*	DH 6277 (250) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / *FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 3/4 (1200 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALSF / *ALSF OUT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

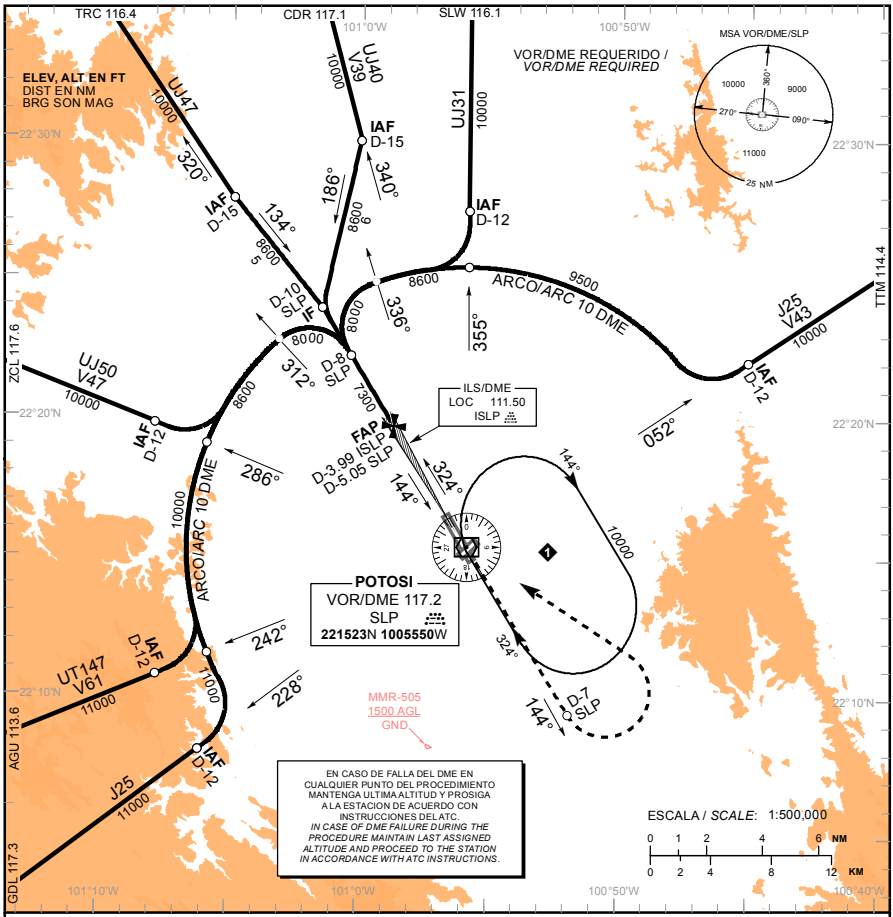
SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

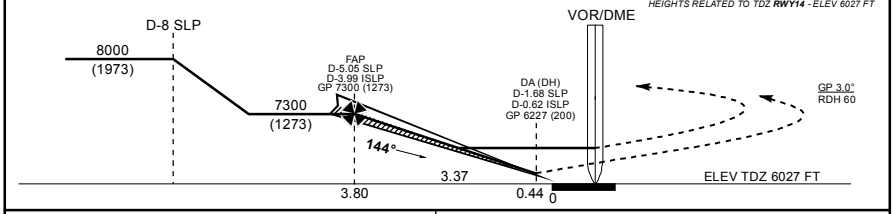
VAR **5° E**

TA: **18500 FT**

ILS Y OR LOC Y RWY 14



ALTURAS REFERIDAS A LA TDZ **RWY14** - ELEV 6027 FT
*HEIGHTS RELATED TO TDZ **RWY14** - ELEV 6027 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 144°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-144°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.80 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DME/ISLP** /
*MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DME/ISLP***

NM	3.99	3	2	1
FT	7300 (1273)	6985 (958)	6667 (640)	6349 (322)

CAMBIOS: MMR-505.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/*FULL*	DA (DH) 6227 (200) - 1/2 (800 M)			
SIN ALSF/*ALSF OUT*	DA (DH) 6227 (200) - 3/4 (1200 M)			
NO REGULARES COMPLETO / NO REGULARS FULL	DH 6277 (250) - 3/4 (1200 M)			
NO REGULARES SIN ALSF/NO REGULARS ALSF OUT	DH 6277 (250) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO / *FULL*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 3/4 (1200 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALSF / *ALSF OUT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

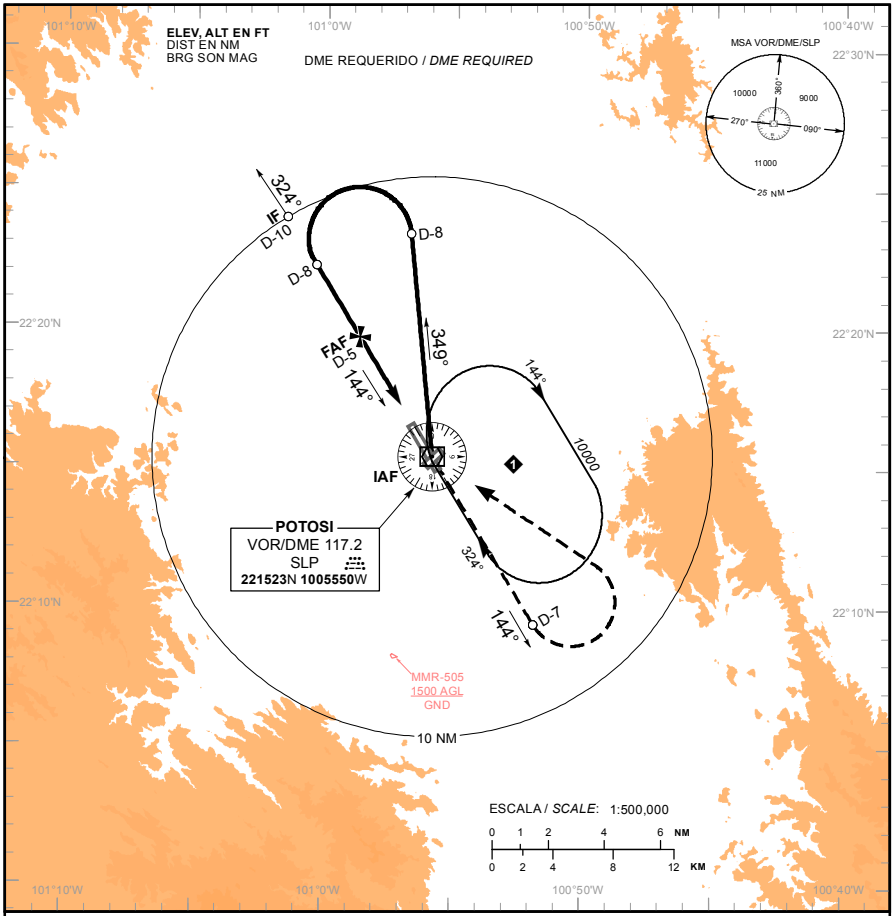
SAN LUIS POTOSI

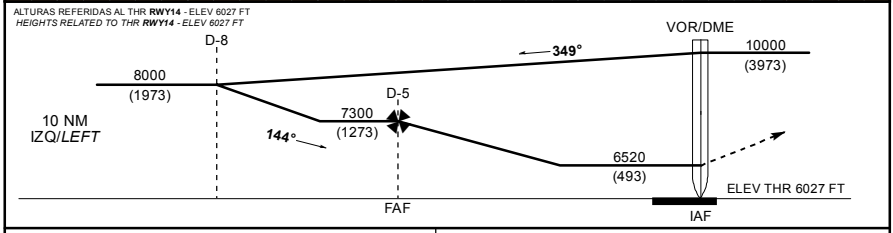
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT
VAR **5° E**

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 14





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 144°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-144°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / MIN	429	536	644	751	858	966	1073
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3
FT	7300 (1273)	6980 (953)	6660 (633)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (493) - 1 (1600 M)		6520 (493) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (493) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-505.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

PONCIANO ARRIAGA

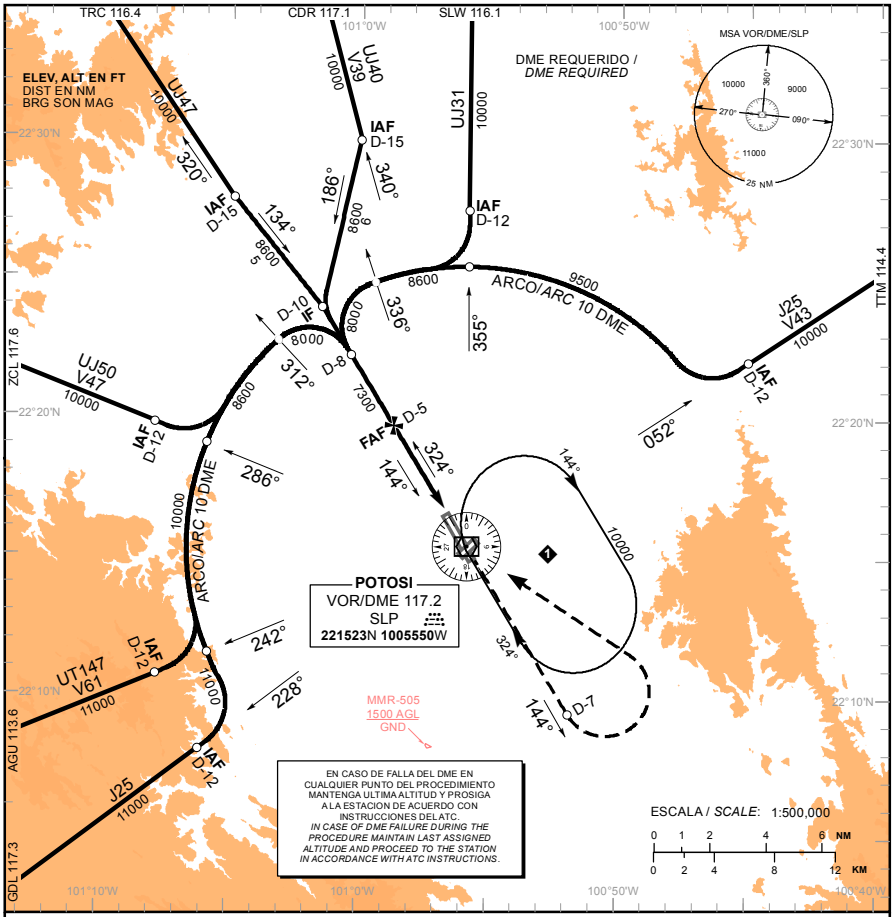
VOR Y RWY 14

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

AD ELEV : 6033 FT

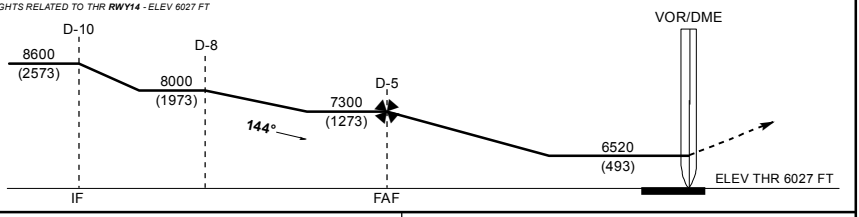
VAR **5° E**

TA: **18500 FT**



ALTURAS REFERIDAS AL THR **RWY14** - ELEV 6027 FT

*HEIGHTS RELATED TO THR **RWY14** - ELEV 6027 FT*



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 144°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-144°** TO **D-7**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / MIN	429	536	644	751	858	966	1073
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	5	4	3
FT	7300 (1273)	6980 (953)	6660 (633)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (493) - 1 (1600 M)		6520 (493) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (493) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-505.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

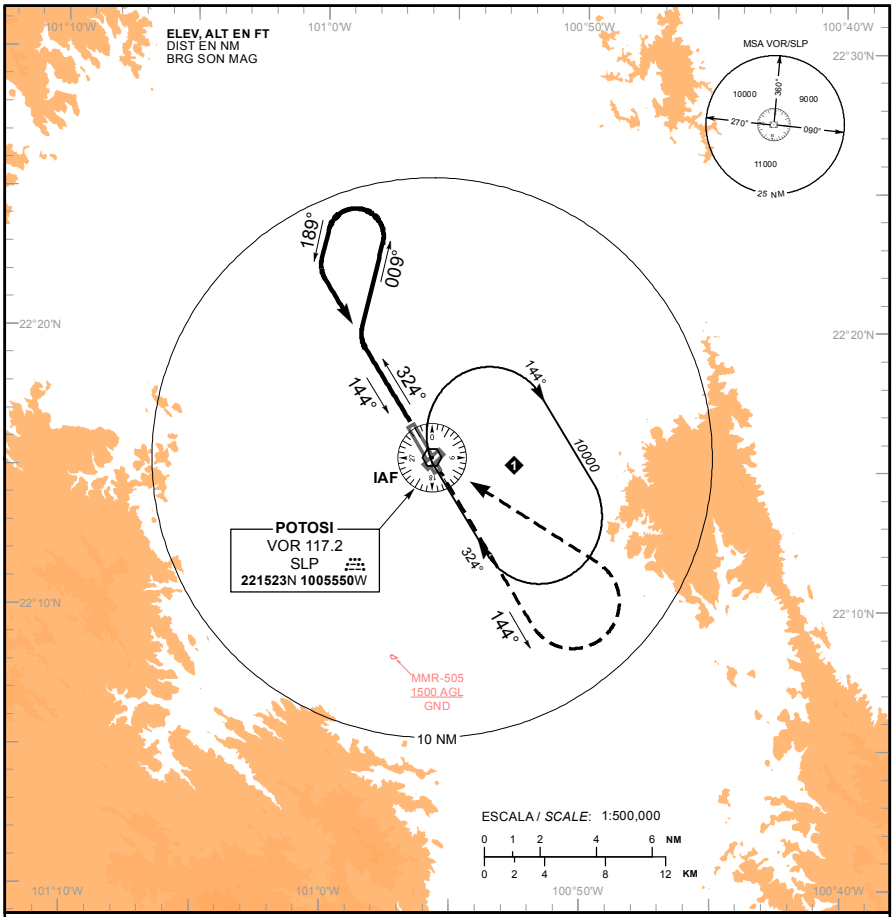
SAN LUIS POTOSI

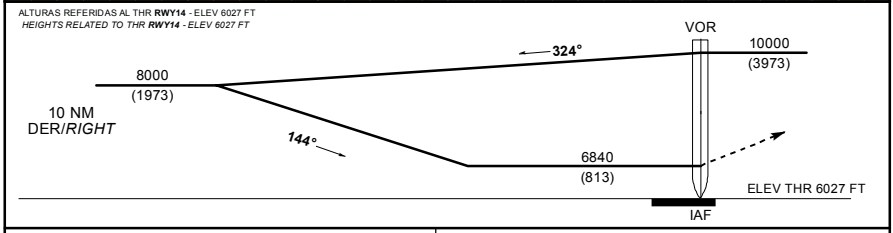
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT
VAR **5° E**

TA: **18500 FT**

VOR X RWY 14





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 144°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-144°**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE EL **MAPt**.
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt**.*

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT* OCA (OCH)/MDA (MDH)	6840 (813) - 1 (1600 M)	6840 (813) - 1 1/4 (2000 M)	6840 (813) - 2 1/2 (4000 M)	6840 (813) - 2 3/4 (4400 M)
CIRCULANDO *OCA (OCH)/MDA (MDH)*	6860 (827) - 1 (1600 M)	6860 (827) - 1 1/4 (2000 M)	6860 (827) - 2 1/2 (4000 M)	6860 (827) - 2 3/4 (4400 M)

CAMBIOS: MMR-505.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

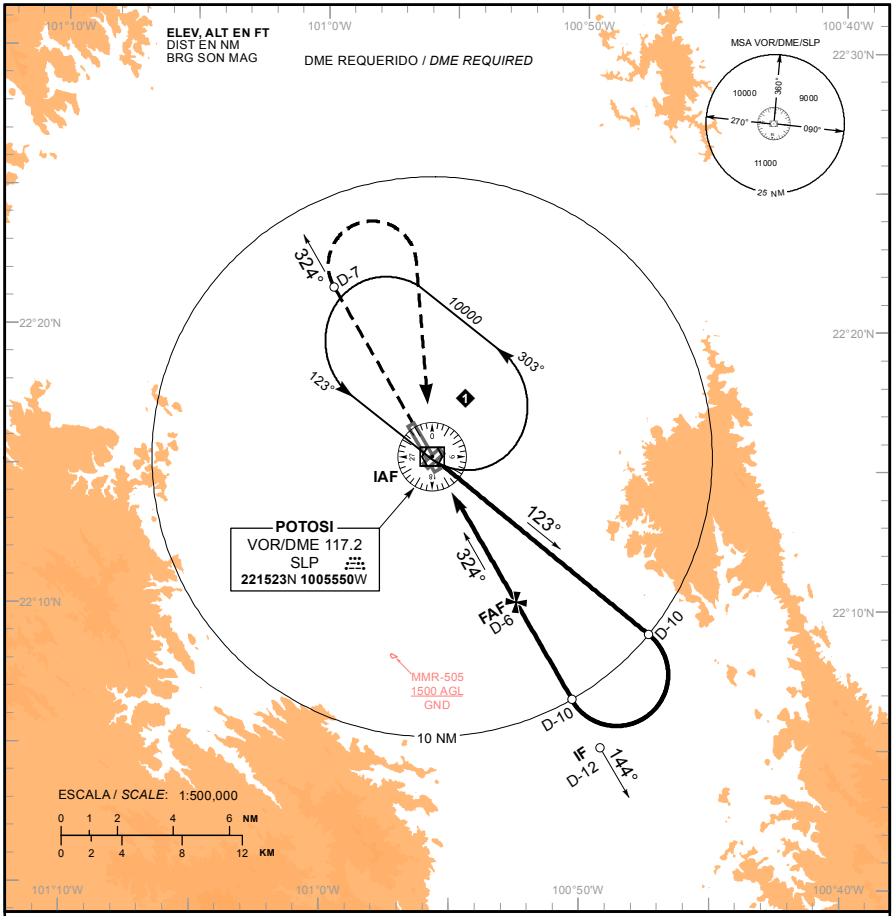
SAN LUIS POTOSI

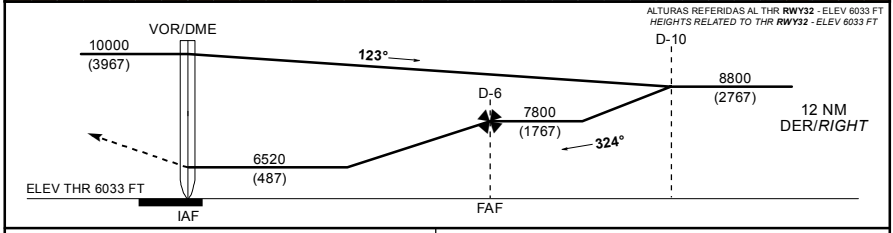
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT
VAR **5° E**

TA: **18500 FT**

VOR Z RWY 32





APROXIMACION FRUSTRADA / ***MISSED APPROACH***

ASCIENDA EN **RADIAL 324°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-324°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / MIN	409	511	613	715	818	920	1022
5.0%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6	5	4	3	2
FT	7800 (1767)	7490 (1457)	7190 (1157)	6880 (847)	6570 (537)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (487) - 1 (1600 M)		6520 (487) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (487) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-505.

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)**

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

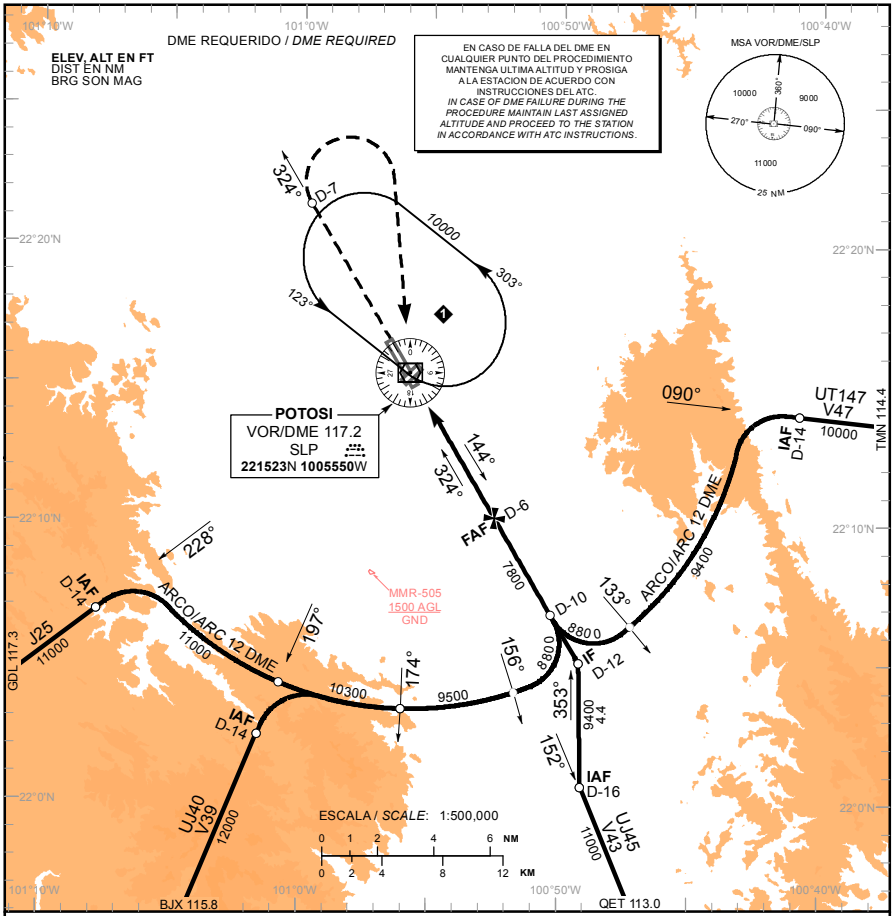
PONCIANO ARRIAGA

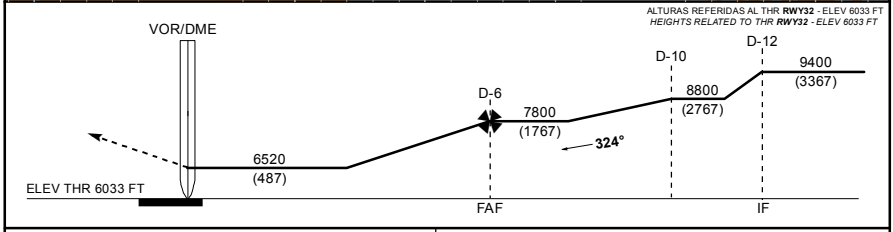
AD ELEV : 6033 FT

VAR **5° E**

TA: **18500 FT**

VOR Y RWY 32





APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 324°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **SLP VOR R-324°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

GRADIENTE DE DESCENSO / *RATE OF DESCENT*

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / MIN	409	511	613	715	818	920	1022
5.0%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*

NM	6	5	4	3	2
FT	7800 (1767)	7490 (1457)	7190 (1157)	6880 (847)	6570 (537)

CAT	A	B	C	D
-	-			
DIRECTO/*DIRECT*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (487) - 1 (1600 M)		6520 (487) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (487) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO *CIRCLING*	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-505.