AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMPR - PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

MMPR AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	204048.2614 N 1051515.1228 W en centro de pista 04/22
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	7.5 KM al NW
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	7 M (23 FT) / 35° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-23.50 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	7° E / 2017
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **e-mail**	Aeropuerto de Puerto Vallarta, S.A de C.V. Carretera Federal Tepic KM 7.5, Colonia Villa de Las Flores, Puerto Vallarta, Jalisco C.P. 48311 Tel(s). 01 (322) 221 12 98 01 (322) 221 15 37 01 (322) 221 11 30 01 (322) 209 00 47 administracionPVR@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS 100LL / Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	JET A (Tanque vertical) 4,500,000 L AVGAS 100LL (Tanque horizontal) 60,000 L 7 vehículos tipo Cisterna – JET A 4 vehículos tipo Dispensador – JET A 1 vehículo tipo Cisterna – AVGAS 100LL
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	Ampliación (FBO): Superficie total de 15,984.41 M^2 Construida 1,541.06 M Plataforma 7,625 M Limitado solo por acuerdo previo.
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En las cercanías del aeropuerto.
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Autobuses, taxis y arrendadoras de autos.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención de urgencias médicas en el aeropuerto
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajeros automáticos y Casas de Cambio Bancos y correo en la ciudad
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	9
2	**Equipo de salvamento:**	**OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-01)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-02)** Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-04)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 **RESCATE (R-1)** Capacidad de Carga (Kg) 4,000 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 **VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)** Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 barredora y 2 tractores.
2	**Prioridades de limpieza:**	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de deshierbe (**eventuales**) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMPR AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**Plataforma Comercial** PSN 1 CONC / 64/R/A/W/T PSN 2 CONC / 68/R/B/W/T PSN 3 CONC / 70/R/A/W/T PSN 4 CONC / 74/R/C/W/T PSN 5 a 8 CONC / 55/R/B/W/T PSN 9 a 12 CONC / 52/R/B/W/T PSN 13 a 15 CONC / 76/R/B/W/T PSN 16 a 18 ASPH / 85/F/B/X/T CONC / 62/R/B/W/T PSN 19 a 20 CONC / 81 R/A/W/T **Plataforma Aviación General** PSN 1 a 8 y 17 a 19 ASPH/ 32/F/B/X/T PSN 9 a 16 ASPH / 15/F/B/X/T PSN 20 a 23 ASPH / 65/F/B/X/T PSN 24 a 28 ASPH / 31/F/B/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	A 23 M ASPH 70/F/A/X/T Entre THR 04 y TWY G A 23 M CONC 81/R/B/W/T Entre TWY G y THR 22 A1 18 m ASPH 73/F/B/X/T B 23 M ASPH 79/F/B/X/T C 23 M ASPH 79/F/B/X/T D 23 M ASPH 74/F/A/X/T Entre RWY y TWY A D 23 M ASPH 63/F/A/X/T Entre TWY A y AVG APRON E 23 m ASPH 81/F/B/X/T Entre RWY y TWY A E 23 m CONC 66/R/B/W/T Entre TWY A y COMMERCIAL APRON F 23 M ASPH 58/F/B/X/T G 23 M ASPH 79/F/B/X/T Entre RWY y TWY A G 23 M CONC 64/R/B/W/T Entre TWY A y COMMERCIAL APRON
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial/ 4 M (13 ft)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	Ver procedimiento de llegadas y salidas de plataforma comercial.

MMPR AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY** SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja latéral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SSALS RWY 04 **TWY** SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 22						
MMPRA1001	ARBOL	204008.08N	1051555.89W	11	NIL	NIL
MMPRA1002	ARBOL	204008.99N	1051557.16W	10	NIL	NIL
MMPRA1003	ARBOL	204008.10N	1051556.40W	12	NIL	NIL
MMPRA1004	ARBOL	204006.75N	1051557.39W	15	NIL	NIL
MMPRA1005	ARBOL	204006.82N	1051557.69W	12	NIL	NIL
MMPRA1006	ARBOL	204007.39N	1051558.34W	13	NIL	NIL
MMPRA1007	ARBOL	204011.00N	1051602.06W	16	NIL	NIL
MMPRA1008	ARBOL	204010.44N	1051601.56W	18	NIL	NIL
MMPRA1009	ARBOL	204008.19N	1051559.38W	12	NIL	NIL
MMPRA1010	ARBOL	204009.83N	1051601.08W	14	NIL	NIL
MMPRA1011	ARBOL	204006.39N	1051559.53W	12	NIL	NIL
MMPRA1012	ARBOL	204005.93N	1051600.79W	14	NIL	NIL
MMPRA1013	ARBOL	204008.57N	1051605.39W	14	NIL	NIL
MMPRA1014	ARBOL	204007.00N	1051604.77W	17	NIL	NIL
MMPRA1015	ARBOL	204006.34N	1051604.53W	13	NIL	NIL
MMPRA1016	ARBOL	204006.16N	1051605.47W	17	NIL	NIL
MMPRA1017	ARBOL	204004.91N	1051607.02W	16	NIL	NIL
MMPRA1018	ARBOL	204005.35N	1051610.15W	16	NIL	NIL
MMPRA1019	ARBOL	204006.16N	1051610.68W	15	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMPRA1020	ARBOL	204122.53N	1051431.01W	12	NIL	NIL
MMPRA1021	ARBOL	204127.13N	1051434.91W	21	NIL	NIL
MMPRA1022	ARBOL	204127.51N	1051435.17W	22	NIL	NIL
MMPRA1023	ARBOL	204124.05N	1051430.81W	10	NIL	NIL
MMPRA1024	ARBOL	204128.02N	1051434.09W	19	NIL	NIL
MMPRA1025	ARBOL	204128.12N	1051433.58W	23	NIL	NIL
MMPRA1026	ARBOL	204128.10N	1051432.99W	20	NIL	NIL
MMPRA1027	ARBOL	204125.39N	1051429.49W	17	NIL	NIL
MMPRA1028	ARBOL	204129.11N	1051432.82W	25	NIL	NIL
MMPRA1029	ARBOL	204128.02N	1051431.12W	16	NIL	NIL
MMPRA1030	ARBOL	204125.66N	1051428.43W	18	NIL	NIL
MMPRA1031	ARBOL	204124.78N	1051427.36W	17	NIL	NIL
MMPRA1032	ARBOL	204130.43N	1051432.05W	23	NIL	NIL
MMPRA1033	ARBOL	204127.83N	1051428.99W	16	NIL	NIL
MMPRA1034	ARBOL	204126.49N	1051427.23W	15	NIL	NIL
MMPRA1035	ARBOL	204128.62N	1051429.28W	16	NIL	NIL
MMPRA1036	ARBOL	204129.00N	1051429.42W	16	NIL	NIL
MMPRA1037	ARBOL	204127.92N	1051428.33W	17	NIL	NIL
MMPRA1038	ARBOL	204130.64N	1051430.78W	23	NIL	NIL
MMPRA1039	ARBOL	204129.85N	1051429.67W	17	NIL	NIL
MMPRA1040	ARBOL	204127.36N	1051426.79W	20	NIL	NIL
MMPRA1041	ARBOL	204127.24N	1051426.56W	16	NIL	NIL
MMPRA1042	ARBOL	204131.19N	1051430.41W	22	NIL	NIL
MMPRA1043	ARBOL	204130.15N	1051428.48W	18	NIL	NIL
MMPRA1044	ARBOL	204132.50N	1051430.77W	23	NIL	NIL
MMPRA1045	ARBOL	204128.24N	1051426.45W	14	NIL	NIL
MMPRA1046	ARBOL	204132.04N	1051429.95W	20	NIL	NIL
MMPRA1047	ARBOL	204127.62N	1051425.26W	18	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMPRA1048	ARBOL	204128.34N	1051425.93W	16	NIL	NIL
MMPRA1049	ARBOL	204132.88N	1051430.31W	24	NIL	NIL
MMPRA1050	ARBOL	204130.38N	1051427.58W	18	NIL	NIL
MMPRA1051	ARBOL	204129.58N	1051426.54W	19	NIL	NIL
MMPRA1052	ARBOL	204127.23N	1051423.92W	16	NIL	NIL
MMPRA1053	ARBOL	204132.60N	1051429.20W	21	NIL	NIL
MMPRA1054	ARBOL	204129.72N	1051426.26W	18	NIL	NIL
MMPRA1055	ARBOL	204130.70N	1051426.79W	17	NIL	NIL
MMPRA1056	ARBOL	204131.58N	1051427.45W	17	NIL	NIL
MMPRA1057	ARBOL	204133.16N	1051426.75W	25	NIL	NIL
MMPRA1058	ARBOL	204133.74N	1051426.75W	24	NIL	NIL
MMPRA1059	ARBOL	204135.10N	1051427.43W	29	NIL	NIL
MMPRA1060	ARBOL	204135.46N	1051427.32W	27	NIL	NIL
MMPRA1061	VOR	204130.86N	1051421.49W	17	NIL	NIL
MMPRA1062	ARBOL	204136.00N	1051424.35W	23	NIL	NIL
MMPRA1063	ARBOL	204131.84N	1051417.35W	26	NIL	NIL
MMPRA1064	ARBOL	204135.95N	1051421.19W	21	NIL	NIL
MMPRA1065	ARBOL	204139.45N	1051424.39W	31	NIL	NIL
MMPRA1066	ARBOL	204133.72N	1051418.17W	23	NIL	NIL
MMPRA1067	ARBOL	204137.05N	1051421.00W	25	NIL	NIL
MMPRA1068	ARBOL	204133.07N	1051416.90W	19	NIL	NIL
MMPRA1069	ARBOL	204138.58N	1051421.39W	26	NIL	NIL
MMPRA1070	ARBOL	204139.38N	1051420.10W	25	NIL	NIL
MMPRA1071	ARBOL	204140.95N	1051421.10W	28	NIL	NIL
MMPRA1072	ARBOL	204142.29N	1051421.84W	30	NIL	NIL
MMPRA1073	ARBOL	204139.69N	1051418.47W	26	NIL	NIL
MMPRA1074	ARBOL	204137.09N	1051415.34W	26	NIL	NIL
MMPRA1075	ARBOL	204138.26N	1051416.33W	28	NIL	NIL
MMPRA1076	ARBOL	204138.08N	1051415.10W	28	NIL	NIL
MMPRA1077	ARBOL	204135.33N	1051412.31W	26	NIL	NIL
MMPRA1078	ARBOL	204139.36N	1051416.17W	27	NIL	NIL
MMPRA1079	ARBOL	204143.46N	1051420.13W	33	NIL	NIL
MMPRA1080	ARBOL	204139.49N	1051415.59W	28	NIL	NIL
MMPRA1081	ARBOL	204137.50N	1051412.78W	26	NIL	NIL
MMPRA1082	ARBOL	204141.84N	1051416.91W	24	NIL	NIL
MMPRA1083	ARBOL	204144.15N	1051419.14W	29	NIL	NIL
MMPRA1084	ARBOL	204140.93N	1051415.71W	26	NIL	NIL
MMPRA1085	ARBOL	204136.68N	1051411.36W	26	NIL	NIL
MMPRA1086	ARBOL	204139.67N	1051413.86W	27	NIL	NIL
MMPRA1087	ARBOL	204142.05N	1051415.76W	24	NIL	NIL
MMPRA1088	ARBOL	204142.19N	1051414.18W	22	NIL	NIL
MMPRA1089	ARBOL	204143.95N	1051415.79W	24	NIL	NIL
MMPRA1090	ARBOL	204137.55N	1051409.18W	25	NIL	NIL
MMPRA1091	ARBOL	204139.04N	1051410.62W	30	NIL	NIL
MMPRA1092	ARBOL	204141.41N	1051412.23W	27	NIL	NIL
MMPRA1093	ARBOL	204143.61N	1051414.33W	25	NIL	NIL
MMPRA1094	ARBOL	204141.29N	1051411.03W	27	NIL	NIL
MMPRA1095	ARBOL	204143.39N	1051413.04W	26	NIL	NIL
MMPRA1096	ARBOL	204138.13N	1051407.81W	31	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 04						
MMPRA1097	ARBOL	204140.62N	1051409.67W	30	NIL	NIL
MMPRA1098	ARBOL	204140.14N	1051408.94W	27	NIL	NIL
MMPRA1099	ARBOL	204141.22N	1051409.80W	30	NIL	NIL
MMPRA1100	ARBOL	204139.75N	1051407.74W	28	NIL	NIL
MMPRA1101	ARBOL	204139.47N	1051407.16W	32	NIL	NIL
MMPRA1102	ARBOL	204144.47N	1051411.82W	24	NIL	NIL
MMPRA1103	ANTENA	204149.06N	1051408.86W	39	NIL	NIL
MMPRA1104	ANTENA	204215.94N	1051321.21W	69	NIL	NIL
MMPRA1105	ANTENA	204220.84N	1051318.81W	74	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1001	ARBOL	204008.08N	1051555.89W	11	NIL	APP 04
MMPRB1002	ARBOL	204008.99N	1051557.16W	10	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1003	ARBOL	204008.10N	1051556.40W	12	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1004	ARBOL	204014.07N	1051602.61W	16	NIL	APP 04
MMPRB1005	ARBOL	204011.00N	1051602.06W	16	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1006	ARBOL	204010.44N	1051601.56W	18	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1007	ARBOL	204009.83N	1051601.08W	14	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1008	ARBOL	204006.75N	1051557.39W	15	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1009	ARBOL	204006.82N	1051557.69W	12	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1010	ARBOL	204007.39N	1051558.34W	13	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1011	ARBOL	204008.19N	1051559.38W	12	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1012	ARBOL	204010.66N	1051606.11W	19	NIL	APP 04
MMPRB1013	ARBOL	204007.00N	1051604.77W	17	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1014	ARBOL	204006.16N	1051605.47W	17	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1015	ARBOL	204004.91N	1051607.02W	16	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1016	ARBOL	204005.35N	1051610.15W	15	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1017	ARBOL	204006.16N	1051610.68W	16	NIL	APP 04 / DEP 22
MMPRB1018	ARBOL	204006.88N	1051611.09W	16	NIL	APP 04
MMPRB1019	ARBOL	204126.54N	1051436.61W	19	NIL	APP 22
MMPRB1020	ARBOL	204122.53N	1051431.01W	12	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1021	ARBOL	204127.13N	1051434.91W	21	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1022	ARBOL	204127.51N	1051435.17W	22	NIL	APP 22
MMPRB1023	ARBOL	204129.09N	1051435.30W	26	NIL	APP 22
MMPRB1024	ARBOL	204124.05N	1051430.81W	10	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1025	ARBOL	204128.12N	1051433.58W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1026	ARBOL	204129.11N	1051432.82W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1027	ARBOL	204130.43N	1051432.05W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1028	ARBOL	204128.62N	1051429.28W	16	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1029	ARBOL	204130.64N	1051430.78W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1030	ARBOL	204131.19N	1051430.41W	22	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1031	ARBOL	204127.36N	1051426.79W	20	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1032	ARBOL	204127.62N	1051425.26W	18	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1033	ARBOL	204128.24N	1051426.45W	14	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1034	ARBOL	204129.72N	1051426.26W	18	NIL	APP 22 / DEP 04

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1035	ARBOL	204130.70N	1051426.79W	17	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1036	ARBOL	204131.58N	1051427.45W	17	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1037	ARBOL	204133.16N	1051426.75W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1038	ARBOL	204133.74N	1051426.75W	24	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1039	ARBOL	204135.10N	1051427.43W	29	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1040	ARBOL	204131.84N	1051417.35W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1041	ARBOL	204133.72N	1051418.17W	23	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1042	ARBOL	204139.45N	1051424.39W	31	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1043	ARBOL	204137.05N	1051421.00W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1044	ARBOL	204138.58N	1051421.39W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1045	ARBOL	204139.38N	1051420.10W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1046	ARBOL	204140.95N	1051421.10W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1047	ARBOL	204142.29N	1051421.84W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1048	ARBOL	204139.69N	1051418.47W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1049	ARBOL	204138.26N	1051416.33W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1050	ARBOL	204135.33N	1051412.31W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1051	ARBOL	204136.50N	1051413.34W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1052	ARBOL	204138.08N	1051415.10W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1053	ARBOL	204139.36N	1051416.17W	27	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1054	ARBOL	204143.46N	1051420.13W	33	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1055	ARBOL	204139.49N	1051415.59W	28	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1056	ARBOL	204140.93N	1051415.71W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1057	ARBOL	204144.15N	1051419.14W	29	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1058	ARBOL	204136.68N	1051411.36W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1059	ARBOL	204143.95N	1051415.79W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1060	ARBOL	204139.04N	1051410.62W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1061	ARBOL	204141.41N	1051412.23W	27	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1062	ARBOL	204143.61N	1051414.33W	25	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1063	ARBOL	204141.29N	1051411.03W	27	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1064	ARBOL	204143.39N	1051413.04W	26	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1065	ARBOL	204138.13N	1051407.81W	31	NIL	APP 22
MMPRB1066	ARBOL	204140.62N	1051409.67W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1067	ARBOL	204141.22N	1051409.80W	30	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1068	ARBOL	204139.47N	1051407.16W	32	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1069	ANTENA	204149.06N	1051408.86W	39	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1070	ANTENA	204215.94N	1051321.21W	69	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1071	ANTENA	204220.84N	1051318.81W	74	NIL	APP 22 / DEP 04
MMPRB1072	ARBOL	204006.59N	1051552.96W	17	NIL	TRANSICION
MMPRB1073	ARBOL	204015.97N	1051601.90W	22	NIL	TRANSICION
MMPRB1074	ARBOL	204018.81N	1051557.54W	18	NIL	TRANSICION
MMPRB1075	ARBOL	204018.27N	1051556.23W	15	NIL	TRANSICION
MMPRB1076	ARBOL	204020.55N	1051555.25W	19	NIL	TRANSICION
MMPRB1077	ARBOL	204021.05N	1051553.26W	16	NIL	TRANSICION
MMPRB1078	ARBOL	204023.00N	1051554.53W	22	NIL	TRANSICION
MMPRB1079	ARBOL	204023.97N	1051550.25W	15	NIL	TRANSICION
MMPRB1080	ARBOL	204027.09N	1051546.57W	24	NIL	TRANSICION
MMPRB1081	ARBOL	204031.83N	1051544.27W	26	NIL	TRANSICION
MMPRB1082	ARBOL	204030.56N	1051540.31W	26	NIL	TRANSICION
MMPRB1083	ARBOL	204032.60N	1051542.29W	22	NIL	TRANSICION

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1084	ARBOL	204032.88N	1051540.80W	29	NIL	TRANSICION
MMPRB1085	ARBOL	204112.38N	1051453.57W	24	NIL	TRANSICION
MMPRB1086	TORRE ALTA TENSION	204230.62N	1051240.81W	79	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1087	TERRENO	204228.82N	1051237.99W	61	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1088	TERRENO	204222.34N	1051246.82W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1089	TERRENO	204220.14N	1051248.48W	54	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1090	TERRENO	204213.49N	1051232.03W	80	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1091	TERRENO	204201.87N	1051224.68W	62	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1092	TERRENO	204200.95N	1051226.72W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1093	TORRE ALTA TENSION	204203.92N	1051304.04W	75	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1094	TERRENO	204202.27N	1051257.24W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1095	TERRENO	204201.15N	1051259.49W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1096	TERRENO	204201.31N	1051256.21W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1097	TERRENO	204159.17N	1051300.82W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1098	TORRE ALTA TENSION	204157.77N	1051300.65W	87	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1099	TERRENO	204157.49N	1051255.06W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1100	TERRENO	204152.63N	1051246.89W	74	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1101	ANTENA	204153.39N	1051244.17W	121	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1102	TERRENO	204147.68N	1051301.84W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1103	TORRE ALTA TENSION	204148.77N	1051255.58W	91	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1104	TERRENO	204148.33N	1051254.10W	64	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1105	TERRENO	204148.57N	1051249.08W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1106	TERRENO	204145.44N	1051249.78W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1107	TERRENO	204145.01N	1051245.87W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1108	TERRENO	204144.53N	1051246.61W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1109	TORRE ALTA TENSION	204141.87N	1051251.75W	93	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1110	TERRENO	204141.52N	1051252.15W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1111	TERRENO	204141.39N	1051248.90W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1112	TERRENO	204140.92N	1051248.34W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1113	TERRENO	204150.88N	1051223.94W	65	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1114	TERRENO	204143.14N	1051240.61W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1115	TERRENO	204139.46N	1051245.97W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1116	TERRENO	204139.04N	1051246.78W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1117	TERRENO	204138.68N	1051248.06W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1118	TERRENO	204137.73N	1051244.11W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1119	TERRENO	204138.12N	1051239.56W	62	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1120	TERRENO	204137.17N	1051247.36W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1121	TORRE ALTA TENSION	204135.61N	1051248.25W	93	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1122	TERRENO	204138.28N	1051218.60W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1123	TERRENO	204129.90N	1051227.17W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1124	TERRENO	204135.93N	1051304.64W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1125	TORRE ALTA TENSION	204126.65N	1051243.26W	69	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1126	TORRE ALTA TENSION	204117.30N	1051238.05W	93	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1127	TERRENO	204114.78N	1051229.50W	65	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1128	TERRENO	204112.22N	1051222.60W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1129	TORRE ALTA TENSION	204104.21N	1051230.76W	81	NIL	INNER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1130	TERRENO	204104.07N	1051226.68W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1131	TERRENO	204103.61N	1051224.54W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1132	TERRENO	204103.97N	1051219.42W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1133	TORRE ALTA TENSION	204057.40N	1051226.96W	85	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1134	TERRENO	204043.57N	1051224.00W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1135	TERRENO	204042.80N	1051225.08W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1136	TERRENO	204042.80N	1051232.57W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1137	TERRENO	204042.86N	1051239.50W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1138	TERRENO	204035.78N	1051227.48W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1139	TERRENO	204034.34N	1051245.06W	63	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1140	TORRE ALTA TENSION	204023.87N	1051242.62W	77	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1141	TORRE ALTA TENSION	204026.75N	1051254.29W	79	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1142	TORRE ALTA TENSION	204026.28N	1051306.91W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1143	TORRE ALTA TENSION	204025.97N	1051315.74W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1144	TORRE ALTA TENSION	204025.58N	1051323.93W	49	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1145	TORRE ALTA TENSION	204025.24N	1051332.03W	49	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1146	ANTENA	204004.39N	1051253.78W	62	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1147	EDIFICACION	203957.03N	1051545.01W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1148	EDIFICACION	203957.00N	1051541.04W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1149	EDIFICACION	203958.27N	1051532.78W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1150	EDIFICACION	203952.27N	1051530.23W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1151	EDIFICACION	203948.50N	1051526.92W	61	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1152	EDIFICACION	204004.64N	1051502.38W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1153	EDIFICACION	204012.96N	1051453.62W	50	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1154	EDIFICACION	203938.20N	1051519.55W	72	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1155	EDIFICACION	203939.57N	1051518.16W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1156	EDIFICACION	203941.55N	1051516.95W	72	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1157	EDIFICACION	203942.30N	1051515.08W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1158	EDIFICACION	203941.56N	1051513.44W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1159	EDIFICACION	203930.39N	1051500.33W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1160	EDIFICACION	203928.39N	1051455.28W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1161	EDIFICACION	203924.62N	1051457.54W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1162	EDIFICACION	203929.53N	1051445.90W	65	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1163	EDIFICACION	203920.83N	1051450.47W	98	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1164	EDIFICACION	203915.40N	1051423.18W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1165	EDIFICACION	203856.61N	1051434.43W	101	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1166	EDIFICACION	203856.54N	1051432.42W	101	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1167	EDIFICACION	203855.50N	1051430.83W	101	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1168	EDIFICACION	203849.36N	1051424.65W	68	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1169	EDIFICACION	203844.50N	1051427.58W	100	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1170	EDIFICACION	203842.54N	1051427.85W	100	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1171	EDIFICACION	203840.43N	1051428.05W	100	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1172	EDIFICACION	203837.53N	1051423.30W	102	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1173	EDIFICACION	203834.90N	1051424.65W	103	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1174	EDIFICACION	204038.33N	1051708.11W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1175	EDIFICACION	204040.89N	1051706.87W	52	NIL	INNER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1176	EDIFICACION	204045.74N	1051704.42W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1177	EDIFICACION	204048.40N	1051659.47W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1178	EDIFICACION	204052.83N	1051655.29W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1179	EDIFICACION	204053.99N	1051647.63W	64	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1180	EDIFICACION	204054.87N	1051709.72W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1181	EDIFICACION	204106.05N	1051711.14W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1182	EDIFICACION	204101.50N	1051643.19W	72	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1183	EDIFICACION	204107.68N	1051642.87W	78	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1184	EDIFICACION	204108.86N	1051636.80W	53	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1185	ANTENA	204121.67N	1051655.46W	52	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1186	GLOBO	204121.78N	1051605.54W	57	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1187	TORRE	204125.91N	1051607.53W	57	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1188	EDIFICACION	204127.43N	1051606.32W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1189	ESTRUCTURA	204130.78N	1051603.40W	56	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1190	TORRE	204130.37N	1051602.01W	57	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1191	EDIFICACION	204130.97N	1051617.80W	76	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1192	EDIFICACION	204137.25N	1051620.24W	70	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1193	EDIFICACION	204141.76N	1051614.68W	69	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1194	ESTRUCTURA	204135.23N	1051605.07W	51	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1195	TORRE	204134.83N	1051556.12W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1196	TORRE	204138.16N	1051551.67W	59	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1197	ANTENA	204143.66N	1051617.88W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1198	ANTENA	204152.85N	1051630.71W	73	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1199	ANTENA	204158.53N	1051611.01W	110	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1200	TORRE ALTA TENSION	204325.45N	1051509.77W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1201	TORRE ALTA TENSION	204320.50N	1051500.09W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1202	TORRE ALTA TENSION	204316.26N	1051451.81W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1203	TORRE ALTA TENSION	204311.98N	1051443.30W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1204	TORRE ALTA TENSION	204305.72N	1051430.95W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1205	TORRE ALTA TENSION	204302.87N	1051426.28W	55	NIL	INNER HORIZONTAL
MMPRB1206	TORRE ALTA TENSION	204328.80N	1051512.58W	55	NIL	CONICAL
MMPRB1207	TORRE ALTA TENSION	204234.11N	1051226.21W	105	NIL	CONICAL
MMPRB1208	TORRE ALTA TENSION	204238.19N	1051215.66W	105	NIL	CONICAL
MMPRB1209	TORRE ALTA TENSION	204242.14N	1051205.45W	117	NIL	CONICAL
MMPRB1210	TERRENO	204230.09N	1051232.88W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1211	TERRENO	204231.97N	1051227.43W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1212	TERRENO	204226.03N	1051224.18W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1213	TERRENO	204226.56N	1051223.83W	65	NIL	CONICAL
MMPRB1214	TERRENO	204226.76N	1051221.02W	72	NIL	CONICAL
MMPRB1215	TERRENO	204227.35N	1051219.43W	71	NIL	CONICAL
MMPRB1216	TERRENO	204229.31N	1051217.38W	76	NIL	CONICAL
MMPRB1217	TERRENO	204229.34N	1051219.93W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1218	TERRENO	204224.32N	1051215.81W	73	NIL	CONICAL
MMPRB1219	TERRENO	204218.84N	1051215.61W	69	NIL	CONICAL
MMPRB1220	TERRENO	204210.41N	1051217.39W	94	NIL	CONICAL
MMPRB1221	TERRENO	204210.14N	1051215.36W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1222	TERRENO	204215.76N	1051156.26W	106	NIL	CONICAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1223	TERRENO	204221.95N	1051150.53W	105	NIL	CONICAL
MMPRB1224	TERRENO	204222.78N	1051147.42W	114	NIL	CONICAL
MMPRB1225	TERRENO	204218.62N	1051143.31W	116	NIL	CONICAL
MMPRB1226	TERRENO	204216.69N	1051148.27W	107	NIL	CONICAL
MMPRB1227	TERRENO	204208.16N	1051157.61W	102	NIL	CONICAL
MMPRB1228	TERRENO	204203.51N	1051150.46W	99	NIL	CONICAL
MMPRB1229	TERRENO	204159.41N	1051217.55W	58	NIL	CONICAL
MMPRB1230	TERRENO	204158.44N	1051217.57W	60	NIL	CONICAL
MMPRB1231	TERRENO	204201.14N	1051210.90W	70	NIL	CONICAL
MMPRB1232	TERRENO	204157.71N	1051211.05W	71	NIL	CONICAL
MMPRB1233	TERRENO	204151.55N	1051218.54W	62	NIL	CONICAL
MMPRB1234	TERRENO	204138.21N	1051215.72W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1235	TERRENO	204132.60N	1051207.98W	81	NIL	CONICAL
MMPRB1236	TERRENO	204117.59N	1051214.35W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1237	TERRENO	204117.01N	1051207.53W	67	NIL	CONICAL
MMPRB1238	TERRENO	204120.35N	1051205.57W	70	NIL	CONICAL
MMPRB1239	TERRENO	204114.99N	1051206.83W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1240	TERRENO	204117.16N	1051157.08W	80	NIL	CONICAL
MMPRB1241	TERRENO	204112.84N	1051210.88W	61	NIL	CONICAL
MMPRB1242	TERRENO	204110.01N	1051216.29W	54	NIL	CONICAL
MMPRB1243	TERRENO	204111.18N	1051211.27W	72	NIL	CONICAL
MMPRB1244	TERRENO	204109.57N	1051211.29W	60	NIL	CONICAL
MMPRB1245	TERRENO	204106.77N	1051215.87W	57	NIL	CONICAL
MMPRB1246	TERRENO	204108.19N	1051212.27W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1247	TERRENO	204107.15N	1051209.70W	66	NIL	CONICAL
MMPRB1248	TERRENO	204108.10N	1051208.26W	64	NIL	CONICAL
MMPRB1249	TERRENO	204109.82N	1051205.47W	69	NIL	CONICAL
MMPRB1250	TERRENO	204049.45N	1051211.01W	67	NIL	CONICAL
MMPRB1251	TERRENO	204043.71N	1051223.56W	51	NIL	CONICAL
MMPRB1252	TERRENO	204042.51N	1051223.91W	56	NIL	CONICAL
MMPRB1253	TORRE ALTA TENSION	204043.57N	1051219.23W	91	NIL	CONICAL
MMPRB1254	TERRENO	204038.85N	1051222.23W	54	NIL	CONICAL
MMPRB1255	TORRE ALTA TENSION	204032.60N	1051222.16W	87	NIL	CONICAL
MMPRB1256	TORRE ALTA TENSION	204023.85N	1051224.53W	85	NIL	CONICAL
MMPRB1257	TORRE ALTA TENSION	204019.53N	1051224.89W	83	NIL	CONICAL
MMPRB1258	TORRE ALTA TENSION	204017.79N	1051217.57W	85	NIL	CONICAL
MMPRB1259	TORRE ALTA TENSION	204014.09N	1051227.11W	77	NIL	CONICAL
MMPRB1260	TORRE ALTA TENSION	204007.52N	1051228.88W	77	NIL	CONICAL
MMPRB1261	TORRE ALTA TENSION	203959.97N	1051230.94W	89	NIL	CONICAL
MMPRB1262	TORRE ALTA TENSION	203944.70N	1051234.89W	89	NIL	CONICAL
MMPRB1263	TORRE ALTA TENSION	203936.79N	1051237.05W	91	NIL	CONICAL
MMPRB1264	EDIFICACION	203834.59N	1051421.91W	103	NIL	CONICAL
MMPRB1265	EDIFICACION	203833.54N	1051418.18W	70	NIL	CONICAL
MMPRB1266	TORRE ALTA TENSION	203736.12N	1051212.39W	205	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1267	TORRE ALTA TENSION	203732.34N	1051219.42W	185	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1268	TORRE ALTA TENSION	203728.64N	1051226.28W	175	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1269	TORRE ALTA TENSION	203717.80N	1051246.74W	165	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1270	TORRE ALTA TENSION	203714.94N	1051252.09W	195	NIL	OUTER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMPRB1271	TORRE ALTA TENSION	203713.22N	1051255.27W	215	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1272	TORRE ALTA TENSION	203703.98N	1051259.14W	205	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1273	TORRE ALTA TENSION	203650.21N	1051304.96W	285	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1274	TORRE ALTA TENSION	203645.13N	1051305.58W	285	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1275	TORRE ALTA TENSION	203618.52N	1051313.42W	275	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1276	TORRE ALTA TENSION	203602.72N	1051309.66W	245	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1277	TORRE ALTA TENSION	203552.02N	1051307.25W	215	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1278	TORRE ALTA TENSION	203525.82N	1051312.93W	245	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1279	TORRE ALTA TENSION	203459.71N	1051318.75W	645	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1280	TORRE ALTA TENSION	203458.35N	1051319.13W	645	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1281	TORRE ALTA TENSION	203454.41N	1051323.93W	545	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1282	TORRE ALTA TENSION	203444.74N	1051336.40W	395	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1283	TORRE ALTA TENSION	203434.66N	1051349.19W	345	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1284	TORRE ALTA TENSION	203427.19N	1051358.91W	395	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1285	TORRE ALTA TENSION	203418.83N	1051405.00W	295	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1286	TORRE ALTA TENSION	203403.35N	1051401.70W	195	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1287	TERRENO	203758.24N	1050503.53W	1200	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1288	TERRENO	204302.38N	1050638.88W	650	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1289	TERRENO	204558.14N	1050618.87W	150	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1290	TERRENO	204635.96N	1050634.15W	175	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1291	TERRENO	204650.45N	1050646.99W	175	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1292	TERRENO	205048.31N	1051502.19W	200	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1293	TERRENO	204842.16N	1052150.36W	400	NIL	OUTER HORIZONTAL
MMPRB1294	TERRENO	204610.03N	1052415.95W	250	NIL	OUTER HORIZONTAL

MMPR AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, el: (55)5802 8525 y 5802 8520

MMPR AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR**	**Elevación THR**
1	2	3	4	5	6
04	047.17 GEO 040.17 MAG	3105 x 45	ASPH 70/F/A/X/T	204013.9291 N 1051554.4887 W	3 M (10 FT)
22	227.18 GEO 220.18 MAG	3105 x 45	ASPH 70/F/A/X/T	204122.5912 N 1051435.7519 W	7 M (23 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3 225 x 150	NIL	NIL

MMPR AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
04	3105	3105	3105	3105	NIL
22	3105	3105	3105	3105	

MMPR AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3105 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
22	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3105 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPR AD 2.15 - OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 04 iluminado 1 cerca de THR 22 iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Conmutación 12 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con 2 posiciones para helicópteros en plataforma de aviación general, TWR coordina estacionamiento.

MMPR AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Puerto Vallarta Circulo de 5NM de radio con centro en el ARP
2	**Límites verticales:**	GND / 2500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Puerto Vallarta Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMPR AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Vallarta	118.5 MHZ	H24	TAR/MSSR H24
APP	Aproximación Vallarta	119.0 MHZ	H24	
APP	Aproximación Vallarta	121.3 MHZ	H24	
FPQ	Información de Vuelo Vallarta	122.30 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (322) 221 09 74
ATIS	Información Vallarta	127.5 MHZ	1300/0600	NIL
EMERG	Emergencia Vallarta	121.5 MHZ	H24	NIL

MMPR AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E /AGO 2017	PVR	116.5 MHZ	H24	204131.02 N 1051421.54 W	4.163	200W

MMPR AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES

1. REGLAMENTO GENERAL

-Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial
-Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje “D” entre calle de rodaje “A” y plataforma de Aviación General.
-Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje “E” entre pista 04-22 y calle de rodaje “A”.

2. PROCEDIMIENTO PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo. Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Aviación General están sujetos a autorización previa del CCO GAP/PVR.
Todos los movimientos en superficie de aeronaves en la Plataforma FBO están sujetos a autorización previa del FBO y en coordinación con el CCO GAP/PVR.

2.1 FRECUENCIAS CONTROL RAMPA PUERTO VALLARTA

134.100 MHz para la Plataforma Comercial y Aviación general, CCO GAP/PVR.
130.650 MHz para la Plataforma FBO, AEROTRON.

En caso de falla de comunicación en las frecuencias 134.100 MHz CCO GAP/PVR y 130.650 MHz AEROTRON, las aeronaves serán informadas por compañía aérea para esperar instrucciones (señales) a su llegada y/o salida a/de plataformas por personal de **CCO GAP/PVR y AEROTRON.**

2.2 DEFINICIÓN

Punto de transferencia / Hand off point. Punto señalado en tierra para transferencia de aeronaves entre el área de maniobras y las plataformas. Se establecen los siguientes puntos de transferencia dentro del área de movimiento.

2.3 UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE TRANSFERENCIA

R1 En Plataforma Comercial, punto bidireccional de posiciones de la 1 a la 8 y de la 16 a la 20.
Situación geográfica: 20° 40' 50.26" N 105° 14' 53.49" W

R2 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 8.
Situación geográfica: 20° 40' 46.57" N 105° 14' 52.69" W

R3 En Plataforma Comercial, punto bidireccional de posiciones de la 1 a la 8 y de la 16 a la 20.
Situación geográfica: 20° 40’ 47.79" N 105° 14’ 56.34" W

R4 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 9 a la 15.
Situación geográfica: 20º 40' 53.36" N 105º 14' 47.33" W

R5 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 9 a la 13.
Situación geográfica: 20° 40’ 50.61" N 105° 14’ 44.62" W

R6 En Plataforma Comercial, punto de salida de las posiciones 9, 10, 13 a 15 y 17 a 20.
Situación geográfica: 20° 40' 52.56" N 105° 14' 50.84" W

R7 En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 16 a la 20.
Situación geográfica: 20° 40’ 54.35" N 105° 14’ 49.88" W

R8 Sobre la calle de rodaje “F”, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 15.
Situación geográfica: 20° 40’ 56.85" N 105° 14’ 50.79" W

R9 Sobre la calle de rodaje “GOLF”, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 15.
Situación geográfica: 20º 40' 57.71" N 105º 14' 48.78" W

R10 Sobre la calle de rodaje “ECO”, punto bidireccional de/a posiciones de la 1 a la 15.
Situación geográfica: 20° 40' 48.24" N 105° 14' 58.33" W

R11 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de posiciones de la AG24 a la AG28, excepto AG25A y AG27A.
Situación geográfica: 20º 40' 43.55" N 105º 15' 05.08" W

R12 Sobre la calle de rodaje “DELTA”, punto bidireccional de/a todas las posiciones de Plataforma de Aviación General.
Situación geográfica: 20º 40' 42.18" N 105º 15' 05.30" W

R13 Sobre la calle de rodaje “ALFA UNO”, punto bidireccional de/a Plataforma del FBO.
Situación geográfica: 20° 40’ 37.22" N 105° 15’ 10.46" W

R14 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de helicópteros, posiciones de ala fija AG22 y AG23 y Plataforma FBO.
Situación geográfica: 20° 40’ 39.04" N 105° 15’ 05.61" W

R15 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de posiciones de la AG1 a la AG19.
Situación geográfica: 20° 40’ 41.79" N 105° 15’ 03.61" W

R16 En Plataforma de Aviación General, punto de salida de posiciones de la AG17 a la AG19.
Situación geográfica: 20° 40’ 41.16" N 105° 15’ 02.35" W

R17 En Plataforma de Aviación General, punto bidireccional de/hacia rodaje “ECO” para aeronaves con envergadura máxima de 15m.
Situación geográfica: 20° 40’ 46.52" N 105° 14’ 59.06" W

2.4 PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA A PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

2.4.1 Procedimiento de llegada a Plataforma Comercial

El CCO GAP/PVR asignará las posiciones en Plataforma Comercial a las líneas aéreas con antelación al aterrizaje de sus aeronaves. (Sujetas a cambio de última hora por saturación o demoras).

2.4.1.1 PISTA 22

2.4.1.1.1 Las aeronaves que se dirijan a la Plataforma Comercial de las PSN NR-1 a la 8, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R10 y transferidas en rodaje “ECO” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.1.2 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-9 a la 15, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R8 y transferidas en rodaje “FOXTROT” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.1.3 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-16 a la 20, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo hacia la PSN que previamente Rampa Vallarta le haya asignado a la aeronave.

2.4.1.2 PISTA 04

2.4.1.2.1 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-1 a la 8 de envergadura máxima de 36 m, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R9 y transferidas en rodaje “GOLF” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.2.2 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial a la PSN NR-8 de envergadura superior a los 36 m, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R10 y transferidas en rodaje “ECO” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.2.3 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-9 a la 15, serán instruidas por Control de Tránsito a mantener en el punto de transferencia R9 y transferidas en rodaje “GOLF” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones.

2.4.1.2.4 Las aeronaves que se dirijan a Plataforma Comercial de las PSN NR-16 a la 20, serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo hacia la PSN que previamente Rampa Vallarta le haya asignado a la aeronave.

2.4.2 Procedimientos de llegada a Plataforma de Aviación General y FBO.

Las aeronaves que se dirijan a las posiciones de Plataforma de Aviación General PSN NR-AG1 a la AG23 o al FBO serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R12 antes de plataforma y transferidas en rodaje “DELTA” a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de la Plataforma de Aviación General o para su ingreso al FBO.

Las aeronaves que se dirijan a las posiciones de Plataforma de Aviación General PSN NR-AG24 a la AG28 serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R11 y trasferidas a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de la Plataforma de Aviación General.

Las aeronaves que se dirijan al FBO y su acceso haya sido coordinado vía rodaje “ALFA UNO” serán instruidas por Control de Tránsito Aéreo a mantener en el punto de transferencia R13 antes de plataforma del FBO para recibir instrucciones de ingreso.

2.4.3 Procedimiento de llegada aeronaves ALA ROTATIVA “HELICOPTEROS”

La llegada de helicópteros a Plataforma de Aviación General y FBO, se realizará con “rodaje aéreo” vía rodaje “DELTA” para mantener antes de la Plataforma de Aviación General y ser transferidos por Control de Tránsito Aéreo a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para recibir instrucciones de ingreso a posiciones de helicópteros y tomar las medidas correspondientes a manera de evitar daños a terceros.

Se evitará la cercanía de aeronaves ligeras u otros helicópteros, cuando algún helicóptero efectué un “rodaje aéreo” en el aeropuerto por posibles afectaciones ocasionadas por la turbulencia. El “rodaje aéreo” será solicitado por los pilotos cuando no sea posible rodar sobre el pavimento, realizándose a baja altura (100 ft) y velocidad reducida.

2.5 PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DE PLATAFORMA COMERCIAL, AVIACIÓN GENERAL Y FBO.

2.5.1 Procedimiento de salida de Plataforma Comercial.

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y remolque de las PSN NR-1 a la 15, serán instruidas a través de Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz a mantener preferentemente en los puntos de transferencia de salida R3, R4, R6 y R7, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

Las aeronaves en las PSN NR-16 a la 20, solicitarán a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz el encendido de motores y en un segundo llamado la autorización para rodar por propio impulso hacia el frente. Rampa Vallarta instruirá a mantener preferentemente en los puntos de transferencia de salida R3, R6 y R7, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

La salida por propio impulso de la PSN NR-16 a la 20 deberá realizare utilizando únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura, siguiendo las instrucciones de Rampa Vallarta.

2.5.1.1 PISTA 22

2.5.1.1.1 De las PSN NR-1 a la 8, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R2 o R3 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.1.2 De las PSN NR-9 a la 15, se asignarán a los puntos de transferencia R4, R5, R6 o R7 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.1.3 De las PSN NR-16 a la 20, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R6 o R7 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.2 PISTA 04

2.5.1.2.1 De las PSN NR-1 a la 8, se asignarán a los puntos de transferencia R1, R2 o R3 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.2.2 De las PSN NR-9 a la 15, se asignarán a los puntos de transferencia R4, R5, R6 o R7, a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.1.2.3 De las PSN NR-16 a la 20, se asignarán a los puntos de transferencia R1 o R3 a criterio de Rampa Vallarta según convenga a la operación, donde serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

2.5.2 Procedimientos de salida de Plataforma de Aviación General .

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje de las PSN NR-AG1 a la AG23, AG25A y AG27A, será a través de Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para que los guíe al punto de transferencia de salida R14, R15, R16 o R17, donde serán transferidas a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz. Rampa Vallarta validará previo al rodaje de la aeronave a su punto de transferencia que esta cuente con su autorización ATC, de lo contrario, no autorizará la salida de posición.

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje de las PSN NR-AG24 a la AG28, será a través de Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz para que autorice su arranque y desde la posición serán transferidas a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz para su salida. Rampa Vallarta validará previo a transferir a Control de Tránsito Aéreo que la aeronave cuente con su autorización ATC, de lo contrario, no autorizará la trasferencia de comunicación.

2.5.3 Procedimientos de salida del FBO.

Las aeronaves que soliciten arranque de motores y rodaje, será a través de Aerotron en la frecuencia 130.650 MHz para que desde plataforma del FBO pueda ser transferida a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz para su salida por rodaje “ALFA UNO”.
Cuando la salida sea por rodaje “DELTA”, será a través de Aerotron en la frecuencia 130.650 MHz para que desde una posición libre de conflicto en FBO pueda ser trasferida a Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz.

2.5.4 Procedimiento de salida aeronaves ALA ROTATIVA “HELICOPTEROS”

A la salida de helicópteros de Plataforma de Aviación General, contactarán a Control Rampa Vallarta en la frecuencia 134.100 MHz en la posición de estacionamiento para encendido de motor (rotor) e instrucciones de “rodaje aéreo” hacia el punto de transferencia R14, para tomar las medidas correspondientes a manera de evitar daños a terceros y serán transferidos a Control de Tránsito Aéreo en la frecuencia 118.500 MHz.

Se evitará la cercanía de aeronaves ligeras u otros helicópteros, cuando algún helicóptero efectué un “rodaje aéreo” en el aeropuerto por posibles afectaciones ocasionadas por la turbulencia. El “rodaje aéreo” será solicitado por los pilotos cuando no sea posible rodar sobre el pavimento, realizándose a baja altura (100 ft) y velocidad reducida.

2.6 GENERALIDADES

2.6.1 Consideraciones de salida de Control de Tránsito Aéreo.

2.6.1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en frecuencia 127.500 MHz.

2.6.1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con los Servicios de Control de Tránsito Aéreo, dentro de los 15 minutos anteriores a su ETD para recabar autorización e información de demora, informando:

- Posición en Plataforma.
- Tipo de aeronave.
- Información ATIS vigente.

2.6.1.3 La operatividad de frecuencias para entrega de autorización de Control de Tránsito Aéreo e información de demora serán las siguientes:

- Frecuencia 121.900 MHz, Entrega de Autorizaciones CD PVR.
- En horario de invierno de 16:00 a 23:00 UTC.
- En horario de verano de 15:00 a 22:00 UTC.
- Frecuencia 118.500 MHz, Torre de Control TWR PVR.
- En horario de invierno de 23:00 a 16:00 UTC.
- En horario de verano de 22:00 a 15:00 UTC.

2.6.2 Consideraciones del Centro de Control Operativo CCO GAP/PVR

2.6.2.1 Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCO GAP/PVR, para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que esté próxima a iniciarlo.

2.6.2.2 La línea aérea o el prestador de servicios informará al CCO GAP/PVR, cuando prevea demora a la llegada o a la salida.

2.6.2.3 La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (Puntos de transferencia/Hand off points), donde podrá utilizarse únicamente la potencia requerida para romper la inercia, tomando las precauciones para no dañar equipo, personal e infraestructura.

2.6.2.4 Los puntos de transferencia R8, R9, R10, R11, R12 y R13 son para el uso exclusivo de Control de Tránsito Aéreo, por lo que nunca deberá autorizarse el remolque o rodaje a alguno de estos puntos por parte de Rampa Vallarta.

2.6.2.5 La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición que el CCO GAP/PVR haya asignado previamente.

2.6.2.6 En la Plataforma de Aviación Comercial, solo se permite salida por propio impulso desde la PSN NR-16 a la 20, quedando prohibido en el resto de las posiciones comerciales.

2.6.2.7 Para la salida por propio impulso deberá asegurarse que no se encuentre ninguna aeronave rodando por rodaje “ALFA” detrás de las PSN NR-16 a la 20 o que se encuentre rodando por rodaje “ALFA” y en trayectoria para cruzar por la zona de influencia del flujo de la aeronave que pretende salir.

2.6.3 Coordinaciones TWR PVR / CCO GAP/PVR

La TWR PVR y el CCO GAP/PVR intercambiarán cualquier información que a juicio de ambas dependencias sea necesaria para mantener la seguridad de las operaciones aéreas.

Los sucesos no contemplados en este procedimiento, se ejecutarán previa coordinación y autorización de la autoridad aeronáutica (AFAC), los servicios de tránsito aéreo (TWR PVR) y el aeropuerto (CCO GAP/PVR) con la finalidad de mantener en todo momento la seguridad operacional de las operaciones aéreas.

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 40 48.26 N 105 15 15.12 W
ELEV AD 7 M

TWR	118.5	APP	119.0 /121.3
FPQ	122.3		
ATIS	127.5	VOR/DME	116.5
EMERG	121.5		

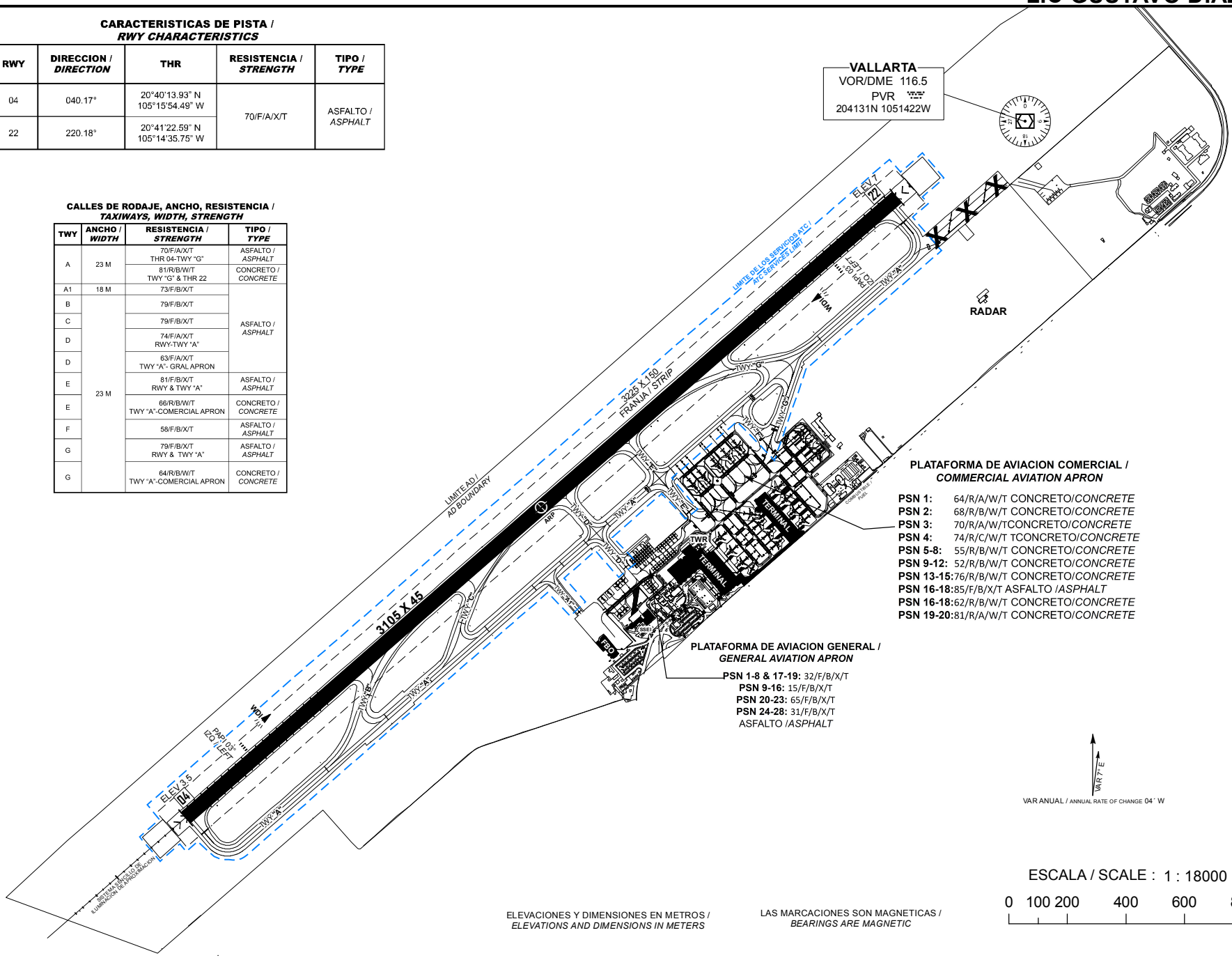
PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
04	040.17°	20°40'13.93" N 105°15'54.49" W	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
22	220.18°	20°41'22.59" N 105°14'35.75" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T THR 04-TWY "G"	ASFALTO / *ASPHALT*
		81/R/B/W/T TWY "G" & THR 22	CONCRETO / *CONCRETE*
A1	18 M	73/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
B	23 M	79/F/B/X/T	
C		79/F/B/X/T	
D		74/F/A/X/T RWY-TWY "A"	
D		63/F/A/X/T TWY "A"- GRAL APRON	
E		81/F/B/X/T RWY & TWY "A"	ASFALTO / *ASPHALT*
E		66/R/B/W/T TWY "A"-COMERCIAL APRON	CONCRETO / *CONCRETE*
F		58/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G		79/F/B/X/T RWY & TWY "A"	ASFALTO / *ASPHALT*
G		64/R/B/W/T TWY "A"-COMERCIAL APRON	CONCRETO / *CONCRETE*



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN 1: 64/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 2: 68/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 3: 70/R/A/W/TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 4: 74/R/C/W/T TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 5-8: 55/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 9-12: 52/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 13-15:76/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 16-18:85/F/B/X/T ASFALTO /*ASPHALT*
PSN 16-18:62/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 19-20:81/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON

PSN 1-8 & 17-19: 32/F/B/X/T
PSN 9-16: 15/F/B/X/T
PSN 20-23: 65/F/B/X/T
PSN 24-28: 31/F/B/X/T
ASFALTO /*ASPHALT*

VAR 7° E
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 04´ W

ESCALA / SCALE : 1 : 18000
0 100 200 400 600 800 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

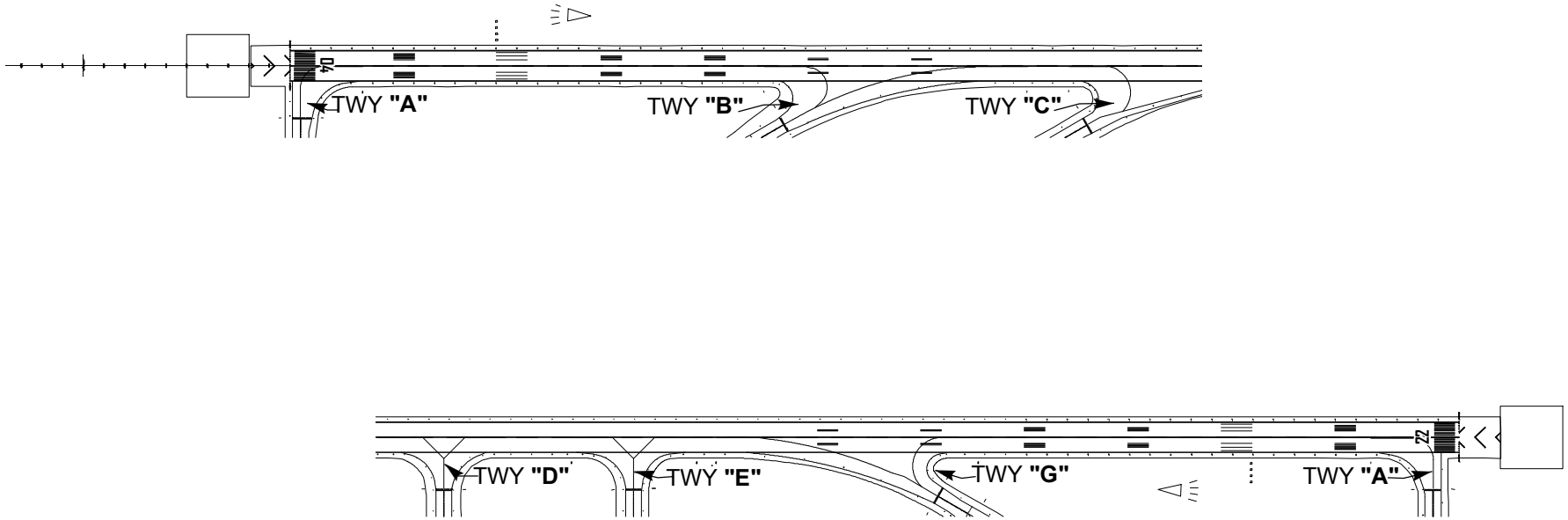
CAMBIOS: NIL

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 40 48.26 N 105 15 15.12 W
ELEV AD 7 M

TWR	**118.5**	**APP**	**119.0 /121.3**
FPQ	**122.3**		
ATIS	**127.5**	**VOR/DME**	**116.5**
EMERG	**121.5**		

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **04/22** Y TWY DE SALIDA.
*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **04/22** AND EXIT TAXIWAYS*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 04° W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 62.5 125 250 375 M

CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
***VER NOTA 1**		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**	**EQUIVALENCIA SM**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**	**1/3**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**	**1/4**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**	**1/5**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

RWY 22 TRANSITO A LA **DERECHA**	***RWY 22*** *TRANSIT TO* ***RIGHT***
PROHIBIDO A LAS AERONAVES **REALIZAR GIROS DE 180°** POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL	*ALL AIRCRAFTS ARE* ***NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN*** *ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON*
AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	***FUEL DUMPING*** *WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*
RUTA / ***ROUTE***	**AREA DE DESCARGA /** ***DUMPING AREA***
UJ-9-14 **PVR/SJD**	ENTRE **SEKEV** Y **ROBSO** *BETWEEN* ***SEKEV*** *AND* ***ROBSO***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

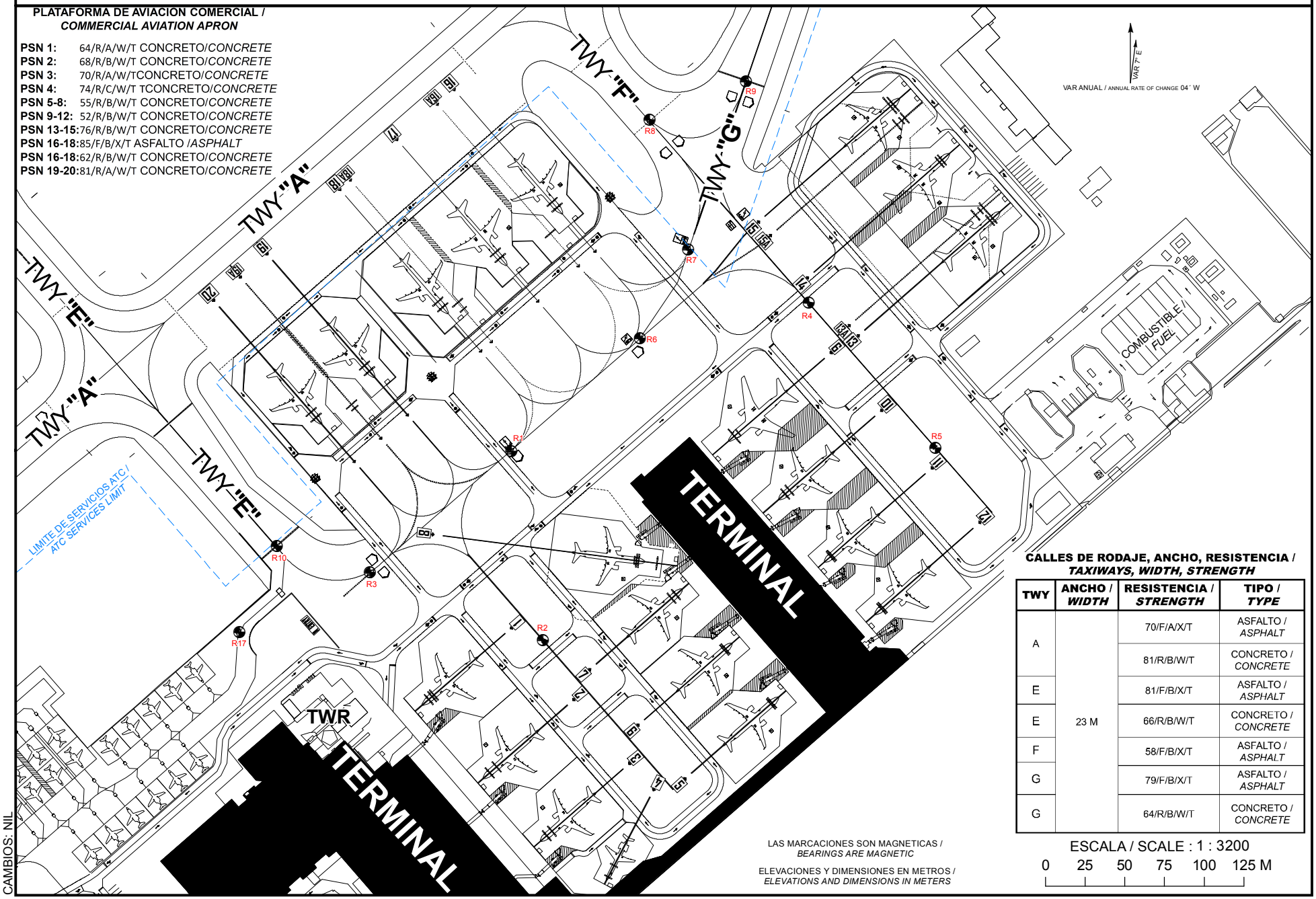
ELEV AD 7 M

TWR	118.5
APP	119.0 / 121.3
RAMPA	134.1

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN 1: 64/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 2: 68/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 3: 70/R/A/W/TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 4: 74/R/C/W/T TCONCRETO/*CONCRETE*
PSN 5-8: 55/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 9-12: 52/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 13-15: 76/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 16-18: 85/F/B/X/T ASFALTO /*ASPHALT*
PSN 16-18: 62/R/B/W/T CONCRETO/*CONCRETE*
PSN 19-20: 81/R/A/W/T CONCRETO/*CONCRETE*



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
		81/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
E		81/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
E		66/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
F		58/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G		79/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G		64/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 3200
0 25 50 75 100 125 M

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	20° 40' 45.32''	105° 14´55.05''	A-321-200W
2	20° 40' 43.94''	105° 14´53.69''	
3	20° 40' 42.71''	105° 14´52.49''	
4	20° 40' 41.93''	105° 14´51.17''	EMB-145
5	20° 40' 45.44''	105° 14´47.87''	A-321-200W
6	20° 40' 46.47''	105° 14´48.89''	
7	20° 40' 47.54''	105° 14´49.93''	
8	20° 40' 48.18''	105° 14´50.72''	A350-9
9	20° 40' 50.69''	105° 14´48.81''	B-757-200W
10	20° 40' 49.58''	105° 14´47.71''	A-321-200W
11	20° 40' 48.40''	105° 14´46.69''	
12	20° 40' 47.40''	105° 14´45.60''	
13	20° 40' 55.14''	105° 14´43.54''	B-757-200
13A	20° 40' 55.34''	105° 14´43.73''	A350-9
14	20° 40' 56.25''	105° 14´44.64''	B-757-200
15A	20° 40' 57.01''	105° 14´45.51''	B-787-9
15	20° 40' 57.33''	105° 14´45.70''	A-321-200W
16	20° 40' 55.08''	105° 14´52.67''	
16A	20° 40' 54.55''	105° 14´52.78''	B-787-9
17	20° 40' 54.07''	105° 14´53.84''	B-757-200
18A	20° 40' 53.01''	105° 14´54.56''	B-767-300ERW
18	20° 40' 53.05''	105° 14´55.01''	A-321-200W
19	20° 40' 51.76''	105° 14´56.49''	
19A	20° 40' 51.02''	105° 14´56.77''	A-350-9
20	20° 40' 50.81''	105° 14´57.58''	A-321-200W

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES

PSN	LAT (N)	LONG (W)
R1	20° 40' 50.26''	105° 14' 53.49''
R2	20° 40' 46.57''	105° 14' 52.69''
R3	20° 40' 47.79''	105° 14' 56.34''
R4	20° 40' 53.36''	105° 14' 47.33''
R5	20° 40' 50.61''	105° 14' 44.62''
R6	20° 40' 52.56''	105° 14' 50.84''
R7	20° 40' 54.35''	105° 14' 49.88''
R8	20° 40' 56.85''	105° 14' 50.79''
R9	20° 40' 57.71''	105° 14' 48.78''
R10	20° 40' 48.24''	105° 14' 58.33''
R17	20° 40' 46.52''	105° 14' 59.06''

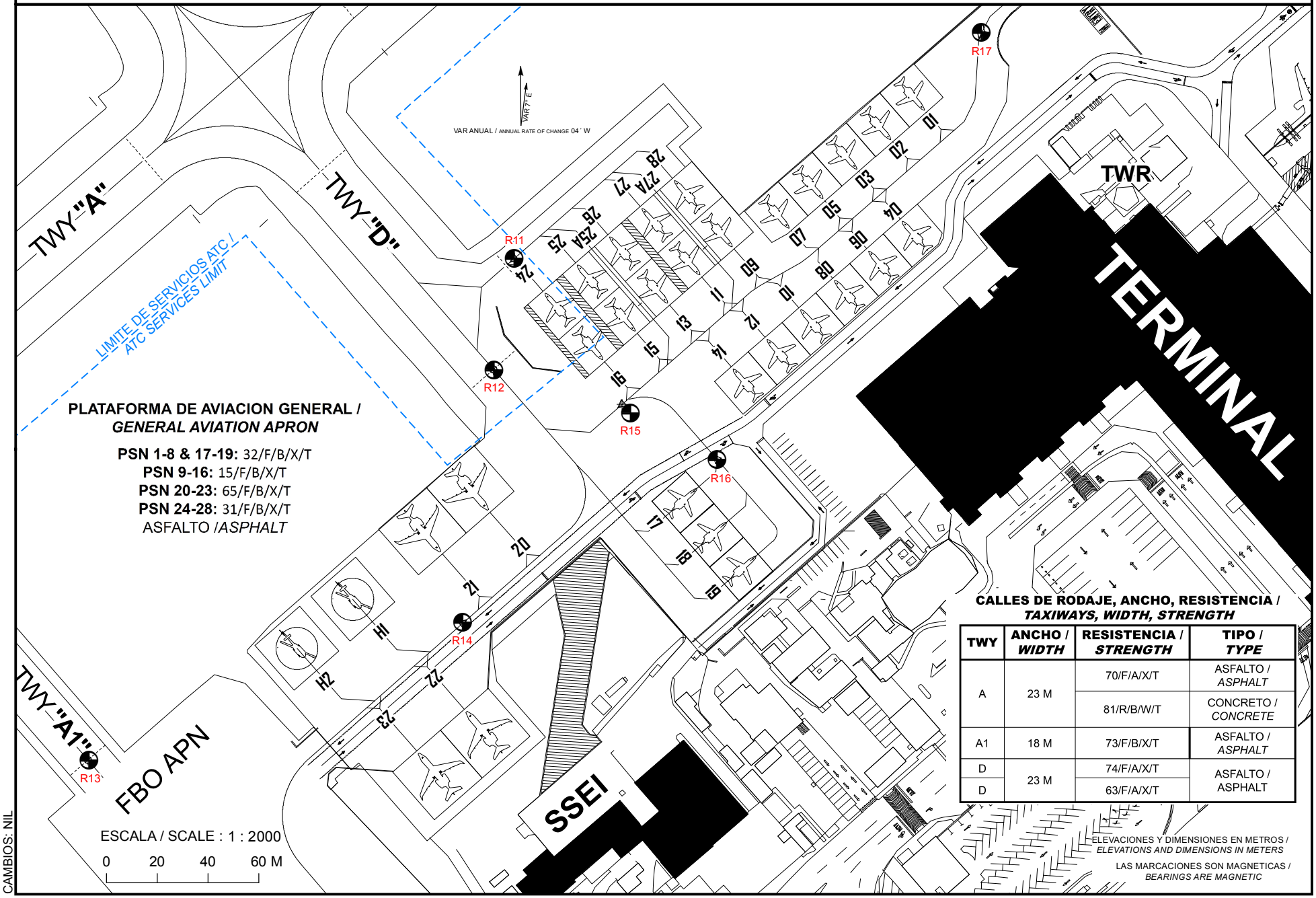
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 7 M

TWR	118.5
APP	119.0 / 121.3
RAMPA	134.1

PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
		81/R/B/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
A1	18 M	73/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
D	23 M	74/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D		63/F/A/X/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: NIL

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL / *COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION*

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	20º 40' 45.50"	105º 14' 59.74"	BE40
2	20º 40' 45.13"	105º 15' 00.17"	
3	20º 40' 44.75"	105º 15' 00.60"	
4	20º 40' 44.18"	105º 15' 00.04"	
5	20º 40' 44.37"	105º 15' 01.03"	
6	20º 40' 43.80"	105º 15' 00.46"	
7	20º 40' 44.00"	105º 15' 01.47"	
8	20º 40' 43.43"	105º 15' 00.90"	
9	20º 40' 43.75"	105º 15' 02.20"	
10	20º 40' 43.05"	105º 15' 01.33"	
11	20º 40' 43.39"	105º 15' 02.62"	
12	20º 40' 42.67"	105º 15' 01.76"	
13	20º 40' 43.03"	105º 15' 03.03"	
14	20º 40' 42.30"	105º 15' 02.19"	
15	20º 40' 42.67"	105º 15' 03.44"	
16	20º 40' 42.31"	105º 15' 03.85"	
17	20º 40' 40.43"	105º 15' 03.00"	
18	20º 40' 40.03"	105º 15' 02.60"	
19	20º 40' 39.62"	105º 15' 02.20"	C210
20	20º 40' 40.42"	105º 15' 05.29"	CL35
21	20º 40' 39.88"	105º 15' 05.90"	
22	20º 40' 37.98"	105º 15' 05.55"	
23	20º 40' 37.45"	105º 15' 06.15"	
24	20º 40' 43.16"	105º 15' 04.69"	BE40
25	20º 40' 43.52"	105º 15' 04.27"	
25A	20º 40' 43.70"	105º 15' 04.07"	GLF4
26	20º 40' 43.88"	105º 15' 03.86"	BE40
27	20º 40' 44.23"	105º 15' 03.45"	
27A	20º 40' 44.42"	105º 15' 03.24"	GLF4
28	20º 40' 44.60"	105º 15' 03.04"	BE40
H1	20º 40' 39.29"	105º 15' 07.05"	BE12
H2	20º 40' 38.67"	105º 15' 07.76"	

COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA / *HAND OFF POINTS COORDINATES*

PSN	LAT (N)	LONG (W)
R11	20º 40' 43.55"	105º 15' 05.08"
R12	20º 40' 42.18"	105º 15' 05.30"
R13	20° 40' 37.22"	105° 15' 10.46"
R14	20° 40' 39.04"	105° 15' 05.61"
R15	20° 40' 41.79"	105° 15' 03.61"
R16	20° 40' 41.16"	105° 15' 02.35"
R17	20° 40' 46.52"	105° 14' 59.06"

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

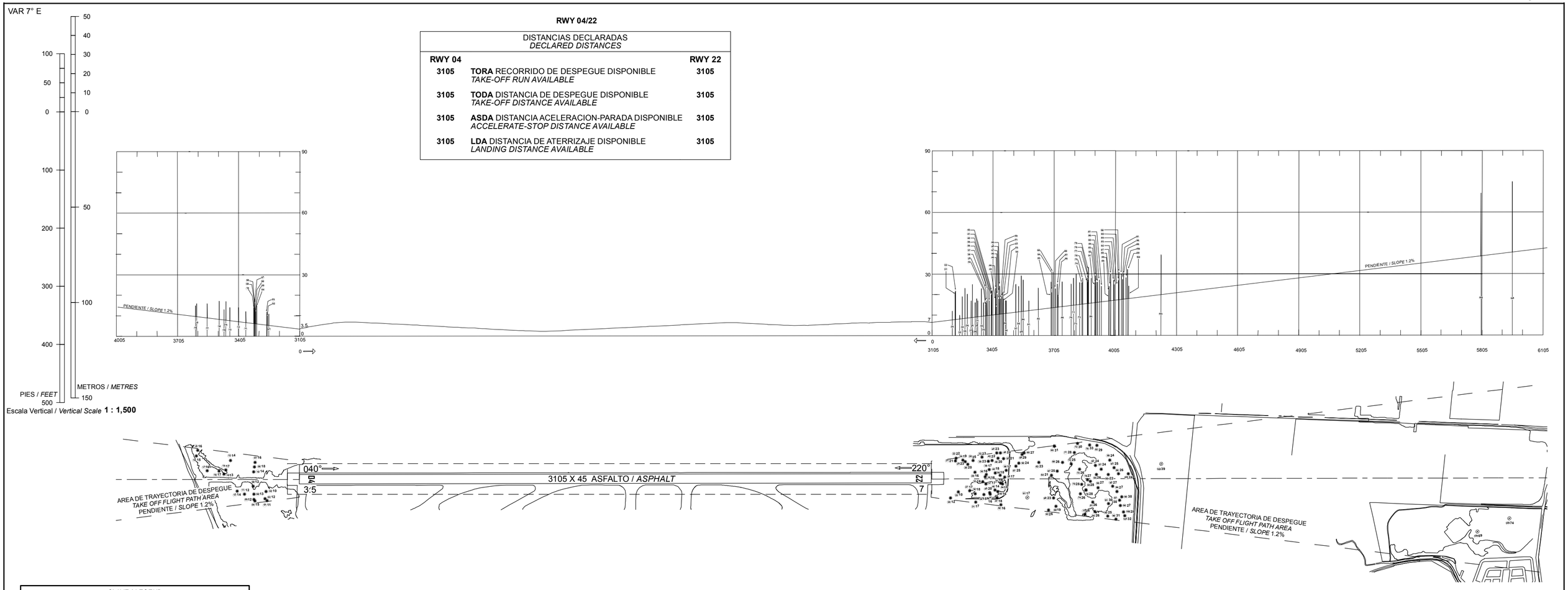
MEXICO, PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
RWY 04/22

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 7° E

RWY 04/22

DISTANCIAS DECLARADAS *DECLARED DISTANCES*		
RWY 04		**RWY 22**
3105	**TORA** RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	**3105**
3105	**TODA** DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	**3105**
3105	**ASDA** DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	**3105**
3105	**LDA** DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	**3105**



CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	▬
FERROCARRIL *RAILROAD*	┼┼┼
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	✳

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**

METROS / *METRES*

500 400 300 200 100 0 500 1000 1500 2000 2500

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000

PIES / *FEET*

NOTA: ESTUDIO DE OBSTACULOS DE SEPTIEMBRE 2024
NOTE: OBSTACLE SURVEY SEPTEMBER 2024

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

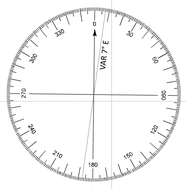
REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
01	MARZO 2025	GAP

CAMBIOS: NIL

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ



ELEVACION AD 7

OCEANO PACIFICO

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

CLAVE / *LEGEND*	
AERODROME REFERENCE POINT **20°40'48.2614" N 105°15'15.1228" W**	
ARBOL O ARBUSTO	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	
FERROCARRIL	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
01	MARZO 2025	GAP

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 13N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 13N

02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

SICT-AFAC-SENEAM

MEXICO, PUERTO VALLARTA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ
2-15 MMPR AOC-2

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMPR TMA

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMPR TMA, y el aeropuerto de MMPR deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

Para procedimientos VFR en las inmediaciones de MMEP, ver el texto contenido en la MMEP VAC-0 al 5.

1. Procedimientos de operación.

1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 5 NM con centro en el ARP de MMPR, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC.

1.2 Excepto las aeronaves que aterricen o despeguen de MMPR, se evitará el sobrevuelo VFR dentro de las áreas restringidas:

a) Al **NE** dentro del polígono comprendido entre los puntos P1, P2, P3 y P4;

b) al **SW** dentro del polígono comprendido entre los puntos P5, P6, P7 y P8;

Cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual MMPR.

1.3 Los helicópteros de llegada o salida deberán ajustarse a lo prescrito en AD 2-1 MMPR AD 2.-20 REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCALES para el acceso a las plataformas en los puntos de transferencia estipulados y procedimientos de esa sección, así mismo evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando la pista en uso o algún rodaje designado por MMPR TWR.

1.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15NM del VOR/DME/PVR previa coordinación con el ATC.

1.5 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Sólo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo.

1.6 La operación de paracaidismo, dirigibles, globos, planeadores, y ultraligeros únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica, la emisión del NOTAM correspondiente y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.

1.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMPR, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el tránsito de aeródromo” contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMPR, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 16 NM.

2. Zona de control (CTR).

2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase D. Se extiende, dentro de un círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP de MMPR. (tal y como se describen en la sección AD 2.17).

3. Procedimientos de vuelo VFR.

3.1 Se establecen 6 Rutas VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto MMPR o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud no menor de 500FT AGL. Acorde a las instrucciones del ATC.

3.2 Las aeronaves VFR de salida y llegada a MMPR deberán escuchar la información automática ATIS en la frecuencia 127.5 MHZ para recabar las condiciones de la estación.

3.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.

3.4 En MMPR, planearán su vuelo de acuerdo con las Rutas VFR publicados en la Carta Visual. Dentro de las 5 NM del ARP de MMPR respetando las altitudes máximas especificadas.

3.5 Llegadas

a) MMPR. – Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMPR TMA en la frecuencia 119.0 o 121.3MHZ, a 50 NM o donde lo permitan sus comunicaciones y/o en la frecuencia de MMPR TWR en 118.5 MHZ al menos 15 NM antes del ARP MMPR.

b) El ATC podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las Rutas VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el descenso se realizará hacia una pista o calle de rodaje designada por el ATC para posteriormente proseguir a la plataforma en carreteo a Hover bajo y traslación lenta hasta la posición de estacionamiento.

3.6 Salidas

a) Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por las Rutas VFR, o, en caso necesario, solicitarán la autorización del ATC para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

b) Al abandonar la frecuencia de MMPR TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMPR APP en 119.0 MHZ o 121.3MHZ, hasta encontrarse en el límite del MMPR TMA.

c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.

3.7 Sobrevuelos

a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual MMPR, deberán circunnavegar los Aeropuertos a 20 NM de distancia, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMPR APP en 119.0 MHZ o 121.3MHZ.

b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 15 NM con centro en el ARP de MMPR, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMPR APP 119.0 MHZ, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. Transpondedor.

4.1 Todas las aeronaves deben contar con equipo transpondedor en modo 3 A/C operacional a bordo y activar código 1200 o el que sea asignado por la Torre de Control.

4.2 Los helicópteros activarán su equipo transponder con código 1500, o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de Llegada/Salida.

5.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA PUERTO VALLARTA deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.

5.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PEÑITA, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR	PRINCIPAL ORIGEN / DESTINO
AGUAMILPA	MARINA – PISTA BANDERAS - AGUAMILPA	TEPIC
MASCOTA	CENTRO – MASCOTA	GUADALAJARA
PEÑITA	MARINA – PEÑITA	PEÑA DE JALTEMBA
SAYULITA	MARINA – BUCERIAS – SAYULITA	SAYULITA
SEBASTIÁN	VISTA GOLF CLUB – SAN SEBASTIÁN	BAJÍO – AGUASCALIENTES
YELAPA	CENTRO – MISMALOYA –YELAPA	MANZANILLO

6. Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMPR	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BUCERIAS	307°	6.7	20 45 25	105 20 23
PEÑITA	354°	21.6	21 02 26	105 15 01
MASCOTA	103°	27.8	20 31 24	104 47 19
SAYULITA	311°	15.4	20 52 13	105 26 17
YELAPA	217°	15.8	20 29 18	105 26 53
MISMALOYA	186°	9.1	20 31 57	105 17 28
MARINA	287°	2.4	20 41 47	105 17 34
CENTRO	159°	4.4	20 36 30	105 14 05
VISTA CLUB DE GOLF	075°	3.4	20 41 17	105 11 42
SAN SEBASTIÁN	071°	23.1	20 45 41	104 51 10
AGUAMILPA	034°	19.1	20 55 12	105 01 48
PISTA BANDERAS	353°	7.7	20 48 32	105 15 19

Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	20 41 26	105 14 39
P2	20 55 10	105 05 27
P3	20 48 53	104 59 16
P4	20 41 19	105 14 32
P5	20 40 11	105 15 51
P6	20 31 23	105 21 44
P7	20 35 26	105 25 43
P8	20 40 17	105 15 58

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

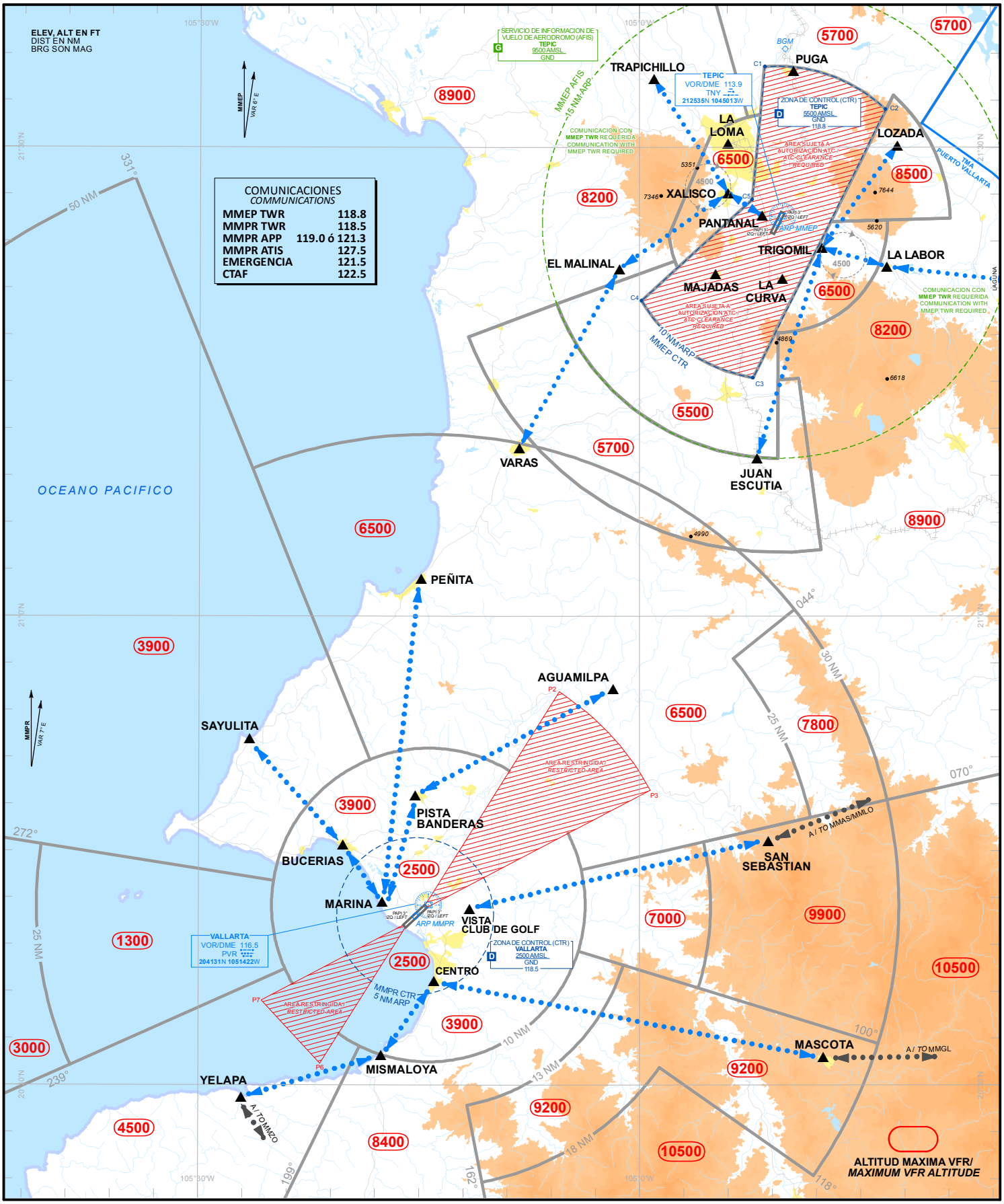
PUERTO VALLARTA / TEPIC

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

MMPR AD ELEV 23 FT

MMEP AD ELEV 3020 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



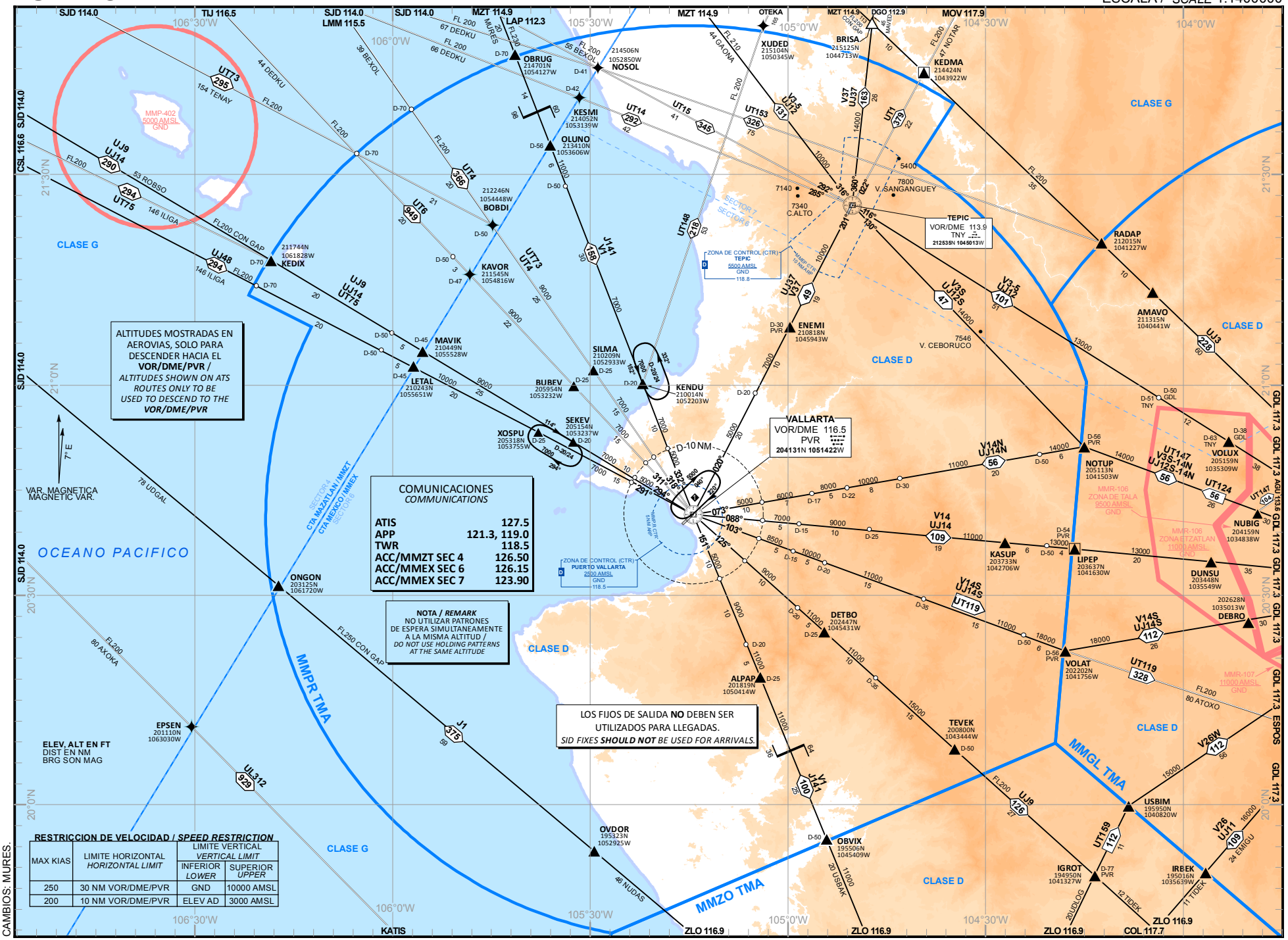
CAMBIOS: TEXTO PAPI.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

PUERTO VALLARTA

ELEV AD 23 FT

ESCALA / *SCALE* 1:1400000



CARTA DE ALTITUD MINIMA
DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART

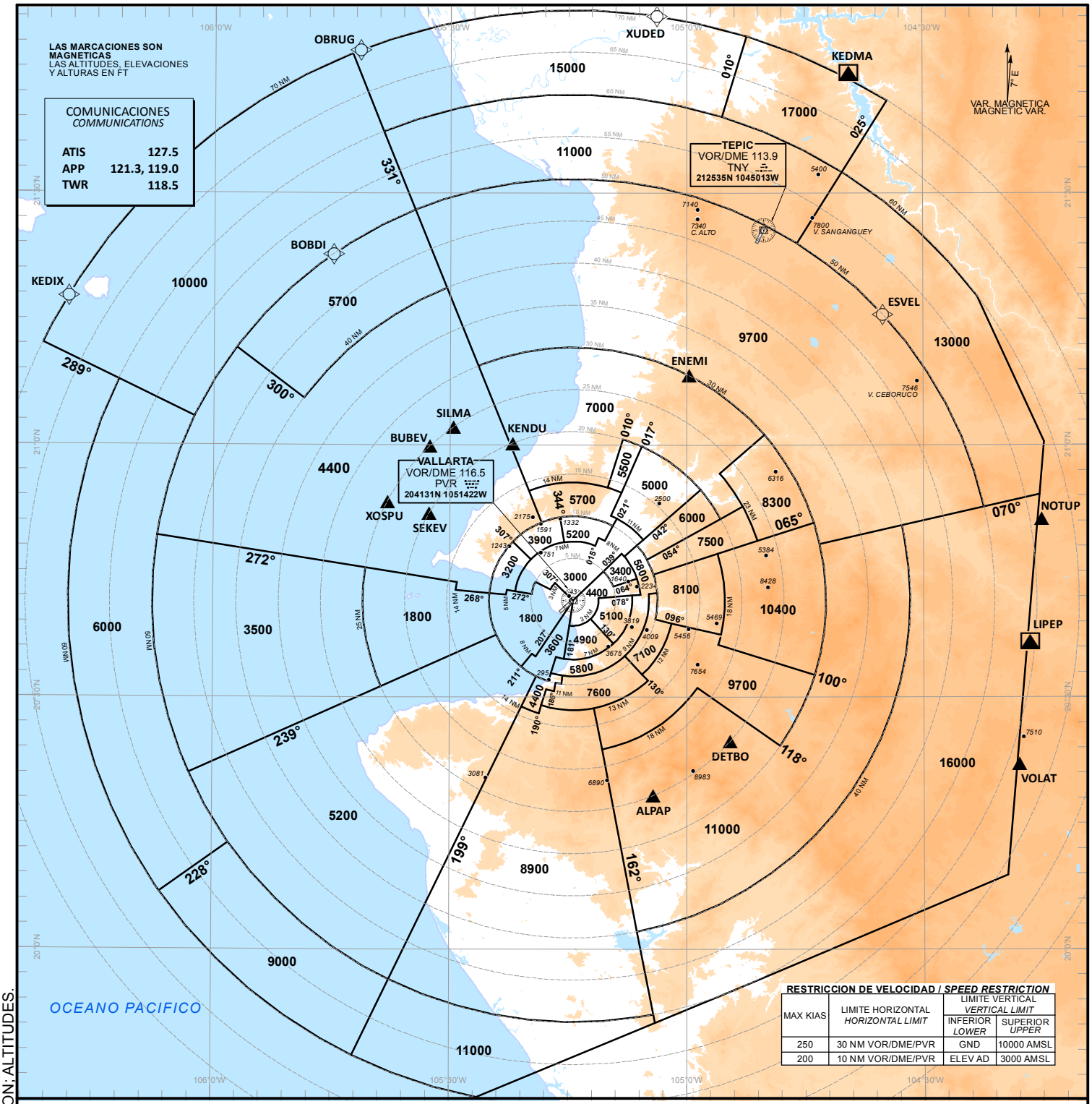
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

PUERTO VALLARTA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ

ELEV AD 23 **FT**



TAR /SSR/ MMPR

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE **PVR**, DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: SECTORIZACION; ALTITUDES.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

RWY 04

PVR4A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

REGIMEN DE ASCENSO *CLIMB REGIME*	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*	4.27% (FT/MIN)	**347**	**433**	**520**	**607**	**693**	**780**	**867**

ASCIENDA POR RADIAL **040°** HASTA **D-5** (**EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **9 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-5 PVR** (**OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE**), THEN TURN **LEFT** WITHIN **9 NM** TO **VOR/DME/PVR** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

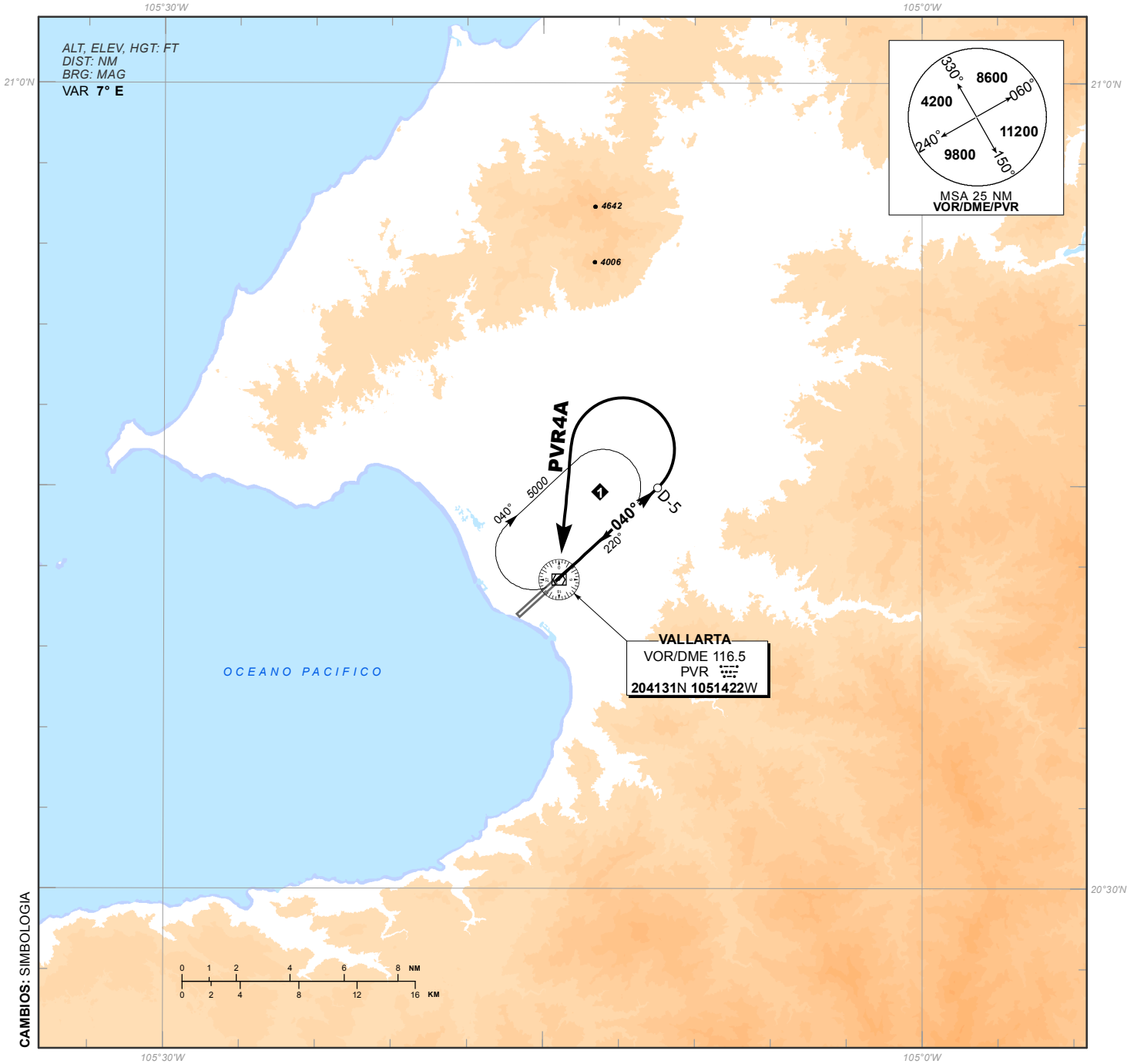
ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

*THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT***

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PVR:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PVR:

A / *TO*	TNY	V-37	UJ-37	4100	A / *TO*	COL		UJ-9	7000	A / *TO*	TIJ		UT-6	5000
A / *TO*	GDL	V-14N	UJ-14N	8100	A / *TO*	ZLO	V-1	J-141	7000	A / *TO*	BOBDI		UT-4-73	4100
A / *TO*	GDL	V-14	UJ-14	7200	A / *TO*	CSL		UJ-48	5000	A / *TO*	MZT	V-1	J-141	6300
A / *TO*	VOLAT	V-14S	UJ-14S, UT-119	6000	A / *TO*	KEDIX		UJ-9-14, UT-75	5000					



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

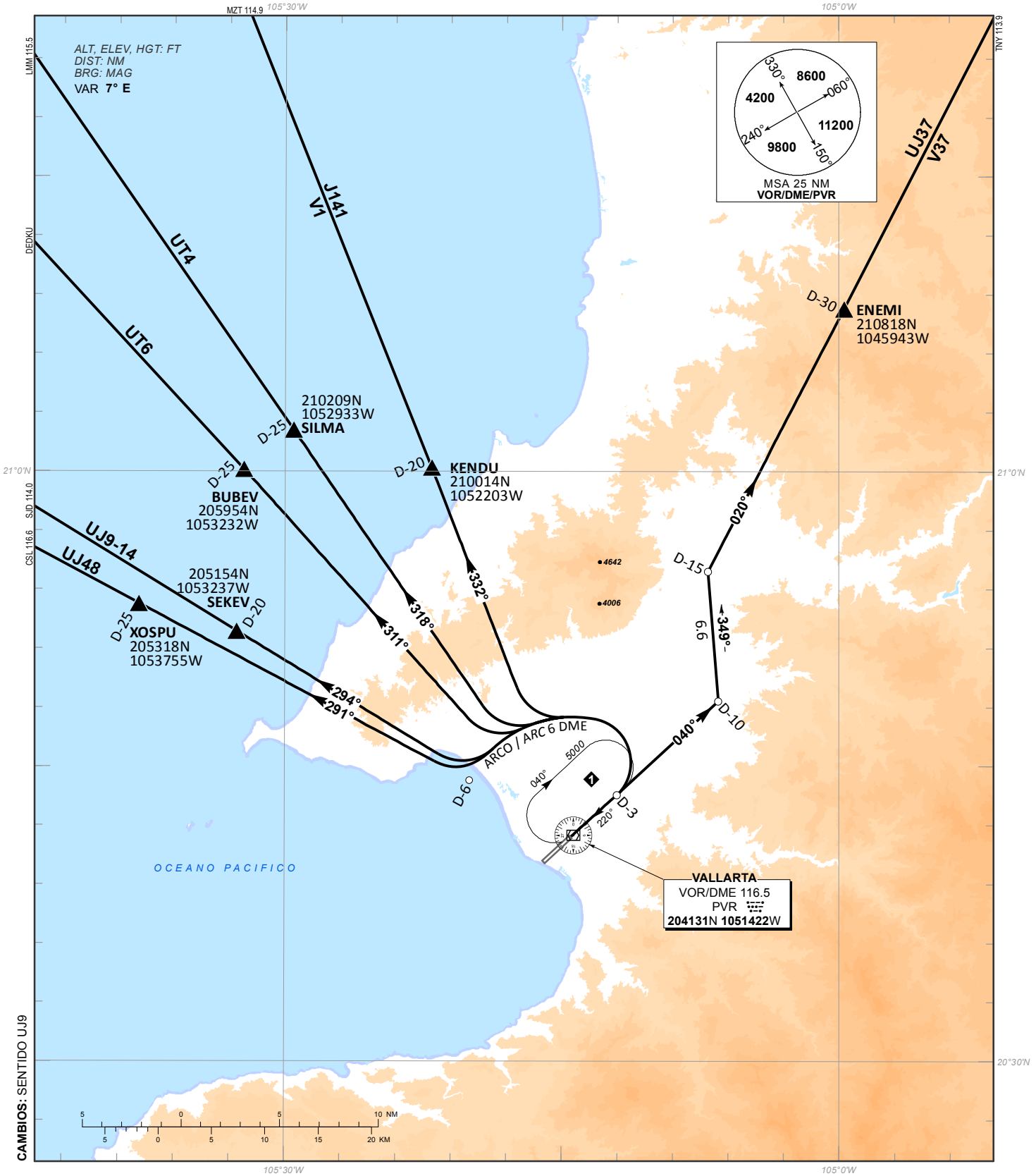
RWY 04

ENEMI2, KENDU2A, SILMA2A, BUBEV2A, SEKEV2A, XOSPU2A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	
118.5	**121.3, 119.0**	**127.5**	**121.5**	**AD ELEV 23 FT**

RMK:
-



CAMBIOS: SENTIDO UJ9

SALIDAS PISTA 04:

DEPARTURES RWY 04:

SALIDAS: **XOSPU DOS ALFA (XOSPU2A)**
SEKEV DOS ALFA (SEKEV2A)
BUBEV DOS ALFA (BUBEV2A)
SILMA DOS ALFA (SILMA2A)
KENDU DOS ALFA (KENDU2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-3**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 6 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** O **KENDU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: ***XOSPU TWO ALFA (XOSPU2A)***
SEKEV TWO ALFA (SEKEV2A)
BUBEV TWO ALFA (BUBEV2A)
SILMA TWO ALFA (SILMA2A)
KENDU TWO ALFA (KENDU2A)

*CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-3 PVR**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **PVR 6 DME ARC** THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** OR **KENDU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: ENEMI DOS (ENEMI2)
ASCIENDA POR **RADIAL 040°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 349°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 020°** DEL **VOR/DME/PVR** HACIA EL FIJO **ENEMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ENEMI TWO (ENEMI2)
*CLIMB VIA **PVR R-040°** TO **D-10 PVR**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **349° HEADING**, AT INTERCEPT **PVR R-020°** TO **ENEMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO / *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.27% (FT/MIN)	**347**	**433**	**520**	**607**	**693**	**780**	**867**

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

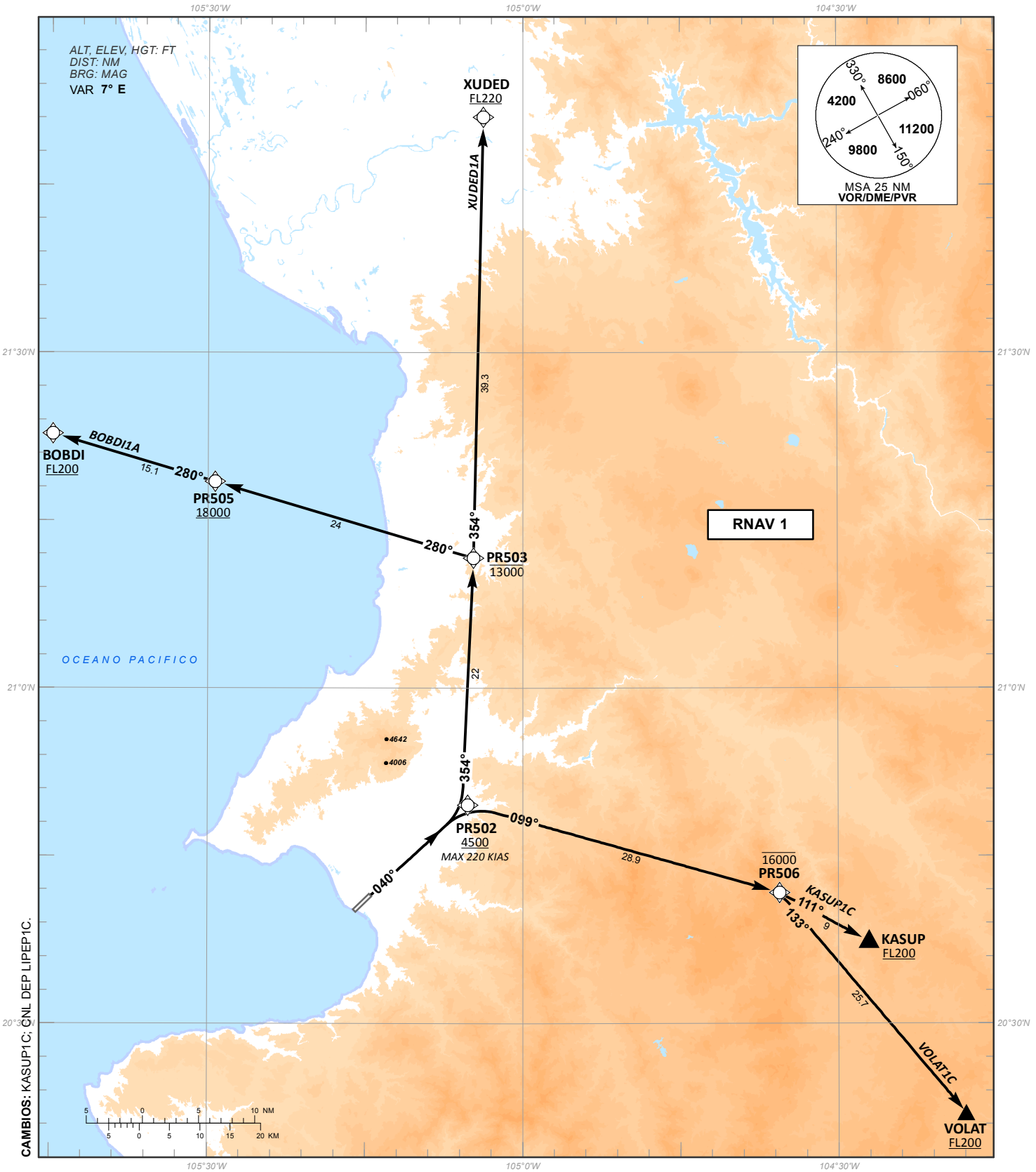
RNAV RWY 04

BOBDI1A, XUDED1A, KASUP1C, VOLAT1C

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO*OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: KASUP1C; CNL DEP LIPEP1C.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04.

RUNWAY 04 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

BOBDI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR503	-	354 (001.3)	-7	22	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR505	-	280 (286.6)	-7	24	-	+18000	-	-	RNAV 1
004	TF	BOBDI	-	280 (286.5)	-7	15.1	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR503	-	354 (001.3)	-7	22	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	XUDED	-	354 (001.3)	-7	39.3	-	FL220	-	-	RNAV 1

KASUP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR506	-	099 (105.6)	-7	28.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	KASUP	-	111 (117.6)	-7	9.0	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR502	-	040 (047.2)	-7	-	-	+4500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR506	-	099 (105.6)	-7	28.9	-	-16000	-	-	RNAV 1
003	TF	VOLAT	-	133 (139.8)	-7	25.7	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-1A, XUDED-1A, KASUP-1C** Y **VOLAT-1C** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **16000 FT**. (*THE SID´s* BOBDI-1A, XUDED-1A, KASUP-1C AND VOLAT-1C *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 16000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W
KASUP	20°37'32.6"N 104°27'05.6"W
PR502	20°49'32.4"N 105°05'13.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR503	21°11'36.9"N 105°04'41.6"W
PR505	21°18'28.9"N 105°29'19.3"W
PR506	20°41'42.7"N 104°35'34.0"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

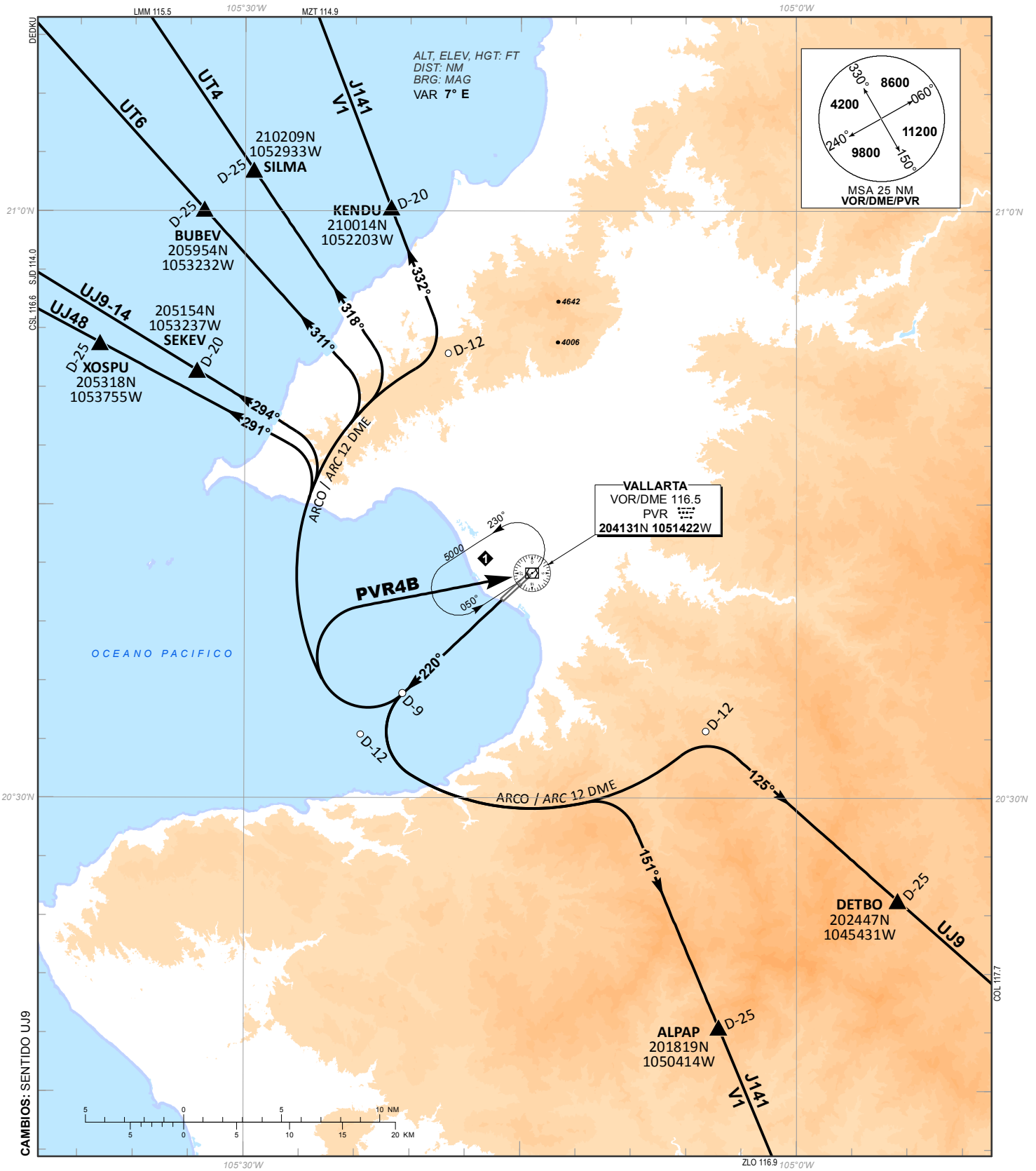
RWY 22

DETBO2, ALPAP2, XOSPU2B, SEKEV2B, BUBEV2B, SILMA2B, KENDU2B, PVR4B

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	
118.5	**121.3, 119.0**	**127.5**	**121.5**	**AD ELEV 23 FT**

RMK:
-



CAMBIOS: SENTIDO UJ9

SALIDAS PISTA 22:

DEPARTURES RWY 22:

SALIDAS: DETBO DOS (DETBO2)
ALPAP DOS (ALPAP2)

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **DETBO** O **ALPAP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: DETBO TWO (DETBO2)
ALPAP TWO (ALPAP2)

*CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO **DETBO** OR **ALPAP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

LAS SALIDAS **DETBO DOS** Y **ALPAP DOS** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

*SID's **DETBO TWO** AND **ALPAP TWO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO / *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

SALIDAS: XOSPU DOS BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV DOS BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV DOS BRAVO (BUBEV2B)
SILMA DOS BRAVO (SILMA2B)
KENDU DOS BRAVO (KENDU2B)

DEPARTURES: XOSPU TWO BRAVO (XOSPU2B)
SEKEV TWO BRAVO (SEKEV2B)
BUBEV TWO BRAVO (BUBEV2B)
SILMA TWO BRAVO (SILMA2B)
KENDU TWO BRAVO (KENDU2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 12 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/PVR** HACIA LOS FIJOS **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** O **KENDU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **PVR 12 DME ARC** THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/PVR** TO **XOSPU**, **SEKEV**, **BUBEV**, **SILMA** OR **KENDU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: VALLARTA CUATRO BRAVO (PVR4B)

DEPARTURE: VALLARTA FOUR BRAVO (PVR4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 220°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1800 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

*CLIMB VIA **PVR R-220°** TO **D-9 PVR (OR 1800 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/PVR** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PVR:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PVR:

A/*TO*	TNY	V-37	UJ-37	4100
A/*TO*	GDL	V-14N	UJ-14N	8100
A/*TO*	GDL	V-14	UJ-14	7200
A/*TO*	VOLAT	V-14S	UJ-14S, UT-119	6000
A/*TO*	COL		UJ-9	7000
A/*TO*	ZLO	V-1	J-141	7000
A/TO	CSL		UJ-48	5000
A/*TO*	KEDIX		UJ-9-14, UT-75	5000
A/*TO*	TIJ		UT-6	5000
A/TO	BOBDI		UT-4-73	4100
A/*TO*	MZT	V-1	J-141	6300

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

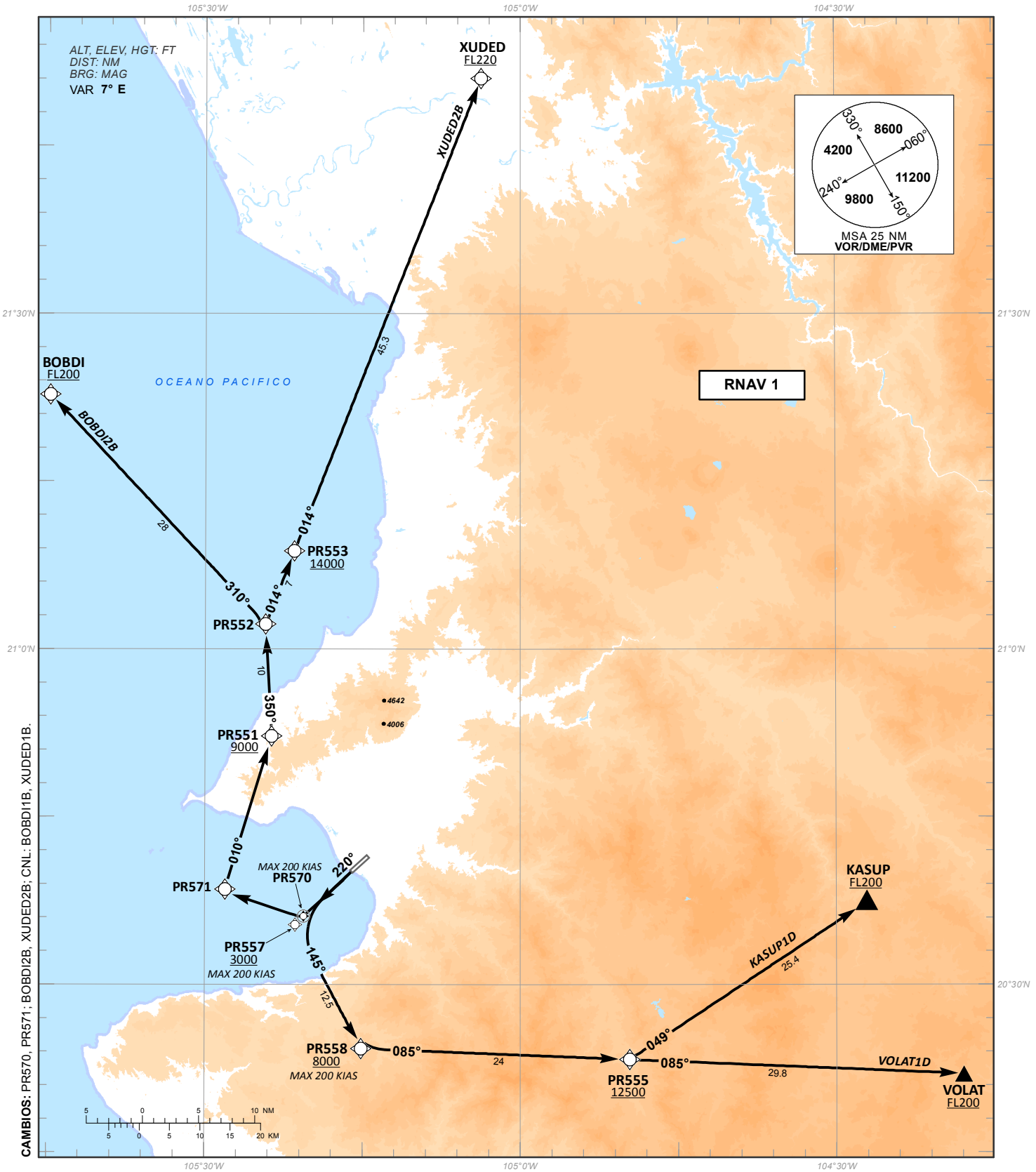
RNAV RWY 22

BOBDI2B, XUDED2B, KASUP1D, VOLAT1D

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



CAMBIOS: PR570, PR571; BOBDI2B, XUDED2B; CNL: BOBDI1B, XUDED1B.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 22

RUNWAY 22 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

BOBDI-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR570	Y	220 (226.8)	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR571	-	-	-7	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR551	-	010 (013.0)	-7	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	BOBDI	-	310 (316.8)	-7	28	-	+FL200	-	-	RNAV 1

XUDED-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR570	Y	220 (226.8)	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
002	DF	PR571	-	-	-7	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR551	-	010 (013.0)	-7	-	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	PR552	-	350 (356.8)	-7	10	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	PR553	-	014 (021.4)	-7	7	-	+14000	-	-	RNAV 1
006	TF	XUDED	-	014 (021.4)	-7	45.3	-	+FL220	-	-	RNAV 1

KASUP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	KASUP	-	049 (056.1)	-7	25.4	-	+FL200	-	-	RNAV 1

VOLAT-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	PR557	-	220 (226.8)	-7	-	-	+3000	-200	-	RNAV 1
002	TF	PR558	-	145 (151.9)	-7	12.5	-	+8000	-200	-	RNAV 1
003	TF	PR555	-	085 (092.2)	-7	24	-	+12500	-	-	RNAV 1
004	TF	VOLAT	-	085 (092.4)	-7	29.8	-	+FL200	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **BOBDI-2B, XUDED-2B, KASUP-1D** Y **VOLAT-1D** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **13000 FT**. (*THE SID´s* BOBDI-2B, XUDED-2B, KASUP-1D AND VOLAT-1D *REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 13000 FT)*

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB
***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
BOBDI	21°22'45.7"N 105°44'48.4"W
KASUP	20°37'32.6"N 104°27'05.6"W
PR551	20°52'14.3"N 105°23'38.3"W
PR552	21°02'15.5"N 105°24'14.1"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR553	21°08'48.0"N 105°21'30.3"W
PR555	20°23'19.5"N 104°49'36.2"W
PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W
PR558	20°24'17.7"N 105°15'07.9"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOLAT	20°22'02.0"N 104°17'56.0"W
XUDED	21°51'03.7"N 105°03'44.9"W
PR570	20°36'08.3"N 105°20'35.9"W
PR571	20°38'32.3"N 105°28'03.5"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

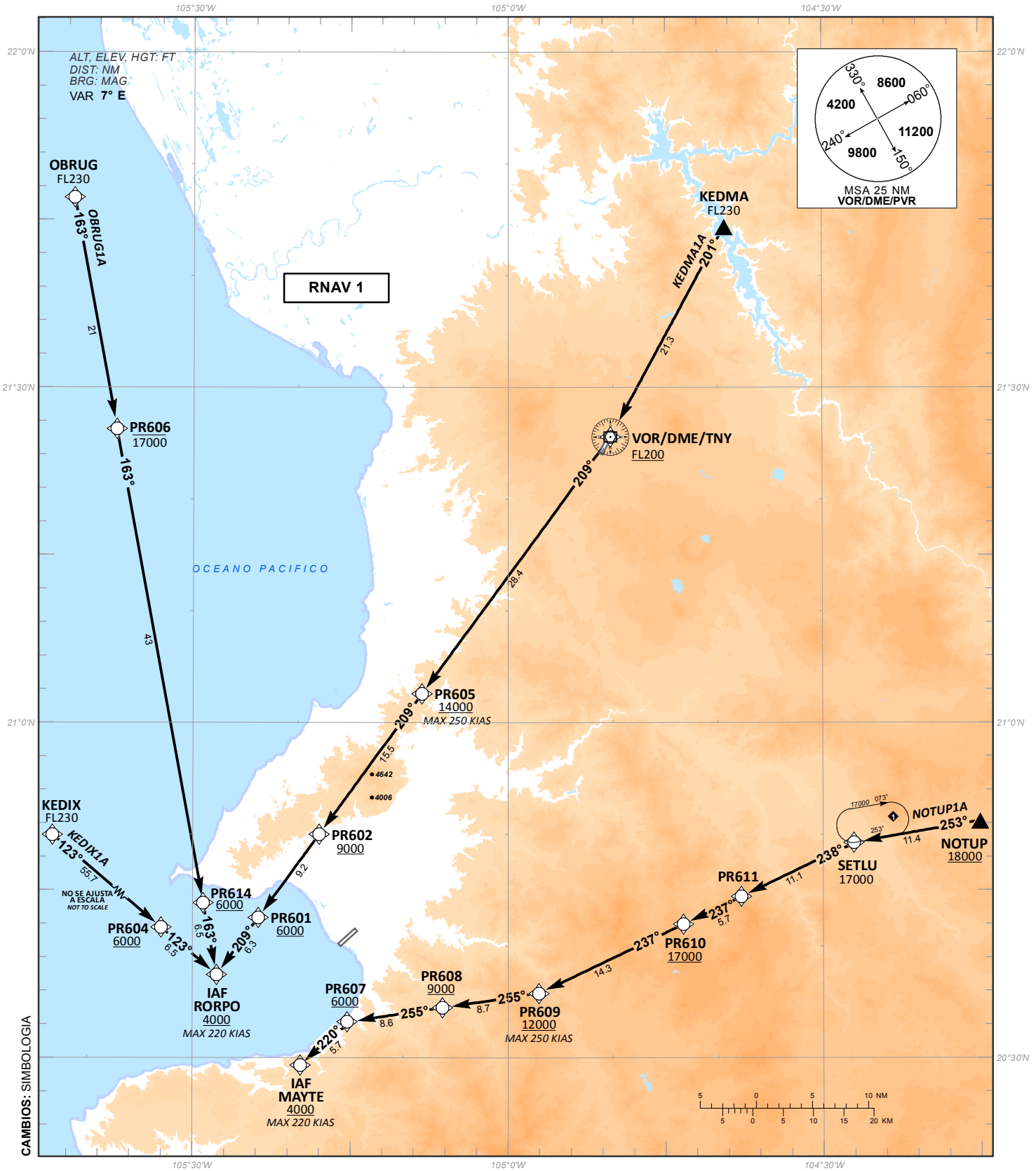
RNAV RWY 04

KEDIX1A, OBRUG1A, KEDMA1A, NOTUP1A

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

RMK: - DE **KEDIX**, **OBRUG**, **KEDMA** O **NOTUP** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC *FROM **KEDIX**, **OBRUG**, **KEDMA** OR **NOTUP** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 04.
RUNWAY 04 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

KEDIX-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDIX	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR604	-	123 (130.1)	-7	55.7	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	RORPO	-	123 (130.3)	-7	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV 1

OBRUG-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OBRUG	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR606	-	163 (169.5)	-7	21	-	-17000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR614	-	163 (169.5)	-7	43	-	+6000	-	-	RNAV 1
003	TF	RORPO	-	163 (169.5)	-7	6.5	-	+4000	-220	-	RNAV 1

KEDMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDMA	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/TNY	-	201 (208.4)	-7	21.3	-	+FL200	-	-	RNAV 1
003	TF	PR605	-	209 (216.3)	-7	28.4	-	+14000	-250	-	RNAV 1
004	TF	PR602	-	209 (216.2)	-7	15.5	-	+9000	-	-	RNAV 1
005	TF	PR601	-	209 (216.1)	-7	9.2	-	+6000	-	-	RNAV 1
006	TF	RORPO	-	209 (216.1)	-7	6.3	-	+4000	-220	-	RNAV 1

NOTUP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTUP	-	-	-7	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	SETLU	-	253 (260.3)	-7	11.4	-	17000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR611	-	238 (244.5)	-7	11.1	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	PR610	-	237 (244.4)	-7	5.7	-	+17000	-	-	RNAV 1
005	TF	PR609	-	237 (244.4)	-7	14.3	-	+12000	-250	-	RNAV 1
006	TF	PR608	-	255 (261.7)	-7	8.7	-	+9000	-	-	RNAV 1
007	TF	PR607	-	255 (261.6)	-7	8.6	-	+6000	-	-	RNAV 1
008	TF	MAYTE	-	220 (227.2)	-7	5.7	-	+4000	-220	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / *CODING TABLE FOR HOLDINGS*

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	SETLU	253 (260.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-250	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KEDIX	21°17'44.4"N 106°18'27.6"W
KEDMA	21°44'24.5"N 104°39'22.0"W
MAYTE	20°29'21.5"N 105°19'44.6"W
NOTUP	20°51'12.7"N 104°15'03.3"W
OBRUG	21°47'01.1"N 105°41'26.9"W
PR601	20°42'34.0"N 105°23'45.3"W
PR602	20°50'01.6"N 105°17'58.2"W
PR604	20°41'40.8"N 105°32'59.7"W
PR605	21°02'35.3"N 105°08'12.0"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR606	21°26'18.5"N 105°37'20.1"W
PR607	20°33'14.8"N 105°15'17.4"W
PR608	20°34'30.3"N 105°06'13.3"W
PR609	20°35'46.2"N 104°57'02.8"W
PR610	20°41'58.7"N 104°43'18.0"W
PR611	20°44'27.6"N 104°37'47.1"W
PR614	20°43'52.4"N 105°28'58.2"W
RORPO	20°37'27.4"N 105°27'42.7"W
SETLU	20°49'16.7"N 104°27'03.4"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
VOR/DME/TNY	21°25'35.5"N 104°50'13.1"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

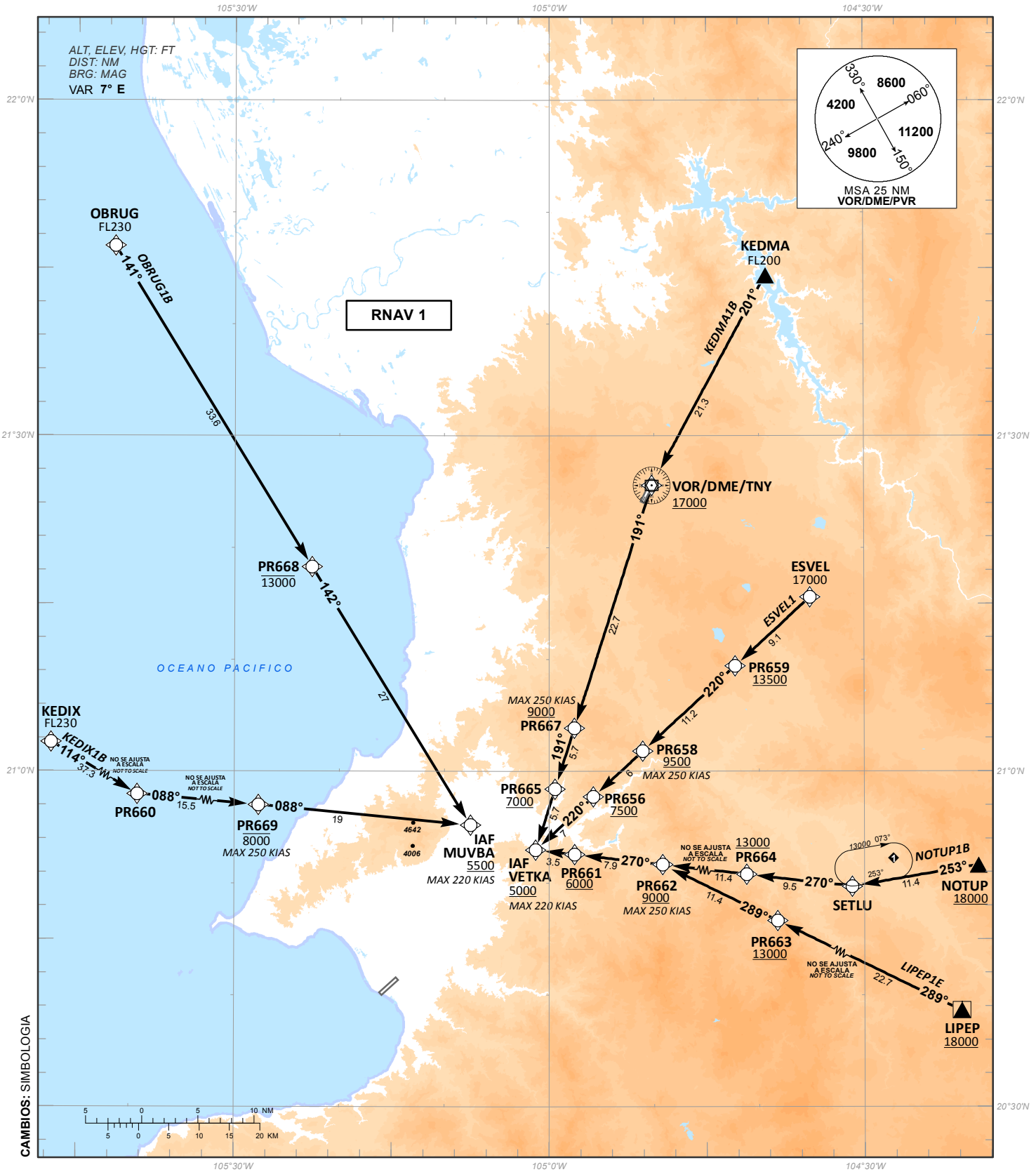
RNAV RWY 22

KEDIX1B, OBRUG1B, KEDMA1B, ESVEL1, NOTUP1B, LIPEP1E

TA 18500

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	
118.5	**121.3, 119.0**	**127.5**	**121.5**	**AD ELEV 23 FT**

RMK: - DE **KEDIX**, **OBRUG**, **KEDMA**, **ESVEL**, **NOTUP** O **LIPEP** CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC *FROM **KEDIX**, **OBRUG**, **KEDMA**, **ESVEL**, **NOTUP** OR **LIPEP** CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 22.
RUNWAY 22 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

KEDIX-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDIX	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR660	-	114 (120.8)	-7	37.3	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR669	-	088 (095.3)	-7	15.5	-	-8000	-250	-	RNAV 1
004	TF	MUVBA	-	088 (095.4)	-7	19	-	+5500	-220	-	RNAV 1

OBRUG-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OBRUG	-	-	-7	-	-	FL230	-	-	RNAV 1
002	TF	PR668	-	141 (148.3)	-7	33.6	-	-13000	-	-	RNAV 1
003	TF	MUVBA	-	142 (148.5)	-7	27	-	+5500	-220	-	RNAV 1

KEDMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KEDMA	-	-	-7	-	-	FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	VOR/DME/TNY	-	201 (208.4)	-7	21.3	-	+17000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR667	-	191 (197.7)	-7	22.7	-	+9000	-250	-	RNAV 1
004	TF	PR665	-	191 (197.6)	-7	5.7	-	+7000	-	-	RNAV 1
005	TF	VETKA	-	191 (197.6)	-7	5.7	-	+5000	-220	-	RNAV 1

ESVEL-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ESVEL	-	-	-7	-	-	17000	-	-	RNAV 1
002	TF	PR659	-	220 (227.4)	-7	9.1	-	+13500	-	-	RNAV 1
003	TF	PR658	-	220 (227.3)	-7	11.2	-	+9500	-250	-	RNAV 1
004	TF	PR656	-	220 (227.3)	-7	6	-	+7500	-	-	RNAV 1
005	TF	VETKA	-	220 (227.3)	-7	7	-	+5000	-220	-	RNAV 1

NOTUP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTUP	-	-	-7	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	SETLU	-	253 (260.3)	-7	11.4	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	PR664	-	270 (276.6)	-7	9.5	-	+13000	-	-	RNAV 1
004	TF	PR662	-	270 (276.6)	-7	11.4	-	+9000	-250	-	RNAV 1
005	TF	PR661	-	270 (276.5)	-7	7.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
006	TF	VETKA	-	270 (276.5)	-7	3.5	-	+5000	-220	-	RNAV 1

LIPEP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIPEP	-	-	-7	-	-	+18000	-	-	RNAV 1
002	TF	PR663	-	289 (296.2)	-7	22.7	-	+13000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR662	-	289 (296.1)	-7	11.4	-	+9000	-250	-	RNAV 1
005	TF	PR661	-	270 (276.5)	-7	7.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
006	TF	VETKA	-	270 (276.5)	-7	3.5	-	+5000	-220	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / *CODING TABLE FOR HOLDINGS*

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	SETLU	253 (260.3)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	13000	-	-250	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ESVEL	21°15'36.2"N 104°35'08.8"W
KEDIX	21°17'44.4"N 106°18'27.6"W
KEDMA	21°44'24.5"N 104°39'22.0"W
LIPEP	20°36'37.3"N 104°16'29.7"W
MUVBA	20°55'12.6"N 105°07'29.1"W
NOTUP	20°51'12.7"N 104°15'03.3"W
OBRUG	21°47'01.1"N 105°41'26.9"W
PR656	20°57'44.4"N 104°55'47.7"W
PR658	21°01'49.5"N 104°51'05.0"W
PR659	21°09'26.7"N 104°42'16.7"W
PR660	20°58'28.3"N 105°44'12.5"W
PR661	20°52'34.6"N 104°57'34.3"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR662	20°51'40.8"N 104°49'11.4"W
PR663	20°46'39.6"N 104°38'15.2"W
PR664	20°50'22.4"N 104°37'05.8"W
PR665	20°58'25.4"N 104°59'26.5"W
PR667	21°03'52.5"N 104°57'35.7"W
PR668	21°18'19.0"N 105°22'34.4"W
PR669	20°57'01.3"N 105°27'41.5"W
SETLU	20°49'16.7"N 104°27'03.4"W
VETKA	20°52'58.3"N 105°01'17.1"W
VOR/DME/TNY	21°25'35.5"N 104°50'13.1"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

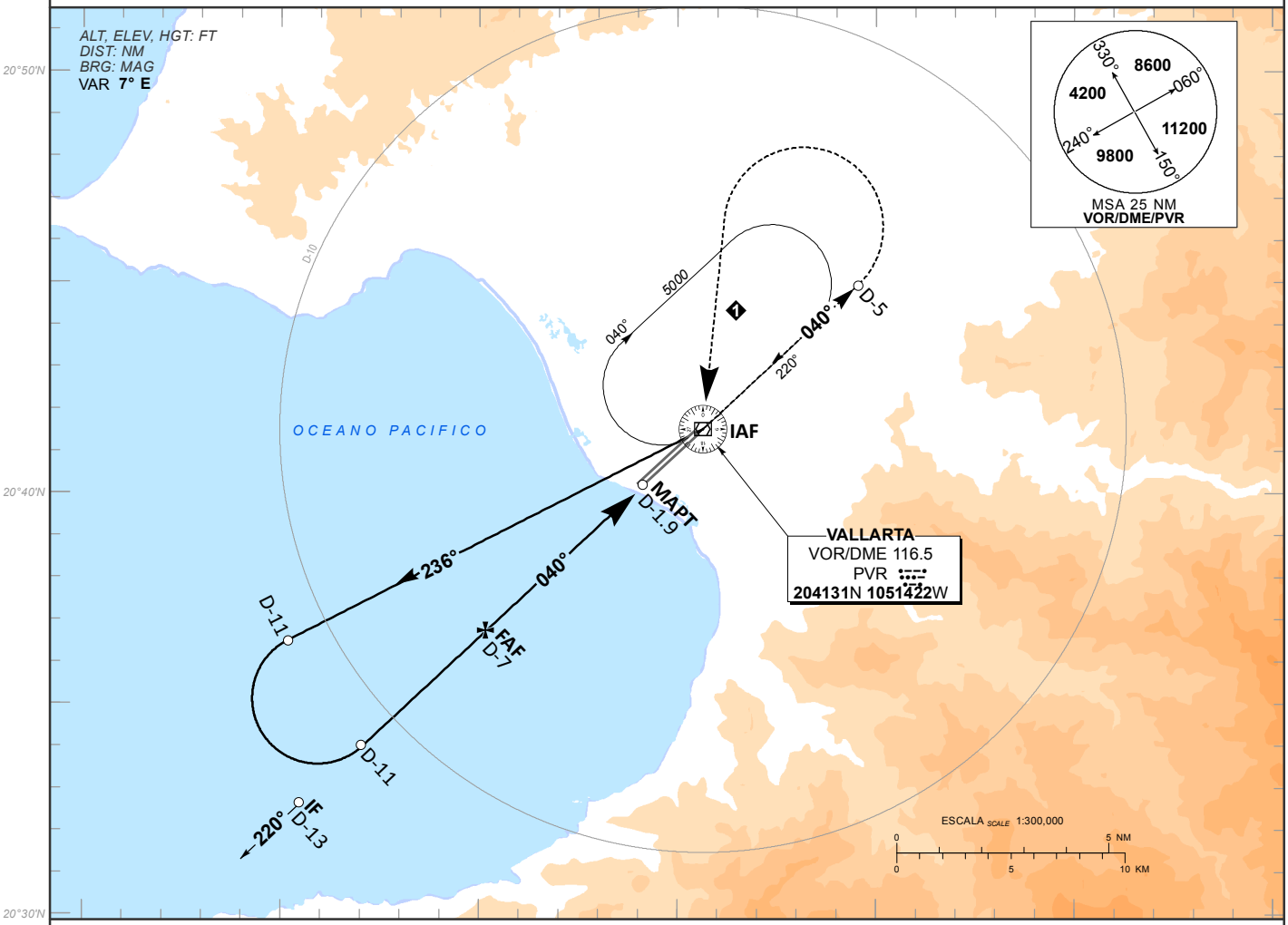
VOR Z RWY 04

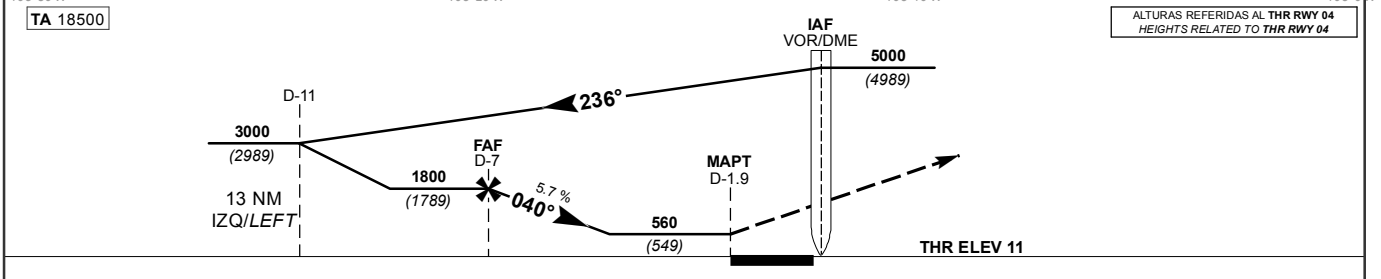
TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	
118.5	**121.3, 119.0**	**127.5**	**121.5**	**AD ELEV 23 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 040°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA, EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-11**,EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **PVR VOR R-040°** TO **D-5**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE **PVR R-220°** TO **D-11** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **5.06**			**5.7%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**458**	**573**	**688**	**802**	**917**	**1032**	**1146**
MIN : SEC	**3:48**	**3:02**	**2:32**	**2:10**	**1:54**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	7	6	5	4
	FT	1800 *(1789)*	1460 *(1449)*	1110 *(1099)*	770 *(759)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **560** **(549)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

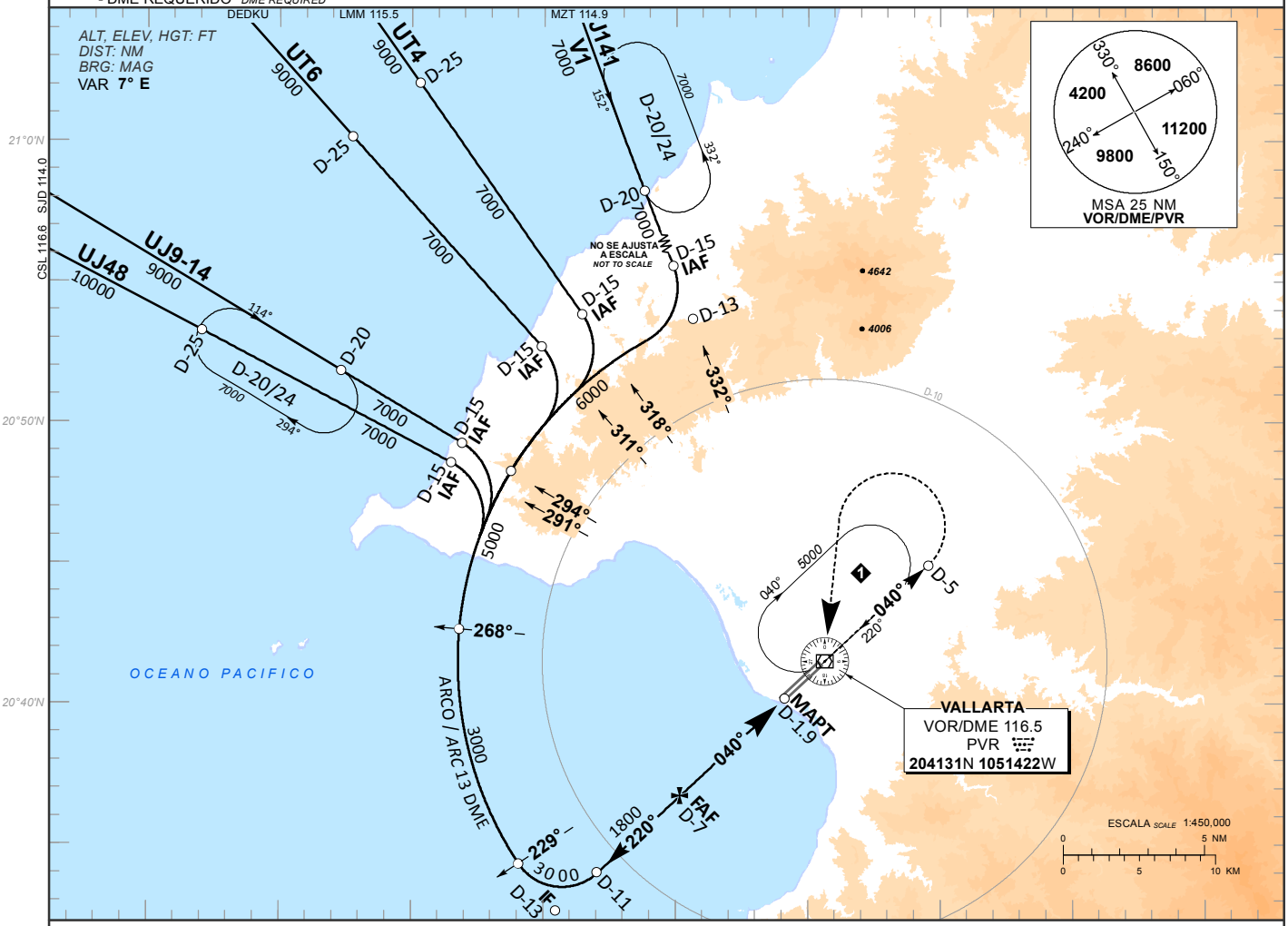
VOR Y RWY 04

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 040°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA, EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-11**,EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

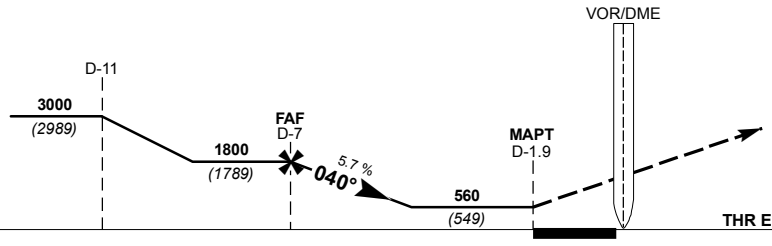
MISSED APCH: *CLIMB VIA **PVR VOR R-040°** TO **D-5**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE **PVR R-220°** TO **D-11** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 04**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 04***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **5.06**			**5.7%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**458**	**573**	**688**	**802**	**917**	**1032**	**1146**
MIN : SEC	**3:48**	**3:02**	**2:32**	**2:10**	**1:54**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	7	6	5	4
	FT	1800 *(1789)*	1460 *(1449)*	1110 *(1099)*	770 *(759)*

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **560** **(549)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: AWY UJ9

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

VOR X RWY 04

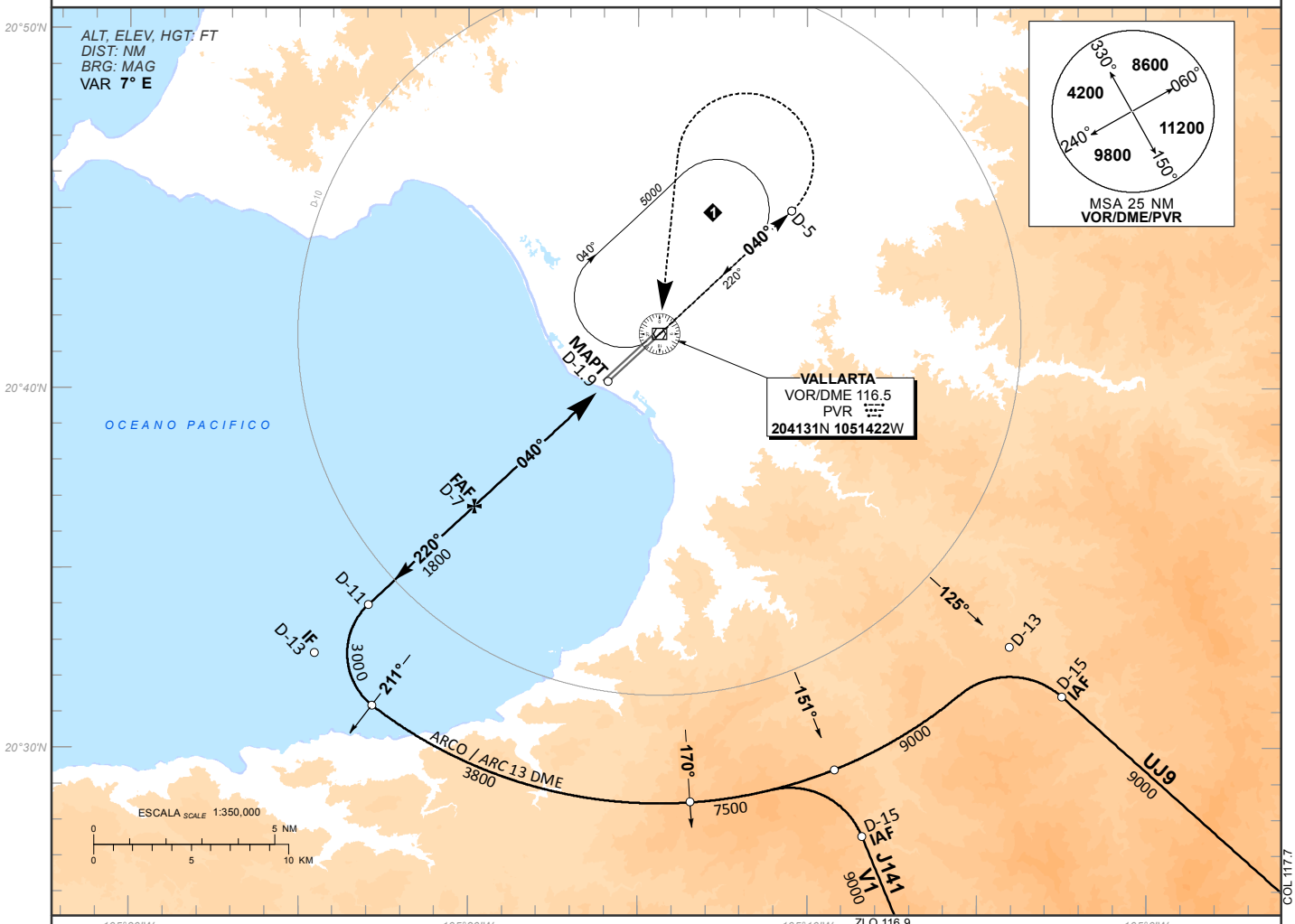
TWR	APP	ATIS	EMERG	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 040°** HASTA **D-5**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **8 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA, EN CASO DE NO ALCANZARLA PROSIGA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-11**,EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA **PVR VOR R-040°** TO **D-5**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **8 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE. IF UNABLE, PROCEED OUTBOUND ON THE **PVR R-220°** TO **D-11** THEN TURN **RIGHT** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

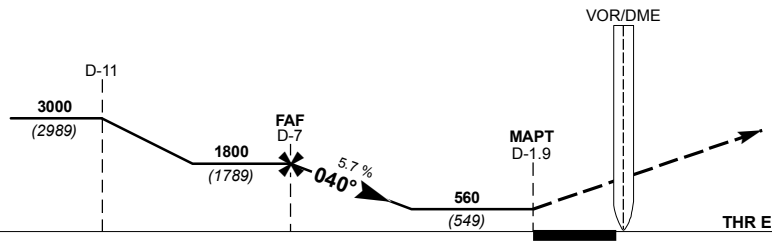
RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 04**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 04***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **5.06**			**5.7%** (3.2°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**458**	**573**	**688**	**802**	**917**	**1032**	**1146**
MIN : SEC	**3:48**	**3:02**	**2:32**	**2:10**	**1:54**	**1:41**	**1:31**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	7	6	5	4
	FT	1800 *(1789)*	1460 *(1449)*	1110 *(1099)*	770 *(759)*

CAMBIOS: ALTITUD ARCO.

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **560** **(549)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

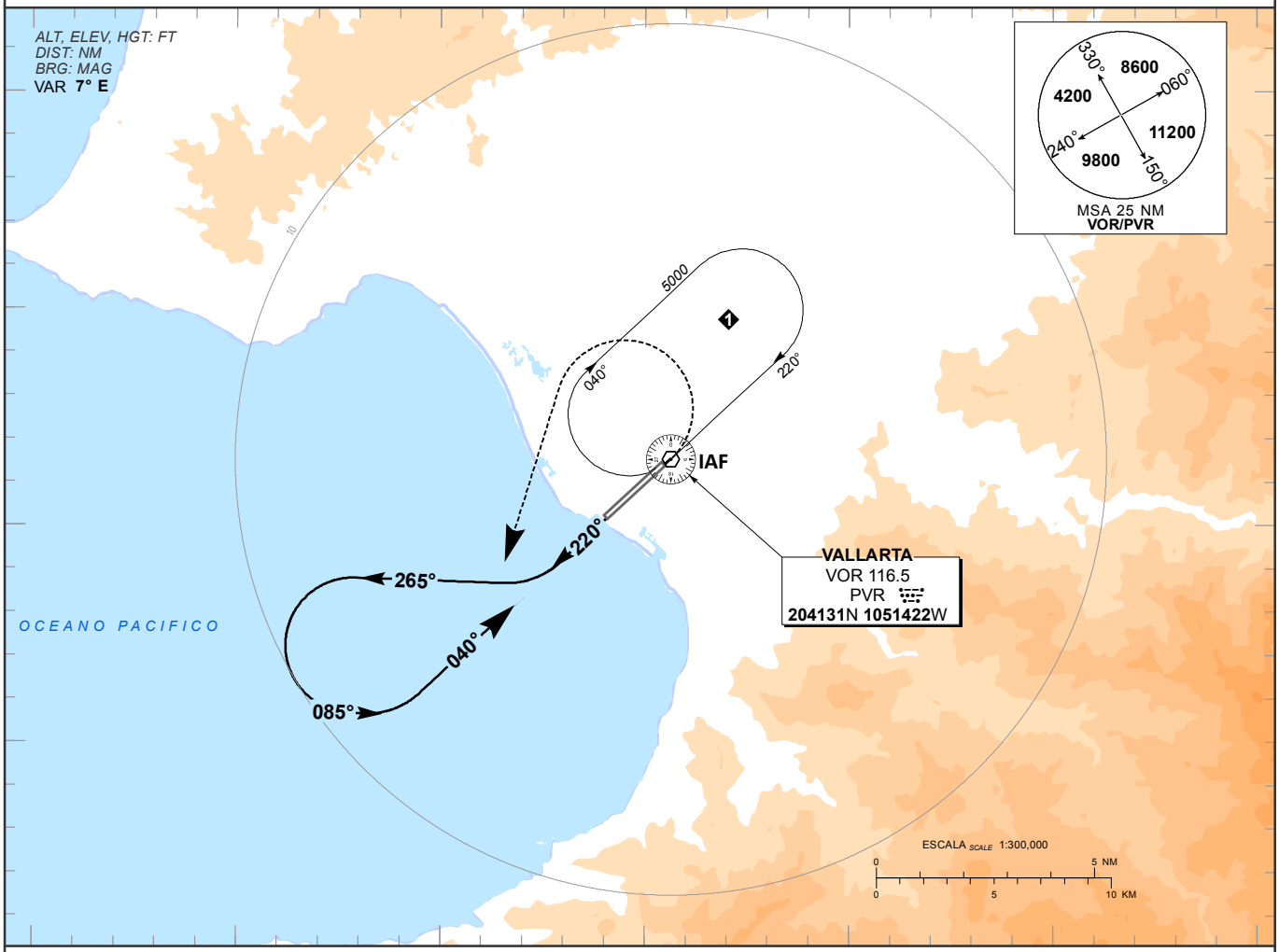
VOR W RWY 04

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA **IZQUIERDA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 220°** Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

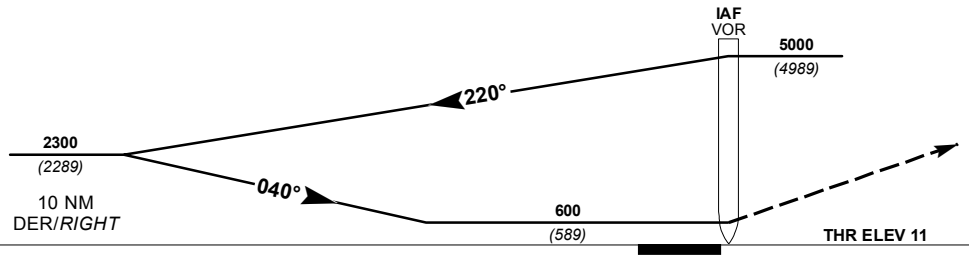
MISSED APCH: *CLIMBING **LEFT TURN** TO **PVR R-220°** OUTBOUND AND PROCEED IN THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.*

RMK: -



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 04**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 04***



CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** (757) - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**780** (757) - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**960** (937) - **3** (4800 M)

600 (589)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

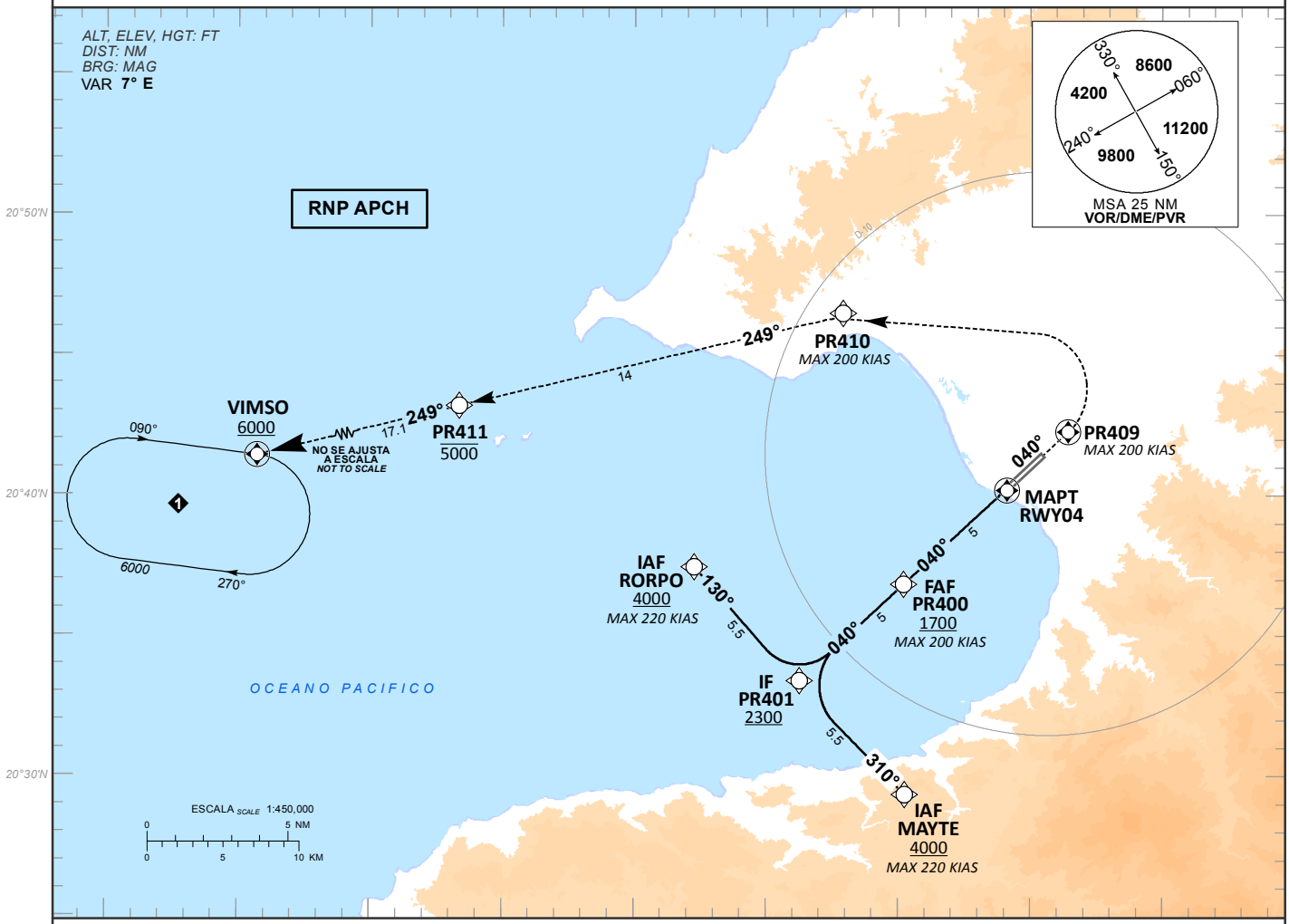
PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

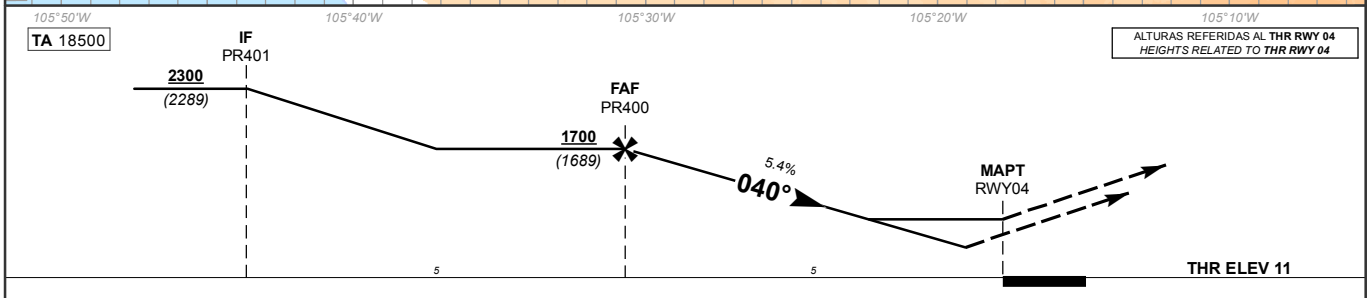
RNP RWY 04

TWR	APP	ATIS	EMERG	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **PR409** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **6000 FT** EN **VIMSO** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **PR409** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **VIMSO** AT **6000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 5			5.4%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	437	547	656	765	875	984	1093
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	2
	FT	1700 *(1689)*	1370 *(1359)*	1040 *(1029)*	720 *(709)*

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **560** **(549)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 04

RUNWAY 04 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF RORPO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	RORPO	-	-	-7	-	-	+4000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR401	-	130 (137.2)	-7	5.5	-	+2300	-	-	RNAV 1
003	TF	PR400	-	040 (047.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY04	Y	040 (047.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
005	CF	PR409	Y	040 (047.2)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	PR410	-	-	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	PR411	-	249 (256.4)	-7	14		-5000	-	-	RNAV 1
008	TF	VIMSO	Y	249 (256.4)	-7	17.1		+6000	-	-	RNAV 1

IAF MAYTE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MAYTE	-	-	-7	-	-	+4000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR401	-	310 (317.2)	-7	5.5	-	+2300	-	-	RNAV 1
003	TF	PR400	-	040 (047.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
004	TF	RWY04	Y	040 (047.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
005	CF	PR409	Y	040 (047.2)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	PR410	-	-	-7	-	-	-	-200	-	RNAV 1
007	TF	PR411	-	249 (256.4)	-7	14		-5000	-	-	RNAV 1
008	TF	VIMSO	Y	249 (256.4)	-7	17.1		+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	VIMSO	090 (097.0)	1 Minuto/ Minute	Derecha / Right	6000	-	-230	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MAYTE	20°29'21.5"N 105°19'44.6"W
PR400	20°36'49.2"N 105°19'49.1"W
PR401	20°33'24.5"N 105°23'43.6"W
PR409	20°42'16.7"N 105°13'33.7"W
PR410	20°46'29.8"N 105°22'05.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
PR411	20°43'11.04"N 105°36'36.2"W
RORPO	20°37'27.4"N 105°27'42.7"W
RWY04	20°40'13.9"N 105°15'54.5"W
VIMSO	20°39'07.3"N 105°54'16.2"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

INSTRUMENT APPROACH CHART ***(IAC)***

PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

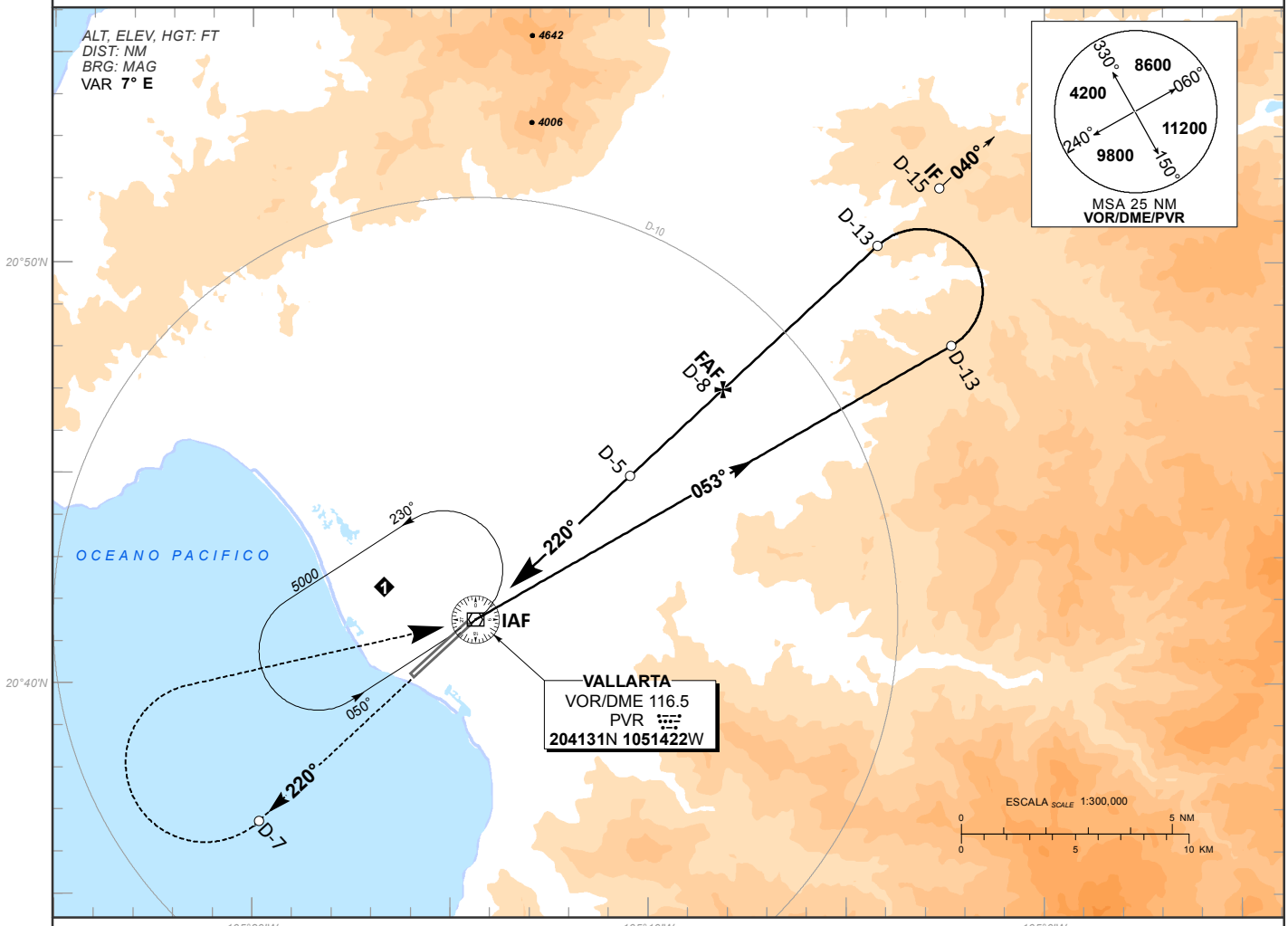
VOR Z RWY 22

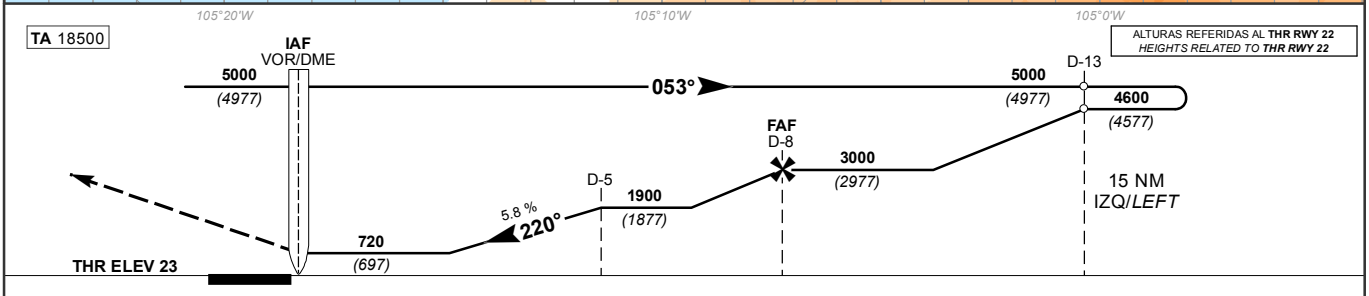
TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	
118.5	**121.3, 119.0**	**127.5**	**121.5**	**AD ELEV 23 FT**

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: *CLIMB VIA* ***PVR VOR R-220°*** *TO* ***D-7****, THEN TURN* ***RIGHT*** *WITHIN* ***10 NM*** *TO* ***VOR/DME/PVR*** *AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*

RMK: -DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT **8**			**5.8%** (3.3°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**473**	**592**	**710**	**828**	**946**	**1065**	**1183**
MIN : SEC	**6:00**	**4:48**	**4:00**	**3:26**	**3:00**	**2:40**	**2:24**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*									
NM	8	7	6	5	4	3	2	-
FT	3000 (2977)	2650 (2627)	2290 (2267)	1940 (1917)	1580 (1557)	1230 (1207)	870 (847)	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH) **720** **(697)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**2** (3200 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**2 1/4** (3600 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

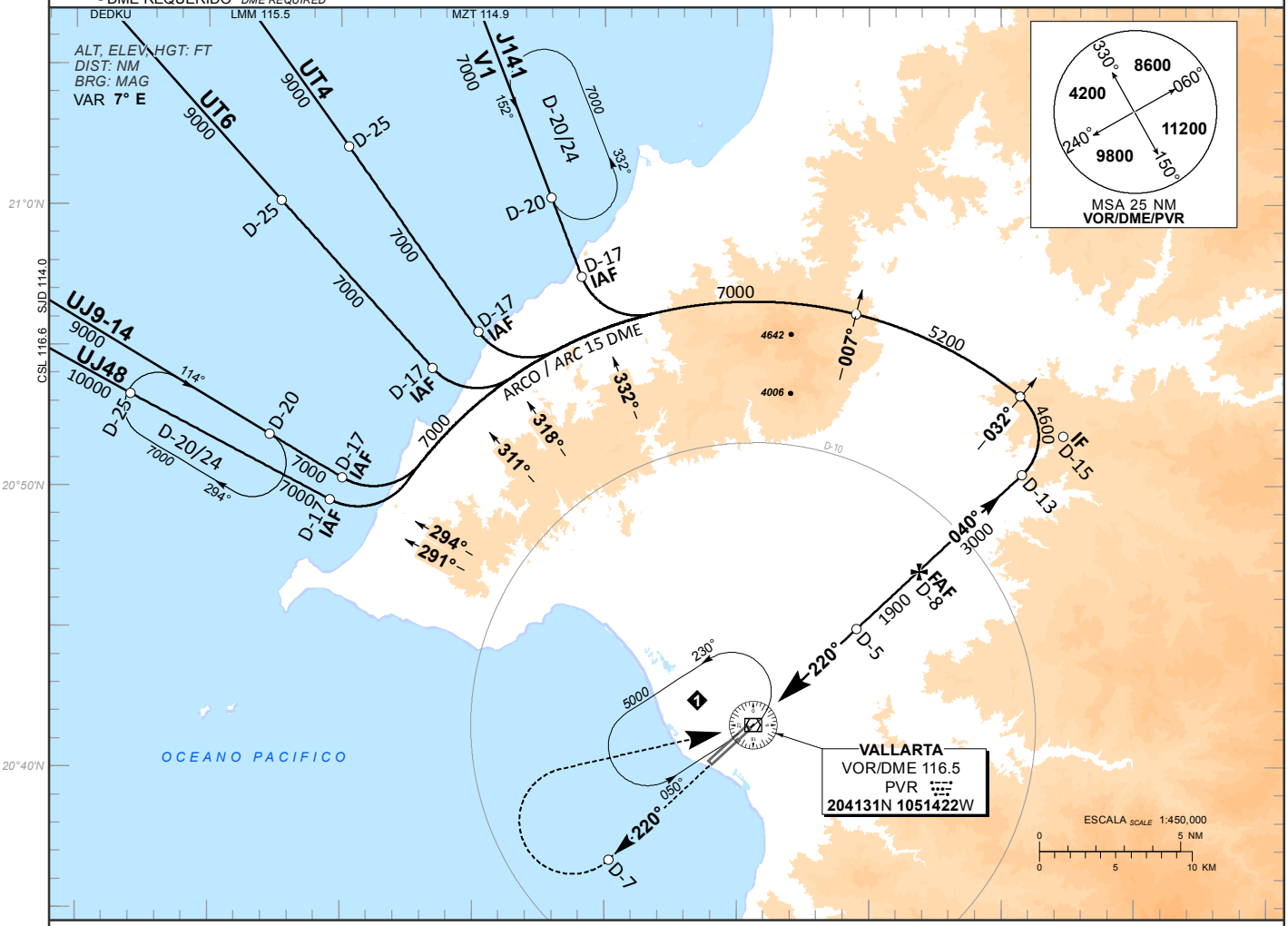
PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

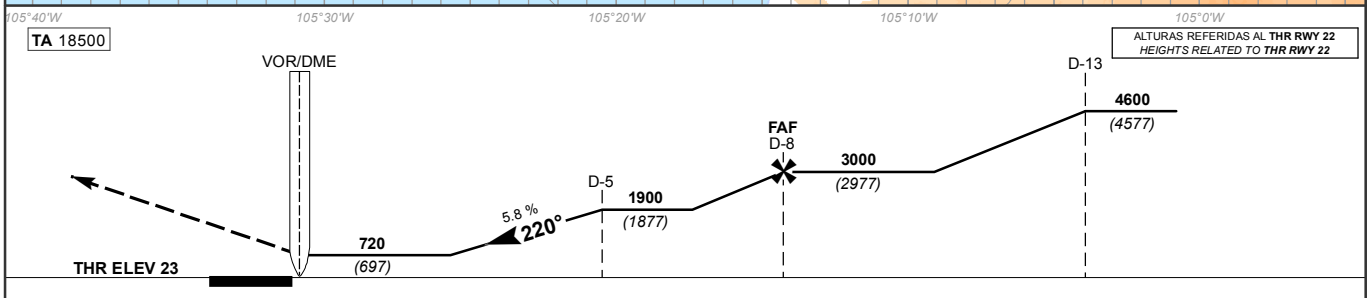
VOR Y RWY 22

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **PVR VOR R-220°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 8			5.8% (3.3°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	473	592	710	828	946	1065	1183
MIN : SEC	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40	2:24

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	8	7	6	5	4	3	2	-
	FT	3000 (2977)	2650 (2627)	2290 (2267)	1940 (1917)	1580 (1557)	1230 (1207)	870 (847)	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	1 (1600 M)	780 (757) - 1 (1600 M)
C	2 (3200 M)	780 (757) - 2 1/4 (3600 M)
D	2 1/4 (3600 M)	960 (937) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: AWY UJ9

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

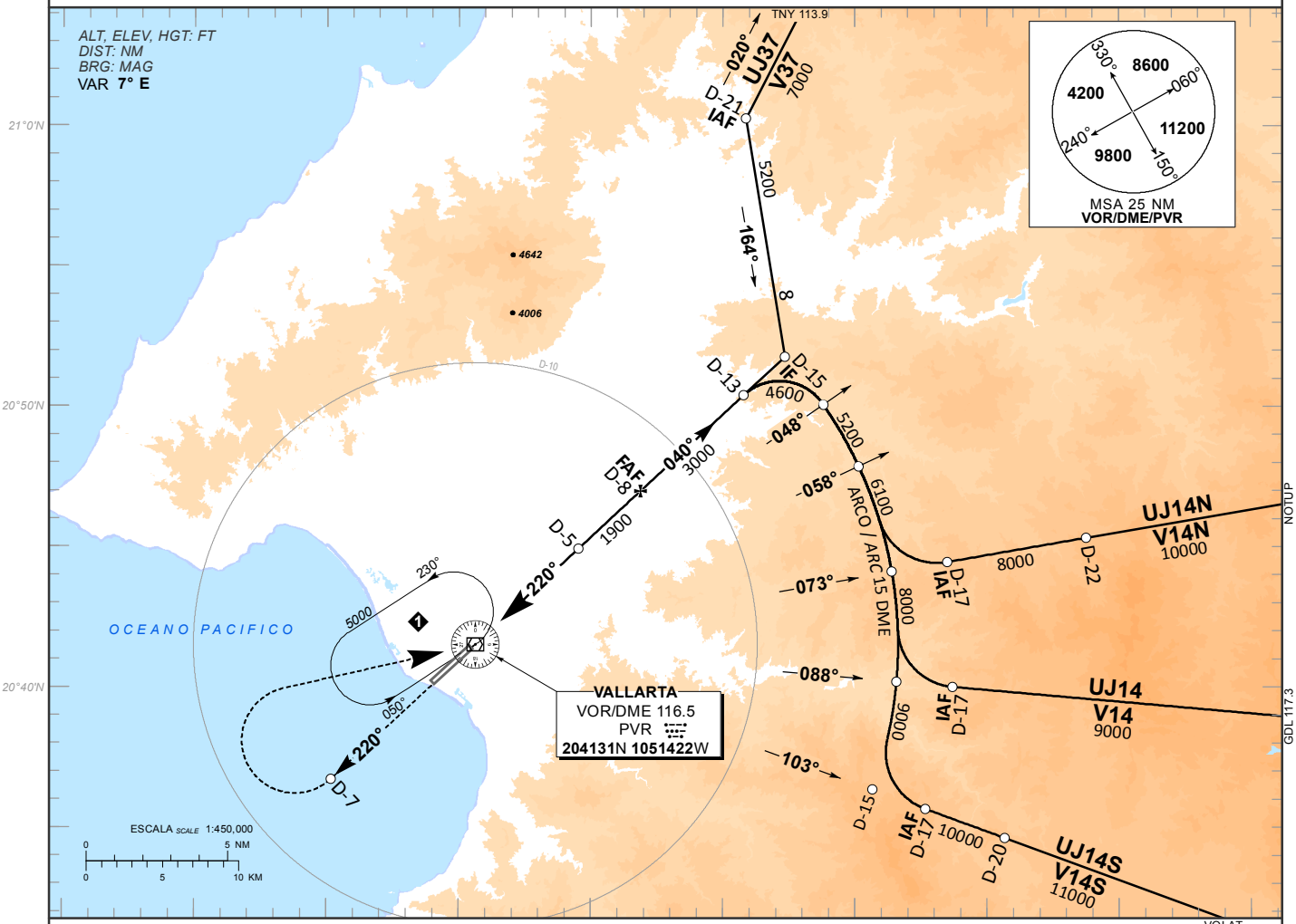
PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

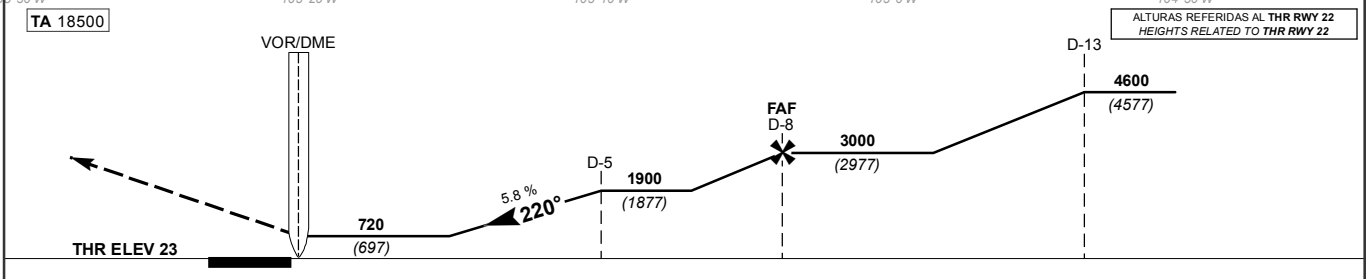
VOR X RWY 22

TWR	*APP*	*ATIS*	*EMERG*	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN **RADIAL 220°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PVR** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB VIA **PVR VOR R-220°** TO **D-7**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PVR** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACORDING TO ATC INSTRUCTIONS*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-MAPT 8				5.8% (3.3°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	473	592	710	828	946	1065	1183
MIN : SEC	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40	2:24

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	8	7	6	5	4	3	2	-
	FT	3000 (2977)	2650 (2627)	2290 (2267)	1940 (1917)	1580 (1557)	1230 (1207)	870 (847)	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	1 (1600 M)	780 (757) - 1 (1600 M)
C	2 (3200 M)	780 (757) - 2 1/4 (3600 M)
D	2 1/4 (3600 M)	960 (937) - 3 (4800 M)

CAMBIOS: SENTIDO V14N, UJ14N

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

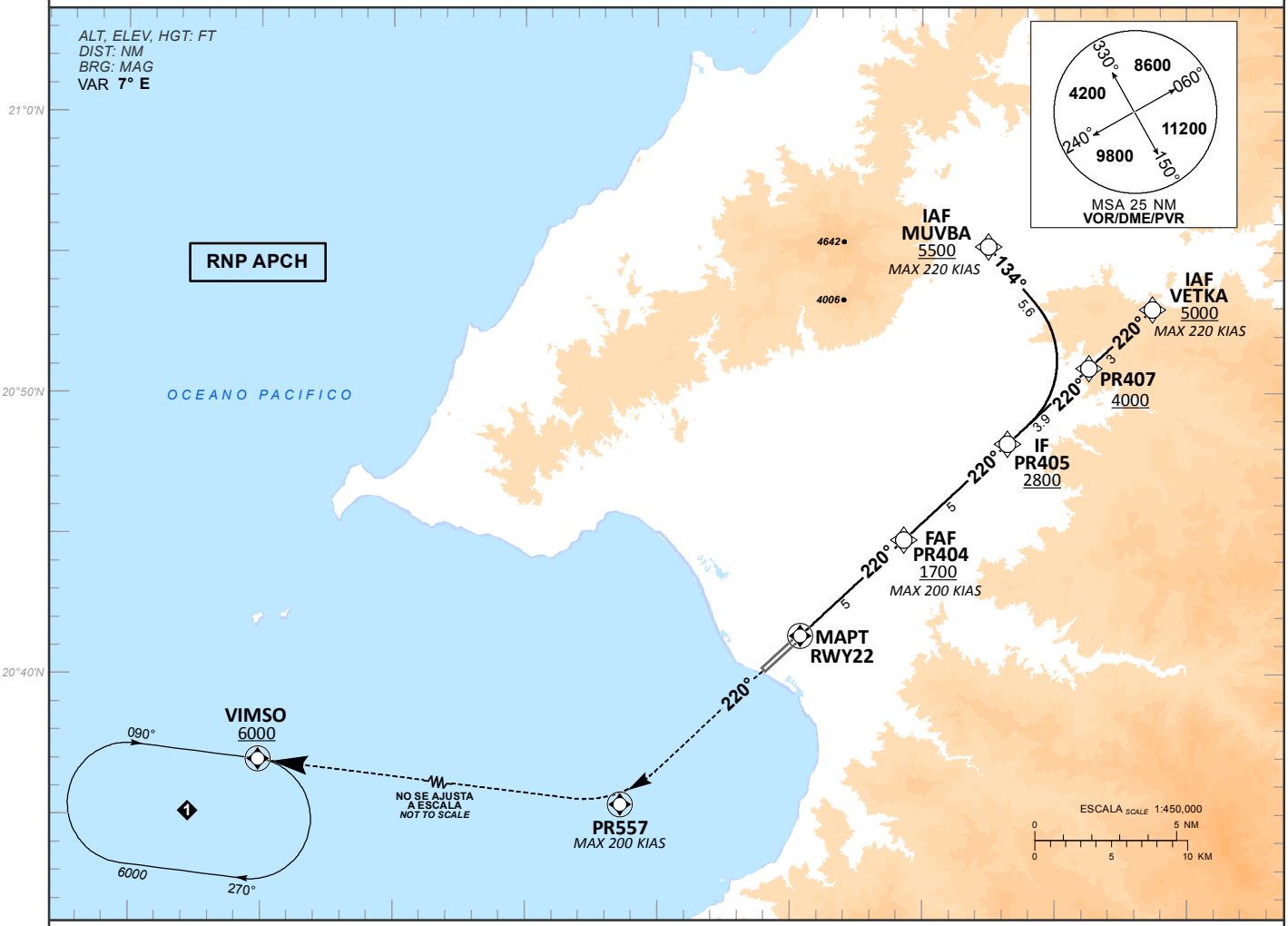
PUERTO VALLARTA / LIC. GUSTAVO DIAZ ORDAZ INTL (MMPR)

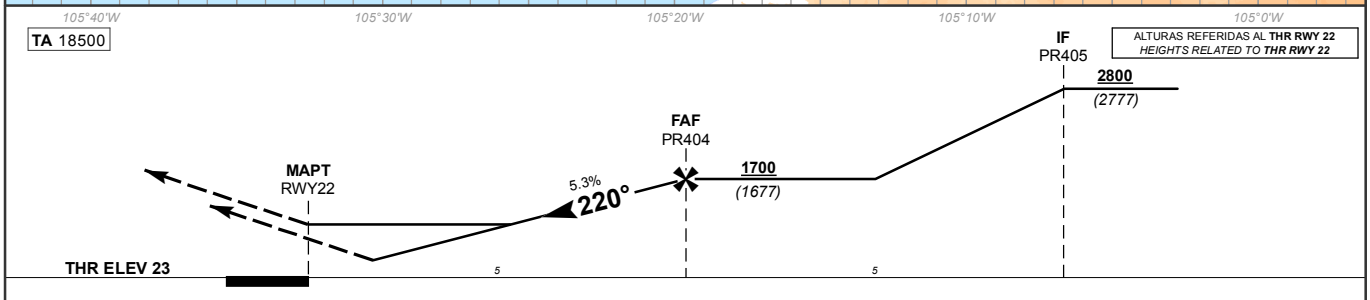
RNP RWY 22

TWR	APP	ATIS	EMERG	AD ELEV 23 FT
118.5	121.3, 119.0	127.5	121.5	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA **PR557** Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA **6000 FT** EN **VIMSO** Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: *CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **PR557** AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON **VIMSO** AT **6000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 5				5.3%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	434	542	651	759	868	976	1085
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	5	4	3	-	-
	FT	1700 *(1677)*	1370 *(1347)*	1050 *(1027)*	-	-

CAT	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) **720** **(697)**	CIRCULANDO *CIRCLING* OCA (OCH) / MDA (MDH)
A B	**1** (1600 M)	**780** **(757)** - **1** (1600 M)
C	**2** (3200 M)	**780** **(757)** - **2 1/4** (3600 M)
D	**2 1/4** (3600 M)	**960** **(937)** - **3** (4800 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 22

RUNWAY 22 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF MUVBA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MUVBA	-	-	-7	-	-	+5500	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR407	-	134 (140.5)	-7	5.6		+4000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR405	-	220 (227.2)	-7	3.9	-	+2800	-	-	RNAV 1
004	TF	PR404	-	220 (227.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
005	TF	RWY22	Y	220 (227.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	PR557	Y	220 (226.9)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
007	DF	VIMSO	Y	-	-7	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF VETKA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VETKA	-	-	-7	-	-	+5000	-220	-	RNAV 1
002	TF	PR407	-	220 (227.2)	-7	3		+4000	-	-	RNAV 1
003	TF	PR405	-	220 (227.2)	-7	3.9	-	+2800	-	-	RNAV 1
004	TF	PR404	-	220 (227.2)	-7	5	-	+1700	-200	-	RNAV 1
005	TF	RWY22	Y	220 (227.2)	-7	5	-	-	-200	-3.1 (50)	RNP APCH
006	CF	PR557	Y	220 (226.9)	-7	-	-	-	-200	-	RNP APCH
007	DF	VIMSO	Y	-	-7	-	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	VIMSO	090 (097.0)	1 Minuto/ Minute	Derecha / Right	6000	-	-230	-7	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MUVBA	20°55'12.6"N 105°07'29.1"W
PR404	20°44'47.2"N 105°10'41.0"W
PR405	20°48'11.8"N 105°06'46.1"W
PR407	20°50'52.9"N 105°03'41.2"W
PR557	20°35'22.5"N 105°21'23.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
RWY22	20°41'22.6"N 105°14'35.8"W
VETKA	20°52'58.3"N 105°01'17.1"W
VIMSO	20°39'07.3"N 105°54'16.2"W