AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMNL – NUEVO LAREDO, TAMPS QUETZALCOATL

MMNL AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	272636.09N 0993411.72W al centro de la pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	Desde el Centro de la Ciudad de Nuevo Laredo, Tamaulipas el aeropuerto se localiza sobre el rumbo 228° a una distancia de 4.5 NM (8.3 km).
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	147.5 M (484 FT) / 36° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	25 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	4° E, 2025 / NIL
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/ e-mail:**	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera a Piedras Negras Km. 5, C.P. 88020, Nuevo Laredo, Tamps. (+52) 86 7689 1646 NIL NIL arpto.nvolaredo@grupomundomaya.com
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
2	**Aduanas e inmigración:**	
3	**Dependencias de Sanidad:**	
4	**Oficina de notificación AIS:**	
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	
6	**Oficina de notificación MET:**	
7	**ATS:**	
8	**Abastecimiento de combustible:**	
9	**Servicios de escala:**	NIL
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos, art. 91

MMNL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GAS AVION 100LL Turbosina JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	Tanque de almacenamiento de combustibles Turbosina JET A 300,000 lts y Dos autotanques de 20,000 lts c/u. Gasavion 60,000 lts y un autotanque de 2,000 lts.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la Ciudad de Nuevo Laredo
2	**Restaurantes:**	En el AD y el Nuevo Laredo
3	**Transporte:**	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD, Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en Nuevo Laredo
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Hospitales y ambulancias en Nuevo Laredo
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Se cuenta con un cajero automático en el AD, oficinas bancarias y de correos disponibles en Nuevo Laredo
6	**Oficina de turismo:**	Disponibles en Nuevo Laredo
7	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	6
2	**Equipo de salvamento:**	Dotado del equipo de salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves según la categoría del AD. Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 1 vehículo doble agente.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Se cuenta con directorio de grúas disponibles en Nuevo Laredo para el retiro de Aeronaves inutilizadas.
4	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 Tractor con desvaradora y una cortadora de alta velocidad Utilizable en todas las estaciones del año
2	**Prioridades de limpieza:**	Área de movimiento.
3	**Observaciones:**	Trabajos Continuos de deshierbe en Franjas de Pista y de Calles de Rodaje

MMNL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma de Aviación Comercial (APRON): De 1 a 3 posiciones Concreto Asfáltico: PCR 578 F/A/X/T Plataforma de Aviación General (GEN AV): De 1 a 4 posiciones Concreto Asfáltico: PCR 225 F/A/X/T Plataforma de Carga Inoperativa
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Calle de rodaje Alfa: 23 m / Pavimento asfáltico / PCR 578 F/A/X/T Calle de rodaje Bravo: 23 m / pavimento asfáltico / PCR 578 F/A/X/T Calle de Rodaje Charlie: 23 m / Pavimento asfáltico / PCR 578 F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Véase plano de aeródromo para el emplazamiento y elevación ACL
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señales de guía en rodaje en todas las intersecciones con pista y calle de rodaje y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en plataforma. Guía en estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave. Con ID numérico lineal de parada según Aeronave en APRON
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**Pista;** Señales de Designación THR, TDZ, eje y borde de pista iluminación de borde, umbral y extremo **Rodajes:** Señales de puesto de espera en todas las intersecciones TWY/RWY de eje de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje: iluminación de borde y punto de espera de la pista
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMNLA0001	Árbol	272707.02N	0993429.68W	148.0	NIL	NIL
MMNLA0002	Antena	272718.73N	0993442.79W	157.5	NIL	NIL
MMNLA0003	Antena	272736.37N	0993444.75W	175.5	NIL	NIL
MMNLA0004	Edificio	272718.69N	0993444.46W	155.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33						
MMNLA1001'	Árbol	272603.94N	0993354.42W	148.0	NIL	NIL
MMNLA1002'	Árbol	272605.99N	0993348.97W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1003'	Árbol	272559.18N	0993350.21W	149.5	NIL	NIL
MMNLA1004'	Antena	272600.45N	0993346.12W	152.0	NIL	NIL
MMNLA1005'	Antena	272506.00N	0993316.21W	201.5	NIL	NIL
MMNLA1006'	Árbol	272605.02N	0993349.01W	147.0	NIL	NIL
MMNLA1007'	Árbol	272605.13N	0993348.58W	148.5	NIL	NIL
MMNLA1008'	Árbol	272604.48N	0993348.15W	147.5	NIL	NIL
MMNLA1009'	Árbol	272600.11N	0993352.28W	147.5	NIL	NIL
MMNLA1010'	Antena	272559.55N	0993348.62W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1011'	Antena	272559.32N	0993349.07W	149.0	NIL	NIL
MMNLA1012'	Árbol	272557.69N	0993351.27W	150.5	NIL	NIL
MMNLA1013'	Árbol	272557.56N	0993350.24W	150.5	NIL	NIL
MMNLA1014'	Árbol	272557.85N	0993348.69W	149.5	NIL	NIL
MMNLA1015'	Árbol	272556.94N	0993348.44W	150.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMNLB1001	Árbol	272607.57N	0993349.32W	147.0	NIL	NIL
MMNLB1002	Árbol	272605.99N	0993348.97W	149.0	NIL	NIL
MMNLB1003	Árbol	272605.02N	0993349.01W	147.0	NIL	NIL
MMNLB1004	Árbol	272605.13N	0993348.58W	148.5	NIL	NIL
MMNLB1005	Árbol	272604.48N	0993348.15W	147.5	NIL	NIL
MMNLB1006	Antena	272600.45N	0993346.12W	152.0	NIL	NIL
MMNLB1007	Árbol*	272557.56N	0993350.24W	150.5	NIL	NIL
MMNLB1008	Árbol*	272557.69N	0993351.27W	150.5	NIL	NIL
MMNLB1009	Árbol	272559.18N	0993350.21W	149.5	NIL	NIL
MMNLB1010	Árbol	272603.94N	0993354.42W	148.0	NIL	NIL
MMNLB1011	Antena	272653.19N	0993427.99W	156.5	NIL	NIL
MMNLB1012	Antena	272654.52N	0993428.21W	161.0	NIL	NIL
MMNLB1013	Poste	272656.59N	0993429.42W	151.0	NIL	NIL
MMNLB1014	Árbol	272707.02N	0993429.68W	148.0	NIL	NIL
MMNLB1015	Árbol	272706.88N	0993429.86W	147.0	NIL	NIL
MMNLB1016	Antena	272718.73N	0993442.79W	157.5	NIL	NIL
MMNLB1017	Antena	272722.95N	0993455.98W	180.5	NIL	NIL
MMNLB1018	Antena	272736.37N	0993444.75W	175.5	NIL	NIL
MMNLB1019	Antena	272715.33N	0993401.65W	190.0	NIL	NIL
MMNLB1020	Antena	272506.00N	0993316.21W	201.5	NIL	NIL
MMNLB1021	Antena	272506.19N	0993251.81W	199.5	NIL	NIL
MMNLB1022	Antena	272501.33N	0993241.05W	202.0	NIL	NIL
MMNLB1023	Antena	272450.38N	0993239.55W	190.5	NIL	NIL
MMNLB1024	Antena	272457.02N	0993224.78W	212.5	NIL	NIL
MMNLB1025	Antena	272456.15N	0993219.62W	190.0	NIL	NIL
MMNLB1026	Antena	272456.03N	0993216.51W	196.5	NIL	NIL
MMNLB1027	Antena	272452.22N	0993202.08W	198.0	NIL	NIL
MMNLB1028	Antena	272416.07N	0993126.48W	303.0	NIL	NIL
MMNLB1029	Antena	272853.29N	0993206.78W	247.5	NIL	NIL

MMNL AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel:(55) 5802 8525 y 5802 8520

MMNL AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	151.1386 GEO 144.1386 MAG	2006x45	ASPH 578/F/A/X/T	272704.57 N 0993429.50 W GUND - 25 M	146.64 m (481 ft)
33	331.1386 GEO 326.1386 MAG	2006x45	ASPH 578/F/A/X/T	272607.63 N 0993353.94 W GUND - 25 M	144.51 m (474 ft)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2126 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista/umbral 32 Se cuenta con RESA de 90 X 90 M en ambos umbrales

MMNL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	2006	2006	2006	2006	NIL
33	2006	2006	2006	2006	

MMNL AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observa-ciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	SALS-F 420 M LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ MEHT 15 M	NIL	NIL	2000M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL
33	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ MEHT 15 M	NIL	NIL	2000M, 60M Blancas excepto últimos 600 M con color Ámbar LHI	Roja	NIL	NIL

MMNL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Sobre TWR; FLG G-W; 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC / NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:** **Anemómetro:**	WDI: Dos en franjas de RWY; iluminados, cercano a TDZ THR 14 y cercano a TDZ THR 32 Sobe TWR, no iluminado
3	**Luces de borde y eje de TWY:**	Borde: todas las TWY; Eje: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:**	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD/menor a 15 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con 2 posiciones para el apoyo de estacionamiento de helicópteros ver punto 4 del apartado 2.20

MMNL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Nuevo Laredo, 27 32 14 N 099 44 50 W, Arco horario de 11 NM con centro en el ARP, 27 37 35 N 099 35 24 W, y a lo largo de la frontera México – USA hasta 27 36 21 N 099 34 04 W, 27 31 37 N, 099 33 59 W, 27 24 11 N 099 29 20, y a lo largo de la frontera México – USA hasta 27 16 18 N 099 29 46 W, Arco horario de 11 NM con centro en el ARP, 27 15 40 N 099 35 46 W, 27 21 37 N 099 34 43 W, Arco horario de 5 NM con centro en el ARP, 27 29 08 N 099 39 03 W, 27 32 14 N 099 44 50 W
2	**Límites verticales:**	GND / 2500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Torre Nuevo Laredo Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMNL AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL
APP	Aproximación Nuevo Laredo	118.3 MHZ	1400/0200 TSC 1300/0100 TVC	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 4°E / 2025	NLD	112.6 MHZ	H24	272621.80 N 0993352.50 W	NIL	NIL
ILS/DME CAT I						
LOC 14 4°E / 2025	INLD	109.1 MHZ	H24	272559.64 N 0993348.90 W	NIL	NIL
GP		331.4 MHZ	H24	272654.48 N 0993428.26W	NIL	NIL

AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES.

1.- Reglamentos de Aeropuerto:
Los reglamentos están recopilados en el documento “Reglas de operación del aeropuerto que se puede consultar en la oficina del administrador

2.- Rodajes hacia y desde los puestos de estacionamiento:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan

Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General
3. Zona de estacionamiento para aeronave de aviación general:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan.

4.- Zona de estacionamiento para helicópteros:
La zona de estacionamiento para helicópteros consiste en dos posiciones anexas a la plataforma de aviación general

5.- Rodaje-limitaciones
Las calles de rodaje cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia C.

6. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulta inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.