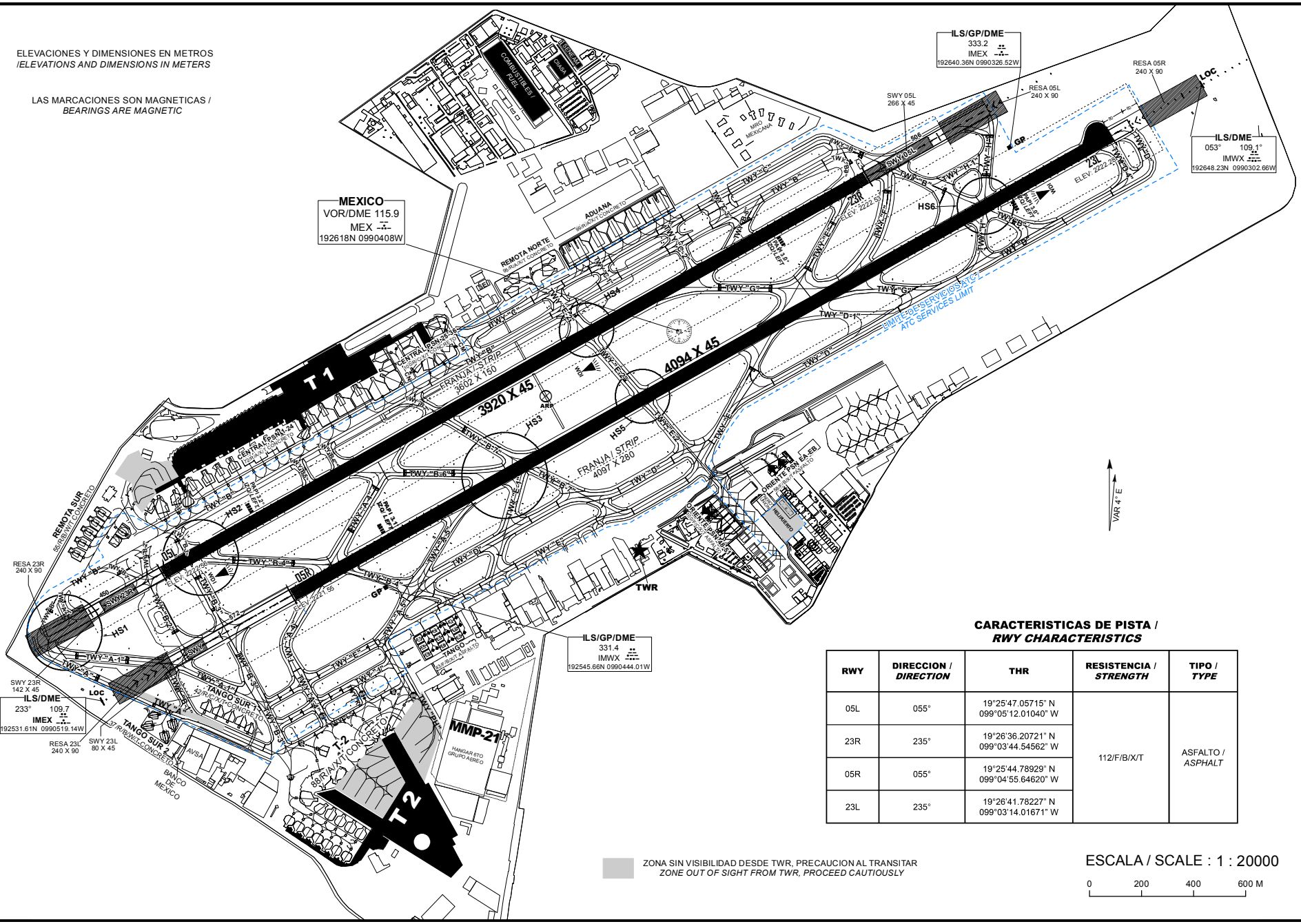
PLANO DE AERODROMO/
AERODROME CHART
ARP 19 26 09.48 N 099 04 24.21 W
ELEV AD 2223 M

TWR	118.55, 118.7	RMP	122.80
PDC	122.1	D-ATIS	127.650
SMC	121.85, 121.0	FIS	126.875
		EMERG	121.5
	HELICOPTEROS MEX	118.15	

MEXICO
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
BENITO JUAREZ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
05L	055°	19°25'47.05715" N 099°05'12.01040" W	112/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
23R	235°	19°26'36.20721" N 099°03'44.54562" W		
05R	055°	19°25'44.78929" N 099°04'55.64620" W		
23L	235°	19°26'41.78227" N 099°03'14.01671" W		

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR, PRECAUCION AL TRANSITAR
ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

ESCALA / SCALE : 1 : 20000

0 200 400 600 M

CAMBIOS: NIL.

MINIMOS METEOROLOGICOS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM y (M)		
DESPEGUE		
EQUIPO	DIA y NOCHE	DIA y NOCHE
	PISTAS 05 L/R	PISTAS 23 L/R
1 y 2 MOTORES	**500 – 1 (1600 M)**	**700 – 1 (1600 M)**
3 O MAS MOTORES	**1 / 2 (800 M)**	**500 – 1 (1600 M)**
AVIACION COMERCIAL REGULAR MINIMOS DE DESPEGUE		
EQUIPO	DIA y NOCHE	
	PISTAS 05 L/R	
1 y 2 MOTORES	**1 / 4 (400 M)**	
3 O MAS MOTORES		
ALTERNO		
APROXIMACION ILS	OTRAS APROXIMACIONES	
600 - 2 (3200 M)	**1000 – 3 (4800 M)**	

NOTAS:

- **Mínimos de Despegue para pistas 05 L/R**
  Si las condiciones meteorológicas son inferiores a los Mínimos para aterrizaje, se requiere alterno para despegue.
  El piloto deberá reportar **7 luces** longitudinales de pista en la dirección del despegue como mínimo de visibilidad del sistema de luces de alta intensidad, que deberá estar operativo y contar con señalamiento de eje de pista.
  De existir diferencias entre los valores reportados y el piloto, se tomará como válido el conteo de luces por parte del piloto.

- Cumpliendo con lo establecido en el acuerdo de la Secretaria de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación del 26 de Junio de 1991. Se establece que a partir del 1º. De Enero de 1992 queda cerrado de forma permanente el Aeropuerto Internacional Benito Juárez a la operación de Aeronaves Civiles Nacionales y Extranjeras, propulsadas por motores de pistón y/o turbohélice que desarrollen velocidades de crucero inferior de **250 KIAS.**

- Todas las aeronaves civiles que operan dentro de un radio de **100 NM** con centro en **VOR/DME/MEX,** deberán contar con Equipo respondedor y Equipo transmisor automático de altitud.

- A todos los tráficos de aviación general operando en el **AICM,** deberán reportar operaciones de salida y/o llegada a Información México en freq **126.9 MHZ.**

- El área de plataforma de la **T2** es **zona ciega** para la **torre de control.**

- **Precaución**, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

Aeronaves clave de referencia “F” (A380, B747-8 y Antonov 124), apegarse a ruta de operación establecida, restricción de rodajes y posiciones autorizadas