AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCS - CIUDAD JUAREZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
ABRAHAM GONZALEZ

MMCS AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	313810.8961N 1062543.5439W en cruce de las pistas 03/21 y 15/33
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	18.13 KM al SE
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	1190 M (3904 FT) / 38° C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-24.75 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	10° E ENE 09/
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **Telex:** **Web/ e-mail**	Aeropuerto de Ciudad Juárez, S. A. de C.V. Carretera Panamericana KM. 18.5 Col. Zona Federal C.P. 32698 A.P. 792 México Ciudad Juárez, Chih. (656) 478-7000 www.oma.aero / cdjuarez@oma.aero
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR/ VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
2	**Aduanas e inmigración:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	**Dependencias de Sanidad:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
4	**Oficina de notificación AIS:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
6	**Oficina de notificación MET:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
7	**ATS:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitara dos horas antes del cierre ante la comandancia del aeropuerto (AFAC)

MMCS AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Plataforma de Carga: 3,899 M^2
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET A: 480,000 L GASAVION 100/130: 80,000 L 3 camiones Cisterna para Turbosina JET A: 2 de 20,000 L y 1 de 12,000L, con descarga de 600 L/MIN. Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 30 L/MIN.
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	Disponibles en la ciudad
2	**Restaurantes:**	Uno en Edificio Terminal
3	**Transporte:**	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio médico de urgencias
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajero automático de red en el Edificio Terminal
6	**Oficina de turismo:**	NIL
7	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:**	7
2	**Equipo de salvamento:**	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh T1500
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	Barredora Automotriz Tractor agrícola para deshierbe
2	**Prioridades de limpieza:**	RWY, TWY y plataformas
3	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	Plataforma comercial: PSN 01 Concreto 79 R/B/W/T PSN 02 Concreto 72 R/B/W/T PSN 04 Concreto 73 R/B/W/T PSN 05 Concreto 79 R/B/W/T, Asfalto 69 F/B/X/T PSN 06 Concreto 79 R/B/W/T, Asfalto 65 F/A/X/T PSN 07 Concreto 79 R/B/W/T, Asfalto 65 F/A/X/T PSN 08 Concreto 64 R/C/W/T, Asfalto 53 F/A/X/T Plataforma comercial asfalto: 65 F/A/X/T Plataforma de Carga: 29 F/A/X/T Plataforma Av. General: 31 F/C/X/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	Rodaje A: 23 M de ancho, Asfalto 76 F/C/X/T Rodaje B: 23 M de ancho, Asfalto 65 F/A/X/T Rodaje C: 24 M de ancho, Asfalto 65 F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	En Plataforma Comercial: Posición 1: 313805.19N, 1062607.74W, Elev. 1187.5 m Posición 2: 313806.31N, 1062606.69W, Elev. 1187.5 m Posición 4: 313808.45N, 1062604.72W, Elev. 1188 m Posición 5: 313809.52N, 1062603.74W, Elev. 1188 m Posición 6: 313810.60N, 1062602.76W, Elev. 1188.5 m Posición 7: 313811.67N, 1062601.78 W, Elev. 1188.5 m Posición 8: 313812.74N, 1062600.79W, Elev. 1189 m Posición 8A: 313812.54N, 1062600.97W, Elev. 1189 m
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	En cabecera 03 Radial 216° (No se cuenta con Señal ni letrero en pista)
5	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**Señales RWY 03-21 y 15-33:** de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral **Señales TWY:** de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio **Luces RWY 03-21**: de borde de pista, de umbral y extremo de pista **Luces RWY 15-33:** NIL **Luces TWY B y C:** luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. **Luces TWY A:** NIL
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 21						
MMCSA001	ESPECTACULAR	313714.489N	1062643.532W	1207	NIL	NIL
MMCSA002	ANTENA	313711.612N	1062646.616W	1220	NIL	NIL
MMCSA004	ANTENA	313640.889N	1062724.289W	1246	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33						
MMCSA016	LUMINARIA	313841.460N	1062556.727W	1197.5	NIL	NIL
MMCSA019	ARBOL	313842.250N	1062558.070W	1198	NIL	NIL
MMCSA022	POSTE	313842.420N	1062558.715W	1198.5	NIL	NIL
MMCSA026	ANTENA	313842.850N	1062559.094W	1199	NIL	NIL
MMCSA031	POSTE	313842.362N	1062604.403W	1199.5	NIL	NIL
MMCSA036	POSTE	313843.923N	1062602.687W	1200.5	NIL	NIL
MMCSA038	POSTE	313843.957N	1062603.697W	1206.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMCSA053	LUMINARIA	313740.812N	1062526.471W	1196	NIL	NIL
MMCSA054	ANTENA	313741.048N	1062525.267W	1205.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	**Tipo de OBST**	**Posición del OBST**		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color**	**Observaciones**
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCSB002	ANTENA	313711.612N	1062646.616W	1220	NIL	NIL
MMCSB004	ANTENA	313640.889N	1062724.289W	1246	NIL	NIL
MMCSB016	LUMINARIA	313841.460N	1062556.727W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB017	ARBOL	313841.765N	1062556.457W	1194	NIL	NIL
MMCSB018	LUMINARIA	313841.942N	1062558.125W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB019	ARBOL	313842.250N	1062558.070W	1198	NIL	NIL
MMCSB020	POSTE	313842.178N	1062558.768W	1195.5	NIL	NIL
MMCSB021	ARBOL	313842.398N	1062558.529W	1193.5	NIL	NIL
MMCSB022	POSTE	313842.420N	1062558.715W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB023	POSTE	313842.652N	1062558.542W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB024	LUMINARIA	313842.402N	1062559.513W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB025	ARBOL	313842.556N	1062559.309W	1197	NIL	NIL
MMCSB026	ANTENA	313842.850N	1062559.094W	1199	NIL	NIL
MMCSB027	POSTE	313842.745N	1062600.506W	1195.5	NIL	NIL
MMCSB028	LUMINARIA	313842.868N	1062600.941W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB029	POSTE	313843.151N	1062600.828W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB030	POSTE	313842.637N	1062603.484W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB031	POSTE	313842.362N	1062604.403W	1199.5	NIL	NIL
MMCSB032	EDIFICIO	313843.535N	1062601.350W	1195.5	NIL	NIL
MMCSB033	LUMINARIA	313843.342N	1062602.364W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB034	POSTE	313843.690N	1062601.979W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB035	POSTE	313843.461N	1062602.989W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB036	POSTE	313843.923N	1062602.687W	1200.5	NIL	NIL
MMCSB037	LUMINARIA	313843.553N	1062603.892W	1199.5	NIL	NIL
MMCSB038	POSTE	313843.957N	1062603.697W	1206.5	NIL	NIL
MMCSB039	POSTE	313843.660N	1062604.552W	1199.5	NIL	NIL
MMCSB040	POSTE	313845.107N	1062602.178W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB041	LUMINARIA	313844.785N	1062603.347W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB050	ESPECTACULAR	313849.573N	1062600.119W	1206	NIL	NIL
MMCSB051	ESPECTACULAR	313851.131N	1062559.327W	1201.5	NIL	NIL
MMCSB052	ESPECTACULAR	313854.034N	1062559.886W	1202.5	NIL	NIL
MMCSB053	LUMINARIA	313740.812N	1062526.471W	1196	NIL	NIL
MMCSB054	ANTENA	313741.048N	1062525.267W	1205.5	NIL	NIL
MMCSB055	LUMINARIA	313739.436N	1062527.244W	1196	NIL	NIL
MMCSB056	EDIFICIO	313739.879N	1062525.788W	1195.5	NIL	NIL
MMCSB057	EDIFICIO	313739.288N	1062527.338W	1194	NIL	NIL
MMCSB058	EDIFICIO	313740.220N	1062524.366W	1195	NIL	NIL
MMCSB059	ANTENA	313740.382N	1062523.873W	1204.5	NIL	NIL
MMCSB060	EDIFICIO	313738.832N	1062527.440W	1193.5	NIL	NIL
MMCSB061	LUMINARIA	313739.548N	1062525.023W	1196	NIL	NIL
MMCSB062	LUMINARIA	313738.966N	1062525.749W	1196	NIL	NIL
MMCSB063	LUMINARIA	313739.073N	1062524.525W	1196	NIL	NIL
MMCSB064	POSTE	313738.738N	1062524.856W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB065	LUMINARIA	313739.009N	1062524.055W	1196	NIL	NIL
MMCSB066	LUMINARIA	313738.489N	1062525.247W	1196	NIL	NIL
MMCSB067	LUMINARIA	313738.543N	1062524.663W	1196	NIL	NIL
MMCSB068	LUMINARIA	313738.956N	1062523.242W	1196	NIL	NIL
MMCSB069	POSTE	313739.056N	1062522.924W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB070	LUMINARIA	313737.987N	1062525.407W	1196	NIL	NIL
MMCSB071	POSTE	313737.909N	1062524.397W	1198.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	**Tipo de OBST**	**Posición del OBST**		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color**	**Observaciones**
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMCSB072	EDIFICIO	313737.324N	1062525.585W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB073	LUMINARIA	313738.179N	1062522.200W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB074	POSTE	313736.830N	1062525.787W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB075	ANTENA	313735.747N	1062528.205W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB076	POSTE	313735.442N	1062528.488W	1204.5	NIL	NIL
MMCSB077	LUMINARIA	313737.283N	1062523.530W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB078	POSTE	313735.672N	1062527.650W	1198.5	NIL	NIL
MMCSB079	POSTE	313735.619N	1062527.367W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB080	POSTE	313735.217N	1062527.871W	1197.5	NIL	NIL
MMCSB082	LUMINARIA	313736.060N	1062525.092W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB083	POSTE	313734.470N	1062528.891W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB084	LUMINARIA	313734.894N	1062526.798W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB085	LUMINARIA	313733.828N	1062528.022W	1195.5	NIL	NIL
MMCSB086	POSTE	313733.746N	1062528.146W	1196.5	NIL	NIL
MMCSB103	TERRENO	313751.840N	1062952.402W	1400	NIL	NIL
MMCSB104	TERRENO	313823.863N	1062909.863W	1426	NIL	NIL
MMCSB106	TORRE	313635.443N	1062824.553W	1287.5	NIL	NIL
MMCSB107	ANTENA	313632.360N	1062820.582W	1285	NIL	NIL
MMCSB108	TORRE	313644.307N	1062819.104W	1286.5	NIL	NIL
MMCSB109	TORRE	313653.365N	1062813.403W	1282.5	NIL	NIL
MMCSB110	TORRE	313702.681N	1062807.683W	1278.5	NIL	NIL
MMCSB111	TORRE	313712.785N	1062801.495W	1278.5	NIL	NIL
MMCSB112	TORRE	313721.988N	1062755.686W	1275.5	NIL	NIL
MMCSB113	TORRE	313722.392N	1062751.948W	1273.5	NIL	NIL
MMCSB114	TORRE	313722.523N	1062751.363W	1273.5	NIL	NIL
MMCSB115	ANTENA	313716.832N	1062746.565W	1271	NIL	NIL
MMCSB116	ANTENA	313716.826N	1062645.940W	1239	NIL	NIL
MMCSB117	EDIFICIO	313743.901N	1062524.979W	1215	NIL	NIL
MMCSB118	TERRRENO	313911.971N	1063115.855W	1813	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo – Área 2						
MMCS087	TERRRENO	313056.828N	1064422.226W	1356	NIL	NIL
MMCS088	TERRRENO	313110.117N	1064334.966W	1449	NIL	NIL
MMCS089	TERRRENO	313211.864N	1064333.873W	1386	NIL	NIL
MMCS090	TERRRENO	313157.084N	1064309.382W	1335	NIL	NIL
MMCS091	TERRRENO	313506.633N	1064231.814W	1430	NIL	NIL
MMCS092	TERRRENO	313542.861N	1064228.410W	1339	NIL	NIL
MMCS093	TERRRENO	313101.040N	1064222.104W	1376	NIL	NIL
MMCS094	TERRRENO	313328.792N	1064216.381W	1447	NIL	NIL
MMCS095	TERRRENO	313100.202N	1064109.027W	1485	NIL	NIL
MMCS096	TERRRENO	313014.699N	1063905.220W	1352	NIL	NIL
MMCS097	TERRRENO	312949.689N	1063813.501W	1375	NIL	NIL
MMCS098	TERRRENO	312929.600N	1063733.643W	1380	NIL	NIL
MMCS099	TERRRENO	314226.731N	1063622.279W	1380	NIL	NIL
MMCS100	TERRRENO	311815.870N	1063425.263W	1340	NIL	NIL
MMCS101	TERRRENO	314106.347N	1063317.418W	1813	NIL	NIL
MMCS102	TERRRENO	311921.487N	1063111.733W	1758	NIL	NIL
MMCS105	TERRRENO	311810.076N	1062821.308W	1364	NIL	NIL

MMCS AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA H24
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCS AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.51 GEO 028.51 MAG	2700 x 45	0+000 – 0+125 71 R/C/W/T, CONC 0+125 – 2+575 69 F/B/X/T ASPH 2+575 – 2+700 59 R/C/W/T, CONC	313742.91N 1062609.53W	1186M (3891 FT) M
21	218.52 GEO 208.52 MAG	2700 x 45	0+000 – 0+125 71 R/C/W/T, CONC 0+125 – 2+575 69 F/B/X/T ASPH 2+575 – 2+700 59 R/C/W/T, CONC	313851.54N 1062505.77W	1185M (3888 FT)
15	156.19 GEO 146.19 MAG	1710 x 30	0+000 – 0+050 34 R/C/W/T, CONC 0+050 – 0+062 34 F/C/X/T 0+062 – 0+421 60 F/B/X/T 0+421 – 0+460 65 F/A/X/T 0+460 – 0+950 65 F/A/X/T 0+950 – 1+113 30 F/B/X/T 1+113 – 1+300 30 F/B/X/T 1+300 – 1+556 31 F/C/X/T ASPH 1+556 – 1+740 34 R/C/W/T CONC	313836.18N 1062556.50W	1190 M (3904 FT)
33	336.20 GEO 326.20 MAG	1710 x 30	0+000 – 0+050 34 R/C/W/T, CONC 0+050 – 0+062 34 F/C/X/T 0+062 – 0+421 60 F/B/X/T 0+421 – 0+460 65 F/A/X/T 0+460 – 0+950 65 F/A/X/T 0+950 – 1+113 30 F/B/X/T 1+113 – 1+300 30 F/B/X/T 1+300 – 1+556 31 F/C/X/T ASPH 1+556 – 1+740 34 R/C/W/T CONC	313745.33N 1062530.48W	1188 M (3898 FT)

Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.12%	NIL	NIL	2820 x 200	NIL	NIL
0.41%	NIL	NIL	1830 x 100	NIL	NIL

MMCS AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2700	2700	2700	2700	NIL
21	2700	2700	2700	2700	
15	1710	1710	1710	1710	NIL
33	1710	1710	1710	1710	

MMCS AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designa-dor RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	SALS 420 M 200 watts	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR: NIL	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2700 M, espaciado 60M, blanco alta intensidad 2100 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMCS AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	ABN TER LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN, 13 HR / IBN NIL
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	TWY B y C: Led Azul, espaciado 60 M TWY A: NIL / TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación:**	Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 Volts 180 KW / 8 Segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Se cuenta con una posición para estacionamiento de helicópteros a un costado del rodaje A frente a la Plataforma de Aviación General.

MMCS AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	CTR Ciudad Juárez 313457 N 1063133W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 314358N 1062251W y a lo largo de la frontera México / USA 313752N 1061835W Arco horario de 6 NM con centro en el VOR/DME/CJS 313220N 1062719W 313036N 1062917W 313311N 1063321W 313457N 1063133W
2	**Límites verticales:**	GND / 5500 FT AMSL
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	D
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	Juárez Torre Español / Ingles
5	**Altitud de transición:**	18500 FT AMSL
6	**Observaciones:**	NIL

MMCS AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TWR	Torre Juárez	118.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL
APP	Aproximación Juárez	119.9 MHZ	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM	NIL

MMCS AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
VOR/DME 10° E – ENE 09	CJS	116.7 MHZ	H24	313810.16 N 1062536.65 W	1189 M	200 W